

**Bij correspondentie over dit onderwerp: zaaknummer 970885 vermelden.
Bestuurlijk voorblad bij advies milieuvergunning**

Geacht college,

Op 20 juni 2016 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen vanwege een ruimtelijk plan waarbij wordt afgeweken van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het betreft een advies in verband met de ruimtelijke onderbouwing voor een afwijking van het vigerende bestemmingsplan. De gemeente Venlo is voornemens mee te werken aan een functiewijziging op het adres Craenakker 14 te Belfeld. De functiewijziging omhelst de wijziging van woonbestemming in bedrijfsbestemming.

Dit advies is gebaseerd op de bij de vergunningaanvraag gevoegde stukken. Tevens is in het advies rekening gehouden met het gemeentelijk beleid externe veiligheid.

Het advies is opgesteld door M. Geurts (Veiligheidsregio Limburg-Noord). Het conceptadvies is afgestemd met Carry van den Beld van de gemeente Venlo.

Relevante aspecten externe veiligheid

Vanwege dit ruimtelijk plan wordt het volgende opgemerkt:

Groepsrisico

De wijziging heeft naar inschatting geen gevolgen voor het groepsrisico.

Risicobronnen

Het ruimtelijk plan is gelegen op circa 410 meter van de spoorlijn Venlo-Roermond waar het vervoer van giftige gassen (categorie B2) over plaatsvindt. Het plan is derhalve binnen het effectgebied van het spoor gelegen. Bovendien is het plangebied gelegen binnen het effectgebied van het scenario BLEVE.

Verder is de A73 gelegen op circa 560 meter van het plangebied waar het vervoer van giftige gassen over plaatsvindt. Het plan is derhalve binnen het effectgebied van de weg gelegen. Het plangebied is buiten het effectgebied van het scenario BLEVE gelegen.

Het plangebied is tevens gelegen op circa 390 meter van het de aardgastransportleiding.

Scenario's

Gelet op de verschillende risicobronnen met gevaarlijke stoffen in en nabij het plangebied moet de hulpverlening rekening houden met de volgende ongevallen:

1. Ongeval op de weg met een tankauto (gasvormige) giftige stoffen;
2. Ongeval op de spoor met een spoorketelwagon (gasvormige) giftige stoffen of brandbare stoffen;
3. Ongeval met een brandstofleiding voor het transport van aardgas.

Deze scenario's zijn overwogen vanwege het feit dat:

Ad 1

Over de weg A73 vindt het transport van (gasvormige) giftige stoffen plaats.

Ad 2

Over het spoor vindt het transport van (gasvormige) giftige of brandbare stoffen plaats.

Ad 3

De buisleiding kan bij werkzaamheden worden beschadigd, waarbij een ontsteking van het aardgas plaatsvindt. Er ontstaat een fakkelflam met als gevolg hittestraling.

Mogelijkheden hulpverlening

In geval van een incident met een spoorketelwagon dan wel tankwagen gevuld met toxische (gasvormige/vloeibare) stof, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het voorkomen en/of beperken van de vorming van toxische dampen en het redden of opvangen van slachtoffers. Toxische damp kan met de wind worden meegevoerd en door natuurlijke en ruimtelijke ventilatie het binnenmilieu van het gebouw bereiken. Bouwkundige maatregelen om de gevolgen van dit scenario te beperken zijn mogelijk.

In geval van een incident met een spoorketelwagon gevuld met een (gasvormige/vloeibare) brandbare stof, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het blussen van secundaire branden en het redden van slachtoffers. Het plangebied is gelegen op circa 410 meter waarbij de kans op slachtoffers zeer klein tot nihil is in het plangebied. Er is voldoende bluswatercapaciteit aanwezig op de locatie voor het blussen van secundaire branden. De ondergrondse brandkraan is op het adres van het plangebied gelegen.

Door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden ontstaat een breuk in een hogedruk aardgasleiding. De leidingbeheerder sluit de leiding automatisch af. Het aardgas komt vrij en ontsteekt. Het plangebied is gelegen op circa 390 meter van de risicobron. De inzet van de hulpdiensten is gericht op het blussen van secundaire branden en het redden van slachtoffers. De kans op slachtoffers in het plangebied zeer klein tot nihil is. Er is voldoende bluswatercapaciteit aanwezig op de locatie voor het blussen van secundaire branden. De ondergrondse brandkraan is op het adres van het plangebied gelegen.

Zelfredzaamheid

De personen in het plangebied worden in het algemeen als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied is vanuit twee zijden benaderbaar. Hiermee kan vanuit het plangebied van een incident weg gevlucht worden.

Het plangebied is gelegen op 1,2 kilometer van de dichtstbijzijnde waarschuwings- en alarmeringssysteem –paal. Dat ligt buiten het bereik van de sirenedekking van het was. Dientengevolge zou een was-paal moeten worden bijgeplaatst om de dekking ter plaatse te garanderen.

Het beleid van het Ministerie van Veiligheid en Justitie is echter zodanig dat men voornemens is met ingang van 1 januari 2018 het WAS uit te faseren. Dit betekent dat het WAS met ingang van deze datum niet meer gehandhaafd en onderhouden wordt door het Ministerie van V&J.

Er wordt geadviseerd hiervan kennis te nemen. In geval van het vrijkomen van toxische stoffen dient men aan de alarmering van dit gebied, extra aandacht te besteden.

Advies

Om de gevolgen van een ramp of een incident ter hoogte van de spoorlijn te beperken worden de volgende bouwkundige maatregelen geadviseerd:

Gebouw uitvoeren met een afsluitbare ventilatie die centraal in het gebouw kan worden aangestuurd. De ventilatieopeningen dienen van de risicobron af te zijn gericht.

Restrisico

De beschouwde risicobron (spoorlijn) kan in de huidige situatie tot ongevallen leiden met grote gevolgen. De genoemde maatregelen kunnen de effecten van ongevallen sterk reduceren tot een omvang die beter beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten.

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met de heer M. Geurts, adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190580 of via maurice.geurts@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,

Manager expertise en specialistische diensten
Roger Knorr

CONCEPT