

Opdrachtgever: Tonnaer

Contactpersoon: De heer G. Veugen

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. B.H.P. Deckers-Simon

Datum: 18 juni 2015

Rapportnummer: P2015.141.01-01

Inventarisatie van de risico's van het transport, het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van inpassingsmogelijkheden van een Casino ter plaatse van Trade Port Oost te Venlo.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Beleidsplan Externe veiligheid gemeente Venlo	4
2	Transportassen.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Wettelijk kader	5
2.2.1	Risiconormen.....	5
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	5
2.3	Transport over waterwegen	5
2.4	Transport over wegen.....	6
2.5	Transport over het spoor	8
3	Buisleidingen	9
3.1	Inleiding.....	9
3.2	Wettelijk kader	9
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen	9
4	Externe veiligheid inrichtingen	11
4.1	Inleiding.....	11
4.2	Wettelijk kader	11
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	11
5	Samenvatting en conclusies.....	14

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een projectlocatie gelegen op bedrijventerrein Trade Port Oost in Venlo. Op deze locatie geldt nu de bestemming "Bedrijventerrein". Voor de vestiging van een casino moet de bestemming worden gewijzigd. Een casino wordt in het kader van externe veiligheid aangemerkt als (beperkt) kwetsbaar object.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van het nieuwe casino dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

De ligging van de planlocatie (rood omlijnd) is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

1.2 Beleidsplan Externe veiligheid gemeente Venlo

In januari 2012 is door de gemeenteraad van de gemeente Venlo het Beleidsplan Externe Veiligheid Venlo 2012-2015 vastgesteld. In dit beleidsplan wordt antwoord gegeven op de vraag welke risiconiveaus in Venlo acceptabel worden gevonden. Dit beleidsplan is richtinggevend voor het kader in onder andere ruimtelijke plannen. Deze kaders zijn afgestemd op de Strategische Visie 2030 van Venlo en de lokale bestuurlijke visie op veiligheid.

In de navolgende hoofdstukken zijn de externe veiligheidsrisico's beschouwd.

2 Transportassen

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling. Transporten met gevaarlijke stoffen vinden plaats over A- en N-wegen, spoorlijnen en waterwegen.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS, Stb. 2013, nr. 307). De WVGS vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVGS en het besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden..

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer

van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. De dichtstbijzijnde waterweg is de Maas.



Figuur 2.1: Situering Maas ten opzichte van plangebied.

De afstand tussen het plangebied en de Maas bedraagt circa 975 meter. Overeenkomstig het Bevt en de HART hoeven derhalve geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld. In het gemeentelijk extern veiligheidsbeleid is opgenomen dat, bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over water, het groepsrisico verantwoord moet worden indien binnen het invloedsgebied (175 meter) van de Maas plannen worden ontwikkeld.

Vanuit de HART volgt echter een invloedsgebied van 1070 meter vanaf de Maas. De risico's als gevolg van het transport over de Maas dienen derhalve meegewogen te worden in de beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico.

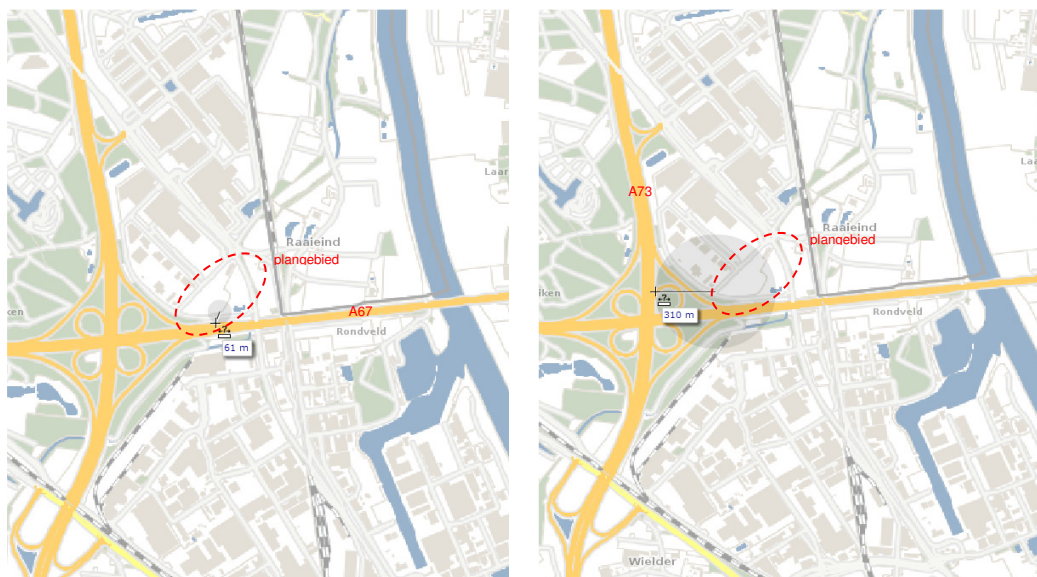
2.4 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen waarover structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Voor de planlocatie zijn de volgende wegen vervoer gevaarlijke stoffen relevant:

- A73;
- A67.

Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 300 meter vanaf de A73 en circa 60 meter vanaf de A67. Zie navolgend figuur.



Figuur 2.2: Situering transportassen wegvervoer t.o.v. plangebied

Zowel de A73 (L88: A73: afrit 12 Grubbenvorst – Knp Zaanderheiken) als de A67 (L6: A67: Knp Zaanderheiken – afrit 40 (Velden) zijn opgenomen in het Basisnet. Uit het Basisnet blijkt dat op het weggedeelte van de A73 een PR 10^{-6} -risicocontour geldt van 11 meter en op het weggedeelte van de A67 een PR 10^{-6} -risicocontour van 30 meter. De PR 10^{-6} -risicocontour van beide wegen rijkt derhalve niet tot aan het plangebied.

Tevens blijkt uit het Basisnet dat voor beide weggedeelten sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Een plasbrandaandachtsgebied is een zone van 30 meter vanaf de kantstrepen van een wegvak waarbinnen niet zonder meer mag worden gebouwd. Het plangebied is niet geprojecteerd binnen een plasbrandaandachtsgebied.

De A73 bevindt zich op meer dan 200 meter afstand van het plangebied, waardoor de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk hoeft te worden gemaakt. Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat blijkt dat over de A73 ter hoogte van het plangebied toxische gassen (GT4 en GT5) worden getransporteerd waardoor een invloedsgebied (1% letaliteitsafstand) van meer dan 4000 meter geldt. De risico's als gevolg van het transport over de A73 dienen derhalve meegewogen te worden in de beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico.

De A67 bevindt zich op minder dan 200 meter afstand van het plangebied. Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat blijkt dat de in tabel 2.1 opgenomen transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden op het weggedeelte van de A67 ter hoogte van het plangebied.

Tabel 2.1: Vervoershoeveelheden autosnelweg A67

Stofcategorie								
LF1	LF2	GF2	GF3	LT1	LT2	LT3	GT4	GT5
14886	11282	192	8402*	376	1101	0	99	99

* () = Conform Basisnet, bijlage II Regeling Basisnet

Voor de toetsing aan de oriëntatiewaarde van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels uit de HART. De volgende vuistregels zijn van toepassing:

1. Als de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorie LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

2. Als GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in tabel 3 (eenzijdige bebouwing) uit de bijlage bij de HART of minder dan 10 maal de drempelwaarde uit tabel 4 (2-zijdige bebouwing) uit de bijlage bij de HART wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Voor de toetsing aan 10 % van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico zijn de volgende vuistregels van toepassing:

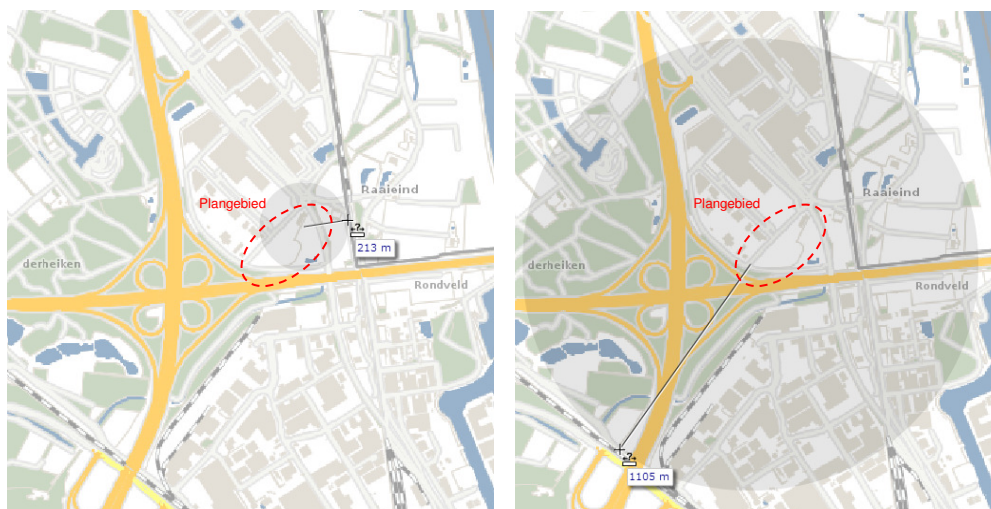
3. Als de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorie LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.
4. Als GF3 minder is dan de drempelwaarde in tabel 3 (eenzijdige bebouwing) uit de bijlage bij de HART of minder dan de drempelwaarde uit tabel 4 (2-zijdige bebouwing) uit de bijlage bij de HART wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Uit de telgegevens van Rijkswaterstaat volgt dat transporten GT4 of GT5 over de A67 ter hoogte van de planlocatie plaatsvinden. De hoogte van het groepsrisico zal derhalve door toepassing van RBM II moeten worden bepaald.

Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg gelden mogelijk beperkingen voor het plan. De invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico moet kwantitatief, door middel van een RBM II-berekening worden vastgesteld.

2.5 Transport over het spoor

Het plangebied bevindt zich op een afstand van circa 210 meter ten oosten van de spoorlijn Venlo-Nijmegen en op circa 1100 meter van de spoorlijn Venlo-Eindhoven (zie figuur 2.3).



Figuur 2.3: Situering spoortrajecten ten opzichte van het plangebied

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's is een spoor uitsluitend van belang indien hierover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Het spoorvak Venlo-Nijmegen is niet opgenomen in het Basisnet. Over deze spoorlijn vindt geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het spoorvak Venlo-Eindhoven (Route 12: Eindhoven aansl. – Venlo) is wel opgenomen in het Basisnet. Uit het Basisnet blijkt dat geen sprake is van een PR 10^{-6} -risicocontour of een plasbrandaandachtsgebied. Op basis van de transporten op dit spoorvak (stofklasse A) geldt een invloedsgebied van 460 meter. Het plangebied ligt derhalve niet binnen het invloedsgebied van het spoor. De risico's als gevolg van het transport over het spoor vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

3 Buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reiken. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor de planlocatie.

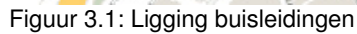
3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Bevi. Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval de plangrens kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen wordt tabel 1 *'Diameter en druk afhankelijke afstand ter inventarisatie bebouwing bij een bepaald tracé'* gehanteerd die opgenomen is in de notitie *'Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling, revisie 4'* van de N.V. Nederlandse Gasunie. Hieruit blijkt dat de grootst mogelijke inventarisatieafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt. Voor plannen op meer dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is dan niet aan de orde.

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter van het plangebied enkele buisleidingen met gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Zie figuur 3.1.



Tabel 3.1: Gegevens relevante aardgastransportleidingen

Het plangebied valt derhalve niet binnen de inventarisatieafstand van de aardgastransportleidingen. Berekening van de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico is derhalve niet noodzakelijk. De risico's als gevolg van het transport door bestaande buisleidingen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

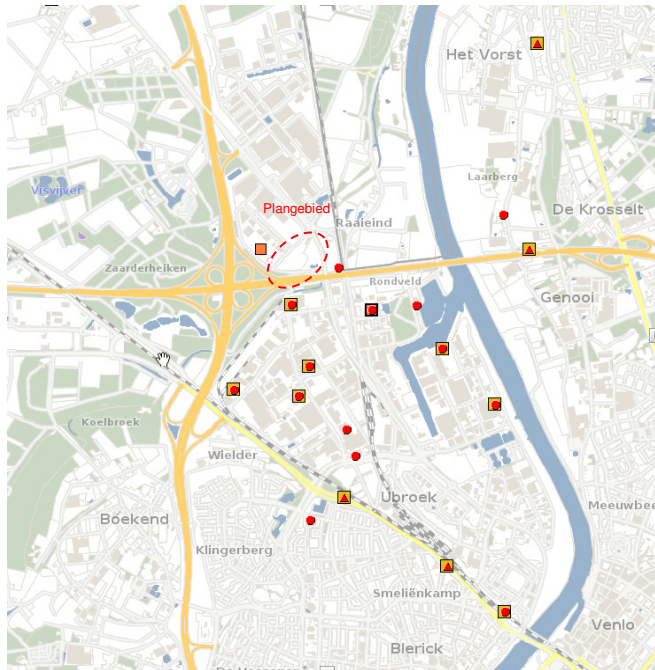
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 1999), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 1999 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing is, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

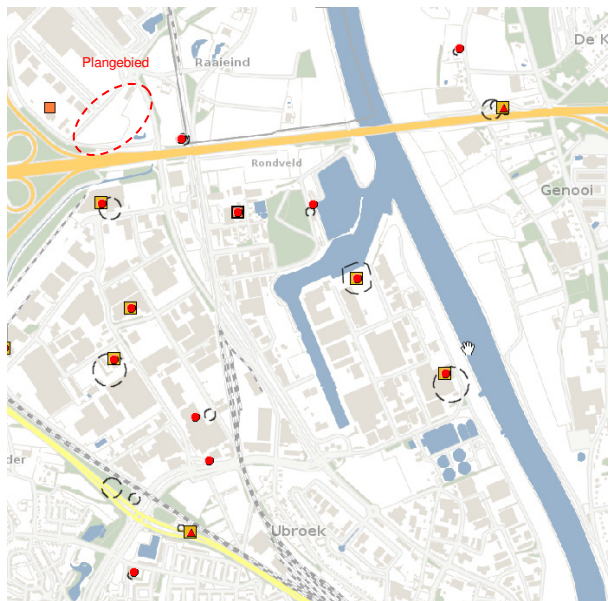
4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in onderstaande figuur is de ligging van relevante inrichtingen in de wijde omgeving van het plangebied weergegeven.



Figuur 4.1: Ligging inrichtingen ten opzichte van het plangebied

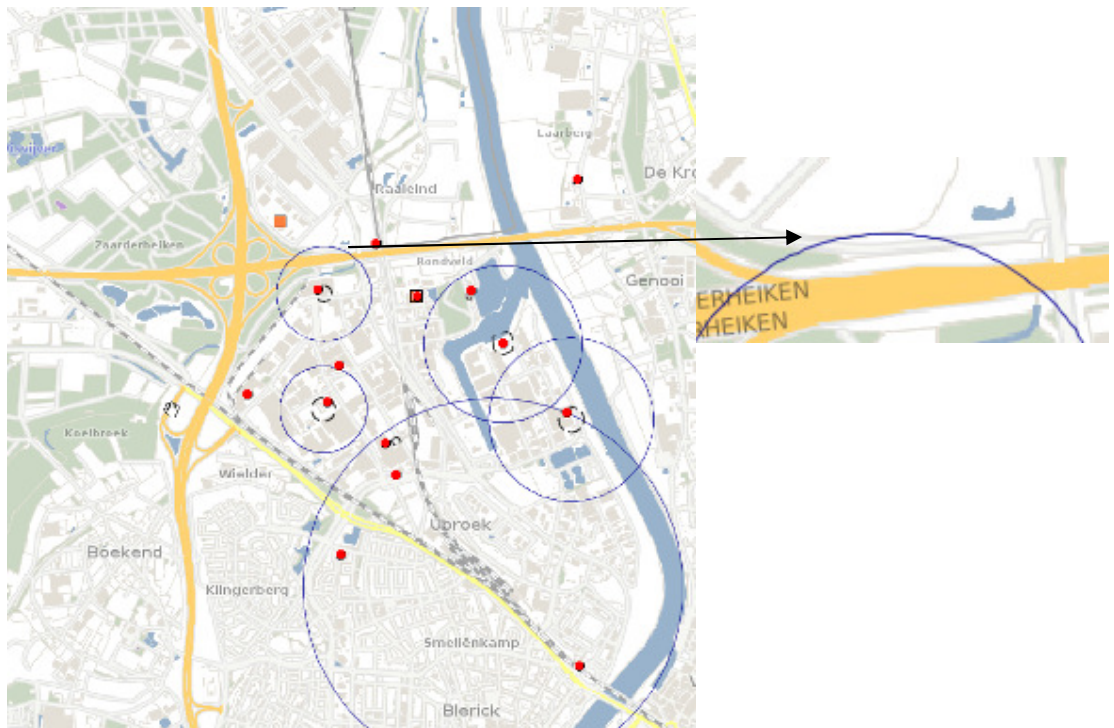
Uit figuur 4.1 blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied diverse inrichtingen aanwezig is waarbij externe veiligheid een rol speelt. In figuur 4.2. zijn de plaatsgebonden risicocontouren (10^{-6}) van deze inrichtingen weergegeven.



Figuur 4.2: Plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) van omliggende inrichtingen

Uit figuur 4.2 blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen plaatsgebonden risicocontouren van inrichtingen in de omgeving.

In figuur 4.3. is een kaart opgenomen waarin de invloedsgebieden van de omliggende inrichtingen zijn weergegeven.



Figuur 4.3: Ligging invloedsgebieden omliggende inrichtingen

Uit figuur 4.3 blijkt dat het invloedsgebied van Seacon Venlo Expeditie BV (Celciusweg 18) rijkt tot aan de grens van het plangebied. Het plangebied valt derhalve net buiten het invloedsgebied.

Voor het bedrijf Synergy Health Ede BV (Faunalaan 38) is geen invloedsgebied op de risicokaart weergegeven. Voor deze inrichting (voorheen Isotron) is in 2006 een QRA uitgevoerd (Kwantitatieve Risicoanalyse Isotron Venlo, projectnr 160246 060574 – U78, d.d. 23 mei 2006 door SAVE). Uit deze QRA blijkt dat de maximale effectafstand (1% letaliteit) voor het grootst mogelijke scenario op minder dan 40 meter (circa 32 meter ligt). In figuur 4.4 is de maximale effectafstand van 40 meter vanaf de installatie weergegeven.



Figuur 4.4: Maximale effectafstand Synergy Health Ede BV

Geconcludeerd wordt dat de risico's als gevolg van inrichtingen geen belemmering voor de planlocatie vormen.

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een projectlocatie gelegen op bedrijventerrein Trade Port Oost in Venlo. Op deze locatie geldt nu de bestemming "Bedrijventerrein". Voor de vestiging van een casino moet de bestemming worden gewijzigd. Een casino wordt in het kader van externe veiligheid aangemerkt als (beperkt) kwetsbaar object.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van het nieuwe casino dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnterpreteerd. In dit rapport zijn resultaten gepresenteerd van de quickscan naar de invloed van externe veiligheidsrisico's met het oog op de nieuwbouw van het casino. In dit hoofdstuk staan kort de conclusies van dit onderzoek beschreven.

Transport over water

Het plangebied bevindt zich niet binnen 200 meter van de Maas. Wel bevindt het plangebied zich binnen het invloedsgebied (1070 meter) van de Maas. Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over vaarwegen gelden geen beperkingen voor het plan. Wel dient een beperkte verantwoording groepsrisico te worden uitgevoerd.

Transport over de weg

Het plangebied bevindt zich binnen 200 meter van de A67. Uit de telgegevens van Rijkswaterstaat volgt dat transporten GT4 of GT5 over de A67 ter hoogte van de planlocatie plaatsvinden. Uit de vuistregels blijkt dat de hoogte van het groepsrisico door toepassing van RBM II moeten worden bepaald. Daarnaast bevindt het plangebied zich binnen het invloedsgebied van de A73. De risico's als gevolg van het transport over de A73 dienen derhalve meegewogen te worden in de beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico.

Transport over spoor

Het plangebied bevindt zich op een afstand van circa 210 meter ten oosten van de spoorlijn Venlo-Nijmegen en op circa 1100 meter van de spoorlijn Venlo-Eindhoven. Het spoorvak Venlo-Nijmegen is niet opgenomen in het Basisnet. Over deze spoorlijn vindt geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het spoorvak Venlo-Eindhoven is wel opgenomen in het Basisnet. Uit het Basisnet blijkt dat geen sprake is van een PR 10^{-6} -risicocontour of een plasbrandaandachtsgebied. Op basis van de transporten op dit spoorvak geldt een invloedsgebied van 460 meter. Het plangebied ligt derhalve niet binnen het invloedsgebied van het spoor. De risico's als gevolg van het transport over het spoor vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

Buisleidingen

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter van het plangebied een aantal buisleidingen met gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Het betreft drie aardgastransportleidingen. Van deze drie aardgastransportleidingen reikt de inventarisatieafstand niet tot over de grens van het plangebied. Berekening van de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico is derhalve niet noodzakelijk. De risico's als gevolg van het transport door bestaande buisleidingen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

Inrichtingen

In de directe omgeving van het plangebied is sprake van een aantal inrichtingen waarbij externe veiligheid een rol speelt. Het plangebied is niet gelegen binnen een plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} van deze omliggende inrichtingen. De invloedsgebieden van de omliggende inrichtingen reiken niet tot over het plangebied. De risico's als gevolg van inrichtingen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

Resumé

Resumerend kan worden geconcludeerd dat vanuit het oogpunt van externe veiligheid mogelijk belemmeringen bestaan voor de realisatie van het plan. De invloed van het plangebied op de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de transporten van gevaarlijke stoffen over de A67 dienen kwantitatief inzichtelijk te worden gemaakt. Bovendien is het plangebied gelegen binnen het invloedsgebied van de A73 en de Maas¹. Bij een beperkte verantwoording dient het bevoegd gezag in te gaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden van zelfredzaamheid.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. B.H.P. Deckers-Simon

¹ Bij het invloedsgebied van de Maas is hierbij uitgegaan van de afstanden conform de HART. Indien voor het invloedsgebied van de Maas wordt aangesloten bij het gemeentelijk extern veiligheidsbeleid (175 meter) dan ligt het plangebied niet binnen het invloedsgebied.