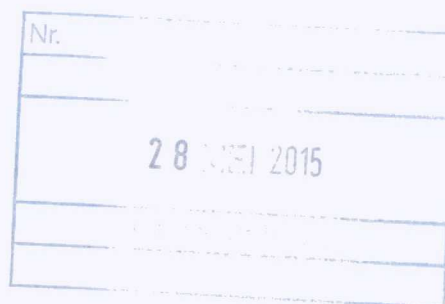




Gemeente Venlo
Marcel Derksen
Postbus 3434
5902 RK VENLO



datum 19 mei 2015
uw kenmerk
ons kenmerk UIT005124

behandeld door Marijke Besselink
telefoonnummer +31 88 11 90558
bijlage(n)

onderwerp Advies BEVI partiële wijziging bp Hasselderheide locatie Veerweg - Rozenhof Velden

Geachte heer M. Derksen,

Op 22 april 2015 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening met betrekking tot de partiële wijziging van het bestemmingsplan Velden-Hasselderheide, locatie Veerweg-Rozenhof in de gemeente Venlo.

Onderhavig wijzigingsplan heeft betrekking op de voormalige locatie van de St. Sebastianusschool en maakt de realisatie van 10 grondgebonden woningen mogelijk. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes.

De wijze waarop de Veiligheidsregio Limburg-Noord advies uitbrengt is beschreven in het interne kwaliteitssysteem. Het advies is gebaseerd op de van de gemeente ontvangen gegevens en is opgesteld volgens de Handreiking Verantwoorde brandweeradvisering externe veiligheid en het Scenarioboek Externe Veiligheid. Bij het opstellen van het advies is de Provinciale Risicokaart betrokken. Het advies is opgesteld door Marijke Besselink (VRLN). Het conceptadvies is voorgelegd aan Marcel Derksen van de gemeente Venlo.

Dit brandweeradvies is gebaseerd op de onderstaande gegevens:

- Partiële wijziging bestemmingsplan Velden-Hasselderheide, locatie Veerweg-Rozenhof gemeente Venlo.

Relevante aspecten externe veiligheid

Het plangebied is gelegen nabij de N271 en de Maas waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Groepsrisico

Het groepsrisico blijft beneden 0,1 maal van de oriëntatie waarde.

Risicobron

De volgende risicobron is relevant:

- N271
- Maas

Scenario

- Ongeval op de N271 met brandbare- en toxische stoffen.
- Ongeval op de Maas met brandbare- en toxische stoffen

Ongeval op de N271 of de Maas met brandbare- en toxische stoffen

Het plangebied ligt op circa 275 meter afstand van de provinciale weg de N271 en op 450 meter van de Maas en daarmee ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van de N271.

Plasbrand

Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur (20 seconden) bepalend voor de gevolgen voor mensen en objecten. In het plangebied zijn personen die zich buiten bevinden beschermd tegen hittestraling gezien de afstand en de omringende bebouwing tot de N271.

De verwachting is dan ook dat hier hooguit enkele lichtgewonden te verwachten zijn.

Toxisch scenario

De toxische damp in combinatie met de blootstellingsduur (200 seconden) is bepalend voor de gevolgen voor mensen. In het plangebied zijn mensen die zich buiten bevinden niet beschermd en zullen komen te overlijden. Het is dan ook belangrijk dat de bewoners in hun woningen kunnen schuilen en dat zij ramen en deuren sluiten en/of de luchtbehandelingsinstallatie zelf kunnen uitschakelen.

Mogelijkheden hulpverlening

Voor het plangebied is conform het scenarioboek een inschatting gemaakt van het totaal aantal mogelijke slachtoffers bij een ongeval met brandbare en/of giftige stoffen. In de huidige situatie is de hulpverleningscapaciteit voldoende. Door het plangebied welke 10 grondgebonden woningen mogelijk maakt neemt het aantal slachtoffers niet noemenswaardig toe waardoor de hulpverleningscapaciteit voldoende is en blijft.

Bestrijdbaarheid

Calamiteiten met gevaarlijke stoffen leiden door de snelle ontwikkeling of door de omvang vaak tot scenario's die niet te voorkomen zijn door optreden van de brandweer. Het is voor de hulpdiensten alleen mogelijk om vanaf bovenwinds gebied op te treden. Het benedenwindse effectgebied kan slechts op kleine schaal betreden worden door de hulpdiensten. De beschikking over voldoende bluswater blijft essentieel.

Bereikbaarheid

Voor de reguliere brandbestrijding is het van belang dat het plangebied vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen is. Het plangebied is vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen.

Opkomsttijd

In het Besluit Veiligheidsregio's staat dat het bestuur van de Veiligheidsregio bij het vaststellen van de opkomsttijden van een basis brandweereenheid voor de betreffende woningen een tijdnorm hanteert van 8 minuten.

De berekende opkomsttijd voor de eerste tankautospuut (TS) die uit Lomm komt bedraagt 10:25 min. De berekende opkomsttijd voldoet niet aan de opkomsttijd voor woningen.

Voorkomen van een BLEVE is niet mogelijk gezien deze lange opkomsttijd en dan is bluswater nabij de N271 van belang. Gezien deze opkomsttijden zal de repressieve inzet zich minder kunnen richten op het voorkomen van de scenario's maar meer op hulpverlening ná het plaatsvinden van het incident.

Ambulancezorg

In het Referentiekader Spreiding en Beschikbaarheid Ambulancezorg 2008 is onderstaande responsetijd als streefnorm opgenomen. De verwachting is dat de ambulancezorg aan haar responsetijd kan voldoen.

Omschrijving Responsetijd 1e ambulance

Bij een melding waarbij gevaar bestaat voor leven of blijvende invaliditeit (A1-urgentie) is de streefnorm dat de ambulance binnen vijftien minuten ter plaatse is. 15 minuten

Als er geen direct levensgevaar is maar snelle hulp wel wenselijk, is dit dertig minuten (A2-urgentie). 30 minuten

Bluswater

Om een goede bestrijding van het plangebied mogelijk te maken is voldoende bluswater nodig. In de huidige situatie bevinden zich 2 brandkranen van elk 80 m3/uur in het plangebied. De verwachting is dat dit voor de blussing van secundaire branden waarbij twee waterschermen nodig zijn voldoende is.

Sirenedekking

De dichtstbijzijnde sirenemast bevindt zich aan de Schandeloseweg 1 te Velden met een theoretisch bereik van 860 meter. Dit is op circa 400 meter van het plangebied. De sirenedekking kan dan ook gegarandeerd worden.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid van de toekomstige bewoners binnen het plan wordt als redelijk tot goed beschouwd.

Advies

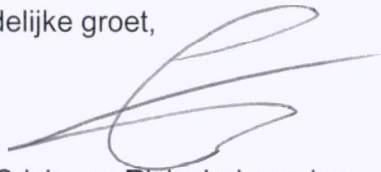
Voor de te bouwen woningen worden dan ook de onderstaande maatregelen geadviseerd :

- Zorgdragen voor voldoende bluswater langs de N271;
- Zorgdragen voor een snellere opkomsttijd van een basis brandweereenheid bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de N271;
- De ventilatieopeningen van de risicobron af richten en de bediening van het ventilatiesysteem op een goed bereikbare plaats realiseren;
- Vluchtmogelijkheden van de bron af situeren.

Restrisico

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met mevrouw M. Besselink adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190558 of via m.besselink@vrln.nl

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a horizontal line and a small loop.

Manager Crisis- en Risicobeheersing
Roger Knorr