



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



Craenakker 14 te Belfeld
Uitbreiding Kien Label



Datum : 24 november 2016

Rapportnummer : 216-BCr14-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Craenakker 14 te Belfeld
Kien Label**

Opdrachtgever : Barthel Nederland BV

Datum rapport : 24 november 2016

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de locatie Craenakker 14 te Belfeld (firma Kien Label). Het bedrijf houdt zich bezig met de productie van drukwerk, specifiek met etiketten.

De firma Kien Label aan de Craenveld 14 te Belfeld heeft de intentie om uit te breiden in noordoostelijk richting. De uitbreiding houdt in dat er een nieuwe hal gerealiseerd zal gaan worden, met name ten behoeve van logistieke en opslagdoeleinden.

Gezien het feit dat door de gewenste uitbreiding van de firma Kien Label aan de Craenveld 14 te Belfeld deze inrichting dichterbij de omliggende woningen komt te liggen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij de optredende geluidniveaus op de maatgevende woningen is bepaald. Hierbij is de totale inrichting bij de beoordeling meegenomen, maar ook is afzonderlijke de huidige situatie en de toekomstige situatie in beeld gebracht.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de koel- en afzuiginstallaties op het dak van de productiehallen, rijbewegingen van vrachtwagens, hefruck en personenauto's.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Craenakker 14 te Belfeld

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Tegelseweg 19	26	30	30	39	n.r.	40
2. Tegelseweg 17a	28	34	34	43	n.r.	47
3. Tegelseweg 17	32	36	36	40	n.r.	38
4. Tegelseweg 15a	33	38	38	46	n.r.	45
5. Tegelseweg 15	34	39	39	45	n.r.	45
6. Tegelseweg 13	38	40	40	49	n.r.	51
7. Tegelseweg 5 t/m 11	33	40	40	42	n.r.	40
t04. Tuin Tegelseweg 15/15a	35	34	35	44	n.r.	39
t05. Tuin Tegelseweg 13	39	39	39	50	n.r.	44
t06. Tuin Tegelseweg 11	42	42	42*	59	n.r.	54
Streefwaarden:	50	45	40	65	60	55

Tabel 2 : Geluidsuitstraling Craenakker 14 te Belfeld -invloed nieuwe ontwikkeling-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Tegelseweg 19	11	12	12	35	n.r.	36
2. Tegelseweg 17a	15	18	18	37	n.r.	40
3. Tegelseweg 17	16	17	17	44	n.r.	46
4. Tegelseweg 15a	16	20	20	39	n.r.	43
5. Tegelseweg 15	16	19	19	38	n.r.	42
6. Tegelseweg 13	15	16	17	40	n.r.	48
7. Tegelseweg 5 t/m 11	15	12	12	34	n.r.	40
t03. Tuin Tegelseweg 17	24	24	24	53	n.r.	53
t04. Tuin Tegelseweg 15/15a	22	22	22	41	n.r.	41
t06. Tuin Tegelseweg 11	18	18	18	40	n.r.	40
Streefwaarden:	50	45	40	65	60	55

Tabel 3 : Geluidsuitstraling Craenakker 14 te Belfeld -huidige en nieuwe ontwikkeling samen-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Tegelseweg 19	26	30	30	39	n.r.	40
2. Tegelseweg 17a	29	34	34	43	n.r.	47
3. Tegelseweg 17	32	36	36	44	n.r.	46
4. Tegelseweg 15a	33	38	38	46	n.r.	45
5. Tegelseweg 15	34	39	39	45	n.r.	45
6. Tegelseweg 13	38	40	40	49	n.r.	51
7. Tegelseweg 5 t/m 11	33	40	40	42	n.r.	40
t04. Tuin Tegelseweg 15/15a	35	35	35	44	n.r.	41
t05. Tuin Tegelseweg 13	39	39	39	50	n.r.	44
t06. Tuin Tegelseweg 11	42	42	42*	59	n.r.	54
Streefwaarden:	50	45	40	65	60	55

Opmerkingen tabel 1 t/m 3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Nr. : Er treden geen pieken op gedurende de avondperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk dakinstallaties (zonder duidelijke piek in de geluidsuitstraling).
- *: Achterin de tuin van de Tegelseweg 11 wordt de streefwaarde in de nachtperiode (23.00 - 7.00 uur) overschreden.

Uit de resultaten van de totale toekomstige situatie (inclusief bestemmingswijziging) wordt, ter plaatse van de gevels van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden uit de VNG-publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’.

Bij de tuinen, wordt uitsluitend achterin de tuin van Tegelseweg 11 de streefwaarde van 40 dB(A) voor de nachtperiode (tussen 23.00 - 7.00 uur) met 2 dB(A) overschreden.

Als gekeken wordt naar de afzonderlijke geluidbijdrage van het huidige bestaande deel van de inrichting en van de nieuwe ontwikkeling, dan kan worden geconcludeerd dat de overschrijding van de streefwaarde in de tuin van de Tegelseweg 11 volledig toegeschreven kan worden aan de geluidsuitstraling van het huidige bestaande deel van de inrichting.

Ook in het algemeen kan worden geconcludeerd dat als de resultaten van de huidige bestaande toestand (tabel 1) worden vergeleken met de nieuwe situatie, inclusief uitbreiding (tabel 3), dat door de gewenste uitbreiding het woon- en leefklimaat niet merkbaar verslechtert voor de relevante woningen aan de Tegelseweg.

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking openbare weg) blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Tegelseweg en Kapelweg.

Er kan worden gesteld dat door de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van de firma Kien Label, waarbij de bestemmingswijziging van woon- naar bedrijfsbestemming wordt meegenomen, er bij de nabij gesitueerde woningen een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat gehandhaafd blijft.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	6
4.1	Geluidsvermoggenniveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	7
5.	Resultaten	8
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
5.2	Indirecte hinder	11
6	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen

1. Inleiding

Gezien het feit dat door de gewenste uitbreiding van de firma Kien Label aan de Craenveld 14 te Belfeld deze inrichting dichterbij de omliggende woningen komt te liggen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij de optredende geluidniveaus op de maatgevende woningen is bepaald. Hierbij is de totale inrichting bij de beoordeling meegenomen, maar ook is afzonderlijke de huidige situatie en de toekomstige situatie in beeld gebracht. Het bedrijf houdt zich bezig met de productie van drukwerk, specifiek met etiketten.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen) worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de verbeelding Craenakker 14, concept v1 d.d. 04-01-2016.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichting. In onderhavig gemengd gebied (industrieterrein/drukke verkeersweg en woningen) wordt als richtwaarde 45 á 50 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (Groene Boekje). Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)', SBI-code 222. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 3.2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter. De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstand

van 100 meter.

Omdat in onderhavige situatie toetsing van concrete activiteiten aan de orde is, dient een aanvullende procedure gevolgd te worden: het vaststellen van een planherziening voor een bedrijf welke niet past in de geldende bestemmingsregeling. Deze situatie vereist een beleidsmatige en eventueel bestuurlijke afweging. Bij een planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse aan de bestaande woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstand van 50 meter wordt overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- is planherziening mogelijk.

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstand van 50 meter wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

3. Bedrijfsvoering

Aan de Craenakker 14 (en 19) te Belfeld is de firma Kien Label gevestigd. Dit bedrijf houdt zich bezig met de productie van multifunctionele etiketten met meerdere lagen en als booklet. Hiervoor worden flexo drukpersen gebruikt (relatief stille rotatiedrukpers).

In overleg met de bedrijfsleider is de volgende maatgevende bedrijfsvoering vastgesteld:

In de productieruimten wordt met een drieploegendienst gewerkt. In een ploeg zijn ca. 10 personen werkzaam. Er wordt gewerkt van zondagavond 22.00 uur t/m 22.00 uur vrijdagavond.

De eerste ploegendienst loopt van 22.00 uur tot 6.00 uur, de tweede van 6.00 uur tot 14.00 uur en de derde van 14.00 tot 22.00 uur.

Verder is er kantoorpersoneel en een medewerker voor het magazijn.

Door het personeel wordt in principe geparkeerd bij locatie Craenakker 19 (tegenover Craenakker 14). Verder zijn er voor bezoekers parkeerplaatsen aan de voorzijde van het pand aan de Craenakker 14 aanwezig.

Voor het rijden met de auto's van personeel/bezoekers is het volgende gehanteerd, verdeeld over een etmaal:

Dagperiode (7.00 - 19.00 uur): 30 auto's komen en 30 auto's gaan

Avondperiode (19.00 - 23.00 uur): 10 auto's komen en 10 auto's gaan

Nachtperiode (23.00 - 7.00 uur): 10 auto's komen en 10 auto's gaan

Verder zijn er aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens. 's ochtends worden er materialen (papier en inkt etc.) geleverd en in de middag wordt gereed product afgevoerd. Er is bij de huidige aanwezige laad-loslocatie (bij het magazijn) uitgegaan van 3 vrachtwagens in de ochtend en 3 in de middag en 1 in de nachtperiode (vóór 7.00 uur). Verder is voor de nieuwe uitbreiding uitgegaan van 2 x 3 vrachtwagens in de dagperiode en 1 in de nachtperiode (vóór 7.00 uur).

Ter plaatse van de huidige, bestaande laad/loslocatie worden de vrachtwagens geladen/gelost met de elektrische heftruck. Het laden/lossen neemt per vrachtwagen ca. 15 minuten tijd in beslag. Bij de toekomstige locatie (nieuwe hal) vindt het laden/lossen plaats bij laaddocks aan de noordwestzijde van de hal, waardoor het geheel inpandig plaatsvindt en geen relevante geluidsuitstraling geeft.

Verder zijn er vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de afvoer van de perscontainer en chemisch afval. De perscontainer wordt 1 keer per 2 weken omgewisseld voor een leeg exemplaar en het klein chemisch afval wordt 1 keer per 4 weken afgevoerd. Het legen van de perscontainer en de afvoer van klein chemisch afval geschiedt niet op dezelfde dag. Daarom is bij de modellering rekening gehouden met de maatgevende activiteit, namelijk het legen van de perscontainer (in de dagperiode).

Er zijn ook rijbewegingen met transportbusjes die door koeriersdiensten worden gebruikt. Er is in de modellering rekening gehouden, voor zowel de bestaande huidige situatie als de toekomstige nieuwe locatie met 5 keer een busje dat heen- en terug rijdt.

Op het dak van de productieruimten zijn diverse afzuigventilatoren aanwezig. Namelijk 2 stuks ter plaatse van de ‘oudste’ (meest noordelijke) productieruimte en 2 stuks bij de relatief nieuwe productieruimte. Deze zuigen de lucht af van de drukpersen. In deze afzuiginstallaties zijn diverse geluiddempers aanwezig. Dit kan worden aangemerkt als BBT (best beschikbare technieken). De geluiduitstraling van de afzuigventilatoren is tijdens het bedrijfsbezoek op 25 oktober 2016 gemeten conform de geconcentreerde bronmethode II.2 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Conform opgave kunnen de afzuiginstallaties 24 uur per dag in werking zijn.

Bij de modellering is rekening gehouden met 2 extra afzuigventilatoren ter plaatse van de nieuwe uitbreiding. Deze zijn ‘worst-case’ gemodelleerd op de zuidelijke helft van de nieuwe hal.

Op het dak van de bestaande productieruimten is een koelinstallatie aanwezig, welke de koeling van het gebouw regelt. De geluiduitstraling van de koelinstallatie is tijdens het bedrijfsbezoek op 25 oktober 2016 gemeten conform de geconcentreerde bronmethode II.2 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Conform opgave kan de koelinstallatie 24 uur per dag in werking zijn.

Tijdens het bedrijfsbezoek zijn tevens metingen verricht ter bepaling van de binnenniveaus in de relevante productieruimten. Het resultaat is als volgt:

- ‘oudste’ (meest noordelijke) productieruimte (1 machine in werking): 76 dB(A)
- relatief nieuwe productieruimte (1 machine in werking): 67 dB(A)

Dit niveau dient met maximaal 4,8 dB(A) te worden verhoogd, indien alle machines (3 per ruimte) in werking zijn. Bij de modellering is rekening gehouden met deze ‘worst-case’ situatie.

Gezien het relatief lage binnenniveau in de nieuwe productieruimte is de geluidsuitstraling vanuit deze hal naar de nabij gesitueerde woningen verwaarloosbaar. Beide bestaande hallen zijn goed geïsoleerd en hebben een goede binnenakoestiek door de geperforeerde binnendoos constructies met minerale wolisolatie. Deuren blijven altijd gesloten met uitzondering van het direct doorlaten van personen/goederen.

De nieuwe hal zal gelijkwaardig van opzet zijn als de meest nieuwe reeds gerealiseerde productieruimte. Ook vanuit die hal zal de geluidsuitstraling van geluid van binnen de hal richting de nabij gesitueerde woningen verwaarloosbaar zijn.

De geluiduitstraling vanuit het magazijn is ook verwaarloosbaar naar de omgeving. Hier is maximaal een half uur in de dagperiode een elektrische heftruck werkzaam. Verder wordt in het magazijn gewerkt met (niet elektrisch aangedreven) pompwagens.

Voor de aantallen voertuigenbewegingen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
v1-v2	dakafzuiging pers (oudste, meest zuidelijke productiehal) (richting geluiduitstraling)	89	n.r.	meting d.d. 25-10-2016
v1a-v2a	dakafzuiging pers (oudste, meest zuidelijke productiehal) (geluidluwe zijde)	78	n.r.	meting d.d. 25-10-2016
v3-v4	dakafzuiging pers (nieuwste, meest noordelijke productiehal) (richting geluiduitstraling)	81	n.r.	meting d.d. 25-10-2016
v3a-v4a	dakafzuiging pers (nieuwste, meest noordelijke productiehal) (geluidluwe zijde)	69	n.r.	meting d.d. 25-10-2016
koeling	koeling op het dak	89	n.r.	meting d.d. 25-10-2016
heftruck	laden/lossen heftruck	95	105 (+10)	bibliotheek M&A
lad/loscon	ophalen/neerzetten perscontainer	103	113 (+10)	bibliotheek M&A
v5-v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal (richting geluiduitstraling)	81	n.r.	afgeleid van meting d.d. 25-10-2016
v5a-v6a	dakafzuiging pers (oudste, meest zuidelijke productiehal) (geluidluwe zijde)	69	n.r.	afgeleid van meting d.d. 25-10-2016
dak hal	dak hal (oudste, meest zuidelijke productiehal)	$L_{pbin} = 81$ dB(A) $L_w = 48$ dB(A)/m ²	n.r.	meting d.d. 25-10-2016 *
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	transportbusjes (koerier)	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
heftr	heftruck	95	105 (+10)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de dakinstallaties zijn niet relevant.

*: Voor de geluiduitstraling van de oudste, meest zuidelijke productiehal is uitgegaan van het gemeten binnenniveau. De relevante geveldelen zijn in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructie, binnenniveau en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

Gebouwbronnen (oudste productieloods)

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L_p -binnen [dB(A)]	R_A -constructie [dB(A)]	herkomst
dak	dak hal (oudste, meest zuidelijke productiehal)	81	27*	M&A/ DGMR

Opmerkingen tabel 4.1.2

- R_A -constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
 - L_p -binnen: Geluidniveau in de betreffende productiehal [dB(A)]
 - De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
- *: Geprofileerd stalen dak met 70 mm PU isolatie o.g.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
v1-v2	dakafzuiging pers (oudste, meest zuidelijke productiehal)	12 uur	4 uur	8 uur	Bestaand
v3-v4	dakafzuiging pers (nieuwste, meest noordelijke productiehal)	12 uur	4 uur	8 uur	Bestaand
koeling	koeling op het dak	12 uur	4 uur	8 uur	Bestaand
heftruck	laden/lossen heftruck	4 x 15 minuten	--	15 minuten	Bestaand
lad/loscon	ophalen/neerzetten perscontainer	15 minuten	--	--	Bestaand
v5-v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	12 uur	4 uur	8 uur	Nieuw
dak hal	dak hal (oudste, meest zuidelijke productiehal)				
Vr1	vrachtwagens laden / lossen	6 stuks [12 bew.]	--	1 stuks [2 bew.]	Bestaand
Vr2	vrachtwagens laden/ lossen perscontainer	1 stuks [2 bew.]	--	--	Bestaand
Vr3	vrachtwagens laden / lossen	3 stuks [6 bew.]	--	1 stuks [2 bew.]	Nieuw
Vr4	vrachtwagens laden / lossen	3 stuks [6 bew.]	--	1 stuks [2 bew.]	Nieuw
B1	transportbusjes (koerier)	5 stuks [10 bew.]	--	--	Bestaand
B2	transportbusjes (koerier)	5 stuks [10 bew.]	--	--	Nieuw
P1	personenauto's personeel	20 stuks [40 bew.]	10 stuks [20 bew.]	10 stuks [20 bew.]	Bestaand
P2	personenauto's personeel/ bezoekers	10 stuks [20 bew.]	--	--	Bestaand
heftr	heftruck (tussen locatie 14 en 19)	[10 bew.]	--	--	Bestaand

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden, met uitzondering van de rijbewegingen van de heftruck, hiervoor is 5 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.10”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielaawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld (90% absorberend) en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in onderstaande tabellen:

Tabel 5.1: invloed huidige situatie

Tabel 5.2: invloed nieuwe ontwikkeling

Tabel 5.3: invloed huidige situatie en nieuwe ontwikkeling samen

De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter. Voor de tuinen is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd voor alle perioden.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Craenakker 14 te Belfeld -invloed huidige situatie-

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Tegelseweg 19	26	30	30	39	n.r.	40
2. Tegelseweg 17a	28	34	34	43	n.r.	47
3. Tegelseweg 17	32	36	36	40	n.r.	38
4. Tegelseweg 15a	33	38	38	46	n.r.	45
5. Tegelseweg 15	34	39	39	45	n.r.	45
6. Tegelseweg 13	38	40	40	49	n.r.	51
7. Tegelseweg 5 t/m 11	33	40	40	42	n.r.	40
t04. Tuin Tegelseweg 15/15a	35	34	35	44	n.r.	39
t05. Tuin Tegelseweg 13	39	39	39	50	n.r.	44
t06. Tuin Tegelseweg 11	42	42	42*	59	n.r.	54
Streefwaarden:	50	45	40	65	60	55

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling Craenakker 14 te Belfeld -invloed nieuwe ontwikkeling-

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Tegelseweg 19	11	12	12	35	n.r.	36
2. Tegelseweg 17a	15	18	18	37	n.r.	40
3. Tegelseweg 17	16	17	17	44	n.r.	46
4. Tegelseweg 15a	16	20	20	39	n.r.	43
5. Tegelseweg 15	16	19	19	38	n.r.	42
6. Tegelseweg 13	15	16	17	40	n.r.	48
7. Tegelseweg 5 t/m 11	15	12	12	34	n.r.	40
t03. Tuin Tegelseweg 17	24	24	24	53	n.r.	53
t04. Tuin Tegelseweg 15/15a	22	22	22	41	n.r.	41
t06. Tuin Tegelseweg 11	18	18	18	40	n.r.	40
Streefwaarden:	50	45	40	65	60	55

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling Craenakker 14 te Belfeld -huidige en nieuwe ontwikkeling samen-

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Tegelseweg 19	26	30	30	39	n.r.	40
2. Tegelseweg 17a	29	34	34	43	n.r.	47
3. Tegelseweg 17	32	36	36	44	n.r.	46
4. Tegelseweg 15a	33	38	38	46	n.r.	45
5. Tegelseweg 15	34	39	39	45	n.r.	45
6. Tegelseweg 13	38	40	40	49	n.r.	51
7. Tegelseweg 5 t/m 11	33	40	40	42	n.r.	40
t04. Tuin Tegelseweg 15/15a	35	35	35	44	n.r.	41
t05. Tuin Tegelseweg 13	39	39	39	50	n.r.	44
t06. Tuin Tegelseweg 11	42	42	42*	59	n.r.	54
Streefwaarden:	50	45	40	65	60	55

Opmerkingen tabellen 5.1 t/m 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Nr. : Er treden geen pieken op gedurende de avondperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk dakinstallaties (zonder duidelijke piek in de geluidsuitstraling).
- *: Achterin de tuin van de Tegelseweg 11 wordt de streefwaarde in de nachtperiode (23.00 - 7.00 uur) overschreden.

Uit de resultaten van de totale toekomstige situatie (inclusief bestemmingswijziging) wordt, ter plaatse van de gevels van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

Bij de tuinen, wordt achterin de tuin van Tegelseweg 11 uitsluitend de streefwaarde van 40 dB(A) voor de nachtperiode (tussen 23.00 - 7.00 uur) met 2 dB(A) overschreden.

Als gekeken wordt naar de afzonderlijke geluidbijdrage van het huidige bestaande deel van de inrichting en van de nieuwe ontwikkeling, dan kan worden geconcludeerd dat de overschrijding van de streefwaarde in de tuin van de Tegelseweg 11 volledig toegeschreven kan worden aan de geluidsuitstraling van het huidige bestaande deel van de inrichting.

Als de resultaten van de huidige bestaande toestand (tabel 5.1) worden vergeleken met de nieuwe situatie, inclusief uitbreiding (tabel 5.3), dan kan geconcludeerd worden dat door de gewenste uitbreiding het woon- en leefklimaat niet merkbaar verslechtert voor de relevante woningen aan de Tegelseweg.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 5.3 : Geluidvermoggenniveaus indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	rijksnelheid [km/u]	herkomst
Zv	zware voertuigen (vrachtwagens)	103	30	bibliotheek M&A
Lv	lichte voertuigen	95	50	bibliotheek M&A

Tabel 5.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zv	zware voertuigen (vrachtwagens)	13 stuks [26 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--
Lv	lichte voertuigen	40 stuks [80 bew.]	10 stuks [20 bew.]	10 stuks [20 bew.]

Tabel 5.5 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L_{Aeq} [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	etmaal
1. Tegelseweg 19	44	36	40	50
2. Tegelseweg 27	42	36	39	49
3. Kapelweg 4	43	36	39	49
NORMERING	50	45	40	50

Opmerkingen tabellen 5.4 en 5.5:

- Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.
- Voor de modellering wordt verwezen naar bijlage 2c en de berekeningsresultaten naar bijlage 3c

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen, maximaal een geluidniveau van 50 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

De firma Kien Label aan de Craenveld 14 te Belfeld heeft de intentie om uit te breiden in noordoostelijk richting. De uitbreiding houdt in dat er een nieuwe hal gerealiseerd zal gaan worden, met name ten behoeve van logistieke en opslagdoeleinden.

Gezien het feit dat door de gewenste uitbreiding van de firma Kien Label aan de Craenveld 14 te Belfeld deze inrichting dichterbij de omliggende woningen komt te liggen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij de optredende geluidniveaus op de maatgevende woningen is bepaald. Hierbij is de totale inrichting bij de beoordeling meegenomen, maar ook is de afzonderlijke huidige situatie en de toekomstige situatie in beeld gebracht.

Uit de resultaten van de totale toekomstige situatie (inclusief bestemmingswijziging) wordt, ter plaatse van de gevels van woningen van derden, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

Bij de tuinen, wordt achterin de tuin van Tegelseweg 11 uitsluitend de streefwaarde van 40 dB(A) voor de nachtperiode (tussen 23.00 - 7.00 uur) met 2 dB(A) overschreden.

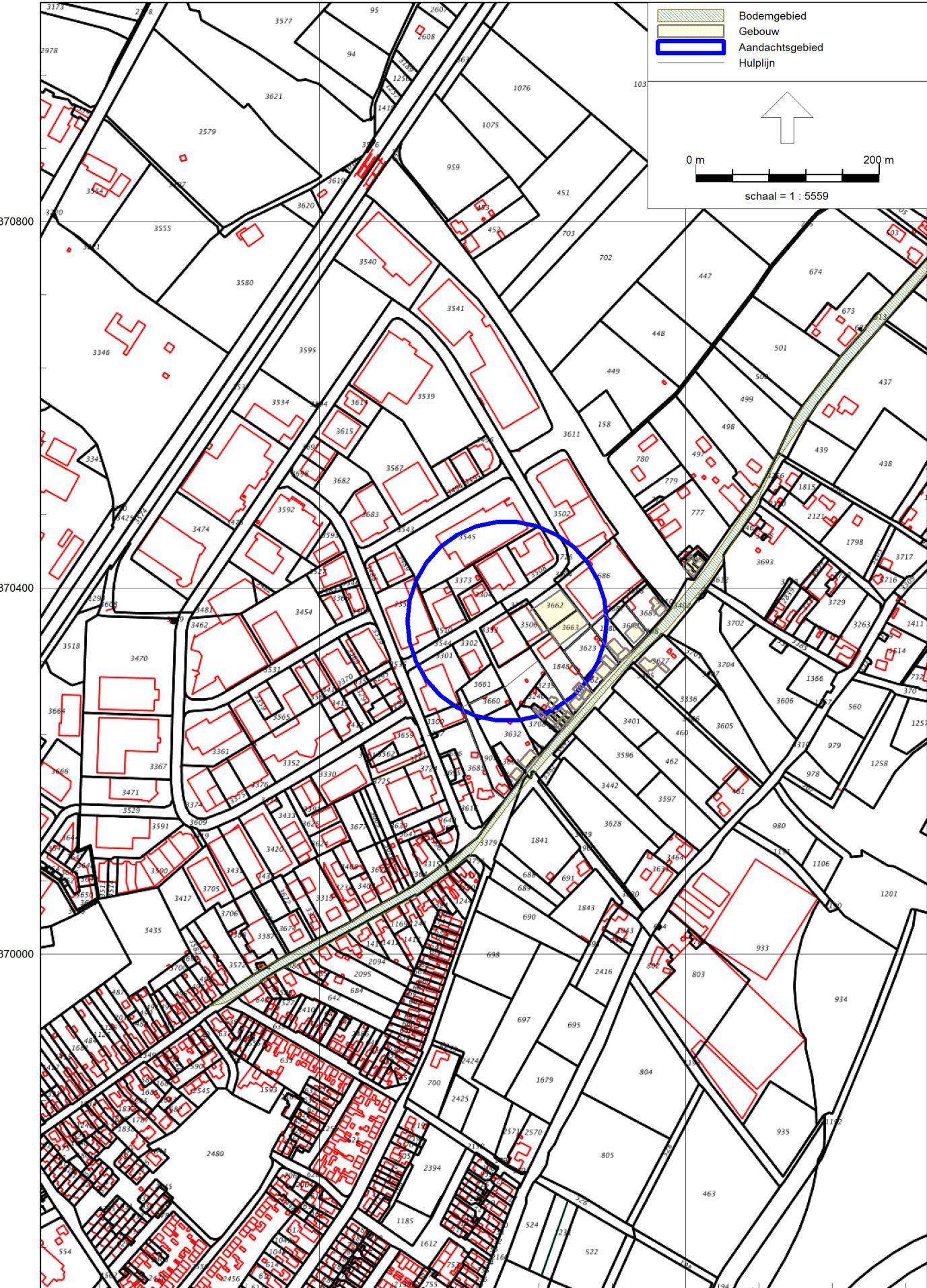
Als gekeken wordt naar de afzonderlijke geluidbijdrage van het huidige bestaande deel van de inrichting en van de nieuwe ontwikkeling, dan kan worden geconcludeerd dat de overschrijding van de streefwaarde in de tuin van de Tegelseweg 11 volledig toegeschreven kan worden aan de geluidsuitstraling van het huidige bestaande deel van de inrichting.

Ook in het algemeen kan worden geconcludeerd dat als de resultaten van de huidige bestaande toestand (tabel 1) worden vergeleken met de nieuwe situatie, inclusief uitbreiding (tabel 3), dat door de gewenste uitbreiding het woon- en leefklimaat niet merkbaar verslechtert voor de relevante woningen aan de Tegelseweg.

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking openbare weg) blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Tegelseweg en Kapelweg.

Er kan worden gesteld dat door de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van de firma Kien Label, waarbij de bestemmingswijziging van woon- naar bedrijfsbestemming wordt meegenomen, er bij de nabij gesitueerde woningen een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat gehandhaafd blijft.

Bijlage 1 : Situatietekening

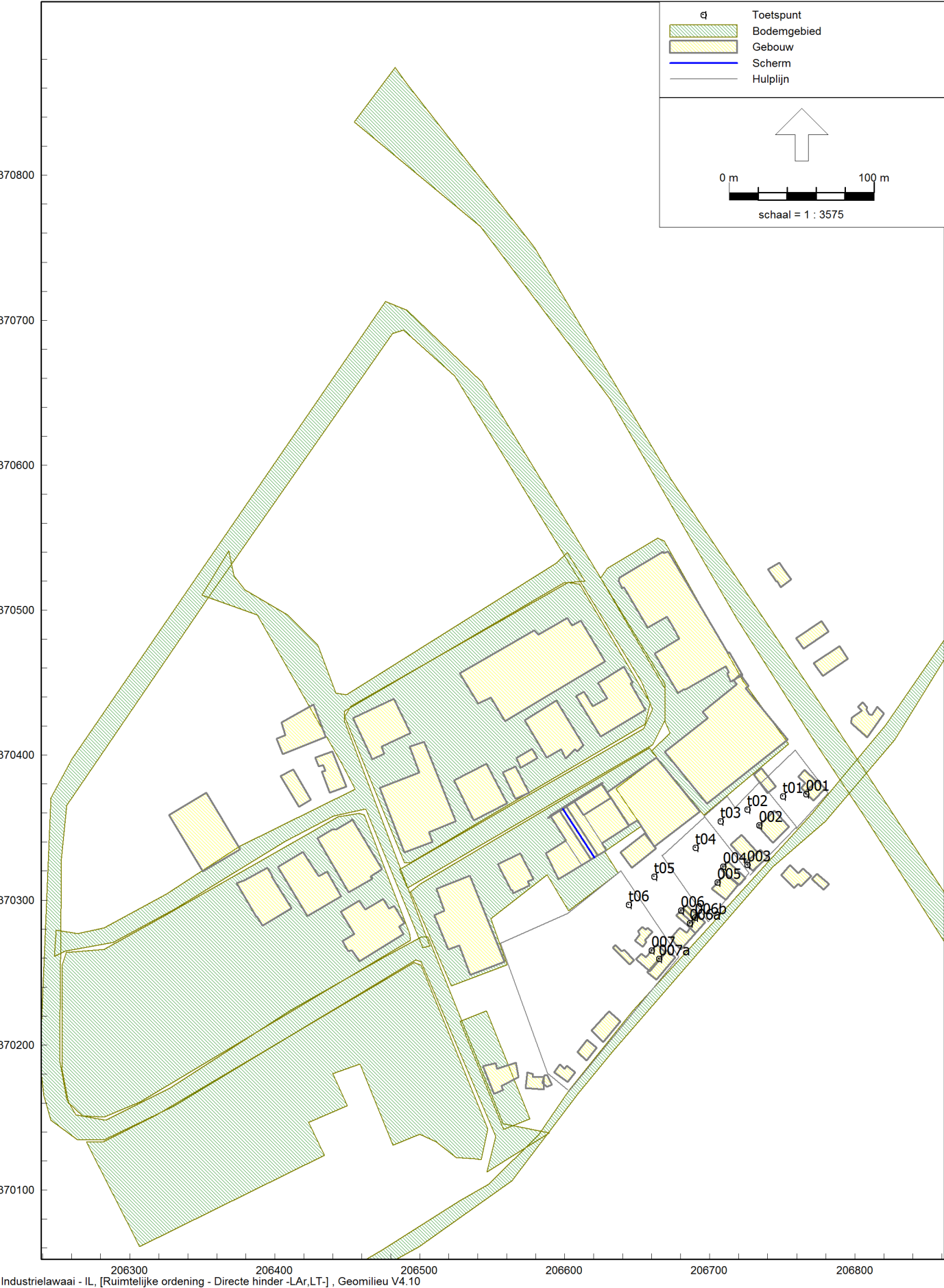


Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

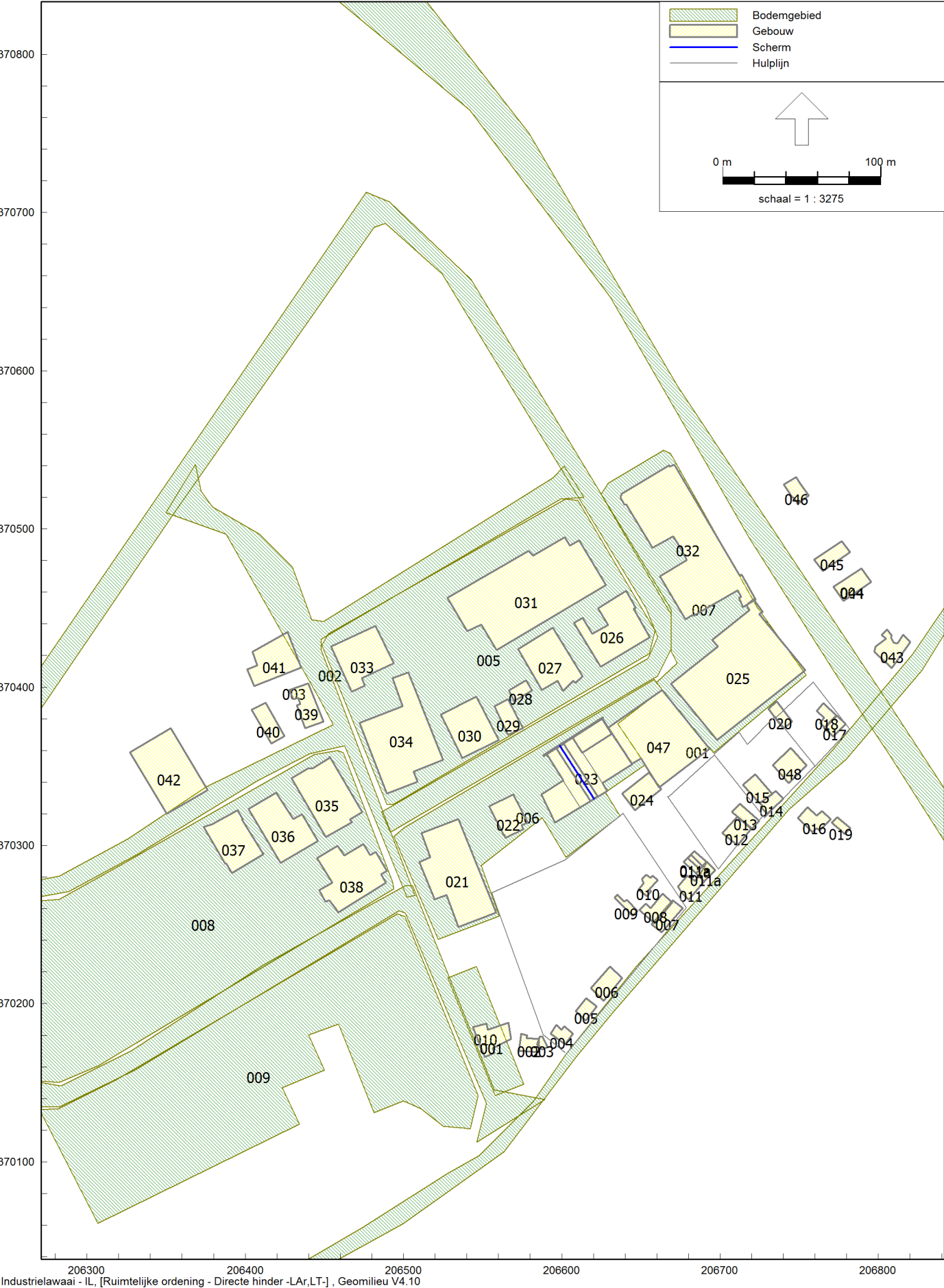
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT-

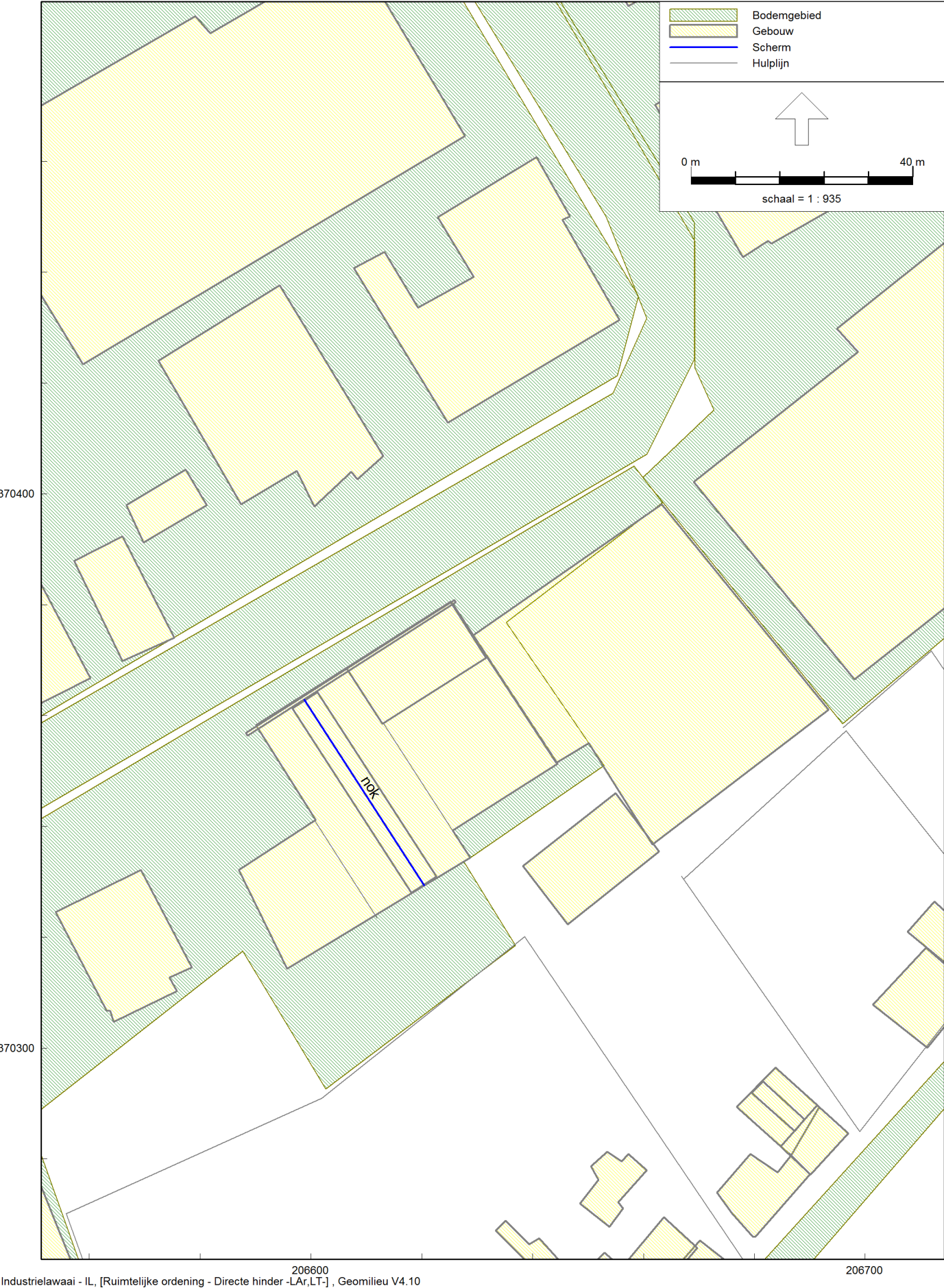
Model eigenschap

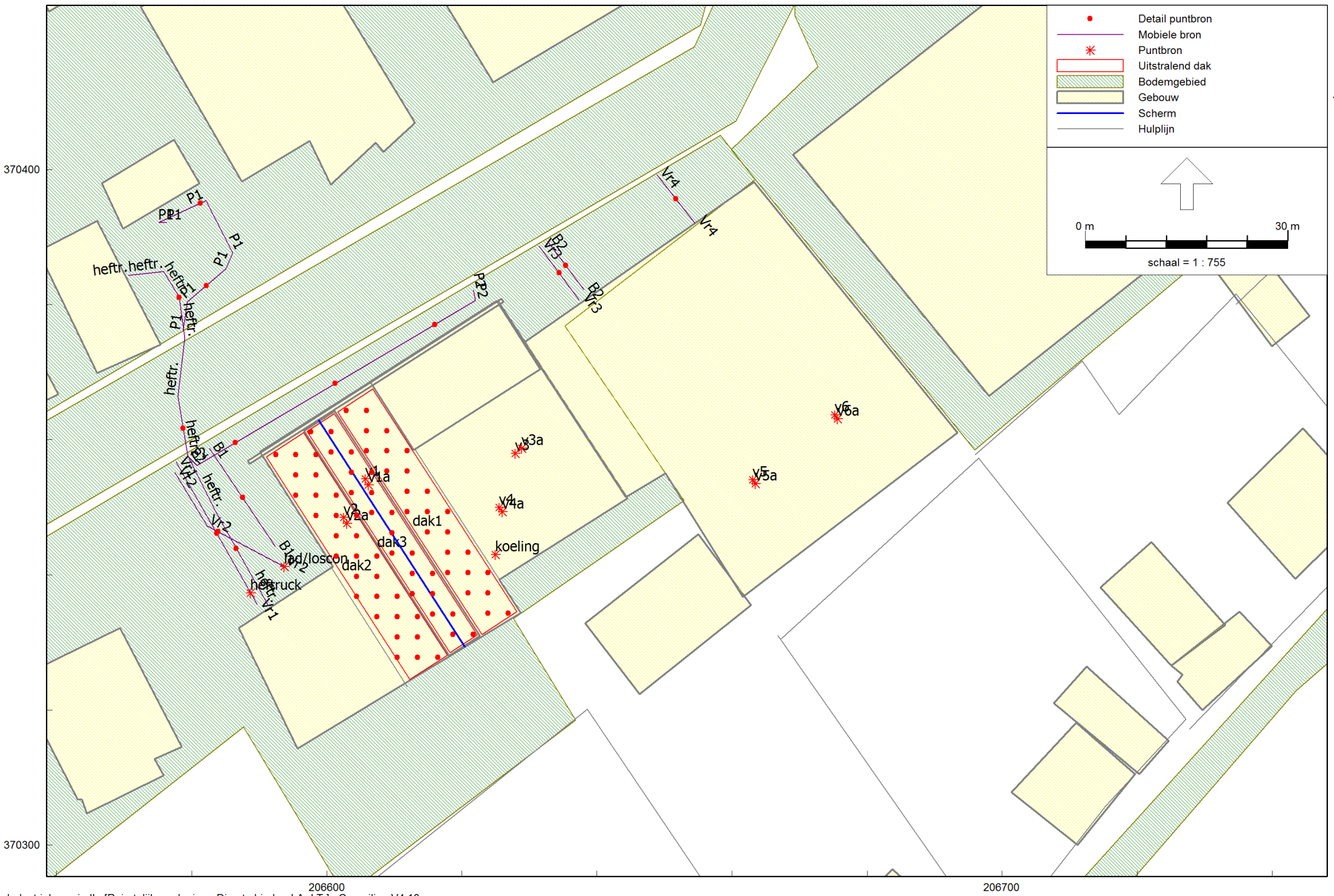
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 21-10-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 24-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Industrielawaai - IL, [Ruimtelijke ordening - Directe hinder -LAr,LT-], Geomilieu V4.10



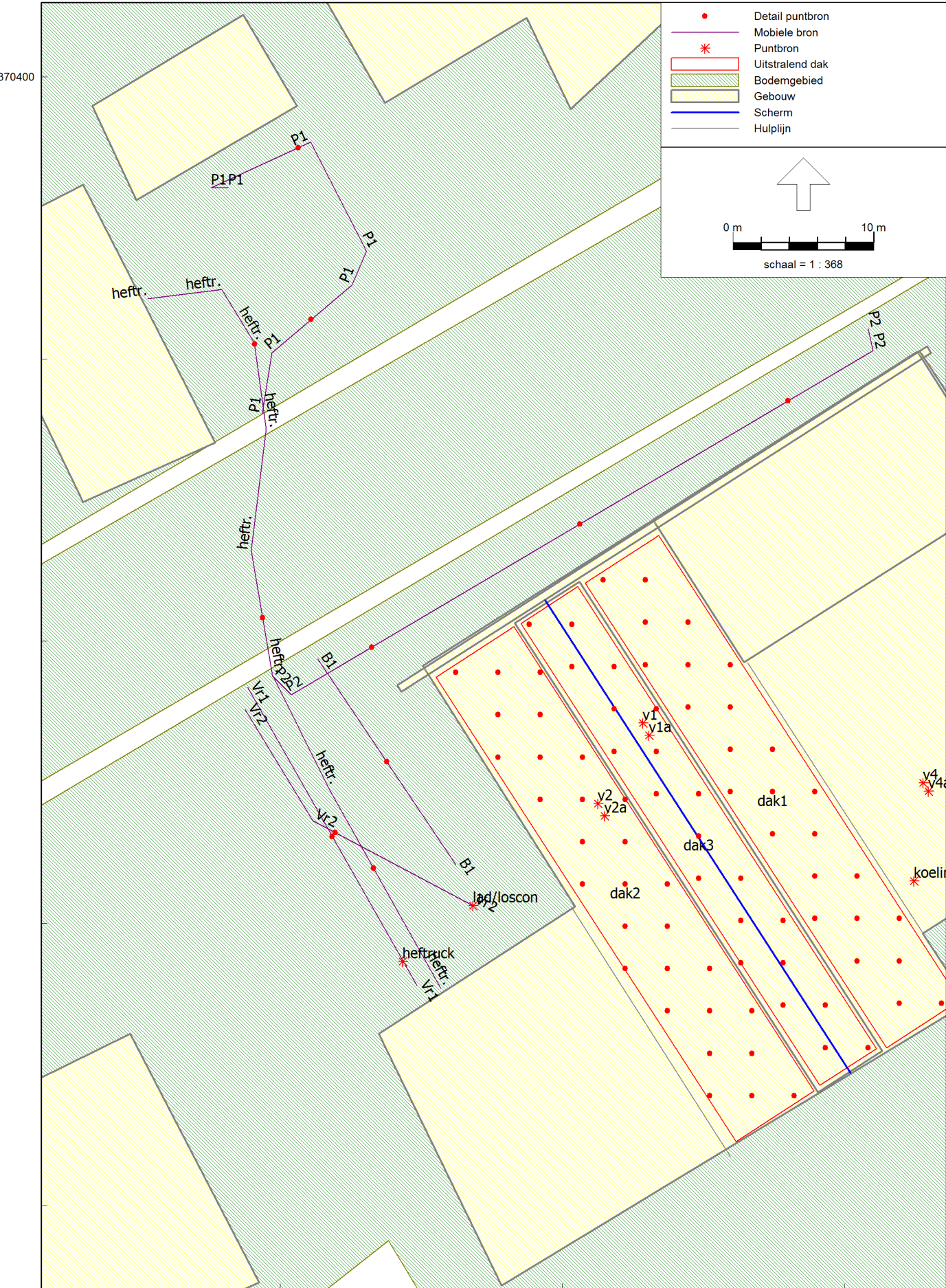


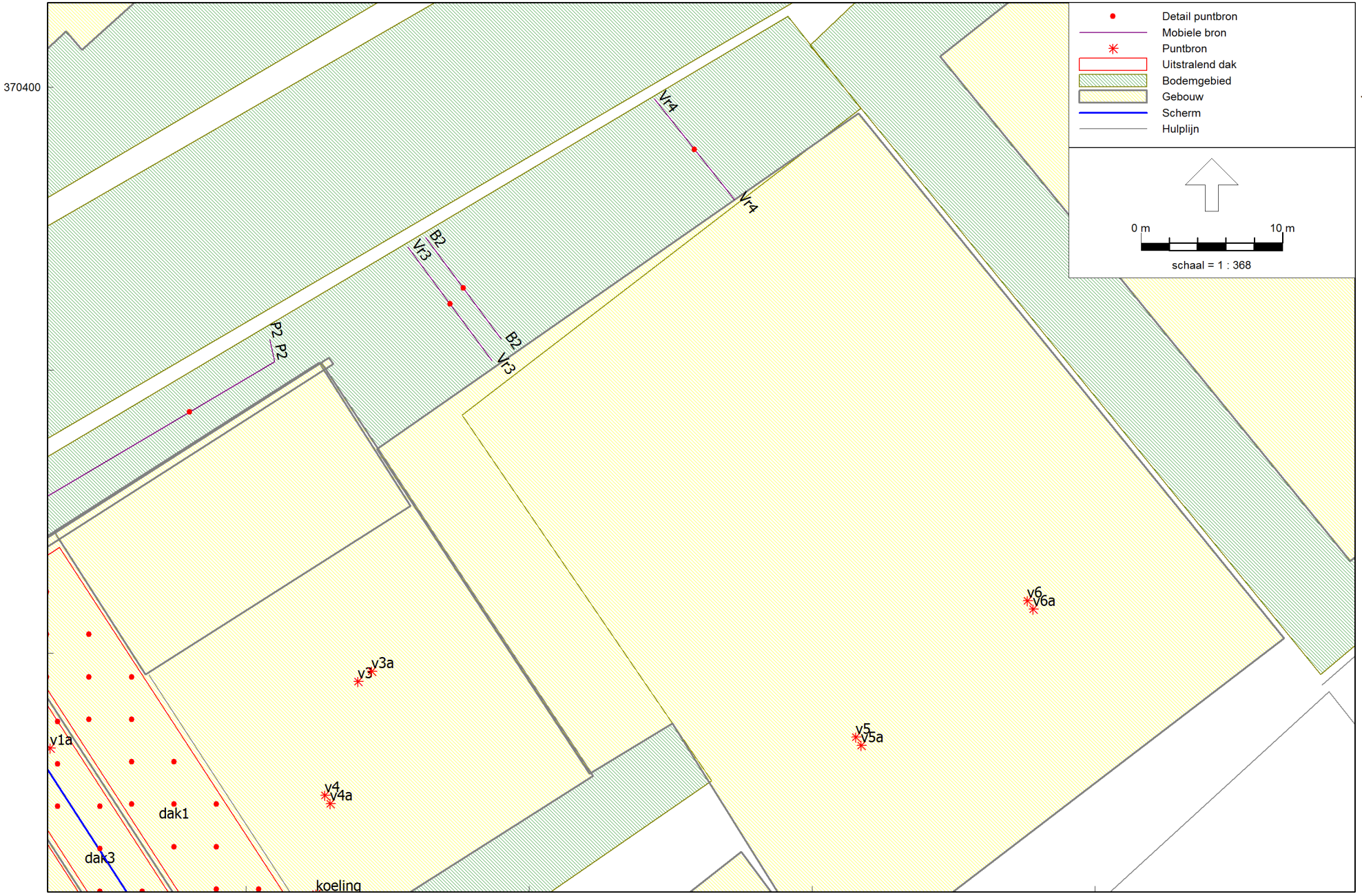


206800
Industrielawaai - IL, [Ruimtelijke ordening - Directe hinder -LAR,LT-] , Geomilieu V4.10

206700

Bronnen





Industrielawaai - IL, [Ruimtelijke ordening - Directe hinder -LAr,LT-] , Geomilieu V4.10

Bronnen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	001	Tegelseweg 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	002	Tegelseweg 17a
(hoofdgroep)	Toetspunt	003	Tegelseweg 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	004	Tegelseweg 15a
(hoofdgroep)	Toetspunt	005	Tegelseweg 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	006	Tegelseweg 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	006a	Tegelseweg 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	006b	Tegelseweg 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	007	Tegelseweg 5 t/m 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	007a	Tegelseweg 5 t/m 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	tuin Tegelseweg 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	tuin Tegelseweg 17a
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	tuin Tegelseweg 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	tuin Tegelseweg 15/15a
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	tuin Tegelseweg 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	tuin Tegelseweg 11
(hoofdgroep)	Bodemgebied	001	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	002	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	003	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	004	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	005	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	006	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	007	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	008	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	009	verhard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	010	verhard
(hoofdgroep)	Gebouw		Craenakker 14
(hoofdgroep)	Gebouw		Craenakker 14
(hoofdgroep)	Gebouw		dak
(hoofdgroep)	Gebouw	001	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	002	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	003	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	004	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	005	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	006	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	007	Tegelseweg 5 t/m 11
(hoofdgroep)	Gebouw	008	Tegelseweg 5 t/m 11
(hoofdgroep)	Gebouw	009	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	010	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	011	winkel
(hoofdgroep)	Gebouw	011a	Tegelseweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	011a	Tegelseweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	011a	Tegelseweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	012	Tegelseweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	013	Tegelseweg 15a
(hoofdgroep)	Gebouw	014	Tegelseweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	015	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	016	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	017	Tegelseweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	018	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	019	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	020	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	021	glasfabriek
(hoofdgroep)	Gebouw	022	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	023	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	024	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	025	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	026	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	027	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	028	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	029	gebouw

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Groepenbeheer
Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	030	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	031	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	032	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	033	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	034	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	035	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	036	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	037	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	038	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	039	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	040	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	041	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	042	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	043	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	044	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	045	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	046	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	047	nieuw gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	048	Tegelseweg 17a
(hoofdgroep)	Scherf	nok	Craenakker -productieruimte
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	2	
(hoofdgroep)	Hulplijn	3	
huidig bedrijf	Mobiele bron	B1	transportbusjes (koerier)
huidig bedrijf	Mobiele bron	heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19
huidig bedrijf	Mobiele bron	P1	personenauto's personeel
huidig bedrijf	Mobiele bron	P2	personenauto's personeel/bezoekers
huidig bedrijf	Mobiele bron	Vr1	Vrachtwagens laden/lossen
huidig bedrijf	Mobiele bron	Vr2	laden lossen perscontainer
huidig bedrijf	Puntbron	heftruck	laden lossen heftruck
huidig bedrijf	Puntbron	koeling	koeling
huidig bedrijf	Puntbron	lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer
huidig bedrijf	Puntbron	v1	dakafzuiging pers productiehal 2
huidig bedrijf	Puntbron	v1a	dakafzuiging pers productiehal 2
huidig bedrijf	Puntbron	v2	dakafzuiging pers productiehal 2
huidig bedrijf	Puntbron	v2a	dakafzuiging pers productiehal 2
huidig bedrijf	Puntbron	v3	dakafzuiging pers productiehal 1
huidig bedrijf	Puntbron	v3a	dakafzuiging pers productiehal 1
huidig bedrijf	Puntbron	v4	dakafzuiging pers productiehal 1
huidig bedrijf	Puntbron	v4a	dakafzuiging pers productiehal 1
huidig bedrijf	Uitstralend dak	dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'
huidig bedrijf	Uitstralend dak	dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'
huidig bedrijf	Uitstralend dak	dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'
toekomstige hal	Mobiele bron	B2	transportbusjes (koerier)
toekomstige hal	Mobiele bron	Vr3	vrachtwagens laden/lossen
toekomstige hal	Mobiele bron	Vr4	vrachtwagens laden/lossen
toekomstige hal	Puntbron	v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal
toekomstige hal	Puntbron	v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal
toekomstige hal	Puntbron	v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal
toekomstige hal	Puntbron	v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	206605,70	370354,18	5,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	330,00	130,00
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	206602,53	370348,47	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	330,00	130,00
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	206627,89	370357,98	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	210,00	130,00
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	206625,57	370349,95	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	330,00	130,00
koeling	koeling	206624,94	370342,98	4,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
heftruck	laden lossen heftruck	206588,68	370337,28	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	206593,66	370341,23	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	206628,86	370358,72	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	30,00	230,00
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	206625,96	370349,36	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	230,00
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	206606,16	370353,30	5,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	230,00
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	206602,99	370347,59	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	230,00
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	206663,10	370354,09	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	330,00	130,00
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	206675,23	370363,69	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	330,00	130,00
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	206663,49	370353,49	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	230,00
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	206675,62	370363,10	6,00	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	230,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
v1	Nee	Nee	38,10	56,00	72,30	78,00	82,40	83,90	84,20	79,40	73,10	89,40	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v2	Nee	Nee	38,10	56,00	72,30	78,00	82,40	83,90	84,20	79,40	73,10	89,40	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v3	Nee	Nee	47,90	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v4	Nee	Nee	47,90	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
koeling	Nee	Nee	52,80	67,60	84,70	84,00	82,00	77,30	75,00	75,90	71,40	89,29	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
heftruck	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	10,79	--	15,05	8,337	--
lad/loscon	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	2,084	--
v3a	Nee	Nee	33,90	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v4a	Nee	Nee	33,90	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v1a	Nee	Nee	24,10	42,80	60,20	66,50	70,50	72,00	72,10	69,20	62,90	77,71	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v2a	Nee	Nee	24,10	42,80	60,20	66,50	70,50	72,00	72,10	69,20	62,90	77,71	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v5	Nee	Nee	47,90	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v6	Nee	Nee	47,90	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v5a	Nee	Nee	33,90	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v6a	Nee	Nee	33,90	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
v1	100,000	12,000	4,000	8,000
v2	100,000	12,000	4,000	8,000
v3	100,000	12,000	4,000	8,000
v4	100,000	12,000	4,000	8,000
koeling	100,000	12,000	4,000	8,000
heftruck	3,126	1,000	--	0,250
lad/loscon	--	0,250	--	--
v3a	100,000	12,000	4,000	8,000
v4a	100,000	12,000	4,000	8,000
v1a	100,000	12,000	4,000	8,000
v2a	100,000	12,000	4,000	8,000
v5	100,000	12,000	4,000	8,000
v6	100,000	12,000	4,000	8,000
v5a	100,000	12,000	4,000	8,000
v6a	100,000	12,000	4,000	8,000

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	personenauto's personeel	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P2	personenauto's personeel/bezoekers	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	laden lossen perscontainer	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30
B1	transportbusjes (koerier)	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B2	transportbusjes (koerier)	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
P1	personenauto's personeel	40	20	20	32,07	2	22,72	20,96	23,97	0,75	Relatief
P2	personenauto's personeel/bezoekers	20	--	--	51,47	3	25,44	--	--	0,75	Relatief
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	12	--	2	24,33	1	26,14	--	32,16	1,20	Relatief
Vr2	laden lossen perscontainer	2	--	--	22,10	1	34,34	--	--	1,20	Relatief
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	10	--	--	58,75	3	24,86	--	--	0,75	Relatief
B1	transportbusjes (koerier)	10	--	--	17,56	1	28,35	--	--	0,75	Relatief
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	6	--	2	9,97	1	33,02	--	36,03	1,20	Relatief
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	6	--	2	9,14	1	33,40	--	36,41	1,20	Relatief
B2	transportbusjes (koerier)	10	--	--	8,97	1	31,26	--	--	0,75	Relatief

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
P1	personenauto's personeel	10
P2	personenauto's personeel/bezoekers	10
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	10
Vr2	laden lossen perscontainer	10
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	5
B1	transportbusjes (koerier)	10
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	10
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	10
B2	transportbusjes (koerier)	10

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
huidig bedrijf	128	1	13:48, 28 okt 2016	-125	25	dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	Rechthoek	206606,82
huidig bedrijf	129	1	13:49, 28 okt 2016	-255	29	dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	Rechthoek	206596,58
huidig bedrijf	130	1	13:48, 28 okt 2016	-385	21	dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	Rechthoek	206601,08

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
huidig bedrijf	370367,47	0,10	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	90,87	242,75	6,18
huidig bedrijf	370361,02	0,10	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	91,60	258,59	6,60
huidig bedrijf	370363,85	0,10	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	4	87,56	186,20	4,77

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
huidig bedrijf	39,25	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	30,60
huidig bedrijf	39,20	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	30,60
huidig bedrijf	39,01	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	30,60

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
huidig bedrijf	45,00	56,10	71,90	70,20	71,40	78,30	71,20	67,60	81,03	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
huidig bedrijf	45,00	56,10	71,90	70,20	71,40	78,30	71,20	67,60	81,03	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
huidig bedrijf	45,00	56,10	71,90	70,20	71,40	78,30	71,20	67,60	81,03	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
huidig bedrijf	34,00	40,00	40,00	40,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,45
huidig bedrijf	34,00	40,00	40,00	40,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,73
huidig bedrijf	34,00	40,00	40,00	40,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	38,30

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
huidig bedrijf	50,85	59,95	70,75	61,05	58,25	59,15	52,05	48,45	72,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
huidig bedrijf	51,13	60,23	71,03	61,33	58,53	59,43	52,33	48,73	72,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
huidig bedrijf	49,70	58,80	69,60	59,90	57,10	58,00	50,90	47,30	70,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
huidig bedrijf	0,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,45	50,85	59,95	70,75
huidig bedrijf	0,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,73	51,13	60,23	71,03
huidig bedrijf	0,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	38,30	49,70	58,80	69,60

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
huidig bedrijf	61,05	58,25	59,15	52,05	48,45	72,04
huidig bedrijf	61,33	58,53	59,43	52,33	48,73	72,32
huidig bedrijf	59,90	57,10	58,00	50,90	47,30	70,89

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Tegelseweg 5 t/m 11	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Tegelseweg 5 t/m 11	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	winkel	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Tegelseweg 15	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Tegelseweg 15a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Tegelseweg 17	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Tegelseweg 19	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	glasfabriek	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouw	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
036	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011a	Tegelseweg 13	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	nieuw gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Tegelseweg 17a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Craenakker 14	9,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Craenakker 14	9,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011a	Tegelseweg 13	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011a	Tegelseweg 13	5,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	dak	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
nok	Craenakker -productieruimte	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Tegelseweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Tegelseweg 17a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Tegelseweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Tegelseweg 15a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Tegelseweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Tegelseweg 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006a	Tegelseweg 13	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Tegelseweg 5 t/m 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006b	Tegelseweg 13	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
007a	Tegelseweg 5 t/m 11	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
t01	tuin Tegelseweg 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	tuin Tegelseweg 17a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	tuin Tegelseweg 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	tuin Tegelseweg 15/15a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	tuin Tegelseweg 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	tuin Tegelseweg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmix

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmix
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 21-10-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 24-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	5,00	56,00	72,30	78,00	82,40	83,90	84,20	79,40	73,10	89,40	0,00	0,00
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	4,50	56,00	72,30	78,00	82,40	83,90	84,20	79,40	73,10	89,40	0,00	0,00
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,50	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,50	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00
koeling	koeling	1,50	4,50	67,60	84,70	84,00	82,00	77,30	75,00	75,90	71,40	89,29	0,00	0,00
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	0,00	85,00	90,00	92,00	95,00	102,00	100,00	93,00	0,00	105,30	10,79	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	0,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01	16,81	--
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,50	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,50	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	5,00	42,80	60,20	66,50	70,50	72,00	72,10	69,20	62,90	77,71	0,00	0,00
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	4,50	42,80	60,20	66,50	70,50	72,00	72,10	69,20	62,90	77,71	0,00	0,00
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	6,00	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	6,00	62,40	78,30	76,60	70,80	63,50	64,00	58,80	49,80	81,23	0,00	0,00
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	6,00	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	6,00	48,90	66,30	64,60	59,60	51,10	51,00	45,60	37,40	69,26	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v3	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v4	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
koeling	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
heftruck	15,05	1,000	--	0,250	8,337	--	3,126
lad/loscon	--	0,250	--	--	2,084	--	--
v3a	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v4a	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v1a	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v2a	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v5	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v6	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v5a	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v6a	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmax
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	personenauto's personeel	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P2	personenauto's personeel/bezoekers	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2	laden lossen perscontainer	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	85,00	90,00	92,00	95,00	102,00	100,00	93,00	0,00	105,30
B1	transportbusjes (koerier)	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B2	transportbusjes (koerier)	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
P1	personenauto's personeel	40	20	20	32,07	2	22,72	20,96	23,97	0,75	Relatief
P2	personenauto's personeel/bezoekers	20	--	--	51,47	3	25,44	--	--	0,75	Relatief
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	12	--	2	24,33	1	26,14	--	32,16	1,20	Relatief
Vr2	laden lossen perscontainer	2	--	--	22,10	1	34,34	--	--	1,20	Relatief
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	10	--	--	58,75	3	24,86	--	--	0,75	Relatief
B1	transportbusjes (koerier)	10	--	--	17,56	1	28,35	--	--	0,75	Relatief
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	6	--	2	9,97	1	33,02	--	36,03	1,20	Relatief
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	6	--	2	9,14	1	33,40	--	36,41	1,20	Relatief
B2	transportbusjes (koerier)	10	--	--	8,97	1	31,26	--	--	0,75	Relatief

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
huidig bedrijf	128	1	13:51, 28 okt 2016	-124	25	dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	Rechthoek	206606,82
huidig bedrijf	129	1	13:51, 28 okt 2016	-254	29	dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	Rechthoek	206596,58
huidig bedrijf	130	1	13:51, 28 okt 2016	-384	21	dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	Rechthoek	206601,08

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
huidig bedrijf	370367,47	0,10	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	90,87	242,75	6,18
huidig bedrijf	370361,02	0,10	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	91,60	258,59	6,60
huidig bedrijf	370363,85	0,10	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	4	87,56	186,20	4,77

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmax
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
huidig bedrijf	39,25	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	30,60
huidig bedrijf	39,20	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	30,60
huidig bedrijf	39,01	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	30,60

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
huidig bedrijf	45,00	56,10	71,90	70,20	71,40	78,30	71,20	67,60	81,03	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
huidig bedrijf	45,00	56,10	71,90	70,20	71,40	78,30	71,20	67,60	81,03	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
huidig bedrijf	45,00	56,10	71,90	70,20	71,40	78,30	71,20	67,60	81,03	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
huidig bedrijf	34,00	40,00	40,00	40,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,45
huidig bedrijf	34,00	40,00	40,00	40,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,73
huidig bedrijf	34,00	40,00	40,00	40,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	38,30

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
huidig bedrijf	50,85	59,95	70,75	61,05	58,25	59,15	52,05	48,45	72,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
huidig bedrijf	51,13	60,23	71,03	61,33	58,53	59,43	52,33	48,73	72,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
huidig bedrijf	49,70	58,80	69,60	59,90	57,10	58,00	50,90	47,30	70,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmaz
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
huidig bedrijf	0,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,45	50,85	59,95	70,75
huidig bedrijf	0,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	39,73	51,13	60,23	71,03
huidig bedrijf	0,00	15,60	27,00	36,10	46,90	37,20	34,40	35,30	28,20	24,60	48,19	38,30	49,70	58,80	69,60

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai- Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Directe hinder -LAmax
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
huidig bedrijf	61,05	58,25	59,15	52,05	48,45	72,04
huidig bedrijf	61,33	58,53	59,43	52,33	48,73	72,32
huidig bedrijf	59,90	57,10	58,00	50,90	47,30	70,89

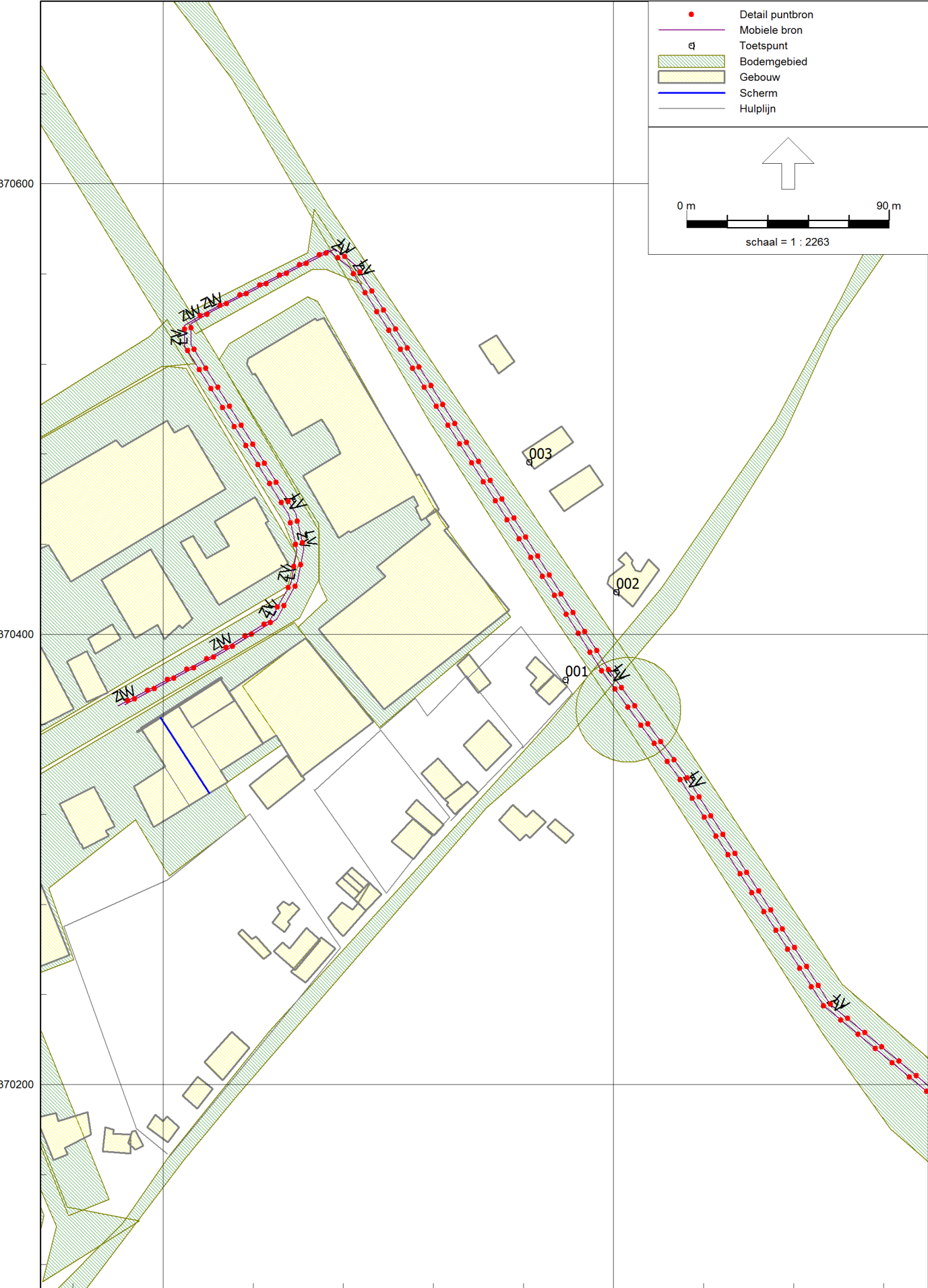
Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 21-10-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 24-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8





Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Indirecte hinder
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Indirecte hinder
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	80	20	20	921,79	93	28,79	30,04	33,05	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	26	--	6	921,79	93	31,45	--	36,06	1,20	Relatief

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Indirecte hinder
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Model: Indirecte hinder
Ruimtelijke ordening - Craenakker 14 te Belfeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Tegelseweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Tegelseweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Kapelweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -totale bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT-
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Tegelseweg 19	1,50	26,4	26,0	26,1	36,1	41,1
001_B	Tegelseweg 19	5,00	30,7	29,9	30,0	40,0	44,5
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	28,6	28,0	28,1	38,1	44,5
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	34,4	33,6	33,7	43,7	50,6
003_A	Tegelseweg 17	1,50	31,6	31,5	31,5	41,5	45,7
003_B	Tegelseweg 17	5,00	36,5	36,3	36,4	46,4	47,2
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	33,4	33,0	33,1	43,1	46,2
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	38,7	38,4	38,5	48,5	50,0
005_A	Tegelseweg 15	1,50	34,0	33,8	33,8	43,8	46,0
005_B	Tegelseweg 15	5,00	38,9	38,6	38,7	48,7	49,0
006_A	Tegelseweg 13	1,50	38,1	38,0	38,0	48,0	50,1
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	40,6	40,5	40,5	50,5	53,6
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	40,5	40,5	40,5	50,5	49,6
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	33,3	33,2	33,2	43,2	44,2
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	40,3	40,3	40,3	50,3	48,6
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	25,8	25,3	25,4	35,4	41,6
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	27,3	26,9	27,0	37,0	43,4
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	30,1	29,7	29,8	39,8	51,5
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	35,0	34,8	34,8	44,8	46,5
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	39,4	39,2	39,3	49,3	49,5
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	42,4	42,3	42,3	52,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Tegelseweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Tegelseweg 19	1,50	26,4	26,0	26,1	36,1	41,1
koeling	koeling	1,50	25,6	25,6	25,6	35,6	29,5
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	12,5	--	8,2	18,2	27,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	11,8	--	--	11,8	32,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8	12,7
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1	11,2
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,1	4,1	4,1	14,1	8,4
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,8
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4	6,4
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	2,9	--	--	2,9	32,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	2,6	2,6	2,6	12,6	7,0
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0	4,9
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	0,0	0,0	0,0	10,0	3,2
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	-0,5	--	-6,5	3,5	29,9
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-3,1	--	-6,1	3,9	33,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-3,5	--	-6,6	3,4	33,7
P1	personenauto's personeel	0,75	-4,0	-2,3	-5,3	4,7	23,1
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-8,2	--	--	-8,2	21,5
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-8,8	--	--	-8,8	29,9
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-9,2	--	--	-9,2	26,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-11,0	--	--	-11,0	21,7
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Tegelseweg 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	28,6	28,0	28,1	38,1	44,5
koeling	koeling	1,50	27,3	27,3	27,3	37,3	30,9
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	15,6	--	--	15,6	36,4
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	15,4	--	11,2	21,2	30,2
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,3
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8	16,0
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	14,8
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	6,8	--	0,8	10,8	37,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8	9,1
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	5,1	5,1	5,1	15,1	9,2
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7	7,0
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	4,6	4,6	4,6	14,6	8,9
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	3,9	--	--	3,9	33,0
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	3,6	3,6	3,6	13,6	6,3
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-0,7	--	-3,7	6,3	36,1
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-1,4	--	--	-1,4	37,0
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,7	--	-4,8	5,3	35,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-3,4	--	--	-3,4	29,1
P1	personenauto's personeel	0,75	-4,5	-2,7	-5,8	4,3	22,5
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-4,6	--	--	-4,6	25,0
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-6,9	--	--	-6,9	28,3
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totale bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Tegelseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Tegelseweg 17	1,50	31,6	31,5	31,5	41,5	45,7
koeling	koeling	1,50	30,8	30,8	30,8	40,8	34,4
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7	20,7
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,6
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,2
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,9
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	13,6	--	9,3	19,3	28,3
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	13,3	--	--	13,3	34,0
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,4
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,6
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	13,1
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	13,3
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7	12,8
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9	10,0
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5	9,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	5,6	--	2,6	12,6	42,7
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	3,9	--	--	3,9	33,0
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	3,1	--	-2,9	7,1	33,3
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-0,9	--	-3,9	6,1	35,9
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-5,0	--	--	-5,0	24,5
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-5,1	--	--	-5,1	33,3
P1	personenauto's personeel	0,75	-5,1	-3,4	-6,4	3,6	21,9
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-5,3	--	--	-5,3	27,2
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-7,3	--	--	-7,3	27,9
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -totale bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Tegelseweg 15a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	33,4	33,0	33,1	43,1	46,2
koeling	koeling	1,50	32,3	32,3	32,3	42,3	35,6
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	18,7	--	14,4	24,4	33,3
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	18,7	--	--	18,7	39,2
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,4
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7	21,5
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9	19,0
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3	18,4
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5	16,6
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,0	13,0	13,0	23,0	16,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	16,6
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,2	12,2	12,2	22,1	13,9
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	11,8	11,8	11,8	21,9	15,7
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0	13,8
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5	11,6
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5	11,2
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	7,8	--	1,8	11,8	37,9
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	5,8	--	--	5,8	34,8
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	0,9	--	--	0,9	30,4
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	0,2	--	-2,8	7,2	37,2
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-0,4	--	--	-0,4	37,9
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,5	--	-4,5	5,5	35,1
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-2,0	--	--	-2,0	30,4
P1	personenauto's personeel	0,75	-5,5	-3,8	-6,8	3,2	21,4
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-7,9	--	--	-7,9	27,2
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totale bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Tegelseweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Tegelseweg 15	1,50	34,0	33,8	33,8	43,8	46,0
koeling	koeling	1,50	32,9	32,9	32,9	42,9	36,2
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9	25,9
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	19,9	--	15,6	25,6	34,4
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3	22,1
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	15,7	--	--	15,7	36,2
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,3
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7	18,8
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	13,2	13,2	13,2	23,1	14,9
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,0
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	16,5
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2	13,2
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9	14,8
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6	12,2
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	9,0	--	3,0	13,0	39,0
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	6,0	--	--	6,0	35,0
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	0,8	--	--	0,8	39,0
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-0,2	--	--	-0,2	29,3
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-0,6	--	-3,6	6,4	36,4
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-2,1	--	--	-2,1	30,3
P1	personenauto's personeel	0,75	-2,9	-1,1	-4,1	5,9	24,1
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-3,9	--	-6,9	3,1	32,8
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-10,2	--	--	-10,2	24,9
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Tegelseweg 13	1,50	38,1	38,0	38,0	48,0	50,1
koeling	koeling	1,50	34,8	34,8	34,8	44,8	37,8
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,2	32,2	32,2	42,2	36,1
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	30,4	30,4	30,4	40,4	34,3
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,9	22,9	22,9	32,9	26,9
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4	25,1
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	16,9	--	--	16,9	37,2
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4	17,6
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	16,0	--	11,8	21,8	30,3
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,6
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	16,9
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	14,5	--	--	14,5	43,3
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9	17,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4	14,5
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	13,2	--	7,2	17,2	43,1
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	15,6
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1	15,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9	14,4
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	5,1	--	--	5,1	43,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	4,8	--	--	4,8	37,1
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	2,3	--	-0,7	9,3	39,0
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	1,5	--	--	1,5	30,9
P1	personenauto's personeel	0,75	-1,4	0,4	-2,6	7,3	25,5
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,5	--	-4,5	5,5	35,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-4,9	--	--	-4,9	30,3
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Tegelseweg 5 t/m 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	33,3	33,2	33,2	43,2	44,2
koeling	koeling	1,50	30,1	30,1	30,1	40,1	33,3
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	29,3
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,0	24,0	24,0	34,0	28,0
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	22,4	22,4	22,4	32,4	26,4
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8	23,7
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	18,7	18,7	18,7	28,7	22,7
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,5
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	14,5	--	--	14,5	34,8
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	14,0	--	9,7	19,7	28,3
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6	14,3
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6	14,3
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,6
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	11,4	11,4	11,4	21,4	12,8
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,6
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	10,2	--	--	10,2	39,2
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8	12,8
P1	personenauto's personeel	0,75	5,9	7,7	4,7	14,7	32,9
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	2,7	--	-3,3	6,7	32,6
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-4,7	--	-7,7	2,3	32,7
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-5,3	--	--	-5,3	24,2
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-5,5	--	--	-5,5	32,7
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-5,7	--	-8,8	1,3	31,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-7,0	--	--	-7,0	25,4
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-11,0	--	--	-11,0	24,3
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t01_A - tuin Tegelseweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	25,8	25,3	25,4	35,4	41,6
koeling	koeling	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7	28,6
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	12,9	--	8,6	18,6	27,8
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	12,0	--	--	12,0	32,9
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5	14,8
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,3
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,6	4,6	4,6	14,6	8,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2	8,4
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0	6,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	3,2	--	--	3,2	32,4
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,1
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8	4,5
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	0,7	0,7	0,7	10,7	3,6
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	0,2	--	-5,8	4,2	30,6
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,0	--	-5,0	5,0	34,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,4	--	-5,4	4,6	34,7
P1	personenauto's personeel	0,75	-3,4	-1,7	-4,7	5,3	23,6
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-7,2	--	--	-7,2	22,4
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-8,0	--	--	-8,0	30,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-8,1	--	--	-8,1	27,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-10,0	--	--	-10,0	22,7
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t02_A - tuin Tegelseweg 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	27,3	26,9	27,0	37,0	43,4
koeling	koeling	1,50	25,6	25,6	25,6	35,6	29,2
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7	17,7
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	13,8	--	9,5	19,5	28,5
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	12,9	--	--	12,9	33,6
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,3
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8	12,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3	11,2
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8	9,0
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	5,1	5,1	5,1	15,1	7,2
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8	7,3
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	4,5	--	--	4,5	33,6
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	3,4	--	-2,6	7,4	33,6
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	3,4	3,4	3,4	13,4	7,6
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	0,5	--	-2,5	7,5	37,1
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-0,7	--	-3,7	6,3	36,0
P1	personenauto's personeel	0,75	-1,9	-0,2	-3,2	6,8	25,0
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-4,6	--	--	-4,6	24,9
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-4,8	--	--	-4,8	33,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-5,7	--	--	-5,7	29,4
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-7,2	--	--	-7,2	25,3
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t03_A - tuin Tegelseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	30,1	29,7	29,8	39,8	51,5
koeling	koeling	1,50	28,0	28,0	28,0	38,0	31,2
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3	21,3
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3	21,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	17,8	17,8	17,8	27,8	19,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9	18,7
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	14,3	--	--	14,3	34,8
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	14,2	--	11,2	21,2	50,7
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	14,0	--	9,7	19,7	28,5
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,3
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,2
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3	11,0
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2	11,0
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2	8,8
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	6,3	--	0,3	10,3	36,4
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3	6,8
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3	7,2
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,6
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	4,0	--	--	4,0	33,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	1,2	--	-1,8	8,2	37,5
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-1,9	--	--	-1,9	36,4
P1	personenauto's personeel	0,75	-4,2	-2,5	-5,5	4,5	22,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-4,4	--	--	-4,4	30,4
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-8,8	--	--	-8,8	20,6
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-11,1	--	--	-11,1	21,3
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t04_A - tuin Tegelseweg 15/15a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	35,0	34,8	34,8	44,8	46,5
koeling	koeling	1,50	34,0	34,0	34,0	44,0	36,7
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7	23,6
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,7	18,7	18,7	28,7	20,4
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,0
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,8	17,8	17,8	27,8	21,3
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	16,4	--	12,1	22,1	30,7
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	16,2	--	--	16,2	36,5
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,8
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9	18,8
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2	15,0
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	16,3
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,2
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,3
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8	13,6
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5	13,4
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	11,9
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4	10,8
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	8,3	--	2,3	12,3	38,1
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	7,1	--	--	7,1	35,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	2,2	--	-0,8	9,2	38,6
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	1,1	--	-1,9	8,1	37,3
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	0,1	--	--	0,1	38,1
P1	personenauto's personeel	0,75	0,1	1,8	-1,2	8,8	26,9
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-0,8	--	--	-0,8	28,4
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-1,8	--	--	-1,8	30,5
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-4,3	--	--	-4,3	30,5
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t05_A - tuin Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	39,4	39,2	39,3	49,3	49,5
koeling	koeling	1,50	38,5	38,5	38,5	48,5	40,2
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	28,8
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	23,1	--	18,9	28,9	37,0
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,6	22,6	22,6	32,6	26,1
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	20,5	--	--	20,5	40,2
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2	19,3
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6	20,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	18,2
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8	19,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,5	16,5	16,5	26,5	20,0
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4	19,3
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	15,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7	17,6
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	13,3	--	7,3	17,3	42,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	10,1	--	--	10,1	38,7
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	5,1	--	--	5,1	42,9
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	1,9	--	--	1,9	31,0
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	1,7	--	--	1,7	33,7
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	1,4	--	-1,6	8,4	37,6
P1	personenauto's personeel	0,75	1,3	3,0	0,0	10,0	27,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	0,3	--	-2,7	7,3	37,0
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-5,1	--	--	-5,1	29,6
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t06_A - tuin Tegelseweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	42,4	42,3	42,3	52,3	56,7
koeling	koeling	1,50	40,4	40,4	40,4	50,4	42,4
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,7	32,7	32,7	42,7	36,2
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,0	32,0	32,0	42,0	35,5
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1	30,5
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	27,0	27,0	27,0	37,0	30,5
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	28,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1	27,4
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7	24,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,6	23,6	23,6	33,6	24,0
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	22,7	--	16,7	26,7	52,1
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	21,7	--	--	21,7	41,2
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	20,1	--	15,8	25,8	33,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0	20,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	18,3	--	--	18,3	46,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,6
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,0
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,4
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	14,5	--	--	14,5	52,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9	16,5
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	12,2	--	--	12,2	44,1
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	9,9	--	--	9,9	39,0
P1	personenauto's personeel	0,75	5,5	7,3	4,3	14,3	32,2
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	1,7	--	-1,3	8,7	38,8
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	0,0	--	-3,0	7,0	36,5
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-5,7	--	--	-5,7	29,3
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totale bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Tegelseweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Tegelseweg 19	5,00	30,7	29,9	30,0	40,0	44,5
koeling	koeling	1,50	29,0	29,0	29,0	39,0	31,8
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4	22,6
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	19,1	--	14,9	24,9	33,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5	14,3
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	14,5
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5	12,6
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3	12,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1	12,1
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,3	8,3	8,3	18,3	10,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,6	7,6	7,6	17,6	10,7
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,0	7,0	7,0	17,0	10,0
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	2,9	--	-3,1	6,8	32,3
P1	personenauto's personeel	0,75	-2,1	-0,4	-3,4	6,6	24,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,9	--	-4,9	5,1	33,8
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,2	--	-5,2	4,8	33,6
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-9,0	--	--	-9,0	22,8
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-8,1	--	--	-8,1	26,0
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	8,9	--	--	8,9	37,2
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	20,2	--	--	20,2	40,1
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-7,1	--	--	-7,1	21,5
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-5,4	--	--	-5,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Tegelseweg 17a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	34,4	33,6	33,7	43,7	50,6
koeling	koeling	1,50	32,5	32,5	32,5	42,5	34,5
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2	25,1
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	20,8	20,8	20,8	30,8	23,3
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	18,3
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	20,2	--	15,9	25,9	33,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6	16,0
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4	16,6
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3	16,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,0	14,0	14,0	24,0	16,9
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9	15,0
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4	14,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1	12,5
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	16,1	--	10,1	20,1	45,2
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	1,7	--	-1,3	8,7	36,8
P1	personenauto's personeel	0,75	-0,4	1,3	-1,7	8,3	25,5
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	0,1	--	-2,9	7,1	35,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	5,6	--	--	5,6	37,0
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-4,8	--	--	-4,8	28,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	8,3	--	--	8,3	36,3
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	24,2	--	--	24,2	43,7
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-0,6	--	--	-0,6	27,6
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	7,9	--	--	7,9	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Tegelseweg 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Tegelseweg 17	5,00	36,5	36,3	36,4	46,4	47,2
koeling	koeling	1,50	35,6	35,6	35,6	45,6	37,5
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,6	22,6	22,6	32,5	25,3
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9	24,2
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,9	18,9	18,9	28,9	19,6
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1	19,0
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9	16,6
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2	16,3
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	17,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6	15,3
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5	14,5
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3	15,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	15,6
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	16,9	--	12,6	22,6	30,3
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	7,7	--	4,6	14,6	43,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	3,1	--	0,1	10,1	38,3
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	5,8	--	-0,2	9,8	34,8
P1	personenauto's personeel	0,75	-3,3	-1,5	-4,5	5,5	22,7
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-0,8	--	--	-0,8	30,5
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-4,3	--	--	-4,3	29,3
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	6,1	--	--	6,1	34,0
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	18,8	--	--	18,8	38,2
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-1,2	--	--	-1,2	27,1
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	--	--	--	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	-2,4	--	--	-2,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Tegelseweg 15a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	38,7	38,4	38,5	48,5	50,0
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7	47,7	38,9
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,7
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8	25,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,0	21,0	21,0	31,0	21,1
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5	19,0
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	22,7	--	18,4	28,4	35,8
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	18,1
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6	20,1
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,7
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	17,2
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,2
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0	17,9
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4	17,3
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	13,5	--	7,4	17,4	42,2
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	4,6	--	1,6	11,6	39,6
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	3,8	--	0,8	10,8	38,6
P1	personenauto's personeel	0,75	-4,1	-2,3	-5,3	4,7	21,6
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	3,7	--	--	3,7	34,7
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-3,5	--	--	-3,5	29,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	8,9	--	--	8,9	36,6
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	25,1	--	--	25,1	44,1
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	7,4	--	--	7,4	35,5
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	5,3	--	--	5,3	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Tegelseweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Tegelseweg 15	5,00	38,9	38,6	38,7	48,7	49,0
koeling	koeling	1,50	37,9	37,9	37,9	47,9	39,1
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,8	24,8	24,8	34,8	26,7
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,3	21,3	21,3	31,3	21,4
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	24,6	--	20,4	30,4	37,7
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3	19,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1	18,2
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9	20,3
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4	19,9
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,7
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,1
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	16,0
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7	16,0
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5	16,4
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	13,9	--	7,8	17,9	42,6
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	3,9	--	0,8	10,8	39,1
P1	personenauto's personeel	0,75	-1,9	-0,1	-3,1	6,9	23,9
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-2,7	--	-5,8	4,3	32,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	2,8	--	--	2,8	33,8
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-9,2	--	--	-9,2	24,2
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	8,6	--	--	8,6	36,2
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	19,8	--	--	19,8	38,8
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	6,4	--	--	6,4	34,5
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	5,7	--	--	5,7	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totale bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	40,6	40,5	40,5	50,5	53,6
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7	47,7	38,9
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,4	33,4	33,4	43,4	35,9
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,4	32,4	32,4	42,4	34,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	26,5	26,5	26,5	36,5	28,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4	22,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9	22,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3	22,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6	19,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,9
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	20,2	--	14,2	24,2	48,7
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1	15,4
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,0	14,0	14,0	24,0	15,9
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	18,1	--	13,9	23,9	31,0
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	14,1
P1	personenauto's personeel	0,75	9,5	11,3	8,3	18,3	35,3
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	4,3	--	1,3	11,3	39,6
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-4,2	--	-7,2	2,8	31,5
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	9,4	--	--	9,4	40,4
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-2,0	--	--	-2,0	31,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	16,6	--	--	16,6	44,1
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	20,6	--	--	20,6	39,4
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	6,9	--	--	6,9	35,0
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	12,0	--	--	12,0	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totale bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006b_B - Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	40,5	40,5	40,5	50,5	49,6
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7	47,7	38,9
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,5	33,5	33,5	43,5	35,9
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,8	32,8	32,8	42,8	35,2
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1	26,1
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9	22,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,8	21,8	21,8	31,8	21,9
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5	21,9
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4	19,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3	18,3
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1	16,0
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1	14,2
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1	13,5
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	14,8	--	10,6	20,6	27,7
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	9,9	--	6,9	16,9	45,1
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	9,8	--	3,7	13,7	38,3
P1	personenauto's personeel	0,75	2,6	4,3	1,3	11,3	28,3
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	2,5	--	-0,5	9,5	38,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	3,2	--	--	3,2	34,1
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	3,0	--	--	3,0	36,6
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	11,3	--	--	11,3	38,8
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	17,7	--	--	17,7	36,6
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	1,9	--	--	1,9	30,0
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	1,6	--	--	1,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Tegelseweg 5 t/m 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	40,3	40,3	40,3	50,3	48,6
koeling	koeling	1,50	37,0	37,0	37,0	47,0	38,5
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,0	33,0	33,0	43,0	35,6
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,9	32,9	32,9	42,9	35,4
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,5	24,5	24,5	34,5	26,9
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1	26,6
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	23,9	23,9	23,9	33,9	26,5
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,2	23,2	23,2	33,2	23,6
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	23,1	23,1	23,1	33,1	25,4
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	22,9	22,9	22,9	32,9	23,2
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,0	21,0	21,0	31,0	21,2
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	17,9	--	13,6	23,6	30,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	15,0
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	13,5
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	11,4
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1	10,5
P1	personenauto's personeel	0,75	6,7	8,4	5,4	15,4	32,5
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	9,3	--	3,3	13,3	37,8
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	1,6	--	-1,4	8,6	37,8
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	-1,1	--	-4,1	5,9	34,5
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	-1,4	--	--	-1,4	29,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-7,6	--	--	-7,6	26,4
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	16,1	--	--	16,1	43,9
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	18,5	--	--	18,5	37,3
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	-0,3	--	--	-0,3	27,9
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	1,1	--	--	1,1	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -huidig bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: huidig bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Tegelseweg 19	1,50	26,3	25,9	26,0	36,0	38,8
001_B	Tegelseweg 19	5,00	30,6	29,8	29,9	39,9	43,7
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	28,4	27,8	27,9	37,9	43,1
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	34,2	33,5	33,6	43,6	50,2
003_A	Tegelseweg 17	1,50	31,5	31,3	31,4	41,4	41,3
003_B	Tegelseweg 17	5,00	36,4	36,3	36,3	46,3	43,9
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	33,3	32,9	33,0	43,0	45,1
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	38,7	38,3	38,4	48,4	49,2
005_A	Tegelseweg 15	1,50	34,0	33,7	33,8	43,8	45,2
005_B	Tegelseweg 15	5,00	38,9	38,6	38,7	48,7	48,4
006_A	Tegelseweg 13	1,50	38,1	38,0	38,0	48,0	49,5
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	40,6	40,5	40,5	50,5	53,4
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	40,5	40,5	40,5	50,5	46,8
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	33,3	33,1	33,1	43,1	43,6
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	40,3	40,2	40,3	50,3	48,0
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	25,6	25,1	25,2	35,2	39,0
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	26,9	26,4	26,5	36,5	40,7
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	28,8	28,4	28,4	38,5	42,1
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	34,7	34,5	34,6	44,6	44,8
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	39,4	39,2	39,2	49,2	48,9
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	42,4	42,2	42,3	52,3	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t06_A - tuin Tegelseweg 11
Groep: huidig bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	42,4	42,2	42,3	52,3	56,6
koeling	koeling	1,50	40,4	40,4	40,4	50,4	42,4
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,7	32,7	32,7	42,7	36,2
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,0	32,0	32,0	42,0	35,5
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1	30,5
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	27,0	27,0	27,0	37,0	30,5
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2	28,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1	27,4
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7	24,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,6	23,6	23,6	33,6	24,0
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	22,7	--	16,7	26,7	52,1
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	21,7	--	--	21,7	41,2
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	20,1	--	15,8	25,8	33,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0	20,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	18,3	--	--	18,3	46,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,4
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	14,5	--	--	14,5	52,1
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	12,2	--	--	12,2	44,1
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	9,9	--	--	9,9	39,0
P1	personenauto's personeel	0,75	5,5	7,3	4,3	14,3	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -huidig bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Tegelseweg 13
Groep: huidig bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	40,6	40,5	40,5	50,5	53,4
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7	47,7	38,9
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,4	33,4	33,4	43,4	35,9
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,4	32,4	32,4	42,4	34,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	26,5	26,5	26,5	36,5	28,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4	22,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9	22,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3	22,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6	19,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,9
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	20,2	--	14,2	24,2	48,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,0	14,0	14,0	24,0	15,9
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	18,1	--	13,9	23,9	31,0
P1	personenauto's personeel	0,75	9,5	11,3	8,3	18,3	35,3
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	9,4	--	--	9,4	40,4
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	16,6	--	--	16,6	44,1
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	20,6	--	--	20,6	39,4
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	6,9	--	--	6,9	35,0
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	--	--	--	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	12,0	--	--	12,0	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -uitsluitend nieuwe hal-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: toekomstige hal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Tegelseweg 19	1,50	11,4	11,0	11,2	21,2	37,2
001_B	Tegelseweg 19	5,00	12,6	12,3	12,4	22,4	37,1
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	14,8	14,6	14,7	24,7	39,1
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	18,0	17,8	17,9	27,9	39,5
003_A	Tegelseweg 17	1,50	16,4	15,9	16,1	26,1	43,7
003_B	Tegelseweg 17	5,00	17,7	17,1	17,4	27,4	44,4
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	16,4	16,2	16,3	26,3	39,6
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	20,2	19,9	20,0	30,0	42,4
005_A	Tegelseweg 15	1,50	15,6	15,4	15,5	25,5	38,3
005_B	Tegelseweg 15	5,00	18,9	18,7	18,8	28,8	40,1
006_A	Tegelseweg 13	1,50	15,0	14,6	14,8	24,8	41,0
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	16,8	16,4	16,6	26,6	40,8
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	17,0	15,7	16,3	26,3	46,4
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	15,1	15,0	15,1	25,1	35,5
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	12,4	11,8	12,1	22,1	39,7
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	13,0	12,7	12,8	22,9	38,2
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	17,1	16,9	17,0	27,0	40,1
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	24,2	23,7	24,0	34,0	50,9
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	22,4	22,3	22,3	32,3	41,5
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	19,0	18,9	18,9	28,9	40,7
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	17,7	17,5	17,6	27,6	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: t03_A - tuin Tegelseweg 17
Groep: toekomstige hal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	24,2	23,7	24,0	34,0	50,9
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3	21,3
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3	21,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	17,8	17,8	17,8	27,8	19,8
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	14,2	--	11,2	21,2	50,7
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,3
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	1,2	--	-1,8	8,2	37,5
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-4,4	--	--	-4,4	30,4

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -uitsluitend nieuwe hal-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Tegelseweg 15a
Groep: toekomstige hal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	20,2	19,9	20,0	30,0	42,4
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2	17,2
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	4,6	--	1,6	11,6	39,6
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	3,8	--	0,8	10,8	38,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	-3,5	--	--	-3,5	29,8
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Tegelseweg 19	1,50	38,7	25,6	34,9
001_B	Tegelseweg 19	5,00	47,0	29,0	39,9
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	42,9	27,3	38,0
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	52,2	32,5	47,2
003_A	Tegelseweg 17	1,50	44,0	30,8	44,0
003_B	Tegelseweg 17	5,00	46,0	35,6	46,0
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	45,5	32,3	39,5
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	51,9	37,7	44,6
005_A	Tegelseweg 15	1,50	45,1	32,9	40,7
005_B	Tegelseweg 15	5,00	50,0	37,9	45,4
006_A	Tegelseweg 13	1,50	49,4	34,8	44,3
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	56,3	37,7	51,3
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	47,9	37,7	47,9
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	42,1	33,2	34,8
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	48,3	37,0	40,5
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	38,8	24,7	36,0
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	39,7	25,6	38,5
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	52,6	28,0	52,6
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	44,4	34,0	40,6
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	49,5	38,5	44,4
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	58,9	40,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Tegelseweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Tegelseweg 19	1,50	38,7	25,6	34,9
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	38,7	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	35,6	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	34,9	--	34,9
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	34,9	--	--
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	34,9	--	34,9
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	33,3	--	33,3
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	30,6	--	30,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	27,1	--	--
koeling	koeling	1,50	25,6	25,6	25,6
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	22,4	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	21,1	21,1	21,1
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	19,8	--	--
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,1	12,1	12,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,8	8,8	8,8
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	7,1	7,1	7,1
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,1	4,1	4,1
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	3,5	3,5	3,5
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	3,4	3,4	3,4
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	2,6	2,6	2,6
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	2,0	2,0	2,0
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	0,0	0,0	0,0
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		38,7	25,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Tegelseweg 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	42,9	27,3	38,0
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	42,9	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	42,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	38,0	--	38,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	37,4	--	37,4
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	37,0	--	--
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	36,7	--	36,7
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	36,2	--	36,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	29,9	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	29,4	--	--
koeling	koeling	1,50	27,3	27,3	27,3
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	23,7	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	21,6	21,6	21,6
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,2	15,2	15,2
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,9	11,9	11,9
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	11,8	11,8	11,8
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,2	11,2	11,2
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	6,8	6,8	6,8
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	6,5	6,5	6,5
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	5,1	5,1	5,1
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	4,7	4,7	4,7
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	4,6	4,6	4,6
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	3,6	3,6	3,6
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		42,9	27,3	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Tegelseweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Tegelseweg 17	1,50	44,0	30,8	44,0
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	44,0	--	44,0
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	40,1	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	39,3	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	37,1	--	37,1
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	35,1	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	34,4	--	34,4
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	34,3	--	34,3
koeling	koeling	1,50	30,8	30,8	30,8
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	29,0	--	--
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	28,0	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	21,9	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	20,8	20,8	20,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,7	16,7	16,7
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,2	14,2	14,2
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,0	14,0	14,0
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	13,7	13,7	13,7
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	11,2	11,2	11,2
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,1	11,1	11,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,9	10,9	10,9
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	9,3	9,3	9,3
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	8,7	8,7	8,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	7,9	7,9	7,9
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	7,5	7,5	7,5
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		44,0	30,8	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Tegelseweg 15a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	45,5	32,3	39,5
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	45,5	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	44,0	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	39,5	--	39,5
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	38,9	--	38,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	38,6	--	38,6
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	38,4	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	36,5	--	36,5
koeling	koeling	1,50	32,3	32,3	32,3
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	31,3	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	28,3	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	27,6	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	19,4	19,4	19,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	18,4	18,4	18,4
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,7	17,7	17,7
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,9	14,9	14,9
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,3	14,3	14,3
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,5	13,5	13,5
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,0	13,0	13,0
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,6	12,6	12,6
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,2	12,2	12,2
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	11,8	11,8	11,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,0	10,0	10,0
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	9,5	9,5	9,5
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	9,5	9,5	9,5
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		45,5	32,3	39,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Tegelseweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Tegelseweg 15	1,50	45,1	32,9	40,7
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	45,1	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	42,5	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	40,7	--	40,7
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,1	--	40,1
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	38,6	--	--
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	37,8	--	37,8
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	34,2	--	34,2
koeling	koeling	1,50	32,9	32,9	32,9
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	31,2	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	27,5	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	26,1	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	22,1	22,1	22,1
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	21,9	21,9	21,9
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	18,3	18,3	18,3
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,2	15,2	15,2
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,7	14,7	14,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	13,2	13,2	13,2
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,9	12,9	12,9
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,6	12,6	12,6
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,4	12,4	12,4
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,4	12,4	12,4
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	11,2	11,2	11,2
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,9	10,9	10,9
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,6	10,6	10,6
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		45,1	32,9	40,7

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Tegelseweg 13	1,50	49,4	34,8	44,3
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	49,4	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	48,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	44,3	--	44,3
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	43,7	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,3	--	40,3
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	38,1	--	--
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	36,9	--	36,9
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	36,8	--	36,8
koeling	koeling	1,50	34,8	34,8	34,8
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,2	32,2	32,2
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	31,4	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	30,6	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	30,4	30,4	30,4
P1	personenauto's personeel	0,75	23,4	23,4	23,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,9	22,9	22,9
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	21,4	21,4	21,4
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	16,4	16,4	16,4
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,7	15,7	15,7
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,5	15,5	15,5
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	13,9	13,9	13,9
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	13,4	13,4	13,4
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,2	12,2	12,2
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,1	12,1	12,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	10,9	10,9	10,9
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		49,4	34,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Tegelseweg 5 t/m 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	42,1	33,2	34,8
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	42,1	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	41,3	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	38,9	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	34,8	--	34,8
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	33,9	--	33,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	33,7	--	33,7
P1	personenauto's personeel	0,75	33,2	33,2	33,2
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	32,3	--	32,3
koeling	koeling	1,50	30,1	30,1	30,1
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	26,4	--	--
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	25,2	--	--
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,0	24,0	24,0
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	22,4	22,4	22,4
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	22,2	--	--
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	19,8	19,8	19,8
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	18,7	18,7	18,7
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,5	15,5	15,5
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,6	12,6	12,6
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,6	12,6	12,6
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,3	12,3	12,3
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,7	11,7	11,7
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	11,4	11,4	11,4
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,7	10,7	10,7
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	8,8	8,8	8,8
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		42,1	33,2	34,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: t01_A - tuin Tegelseweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	38,8	24,7	36,0
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	38,8	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	36,4	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	36,0	--	36,0
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	36,0	--	36,0
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	34,9	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	33,7	--	33,7
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	31,4	--	31,4
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	28,2	--	--
koeling	koeling	1,50	24,7	24,7	24,7
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	23,3	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	21,3	21,3	21,3
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	20,8	--	--
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	10,7	10,7	10,7
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	10,5	10,5	10,5
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,4	8,4	8,4
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,6	4,6	4,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	4,2	4,2	4,2
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	4,0	4,0	4,0
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	2,8	2,8	2,8
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	1,8	1,8	1,8
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	0,7	0,7	0,7
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		38,8	24,7	36,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: t02_A - tuin Tegelseweg 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	39,7	25,6	38,5
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	39,7	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	39,5	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	38,5	--	38,5
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	37,7	--	37,7
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	35,5	--	--
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	34,5	--	34,5
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	34,5	--	34,5
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	30,6	--	--
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	26,1	--	--
koeling	koeling	1,50	25,6	25,6	25,6
P1	personenauto's personeel	0,75	24,3	24,3	24,3
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	23,1	--	--
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,6	16,6	16,6
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,7	14,7	14,7
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,8	12,8	12,8
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	8,8	8,8	8,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,3	7,3	7,3
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	6,8	6,8	6,8
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	5,1	5,1	5,1
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	4,8	4,8	4,8
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	3,4	3,4	3,4
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		39,7	25,6	38,5

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: t03_A - tuin Tegelseweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	52,6	28,0	52,6
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	52,6	--	52,6
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	42,5	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	41,1	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	39,2	--	39,2
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	37,5	--	37,5
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	36,5	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	34,8	--	34,8
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	31,8	--	--
koeling	koeling	1,50	28,0	28,0	28,0
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	22,2	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	21,5	21,5	21,5
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	19,3	19,3	19,3
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	19,2	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,3	18,3	18,3
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	17,8	17,8	17,8
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,9	14,9	14,9
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,6	13,6	13,6
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	9,2	9,2	9,2
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,3	7,3	7,3
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,2	7,2	7,2
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	7,2	7,2	7,2
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	5,3	5,3	5,3
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	5,3	5,3	5,3
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	4,5	4,5	4,5
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmex	(hoofdgroep)		52,6	28,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: t04_A - tuin Tegelseweg 15/15a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	44,4	34,0	40,6
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	44,4	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	43,0	--	--
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,6	--	40,6
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	39,4	--	39,4
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	39,1	--	39,1
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	38,1	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	37,2	--	37,2
koeling	koeling	1,50	34,0	34,0	34,0
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	32,0	--	--
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	31,6	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	26,6	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	25,4	25,4	25,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	19,7	19,7	19,7
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,7	18,7	18,7
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,2	18,2	18,2
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,8	17,8	17,8
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,0	15,0	15,0
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,9	14,9	14,9
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	14,2	14,2	14,2
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,8	12,8	12,8
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,7	12,7	12,7
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	12,4	12,4	12,4
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,8	11,8	11,8
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	11,5	11,5	11,5
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	11,1	11,1	11,1
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	9,4	9,4	9,4
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		44,4	34,0	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: t05_A - tuin Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	49,5	38,5	44,4
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	49,5	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	47,3	--	--
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	44,4	--	44,4
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	43,9	--	43,9
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	43,1	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	39,5	--	39,5
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	38,7	--	38,7
koeling	koeling	1,50	38,5	38,5	38,5
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	35,0	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	31,1	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	30,1	--	--
P1	personenauto's personeel	0,75	26,0	26,0	26,0
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,6	22,6	22,6
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,3	22,3	22,3
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	22,2	22,2	22,2
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,2	19,2	19,2
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,6	17,6	17,6
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	17,5	17,5	17,5
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	16,8	16,8	16,8
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,5	16,5	16,5
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,4	16,4	16,4
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	14,8	14,8	14,8
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,7	14,7	14,7
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		49,5	38,5	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix
t06_A - tuin Tegelseweg 11
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	58,9	40,4	53,9
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	58,9	--	--
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	53,9	--	53,9
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	51,9	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	48,5	--	--
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	45,5	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	40,9	--	40,9
koeling	koeling	1,50	40,4	40,4	40,4
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,1	--	40,1
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	40,1	--	--
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	38,0	--	38,0
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,7	32,7	32,7
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,0	32,0	32,0
P1	personenauto's personeel	0,75	30,6	30,6	30,6
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	30,5	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	27,1	27,1	27,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	27,0	27,0	27,0
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,1	24,1	24,1
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,7	23,7	23,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,6	23,6	23,6
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	20,0	20,0	20,0
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,4	17,4	17,4
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,7	15,7	15,7
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,0	15,0	15,0
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,9	12,9	12,9
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		58,9	40,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Tegelseweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Tegelseweg 19	5,00	47,0	29,0	39,9
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	39,9	--	39,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	36,2	--	36,2
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	36,1	--	36,1
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	34,0	--	34,0
koeling	koeling	1,50	29,0	29,0	29,0
P1	personenauto's personeel	0,75	22,7	22,7	22,7
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	19,4	19,4	19,4
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	12,5	12,5	12,5
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	11,2	11,2	11,2
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,5	10,5	10,5
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	10,3	10,3	10,3
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	10,1	10,1	10,1
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,3	8,3	8,3
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,6	7,6	7,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	7,0	7,0	7,0
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	24,4	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	28,1	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	43,0	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	47,0	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	21,0	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	38,9	--	--
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		47,0	29,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Tegelseweg 17a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	52,2	32,5	47,2
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	47,2	--	47,2
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	41,0	--	41,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	39,8	--	39,8
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	38,5	--	38,5
koeling	koeling	1,50	32,5	32,5	32,5
P1	personenauto's personeel	0,75	26,0	26,0	26,0
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,2	22,2	22,2
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	20,8	20,8	20,8
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	17,4	17,4	17,4
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,6	15,6	15,6
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,4	15,4	15,4
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,3	15,3	15,3
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	14,0	14,0	14,0
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,9	13,9	13,9
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,4	12,4	12,4
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	10,1	10,1	10,1
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	38,9	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	31,5	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	42,2	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	51,0	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	28,1	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	52,2	--	--
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		52,2	32,5	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Tegelseweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Tegelseweg 17	5,00	46,0	35,6	46,0
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	46,0	--	46,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	41,1	--	41,1
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	37,6	--	37,6
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	37,0	--	37,0
koeling	koeling	1,50	35,6	35,6	35,6
P1	personenauto's personeel	0,75	23,0	23,0	23,0
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	22,6	22,6	22,6
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	21,9	21,9	21,9
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,9	18,9	18,9
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,1	16,1	16,1
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,9	15,9	15,9
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	15,2	15,2	15,2
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	15,0	15,0	15,0
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,6	14,6	14,6
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,5	13,5	13,5
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	13,3	13,3	13,3
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	13,2	13,2	13,2
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	32,5	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	31,9	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	37,4	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	45,6	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	26,2	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	42,0	--	--
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	<-->	<-->	<-->
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		46,0	35,6	46,0

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Tegelseweg 15a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	51,9	37,7	44,6
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	44,6	--	44,6
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	43,5	--	43,5
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	43,0	--	43,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	41,9	--	41,9
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,2	24,2	24,2
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	23,8	23,8	23,8
P1	personenauto's personeel	0,75	21,1	21,1	21,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,0	21,0	21,0
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,5	18,5	18,5
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,0	18,0	18,0
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,6	17,6	17,6
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,2	17,2	17,2
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	17,2	17,2	17,2
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	16,7	16,7	16,7
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	16,7	16,7	16,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,0	16,0	16,0
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,4	15,4	15,4
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	37,0	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	32,7	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	42,3	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	51,9	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	34,8	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	49,6	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		51,9	37,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Tegelseweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Tegelseweg 15	5,00	50,0	37,9	45,4
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	45,4	--	45,4
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	45,0	--	45,0
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	42,3	--	42,3
koeling	koeling	1,50	37,9	37,9	37,9
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	35,3	--	35,3
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,8	24,8	24,8
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,2	24,2	24,2
P1	personenauto's personeel	0,75	23,0	23,0	23,0
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,3	21,3	21,3
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,3	19,3	19,3
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	18,1	18,1	18,1
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,9	17,9	17,9
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,4	17,4	17,4
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	17,2	17,2	17,2
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,2	17,2	17,2
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,7	15,7	15,7
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	15,7	15,7	15,7
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,5	14,5	14,5
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	36,1	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	27,1	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	41,9	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	46,6	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	35,1	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	50,0	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		50,0	37,9	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	56,3	37,7	51,3
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	51,3	--	51,3
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	42,4	--	42,4
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	38,9	--	38,9
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7
P1	personenauto's personeel	0,75	37,1	37,1	37,1
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	34,2	--	34,2
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,4	33,4	33,4
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,4	32,4	32,4
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	26,5	26,5	26,5
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,3	24,3	24,3
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	22,4	22,4	22,4
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,9	21,9	21,9
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	20,3	20,3	20,3
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,6	19,6	19,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	18,8	18,8	18,8
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	14,1	14,1	14,1
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,0	14,0	14,0
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,6	12,6	12,6
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	42,8	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	34,3	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	48,9	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	47,4	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	37,0	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	56,3	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		56,3	37,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielaan-
Craenakker 14 te Belfeld -totaal bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006b_B - Tegelseweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	47,9	37,7	47,9
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	47,9	--	47,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,9	--	40,9
Vr1	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,9	--	40,9
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	35,6	--	35,6
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,5	33,5	33,5
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,8	32,8	32,8
P1	personenauto's personeel	0,75	28,4	28,4	28,4
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,3	24,3	24,3
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,1	24,1	24,1
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,9	21,9	21,9
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,8	21,8	21,8
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	19,5	19,5	19,5
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,4	19,4	19,4
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	16,3	16,3	16,3
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,1	14,1	14,1
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,1	13,1	13,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,1	12,1	12,1
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	36,5	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	39,2	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	43,4	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	44,5	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	31,3	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	45,9	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)		47,9	37,7	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Tegelseweg 5 t/m 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	48,3	37,0	40,5
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,5	--	40,5
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,0	--	40,0
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	38,7	--	38,7
koeling	koeling	1,50	37,0	37,0	37,0
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	37,0	--	37,0
P1	personenauto's personeel	0,75	33,6	33,6	33,6
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,0	33,0	33,0
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,9	32,9	32,9
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,5	24,5	24,5
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,1	24,1	24,1
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	23,9	23,9	23,9
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,2	23,2	23,2
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	23,1	23,1	23,1
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	22,9	22,9	22,9
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,0	21,0	21,0
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	12,8	12,8	12,8
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	11,1	11,1	11,1
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	9,3	9,3	9,3
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	8,1	8,1	8,1
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	32,0	--	--
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	28,6	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	48,3	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	45,3	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	26,7	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	45,5	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmex	(hoofdgroep)		48,3	37,0	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: huidig bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Tegelseweg 19	1,50	38,7	25,6	33,3
001_B	Tegelseweg 19	5,00	47,0	29,0	39,9
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	42,9	27,3	38,0
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	52,2	32,5	47,2
003_A	Tegelseweg 17	1,50	40,1	30,8	34,4
003_B	Tegelseweg 17	5,00	45,6	35,6	37,6
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	45,5	32,3	39,5
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	51,9	37,7	44,6
005_A	Tegelseweg 15	1,50	45,1	32,9	40,7
005_B	Tegelseweg 15	5,00	50,0	37,9	45,4
006_A	Tegelseweg 13	1,50	49,4	34,8	44,3
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	56,3	37,7	51,3
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	45,9	37,7	40,9
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	42,1	33,2	34,8
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	48,3	37,0	40,5
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	38,8	24,7	33,7
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	39,7	25,6	34,5
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	42,5	28,0	37,5
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	44,4	34,0	39,4
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	49,5	38,5	44,4
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	58,9	40,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -huidig bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: t06_A - tuin Tegelseweg 11
Groep: huidig bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	58,9	40,4	53,9
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	58,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	53,9	--	53,9
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	51,9	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	48,5	--	--
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	45,5	--	--
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	40,9	--	40,9
koeling	koeling	1,50	40,4	40,4	40,4
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	40,1	--	--
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,7	32,7	32,7
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,0	32,0	32,0
P1	personenauto's personeel	0,75	30,6	30,6	30,6
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	27,1	27,1	27,1
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	27,0	27,0	27,0
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	25,2	25,2	25,2
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	24,1	24,1	24,1
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,7	23,7	23,7
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	23,6	23,6	23,6
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	20,0	20,0	20,0
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	17,4	17,4	17,4
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	15,0	15,0	15,0
Lamax	(hoofdgroep)		58,9	40,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ruimtelijke ordening -Industrielawaai-
Craenakker 14 te Belfeld -huidig bedrijf-

M & A Milieuadviesbureau
November 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax
Lamax bij Bron voor toetspunt: 006a_B - Tegelseweg 13
Groep: huidig bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	56,3	37,7	51,3
Vr1	Vrachtwagens laden/lossen	1,20	51,3	--	51,3
heftruck	laden lossen heftruck	1,50	38,9	--	38,9
koeling	koeling	1,50	37,7	37,7	37,7
P1	personenauto's personeel	0,75	37,1	37,1	37,1
v1	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	33,4	33,4	33,4
v2	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	32,4	32,4	32,4
v4	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	26,5	26,5	26,5
v1a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	24,3	24,3	24,3
dak2	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	22,4	22,4	22,4
dak1	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	21,9	21,9	21,9
v2a	dakafzuiging pers productiehal 2	0,50	20,3	20,3	20,3
dak3	geluiduitstraling dak 'oudste productiehal'	0,10	19,6	19,6	19,6
v3a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	18,8	18,8	18,8
v4a	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	14,0	14,0	14,0
B1	transportbusjes (koerier)	0,75	42,8	--	--
heftr.	rijden heftruck van locatie 14 naar 19	0,75	48,9	--	--
lad/loscon	opladen/neerzetten perscontainer	1,50	47,4	--	--
P2	personenauto's personeel/bezoekers	0,75	37,0	--	--
Vr2	laden lossen perscontainer	1,20	56,3	--	--
v3	dakafzuiging pers productiehal 1	0,50	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		56,3	37,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: toekomstige hal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Tegelseweg 19	1,50	34,9	8,8	34,9
001_B	Tegelseweg 19	5,00	36,2	10,1	36,2
002_A	Tegelseweg 17a	1,50	37,4	11,9	37,4
002_B	Tegelseweg 17a	5,00	39,8	15,6	39,8
003_A	Tegelseweg 17	1,50	44,0	14,2	44,0
003_B	Tegelseweg 17	5,00	46,0	14,6	46,0
004_A	Tegelseweg 15a	1,50	38,6	13,5	38,6
004_B	Tegelseweg 15a	5,00	43,0	17,2	43,0
005_A	Tegelseweg 15	1,50	37,8	12,4	37,8
005_B	Tegelseweg 15	5,00	42,3	15,7	42,3
006_A	Tegelseweg 13	1,50	40,3	12,2	40,3
006a_B	Tegelseweg 13	5,00	42,4	14,1	42,4
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	47,9	13,1	47,9
007_A	Tegelseweg 5 t/m 11	1,50	33,7	12,3	33,7
007a_B	Tegelseweg 5 t/m 11	5,00	40,0	9,3	40,0
t01_A	tuin Tegelseweg 19	1,50	36,0	10,7	36,0
t02_A	tuin Tegelseweg 17a	1,50	38,5	14,7	38,5
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	52,6	19,3	52,6
t04_A	tuin Tegelseweg 15/15a	1,50	40,6	18,7	40,6
t05_A	tuin Tegelseweg 13	1,50	39,5	16,8	39,5
t06_A	tuin Tegelseweg 11	1,50	40,1	15,7	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: t03_A - tuin Tegelseweg 17
Groep: toekomstige hal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	tuin Tegelseweg 17	1,50	52,6	19,3	52,6
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	52,6	--	52,6
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	39,2	--	39,2
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	31,8	--	--
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	19,3	19,3	19,3
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	18,3	18,3	18,3
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	17,8	17,8	17,8
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,6	13,6	13,6
LAmx	(hoofdgroep)		52,6	28,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006b_B - Tegelseweg 13
Groep: toekomstige hal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006b_B	Tegelseweg 13	5,00	47,9	13,1	47,9
Vr3	vrachtwagens laden/lossen	1,20	47,9	--	47,9
Vr4	vrachtwagens laden/lossen	1,20	40,9	--	40,9
v5a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	13,1	13,1	13,1
v6a	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	12,1	12,1	12,1
B2	transportbusjes (koerier)	0,75	39,2	--	--
v5	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
v6	dakafzuiging pers nieuwe productiehal	0,50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		47,9	37,7	47,9

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Tegelseweg 19	1,50	44,1	35,6	39,6	49,6	75,9
001_B	Tegelseweg 19	5,00	44,7	36,5	40,1	50,1	76,0
002_A	Tegelseweg 27	1,50	42,3	34,8	37,7	47,7	74,4
002_B	Tegelseweg 27	5,00	43,3	35,9	38,7	48,7	74,5
003_A	Kapelweg 4	1,50	42,9	35,4	38,4	48,4	74,9
003_B	Kapelweg 4	5,00	43,8	36,4	39,3	49,3	75,1

Bijlage 4: Geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakafzuiging pers productiehal 1									
MeetDatum	:	25-10-2016									
Meetduur	:	00:00:19									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,9	45,4	57,3	55,6	49,8	42,5	43,0	37,8	28,7	60,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	47,9	62,4	78,3	76,6	70,8	63,5	64,0	58,8	49,7	81,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakafzuiging pers productiehal 1									
MeetDatum	:	25-10-2016									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,5	34,4	47,8	46,1	41,1	32,6	32,5	27,1	18,9	50,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	38,0	48,9	66,3	64,6	59,6	51,1	51,0	45,6	37,4	69,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakafzuiging pers productiehal 2									
MeetDatum	:	25-10-2016									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,80									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,2	42,1	45,4	60,1	64,5	66,0	66,3	61,5	55,2	71,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	38,1	56,0	63,3	78,0	82,4	83,9	84,2	79,4	73,1	89,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	koeling op dak									
MeetDatum	:	25-10-2016									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,7	44,6	57,6	56,9	54,9	50,2	47,9	48,8	44,3	62,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	52,8	67,7	84,7	84,0	82,0	77,3	75,0	75,9	71,4	89,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakafzuiging pers productiehal 2									
MeetDatum	:	25-10-2016									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,0	28,3	41,7	48,0	52,0	53,5	53,6	50,7	44,4	59,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	36,5	42,8	60,2	66,5	70,5	72,0	72,1	69,2	62,9	77,7

Naam: Craenakker14-Belfeld
 Tijd: 12:42:49
 Datum: dinsdag 25 oktober 2016
 Locatie: Craenakker 14 te Belfeld
 Instrument: NA-27
 Store mode: Manual
 Omschrijving:
 Commentaar:

Adres: 24 binnenniveau hal 2 (ouder)
 Datum van de meting: dinsdag 25 oktober 2016 1 van 3 machines in werking
 Tijd van de meting: 9:52:53
 M-Time: 10 min
 Werkelijke M-Time: 00:00:12:14
 Measurement mode: Leq
 Lmax/Lmin type: AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	77.6	7.7	24.9	39.4	49.2	67.0	65.7	65.5	75.9	66.1	62.5
Leq	76.3	7.1	25.8	40.2	51.3	67.1	65.4	66.6	73.5	66.4	62.8

Adres: 25 binnenniveau hal 1 (nieuwste)
 Datum van de meting: dinsdag 25 oktober 2016 1 van 3 machines in werking
 Tijd van de meting: 10:02:39
 M-Time: 10 min
 Werkelijke M-Time: 00:00:41:54
 Measurement mode: Leq
 Lmax/Lmin type: AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	71.5	0.0	23.0	36.4	47.7	54.8	61.4	67.7	66.6	61.4	55.5
Leq	67.4	3.9	22.6	38.1	51.5	56.8	58.9	61.8	62.0	58.6	53.1