



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Karbinderstraat, Venlo

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Karbinderstraat, Venlo

Rapportnummer: M171617.004/JSM

Naam opdrachtgever: Tonnaer adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht
de heer J. Van Selst

Adres opdrachtgever: Vonderweg 14
5616 RM EINDHOVEN

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 3 november 2017

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.6	Zones langs wegen	6
2.7	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	7
2.8	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.9	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.10	Toepassing op onderhavige situatie	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	11
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder	13
5.2	Goede ruimtelijke ordening.....	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

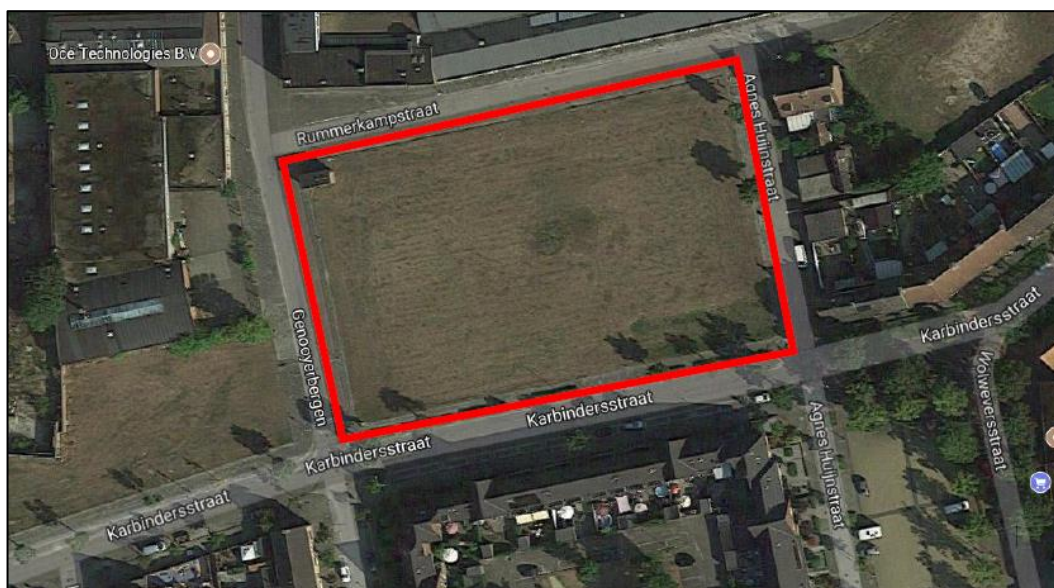
Opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, stelt een bestemmingsplan op, zodat op de locatie aan de Karbinderstraat te Venlo een 18-tal woningen opgericht kan worden. Onderdeel van de bestemmingsplanprocedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2017 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen plan

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is, kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied

2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.9 Goede ruimtelijke ordening

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd conform Raad van State-uitspraak 201304862/3/R2. Tevens worden wegen van dit type, indien akoestisch relevant, in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen bij de bepaling van de gecumuleerde waarde (i.v.m. de geluidwering van de gevel en het binnenniveau).

2.10 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Nijmeegseweg (N271)	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 350 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 4	Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Nijmeegseweg (N271) zijn verkregen van de gemeente Venlo. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Gegevens van de overige wegen zijn niet beschikbaar. Deze wegen zijn volgens de gemeente allen 30 km/uur en daarmee niet zoneplichtig maar ook als akoestisch niet relevant aan te merken.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2017 + 10 jaar na realisatie = 2027. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 4. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

<i>N271 Nijmeegseweg (deel b: tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat)</i>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	referentiewegdek		
Autonome groei	1%		
Etmaalintensiteit 2017	10.087 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2027	11.142 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,68	3,53	0,72
<i>Licht verkeer</i>	94,67	96,77	92,98
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,40	1,62	3,25
<i>Zwaar verkeer</i>	1,93	1,62	3,77

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Nijmeegseweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante obstakels, drempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen helling- of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De

afmetingen, locaties en mediaanhoogten van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via PDOK) een bodemfactor 1,00/0,50/0,00 (akoestisch zacht (onverhard)/halfhard (half verhard)/hard (verhard)) gehanteerd is.

De gebruikte hoogte is gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nijmeegseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de 30 km/uur wegen in de omgeving overschrijdt volgens de gemeente Venlo de 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie (formeel gesproken) de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen en spoorwegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. De maximaal benodigde $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB in het kader van een goed woon- en leefklimaat een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Karbinderstraat te Venlo. Voor deze locatie stelt opdrachtgever een bestemmingsplan op, zodat hier een 18-tal woningen opgericht kan worden.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

<i>Weg</i>	<i>Voorkeurs- grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheftings- waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs- grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
Nijmeegseweg (N271)	48 dB	63 dB	-	-	-

Tabel 5. Conclusies Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In dit geval is dit niet nodig.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn niet zoneplichtig, akoestisch niet relevant en in overleg met de gemeente Venlo niet verder beschouwd. Bij toepassing van standaard materialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	<53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB

Tabel 6. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

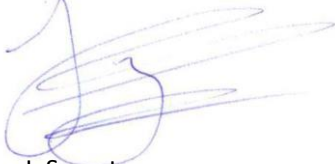
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

6 Bijlagen

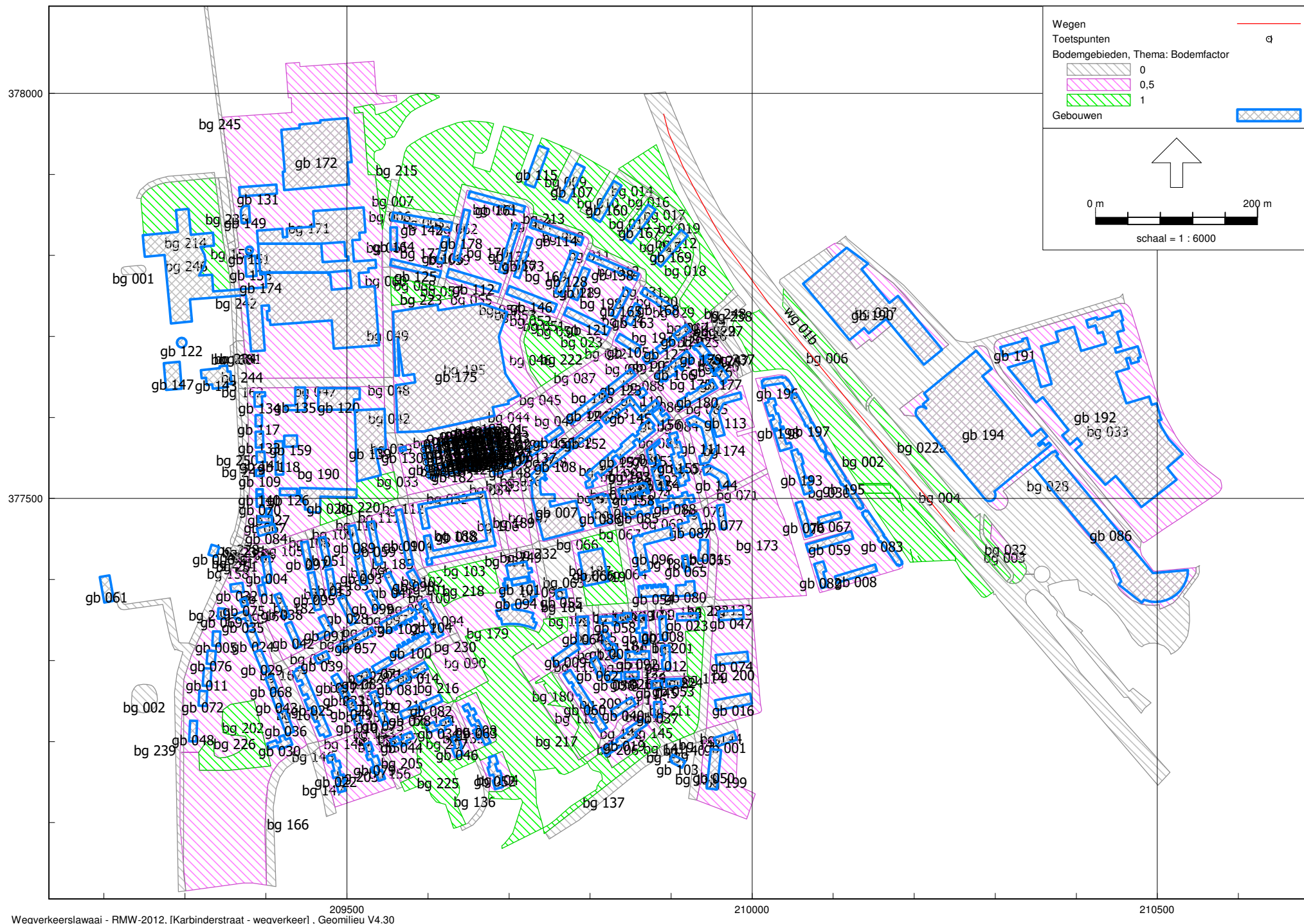
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

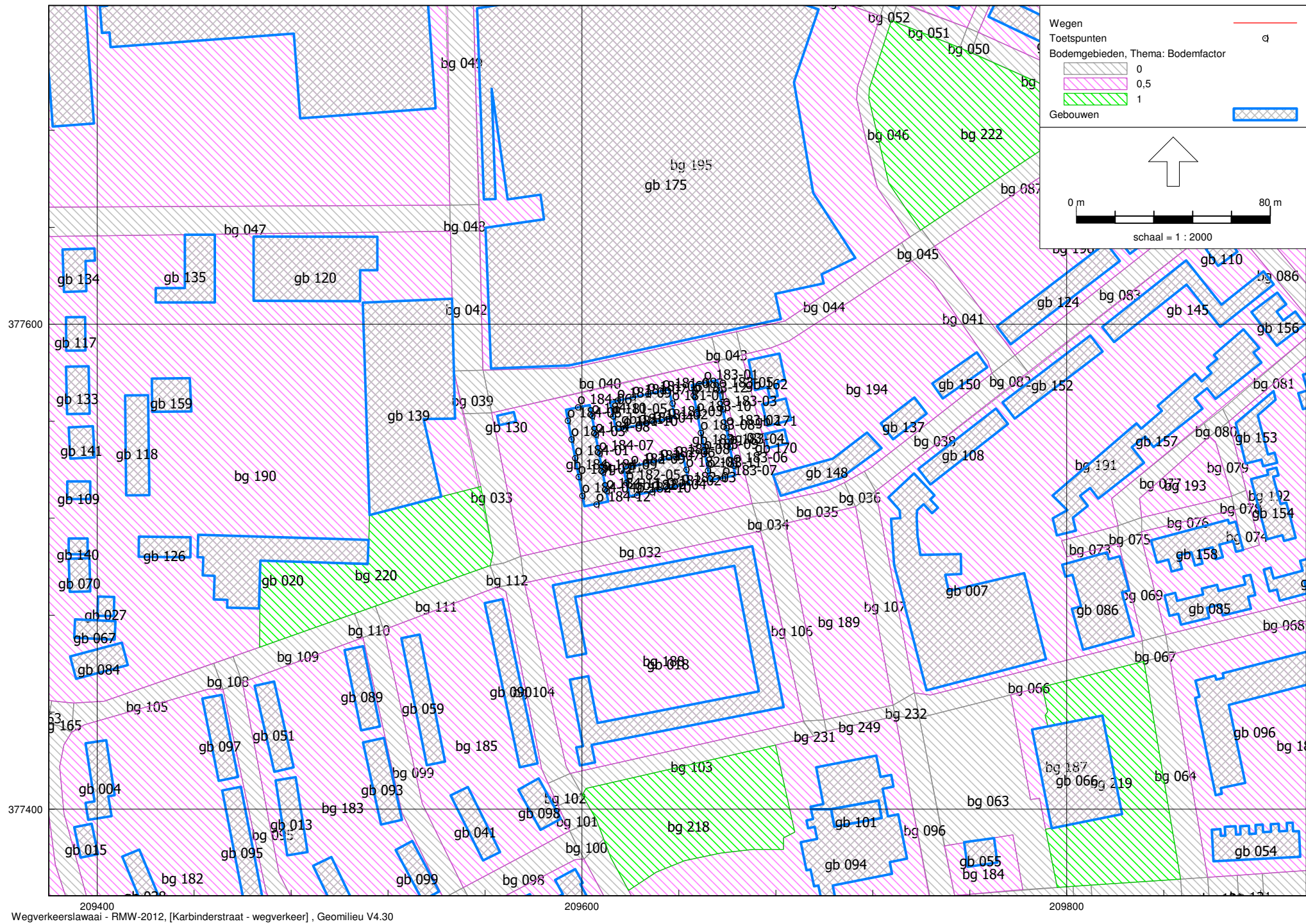
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

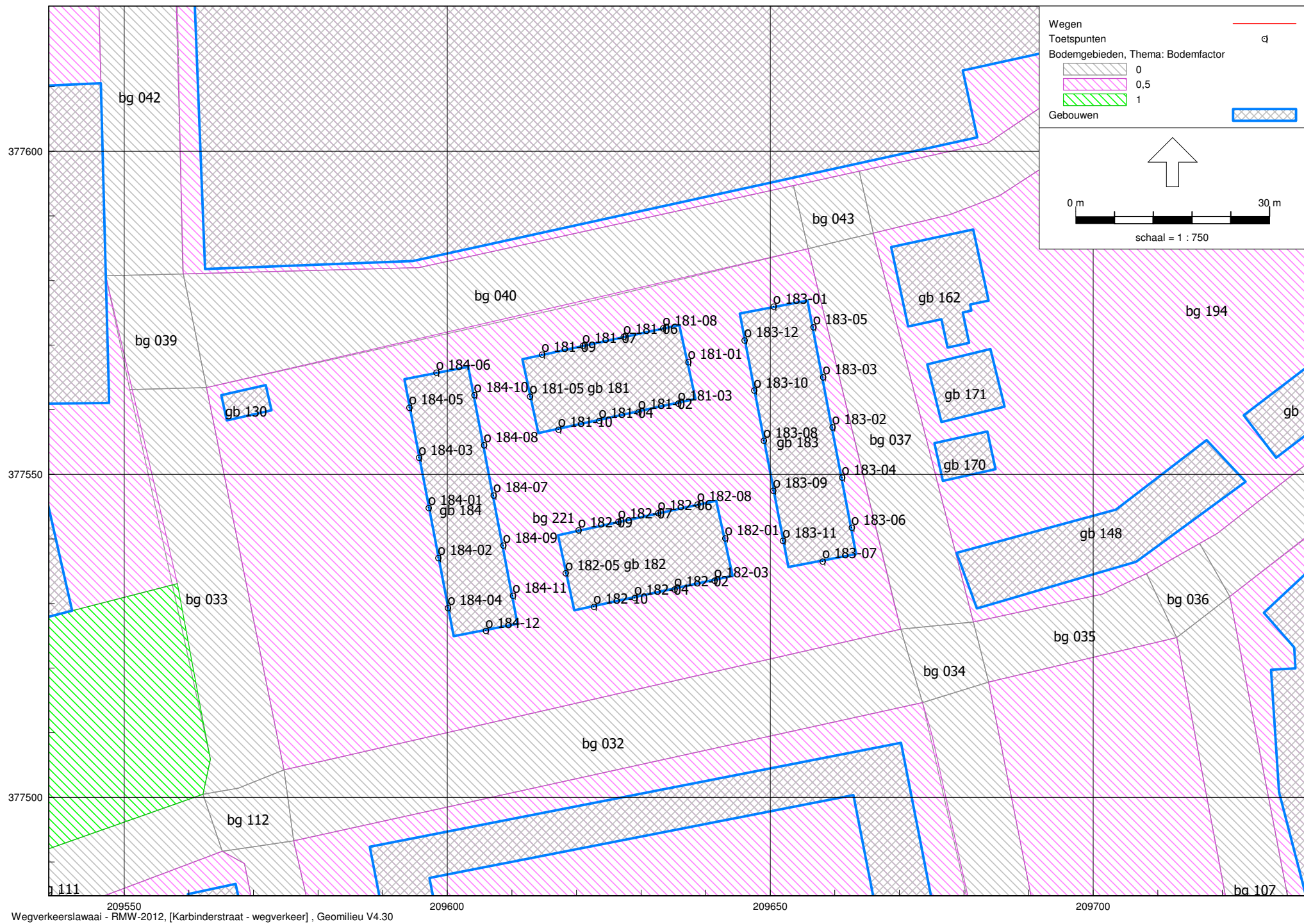
Opgemaakt te Baexem



ir. J. Smeets







Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	JSM
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	administrator2 op 13-10-2017
Laatst ingezien door	smeetsj op 31-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	23
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
wg 01b	Nijmeegseweg	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Tonnaer

Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
wg 01b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Tonnaer

Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
wg 01b	50	50	--	11142,00	6,68	3,53	0,72	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
wg 01b	--	94,67	96,77	92,98	--	3,40	1,62	3,25	--	1,93	1,62	3,77	--

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
wg 01b	--	--	--	--	704,62	380,61	74,59	--	25,31	6,37	2,61	--

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
wg 01b	14,36	6,37	3,02	--	83,90	91,04	97,61	102,78	108,88	105,47

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
wg 01b	98,72	89,27	80,54	87,43	93,58	99,64	105,98	102,51	95,74	85,85

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
wg 01b	74,97	82,09	88,84	93,83	99,46	96,06	89,34	80,24	--

Tonnaer

Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 01b	--	--	--	--	--	--	--

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 183-01	o 183-01 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-02	o 183-02 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-03	o 183-03 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-04	o 183-04 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-05	o 183-05 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-06	o 183-06 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-07	o 183-07 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-08	o 183-08 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-09	o 183-09 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-10	o 183-10 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-11	o 183-11 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 183-12	o 183-12 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-01	o 184-01 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-02	o 184-02 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-03	o 184-03 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-04	o 184-04 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-05	o 184-05 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-06	o 184-06 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-07	o 184-07 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-08	o 184-08 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-09	o 184-09 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-10	o 184-10 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-11	o 184-11 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 184-12	o 184-12 blok van 5	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-01	o 181-01 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-02	o 181-02 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-03	o 181-03 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-10	o 181-04 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-05	o 181-05 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-06	o 181-06 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-09	o 181-07 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-08	o 181-08 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-01	o 182-01 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-02	o 182-02 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-03	o 182-03 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-10	o 182-04 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-05	o 182-05 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-06	o 182-06 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-09	o 182-07 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-08	o 182-08 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-04	o 182-04 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 182-07	o 182-07 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-04	o 181-04 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 181-07	o 181-07 blok van 4	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
o 183-01	Ja
o 183-02	Ja
o 183-03	Ja
o 183-04	Ja
o 183-05	Ja
o 183-06	Ja
o 183-07	Ja
o 183-08	Ja
o 183-09	Ja
o 183-10	Ja
o 183-11	Ja
o 183-12	Ja
o 184-01	Ja
o 184-02	Ja
o 184-03	Ja
o 184-04	Ja
o 184-05	Ja
o 184-06	Ja
o 184-07	Ja
o 184-08	Ja
o 184-09	Ja
o 184-10	Ja
o 184-11	Ja
o 184-12	Ja
o 181-01	Ja
o 181-02	Ja
o 181-03	Ja
o 181-10	Ja
o 181-05	Ja
o 181-06	Ja
o 181-09	Ja
o 181-08	Ja
o 182-01	Ja
o 182-02	Ja
o 182-03	Ja
o 182-10	Ja
o 182-05	Ja
o 182-06	Ja
o 182-09	Ja
o 182-08	Ja
o 182-04	Ja
o 182-07	Ja
o 181-04	Ja
o 181-07	Ja

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 002	grasland	1,00
bg 003	grasland	1,00
bg 004	grasland	1,00
bg 006	grasland	1,00
bg 028	overig	0,50
bg 030	overig	0,50
bg 032	overig	0,50
bg 033	overig	0,50
bg 037	overig	0,50
bg 022a	weg/parkeerverharding	0,00
bg 001	meer, plas	0,00
bg 002	meer, plas	0,00
bg 003	(1:straat)	0,00
bg 004	(1:straat)	0,00
bg 005	(1:straat)	0,00
bg 006	(1:straat)	0,00
bg 007	(1:straat)	0,00
bg 008	(1:straat)	0,00
bg 009	(1:straat)	0,00
bg 010	(1:straat)	0,00
bg 011	(1:straat)	0,00
bg 012	(1:straat)	0,00
bg 013	(1:straat)	0,00
bg 014	(1:straat)	0,00
bg 015	(1:straat)	0,00
bg 016	(1:straat)	0,00
bg 017	(1:straat)	0,00
bg 018	(1:straat)	0,00
bg 019	(1:straat)	0,00
bg 020	(1:straat)	0,00
bg 021	(1:straat)	0,00
bg 022	(1:straat)	0,00
bg 023	(1:straat)	0,00
bg 024	(1:straat)	0,00
bg 025	(1:straat)	0,00
bg 026	(1:straat)	0,00
bg 027	(1:straat)	0,00
bg 028	(1:straat)	0,00
bg 029	(1:straat)	0,00
bg 030	(1:straat)	0,00
bg 031	(1:straat)	0,00
bg 032	(1:straat)	0,00
bg 033	(1:straat)	0,00
bg 034	(1:straat)	0,00
bg 035	(1:straat)	0,00
bg 036	(1:straat)	0,00
bg 037	(1:straat)	0,00
bg 038	(1:straat)	0,00
bg 039	(1:straat)	0,00
bg 040	(1:straat)	0,00
bg 041	(1:straat)	0,00
bg 042	(1:straat)	0,00
bg 043	(1:straat)	0,00
bg 044	(1:straat)	0,00
bg 045	(1:straat)	0,00
bg 046	(1:straat)	0,00
bg 047	(1:straat)	0,00
bg 048	(1:straat)	0,00
bg 049	(1:straat)	0,00
bg 050	(1:straat)	0,00
bg 051	(1:straat)	0,00
bg 052	(1:straat)	0,00
bg 053	(1:straat)	0,00

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 054	(1:straat)	0,00
bg 055	(1:straat)	0,00
bg 056	(1:straat)	0,00
bg 057	(1:straat)	0,00
bg 058	(1:straat)	0,00
bg 059	(1:straat)	0,00
bg 060	(1:straat)	0,00
bg 061	(1:straat)	0,00
bg 062	(1:straat)	0,00
bg 063	(1:parkeerplaats)	0,00
bg 064	(1:straat)	0,00
bg 065	(1:straat)	0,00
bg 066	(1:straat)	0,00
bg 067	(1:straat)	0,00
bg 068	(1:straat)	0,00
bg 069	(1:straat)	0,00
bg 070	(1:straat)	0,00
bg 071	(1:straat)	0,00
bg 072	(1:straat)	0,00
bg 073	(1:straat)	0,00
bg 074	(1:straat)	0,00
bg 075	(1:straat)	0,00
bg 076	(1:straat)	0,00
bg 077	(1:straat)	0,00
bg 078	(1:straat)	0,00
bg 079	(1:straat)	0,00
bg 080	(1:straat)	0,00
bg 081	(1:straat)	0,00
bg 082	(1:straat)	0,00
bg 083	(1:straat)	0,00
bg 084	(1:straat)	0,00
bg 085	(1:straat)	0,00
bg 086	(1:straat)	0,00
bg 087	(1:straat)	0,00
bg 088	(1:straat)	0,00
bg 089	(1:straat)	0,00
bg 090	(1:straat)	0,00
bg 091	(1:straat)	0,00
bg 092	(1:straat)	0,00
bg 093	(1:straat)	0,00
bg 094	(1:straat)	0,00
bg 095	(1:straat)	0,00
bg 096	(1:straat)	0,00
bg 097	(1:straat)	0,00
bg 098	(1:straat)	0,00
bg 099	(1:straat)	0,00
bg 100	(1:straat)	0,00
bg 101	(1:straat)	0,00
bg 102	(1:straat)	0,00
bg 103	(1:straat)	0,00
bg 104	(1:straat)	0,00
bg 105	(1:straat)	0,00
bg 106	(1:straat)	0,00
bg 107	(1:straat)	0,00
bg 108	(1:straat)	0,00
bg 109	(1:straat)	0,00
bg 110	(1:straat)	0,00
bg 111	(1:straat)	0,00
bg 112	(1:straat)	0,00
bg 113	(1:straat)	0,00
bg 114	(1:straat)	0,00
bg 115	(1:straat)	0,00
bg 116	(1:straat)	0,00

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 117	(1:straat)	0,00
bg 118	(1:straat)	0,00
bg 119	(1:straat)	0,00
bg 120	(1:straat)	0,00
bg 121	(1:straat)	0,00
bg 122	(1:straat)	0,00
bg 123	(1:straat)	0,00
bg 124	(1:straat)	0,00
bg 125	(1:straat)	0,00
bg 126	(1:straat)	0,00
bg 127	(1:straat)	0,00
bg 128	(1:straat)	0,00
bg 129	(1:straat)	0,00
bg 130	(1:straat)	0,00
bg 131	(1:straat)	0,00
bg 132	(1:straat)	0,00
bg 133	(1:straat)	0,00
bg 134	(1:straat)	0,00
bg 135	(1:straat)	0,00
bg 136	(1:straat)	0,00
bg 137	(1:straat)	0,00
bg 138	(1:straat)	0,00
bg 139	(1:straat)	0,00
bg 140	(1:straat)	0,00
bg 141	(1:straat)	0,00
bg 142	(1:straat)	0,00
bg 143	(1:straat)	0,00
bg 144	(1:straat)	0,00
bg 145	(1:straat)	0,00
bg 146	(1:straat)	0,00
bg 147	(1:straat)	0,00
bg 148	(1:straat)	0,00
bg 149	(1:straat)	0,00
bg 150	(1:straat)	0,00
bg 151	(1:straat)	0,00
bg 152	(1:straat)	0,00
bg 153	(1:straat)	0,00
bg 154	(1:straat)	0,00
bg 155	(1:straat)	0,00
bg 156	(1:straat)	0,00
bg 157	(1:straat)	0,00
bg 158	(2:lokale weg,overig)	0,00
bg 159	(2:lokale weg,overig)	0,00
bg 160	(1:straat)	0,00
bg 161	(2:lokale weg,straat)	0,00
bg 162	(2:lokale weg,straat)	0,00
bg 163	(1:straat)	0,00
bg 164	(1:straat)	0,00
bg 165	(1:straat)	0,00
bg 166	(1:straat)	0,00
bg 167	(1:straat)	0,00
bg 168	(1:straat)	0,00
bg 169	overig	0,50
bg 170	overig	0,50
bg 171	overig	0,50
bg 172	overig	0,50
bg 173	overig	0,50
bg 174	overig	0,50
bg 175	overig	0,50
bg 176	overig	0,50
bg 177	overig	0,50
bg 178	overig	0,50
bg 179	overig	0,50

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 180	overig	0,50
bg 181	overig	0,50
bg 182	overig	0,50
bg 183	overig	0,50
bg 184	overig	0,50
bg 185	overig	0,50
bg 186	overig	0,50
bg 187	overig	0,50
bg 188	overig	0,50
bg 189	overig	0,50
bg 190	overig	0,50
bg 191	overig	0,50
bg 192	overig	0,50
bg 193	overig	0,50
bg 194	overig	0,50
bg 195	overig	0,50
bg 196	overig	0,50
bg 197	overig	0,50
bg 198	overig	0,50
bg 199	overig	0,50
bg 200	overig	0,50
bg 201	overig	0,50
bg 202	overig	0,50
bg 203	overig	0,50
bg 204	overig	0,50
bg 205	overig	0,50
bg 206	overig	0,50
bg 207	overig	0,50
bg 208	overig	0,50
bg 209	overig	0,50
bg 210	overig	0,50
bg 211	overig	0,50
bg 212	grasland	1,00
bg 213	grasland	1,00
bg 214	grasland	1,00
bg 215	grasland	1,00
bg 216	grasland	1,00
bg 217	grasland	1,00
bg 218	grasland	1,00
bg 219	grasland	1,00
bg 220	grasland	1,00
bg 221	overig	0,50
bg 222	grasland	1,00
bg 223	grasland	1,00
bg 224	grasland	1,00
bg 225	grasland	1,00
bg 226	grasland	1,00
bg 227	(3:lokale weg,straat,overig)	0,00
bg 228	(3:lokale weg,straat,overig)	0,00
bg 229	(2:straat,overig)	0,00
bg 230	(2:straat,overig)	0,00
bg 231	(2:straat,overig)	0,00
bg 232	(2:straat,overig)	0,00
bg 233	(2:straat,overig)	0,00
bg 234	(2:straat,overig)	0,00
bg 235	(2:straat,overig)	0,00
bg 236	(1:lokale weg)	0,00
bg 237	(1:lokale weg)	0,00
bg 238	(1:lokale weg)	0,00
bg 239	(1:lokale weg)	0,00
bg 240	(1:lokale weg)	0,00
bg 241	(1:lokale weg)	0,00
bg 242	(1:lokale weg)	0,00

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 243	(1:lokale weg)	0,00
bg 244	(1:lokale weg)	0,00
bg 245	(1:overig)	0,00
bg 246	(1:overig)	0,00
bg 247	(1:overig)	0,00
bg 248	(1:overig)	0,00
bg 249	(1:overig)	0,00
bg 250	(1:overig)	0,00
bg 251	(1:overig)	0,00

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 008	overig	28,73	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 059	overig	28,50	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 067	overig	28,44	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 076	overig	28,37	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 082	overig	28,14	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 083	overig	31,68	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 086	overig	31,49	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 190	overig	31,32	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 191	overig	29,68	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 192	overig	29,40	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 193	overig	28,37	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 194	overig	31,29	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 195	overig	31,64	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 196	overig	31,65	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 197	overig	31,54	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 198	overig	28,46	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 001	overig	29,95	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 002	overig	27,51	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 003	overig	26,74	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 004	overig	28,73	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 005	overig	27,35	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 006	overig	28,06	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 007	overig	30,22	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 008	overig	28,66	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 009	overig	25,52	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 010	overig	27,64	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 011	overig	27,09	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 012	overig	27,81	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 013	overig	28,49	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 014	overig	26,76	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 015	overig	26,90	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 016	overig	34,28	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 017	overig	27,81	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 018	overig	29,77	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 019	overig	28,00	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 020	overig	26,27	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 021	overig	27,07	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 022	overig	28,04	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 023	overig	28,63	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 024	overig	28,87	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 025	overig	28,11	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 026	overig	28,31	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 027	overig	25,16	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 028	overig	27,86	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 029	overig	28,94	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 030	overig	26,24	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 031	overig	26,95	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 032	overig	28,69	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 033	overig	27,88	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 034	overig	25,82	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 035	overig	28,22	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 036	overig	29,06	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 037	overig	28,62	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 038	overig	29,31	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 039	overig	28,72	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 040	overig	28,16	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 041	overig	28,14	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 042	overig	28,34	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 043	overig	28,92	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 044	overig	25,53	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 045	overig	28,19	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 046	overig	25,85	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 047	overig	36,06	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 048	overig	26,51	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 049	overig	27,55	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 050	overig	32,66	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 051	overig	28,62	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 052	overig	25,36	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 053	overig	28,22	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 054	overig	24,07	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 055	overig	25,03	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 056	overig	28,29	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 057	overig	28,37	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 058	overig	27,13	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 059	overig	28,82	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 060	overig	27,57	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 061	overig	19,55	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 062	overig	28,32	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 063	overig	25,30	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 064	overig	24,71	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 065	overig	25,56	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 066	religieus gebouw	31,39	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 067	overig	28,90	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 068	overig	28,81	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 069	overig	27,55	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 070	overig	29,00	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 071	overig	26,94	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 072	overig	26,78	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 073	overig	27,05	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 074	overig	33,86	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 075	overig	26,12	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 076	overig	27,12	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 077	overig	29,24	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 078	overig	26,68	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 079	overig	26,14	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 080	religieus gebouw	26,12	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 081	overig	26,77	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 082	overig	26,89	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 083	overig	26,92	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 084	overig	27,25	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 085	overig	27,39	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 086	overig	33,13	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 087	overig	31,14	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 088	overig	30,09	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 089	overig	28,93	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 090	overig	28,57	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 091	overig	27,48	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 092	overig	27,23	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 093	overig	28,23	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 094	overig	26,55	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 095	overig	28,28	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 096	overig	32,26	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 097	overig	28,70	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 098	overig	29,11	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 099	overig	27,88	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 100	overig	23,25	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 101	overig	24,60	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 102	overig	24,99	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 103	overig	27,86	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 104	overig	27,08	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 105	overig	29,58	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 106	overig	29,93	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 107	overig	36,00	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 108	overig	29,89	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 109	overig	29,40	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 110	overig	30,43	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 111	overig	27,17	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 112	overig	29,61	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 113	overig	27,71	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 114	overig	31,04	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 115	overig	35,69	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 116	overig	30,15	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 117	overig	30,00	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 118	overig	27,43	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 119	overig	30,17	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 120	overig	27,40	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 121	overig	30,00	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 122	overig	24,42	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 123	overig	30,19	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 124	overig	29,69	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 125	overig	29,70	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 126	overig	28,63	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 127	overig	30,43	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 128	overig	30,19	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 129	overig	30,50	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 130	overig	26,54	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 131	overig	26,15	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 132	overig	30,14	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 133	overig	29,87	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 134	overig	30,44	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 135	overig	26,49	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 136	overig	31,28	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 137	overig	29,75	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 138	overig	31,40	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 139	overig	29,18	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 140	overig	28,41	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 141	overig	29,64	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 142	overig	30,79	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 143	overig	23,05	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 144	overig	26,61	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 145	overig	28,68	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 146	overig	29,76	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 147	overig	21,79	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 148	overig	29,96	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 149	overig	26,91	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 150	overig	30,02	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 151	overig	25,81	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 152	overig	30,01	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 153	overig	29,19	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 154	overig	27,81	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 155	overig	27,89	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 156	overig	28,58	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 157	overig	27,80	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 158	overig	25,03	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 159	overig	24,00	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 160	overig	36,31	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 161	overig	31,03	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 162	overig	30,01	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 163	overig	29,98	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 164	overig	29,41	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 165	overig	30,08	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 166	overig	29,38	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 167	overig	36,61	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 168	overig	31,43	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 169	overig	36,90	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 170	overig	26,01	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 171	overig	26,10	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 172	overig	36,35	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 173	overig	30,21	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Karbinderstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 174	overig	31,90	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 175	overig	28,84	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 176	overig	29,49	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 177	overig	29,78	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 178	overig	29,81	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 179	overig	30,17	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 180	overig	29,44	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 183	blok van 5	8,00	23,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 184	blok van 5	8,00	23,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 181	blok van 4	8,00	23,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 182	blok van 4	8,00	23,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Karbinderstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Nijmeegseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 3
Rekenresultaten (Nijmeegseweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 181-01_A	o 181-01 blok van 4	1,50	19,1	15,9	9,9	19,7	
o 181-01_B	o 181-01 blok van 4	4,50	22,6	19,5	13,4	23,2	
o 181-01_C	o 181-01 blok van 4	7,50	28,9	25,8	19,6	29,5	
o 181-02_A	o 181-02 blok van 4	1,50	18,4	15,2	9,2	19,0	
o 181-02_B	o 181-02 blok van 4	4,50	21,9	18,8	12,7	22,5	
o 181-02_C	o 181-02 blok van 4	7,50	26,2	23,1	16,9	26,8	
o 181-03_A	o 181-03 blok van 4	1,50	17,8	14,6	8,6	18,4	
o 181-03_B	o 181-03 blok van 4	4,50	21,2	18,1	12,1	21,9	
o 181-03_C	o 181-03 blok van 4	7,50	26,2	23,1	16,9	26,8	
o 181-04_A	o 181-04 blok van 4	1,50	18,6	15,5	9,4	19,3	
o 181-04_B	o 181-04 blok van 4	4,50	22,0	18,9	12,9	22,7	
o 181-04_C	o 181-04 blok van 4	7,50	26,3	23,3	17,1	27,0	
o 181-05_A	o 181-05 blok van 4	1,50	17,9	14,7	8,7	18,5	
o 181-05_B	o 181-05 blok van 4	4,50	21,1	17,9	11,9	21,7	
o 181-05_C	o 181-05 blok van 4	7,50	22,1	19,1	12,9	22,8	
o 181-06_A	o 181-06 blok van 4	1,50	23,8	20,7	14,6	24,4	
o 181-06_B	o 181-06 blok van 4	4,50	26,4	23,4	17,2	27,0	
o 181-06_C	o 181-06 blok van 4	7,50	28,4	25,4	19,1	29,1	
o 181-07_A	o 181-07 blok van 4	1,50	24,2	21,1	15,0	24,9	
o 181-07_B	o 181-07 blok van 4	4,50	26,8	23,7	17,5	27,4	
o 181-07_C	o 181-07 blok van 4	7,50	28,9	25,9	19,6	29,5	
o 181-08_A	o 181-08 blok van 4	1,50	23,9	20,8	14,7	24,6	
o 181-08_B	o 181-08 blok van 4	4,50	26,6	23,6	17,4	27,3	
o 181-08_C	o 181-08 blok van 4	7,50	29,3	26,3	20,0	29,9	
o 181-09_A	o 181-07 blok van 4	1,50	24,3	21,2	15,0	24,9	
o 181-09_B	o 181-07 blok van 4	4,50	27,1	24,0	17,8	27,7	
o 181-09_C	o 181-07 blok van 4	7,50	29,4	26,4	20,1	30,0	
o 181-10_A	o 181-04 blok van 4	1,50	18,9	15,7	9,7	19,5	
o 181-10_B	o 181-04 blok van 4	4,50	22,5	19,3	13,3	23,1	
o 181-10_C	o 181-04 blok van 4	7,50	26,5	23,4	17,2	27,1	
o 182-01_A	o 182-01 blok van 4	1,50	18,7	15,5	9,5	19,3	
o 182-01_B	o 182-01 blok van 4	4,50	21,9	18,7	12,7	22,5	
o 182-01_C	o 182-01 blok van 4	7,50	28,6	25,6	19,4	29,3	
o 182-02_A	o 182-02 blok van 4	1,50	20,9	17,8	11,7	21,6	
o 182-02_B	o 182-02 blok van 4	4,50	23,1	20,0	13,9	23,8	
o 182-02_C	o 182-02 blok van 4	7,50	25,4	22,3	16,1	26,0	
o 182-03_A	o 182-03 blok van 4	1,50	20,5	17,4	11,3	21,1	
o 182-03_B	o 182-03 blok van 4	4,50	22,8	19,7	13,6	23,4	
o 182-03_C	o 182-03 blok van 4	7,50	24,8	21,8	15,5	25,4	
o 182-04_A	o 182-04 blok van 4	1,50	21,2	18,1	12,0	21,9	
o 182-04_B	o 182-04 blok van 4	4,50	23,4	20,3	14,2	24,0	
o 182-04_C	o 182-04 blok van 4	7,50	24,8	21,7	15,5	25,4	
o 182-05_A	o 182-05 blok van 4	1,50	16,4	13,3	7,2	17,1	
o 182-05_B	o 182-05 blok van 4	4,50	20,5	17,3	11,3	21,1	
o 182-05_C	o 182-05 blok van 4	7,50	23,6	20,6	14,4	24,3	
o 182-06_A	o 182-06 blok van 4	1,50	20,1	16,9	10,9	20,7	
o 182-06_B	o 182-06 blok van 4	4,50	24,1	21,0	14,9	24,8	
o 182-06_C	o 182-06 blok van 4	7,50	28,6	25,6	19,4	29,3	
o 182-07_A	o 182-07 blok van 4	1,50	20,2	17,1	11,1	20,9	
o 182-07_B	o 182-07 blok van 4	4,50	24,3	21,2	15,1	24,9	
o 182-07_C	o 182-07 blok van 4	7,50	29,1	26,0	19,8	29,7	
o 182-08_A	o 182-08 blok van 4	1,50	19,6	16,5	10,5	20,3	
o 182-08_B	o 182-08 blok van 4	4,50	23,7	20,6	14,5	24,3	
o 182-08_C	o 182-08 blok van 4	7,50	27,9	24,9	18,6	28,5	
o 182-09_A	o 182-07 blok van 4	1,50	20,2	17,1	11,0	20,9	
o 182-09_B	o 182-07 blok van 4	4,50	24,2	21,1	15,0	24,9	
o 182-09_C	o 182-07 blok van 4	7,50	29,3	26,3	20,0	29,9	
o 182-10_A	o 182-04 blok van 4	1,50	21,3	18,2	12,1	21,9	
o 182-10_B	o 182-04 blok van 4	4,50	23,1	20,0	13,9	23,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 3
Rekenresultaten (Nijmeegseweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 182-10_C	o 182-04 blok van 4	7,50	25,1	22,1	15,8	25,7	
o 183-01_A	o 183-01 blok van 5	1,50	22,6	19,4	13,3	23,2	
o 183-01_B	o 183-01 blok van 5	4,50	25,7	22,6	16,4	26,3	
o 183-01_C	o 183-01 blok van 5	7,50	29,7	26,7	20,4	30,4	
o 183-02_A	o 183-02 blok van 5	1,50	25,7	22,6	16,5	26,4	
o 183-02_B	o 183-02 blok van 5	4,50	28,9	25,8	19,6	29,5	
o 183-02_C	o 183-02 blok van 5	7,50	31,9	28,9	22,6	32,5	
o 183-03_A	o 183-03 blok van 5	1,50	25,2	22,1	16,0	25,9	
o 183-03_B	o 183-03 blok van 5	4,50	27,6	24,6	18,4	28,3	
o 183-03_C	o 183-03 blok van 5	7,50	31,7	28,7	22,4	32,4	
o 183-04_A	o 183-04 blok van 5	1,50	27,2	24,1	17,9	27,8	
o 183-04_B	o 183-04 blok van 5	4,50	29,9	26,9	20,6	30,5	
o 183-04_C	o 183-04 blok van 5	7,50	32,5	29,5	23,1	33,1	
o 183-05_A	o 183-05 blok van 5	1,50	23,1	20,0	13,9	23,8	
o 183-05_B	o 183-05 blok van 5	4,50	26,0	22,9	16,8	26,6	
o 183-05_C	o 183-05 blok van 5	7,50	31,0	27,9	21,7	31,6	
o 183-06_A	o 183-06 blok van 5	1,50	26,2	23,2	17,0	26,9	
o 183-06_B	o 183-06 blok van 5	4,50	29,2	26,1	19,9	29,8	
o 183-06_C	o 183-06 blok van 5	7,50	32,0	29,0	22,7	32,6	
o 183-07_A	o 183-07 blok van 5	1,50	21,0	17,8	11,8	21,6	
o 183-07_B	o 183-07 blok van 5	4,50	23,4	20,3	14,2	24,0	
o 183-07_C	o 183-07 blok van 5	7,50	25,0	21,9	15,7	25,6	
o 183-08_A	o 183-08 blok van 5	1,50	17,4	14,2	8,2	18,0	
o 183-08_B	o 183-08 blok van 5	4,50	20,9	17,8	11,7	21,6	
o 183-08_C	o 183-08 blok van 5	7,50	22,4	19,4	13,1	23,0	
o 183-09_A	o 183-09 blok van 5	1,50	18,2	15,1	9,0	18,8	
o 183-09_B	o 183-09 blok van 5	4,50	22,1	19,0	12,9	22,7	
o 183-09_C	o 183-09 blok van 5	7,50	24,7	21,6	15,4	25,3	
o 183-10_A	o 183-10 blok van 5	1,50	18,1	15,0	9,0	18,8	
o 183-10_B	o 183-10 blok van 5	4,50	21,6	18,5	12,4	22,2	
o 183-10_C	o 183-10 blok van 5	7,50	25,9	22,9	16,6	26,6	
o 183-11_A	o 183-11 blok van 5	1,50	17,2	14,0	8,0	17,8	
o 183-11_B	o 183-11 blok van 5	4,50	20,9	17,8	11,7	21,6	
o 183-11_C	o 183-11 blok van 5	7,50	25,7	22,6	16,5	26,4	
o 183-12_A	o 183-12 blok van 5	1,50	18,9	15,8	9,8	19,6	
o 183-12_B	o 183-12 blok van 5	4,50	22,9	19,8	13,6	23,5	
o 183-12_C	o 183-12 blok van 5	7,50	24,3	21,2	15,0	24,9	
o 184-01_A	o 184-01 blok van 5	1,50	20,5	17,4	11,3	21,2	
o 184-01_B	o 184-01 blok van 5	4,50	22,4	19,3	13,1	23,0	
o 184-01_C	o 184-01 blok van 5	7,50	13,2	10,1	4,0	13,9	
o 184-02_A	o 184-02 blok van 5	1,50	19,1	16,0	9,9	19,8	
o 184-02_B	o 184-02 blok van 5	4,50	20,9	17,8	11,7	21,5	
o 184-02_C	o 184-02 blok van 5	7,50	12,1	9,0	3,0	12,8	
o 184-03_A	o 184-03 blok van 5	1,50	21,4	18,4	12,2	22,1	
o 184-03_B	o 184-03 blok van 5	4,50	23,3	20,2	14,0	23,9	
o 184-03_C	o 184-03 blok van 5	7,50	15,6	12,5	6,4	16,3	
o 184-04_A	o 184-04 blok van 5	1,50	18,4	15,3	9,2	19,1	
o 184-04_B	o 184-04 blok van 5	4,50	20,4	17,3	11,2	21,1	
o 184-04_C	o 184-04 blok van 5	7,50	14,0	10,9	4,9	14,7	
o 184-05_A	o 184-05 blok van 5	1,50	21,5	18,4	12,3	22,1	
o 184-05_B	o 184-05 blok van 5	4,50	23,0	19,9	13,7	23,6	
o 184-05_C	o 184-05 blok van 5	7,50	16,1	13,1	6,9	16,8	
o 184-06_A	o 184-06 blok van 5	1,50	24,7	21,6	15,4	25,3	
o 184-06_B	o 184-06 blok van 5	4,50	27,6	24,6	18,4	28,3	
o 184-06_C	o 184-06 blok van 5	7,50	29,3	26,3	20,0	29,9	
o 184-07_A	o 184-07 blok van 5	1,50	21,1	18,0	12,0	21,8	
o 184-07_B	o 184-07 blok van 5	4,50	25,1	21,9	15,8	25,7	
o 184-07_C	o 184-07 blok van 5	7,50	30,6	27,5	21,3	31,2	
o 184-08_A	o 184-08 blok van 5	1,50	20,1	16,9	10,9	20,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 3
Rekenresultaten (Nijmeegseweg)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 184-08_B	o 184-08 blok van 5	4,50	23,6	20,5	14,4	24,3	
o 184-08_C	o 184-08 blok van 5	7,50	28,9	25,9	19,6	29,5	
o 184-09_A	o 184-09 blok van 5	1,50	19,5	16,4	10,3	20,1	
o 184-09_B	o 184-09 blok van 5	4,50	23,3	20,1	14,1	23,9	
o 184-09_C	o 184-09 blok van 5	7,50	29,5	26,5	20,2	30,2	
o 184-10_A	o 184-10 blok van 5	1,50	18,6	15,4	9,4	19,2	
o 184-10_B	o 184-10 blok van 5	4,50	22,4	19,2	13,2	23,0	
o 184-10_C	o 184-10 blok van 5	7,50	28,6	25,5	19,3	29,2	
o 184-11_A	o 184-11 blok van 5	1,50	20,0	16,9	10,8	20,7	
o 184-11_B	o 184-11 blok van 5	4,50	22,6	19,5	13,4	23,3	
o 184-11_C	o 184-11 blok van 5	7,50	27,9	24,9	18,7	28,6	
o 184-12_A	o 184-12 blok van 5	1,50	21,3	18,2	12,1	21,9	
o 184-12_B	o 184-12 blok van 5	4,50	23,5	20,4	14,2	24,1	
o 184-12_C	o 184-12 blok van 5	7,50	25,2	22,2	15,9	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 181-01_A	o 181-01 blok van 4	1,50	24,1	20,9	14,9	24,7	
o 181-01_B	o 181-01 blok van 4	4,50	27,6	24,5	18,4	28,2	
o 181-01_C	o 181-01 blok van 4	7,50	33,9	30,8	24,6	34,5	
o 181-02_A	o 181-02 blok van 4	1,50	23,4	20,2	14,2	24,0	
o 181-02_B	o 181-02 blok van 4	4,50	26,9	23,8	17,7	27,5	
o 181-02_C	o 181-02 blok van 4	7,50	31,2	28,1	21,9	31,8	
o 181-03_A	o 181-03 blok van 4	1,50	22,8	19,6	13,6	23,4	
o 181-03_B	o 181-03 blok van 4	4,50	26,2	23,1	17,1	26,9	
o 181-03_C	o 181-03 blok van 4	7,50	31,2	28,1	21,9	31,8	
o 181-04_A	o 181-04 blok van 4	1,50	23,6	20,5	14,4	24,3	
o 181-04_B	o 181-04 blok van 4	4,50	27,0	23,9	17,9	27,7	
o 181-04_C	o 181-04 blok van 4	7,50	31,3	28,3	22,1	32,0	
o 181-05_A	o 181-05 blok van 4	1,50	22,9	19,7	13,7	23,5	
o 181-05_B	o 181-05 blok van 4	4,50	26,1	22,9	16,9	26,7	
o 181-05_C	o 181-05 blok van 4	7,50	27,1	24,1	17,9	27,8	
o 181-06_A	o 181-06 blok van 4	1,50	28,8	25,7	19,6	29,4	
o 181-06_B	o 181-06 blok van 4	4,50	31,4	28,4	22,2	32,0	
o 181-06_C	o 181-06 blok van 4	7,50	33,4	30,4	24,1	34,1	
o 181-07_A	o 181-07 blok van 4	1,50	29,2	26,1	20,0	29,9	
o 181-07_B	o 181-07 blok van 4	4,50	31,8	28,7	22,5	32,4	
o 181-07_C	o 181-07 blok van 4	7,50	33,9	30,9	24,6	34,5	
o 181-08_A	o 181-08 blok van 4	1,50	28,9	25,8	19,7	29,6	
o 181-08_B	o 181-08 blok van 4	4,50	31,6	28,6	22,4	32,3	
o 181-08_C	o 181-08 blok van 4	7,50	34,3	31,3	25,0	34,9	
o 181-09_A	o 181-07 blok van 4	1,50	29,3	26,2	20,0	29,9	
o 181-09_B	o 181-07 blok van 4	4,50	32,1	29,0	22,8	32,7	
o 181-09_C	o 181-07 blok van 4	7,50	34,4	31,4	25,1	35,0	
o 181-10_A	o 181-04 blok van 4	1,50	23,9	20,7	14,7	24,5	
o 181-10_B	o 181-04 blok van 4	4,50	27,5	24,3	18,3	28,1	
o 181-10_C	o 181-04 blok van 4	7,50	31,5	28,4	22,2	32,1	
o 182-01_A	o 182-01 blok van 4	1,50	23,7	20,5	14,5	24,3	
o 182-01_B	o 182-01 blok van 4	4,50	26,9	23,7	17,7	27,5	
o 182-01_C	o 182-01 blok van 4	7,50	33,6	30,6	24,4	34,3	
o 182-02_A	o 182-02 blok van 4	1,50	25,9	22,8	16,7	26,6	
o 182-02_B	o 182-02 blok van 4	4,50	28,1	25,0	18,9	28,8	
o 182-02_C	o 182-02 blok van 4	7,50	30,4	27,3	21,1	31,0	
o 182-03_A	o 182-03 blok van 4	1,50	25,5	22,4	16,3	26,1	
o 182-03_B	o 182-03 blok van 4	4,50	27,8	24,7	18,6	28,4	
o 182-03_C	o 182-03 blok van 4	7,50	29,8	26,8	20,5	30,4	
o 182-04_A	o 182-04 blok van 4	1,50	26,2	23,1	17,0	26,9	
o 182-04_B	o 182-04 blok van 4	4,50	28,4	25,3	19,2	29,0	
o 182-04_C	o 182-04 blok van 4	7,50	29,8	26,7	20,5	30,4	
o 182-05_A	o 182-05 blok van 4	1,50	21,4	18,3	12,2	22,1	
o 182-05_B	o 182-05 blok van 4	4,50	25,5	22,3	16,3	26,1	
o 182-05_C	o 182-05 blok van 4	7,50	28,6	25,6	19,4	29,3	
o 182-06_A	o 182-06 blok van 4	1,50	25,1	21,9	15,9	25,7	
o 182-06_B	o 182-06 blok van 4	4,50	29,1	26,0	19,9	29,8	
o 182-06_C	o 182-06 blok van 4	7,50	33,6	30,6	24,4	34,3	
o 182-07_A	o 182-07 blok van 4	1,50	25,2	22,1	16,1	25,9	
o 182-07_B	o 182-07 blok van 4	4,50	29,3	26,2	20,1	29,9	
o 182-07_C	o 182-07 blok van 4	7,50	34,1	31,0	24,8	34,7	
o 182-08_A	o 182-08 blok van 4	1,50	24,6	21,5	15,5	25,3	
o 182-08_B	o 182-08 blok van 4	4,50	28,7	25,6	19,5	29,3	
o 182-08_C	o 182-08 blok van 4	7,50	32,9	29,9	23,6	33,5	
o 182-09_A	o 182-07 blok van 4	1,50	25,2	22,1	16,0	25,9	
o 182-09_B	o 182-07 blok van 4	4,50	29,2	26,1	20,0	29,9	
o 182-09_C	o 182-07 blok van 4	7,50	34,3	31,3	25,0	34,9	
o 182-10_A	o 182-04 blok van 4	1,50	26,3	23,2	17,1	26,9	
o 182-10_B	o 182-04 blok van 4	4,50	28,1	25,0	18,9	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 182-10_C	o 182-04 blok van 4	7,50	30,1	27,1	20,8	30,7		
o 183-01_A	o 183-01 blok van 5	1,50	27,6	24,4	18,4	28,2		
o 183-01_B	o 183-01 blok van 5	4,50	30,7	27,6	21,4	31,3		
o 183-01_C	o 183-01 blok van 5	7,50	34,7	31,7	25,4	35,4		
o 183-02_A	o 183-02 blok van 5	1,50	30,7	27,6	21,5	31,4		
o 183-02_B	o 183-02 blok van 5	4,50	33,9	30,8	24,6	34,5		
o 183-02_C	o 183-02 blok van 5	7,50	36,9	33,9	27,6	37,5		
o 183-03_A	o 183-03 blok van 5	1,50	30,2	27,1	21,0	30,9		
o 183-03_B	o 183-03 blok van 5	4,50	32,6	29,6	23,4	33,3		
o 183-03_C	o 183-03 blok van 5	7,50	36,7	33,7	27,4	37,4		
o 183-04_A	o 183-04 blok van 5	1,50	32,2	29,1	22,9	32,8		
o 183-04_B	o 183-04 blok van 5	4,50	34,9	31,9	25,6	35,5		
o 183-04_C	o 183-04 blok van 5	7,50	37,5	34,5	28,1	38,1		
o 183-05_A	o 183-05 blok van 5	1,50	28,1	25,0	18,9	28,8		
o 183-05_B	o 183-05 blok van 5	4,50	31,0	27,9	21,8	31,6		
o 183-05_C	o 183-05 blok van 5	7,50	36,0	33,0	26,7	36,6		
o 183-06_A	o 183-06 blok van 5	1,50	31,2	28,2	22,0	31,9		
o 183-06_B	o 183-06 blok van 5	4,50	34,2	31,1	24,9	34,8		
o 183-06_C	o 183-06 blok van 5	7,50	37,0	34,0	27,7	37,6		
o 183-07_A	o 183-07 blok van 5	1,50	26,0	22,8	16,8	26,6		
o 183-07_B	o 183-07 blok van 5	4,50	28,4	25,3	19,2	29,0		
o 183-07_C	o 183-07 blok van 5	7,50	30,0	26,9	20,7	30,6		
o 183-08_A	o 183-08 blok van 5	1,50	22,4	19,2	13,2	23,0		
o 183-08_B	o 183-08 blok van 5	4,50	25,9	22,8	16,7	26,6		
o 183-08_C	o 183-08 blok van 5	7,50	27,4	24,4	18,1	28,0		
o 183-09_A	o 183-09 blok van 5	1,50	23,2	20,1	14,0	23,8		
o 183-09_B	o 183-09 blok van 5	4,50	27,1	24,0	17,9	27,7		
o 183-09_C	o 183-09 blok van 5	7,50	29,7	26,6	20,4	30,3		
o 183-10_A	o 183-10 blok van 5	1,50	23,1	20,0	14,0	23,8		
o 183-10_B	o 183-10 blok van 5	4,50	26,6	23,5	17,4	27,2		
o 183-10_C	o 183-10 blok van 5	7,50	30,9	27,9	21,6	31,6		
o 183-11_A	o 183-11 blok van 5	1,50	22,2	19,0	13,0	22,8		
o 183-11_B	o 183-11 blok van 5	4,50	25,9	22,8	16,7	26,6		
o 183-11_C	o 183-11 blok van 5	7,50	30,7	27,6	21,5	31,4		
o 183-12_A	o 183-12 blok van 5	1,50	23,9	20,8	14,8	24,6		
o 183-12_B	o 183-12 blok van 5	4,50	27,9	24,8	18,6	28,5		
o 183-12_C	o 183-12 blok van 5	7,50	29,3	26,2	20,0	29,9		
o 184-01_A	o 184-01 blok van 5	1,50	25,5	22,4	16,3	26,2		
o 184-01_B	o 184-01 blok van 5	4,50	27,4	24,3	18,1	28,0		
o 184-01_C	o 184-01 blok van 5	7,50	18,2	15,1	9,0	18,9		
o 184-02_A	o 184-02 blok van 5	1,50	24,1	21,0	14,9	24,8		
o 184-02_B	o 184-02 blok van 5	4,50	25,9	22,8	16,6	26,5		
o 184-02_C	o 184-02 blok van 5	7,50	17,1	14,0	8,0	17,8		
o 184-03_A	o 184-03 blok van 5	1,50	26,4	23,4	17,2	27,1		
o 184-03_B	o 184-03 blok van 5	4,50	28,3	25,2	19,0	28,9		
o 184-03_C	o 184-03 blok van 5	7,50	20,6	17,5	11,4	21,3		
o 184-04_A	o 184-04 blok van 5	1,50	23,4	20,3	14,2	24,1		
o 184-04_B	o 184-04 blok van 5	4,50	25,4	22,3	16,2	26,1		
o 184-04_C	o 184-04 blok van 5	7,50	19,0	15,9	9,9	19,7		
o 184-05_A	o 184-05 blok van 5	1,50	26,5	23,4	17,3	27,1		
o 184-05_B	o 184-05 blok van 5	4,50	28,0	24,9	18,7	28,6		
o 184-05_C	o 184-05 blok van 5	7,50	21,1	18,1	11,9	21,8		
o 184-06_A	o 184-06 blok van 5	1,50	29,7	26,6	20,4	30,3		
o 184-06_B	o 184-06 blok van 5	4,50	32,6	29,6	23,4	33,3		
o 184-06_C	o 184-06 blok van 5	7,50	34,3	31,3	25,0	34,9		
o 184-07_A	o 184-07 blok van 5	1,50	26,1	23,0	17,0	26,8		
o 184-07_B	o 184-07 blok van 5	4,50	30,1	26,9	20,9	30,7		
o 184-07_C	o 184-07 blok van 5	7,50	35,6	32,5	26,3	36,2		
o 184-08_A	o 184-08 blok van 5	1,50	25,1	21,9	15,9	25,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Karbinderstraat Venlo

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 184-08_B	o 184-08 blok van 5	4,50	28,6	25,5	19,4	29,3	
o 184-08_C	o 184-08 blok van 5	7,50	33,9	30,9	24,6	34,5	
o 184-09_A	o 184-09 blok van 5	1,50	24,5	21,4	15,3	25,1	
o 184-09_B	o 184-09 blok van 5	4,50	28,3	25,1	19,1	28,9	
o 184-09_C	o 184-09 blok van 5	7,50	34,5	31,5	25,2	35,2	
o 184-10_A	o 184-10 blok van 5	1,50	23,6	20,4	14,4	24,2	
o 184-10_B	o 184-10 blok van 5	4,50	27,4	24,2	18,2	28,0	
o 184-10_C	o 184-10 blok van 5	7,50	33,6	30,5	24,3	34,2	
o 184-11_A	o 184-11 blok van 5	1,50	25,0	21,9	15,8	25,7	
o 184-11_B	o 184-11 blok van 5	4,50	27,6	24,5	18,4	28,3	
o 184-11_C	o 184-11 blok van 5	7,50	32,9	29,9	23,7	33,5	
o 184-12_A	o 184-12 blok van 5	1,50	26,3	23,2	17,1	26,9	
o 184-12_B	o 184-12 blok van 5	4,50	28,5	25,4	19,2	29,1	
o 184-12_C	o 184-12 blok van 5	7,50	30,2	27,2	20,9	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

DONDERDAG - 8-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	641	41	15	697	-	3
13:00	636	36	21	693	-	1
14:00	721	30	14	765	-	4
15:00	709	34	14	757	-	2
16:00	860	18	11	889	-	3
17:00	950	17	11	978	-	7
18:00	703	17	8	728	-	0
19:00	604	14	13	631	-	0
20:00	459	15	6	480	-	1
21:00	369	9	4	382	-	1
22:00	264	6	3	273	-	0
23:00	158	1	0	159	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	1696	44	26	1766	-	2
Index	96,0	2,5	1,5	100,0		
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

VRIJDAG - 9-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	80	1	0	81	0,7	1
01:00	33	0	3	36	0,3	0
02:00	27	0	0	27	0,2	0
03:00	10	0	3	13	0,1	0
04:00	29	2	3	34	0,3	0
05:00	71	6	6	83	0,7	0
06:00	182	4	9	195	1,7	0
07:00	444	21	18	483	4,3	1
08:00	719	26	22	767	6,9	6
09:00	543	31	16	590	5,3	0
10:00	540	33	18	591	5,3	1
11:00	700	41	23	764	6,8	1
12:00	745	38	18	801	7,2	1
13:00	760	38	19	817	7,3	3
14:00	808	30	20	858	7,7	5
15:00	824	21	17	862	7,7	7
16:00	853	19	16	888	8,0	0
17:00	921	19	13	953	8,5	7
18:00	673	13	13	699	6,3	1
19:00	497	9	9	515	4,6	0
20:00	373	7	6	386	3,5	2
21:00	292	1	8	301	2,7	4
22:00	232	6	4	242	2,2	0
23:00	171	1	3	175	1,6	0
Totaal	10527	367	267	11161	100,0	40
Tot. 0-24	10527	367	267	11161	100,0	40
Index	94,3	3,3	2,4	100,0		
Tot. 0-7	432	13	24	469	4,2	1
Index	92,1	2,8	5,1	100,0		
Tot. 7-19	8530	330	213	9073	81,3	33
Index	94,0	3,6	2,3	100,0		
Tot. 19-23	1394	23	27	1444	12,9	6
Index	96,5	1,6	1,9	100,0		
Tot. 23-7	590	14	24	628	5,6	1
Index	93,9	2,2	3,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

ZATERDAG - 10-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	105	0	4	109	1,2	0
01:00	53	2	0	55	0,6	0
02:00	38	0	0	38	0,4	0
03:00	25	0	2	27	0,3	1
04:00	20	5	3	28	0,3	0
05:00	53	3	3	59	0,6	0
06:00	62	5	4	71	0,8	0
07:00	133	6	9	148	1,6	0
08:00	312	20	10	342	3,6	0
09:00	505	17	13	535	5,7	2
10:00	658	28	17	703	7,4	1
11:00	726	24	10	760	8,1	5
12:00	754	24	14	792	8,4	1
13:00	817	14	13	844	8,9	2
14:00	852	11	14	877	9,3	2
15:00	778	26	5	809	8,6	0
16:00	713	12	11	736	7,8	0
17:00	613	11	4	628	6,7	0
18:00	494	4	3	501	5,3	0
19:00	360	4	4	368	3,9	0
20:00	318	4	0	322	3,4	0
21:00	273	3	1	277	2,9	0
22:00	220	4	0	224	2,4	0
23:00	178	5	1	184	1,9	0
Totaal	9060	232	145	9437	100,0	14
Tot. 0-24	9060	232	145	9437	100,0	14
Index	96,0	2,5	1,5	100,0		
Tot. 0-7	356	15	16	387	4,1	1
Index	92,0	3,9	4,1	100,0		
Tot. 7-19	7355	197	123	7675	81,3	13
Index	95,8	2,6	1,6	100,0		
Tot. 19-23	1171	15	5	1191	12,6	0
Index	98,3	1,3	0,4	100,0		
Tot. 23-7	527	16	19	562	6,0	1
Index	93,8	2,8	3,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

ZONDAG - 11-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	128	0	2	130	1,7	0
01:00	104	6	1	111	1,4	0
02:00	49	1	1	51	0,7	0
03:00	37	0	1	38	0,5	0
04:00	22	1	0	23	0,3	0
05:00	27	1	0	28	0,4	0
06:00	37	1	0	38	0,5	0
07:00	60	2	1	63	0,8	0
08:00	107	5	4	116	1,5	0
09:00	266	9	4	279	3,6	0
10:00	455	8	1	464	6,1	1
11:00	688	8	11	707	9,2	1
12:00	706	11	1	718	9,4	4
13:00	712	11	4	727	9,5	0
14:00	700	5	5	710	9,3	1
15:00	675	7	0	682	8,9	2
16:00	605	8	4	617	8,1	0
17:00	540	3	3	546	7,1	0
18:00	451	5	1	457	6,0	0
19:00	367	2	4	373	4,9	1
20:00	282	1	4	287	3,7	0
21:00	209	2	3	214	2,8	0
22:00	192	0	1	193	2,5	0
23:00	85	2	0	87	1,1	0
Totaal	7504	99	56	7659	100,0	10
Tot. 0-24	7504	99	56	7659	100,0	10
Index	98,0	1,3	0,7	100,0		
Tot. 0-7	404	10	5	419	5,5	0
Index	96,4	2,4	1,2	100,0		
Tot. 7-19	5965	82	39	6086	79,5	9
Index	98,0	1,3	0,6	100,0		
Tot. 19-23	1050	5	12	1067	13,9	1
Index	98,4	0,5	1,1	100,0		
Tot. 23-7	582	15	6	603	7,9	0
Index	96,5	2,5	1,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

MAANDAG - 12-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	48	1	2	51	0,5	0
01:00	20	0	6	26	0,3	0
02:00	19	0	2	21	0,2	0
03:00	12	3	2	17	0,2	0
04:00	25	2	2	29	0,3	0
05:00	70	4	7	81	0,8	0
06:00	180	11	5	196	2,0	0
07:00	438	28	20	486	4,9	3
08:00	679	28	14	721	7,3	0
09:00	433	29	8	470	4,7	1
10:00	482	27	18	527	5,3	0
11:00	540	25	22	587	5,9	0
12:00	620	23	18	661	6,7	0
13:00	666	30	10	706	7,1	1
14:00	697	19	15	731	7,4	3
15:00	715	21	14	750	7,6	0
16:00	787	19	18	824	8,3	2
17:00	880	11	16	907	9,1	2
18:00	597	11	14	622	6,3	3
19:00	463	11	14	488	4,9	1
20:00	339	12	9	360	3,6	2
21:00	296	2	2	300	3,0	1
22:00	226	2	2	230	2,3	0
23:00	122	1	4	127	1,3	0
Totaal	9354	320	244	9918	100,0	19
Tot. 0-24	9354	320	244	9918	100,0	19
Index	94,3	3,2	2,5	100,0		
Tot. 0-7	374	21	26	421	4,2	0
Index	88,8	5,0	6,2	100,0		
Tot. 7-19	7534	271	187	7992	80,6	15
Index	94,3	3,4	2,3	100,0		
Tot. 19-23	1324	27	27	1378	13,9	4
Index	96,1	2,0	2,0	100,0		
Tot. 23-7	459	23	26	508	5,1	0
Index	90,4	4,5	5,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

DINSDAG - 13-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	66	0	2	68	0,7	0
01:00	31	1	1	33	0,3	0
02:00	20	0	0	20	0,2	0
03:00	22	1	2	25	0,2	0
04:00	34	5	2	41	0,4	0
05:00	76	3	3	82	0,8	0
06:00	215	4	11	230	2,2	0
07:00	457	31	17	505	4,8	1
08:00	761	32	18	811	7,8	10
09:00	475	27	14	516	4,9	1
10:00	503	24	17	544	5,2	2
11:00	586	34	12	632	6,1	1
12:00	608	28	23	659	6,3	8
13:00	645	31	12	688	6,6	0
14:00	629	28	11	668	6,4	3
15:00	713	25	7	745	7,1	3
16:00	822	23	18	863	8,3	0
17:00	920	20	18	958	9,2	1
18:00	645	8	11	664	6,4	5
19:00	500	13	12	525	5,0	4
20:00	399	11	8	418	4,0	0
21:00	330	3	7	340	3,3	0
22:00	259	3	5	267	2,6	0
23:00	131	2	3	136	1,3	0
Totaal	9847	357	234	10438	100,0	39
Tot. 0-24	9847	357	234	10438	100,0	39
Index	94,3	3,4	2,2	100,0		
Tot. 0-7	464	14	21	499	4,8	0
Index	93,0	2,8	4,2	100,0		
Tot. 7-19	7764	311	178	8253	79,1	35
Index	94,1	3,8	2,2	100,0		
Tot. 19-23	1488	30	32	1550	14,8	4
Index	96,0	1,9	2,1	100,0		
Tot. 23-7	586	15	25	626	6,0	0
Index	93,6	2,4	4,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

WOENSDAG - 14-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	63	0	8	71	0,7	1
01:00	28	0	2	30	0,3	0
02:00	19	1	4	24	0,2	0
03:00	12	0	1	13	0,1	0
04:00	33	3	1	37	0,4	0
05:00	61	3	7	71	0,7	0
06:00	174	9	11	194	1,9	0
07:00	438	27	8	473	4,5	3
08:00	648	40	19	707	6,8	2
09:00	520	39	16	575	5,5	0
10:00	514	38	21	573	5,5	1
11:00	541	46	22	609	5,9	9
12:00	693	36	16	745	7,2	1
13:00	664	34	17	715	6,9	3
14:00	697	32	12	741	7,1	3
15:00	632	20	17	669	6,4	1
16:00	821	31	9	861	8,3	2
17:00	868	26	13	907	8,7	1
18:00	654	16	16	686	6,6	0
19:00	468	12	11	491	4,7	1
20:00	418	6	15	439	4,2	0
21:00	316	4	4	324	3,1	1
22:00	293	1	2	296	2,8	0
23:00	139	4	2	145	1,4	0
Totaal	9714	428	254	10396	100,0	29
Tot. 0-24	9714	428	254	10396	100,0	29
Index	93,4	4,1	2,4	100,0		
Tot. 0-7	390	16	34	440	4,2	1
Index	88,6	3,6	7,7	100,0		
Tot. 7-19	7690	385	186	8261	79,5	26
Index	93,1	4,7	2,3	100,0		
Tot. 19-23	1495	23	32	1550	14,9	2
Index	96,5	1,5	2,1	100,0		
Tot. 23-7	521	18	37	576	5,5	1
Index	90,5	3,1	6,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

DONDERDAG - 15-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	74	2	0	76	0,6	0
01:00	23	0	0	23	0,2	0
02:00	16	0	1	17	0,1	0
03:00	16	0	0	16	0,1	0
04:00	24	4	1	29	0,2	0
05:00	50	4	5	59	0,5	0
06:00	185	12	6	203	1,7	0
07:00	478	24	13	515	4,3	2
08:00	693	35	19	747	6,2	2
09:00	570	37	14	621	5,1	0
10:00	634	38	19	691	5,7	4
11:00	719	41	21	781	6,5	5
12:00	768	33	15	816	6,8	3
13:00	863	31	16	910	7,5	6
14:00	822	25	19	866	7,2	0
15:00	899	33	19	951	7,9	1
16:00	987	18	18	1023	8,5	3
17:00	1000	15	17	1032	8,5	10
18:00	715	15	13	743	6,1	0
19:00	592	11	8	611	5,1	7
20:00	454	10	8	472	3,9	0
21:00	408	5	4	417	3,5	0
22:00	282	2	7	291	2,4	0
23:00	171	0	1	172	1,4	1
Totaal	11443	395	244	12082	100,0	44
Tot. 0-24	11443	395	244	12082	100,0	44
Index	94,7	3,3	2,0	100,0		
Tot. 0-7	388	22	13	423	3,5	0
Index	91,7	5,2	3,1	100,0		
Tot. 7-19	9148	345	203	9696	80,3	36
Index	94,3	3,6	2,1	100,0		
Tot. 19-23	1736	28	27	1791	14,8	7
Index	96,9	1,6	1,5	100,0		
Tot. 23-7	527	26	15	568	4,7	0
Index	92,8	4,6	2,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

VRIJDAG - 16-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	80	2	3	85	-	0
01:00	42	0	0	42	-	0
02:00	18	0	0	18	-	0
03:00	10	1	2	13	-	0
04:00	23	5	7	35	-	0
05:00	65	9	5	79	-	0
06:00	195	7	14	216	-	0
07:00	411	20	17	448	-	0
08:00	629	32	10	671	-	1
09:00	560	30	10	600	-	5
10:00	582	24	15	621	-	3
11:00	719	35	12	766	-	1
12:00	734	40	7	781	-	8
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	433	24	31	488	-	0
Index	88,7	4,9	6,4	100,0		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 23-7	604	24	32	660	-	1
Index	91,5	3,6	4,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	81	1	3	85	0,8	0
01:00	42	1	2	45	0,4	0
02:00	26	0	1	27	0,3	0
03:00	19	1	2	22	0,2	0
04:00	26	3	2	31	0,3	0
05:00	58	4	4	66	0,7	0
06:00	149	7	7	163	1,6	0
07:00	347	20	12	379	3,8	1
08:00	553	27	14	594	5,9	2
09:00	474	27	12	513	5,1	1
10:00	544	27	16	587	5,8	2
11:00	644	31	16	691	6,9	3
12:00	689	28	14	731	7,2	3
13:00	716	27	13	756	7,5	2
14:00	736	22	13	771	7,6	3
15:00	734	22	11	767	7,6	2
16:00	789	19	13	821	8,1	1
17:00	817	15	12	844	8,4	3
18:00	603	10	10	623	6,2	1
19:00	465	9	9	483	4,8	2
20:00	369	8	7	384	3,8	1
21:00	301	3	4	308	3,1	1
22:00	242	3	3	248	2,5	0
23:00	142	2	2	146	1,4	0
Totaal	9566	317	202	10085	100,0	28

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	9568	317	202	10087	100,0	28
Index	94,9	3,1	2,0	100,0		
Tot. 0-7	401	17	20	438	4,3	0
Index	91,6	3,9	4,6	100,0		
Tot. 7-19	7649	275	156	8080	80,1	24
Index	94,7	3,4	1,9	100,0		
Tot. 19-23	1377	23	23	1423	14,1	3
Index	96,8	1,6	1,6	100,0		
Tot. 23-7	543	19	22	584	5,8	0
Index	93,0	3,3	3,8	100,0		