

Akoestisch onderzoek nieuwe standplaatsen woonwagenlocatie Kaldenkerkerweg te Venlo

Rapportnr. M18 359.401.1.doc

Opdrachtgever : BRO
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01

Contactpersoon: de heer F. Janssen

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl
Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 10 oktober 2018

Referentie : WS/WS/M18 359.401.1.doc

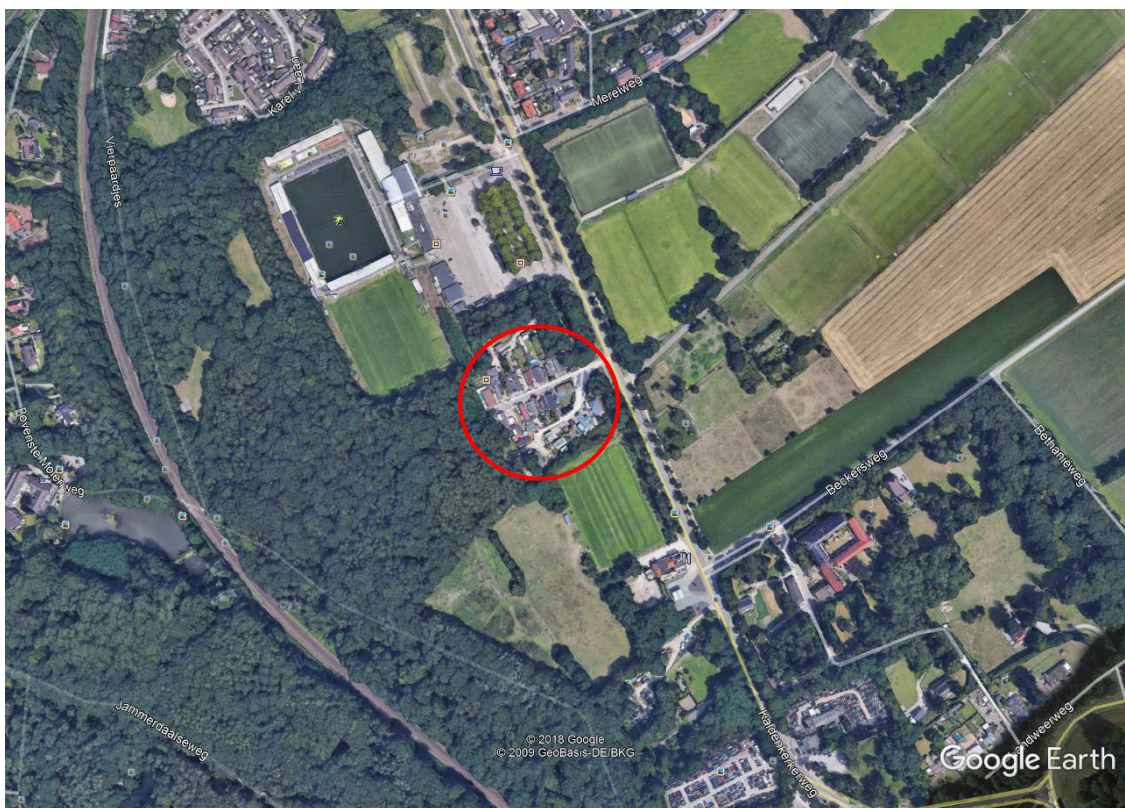
Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	Nieuwe situaties	8
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	9
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.3	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wet geluidhinder	11
4.2.1	Railverkeer	11
4.2.2	Kaldenkerkerweg	12
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie en conclusie	15
5.1	Railverkeer	15
5.2	Kaldenkerkerweg	15
5.3	Goed woon- en leefklimaat	15
Bijlage I	Figuren	
Bijlage II	Berekeningsgegevens	
Bijlage III	Verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van vier nieuwe woonwagenstandplaatsen op het terrein aan de Kaldenkerkerweg te Venlo, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de ligging van de complete woonwagenlocatie schematisch weergegeven. Er worden vier nieuwe locaties gerealiseerd. Het onderzoek is voor die vier locaties uitgevoerd. In Bijlage I is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google Earth)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Kaldenkerkerweg;
- Postweg;
- Beckerweg;
- Spoor Venlo - Duitsland.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel met de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde situatietekening. Voor de hoogtegegevens is gebruik gemaakt van Google Streetview en een tekening van ArcGis.

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied.

2.2 Verkeersgegevens

De gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Venlo. Het betreft voor de Kaldenkerkerweg tellingen uit 2017. Voor de Beckerweg en Postweg zijn geen gegevens aangereikt omdat de intensiteit zodanig laag is dat deze beide wegen voor dit onderzoek niet relevant zijn. De gegevens zijn opgenomen in de bijlage. Voor het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2028 is 1% per jaar gehanteerd.

Voor het railverkeer is het geluidregister geraadpleegd op 6 juni 2018.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van 0%, er zijn echter bodemgebieden gemodelleerd.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld. Voor geluidgevoelige terreinen, zoals woonwagenstandplaatsen, staan de eisen vermeld in artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder en het bijbehorende besluit worden voor nog niet geprojecteerde geluidgevoelige terreinen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 53 dB (art.3.2 Bgh).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen geluidgevoelige bestemming toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woonwagendplaatsen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 4.12).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen geluidgevoelige bebouwing/terrein toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten.

Voor een woonwagenstandplaats worden in het Bouwbesluit geen aanvullende eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel, behalve dat dient te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB voor de gevelgeluidwering.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen op de standplaats bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1.5m en 4.5m boven plaatselijk maaiveld.

Navolgend is per weg aangegeven het kenmerk van het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Railverkeer

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten spoorweg (in dB).

Kenmerk	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
wnp 1	1.5	59.48	59	wonen	55	63
wnp 1	4.5	59.87	60	wonen	55	63
wnp 2	1.5	59.26	59	wonen	55	63
wnp 2	4.5	59.8	60	wonen	55	63
wnp 3	1.5	58.93	59	wonen	55	63
wnp 3	4.5	59.71	60	wonen	55	63
wnp 4	1.5	59.6	60	wonen	55	63
wnp 4	4.5	60	60	wonen	55	63
wnp 5	1.5	59.41	59	wonen	55	63
wnp 5	4.5	60.01	60	wonen	55	63
wnp 6	1.5	59.3	59	wonen	55	63
wnp 6	4.5	60	60	wonen	55	63
wnp 7	1.5	58.88	59	wonen	55	63
wnp 7	4.5	59.86	60	wonen	55	63

Ken merk	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
wnp 8	1.5	59.36	59	wonen	55	63
wnp 8	4.5	60.07	60	wonen	55	63
wnp 9	1.5	59.12	59	wonen	55	63
wnp 9	4.5	60.05	60	wonen	55	63
wnp 10	1.5	58.96	59	wonen	55	63
wnp 10	4.5	60	60	wonen	55	63
wnp 11	1.5	59.79	60	wonen	55	63
wnp 11	4.5	59.88	60	wonen	55	63
wnp 12	1.5	59.71	60	wonen	55	63
wnp 12	4.5	59.82	60	wonen	55	63
wnp 13	1.5	59.6	60	wonen	55	63
wnp 13	4.5	59.78	60	wonen	55	63
wnp 14	1.5	59.58	60	wonen	55	63
wnp 14	4.5	59.8	60	wonen	55	63
wnp 15	1.5	59.71	60	wonen	55	63
wnp 15	4.5	59.89	60	wonen	55	63
wnp 16	1.5	59.87	60	wonen	55	63
wnp 16	4.5	59.98	60	wonen	55	63
wnp 17	1.5	57.92	58	wonen	55	63
wnp 17	4.5	60.14	60	wonen	55	63
wnp 18	1.5	58.11	58	wonen	55	63
wnp 18	4.5	60.2	60	wonen	55	63
wnp 19	1.5	57.75	58	wonen	55	63
wnp 19	4.5	60.14	60	wonen	55	63
wnp 20	1.5	57.77	58	wonen	55	63
wnp 20	4.5	60.19	60	wonen	55	63
wnp 21	1.5	58.29	58	wonen	55	63
wnp 21	4.5	60.19	60	wonen	55	63
wnp 22	1.5	58.35	58	wonen	55	63
wnp 22	4.5	60.2	60	wonen	55	63

4.2.2 Kaldenkerkerweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kaldenkerkerweg (in dB).

Ken merk	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
wnp 1	1.5	52	5	47	wonen	48	53
wnp 1	4.5	53	5	48	wonen	48	53
wnp 2	1.5	52	5	47	wonen	48	53
wnp 2	4.5	53	5	48	wonen	48	53
wnp 3	1.5	52	5	47	wonen	48	53
wnp 3	4.5	53	5	48	wonen	48	53
wnp 4	1.5	52	5	47	wonen	48	53
wnp 4	4.5	53	5	48	wonen	48	53

Kenmerk	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
wnp 5	1.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 5	4.5	52	5	47	wonen	48	53
wnp 6	1.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 6	4.5	52	5	47	wonen	48	53
wnp 7	1.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 7	4.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 8	1.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 8	4.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 9	1.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 9	4.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 10	1.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 10	4.5	51	5	46	wonen	48	53
wnp 11	1.5	54	5	49	wonen	48	53
wnp 11	4.5	55	5	50	wonen	48	53
wnp 12	1.5	54	5	49	wonen	48	53
wnp 12	4.5	56	5	51	wonen	48	53
wnp 13	1.5	54	5	49	wonen	48	53
wnp 13	4.5	56	5	51	wonen	48	53
wnp 14	1.5	53	5	48	wonen	48	53
wnp 14	4.5	55	5	50	wonen	48	53
wnp 15	1.5	53	5	48	wonen	48	53
wnp 15	4.5	54	5	49	wonen	48	53
wnp 16	1.5	53	5	48	wonen	48	53
wnp 16	4.5	54	5	49	wonen	48	53
wnp 17	1.5	49	5	44	wonen	48	53
wnp 17	4.5	48	5	43	wonen	48	53
wnp 18	1.5	49	5	44	wonen	48	53
wnp 18	4.5	48	5	43	wonen	48	53
wnp 19	1.5	48	5	43	wonen	48	53
wnp 19	4.5	48	5	43	wonen	48	53
wnp 20	1.5	48	5	43	wonen	48	53
wnp 20	4.5	48	5	43	wonen	48	53
wnp 21	1.5	49	5	44	wonen	48	53
wnp 21	4.5	49	5	44	wonen	48	53
wnp 22	1.5	49	5	44	wonen	48	53
wnp 22	4.5	49	5	44	wonen	48	53

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zijn, teneinde te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat, de geluidbelastingen gecumuleerd. Voor het Bouwbesluit worden geen aanvullende eisen gesteld aan de gevelgeluidwering van woonwagendstandplaatsen, behalve de minimumeis van 20 dB. In de tabel is weergegeven wat het binnenniveau in de standplaats zal zijn bij deze minimaal verplichte geluidwering.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Binnen niveau (bij GA;k 20 dB)
		Kalden kerker weg	Spoor	L*RL	Totaal wvl	
wnp 1	1.5	52.29	59.48	57.91	59	39
wnp 1	4.5	53.24	59.87	58.28	59	39
wnp 2	1.5	52.31	59.26	57.70	59	39
wnp 2	4.5	53.37	59.80	58.21	59	39
wnp 3	1.5	51.70	58.93	57.38	58	38
wnp 3	4.5	52.50	59.71	58.12	59	39
wnp 4	1.5	51.91	59.60	58.02	59	39
wnp 4	4.5	52.52	60.00	58.40	59	39
wnp 5	1.5	51.41	59.41	57.84	59	39
wnp 5	4.5	51.83	60.01	58.41	59	39
wnp 6	1.5	51.41	59.30	57.74	59	39
wnp 6	4.5	51.87	60.00	58.40	59	39
wnp 7	1.5	50.85	58.88	57.34	58	38
wnp 7	4.5	51.16	59.86	58.27	59	39
wnp 8	1.5	51.11	59.36	57.79	59	39
wnp 8	4.5	51.30	60.07	58.47	59	39
wnp 9	1.5	50.81	59.12	57.56	58	38
wnp 9	4.5	50.88	60.05	58.45	59	39
wnp 10	1.5	50.66	58.96	57.41	58	38
wnp 10	4.5	50.75	60.00	58.40	59	39
wnp 11	1.5	53.69	59.79	58.20	60	40
wnp 11	4.5	55.08	59.88	58.29	60	40
wnp 12	1.5	54.29	59.71	58.12	60	40
wnp 12	4.5	55.80	59.82	58.23	60	40
wnp 13	1.5	54.16	59.60	58.02	60	40
wnp 13	4.5	55.66	59.78	58.19	60	40
wnp 14	1.5	53.49	59.58	58.00	59	39
wnp 14	4.5	54.81	59.80	58.21	60	40
wnp 15	1.5	52.96	59.71	58.12	59	39
wnp 15	4.5	54.05	59.89	58.30	60	40
wnp 16	1.5	53.05	59.87	58.28	59	39
wnp 16	4.5	54.16	59.98	58.38	60	40
wnp 17	1.5	48.67	57.92	56.42	57	37
wnp 17	4.5	48.26	60.14	58.53	59	39
wnp 18	1.5	48.94	58.11	56.60	57	37
wnp 18	4.5	48.48	60.20	58.59	59	39
wnp 19	1.5	48.49	57.75	56.26	57	37
wnp 19	4.5	48.01	60.14	58.53	59	39
wnp 20	1.5	48.36	57.77	56.28	57	37
wnp 20	4.5	47.88	60.19	58.58	59	39
wnp 21	1.5	49.05	58.29	56.78	57	37
wnp 21	4.5	48.69	60.19	58.58	59	39
wnp 22	1.5	49.14	58.35	56.83	58	38
wnp 22	4.5	48.76	60.20	58.59	59	39

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van BRO is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van vier nieuwe woonwagenstandplaatsen op het terrein aan de Kaldenkerkerweg in Venlo door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen. Het plan is gelegen in de zone van de Kaldenkerkerweg en het spoor Venlo - Duitsland. De geluidbelasting is berekend op de grens van de standplaats.

5.1 Railverkeer

- Op alle vier de percelen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens op het perceel overschreden.
- Bij de gemeente Venlo kan een verzoek om hogere waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het plan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing.
- Het verminderen van de geluidbelasting door het plaatsen van een geluidscherm leidt niet tot het gewenste resultaat. Gezien de afstand tot het spoor en de reeds aanwezige verdiepte ligging ten opzichte van de standplaatsen, is het niet doelmatig een scherm te plaatsen.

5.2 Kaldenkerkerweg

- De voorkeursgrenswaarde wordt in waarneempunt 11 tot en met 16 overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Venlo kan een verzoek om hogere waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het plan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing.
- Het verminderen van de geluidbelasting door toepassing van een stiller wegdek is theoretisch mogelijk. Een reductie van 3 dB is haalbaar. Uit het oogpunt van beheer en onderhoud is het plaatselijk aanbrengen van een stiller wegdek niet praktisch en daarom ook geen haalbare zaak.
- Het plaatsen van een geluidscherm zou wellicht de geluidbelasting op de locatie kunnen verminderen. Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is echter het plaatsen van een scherm zo dicht bij een uitrit niet wenselijk: het overzicht op de weg is zoek.

5.3 Goed woon- en leefklimaat

Zoals blijkt uit de tabel 4.3 is het geluidniveau in de nieuwe woonwagens, bij een gevelgeluidwering van 20 dB, maximaal 40 dB. Voor nieuwe woningen wordt een niveau van maximaal 33 dB toegestaan. In bestaande woningen, waarbij sprake is van een saneringssituatie, wordt een binnenniveau van 43 dB nog acceptabel geacht (een woning komt dan niet in aanmerking voor geluidwerende voorzieningen). Bij dit toetsingskader kan dan ook worden aangesloten om te stellen dat, als het echt niet mogelijk is een hogere gevelgeluidwering te realiseren, toch kan worden gesteld dat sprake is van een meer dan redelijk woon- en leefklimaat.

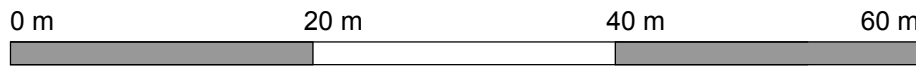
BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



LEGENDA

Symbol / arcering	Omschrijving
	Begrenzing woonwagenlocatie
	Te handhaven standplaatsen
	Nieuwe standplaatsen 20 m x 12,5 m = 250 m2
	Nieuwe rijweg
	Nieuwe parkeerstroken
	Nieuw trottoir
	Nieuwe groen- of reststroken
	Bestaande waterleiding
	Bestaande hoge druk gasleiding



Wijziging: Wijziging Wijziging	Bladformaat : A1 Schaal : 1500	Projectcoördinator : J. Kuiken Voorbereider : TP Chu Datum : 12-09-2018 Besteknr. :
Gewijzigd :		
Bladnr. :	I Documentsoort :	I Documentstatus :
Project :	Kaldenkerkerweg woonwagenlocatie	
Onderwerp :	Inrichtingsplan	
Gemeente Venlo AFD Openbare en Gebouwde Omgeving TEAM Projecten Openbare Ruimte	Projectnummer : 255603	Tekeningnr : 118 Projectstatus : VO ☒ DO ☐

K+ Adviesgroep b.v.

project Woonwagenstandplaats Kaldenkerkerweg Venlo
opdrachtgever BRO



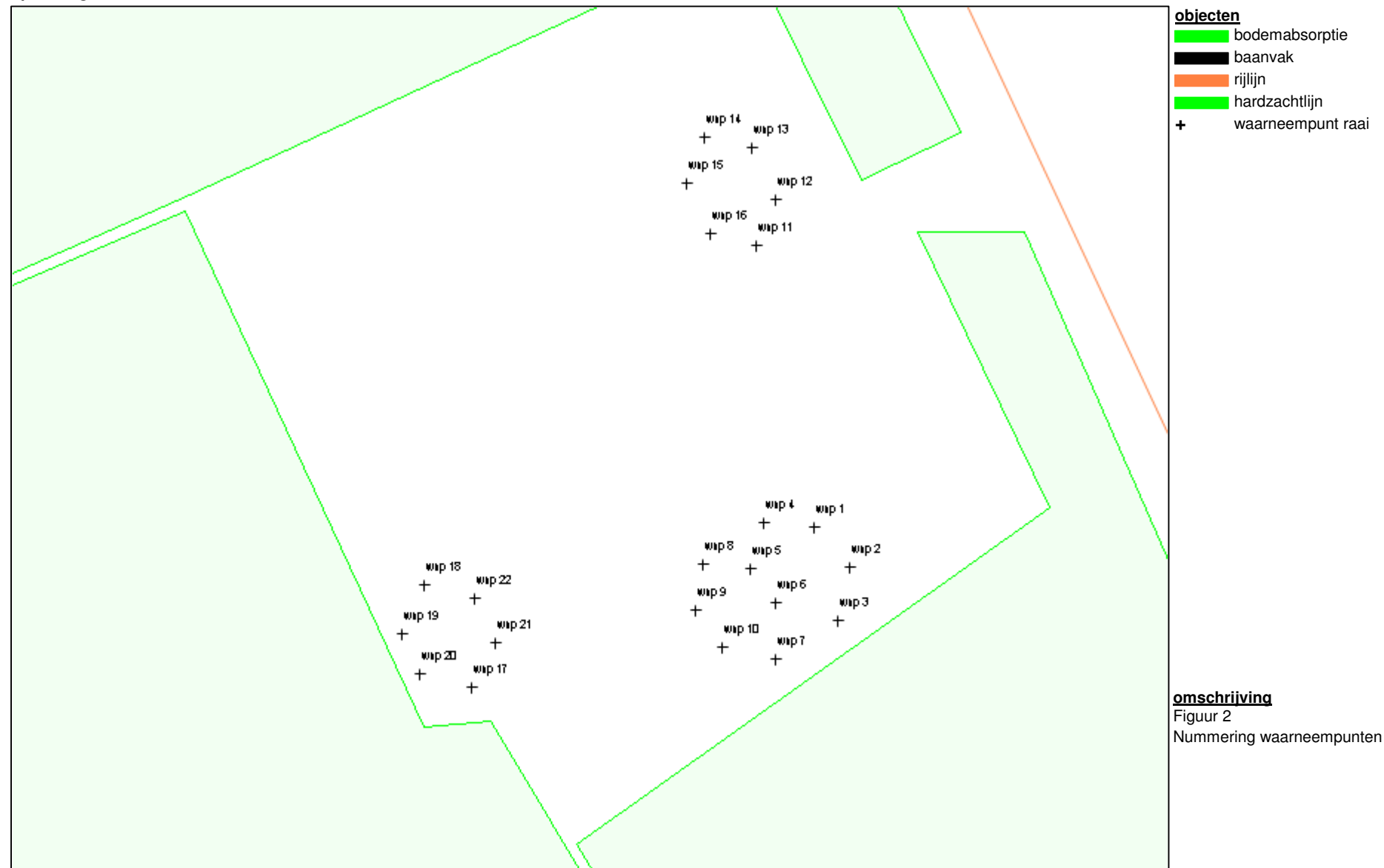
objecten
bodemabsorptie
baanvak
rijlijn
hardzachtlijn
+ waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 1
Situatie



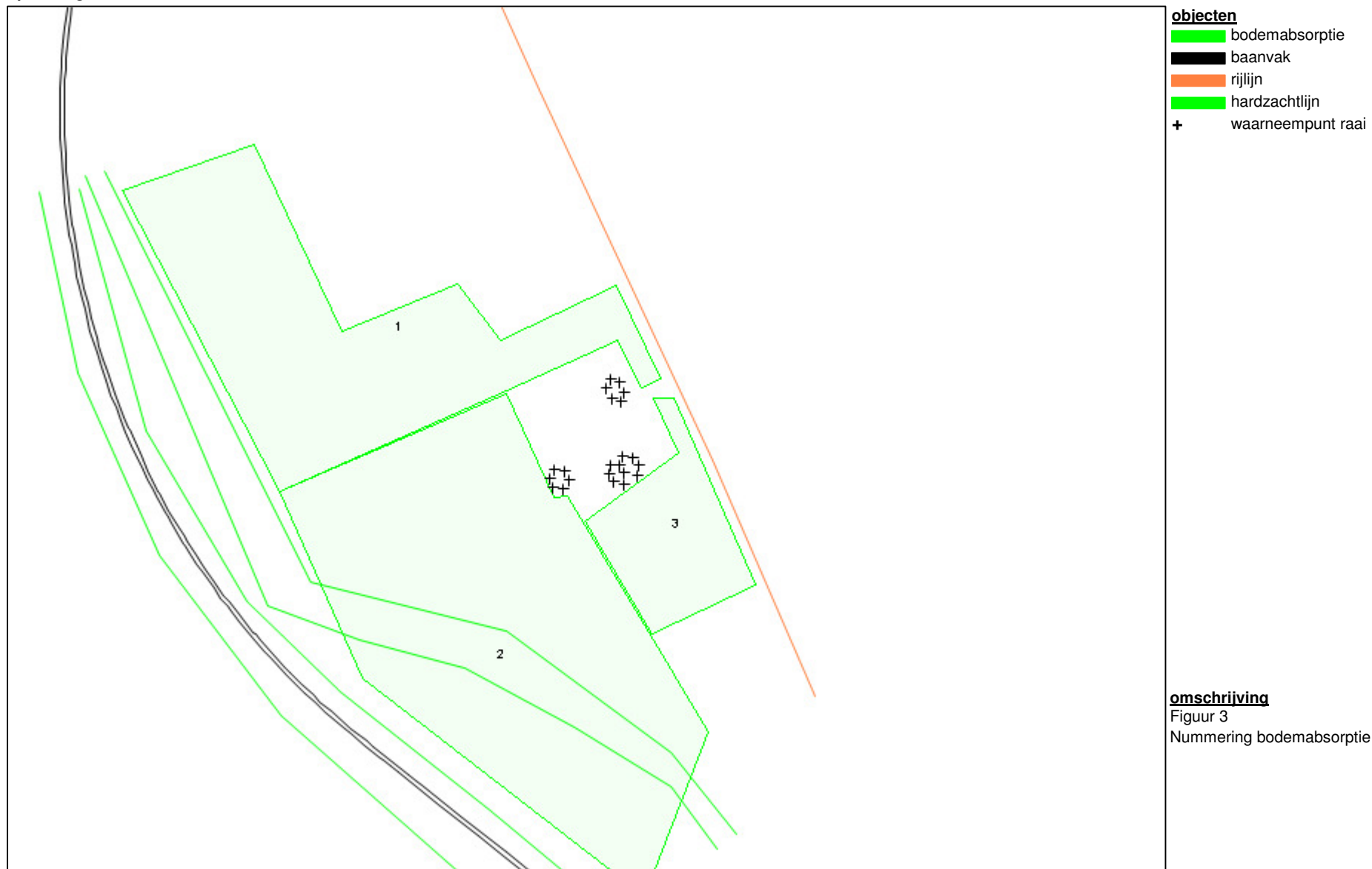
K+ Adviesgroep b.v.

project Woonwagenstandplaats Kaldenkerkerweg Venlo
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project Woonwagenstandplaats Kaldenkerkerweg Venlo
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project Woonwagenstandplaats Kaldenkerkerweg Venlo
opdrachtgever BRO



objecten

- bodemabsorptie
- baanvak
- rijlijn
- hardzachtlijn
- + waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 4
Nummering hoogtelijnen

K+ Adviesgroep b.v.

project Woonwagenstandplaats Kaldenkerkerweg Venlo
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens

Projectgegevens

projectnaam: Woonwagenstandplaats Kaldenkerkerweg Venlo
opdrachtgever: BRO
adviseur: WS
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

railverkeerslawai

rekenhart:	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-10-2018	08-10-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:40	15:41
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 :	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	37.0	883	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	42.0	866	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	29.0	915	hardzachtvergang + hoogtelijn	
4	29.0	958	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
140	0.0	42.0		--			wnp 1	RL	totaal (0)	1	1.5	52.77	52.61	53.20	59.48	59.48	63.20	63.20	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.17	53.00	53.59	59.87	59.87	63.59	63.59	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	52.25	48.51	41.60	52.29	5	47	52.25	5	47	52.25	48.51	41.60
141	0.0	42.0		--			wnp 2	VL	totaal (0)	1	4.5	53.20	49.45	42.55	53.24	5	48	53.20	5	48	53.20	49.45	42.55
									totaal (0)	1	1.5	52.55	52.37	52.98	59.26	59.26	62.98	62.98	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.09	52.91	53.52	59.80	59.80	63.52	63.52	--	--	--		
142	0.0	42.0		--			wnp 3	VL	totaal (0)	1	1.5	52.27	48.53	41.62	52.31	5	47	52.27	5	47	52.27	48.53	41.62
									totaal (0)	1	4.5	53.33	49.58	42.68	53.37	5	48	53.33	5	48	53.33	49.58	42.68
									totaal (0)	1	1.5	52.22	52.05	52.65	58.93	58.93	62.65	62.65	--	--	--		
143	0.0	42.0		--			wnp 4	RL	totaal (0)	1	4.5	53.01	52.82	53.43	59.71	59.71	63.43	63.43	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	51.66	47.92	41.01	51.70	5	47	51.66	5	47	51.66	47.92	41.01
									totaal (0)	1	4.5	52.46	48.71	41.81	52.50	5	47	52.46	5	47	52.46	48.71	41.81
144	0.0	42.0		--			wnp 5	RL	totaal (0)	1	1.5	52.89	52.72	53.32	59.60	59.60	63.32	63.32	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.30	53.12	53.72	60.00	60.00	63.72	63.72	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	51.87	48.13	41.22	51.91	5	47	51.87	5	47	51.87	48.13	41.22
145	0.0	42.0		--			wnp 6	VL	totaal (0)	1	4.5	52.48	48.73	41.83	52.52	5	48	52.48	5	47	52.48	48.73	41.83
									totaal (0)	1	1.5	52.70	52.54	53.13	59.41	59.41	63.13	63.13	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.31	53.12	53.73	60.01	60.01	63.73	63.73	--	--	--		
146	0.0	42.0		--			wnp 7	VL	totaal (0)	1	1.5	51.37	47.62	40.71	51.41	5	46	51.37	5	46	51.37	47.62	40.71
									totaal (0)	1	4.5	51.79	48.04	41.14	51.83	5	47	51.79	5	47	51.79	48.04	41.14
									totaal (0)	1	1.5	52.60	52.41	53.02	59.30	59.30	63.02	63.02	--	--	--		
147	0.0	42.0		--			wnp 8	RL	totaal (0)	1	4.5	53.30	53.10	53.72	60.00	60.00	63.72	63.72	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	51.37	47.63	40.72	51.41	5	46	51.37	5	46	51.37	47.63	40.72
									totaal (0)	1	4.5	51.83	48.08	41.18	51.87	5	47	51.83	5	47	51.83	48.08	41.18
148	0.0	42.0		--			wnp 9	RL	totaal (0)	1	1.5	52.16	51.99	52.60	58.88	58.88	62.60	62.60	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.16	52.96	53.58	59.86	59.86	63.58	63.58	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	50.81	47.07	40.16	50.85	5	46	50.81	5	46	50.81	47.07	40.16
149	0.0	42.0		--			wnp 10	VL	totaal (0)	1	4.5	51.12	47.37	40.47	51.16	5	46	51.12	5	46	51.12	47.37	40.47
									totaal (0)	1	1.5	52.65	52.50	53.08	59.36	59.36	63.08	63.08	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.37	53.19	53.79	60.07	60.07	63.79	63.79	--	--	--		
150	0.0	42.0		--			wnp 11	VL	totaal (0)	1	1.5	51.07	47.32	40.42	51.11	5	46	51.07	5	46	51.07	47.32	40.42
									totaal (0)	1	4.5	51.26	47.51	40.61	51.30	5	46	51.26	5	46	51.26	47.51	40.61
									totaal (0)	1	1.5	52.40	52.22	52.84	59.12	59.12	62.84	62.84	--	--	--		
151	0.0	42.0		--			wnp 12	RL	totaal (0)	1	4.5	53.35	53.15	53.77	60.05	60.05	63.77	63.77	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	50.77	47.02	40.11	50.81	5	46	50.77	5	46	50.77	47.02	40.11
									totaal (0)	1	4.5	50.84	47.08	40.19	50.88	5	46	50.84	5	46	50.84	47.08	40.19
152	0.0	42.0		--			wnp 13	RL	totaal (0)	1	1.5	52.25	52.07	52.68	58.96	58.96	62.68	62.68	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.30	53.10	53.72	60.00	60.00	63.72	63.72	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	50.62	46.87	39.97	50.66	5	46	50.62	5	46	50.62	46.87	39.97
153	0.0	42.0		--			wnp 14	VL	totaal (0)	1	4.5	50.71	46.96	40.06	50.75	5	46	50.71	5	46	50.71	46.96	40.06
									totaal (0)	1	1.5	53.09	52.93	53.51	59.79	59.79	63.51	63.51	--	--	--		
									totaal (0)	1	4.5	53.18	53.02	53.60	59.88	59.88	63.60	63.60	--	--	--		
154	0.0	42.0		--			wnp 15	VL	totaal (0)	1	1.5	53.65	49.91	43.00	53.69	5	49	53.65	5	49	53.65	49.91	43.00
									totaal (0)	1	4.5	55.04	51.28	44.39	55.08	5	50	55.04	5	50	55.04	51.28	44.39
									totaal (0)	1	1.5	53.01	52.85	53.43	59.71	59.71	63.43	63.43	--	--	--		
155	0.0	42.0		--			wnp 16	RL	totaal (0)	1	4.5	53.12	52.96	53.54	59.82	59.82	63.54	63.54	--	--	--		
									totaal (0)	1	1.5	54.25	50.51	43.60	54.29	5	49	54.25	5	49	54.25	50.51	43.60
									totaal (0)	1	4.5	55.76	52.01	45.11	55.80	5	51	55.76	5	51	55.76	52.01	45.11
156	0.0	42.0	--				wnp 17	RL	totaal (0)	1	1.5	52.90	52.73	53.32	59.60	59.60	63.32	63.32	--	--	--		

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
153	0.0	42.0	--					wnp 14	RL	totaal (0)	1	4.5	53.08	52.92	53.50	59.78	59.78	63.50	63.50	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.12	50.38	43.47	54.16	5	49	54.12	5	49	54.12	50.38	43.47
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.62	51.87	44.97	55.66	5	51	55.62	5	51	55.62	51.87	44.97
									RL	totaal (0)	1	1.5	52.88	52.69	53.30	59.58	59.58	63.30	63.30	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.10	52.94	53.52	59.80	59.80	63.52	63.52	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.45	49.72	42.80	53.49	5	48	53.45	5	48	53.45	49.72	42.80
154	0.0	42.0	--					wnp 15	VL	totaal (0)	1	4.5	54.77	51.02	44.12	54.81	5	50	54.77	5	50	54.77	51.02	44.12
									RL	totaal (0)	1	1.5	53.01	52.83	53.43	59.71	59.71	63.43	63.43	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.19	53.02	53.61	59.89	59.89	63.61	63.61	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.92	49.18	42.27	52.96	5	48	52.92	5	48	52.92	49.18	42.27
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.01	50.26	43.36	54.05	5	49	54.01	5	49	54.01	50.26	43.36
									RL	totaal (0)	1	1.5	53.16	52.99	53.59	59.87	59.87	63.59	63.59	--	--	--		
155	0.0	42.0	--					wnp 16	RL	totaal (0)	1	4.5	53.28	53.11	53.70	59.98	59.98	63.70	63.70	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.01	49.27	42.36	53.05	5	48	53.01	5	48	53.01	49.27	42.36
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.12	50.37	43.47	54.16	5	49	54.12	5	49	54.12	50.37	43.47
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.20	50.95	51.66	57.92	57.92	61.66	61.66	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.45	53.21	53.86	60.14	60.14	63.86	63.86	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.63	44.87	37.98	48.67	5	44	48.63	5	44	48.63	44.87	37.98
156	0.0	42.0	--					wnp 17	VL	totaal (0)	1	4.5	48.22	44.47	37.57	48.26	5	43	48.22	5	43	48.22	44.47	37.57
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.38	51.14	51.84	58.11	58.11	61.84	61.84	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.51	53.27	53.92	60.20	60.20	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.90	45.14	38.25	48.94	5	44	48.90	5	44	48.90	45.14	38.25
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.44	44.68	37.79	48.48	5	43	48.44	5	43	48.44	44.68	37.79
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.03	50.75	51.49	57.75	57.75	61.49	61.49	--	--	--		
157	0.0	42.0	--					wnp 18	RL	totaal (0)	1	4.5	53.46	53.21	53.87	60.14	60.14	63.87	63.87	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.45	44.70	37.81	48.49	5	43	48.45	5	43	48.45	44.70	37.81
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.97	44.21	37.32	48.01	5	43	47.97	5	43	47.97	44.21	37.32
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.05	50.76	51.51	57.77	57.77	61.51	61.51	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.51	53.25	53.92	60.19	60.19	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.32	44.56	37.67	48.36	5	43	48.32	5	43	48.32	44.56	37.67
158	0.0	42.0	--					wnp 19	VL	totaal (0)	1	4.5	47.84	44.08	37.19	47.88	5	43	47.84	5	43	47.84	44.08	37.19
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.57	51.33	52.02	58.29	58.29	62.02	62.02	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.50	53.27	53.92	60.19	60.19	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.01	45.26	38.36	49.05	5	44	49.01	5	44	49.01	45.26	38.36
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.65	44.90	38.01	48.69	5	44	48.65	5	44	48.65	44.90	38.01
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.63	51.40	52.08	58.35	58.35	62.08	62.08	--	--	--		
159	0.0	42.0	--					wnp 20	RL	totaal (0)	1	4.5	53.51	53.28	53.92	60.20	60.20	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.10	45.34	38.45	49.14	5	44	49.10	5	44	49.10	45.34	38.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.72	44.96	38.07	48.76	5	44	48.72	5	44	48.72	44.96	38.07
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.63	51.40	52.08	58.35	58.35	62.08	62.08	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.51	53.28	53.92	60.20	60.20	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.10	45.34	38.45	49.14	5	44	49.10	5	44	49.10	45.34	38.45
225	0.0	42.0	--					wnp 21	VL	totaal (0)	1	4.5	48.72	44.96	38.07	48.76	5	44	48.72	5	44	48.72	44.96	38.07
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.63	51.40	52.08	58.35	58.35	62.08	62.08	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.51	53.28	53.92	60.20	60.20	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.10	45.34	38.45	49.14	5	44	49.10	5	44	49.10	45.34	38.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.72	44.96	38.07	48.76	5	44	48.72	5	44	48.72	44.96	38.07
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.63	51.40	52.08	58.35	58.35	62.08	62.08	--	--	--		
226	0.0	42.0	--					wnp 22	RL	totaal (0)	1	4.5	53.51	53.28	53.92	60.20	60.20	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.10	45.34	38.45	49.14	5	44	49.10	5	44	49.10	45.34	38.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.72	44.96	38.07	48.76	5	44	48.72	5	44	48.72	44.96	38.07
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.63	51.40	52.08	58.35	58.35	62.08	62.08	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.51	53.28	53.92	60.20	60.20	63.92	63.92	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.10	45.34	38.45	49.14	5	44	49.10	5	44	49.10	45.34	38.45

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																						
3456	24.7	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	68700000	68713000	15621	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																						
5290	23.6	284	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68700000	68974999	15623	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.35</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.33</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.67</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>19.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>28.91</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.52</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.73</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>5.98</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>5.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.19</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n																																																																					
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
5292	22.0	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69050000	69054000	15674	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.50</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.63</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>6.31</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.45</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.15</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.21</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	a	5.50	40	n	0.00	40	j	8.63	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	6.31	40	n	0.00	40	j	6.45	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.21	40	n	0.00	40	j																							
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.50	40	n	0.00	40	j	8.63	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	6.31	40	n	0.00	40	j	6.45	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.21	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
12291	22.2	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	68948000	68962000	15641	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																						
13752	25.0	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68672000	68686000	15627	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.35</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.33</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.67</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>19.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>28.91</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.52</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.73</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>5.98</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>5.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.19</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n																																																																					
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
14884	22.2	27	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	69007000	69034000	15668	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.35</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.33</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.67</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>19.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>28.91</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.52</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.73</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>5.98</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>5.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.19</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n																																																																					
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
14885	22.0	36	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	69034000	69070000	15668	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.50</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.63</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>6.31</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.45</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.15</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	5.50	40	n	0.00	40	j	8.63	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	6.31	40	n	0.00	40	j	6.45	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	5.50	40	n	0.00	40	j	8.63	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	6.31	40	n	0.00	40	j	6.45	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.21	40	n	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.89	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.99	40	n	0.00	40	n	1.87	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n
15279	24.8	1	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	68699124			68700000			15620	0.0			0=gemiddeld	0.0		0.0					
17790	22.3	16	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	68991000			69007000			15667	32.0			0=gemiddeld	0.0		1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond						Nacht								
				3 4 e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n
21844	21.9	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	69034000			69047500			15646	0.0			0=gemiddeld	0.0		0.0					
24193	22.0	30	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	69040000			69070000			15656	0.0			0=gemiddeld	0.0		1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond						Nacht								
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	5.50	40	n	0.00	40	j	8.63	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	6.31	40	n	0.00	40	j	6.45	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.21	40	n	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.89	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.99	40	n	0.00	40	n	1.87	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n
24200	21.5	264	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	69038000			69300001			15964	0.0			0=gemiddeld	0.0		0.0					
24895	42.1	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				16000			15628	0.0			0=gemiddeld	0.0		1.5					
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond						Nacht								
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n
24896	41.2	244	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16000			260000			15628	0.0			0=gemiddeld	0.0		1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
24897	36.8	777	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	260000	1036000	15628	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n			
													4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j			
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n			
24898	33.2	91	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1036000	1127000	15628	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n			
													4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j			
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n			
24899	32.8	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1127000	1136000	15628	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	j	0.33	44	j	0.00	44	j	0.34	44	j	0.00	44	j	0.10	44	j			
													4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j			
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	44	j	5.63	44	j	0.00	44	j	5.67	44	j	0.00	44	j	1.69	44	j			
24900	32.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1136000	1236000	15628	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	j	0.33	49	j	0.00	49	j	0.34	49	j	0.00	49	j	0.10	49	j			
													4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j			
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	49	j	5.63	49	j	0.00	49	j	5.67	49	j	0.00	49	j	1.69	49	j			
24901	31.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1236000	1336000	15628	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	j	0.33	54	j	0.00	54	j	0.34	54	j	0.00	54	j	0.10	54	j			
													4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j			
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	54	j	5.63	54	j	0.00	54	j	5.67	54	j	0.00	54	j	1.69	54	j			
24902	30.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1336000	1436000	15628	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	64	j	0.33	64	j	0.00	64	j	0.34	64	j	0.00	64	j	0.10	64	j			
													4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j			
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	64	j	5.63	64	j	0.00	64	j	5.67	64	j	0.00	64	j	1.69	64	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
24903	29.6	200	(1)	3 4 e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	69	n	0.33	69	n	0.00	69	n	0.34	69	n	0.00	69	n	0.10	69	n		
				4 3 goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	69	n	5.63	69	n	0.00	69	n	5.67	69	n	0.00	69	n	1.69	69	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1436000 1636000 15628					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
24904	28.2	100	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	68	n	0.33	68	n	0.00	68	n	0.34	68	n	0.00	68	n	0.10	68	n		
				4 3 goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	68	n	5.63	68	n	0.00	68	n	5.67	68	n	0.00	68	n	1.69	68	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1636000 1736000 15628					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
24905	27.3	100	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	64	n	0.33	64	n	0.00	64	n	0.34	64	n	0.00	64	n	0.10	64	n		
				4 3 goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	64	n	5.63	64	n	0.00	64	n	5.67	64	n	0.00	64	n	1.69	64	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1736000 1836000 15628					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
24906	26.5	100	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	58	n	0.33	58	n	0.00	58	n	0.34	58	n	0.00	58	n	0.10	58	n		
				4 3 goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	58	n	5.63	58	n	0.00	58	n	5.67	58	n	0.00	58	n	1.69	58	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1836000 1936000 15628					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
24907	25.8	64	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.33	44	n	0.00	44	n	0.34	44	n	0.00	44	n	0.10	44	n		
				4 3 goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	44	n	5.63	44	n	0.00	44	n	5.67	44	n	0.00	44	n	1.69	44	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1936000 2000000 15628					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
27291	22.3	2	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					69006000 69008000 15654					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j		
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
29552	24.7	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j					
						0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j					
						0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j					
						0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n					
						1=voegloos spoor of wissel								68700000		68713000 15630		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
						vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht												
						3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
						4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
31073	22.2	26	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j					
						0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j					
						0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j					
						0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n					
						2=niet doorgelast spoor								69008000		69034000 15655		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
						vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht												
						3	4	e-loc	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
						4	3	goederen	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
31074	22.1	6	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j					
						0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j					
						0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j					
						0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n					
						2=niet doorgelast spoor								69034000		69040000 15655		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
						vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht												
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
31184	21.7	125	(1)	0=geen invoer	a	0.00	40	n	0.00	40	j	8.63	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j					
						0.31	40	n	0.00	40	j	6.45	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j					
						0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j					
						0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j					
						0.15	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j					
						0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.21	40	n	0.00	40	j					
						0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n					
						0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n					
						0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n					
						0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n					
32004	22.2	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n					
						0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n					
						0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
						0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
						0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.89	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n					
						0.00	40	n	1.99	40	n	0.00	40	n	1.87	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n					
						0=geen invoer								69061000		69176000 15959		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
						1=voegloos spoor of wissel								69017000		69033844 15661		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
						vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht												
						4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	40	n	0.00	40	j	6.74	40	n	0.00	40	j	3.14	40	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.20	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j						
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	40	n	1.48	40	n	0.00	40	n	1.46	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n						
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	40	n	1.46	40	n	0.00	40	n	1.46	40	n	0.00	40	n	0.50	40	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
32680	22.3	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68990000	69006000	15653	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	0.68	40
33218	22.1	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	68994000	69007000	15676	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	0.10	40
34618	25.2	39	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68635000	68672000	15629	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	1.69	40
34619	24.9	30	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68672000	68700000	15629	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	1.69	40
35481	21.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	69047500	69061000	15958	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	0.16	40
35601	22.0	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	69001000	69014500	15636	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	0.22	40
35833	22.1	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69033844	69050000	15670	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	0.20	40

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
39940	21.8	93	(1)	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.89	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n						
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.99	40	n	0.00	40	n	1.87	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n						
40589	24.6	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	69028000	69121000	15648	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
40589	24.6	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68713000	68726000	15631	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
41490	24.9	14	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
				5 4 de-loc	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n
41490	24.9	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	68686000	68700000	15619	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
44365	22.4	16	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	68975000	68991000	15624	32.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
45396	22.3	16	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
				5 4 de-loc	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n
45396	22.3	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	68991000	69007000	15662	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
46701	22.1	25	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	68976000	69001000	15635	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
48442	22.4	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68974000	68990000	15633	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
51681	22.2	17	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
				5 4 de-loc	goederen	a	21.08	40	n	0.00	40	j	31.06	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j	27.28	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.56	40	n	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j	0.63	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	40	n	5.63	40	n	0.00	40	n	5.67	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n	0.00	40	n	1.69	40	n
51681	22.2	17	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	69017000	69033844	15652	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
51754	42.2	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		10000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
51755	41.7	129	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	61	n	0.00	40	j	0.11	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	80	n	0.35	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n
				5 4 de-loc	goederen	o	24.67	61	n	0.00	40	j	19.07	61	n	0.00	40	j	28.91	61	n	0.00	40	j	28.91	61	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.20	61	n	0.00	40	j	0.07	61	n	0.00	40	j	0.28	61	n	0.00	40	j	0.28	61	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.62	61	n	0.00	40	j	0.52	61	n	0.00	40	j	0.73	61	n	0.00	40	j	0.73	61	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	5.98	80	n	0.00	80	n	5.62	80	n	0.00	80	n	1.19	80	n	0.00	80	n	1.19	80	n
51755	41.7	129	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10000	139000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
51756	40.8	71	(1)	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	63	n	0.00	40	j	0.11	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j	0.09	63	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	80	n	0.35	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n
				5 4 de-loc	goederen	o	24.67	63	n	0.00	40	j	19.07	63	n	0.00	40	j	28.91	63	n	0.00	40	j	28.91	63	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.20	63	n	0.00	40	j	0.07	63	n	0.00	40	j	0.28	63	n	0.00	40	j	0.28	63	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.62	63	n	0.00	40	j	0.52	63	n	0.00	40	j	0.73	63	n	0.00	40	j	0.73	63	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	5.98	80	n	0.00	80	n	5.62	80	n	0.00	80	n	1.19	80	n	0.00	80	n	1.19	80	n
51756	40.8	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	139000	210000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
51757	40.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	210000	310000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0						
51758	39.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	310000	410000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0						
51759	38.4	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	410000	510000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0						
51760	37.2	235	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	510000	745000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0						
51761	35.9	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	745000	762000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0						
51762	35.6	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	762000	810000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
51763	35.2	52	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	810000	862000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
													3	4	e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	70	j	0.00	40	j	0.11	70	j	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.00	76	j	0.35	76	j	0.00	76	j	0.33	76	j
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	70	j	0.00	40	j	19.07	70	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	70	j	0.00	40	j	0.07	70	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	70	j	0.00	40	j	0.52	70	j	0.00	40	j
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	76	j	5.98	76	j	0.00	76	j	5.62	76	j
													51764	34.8	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	862000	910000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht																						
3	4	e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor														Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	66	j	0.00	40	j	0.11	66														j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	76	j	0.35	76	j	0.00	76														j	0.33	76	j
4	3	goederen	goederen	o	24.67	66	j	0.00	40	j	19.07	66														j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.20	66	j	0.00	40	j	0.07	66														j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	66	j	0.00	40	j	0.52	66														j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	76	j	5.98	76	j	0.00	76														j	5.62	76	j
51765	34.3	52	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	910000	962000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
													3	4	e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	66	j	0.00	40	j	0.11	66	j	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.00	71	j	0.35	71	j	0.00	71	j	0.33	71	j
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	66	j	0.00	40	j	19.07	66	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	66	j	0.00	40	j	0.07	66	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	66	j	0.00	40	j	0.52	66	j	0.00	40	j
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	71	j	5.98	71	j	0.00	71	j	5.62	71	j
													51766	33.9	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	962000	1010000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht																						
3	4	e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor														Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	64	j	0.00	40	j	0.11	64														j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	71	j	0.35	71	j	0.00	71														j	0.33	71	j
4	3	goederen	goederen	o	24.67	64	j	0.00	40	j	19.07	64														j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.20	64	j	0.00	40	j	0.07	64														j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	64	j	0.00	40	j	0.52	64														j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	71	j	5.98	71	j	0.00	71														j	5.62	71	j
51767	33.5	52	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1010000	1062000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
													3	4	e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	64	j	0.00	40	j	0.11	64	j	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.00	67	j	0.35	67	j	0.00	67	j	0.33	67	j
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	64	j	0.00	40	j	19.07	64	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	64	j	0.00	40	j	0.07	64	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	64	j	0.00	40	j	0.52	64	j	0.00	40	j
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	67	j	5.98	67	j	0.00	67	j	5.62	67	j
													51768	33.0	60	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1062000	1122100	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht																						
3	4	e-loc	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor														Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	64	n	0.00	40	j	0.11	64														n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	67	j	0.35	67	j	0.00	67														j	0.33	67	j
4	3	goederen	goederen	o	24.67	64	n	0.00	40	j	19.07	64														n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.20	64	n	0.00	40	j	0.07	64														n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	64	n	0.00	40	j	0.52	64														n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	67	j	5.98	67	j	0.00	67														j	5.62	67	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
51769	32.6	40	(1)	3 4 e-loc	goederen	o	0.08	64	n	0.00	40	j	0.11	64	n	0.00	40	j	0.09	64	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	65	j	0.35	65	j	0.00	65	j	0.33	65	j	0.00	65	j	0.07	65	j					
				4 3 goederen	goederen	o	24.67	64	n	0.00	40	j	19.07	64	n	0.00	40	j	28.91	64	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.20	64	n	0.00	40	j	0.07	64	n	0.00	40	j	0.28	64	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	64	n	0.00	40	j	0.52	64	n	0.00	40	j	0.73	64	n	0.00	40	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	65	j	5.98	65	j	0.00	65	j	5.62	65	j	0.00	65	j	1.19	65	j					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel			1122100 1162000 15625			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
51770	32.0	100	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	goederen	o	0.08	64	n	0.00	40	j	0.11	64	n	0.00	40	j	0.09	64	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	65	j	0.35	65	j	0.00	65	j	0.33	65	j	0.00	65	j	0.07	65	j					
				4 3 goederen	goederen	o	24.67	64	n	0.00	40	j	19.07	64	n	0.00	40	j	28.91	64	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.20	64	n	0.00	40	j	0.07	64	n	0.00	40	j	0.28	64	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	64	n	0.00	40	j	0.52	64	n	0.00	40	j	0.73	64	n	0.00	40	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	65	j	5.98	65	j	0.00	65	j	5.62	65	j	0.00	65	j	1.19	65	j					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel			1162000 1262000 15625			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
51771	31.4	48	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	goederen	o	0.08	64	n	0.00	40	j	0.11	64	n	0.00	40	j	0.09	64	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	65	n	0.35	65	j	0.00	65	n	0.33	65	n	0.00	65	n	0.07	65	n					
				4 3 goederen	goederen	o	24.67	64	n	0.00	40	j	19.07	64	n	0.00	40	j	28.91	64	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.20	64	n	0.00	40	j	0.07	64	n	0.00	40	j	0.28	64	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	64	n	0.00	40	j	0.52	64	n	0.00	40	j	0.73	64	n	0.00	40	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	65	n	5.98	65	n	0.00	65	n	5.62	65	n	0.00	65	n	1.19	65	n					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel			1262000 1310000 15625			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
51772	31.1	52	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	goederen	o	0.08	61	j	0.00	40	j	0.11	61	j	0.00	40	j	0.09	61	j	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	63	j	0.35	63	j	0.00	63	j	0.33	63	j	0.00	63	j	0.07	63	j					
				4 3 goederen	goederen	o	24.67	61	j	0.00	40	j	19.07	61	j	0.00	40	j	28.91	61	j	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.20	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j	0.28	61	j	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	61	j	0.00	40	j	0.52	61	j	0.00	40	j	0.73	61	j	0.00	40	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	63	j	5.98	63	j	0.00	63	j	5.62	63	j	0.00	63	j	1.19	63	j					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel			1310000 1362000 15625			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
51773	30.7	48	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	goederen	o	0.08	61	j	0.00	40	j	0.11	61	j	0.00	40	j	0.09	61	j	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	j	0.35	60	j	0.00	60	j	0.33	60	j	0.00	60	j	0.07	60	j					
				4 3 goederen	goederen	o	24.67	61	j	0.00	40	j	19.07	61	j	0.00	40	j	28.91	61	j	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.20	61	j	0.00	40	j	0.07	61	j	0.00	40	j	0.28	61	j	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	61	j	0.00	40	j	0.52	61	j	0.00	40	j	0.73	61	j	0.00	40	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	60	j	5.98	60	j	0.00	60	j	5.62	60	j	0.00	60	j	1.19	60	j					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel			1362000 1410000 15625			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
51774	30.3	52	(1)	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				3 4 e-loc	goederen	o	0.08	56	j	0.00	40	j	0.11	56	j	0.00	40	j	0.09	56	j	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	j	0.35	60	j	0.00	60	j	0.33	60	j	0.00	60	j	0.07	60	j					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel			1410000 1462000 15625			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie										
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
51775	29.8	63	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1462000	1525000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	o	24.67	56	j	0.00	40	j	19.07	56	j	0.00	40	j	28.91	56	j	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	56	j	0.00	40	j	0.07	56	j	0.00	40	j	0.28	56	j	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	56	j	0.00	40	j	0.52	56	j	0.00	40	j	0.73	56	j	0.00	40	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	60	j	5.98	60	j	0.00	60	j	5.62	60	j	0.00	60	j	1.19	60	j	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
													3	4	e-loc	goederen	o	0.08	56	j	0.00	40	j	0.11	56	j	0.00	40	j	0.09	56	j	0.00	40	j	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.35	57	j	0.00	57	j	0.33	57	j	0.00	57	j	0.07	57	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	56	j	0.00	40	j	19.07	56	j	0.00	40	j	28.91	56	j	0.00	40	j	
51776	29.4	37	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1525000	1562000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	5	4	de-loc	goederen	o	0.20	56	j	0.00	40	j	0.07	56	j	0.00	40	j	0.28	56	j	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	56	j	0.00	40	j	0.52	56	j	0.00	40	j	0.73	56	j	0.00	40	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	57	j	5.98	57	j	0.00	57	j	5.62	57	j	0.00	57	j	1.19	57	j	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
													3	4	e-loc	goederen	o	0.08	50	j	0.00	40	j	0.11	50	j	0.00	40	j	0.09	50	j	0.00	40	j	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.35	53	j	0.00	53	j	0.33	53	j	0.00	53	j	0.07	53	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	50	j	0.00	40	j	19.07	50	j	0.00	40	j	28.91	50	j	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j	0.28	50	j	0.00	40	j	
51777	29.0	48	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1562000	1610000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	50	j	0.00	40	j	0.52	50	j	0.00	40	j	0.73	50	j	0.00	40	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	53	j	5.98	53	j	0.00	53	j	5.62	53	j	0.00	53	j	1.19	53	j	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
													3	4	e-loc	goederen	o	0.08	50	j	0.00	40	j	0.11	50	j	0.00	40	j	0.09	50	j	0.00	40	j	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.35	47	j	0.00	47	j	0.33	47	j	0.00	47	j	0.07	47	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	50	j	0.00	40	j	19.07	50	j	0.00	40	j	28.91	50	j	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	50	j	0.00	40	j	0.07	50	j	0.00	40	j	0.28	50	j	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	50	j	0.00	40	j	0.52	50	j	0.00	40	j	0.73	50	j	0.00	40	j	
51778	28.6	52	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1610000	1662000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	47	j	5.98	47	j	0.00	47	j	5.62	47	j	0.00	47	j	1.19	47	j	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
													3	4	e-loc	goederen	o	0.08	44	j	0.00	40	j	0.11	44	j	0.00	40	j	0.09	44	j	0.00	40	j	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.35	47	j	0.00	47	j	0.33	47	j	0.00	47	j	0.07	47	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	44	j	0.00	40	j	19.07	44	j	0.00	40	j	28.91	44	j	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j	0.28	44	j	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	44	j	0.00	40	j	0.52	44	j	0.00	40	j	0.73	44	j	0.00	40	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	47	j	5.98	47	j	0.00	47	j	5.62	47	j	0.00	47	j	1.19	47	j	
51779	28.2	48	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1662000	1710000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	42	j	5.98	42	j	0.00	42	j	5.62	42	j	0.00	42	j	1.19	42	j	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
													3	4	e-loc	goederen	o	0.08	44	j	0.00	40	j	0.11	44	j	0.00	40	j	0.09	44	j	0.00	40	j	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	j	0.35	42	j	0.00	42	j	0.33	42	j	0.00	42	j	0.07	42	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	44	j	0.00	40	j	19.07	44	j	0.00	40	j	28.91	44	j	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	44	j	0.00	40	j	0.07	44	j	0.00	40	j	0.28	44	j	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	44	j	0.00	40	j	0.52	44	j	0.00	40	j	0.73	44	j	0.00	40	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	42	j	5.98	42	j	0.00	42	j	5.62	42	j	0.00	42	j	1.19	42	j	
51780	27.8	52	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1710000	1762000	15625	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	j	5.98	40	j	0.00	40	j	5.62	40	j	0.00	40	j	1.19	40	j	
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
													3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	j	0.00	40	j	0.11	40	j	0.00	40	j	0.09	40	j	0.00	40	j	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	j	0.35	42	j	0.00	42	j	0.33	42	j	0.00	42	j	0.07	42	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	j	0.00	40	j	19.07	40	j	0.00	40	j	28.91	40	j	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j	0.00	40	j	0.28	40	j	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	j	0.00	40	j	0.52	40	j	0.00	40	j	0.73	40	j	0.00	40	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.00	42	j	5.98	42	j	0.00	42	j	5.62	42	j	0.00	42	j	1.19	42	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
					o	0.62	40	j	0.00	40		j	0.52	40	j	0.00	40	j	0.73	40	j	0.00	40	j	0.00	40
51781	27.3	48	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	j	0.00	40	j	0.52	40	j	0.00	40	j	0.73	40	j	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	42	j	5.98	42	j	0.00	42	j	5.62	42	j	0.00	42	j	1.19	42	j		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1762000	1810000	15625	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
						Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	j	0.00	40	j	0.11	40	j	0.00	40	j	0.09	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.35	40	j	0.00	40	j	0.33	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	j	0.00	40	j	19.07	40	j	0.00	40	j	28.91	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j	0.00	40	j	0.28	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	j	0.00	40	j	0.52	40	j	0.00	40	j	0.73	40	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	j	5.98	40	j	0.00	40	j	5.62	40	j	0.00	40	j	1.19	40	j				
51782	26.8	52	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	j	0.00	40	j	0.52	40	j	0.00	40	j	0.73	40	j	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	j	5.98	40	j	0.00	40	j	5.62	40	j	0.00	40	j	1.19	40	j		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1810000	1862000	15625	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
						Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.35	40	j	0.00	40	j	0.33	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	j	5.98	40	j	0.00	40	j	5.62	40	j	0.00	40	j	1.19	40	j				
51783	26.1	138	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	j	5.98	40	n	0.00	40	j	5.62	40	n	0.00	40	j	1.19	40	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1862000	2000000	15625	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
						Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
				4	3	goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n				
51784	25.4	0	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer						2000000	2000002	15625	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								
52697	22.3	16	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer						68990000	69006000	15650	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								
52789	22.2	32	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer						69008000	69040000	15664	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								
56599	21.5	35	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						66965000	67000000	15659	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
						Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	63	n	0.00	40	j	3.44	63	n	0.00	40	j	3.20	63	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	63	n	0.00	40	j	0.15	63	n	0.00	40	j	0.11	63	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j				
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	1.48	99	n	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	0.52	99	n				
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.46	95	n	0.00	100	n	1.46	95	n	0.00	100	n	0.50	95	n				
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	100	n	1.08	99	n	1.04	100	n	1.22	99	n	0.26	100	n	0.40	99	n				
6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	100	n	1.12	95	n	1.04	100	n	1.38	95	n	0.22	100	n	0.34	95	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.44	99	n	0.00	100	n	0.48	99	n	0.00	100	n	0.32	99	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	95	n	0.00	100	n	0.60	95	n	0.00	100	n	0.16	95	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	1.44	99	n	0.00	100	n	1.05	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	1.41	95	n	0.00	100	n	0.90	95	n	0.00	100	n	0.36	95	n				
56600	21.5	42	(1)	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						67000000	67042000	15659	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
						Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	62	n	0.00	40	j	3.44	62	n	0.00	40	j	3.20	62	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	100	n	1.08	99	n	1.04	100	n	1.22	99	n	0.26	100	n	0.40	99	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	100	n	1.12	95	n	1.04	100	n	1.38	95	n	0.22	100	n	0.34	95	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
56604	21.6	81	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	100	n	0.44	99	n	0.00	100	n	0.48	99	n	0.00	100	n	0.32	99	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n			
					reizigers	a	0.00	100	n	1.44	99	n	0.00	100	n	1.05	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n			
					1=voegloos spoor of wissel					67169000		67250000		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	3	goederen	goederen	a	0.91	61	n	0.00	40	j	3.44	61	n	0.00	40	j	3.20	61	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	61	n	0.00	40	j	0.15	61	n	0.00	40	j	0.11	61	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j					
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	98	n	1.48	99	n	0.00	98	n	1.46	99	n	0.00	98	n	0.52	99	n					
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	0.50	99	n					
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	98	n	1.08	99	n	1.04	98	n	1.22	99	n	0.26	98	n	0.40	99	n					
6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	100	n	1.12	99	n	1.04	100	n	1.38	99	n	0.22	100	n	0.34	99	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	98	n	0.44	99	n	0.00	98	n	0.48	99	n	0.00	98	n	0.32	99	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	98	n	1.44	99	n	0.00	98	n	1.05	99	n	0.00	98	n	0.36	99	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n					
56605	21.5	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	100	n	0.44	99	n	0.00	100	n	0.48	99	n	0.00	100	n	0.32	99	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n			
					reizigers	a	0.00	98	n	1.44	99	n	0.00	98	n	1.05	99	n	0.00	98	n	0.36	99	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n			
					1=voegloos spoor of wissel					67250000		67350000		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	3	goederen	goederen	a	0.91	60	n	0.00	40	j	3.44	60	n	0.00	40	j	3.20	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	60	n	0.00	40	j	0.15	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j					
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	96	n	1.48	96	n	0.00	96	n	1.46	96	n	0.00	96	n	0.52	96	n					
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	0.50	99	n					
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	96	n	1.08	96	n	1.04	96	n	1.22	96	n	0.26	96	n	0.40	96	n					
6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	100	n	1.12	99	n	1.04	100	n	1.38	99	n	0.22	100	n	0.34	99	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	96	n	0.44	96	n	0.00	96	n	0.48	96	n	0.00	96	n	0.32	96	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	96	n	1.44	96	n	0.00	96	n	1.05	96	n	0.00	96	n	0.36	96	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n					
56606	21.5	15	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	100	n	0.44	99	n	0.00	100	n	0.48	99	n	0.00	100	n	0.32	99	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n			
					reizigers	a	0.00	96	n	1.44	96	n	0.00	96	n	1.05	96	n	0.00	96	n	0.36	96	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n			
					1=voegloos spoor of wissel					67350000		67365000		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	3	goederen	goederen	a	0.91	60	n	0.00	40	j	3.44	60	n	0.00	40	j	3.20	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	60	n	0.00	40	j	0.15	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j					
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	96	n	1.48	94	n	0.00	96	n	1.46	94	n	0.00	96	n	0.52	94	n					
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	0.50	99	n					
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	96	n	1.08	94	n	1.04	96	n	1.22	94	n	0.26	96	n	0.40	94	n					
6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	100	n	1.12	99	n	1.04	100	n	1.38	99	n	0.22	100	n	0.34	99	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	96	n	0.44	94	n	0.00	96	n	0.48	94	n	0.00	96	n	0.32	94	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	96	n	1.44	94	n	0.00	96	n	1.05	94	n	0.00	96	n	0.36	94	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n					
56607	21.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	100	n	0.44	99	n	0.00	100	n	0.48	99	n	0.00	100	n	0.32	99	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n			
					reizigers	a	0.00	96	n	1.44	94	n	0.00	96	n	1.05	94	n	0.00	96	n	0.36	94	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n			
					1=voegloos spoor of wissel					67365000		67369000		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	3	goederen	goederen	a	0.91	60	n	0.00	40	j	3.44	60	n	0.00	40	j	3.20	60	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
56611	21.4	63	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67469000	67532000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.52	92	n	
56612	21.4	18	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67532000	67550000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.52	92	n	
56613	21.4	19	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67550000	67569000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.52	92	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
56614	21.4	5	(1)	8 4 gtw2/8-dmu reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n			
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							67569000		67574000 15659		0.0 0=gemiddeld					1.5					
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	55	n	0.00	40	j	3.44	55	n	0.00	40	j	3.20	55	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	55	n	0.00	40	j	0.15	55	n	0.00	40	j	0.11	55	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	89	n	1.48	89	n	0.00	89	n	1.46	89	n	0.00	89	n	0.52	89	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	1.46	99	n	0.00	100	n	0.50	99	n
				6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	89	n	1.08	89	n	1.04	89	n	1.22	89	n	0.26	89	n	0.40	89	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	100	n	1.12	99	n	1.04	100	n	1.38	99	n	0.22	100	n	0.34	99	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.44	89	n	0.00	89	n	0.48	89	n	0.00	89	n	0.32	89	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.00	100	n	0.16	99	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.44	89	n	0.00	89	n	1.05	89	n	0.00	89	n	0.36	89	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	1.41	99	n	0.00	100	n	0.90	99	n	0.00	100	n	0.36	99	n				
56615	21.4	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							67574000		67588000 15659		0.0 0=gemiddeld					1.5					
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	55	n	0.00	40	j	3.44	55	n	0.00	40	j	3.20	55	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	55	n	0.00	40	j	0.15	55	n	0.00	40	j	0.11	55	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	89	n	1.48	89	n	0.00	89	n	1.46	89	n	0.00	89	n	0.52	89	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	98	j	1.46	96	j	0.00	98	j	1.46	96	j	0.00	98	j	0.50	96	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	89	n	1.08	89	n	1.04	89	n	1.22	89	n	0.26	89	n	0.40	89	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	98	j	1.12	96	j	1.04	98	j	1.38	96	j	0.22	98	j	0.34	96	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.44	89	n	0.00	89	n	0.48	89	n	0.00	89	n	0.32	89	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	98	j	0.50	96	j	0.00	98	j	0.60	96	j	0.00	98	j	0.16	96	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.44	89	n	0.00	89	n	1.05	89	n	0.00	89	n	0.36	89	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	98	j	1.41	96	j	0.00	98	j	0.90	96	j	0.00	98	j	0.36	96	j
56616	21.4	54	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							67588000		67642000 15659		0.0 0=gemiddeld					1.5					
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	55	n	0.00	40	j	3.44	55	n	0.00	40	j	3.20	55	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	55	n	0.00	40	j	0.15	55	n	0.00	40	j	0.11	55	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	89	n	1.48	89	n	0.00	89	n	1.46	89	n	0.00	89	n	0.52	89	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	94	j	1.46	96	j	0.00	94	j	1.46	96	j	0.00	94	j	0.50	96	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	89	n	1.08	89	n	1.04	89	n	1.22	89	n	0.26	89	n	0.40	89	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	94	j	1.12	96	j	1.04	94	j	1.38	96	j	0.22	94	j	0.34	96	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.44	89	n	0.00	89	n	0.48	89	n	0.00	89	n	0.32	89	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	0.50	96	j	0.00	94	j	0.60	96	j	0.00	94	j	0.16	96	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.44	89	n	0.00	89	n	1.05	89	n	0.00	89	n	0.36	89	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	1.41	96	j	0.00	94	j	0.90	96	j	0.00	94	j	0.36	96	j
56617	21.4	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							67642000		67650000 15659		0.0 0=gemiddeld					1.5					
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	55	n	0.00	40	j	3.44	55	n	0.00	40	j	3.20	55	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
56618	21.4	15	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67650000	67665000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j						
													5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	55	n	0.00	40	j	0.15	55	n	0.00	40	j	0.11	55	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
													6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	89	n	1.48	89	n	0.00	89	n	1.46	89	n	0.00	89	n	0.52	89	n
													6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	0.50	92	j
													6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	89	n	1.08	89	n	1.04	89	n	1.22	89	n	0.26	89	n	0.40	89	n
													6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	94	j	1.12	92	j	1.04	94	j	1.38	92	j	0.22	94	j	0.34	92	j
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.44	89	n	0.00	89	n	0.48	89	n	0.00	89	n	0.32	89	n
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	0.50	92	j	0.00	94	j	0.60	92	j	0.00	94	j	0.16	92	j
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.44	89	n	0.00	89	n	1.05	89	n	0.00	89	n	0.36	89	n
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	1.41	92	j	0.00	94	j	0.90	92	j	0.00	94	j	0.36	92	j
																									Dag		Avond		Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													4	3	goederen	goederen	a	0.91	55	n	0.00	40	j	3.44	55	n	0.00	40	j	3.20	55	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	55	n	0.00	40	j	0.15	55	n	0.00	40	j	0.11	55	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j													
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	89	n	1.48	87	n	0.00	89	n	1.46	87	n	0.00	89	n	0.52	87	n													
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	0.50	92	j													
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	89	n	1.08	87	n	1.04	89	n	1.22	87	n	0.26	89	n	0.40	87	n													
6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	94	j	1.12	92	j	1.04	94	j	1.38	92	j	0.22	94	j	0.34	92	j													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.44	87	n	0.00	89	n	0.48	87	n	0.00	89	n	0.32	87	n													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	0.50	92	j	0.00	94	j	0.60	92	j	0.00	94	j	0.16	92	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.44	87	n	0.00	89	n	1.05	87	n	0.00	89	n	0.36	87	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	1.41	92	j	0.00	94	j	0.90	92	j	0.00	94	j	0.36	92	j													
56619	21.4	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67665000	67669000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
4	3	goederen	goederen	a	0.91	52	n	0.00	40	j	3.44	52	n	0.00	40	j	3.20	52	n	0.00	40	j	3.20	52	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	52	n	0.00	40	j	0.15	52	n	0.00	40	j	0.11	52	n	0.00	40	j	0.11	52	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j							
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	89	n	1.48	87	n	0.00	89	n	1.46	87	n	0.00	89	n	0.52	87	n	0.00	89	n	0.52	87	n							
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	0.50	92	j	0.00	94	j	0.50	92	j							
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	89	n	1.08	87	n	1.04	89	n	1.22	87	n	0.26	89	n	0.40	87	n	0.26	89	n	0.40	87	n							
6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	94	j	1.12	92	j	1.04	94	j	1.38	92	j	0.22	94	j	0.34	92	j	0.22	94	j	0.34	92	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.44	87	n	0.00	89	n	0.48	87	n	0.00	89	n	0.32	87	n	0.00	89	n	0.32	87	n							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	0.50	92	j	0.00	94	j	0.60	92	j	0.00	94	j	0.16	92	j	0.00	94	j	0.16	92	j							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.44	87	n	0.00	89	n	1.05	87	n	0.00	89	n	0.36	87	n	0.00	89	n	0.36	87	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	94	j	1.41	92	j	0.00	94	j	0.90	92	j	0.00	94	j	0.36	92	j	0.00	94	j	0.36	92	j							
56620	21.4	19	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67669000	67688000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
4	3	goederen	goederen	a	0.91	52	n	0.00	40	j	3.44	52	n	0.00	40	j	3.20	52	n	0.00	40	j	3.20	52	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.58	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j	3.14	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	52	n	0.00	40	j	0.15	52	n	0.00	40	j	0.11	52	n	0.00	40	j	0.11	52	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j							
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	86	n	1.48	87	n	0.00	86	n	1.46	87	n	0.00	86	n	0.52	87	n	0.00	86	n	0.52	87	n							
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	1.46	92	j	0.00	94	j	0.50	92	j	0.00	94	j	0.50	92	j							
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	86	n	1.08	87	n	1.04	86	n	1.22	87	n	0.26	86	n	0.40	87	n	0.26	86	n	0.40	87	n							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
56621	21.4	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67688000	67732000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.34	92	j	
56622	21.4	10	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67732000	67742000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.32	87	n	
56623	21.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67742000	67750000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.16	92	j	
56624	21.5	15	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67750000	67765000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.36	87	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
56625	21.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67765000	67769000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht													
													4	3	goederen	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													4	3	goederen	goederen	a	0.91	52	n	0.00	40	j	3.44	52	n	0.00	40	j	3.20	52	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.58	88	j	0.00	40	j	6.74	88	j	0.00	40	j	3.14	88	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.01	88	j	0.00	40	j	0.04	88	j	0.00	40	j	0.04	88	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	52	n	0.00	40	j	0.15	52	n	0.00	40	j	0.11	52	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	88	j	0.00	40	j	0.20	88	j	0.00	40	j	0.10	88	j	0.00	40	j
													6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	86	n	1.48	85	n	0.00	86	n	1.46	85	n	0.00	86	n	0.52	85	n
													6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	89	j	1.46	90	j	0.00	89	j	1.46	90	j	0.00	89	j	0.50	90	j
													6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	86	n	1.08	85	n	1.04	86	n	1.22	85	n	0.26	86	n	0.40	85	n
													6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	89	j	1.12	90	j	1.04	89	j	1.38	90	j	0.22	89	j	0.34	90	j
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.44	85	n	0.00	86	n	0.48	85	n	0.00	86	n	0.32	85	n
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.50	90	j	0.00	89	j	0.60	90	j	0.00	89	j	0.16	90	j
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	1.44	85	n	0.00	86	n	1.05	85	n	0.00	86	n	0.36	85	n
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	1.41	90	j	0.00	89	j	0.90	90	j	0.00	89	j	0.36	90	j
													56626	21.5	31	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67769000	67800000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht
4	3	goederen	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor														Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
4	3	goederen	goederen	a	0.91	50	n	0.00	40	j	3.44	50														n	0.00	40	j	3.20	50	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	88	j	0.00	40	j	6.74	88														j	0.00	40	j	3.14	88	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50														n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	88	j	0.00	40	j	0.04	88														j	0.00	40	j	0.04	88	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	50	n	0.00	40	j	0.15	50														n	0.00	40	j	0.11	50	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	88	j	0.00	40	j	0.20	88														j	0.00	40	j	0.10	88	j	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	86	n	1.48	85	n	0.00	86														n	1.46	85	n	0.00	86	n	0.52	85	n
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	89	j	1.46	90	j	0.00	89														j	1.46	90	j	0.00	89	j	0.50	90	j
6	4	dm'90	reizigers	a	1.38	86	n	1.08	85	n	1.04	86														n	1.22	85	n	0.26	86	n	0.40	85	n
6	4	dm'90	reizigers	o	1.36	89	j	1.12	90	j	1.04	89														j	1.38	90	j	0.22	89	j	0.34	90	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.44	85	n	0.00	86														n	0.48	85	n	0.00	86	n	0.32	85	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.50	90	j	0.00	89														j	0.60	90	j	0.00	89	j	0.16	90	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	1.44	85	n	0.00	86														n	1.05	85	n	0.00	86	n	0.36	85	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	1.41	90	j	0.00	89														j	0.90	90	j	0.00	89	j	0.36	90	j
56627	21.5	25	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67800000	67825000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht
													4	3	goederen	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													4	3	goederen	goederen	a	0.91	50	n	0.00	40	j	3.44	50	n	0.00	40	j	3.20	50	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	0.58	85	j	0.00	40	j	6.74	85	j	0.00	40	j	3.14	85	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.01	85	j	0.00	40	j	0.04	85	j	0.00	40	j	0.04	85	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	50	n	0.00	40	j	0.15	50	n	0.00	40	j	0.11	50	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
56628	21.5	7	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67825000	67832000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
56629	21.5	10	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67832000	67842000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
56630	21.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67842000	67850000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
56631	21.5	15	(1)	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	1.44	83	n	0.00	83	n	1.05	83	n	0.00	83	n	0.36	83	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								67850000		67865000 15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
								Dag								Avond				Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	50	n	0.00	40	j	3.44	50	n	0.00	40	j	3.20	50	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	81	j	0.00	40	j	6.74	81	j	0.00	40	j	3.14	81	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	50	n	0.00	40	j	0.15	50	n	0.00	40	j	0.11	50	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	81	j	0.00	40	j	0.20	81	j	0.00	40	j	0.10	81	j	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	83	n	1.48	81	n	0.00	83	n	1.46	81	n	0.00	83	n	0.52	81	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	0.50	82	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	83	n	2.46	81	n	0.00	83	n	2.26	81	n	0.00	83	n	0.68	81	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.48	82	j	0.00	84	j	2.42	82	j	0.00	84	j	0.56	82	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.44	81	n	0.00	83	n	0.48	81	n	0.00	83	n	0.32	81	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.50	82	j	0.00	84	j	0.60	82	j	0.00	84	j	0.16	82	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	1.44	81	n	0.00	83	n	1.05	81	n	0.00	83	n	0.36	81	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j
56632	21.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	83	n	1.44	81	n	0.00	83	n	1.05	81	n	0.00	83	n	0.36	81	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								67865000		67869000 15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
								Dag								Avond				Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	48	n	0.00	40	j	3.44	48	n	0.00	40	j	3.20	48	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	81	j	0.00	40	j	6.74	81	j	0.00	40	j	3.14	81	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	48	n	0.00	40	j	0.02	48	n	0.00	40	j	0.02	48	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	48	n	0.00	40	j	0.15	48	n	0.00	40	j	0.11	48	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	81	j	0.00	40	j	0.20	81	j	0.00	40	j	0.10	81	j	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	83	n	1.48	81	n	0.00	83	n	1.46	81	n	0.00	83	n	0.52	81	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	0.50	82	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	83	n	2.46	81	n	0.00	83	n	2.26	81	n	0.00	83	n	0.68	81	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.48	82	j	0.00	84	j	2.42	82	j	0.00	84	j	0.56	82	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.44	81	n	0.00	83	n	0.48	81	n	0.00	83	n	0.32	81	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.50	82	j	0.00	84	j	0.60	82	j	0.00	84	j	0.16	82	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	1.44	81	n	0.00	83	n	1.05	81	n	0.00	83	n	0.36	81	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j
56633	21.5	19	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	83	n	1.44	81	n	0.00	83	n	1.05	81	n	0.00	83	n	0.36	81	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								67869000		67888000 15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
								Dag								Avond				Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	48	n	0.00	40	j	3.44	48	n	0.00	40	j	3.20	48	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	81	j	0.00	40	j	6.74	81	j	0.00	40	j	3.14	81	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	48	n	0.00	40	j	0.02	48	n	0.00	40	j	0.02	48	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	48	n	0.00	40	j	0.15	48	n	0.00	40	j	0.11	48	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	81	j	0.00	40	j	0.20	81	j	0.00	40	j	0.10	81	j	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	81	n	0.00	80	n	1.46	81	n	0.00	80	n	0.52	81	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	0.50	82	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	80	n	2.46	81	n	0.00	80	n	2.26	81	n	0.00	80	n	0.68	81	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.48	82	j	0.00	84	j	2.42	82	j	0.00	84	j	0.56	82	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.44	81	n	0.00	80	n	0.48	81	n	0.00	80	n	0.32	81	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.50	82	j	0.00	84	j	0.60	82	j	0.00	84	j	0.16	82	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	81	n	0.00	80	n	1.05	81	n	0.00	80	n	0.36	81	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j
56634	21.5	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	83	n	1.44	81	n	0.00	83	n	1.05	81	n	0.00	83	n	0.36	81	n		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j		
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								67888000		67932000 15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
								Dag								Avond				Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	48	n	0.00	40	j	3.44	48	n	0.00	40	j	3.20	48	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	81	j	0.00	40	j	6.74	81	j	0.00	40	j	3.14	81	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	48	n	0.00	40	j	0.02	48	n	0.00	40	j	0.02	48	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j	0.04	81	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	48	n	0.00	40	j	0.15	48	n	0.00	40	j	0.11	48	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	81	j	0.00	40	j	0.20	81	j	0.00	40	j	0.10	81	j	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	81	n	0.00	80	n	1.46	81	n	0.00	80	n	0.52	81	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	1.46	82	j	0.00	84	j	0.50	82	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	80	n	2.46	81	n	0.00	80	n	2.26	81	n	0.00	80	n	0.68	81	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.48	82	j	0.00	84	j	2.42	82	j	0.00	84	j	0.56	82	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.44	81	n	0.00	80	n	0.48	81	n	0.00	80	n	0.32	81	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.50	82	j	0.00	84	j	0.60	82	j	0.00	84	j	0.16	82	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	81	n	0.00	80	n	1.05	81	n	0.00	80	n	0.36	81	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	82	j	0.00	84	j	0.90	82	j	0.00	84	j	0.36	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
56638	21.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67965000	67969000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.68	77	n
56638	21.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67965000	67969000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.68	77	n
56639	21.5	19	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67969000	67988000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.68	77	n
56640	21.5	62	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67988000	68050000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.68	77	n
56641	21.5	15	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68050000	68065000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.68	77	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																												
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
56642	21.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68065000	68069000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0																																
																		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																		4	3	goederen	goederen	a	0.91	45	n	0.00	40	j	3.44	45	n	0.00	40	j	3.20	45	n	0.00	40	j			
																		4	3	goederen	goederen	o	0.58	80	n	0.00	40	j	6.74	80	n	0.00	40	j	3.14	80	n	0.00	40	j			
																		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	45	n	0.00	40	j	0.02	45	n	0.00	40	j	0.02	45	n	0.00	40	j			
																		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
																		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	45	n	0.00	40	j	0.15	45	n	0.00	40	j	0.11	45	n	0.00	40	j			
																		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j			
																		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	77	n	1.48	73	n	0.00	77	n	1.46	73	n	0.00	77	n	0.52	73	n			
																		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	78	n	1.46	79	n	0.00	78	n	1.46	79	n	0.00	78	n	0.50	79	n			
																		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	77	n	2.46	73	n	0.00	77	n	2.26	73	n	0.00	77	n	0.68	73	n			
																		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	78	n	2.48	79	n	0.00	78	n	2.42	79	n	0.00	78	n	0.56	79	n			
																		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	77	n	0.44	73	n	0.00	77	n	0.48	73	n	0.00	77	n	0.32	73	n			
																		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	78	n	0.50	79	n	0.00	78	n	0.60	79	n	0.00	78	n	0.16	79	n			
																		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	77	n	1.44	73	n	0.00	77	n	1.05	73	n	0.00	77	n	0.36	73	n			
																		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	78	n	1.41	79	n	0.00	78	n	0.90	79	n	0.00	78	n	0.36	79	n			
																		56643	21.5	81	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68069000	68150000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0														
																		56644	21.6	10	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68150000	68160000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0														
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop																			Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	a	0.91	42	n	0.00	40	j	3.44	42	n	0.00	40	j	3.20																			42	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.58	80	n	0.00	40	j	6.74	80	n	0.00	40	j	3.14																			80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	42	n	0.00	40	j	0.02	42	n	0.00	40	j	0.02																			42	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04																			80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	42	n	0.00	40	j	0.15	42	n	0.00	40	j	0.11																			42	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.10																			80	n	0.00	40	j			
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	72	n	1.48	73	n	0.00	72	n	1.46	73	n	0.00																			72	n	0.52	73	n			
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	78	n	1.46	79	n	0.00	78	n	1.46	79	n	0.00																			78	n	0.50	79	n			
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	72	n	2.46	73	n	0.00	72	n	2.26	73	n	0.00																			72	n	0.68	73	n			
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	78	n	2.48	79	n	0.00	78	n	2.42	79	n	0.00																			78	n	0.56	79	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	72	n	0.44	73	n	0.00	72	n	0.48	73	n	0.00																			72	n	0.32	73	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	78	n	0.50	79	n	0.00	78	n	0.60	79	n	0.00																			78	n	0.16	79	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	72	n	1.44	73	n	0.00	72	n	1.05	73	n	0.00																			72	n	0.36	73	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	78	n	1.41	79	n	0.00	78	n	0.90	79	n	0.00																			78	n	0.36	79	n			

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 10-10-2018 18:01

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
56648	21.7	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	69	n	0.00	68	n	0.48	69	n	0.00	68	n	0.32	69	n		
					reizigers	o	0.00	78	n	0.50	79	n	0.00	78	n	0.60	79	n	0.00	78	n	0.16	79	n		
					reizigers	a	0.00	68	n	1.44	69	n	0.00	68	n	1.05	69	n	0.00	68	n	0.36	69	n		
					reizigers	o	0.00	78	n	1.41	79	n	0.00	78	n	0.90	79	n	0.00	78	n	0.36	79	n		
				1=voegloos spoor of wissel					68208000		68232000		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	79	j	0.00	40	j	6.74	79	j	0.00	40	j	3.14	79	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j	0.04	79	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	79	j	0.00	40	j	0.20	79	j	0.00	40	j	0.10	79	j	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	68	n	1.48	69	n	0.00	68	n	1.46	69	n	0.00	68	n	0.52	69	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	73	j	1.46	78	j	0.00	73	j	1.46	78	j	0.00	73	j	0.50	78	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	68	n	2.46	69	n	0.00	68	n	2.26	69	n	0.00	68	n	0.68	69	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	73	j	2.48	78	j	0.00	73	j	2.42	78	j	0.00	73	j	0.56	78	j
56649	21.7	10	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	69	n	0.00	68	n	0.48	69	n	0.00	68	n	0.32	69	n		
					reizigers	o	0.00	73	j	0.50	78	j	0.00	73	j	0.60	78	j	0.00	73	j	0.16	78	j		
					reizigers	a	0.00	68	n	1.44	69	n	0.00	68	n	1.05	69	n	0.00	68	n	0.36	69	n		
					reizigers	o	0.00	73	j	1.41	78	j	0.00	73	j	0.90	78	j	0.00	73	j	0.36	78	j		
				1=voegloos spoor of wissel					68232000		68242000		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	77	j	0.00	40	j	6.74	77	j	0.00	40	j	3.14	77	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	77	j	0.00	40	j	0.04	77	j	0.00	40	j	0.04	77	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	77	j	0.00	40	j	0.20	77	j	0.00	40	j	0.10	77	j	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	68	n	1.48	69	n	0.00	68	n	1.46	69	n	0.00	68	n	0.52	69	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	73	j	1.46	78	j	0.00	73	j	1.46	78	j	0.00	73	j	0.50	78	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	68	n	2.46	69	n	0.00	68	n	2.26	69	n	0.00	68	n	0.68	69	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	73	j	2.48	78	j	0.00	73	j	2.42	78	j	0.00	73	j	0.56	78	j
56650	21.7	38	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	69	n	0.00	68	n	0.48	69	n	0.00	68	n	0.32	69	n		
					reizigers	o	0.00	73	j	0.50	78	j	0.00	73	j	0.60	78	j	0.00	73	j	0.16	78	j		
					reizigers	a	0.00	68	n	1.44	69	n	0.00	68	n	1.05	69	n	0.00	68	n	0.36	69	n		
					reizigers	o	0.00	73	j	1.41	78	j	0.00	73	j	0.90	78	j	0.00	73	j	0.36	78	j		
				1=voegloos spoor of wissel					68242000		68280000		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	77	j	0.00	40	j	6.74	77	j	0.00	40	j	3.14	77	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.01	77	j	0.00	40	j	0.04	77	j	0.00	40	j	0.04	77	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	77	j	0.00	40	j	0.20	77	j	0.00	40	j	0.10	77	j	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	68	n	1.48	69	n	0.00	68	n	1.46	69	n	0.00	68	n	0.52	69	n
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	73	j	1.46	75	j	0.00	73	j	1.46	75	j	0.00	73	j	0.50	75	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	68	n	2.46	69	n	0.00	68	n	2.26	69	n	0.00	68	n	0.68	69	n
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	73	j	2.48	75	j	0.00	73	j	2.42	75	j	0.00	73	j	0.56	75	j
56651	21.8	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	69	n	0.00	68	n	0.48	69	n	0.00	68	n	0.32	69	n		
					reizigers	o	0.00	73	j	0.50	75	j	0.00	73	j	0.60	75	j	0.00	73	j	0.16	75	j		
					reizigers	a	0.00	68	n	1.44	69	n	0.00	68	n	1.05	69	n	0.00	68	n	0.36	69	n		
					reizigers	o	0.00	73	j	1.41	75	j	0.00	73	j	0.90	75	j	0.00	73	j	0.36	75	j		
				1=voegloos spoor of wissel					68280000		68284400		15659		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
									Dag						Avond					Nacht						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																						
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug			raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
56652	21.8	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68284400	68288000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
													4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j													
													4	3	goederen	goederen	o	0.58	72	j	0.00	40	j	6.74	72	j	0.00	40	j	3.14	72	j	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	o	0.01	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	72	j	0.00	40	j	0.20	72	j	0.00	40	j	0.10	72	j	0.00	40	j													
													6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	68	n	1.48	69	n	0.00	68	n	1.46	69	n	0.00	68	n	0.52	69	n													
													6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	73	j	1.46	70	j	0.00	73	j	1.46	70	j	0.00	73	j	0.50	70	j													
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	68	n	2.46	69	n	0.00	68	n	2.26	69	n	0.00	68	n	0.68	69	n													
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	73	j	2.48	70	j	0.00	73	j	2.42	70	j	0.00	73	j	0.56	70	j													
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	69	n	0.00	68	n	0.48	69	n	0.00	68	n	0.32	69	n													
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	73	j	0.50	70	j	0.00	73	j	0.60	70	j	0.00	73	j	0.16	70	j													
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	1.44	69	n	0.00	68	n	1.05	69	n	0.00	68	n	0.36	69	n													
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	73	j	1.41	70	j	0.00	73	j	0.90	70	j	0.00	73	j	0.36	70	j													
													56652	21.8	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68284400	68288000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													56653	21.8	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68288000	68332000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	0.58	72	j	0.00	40	j	6.74	72	j	0.00	40	j	3.14	72	j	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	72	j	0.00	40	j	0.04	72														j	0.00	40	j	0.04	72	j	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40														n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	72	j	0.00	40	j	0.20	72														j	0.00	40	j	0.10	72	j	0.00	40	j													
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	68	n	1.48	69	n	0.00	68														n	1.46	69	n	0.00	68	n	0.52	69	n													
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	73	j	1.46	70	j	0.00	73														j	1.46	70	j	0.00	73	j	0.50	70	j													
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	68	n	2.46	69	n	0.00	68														n	2.26	69	n	0.00	68	n	0.68	69	n													
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	73	j	2.48	70	j	0.00	73														j	2.42	70	j	0.00	73	j	0.56	70	j													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	69	n	0.00	68														n	0.48	69	n	0.00	68	n	0.32	69	n													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	73	j	0.50	70	j	0.00	73														j	0.60	70	j	0.00	73	j	0.16	70	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	1.44	69	n	0.00	68														n	1.05	69	n	0.00	68	n	0.36	69	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	73	j	1.41	70	j	0.00	73														j	0.90	70	j	0.00	73	j	0.36	70	j													
56653	21.8	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68288000	68332000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																				
56654	21.9	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68332000	68342000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	0.58	66	j	0.00	40	j	6.74	66	j	0.00	40	j	3.14	66	j	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.01	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	66	j	0.00	40	j	0.20	66	j	0.00	40	j	0.10	66	j	0.00	40	j													
													6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	66	j	1.46	69	n	0.00	66	j	1.46	69	n	0.00	66	j	0.50	70	j													
													6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	66	j	1.46	69	n	0.00	66	j	1.46	69	n	0.00	66	j	0.50	70	j													
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	66	j	2.46	69	n	0.00	66	j	2.26	69	n	0.00	66	j	0.68	69	n													
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	66	j	2.48	70	j	0.00	66	j	2.42	70	j	0.00	66	j	0.56	70	j													
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	66	j	0.44	69	n	0.00	66	j	0.48	69	n	0.00	66	j	0.32	69	n													
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	0.50	70	j	0.00	66	j	0.60	70	j	0.00	66	j	0.16	70	j													
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	66	j	1.44	69	n	0.00	66	j	1.05	69	n	0.00	66	j	0.36	69	n													
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	1.41	70	j	0.00	66	j	0.90	70	j	0.00	66	j	0.36	70	j													
													56654	21.9	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68332000	68342000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
													56655	21.9	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68332000	68342000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
																										4	3	goederen	goederen	o	0.58	66	j	0.00	40	j	6.74	66	j	0.00	40	j	3.14	66	j	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	66	j	0.00	40	j	0.04	66														j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40														n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	66	j	0.00	40	j	0.20	66														j	0.00	40	j	0.10	66	j	0.00	40	j													
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	66	j	1.46	69	n	0.00	66														j	1.46	69	n	0.00	66	j	0.50	70	j													
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	66	j	1.46	69	n	0.00	66														j	1.46	69	n	0.00	66	j	0.50	70	j													
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	66	j	2.46	69	n	0.00	66														j	2.26	69	n	0.00	66	j	0.68	69	n													
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	66	j	2.48	70	j	0.00	66														j	2.42	70	j	0.00	66	j	0.56	70	j													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	66	j	0.44	69	n	0.00	66														j	0.48	69	n	0.00	66	j	0.32	69	n													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	0.50	70	j	0.00	66														j	0.60	70	j	0.00	66	j	0.16	70	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	66	j	1.44	69	n	0.00	66														j	1.05	69	n	0.00	66	j	0.36	69	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	1.41	70	j	0.00	66														j	0.90	70	j	0.00	66	j	0.36	70	j													
56655	21.9	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68332000	68342000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
56655	21.9	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68342000	68388000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.52	69	n	
56656	22.0	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68388000	68432000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.52	69	n	
56657	22.1	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68432000	68442000	15659	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.52	69	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																								
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
56658	22.1	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.00	59	j	1.41	63	j	0.00	59	j	0.90	63	j	0.00	59	j	0.36	63	j																							
																								1=voegloos spoor of wissel						68442000		68450000 15659		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
																								Dag						Avond						Nacht										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	0.58	59	j	0.00	40	j	6.74	59	j	0.00	40	j	3.14	59	j	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.01	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	59	j	0.00	40	j	0.20	59	j	0.00	40	j	0.10	59	j	0.00	40	j
																								6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	68	n	1.48	69	n	0.00	68	n	1.46	69	n	0.00	68	n	0.52	69	n
																								6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	0.50	55	j
																								6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	68	n	2.46	69	n	0.00	68	n	2.26	69	n	0.00	68	n	0.68	69	n
																								6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	59	j	2.48	55	j	0.00	59	j	2.42	55	j	0.00	59	j	0.56	55	j
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	69	n	0.00	68	n	0.48	69	n	0.00	68	n	0.32	69	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	0.50	55	j	0.00	59	j	0.60	55	j	0.00	59	j	0.16	55	j																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	1.44	69	n	0.00	68	n	1.05	69	n	0.00	68	n	0.36	69	n																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	1.41	55	j	0.00	59	j	0.90	55	j	0.00	59	j	0.36	55	j																								
56659	22.1	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.00	59	j	1.41	55	j	0.00	59	j	0.90	55	j	0.00	59	j	0.36	55	j																							
																								1=voegloos spoor of wissel						68450000		68469000 15659		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
																								Dag						Avond						Nacht										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	0.58	59	j	0.00	40	j	6.74	59	j	0.00	40	j	3.14	59	j	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.01	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	59	j	0.00	40	j	0.20	59	j	0.00	40	j	0.10	59	j	0.00	40	j
																								6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	68	n	1.48	65	n	0.00	68	n	1.46	65	n	0.00	68	n	0.52	65	n
																								6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	0.50	55	j
																								6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	68	n	2.46	65	n	0.00	68	n	2.26	65	n	0.00	68	n	0.68	65	n
																								6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	59	j	2.48	55	j	0.00	59	j	2.42	55	j	0.00	59	j	0.56	55	j
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	0.44	65	n	0.00	68	n	0.48	65	n	0.00	68	n	0.32	65	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	0.50	55	j	0.00	59	j	0.60	55	j	0.00	59	j	0.16	55	j																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	1.44	65	n	0.00	68	n	1.05	65	n	0.00	68	n	0.36	65	n																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	1.41	55	j	0.00	59	j	0.90	55	j	0.00	59	j	0.36	55	j																								
56660	22.2	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.00	59	j	1.41	55	j	0.00	59	j	0.90	55	j	0.00	59	j	0.36	55	j																							
																								1=voegloos spoor of wissel						68469000		68488000 15659		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
																								Dag						Avond						Nacht										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	0.58	59	j	0.00	40	j	6.74	59	j	0.00	40	j	3.14	59	j	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.01	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	59	j	0.00	40	j	0.20	59	j	0.00	40	j	0.10	59	j	0.00	40	j
																								6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	64	n	1.48	65	n	0.00	64	n	1.46	65	n	0.00	64	n	0.52	65	n
																								6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	0.50	55	j
																								6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	64	n	2.46	65	n	0.00	64	n	2.26	65	n	0.00	64	n	0.68	65	n
																								6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	59	j	2.48	55	j	0.00	59	j	2.42	55	j	0.00	59	j	0.56	55	j
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	64	n	0.44	65	n	0.00	64	n	0.48	65	n	0.00	64	n	0.32	65	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	0.50	55	j	0.00	59	j	0.60	55	j	0.00	59	j	0.16	55	j																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	n	1.44	65	n	0.00	64	n	1.05	65	n	0.00	64	n	0.36	65	n																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	1.41	55	j	0.00	59	j	0.90	55	j	0.00	59	j	0.36	55	j																								
56661	22.2	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.00	59	j	1.41	55	j	0.00	59	j	0.90	55	j	0.00	59	j	0.36	55	j																							
																								1=voegloos spoor of wissel						68488000		68532000 15659		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
																								Dag						Avond						Nacht										
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								4	3	goederen	goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	0.58	59	j	0.00	40	j	6.74	59	j	0.00	40	j	3.14	59	j	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.01	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j	0.04	59	j	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	59	j	0.00	40	j	0.20	59	j	0.00	40	j	0.10	59	j	0.00	40	j
																								6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	64	n	1.48	65	n	0.00	64	n	1.46	65	n	0.00	64	n	0.52	65	n
																								6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	1.46	55	j	0.00	59	j	0.50	55	j
																								6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	64	n	2.46	65	n	0.00	64	n	2.26	65	n	0.00	64	n	0.68	65	n
																								6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	59	j	2.48	55	j	0.00	59	j	2.42	55	j	0.00	59	j	0.56	55	j
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	64	n	0.44	65	n	0.00	64	n	0.48	65	n	0.00	64	n	0.32	65	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	0.50	55	j	0.00	59	j	0.60	55	j	0.00	59	j	0.16	55	j																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	n	1.44	65	n	0.00	64	n	1.05	65	n	0.00	64	n	0.36	65	n																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	59	j	1.41	55	j	0.00	59	j	0.90	55	j	0.00	59	j	0.36	55	j																								

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 10-10-2018 18:01

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
56665	22.4	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	4	dm'90	reizigers	o	0.00	50	j	2.48	47	j	0.00	50	j	2.42	47	j	0.00	50	j	0.56	47	j
						8	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	64	n	0.44	59	n	0.00	64	n	0.48	59	n	0.00	64	n	0.32	59	n
						8	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	50	j	0.50	47	j	0.00	50	j	0.60	47	j	0.00	50	j	0.16	47	j
						8	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	n	1.44	59	n	0.00	64	n	1.05	59	n	0.00	64	n	0.36	59	n
						8	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	50	j	1.41	47	j	0.00	50	j	0.90	47	j	0.00	50	j	0.36	47	j
					1=voegloos spoor of wissel					68569000		68588000 15659		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
68278	22.0	17	(1)	3 4 e-loc	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	24.67	40	n	0.00	40	j	19.07	40	n	0.00	40	j	28.91	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.20	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.28	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.62	40	n	0.00	40	j	0.52	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	5.98	40	n	0.00	40	n	5.62	40	n	0.00	40	n	1.19	40	n
				3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					4=niet voegloos wissel					69053000 69069690 15672			33.4 0=gemiddeld			0.0		1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
74147	22.6	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68642000	68650000	15660	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					o	0.00	45	j	1.41	42		j	0.00	45	j	0.90	42	j	0.00	45	j	0.36	42	j			
74150	22.6	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						68688000	68700000 15660		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
				Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
4 3 goederen				goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	0.58	47	j	0.00	40	j	6.74	47	j	0.00	40	j	3.14	47	j	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	o	0.01	47	j	0.00	40	j	0.04	47	j	0.00	40	j	0.04	47	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.03	47	j	0.00	40	j	0.20	47	j	0.00	40	j	0.10	47	j	0.00	40	j				
6 4 dh-2				reizigers	a	0.00	53	n	1.48	53	n	0.00	53	n	1.46	53	n	0.00	53	n	0.52	53	n				
6 4 dh-2				reizigers	o	0.00	42	j	1.46	42	j	0.00	42	j	1.46	42	j	0.00	42	j	0.50	42	j				
6 4 dm'90				reizigers	a	0.00	53	n	2.46	53	n	0.00	53	n	2.26	53	n	0.00	53	n	0.68	53	n				
6 4 dm'90				reizigers	o	0.00	42	j	2.48	42	j	0.00	42	j	2.42	42	j	0.00	42	j	0.56	42	j				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	a	0.00	53	n	0.44	53	n	0.00	53	n	0.48	53	n	0.00	53	n	0.32	53	n				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	42	j	0.50	42	j	0.00	42	j	0.60	42	j	0.00	42	j	0.16	42	j				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	a	0.00	53	n	1.44	53	n	0.00	53	n	1.05	53	n	0.00	53	n	0.36	53	n				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	42	j	1.41	42	j	0.00	42	j	0.90	42	j	0.00	42	j	0.36	42	j				
74151	22.7	32	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						68700000	68732000 15660		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
				Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
4 3 goederen				goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	0.58	43	j	0.00	40	j	6.74	43	j	0.00	40	j	3.14	43	j	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	o	0.01	43	j	0.00	40	j	0.04	43	j	0.00	40	j	0.04	43	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.03	43	j	0.00	40	j	0.20	43	j	0.00	40	j	0.10	43	j	0.00	40	j				
6 4 dh-2				reizigers	a	0.00	48	n	1.48	49	n	0.00	48	n	1.46	49	n	0.00	48	n	0.52	49	n				
6 4 dh-2				reizigers	o	0.00	40	n	1.46	40	j	0.00	40	n	1.46	40	j	0.00	40	n	0.50	40	j				
6 4 dm'90				reizigers	a	0.00	48	n	2.46	49	n	0.00	48	n	2.26	49	n	0.00	48	n	0.68	49	n				
6 4 dm'90				reizigers	o	0.00	40	n	2.48	40	j	0.00	40	n	2.42	40	j	0.00	40	n	0.56	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	a	0.00	48	n	0.44	49	n	0.00	48	n	0.48	49	n	0.00	48	n	0.32	49	n				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	40	n	0.50	40	j	0.00	40	n	0.60	40	j	0.00	40	n	0.16	40	j				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	a	0.00	48	n	1.44	49	n	0.00	48	n	1.05	49	n	0.00	48	n	0.36	49	n				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	40	n	1.41	40	j	0.00	40	n	0.90	40	j	0.00	40	n	0.36	40	j				
74152	22.7	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						68732000	68742000 15660		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
				Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
4 3 goederen				goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	0.58	40	j	0.00	40	j	6.74	40	j	0.00	40	j	3.14	40	j	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	o	0.01	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.03	40	j	0.00	40	j	0.20	40	j	0.00	40	j	0.10	40	j	0.00	40	j				
6 4 dh-2				reizigers	a	0.00	48	n	1.48	49	n	0.00	48	n	1.46	49	n	0.00	48	n	0.52	49	n				
6 4 dh-2				reizigers	o	0.00	40	n	1.46	40	j	0.00	40	n	1.46	40	j	0.00	40	n	0.50	40	j				
6 4 dm'90				reizigers	a	0.00	48	n	2.46	49	n	0.00	48	n	2.26	49	n	0.00	48	n	0.68	49	n				
6 4 dm'90				reizigers	o	0.00	40	n	2.48	40	j	0.00	40	n	2.42	40	j	0.00	40	n	0.56	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	a	0.00	48	n	0.44	49	n	0.00	48	n	0.48	49	n	0.00	48	n	0.32	49	n				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	40	n	0.50	40	j	0.00	40	n	0.60	40	j	0.00	40	n	0.16	40	j				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	a	0.00	48	n	1.44	49	n	0.00	48	n	1.05	49	n	0.00	48	n	0.36	49	n				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	40	n	1.41	40	j	0.00	40	n	0.90	40	j	0.00	40	n	0.36	40	j				
74153	22.8	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						68742000	68750000 15660		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
				Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
4 3 goederen				goederen	a	0.91	40	n	0.00	40	j	3.44	40	n	0.00	40	j	3.20	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	0.58	40	j	0.00	40	j	6.74	40	j	0.00	40	j	3.14	40	j	0.00	40	j				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 10-10-2018 18:01

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 10-10-2018 18:01

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	5.50	40	n	0.00	40	j	8.63	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j	7.62	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	6.31	40	n	0.00	40	j	6.45	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j	8.01	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j	0.19	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.21	40	n	0.00	40	j	0.21	40	n	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.00	40	n	0.50	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.22	40	n	0.00	40	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	40	n	0.82	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.88	40	n	0.00	40	n	1.89	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.99	40	n	0.00	40	n	1.87	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.40	40	n	0.00	40	n
114384	22.2	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer							68981000	68994000	15643				0.0	0=gemiddeld				0.0						0.0	
116756	21.6	266	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer							69038000	69300000	15962				0.0	0=gemiddeld				0.0						0.0	

Rijlijnen

																		Intensiteiten				snelheden				
nr z.gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		%periode		%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	42.0	687		01 glad asfalt/DAB		(1)		Kaldenkerkerweg		W1		vlicht		6783.0		☒	dag	6.91	96.20	2.80	1.10		50	50	50	
																	avond	3.10	98.10	1.30	.50		50	50	50	
																	nacht	.59	95.10	4.20	.70		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1088	100.0	
2	1054	100.0	
3	462	100.0	

BIJLAGE III

Verkeersgegevens

Lengte rapport

Locatie code 195-056
Locatie naam Kaldenkerkerweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Beckersweg en Bevrijdingsweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Beckersweg - Bevrijdingsweg (1)
 Bevrijdingsweg - Beckersweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7 tot 7		7			
	3,7	7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	39	0	0	39	0,6	0
01:00	22	1	0	23	0,4	0
02:00	15	0	0	15	0,2	0
03:00	11	1	0	12	0,2	0
04:00	16	0	0	16	0,3	0
05:00	39	2	0	41	0,7	0
06:00	72	6	1	79	1,3	0
07:00	122	12	4	138	2,3	0
08:00	274	13	4	291	4,8	1
09:00	301	11	4	316	5,2	1
10:00	372	11	4	387	6,4	1
11:00	434	10	6	450	7,4	0
12:00	459	11	4	474	7,8	0
13:00	494	15	5	514	8,5	1
14:00	498	13	4	515	8,5	1
15:00	526	12	4	542	8,9	1
16:00	516	12	5	533	8,8	1
17:00	488	11	5	504	8,3	0
18:00	363	7	4	374	6,2	0
19:00	272	4	2	278	4,6	0
20:00	210	3	1	214	3,5	0
21:00	143	2	1	146	2,4	0
22:00	115	1	0	116	1,9	0
23:00	60	1	0	61	1,0	0
Totaal	5861	159	58	6078	100,0	7

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5860	161	60	6081	100,0	7
Index	96,4	2,6	1,0	100,0		
Tot. 0-7	212	11	2	225	3,7	0
Index	94,2	4,9	0,9	100,0		
Tot. 7-19	4849	139	53	5041	82,9	7
Index	96,2	2,8	1,1	100,0		
Tot. 19-23	739	10	4	753	12,4	0
Index	98,1	1,3	0,5	100,0		
Tot. 23-7	272	12	2	286	4,7	0
Index	95,1	4,2	0,7	100,0		

Kaldenkerkerweg

Aantallen

	dag	avond	nacht	totaal
Lm	4849	739	272	5860
mz	139	10	12	161
z	53	4	2	59
	6080	5041	753	286
				6080
			2017	6080
		1%	2028	6783

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	96.2	98.1	95.1
mz	2.8	1.3	4.2
z	1.1	0.5	0.7
	100.0	100.0	100.0
verdeling	dag	avond	nacht
uur		82.91	12.38
		6.91	3.10
			4.70
			0.59