

**Akoestisch onderzoek bouwplan
Elzenstraat 42 te Venlo (211x07202)**

Rapportnr. M15 177.401

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 97 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: merv. G. Peeters

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 22 mei 2015

Referentie : QR/QR/M15 177.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Railverkeerslawaaï	5
2.4	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Eindhoveneweg	11
4.3	Vastenavondkampstraat	12
4.4	Diependijkstraat	12
4.5	Spoortraject 790	12
4.6	Spoortraject 765	13
5	Evaluatie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï	14
5.2.1	Eindhoveneweg	14
5.2.2	Vastenavondkampstraat	14
5.2.3	Diependijkstraat	14
5.3	Wet geluidhinder railverkeerslawaaï	14
5.3.1	Spoortraject 790	14
5.3.2	Spoortraject 765	15
6	Conclusie	16
Bijlage I	Figuren	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultatenweg- en railverkeerslawaaï	
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is voor het plan Elzenstraat 42 te Venlo door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In onderstaande figuur 1.1 is een overzicht van het bouwplan met omgeving weergegeven.



Figuur 1.1: Situatie plan Elzenstraat 42 te Venlo.

Uit figuur 1 blijkt dat het onderzoek noodzakelijk is omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende verkeerswegen:

- Eindhovenseweg (wegverkeerslawaaï);
- Vastenavondkampstraat (wegverkeerslawaaï);
- Spoortraject 790 Venlo-Eindhoven (railverkeerslawaaï);
- Spoortraject 765 Venlo-Nijmegen (railverkeerslawaaï).

Het plan ligt in een 30 km/h gebied. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder voor deze overige wegen geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wegvak de Diependijkstraat toch meegenomen in het onderzoek. De overige wegen zijn gezien de afstand tot het plan akoestisch niet relevant en verdere niet meegenomen in het onderzoek.

Bij de berekening is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever ter beschikking gestelde situatietekening.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel van de onderzochte situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van een situatietekening die door de opdrachtgever is verstrekt.

2.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van de akoestisch relevante wegen zijn verstrekt door de gemeente Venlo. De gegevens zijn voor wat betreft de Eindhoveneweg en de Vastenavondkampstraat gebaseerd op verkeerstellingen uit 2013 en 2014. Om te komen tot een prognose voor 2025 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar. Voor de Diependijkstraat is door de gemeente een inschatting gemaakt. De voertuigverdeling voor de Diependijkstraat zijn gebaseerd op die van de Vastenavondkampstraat. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2025.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Eindhoveneweg Wv1	12133 (2013) 14506 (2025)	6,54%	D	93,0%	4,86%	2,14%	70	83
		3,42%	A	97,59%	1,7%	0,7%		
		0,97%	N	94,41%	3,7%	1,9%		
Vastenavondkam pstraat Wv2	2963 (2014) 3490 (2025)	6,44%	D	93,2%	4,19%	2,61%	50	1
		4,18%	A	95,19%	3,27%	1,54%		
		0,76%	N	94,21%	5,26%	0,53%		
Diependijkstraat Wv3	1500 (2025)	6,5%	D	93,2%	4,19%	2,61%	30	1
		3,6%	A	95,19%	3,27%	1,54%		
		1%	N	94,21%	5,26%	0,53%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

type 83: geluidreducerende wegverharding type dunne deklaag A (CROW316).

In bijlage II zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.3 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Venlo naar Eindhoven en Venlo naar Nijmegen zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze verkeersgegevens zijn gedownload op 20 mei 2015. De bestanden zijn het laatst gewijzigd op 7 mei jl.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar figuur 3b en de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Eindhoveneweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Eindhoveneweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	33	2	31	wonen	48	63
1	4.5	34	2	32	wonen	48	63
2	1.5	31	2	29	wonen	48	63
2	4.5	31	2	29	wonen	48	63
3	1.5	39	2	37	wonen	48	63
3	4.5	39	2	37	wonen	48	63
4	1.5	41	2	39	wonen	48	63
4	4.5	41	2	39	wonen	48	63

4.3 Vastenavondkampstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Vastenavondkampstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	43	5	38	wonen	48	63
1	4.5	43	5	38	wonen	48	63
2	1.5	37	5	32	wonen	48	63
2	4.5	37	5	32	wonen	48	63
3	1.5	35	5	30	wonen	48	63
3	4.5	35	5	30	wonen	48	63
4	1.5	26	5	21	wonen	48	63
4	4.5	27	5	22	wonen	48	63

4.4 Diependijkstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Diependijkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49			wonen	-	-
1	4.5	49			wonen	-	-
2	1.5	54			wonen	-	-
2	4.5	54			wonen	-	-
3	1.5	54			wonen	-	-
3	4.5	54			wonen	-	-
4	1.5	48			wonen	-	-
4	4.5	49			wonen	-	-

4.5 Spoortraject 790

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoortraject 790 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	0	45	wonen	55	68
1	4.5	47	0	47	wonen	55	68
2	1.5	42	0	42	wonen	55	68
2	4.5	42	0	42	wonen	55	68
3	1.5	53	0	53	wonen	55	68
3	4.5	53	0	53	wonen	55	68
4	1.5	54	0	54	wonen	55	68
4	4.5	54	0	54	wonen	55	68

4.6 Spoortraject 765

Tabel 4.4. Berekeningsresultaten spoortraject 795 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	26	0	26	wonen	55	68
1	4.5	30	0	30	wonen	55	68
2	1.5	20	0	20	wonen	55	68
2	4.5	20	0	20	wonen	55	68
3	1.5	30	0	30	wonen	55	68
3	4.5	31	0	31	wonen	55	68
4	1.5	29	0	29	wonen	55	68
4	4.5	29	0	29	wonen	55	68

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï

5.2.1 Eindhovenseweg

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan gesteld.

5.2.2 Vastenavondkampstraat

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan gesteld.

5.2.3 Diependijkstraat

- Het betreft een 30 km/h weg.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de hoogte van de optredende gevelbelasting. Zou de optredende gevelbelasting getoetst worden overeenkomstig de normstelling van de Wet geluidhinder dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB. Daar een verschil van 1 dB niet met het gehoor is waar te nemen kan worden gesteld dat er toch sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Wet geluidhinder railverkeerslawaaï

5.3.1 Spoortraject 790

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan gesteld.

5.3.2 Spoortraject 765

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan gesteld.

6 CONCLUSIE

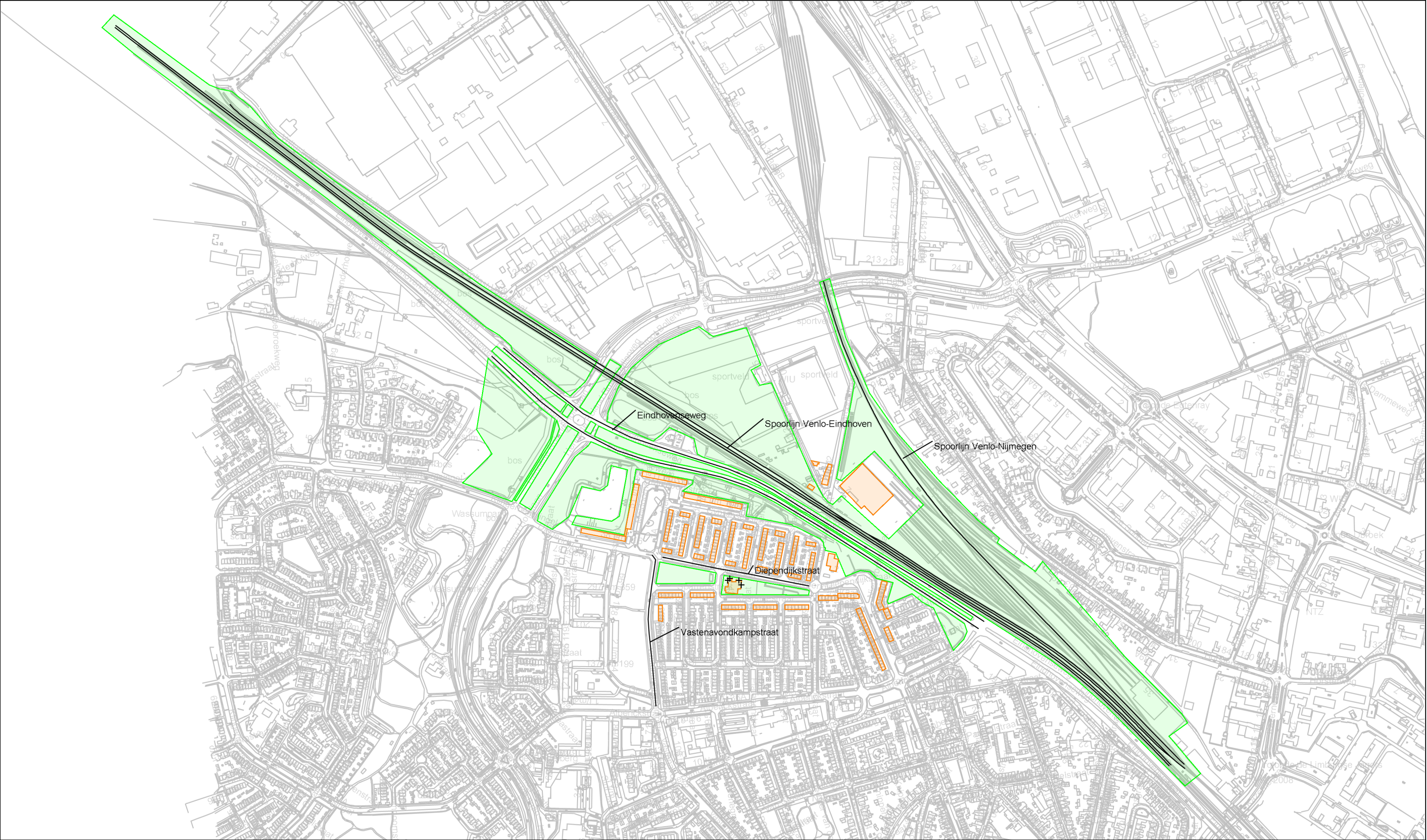
In opdracht van BRO Tegelen is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde vanwege weg- en railverkeerslawaaï niet zal worden overschreden.

In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het onderzochte plan opgelegd.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

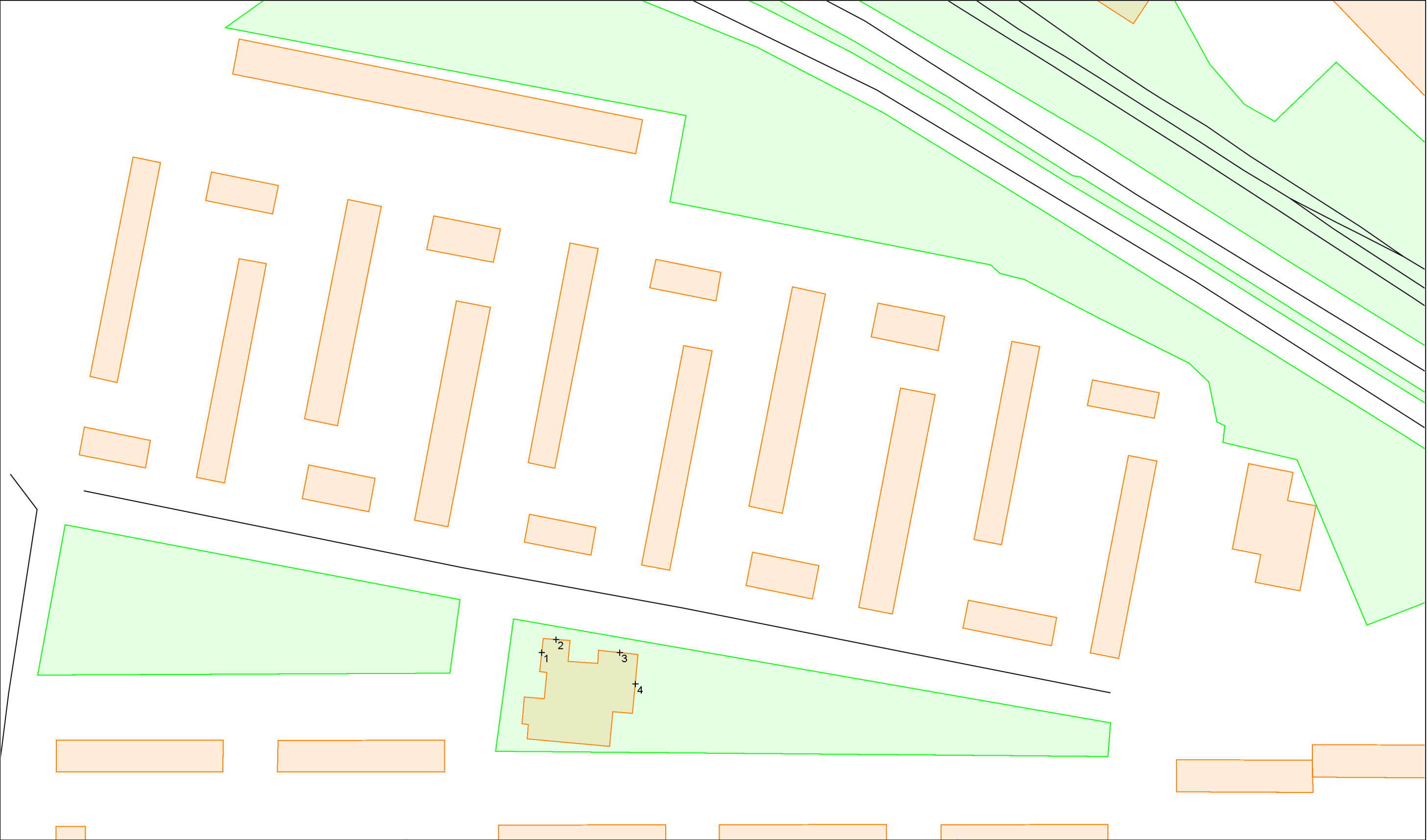


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M15 177 Akoestisch onderzoek Elzenstraat 42 Venlo (211x07202)
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel





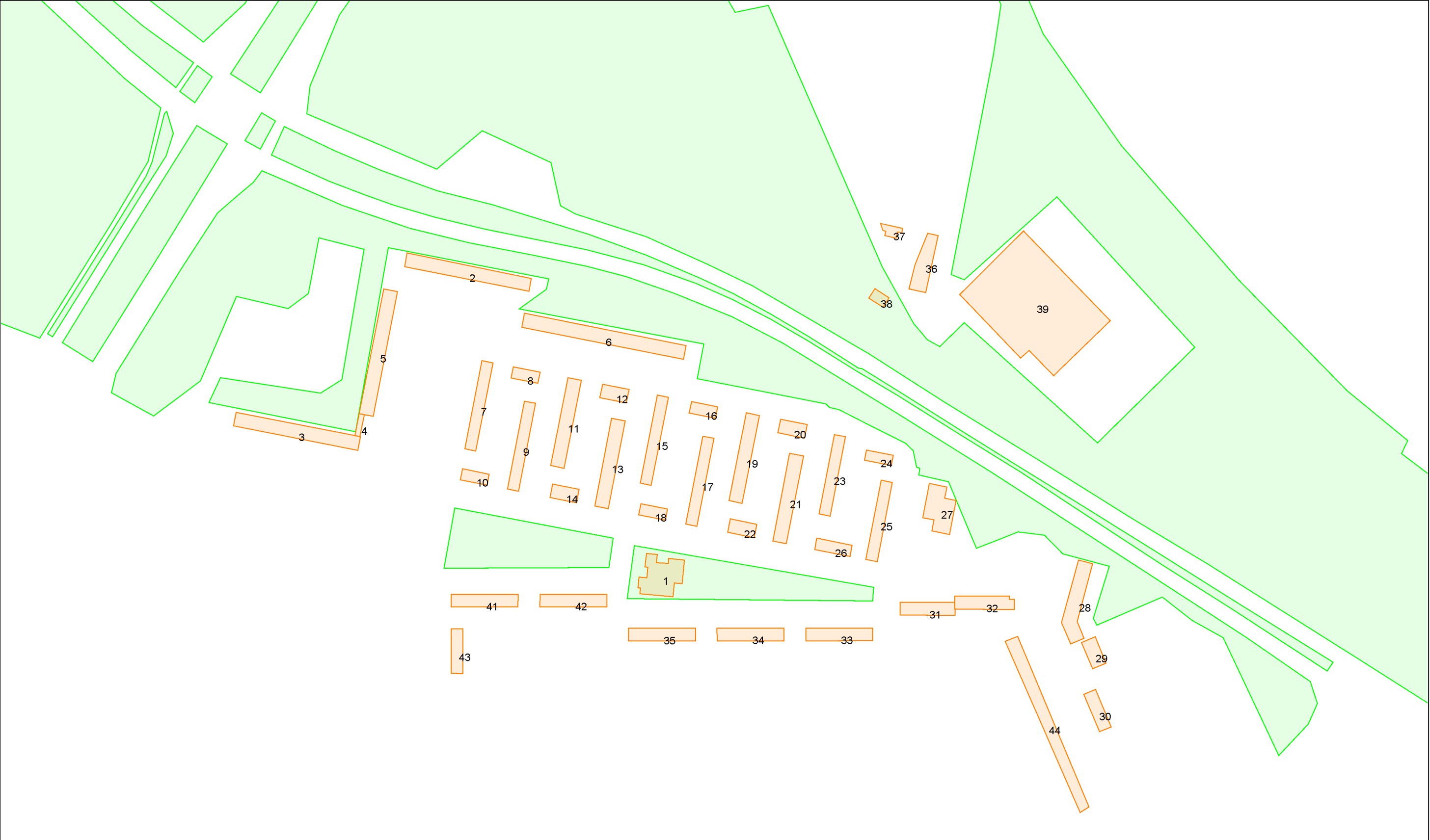
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever



M15 177 Akoestisch onderzoek Elzenstraat 42 Venlo (211x07202)

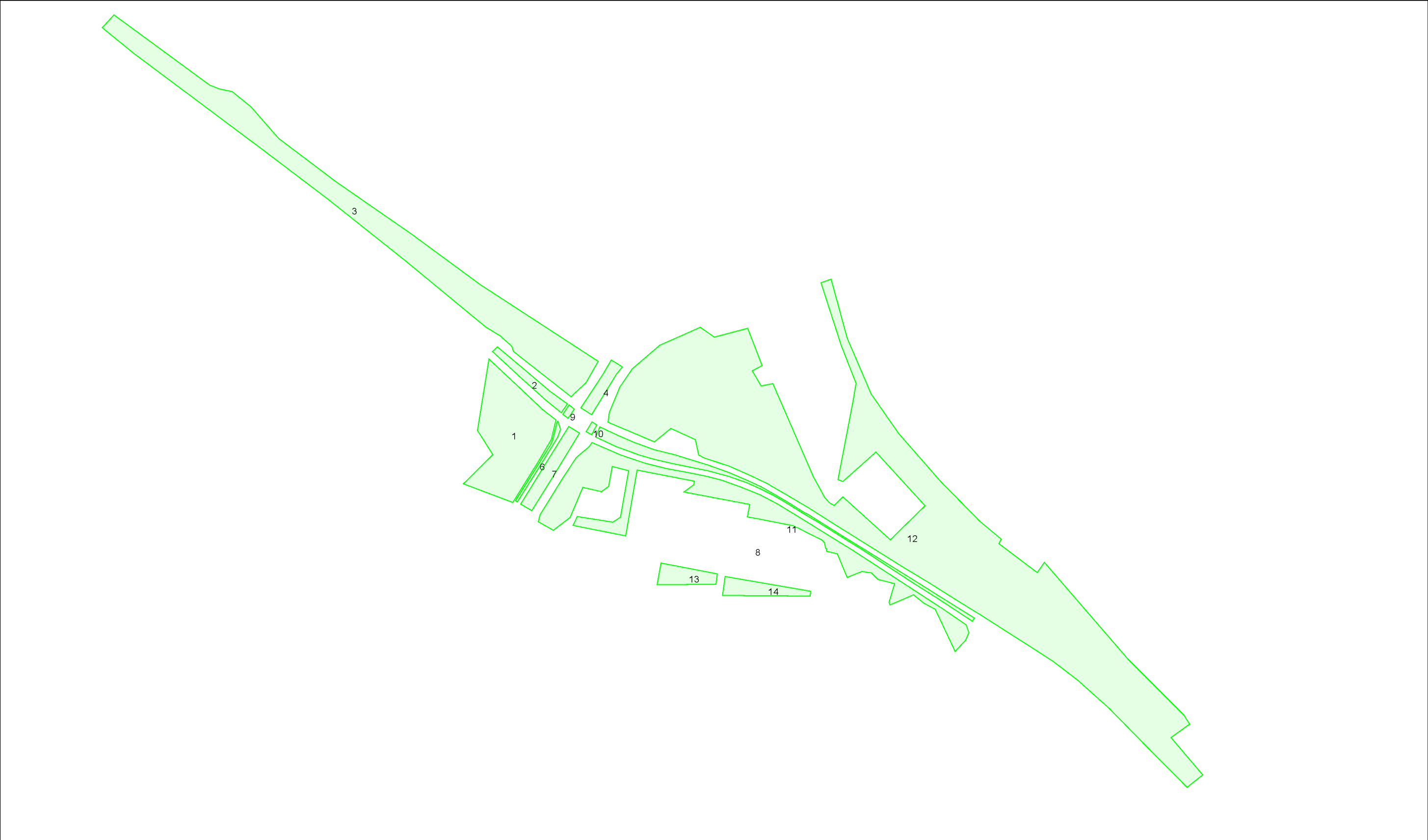
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
situering waarneempunten



 bodemabsorptie
 bebouwing

project
opdrachtgever
M15 177 Akoestisch onderzoek Elzenstraat 42 Venlo (211x07202)
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing





 bodemabsorptie

project
opdrachtgever
M15 177 Akoestisch onderzoek Elzenstraat 42 Venlo (211x07202)
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging bodemabsorptiegebieden



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten weg- en railverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: M15 177 Akoestisch onderzoek Elzenstraat 42 Venlo (211x07202)
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 865
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	22-05-2015	22-05-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:53	09:53
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/201	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	26.0	20.0	102	Elzenstraat	80	
2	33.0	20.0	180		80	
3	33.0	20.0	180		80	
4	33.0	20.0	33		80	
5	33.0	20.0	181		80	
6	33.0	20.0	231		80	
7	28.0	20.0	128		80	
8	28.0	20.0	45		80	
9	28.0	20.0	75		80	
10	28.0	20.0	44		80	
11	28.0	20.0	130		80	
12	28.0	20.0	46		80	
13	28.0	20.0	79		80	
14	28.0	20.0	46		80	
15	28.0	20.0	128		80	
16	28.0	20.0	44		80	
17	28.0	20.0	76		80	
18	28.0	20.0	44		80	
19	28.0	20.0	130		80	
20	28.0	20.0	46		80	
21	28.0	20.0	79		80	
22	28.0	20.0	46		80	
23	28.0	20.0	70		80	
24	28.0	20.0	44		80	
25	28.0	20.0	70		80	
26	28.0	20.0	56		80	
27	28.0	20.0	79		80	
28	28.0	20.0	88		80	
29	28.0	20.0	39		80	
30	28.0	20.0	44		80	
31	28.0	20.0	82		80	
32	28.0	20.0	89		80	
33	28.0	20.0	99		80	
34	28.0	20.0	99		80	
35	28.0	20.0	99		80	
36	29.5	20.5	75		80	
37	28.5	20.5	39		80	
38	28.5	20.5	26		80	
39	26.5	20.5	228		80	
41	28.0	20.0	99		80	
42	28.0	20.0	99		80	
43	28.0	20.0	68		80	
44	28.0	20.0	257		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	20.0 Elzenstraat	42 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	39.38	39.50	38.04	44.81	44.81	48.04	48.04	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	41.69	41.81	40.31	47.09	47.09	50.31	50.31	--	--	--		
				RL Spoortraject 790 (4)	1	1.5	39.28	39.41	38.00	44.75	44.75	48.00	48.00	--	--	--		
				RL Spoortraject 790 (4)	1	4.5	41.53	41.67	40.25	47.00	47.00	50.25	50.25	--	--	--		
				RL Spoortraject 765 (5)	1	1.5	23.13	22.74	17.65	25.98	25.98	27.74	27.74	--	--	--		
				RL Spoortraject 765 (5)	1	4.5	27.14	26.73	21.65	29.98	29.98	31.73	31.73	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	49.21	46.83	39.45	49.84	50	49.45	49	49.21	46.83	39.45		
				VL totaal (0)	1	4.5	49.08	46.69	39.34	49.72	50	49.34	49	49.08	46.69	39.34		
				VL Eindhovenseweg (1)	1	1.5	31.76	28.01	23.24	32.52	2	31	33.24	2	31	31.76	28.01	23.24
				VL Eindhovenseweg (1)	1	4.5	33.23	29.53	24.72	34.00	2	32	34.72	2	33	33.23	29.53	24.72
				VL Vastenavondkamp	1	1.5	42.24	40.08	32.64	42.98	5	38	42.64	5	38	42.24	40.08	32.64
				VL Vastenavondkamp	1	4.5	42.10	39.93	32.49	42.84	5	38	42.49	5	37	42.10	39.93	32.49
				VL Diependijkstraat (3)	1	1.5	48.13	45.72	38.31	48.74	5	44	48.31	5	43	48.13	45.72	38.31
				VL Diependijkstraat (3)	1	4.5	47.96	45.55	38.14	48.57	5	44	48.14	5	43	47.96	45.55	38.14
				RL totaal (0)	1	1.5	36.24	36.43	34.94	41.71	41.71	44.94	44.94	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	4.5	36.38	36.56	35.07	41.84	41.84	45.07	45.07	--	--	--		
2	0.0	0.0 Elzenstraat	42 gevel			RL Spoortraject 790 (4)	1	1.5	36.19	36.39	34.92	41.68	41.68	44.92	44.92	--	--	--
				RL Spoortraject 790 (4)	1	4.5	36.32	36.51	35.05	41.81	41.81	45.05	45.05	--	--	--		
				RL Spoortraject 765 (5)	1	1.5	16.80	16.43	11.32	19.65	19.65	21.43	21.43	--	--	--		
				RL Spoortraject 765 (5)	1	4.5	17.14	16.77	11.67	20.00	20.00	21.77	21.77	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	53.18	50.77	43.36	53.79	54	53.36	53	53.18	50.77	43.36		
				VL totaal (0)	1	4.5	53.59	51.18	43.77	54.20	54	53.77	54	53.59	51.18	43.77		
				VL Eindhovenseweg (1)	1	1.5	29.97	26.29	21.47	30.75	2	29	31.47	2	29	29.97	26.29	21.47
				VL Eindhovenseweg (1)	1	4.5	30.18	26.46	21.67	30.95	2	29	31.67	2	30	30.18	26.46	21.67
				VL Vastenavondkamp	1	1.5	36.47	34.31	26.88	37.21	5	32	36.88	5	32	36.47	34.31	26.88
				VL Vastenavondkamp	1	4.5	36.49	34.33	26.89	37.23	5	32	36.89	5	32	36.49	34.33	26.89
				VL Diependijkstraat (3)	1	1.5	53.06	50.65	43.23	53.66	5	49	53.23	5	48	53.06	50.65	43.23
				VL Diependijkstraat (3)	1	4.5	53.49	51.07	43.66	54.09	5	49	53.66	5	49	53.49	51.07	43.66
				RL totaal (0)	1	1.5	47.51	47.72	46.20	52.97	52.97	56.20	56.20	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	4.5	47.47	47.68	46.16	52.93	52.93	56.16	56.16	--	--	--		
				RL Spoortraject 790 (4)	1	1.5	47.47	47.68	46.18	52.95	52.95	56.18	56.18	--	--	--		
				RL Spoortraject 790 (4)	1	4.5	47.43	47.64	46.14	52.91	52.91	56.14	56.14	--	--	--		
3	0.0	0.0 Elzenstraat	42 gevel			RL Spoortraject 765 (5)	1	1.5	27.62	27.22	22.12	30.45	30.45	32.22	32.22	--	--	--
				RL Spoortraject 765 (5)	1	4.5	27.71	27.31	22.21	30.54	30.54	32.31	32.31	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	53.14	50.70	43.37	53.75	54	53.37	53	53.14	50.70	43.37		
				VL totaal (0)	1	4.5	53.56	51.12	43.79	54.17	54	53.79	54	53.56	51.12	43.79		
				VL Eindhovenseweg (1)	1	1.5	38.59	35.08	30.13	39.42	2	37	40.13	2	38	38.59	35.08	30.13
				VL Eindhovenseweg (1)	1	4.5	38.53	35.01	30.07	39.36	2	37	40.07	2	38	38.53	35.01	30.07
				VL Vastenavondkamp	1	1.5	34.14	31.97	24.53	34.88	5	30	34.53	5	30	34.14	31.97	24.53
				VL Vastenavondkamp	1	4.5	34.10	31.93	24.50	34.84	5	30	34.50	5	29	34.10	31.93	24.50
				VL Diependijkstraat (3)	1	1.5	52.93	50.52	43.10	53.53	5	49	53.10	5	48	52.93	50.52	43.10
				VL Diependijkstraat (3)	1	4.5	53.37	50.96	43.54	53.97	5	49	53.54	5	49	53.37	50.96	43.54
				RL totaal (0)	1	1.5	48.62	48.84	47.32	54.09	54.09	57.32	57.32	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	4.5	48.92	49.13	47.63	54.40	54.40	57.63	57.63	--	--	--		
				RL Spoortraject 790 (4)	1	1.5	48.60	48.82	47.31	54.08	54.08	57.31	57.31	--	--	--		
				RL Spoortraject 790 (4)	1	4.5	48.89	49.11	47.62	54.38	54.38	57.62	57.62	--	--	--		
				RL Spoortraject 765 (5)	1	1.5	25.71	25.35	20.23	28.56	28.56	30.35	30.35	--	--	--		
				RL Spoortraject 765 (5)	1	4.5	26.37	25.98	20.88	29.21	29.21	30.98	30.98	--	--	--		
4	0.0	0.0 Elzenstraat	42 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.31	45.77	38.74	48.96	49	48.74	49	48.31	45.77	38.74

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.08	46.54	39.48	49.72	50	49.48							
								VL	Eindhoveneweg (1	1	1.5	40.26	36.80	31.82	41.11	2	39	41.82	2	40	40.26			
								VL	Eindhoveneweg (1	1	4.5	40.59	37.12	32.14	41.43	2	39	42.14	2	40	40.59			
								VL	Vastenavondkamp	1	1.5	25.09	22.92	15.49	25.83	5	21	25.49	5	20	25.09			
								VL	Vastenavondkamp	1	4.5	26.15	23.96	16.51	26.87	5	22	26.51	5	22	26.15			
								VL	Diependijkstraat (3)	1	1.5	47.55	45.15	37.73	48.16	5	43	47.73	5	43	47.55			
								VL	Diependijkstraat (3)	1	4.5	48.39	45.98	38.56	48.99	5	44	48.56	5	44	48.39			

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
											brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3451	20.7	6	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2292000	2298000	15254	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>119</td><td>j</td><td>0.54</td><td>116</td><td>j</td><td>0.04</td><td>119</td><td>j</td><td>0.58</td><td>116</td><td>j</td><td>0.12</td><td>119</td><td>j</td><td>0.22</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.58</td><td>83</td><td>n</td><td>0.06</td><td>95</td><td>n</td><td>0.44</td><td>83</td><td>n</td><td>0.12</td><td>95</td><td>n</td><td>0.20</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>119</td><td>j</td><td>0.21</td><td>116</td><td>j</td><td>0.00</td><td>119</td><td>j</td><td>0.21</td><td>116</td><td>j</td><td>0.01</td><td>119</td><td>j</td><td>0.05</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.22</td><td>83</td><td>n</td><td>0.07</td><td>95</td><td>n</td><td>0.11</td><td>83</td><td>n</td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.06</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.09</td><td>119</td><td>j</td><td>0.38</td><td>116</td><td>j</td><td>0.10</td><td>119</td><td>j</td><td>0.36</td><td>116</td><td>j</td><td>0.02</td><td>119</td><td>j</td><td>0.06</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.09</td><td>95</td><td>n</td><td>0.39</td><td>83</td><td>n</td><td>0.11</td><td>95</td><td>n</td><td>0.29</td><td>83</td><td>n</td><td>0.03</td><td>95</td><td>n</td><td>0.06</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>8.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>10.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>9.33</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.47</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.68</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.08</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.23</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.25</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.20</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.25</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.71</td><td>119</td><td>j</td><td>3.11</td><td>116</td><td>j</td><td>0.81</td><td>119</td><td>j</td><td>2.94</td><td>116</td><td>j</td><td>0.15</td><td>119</td><td>j</td><td>0.45</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.67</td><td>95</td><td>n</td><td>3.22</td><td>83</td><td>n</td><td>0.79</td><td>95</td><td>n</td><td>2.45</td><td>83</td><td>n</td><td>0.25</td><td>95</td><td>n</td><td>0.50</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.40</td><td>119</td><td>j</td><td>0.52</td><td>116</td><td>j</td><td>0.28</td><td>119</td><td>j</td><td>0.68</td><td>116</td><td>j</td><td>0.04</td><td>119</td><td>j</td><td>0.28</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.40</td><td>95</td><td>n</td><td>0.48</td><td>83</td><td>n</td><td>0.36</td><td>95</td><td>n</td><td>0.76</td><td>83</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.28</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>119</td><td>j</td><td>0.24</td><td>116</td><td>j</td><td>0.06</td><td>119</td><td>j</td><td>0.18</td><td>116</td><td>j</td><td>0.00</td><td>119</td><td>j</td><td>0.12</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.24</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.30</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.12</td><td>83</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n	4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	3	goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3452	20.7	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2298000	2306000	15254	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>122</td><td>j</td><td>0.54</td><td>116</td><td>j</td><td>0.04</td><td>122</td><td>j</td><td>0.58</td><td>116</td><td>j</td><td>0.12</td><td>122</td><td>j</td><td>0.22</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.58</td><td>83</td><td>n</td><td>0.06</td><td>95</td><td>n</td><td>0.44</td><td>83</td><td>n</td><td>0.12</td><td>95</td><td>n</td><td>0.20</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>122</td><td>j</td><td>0.21</td><td>116</td><td>j</td><td>0.00</td><td>122</td><td>j</td><td>0.21</td><td>116</td><td>j</td><td>0.01</td><td>122</td><td>j</td><td>0.05</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.22</td><td>83</td><td>n</td><td>0.07</td><td>95</td><td>n</td><td>0.11</td><td>83</td><td>n</td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.06</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.09</td><td>122</td><td>j</td><td>0.38</td><td>116</td><td>j</td><td>0.10</td><td>122</td><td>j</td><td>0.36</td><td>116</td><td>j</td><td>0.02</td><td>122</td><td>j</td><td>0.06</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.09</td><td>95</td><td>n</td><td>0.39</td><td>83</td><td>n</td><td>0.11</td><td>95</td><td>n</td><td>0.29</td><td>83</td><td>n</td><td>0.03</td><td>95</td><td>n</td><td>0.06</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>8.31</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>10.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>9.33</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.47</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.68</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.08</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.23</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.25</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.20</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.25</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.71</td><td>122</td><td>j</td><td>3.11</td><td>116</td><td>j</td><td>0.81</td><td>122</td><td>j</td><td>2.94</td><td>116</td><td>j</td><td>0.15</td><td>122</td><td>j</td><td>0.45</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.67</td><td>95</td><td>n</td><td>3.22</td><td>83</td><td>n</td><td>0.79</td><td>95</td><td>n</td><td>2.45</td><td>83</td><td>n</td><td>0.25</td><td>95</td><td>n</td><td>0.50</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.40</td><td>122</td><td>j</td><td>0.52</td><td>116</td><td>j</td><td>0.28</td><td>122</td><td>j</td><td>0.68</td><td>116</td><td>j</td><td>0.04</td><td>122</td><td>j</td><td>0.28</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.40</td><td>95</td><td>n</td><td>0.48</td><td>83</td><td>n</td><td>0.36</td><td>95</td><td>n</td><td>0.76</td><td>83</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.28</td><td>83</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>122</td><td>j</td><td>0.24</td><td>116</td><td>j</td><td>0.06</td><td>122</td><td>j</td><td>0.18</td><td>116</td><td>j</td><td>0.00</td><td>122</td><td>j</td><td>0.12</td><td>116</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.24</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.30</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.12</td><td>83</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	0.54	116	j	0.04	122	j	0.58	116	j	0.12	122	j	0.22	116	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.21	116	j	0.00	122	j	0.21	116	j	0.01	122	j	0.05	116	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	122	j	0.38	116	j	0.10	122	j	0.36	116	j	0.02	122	j	0.06	116	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n	4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	122	j	3.11	116	j	0.81	122	j	2.94	116	j	0.15	122	j	0.45	116	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	122	j	0.52	116	j	0.28	122	j	0.68	116	j	0.04	122	j	0.28	116	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	122	j	0.24	116	j	0.06	122	j	0.18	116	j	0.00	122	j	0.12	116	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	0.54	116	j	0.04	122	j	0.58	116	j	0.12	122	j	0.22	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.21	116	j	0.00	122	j	0.21	116	j	0.01	122	j	0.05	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	122	j	0.38	116	j	0.10	122	j	0.36	116	j	0.02	122	j	0.06	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	3	goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	122	j	3.11	116	j	0.81	122	j	2.94	116	j	0.15	122	j	0.45	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	122	j	0.52	116	j	0.28	122	j	0.68	116	j	0.04	122	j	0.28	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	122	j	0.24	116	j	0.06	122	j	0.18	116	j	0.00	122	j	0.12	116	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11521	20.6	14	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1558500	1572000	15234	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.40</td><td>82</td><td>j</td><td>0.02</td><td>100</td><td>n</td><td>0.44</td><td>82</td><td>j</td><td>0.08</td><td>100</td><td>n</td><td>0.16</td><td>82</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.44</td><td>48</td><td>n</td><td>0.04</td><td>72</td><td>n</td><td>0.32</td><td>48</td><td>n</td><td>0.08</td><td>72</td><td>n</td><td>0.14</td><td>48</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.16</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.16</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>72</td><td>n</td><td>0.17</td><td>48</td><td>n</td><td>0.05</td><td>72</td><td>n</td><td>0.08</td><td>48</td><td>n</td><td>0.01</td><td>72</td><td>n</td><td>0.04</td><td>48</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
11852	20.8	100	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n						
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	53	n	0.00	40	j	5.61	53	n	0.00	40	j	6.51	53	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	0.06	53	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	53	n	0.00	40	j	0.16	53	n	0.00	40	j	0.18	53	n	0.00	40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n						
				1=voegloos spoor of wissel										2500000	2600000 2361			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
11853	20.8	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht													
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	1.72	88	n	0.16	99	n	1.32	88	n	0.34	99	n	0.58	88	n	0.34	99	n	0.58	88	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.67	88	n	0.21	99	n	0.32	88	n	0.02	99	n	0.16	88	n	0.02	99	n	0.16	88	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	69	n	0.00	40	j	0.12	69	n	0.00	40	j	0.06	69	n	0.00	40	j	0.06	69	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	99	n	1.17	88	n	0.32	99	n	0.87	88	n	0.10	99	n	0.19	88	n	0.10	99	n	0.19	88	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	69	n	0.00	40	j	22.42	69	n	0.00	40	j	26.03	69	n	0.00	40	j	26.03	69	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	69	n	0.00	40	j	0.10	69	n	0.00	40	j	0.25	69	n	0.00	40	j	0.25	69	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	69	n	0.00	40	j	0.65	69	n	0.00	40	j	0.72	69	n	0.00	40	j	0.72	69	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	99	n	9.66	88	n	2.38	99	n	7.34	88	n	0.76	99	n	1.49	88	n	0.76	99	n	1.49	88	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.01	88	n	0.00	99	n	0.00	88	n	0.00	99	n	0.00	88	n	0.00	99	n	0.00	88	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	99	n	1.48	88	n	1.08	99	n	2.32	88	n	0.12	99	n	0.80	88	n	0.12	99	n	0.80	88	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	99	n	0.72	88	n	0.00	99	n	0.84	88	n	0.00	99	n	0.36	88	n	0.00	99	n	0.36	88	n
				1=voegloos spoor of wissel										2600000	2647000 2361			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				11854	20.9	43	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht									
vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					101	n	1.72	91	n	0.16	101	n	1.32	91	n	0.34	101	n	0.58	91	n	0.34	101	n	0.58	91	n
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					101	n	0.67	91	n	0.21	101	n	0.32	91	n	0.02	101	n	0.16	91	n	0.02	101	n	0.16	91	n
3 4 e-loc	goederen	o	0.07					70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j	0.06	70	n	0.00	40	j	0.06	70	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.26					101	n	1.17	91	n	0.32	101	n	0.87	91	n	0.10	101	n	0.19	91	n	0.10	101	n	0.19	91	n
4 3 goederen	goederen	o	28.00					70	n	0.00	40	j	22.42	70	n	0.00	40	j	26.03	70	n	0.00	40	j	26.03	70	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.24					70	n	0.00	40	j	0.10	70	n	0.00	40	j	0.25	70	n	0.00	40	j	0.25	70	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75					70	n	0.00	40	j	0.65	70	n	0.00	40	j	0.72	70	n	0.00	40	j	0.72	70	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00					101	n	9.66	91	n	2.38	101	n	7.34	91	n	0.76	101	n	1.49	91	n	0.76	101	n	1.49	91	n
8 4 int-r	reizigers	o	0.01					101	n	0.01	91	n	0.00	101	n	0.00	91	n	0.00	101	n	0.00	91	n	0.00	101	n	0.00	91	n
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16					101	n	1.48	91	n	1.08	101	n	2.32	91	n	0.12	101	n	0.80	91	n	0.12	101	n	0.80	91	n
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00					101	n	0.72	91	n	0.00	101	n	0.84	91	n	0.00	101	n	0.36	91	n	0.00	101	n	0.36	91	n
1=voegloos spoor of wissel										2647000	2690000 2361			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5												
11855	21.0	57	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed					Dag										Avond			Nacht									
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	101	n	1.72	93	n	0.16	101	n	1.32	93	n	0.34	101	n	0.58	93	n	0.34	101	n	0.58	93	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.67	93	n	0.21	101	n	0.32	93	n	0.02	101	n	0.16	93	n	0.02	101	n	0.16	93	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j	0.06	70	n	0.00	40	j	0.06	70	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	101	n	1.17	93	n	0.32	101	n	0.87	93	n	0.10	101	n	0.19	93	n	0.10	101	n	0.19	93	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	70	n	0.00	40	j	22.42	70	n	0.00	40	j	26.03	70	n	0.00	40	j	26.03	70	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	70	n	0.00	40	j	0.10	70	n	0.00	40	j	0.25	70	n	0.00	40	j	0.25	70	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	70	n	0.00	40	j	0.65	70	n	0.00	40	j	0.72	70	n	0.00	40	j	0.72	70	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	101	n	9.66	93	n	2.38	101	n	7.34	93	n	0.76	101	n	1.49	93	n	0.76	101	n	1.49	93	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.01	93	n	0.00	101	n	0.00	93	n	0.00	101	n	0.00	93	n	0.00	101	n	0.00	93	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	101	n	1.48	93	n	1.08	101	n	2.32	93	n	0.12	101	n	0.80	93	n	0.12	101	n	0.80	93	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	101	n	0.72	93	n	0.00	101	n	0.84	93	n	0.00	101	n	0.36	93	n	0.00	101	n	0.36	93	n
				1=voegloos spoor of wissel										2690000	2747000 2361			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
11856	21.1	38	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	103	n	1.72	93	n	0.16	103	n	1.32	93	n	0.34	103	n	0.58	93	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	103	n	0.67	93	n	0.21	103	n	0.32	93	n	0.02	103	n	0.16	93	n	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j	0.06	70	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	103	n	1.17	93	n	0.32	103	n	0.87	93	n	0.10	103	n	0.19	93	n	
				4	3	goederen	goederen	o	28.00	70	n	0.00	40	j	22.42	70	n	0.00	40	j	26.03	70	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	70	n	0.00	40	j	0.10	70	n	0.00	40	j	0.25	70	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	70	n	0.00	40	j	0.65	70	n	0.00	40	j	0.72	70	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	103	n	9.66	93	n	2.38	103	n	7.34	93	n	0.76	103	n	1.49	93	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	103	n	0.01	93	n	0.00	103	n	0.00	93	n	0.00	103	n	0.00	93	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	103	n	1.48	93	n	1.08	103	n	2.32	93	n	0.12	103	n	0.80	93	n	
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	103	n	0.72	93	n	0.00	103	n	0.84	93	n	0.00	103	n	0.36	93	n	
					2747000										2785000			2361			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
11857	21.2	29	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	103	n	1.72	95	n	0.16	103	n	1.32	95	n	0.34	103	n	0.58	95	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	103	n	0.67	95	n	0.21	103	n	0.32	95	n	0.02	103	n	0.16	95	n	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	70	n	0.00	40	j	0.12	70	n	0.00	40	j	0.06	70	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	103	n	1.17	95	n	0.32	103	n	0.87	95	n	0.10	103	n	0.19	95	n	
				4	3	goederen	goederen	o	28.00	70	n	0.00	40	j	22.42	70	n	0.00	40	j	26.03	70	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	70	n	0.00	40	j	0.10	70	n	0.00	40	j	0.25	70	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	70	n	0.00	40	j	0.65	70	n	0.00	40	j	0.72	70	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	103	n	9.66	95	n	2.38	103	n	7.34	95	n	0.76	103	n	1.49	95	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	103	n	1.48	95	n	1.08	103	n	2.32	95	n	0.12	103	n	0.80	95	n	
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	103	n	0.72	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.00	103	n	0.36	95	n	
					2785000										2890000			2361			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
11858	21.5	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	103	n	1.72	95	n	0.16	103	n	1.32	95	n	0.34	103	n	0.58	95	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	103	n	0.67	95	n	0.21	103	n	0.32	95	n	0.02	103	n	0.16	95	n	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	103	n	1.17	95	n	0.32	103	n	0.87	95	n	0.10	103	n	0.19	95	n	
				4	3	goederen	goederen	o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	103	n	9.66	95	n	2.38	103	n	7.34	95	n	0.76	103	n	1.49	95	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	103	n	1.48	95	n	1.08	103	n	2.32	95	n	0.12	103	n	0.80	95	n	
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	103	n	0.72	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.00	103	n	0.36	95	n	
					2890000										2898000			2361			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
11859	21.6	49	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	1.72	95	n	0.16	105	n	1.32	95	n	0.34	105	n	0.58	95	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.67	95	n	0.21	105	n	0.32	95	n	0.02	105	n	0.16	95	n	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	105	n	1.17	95	n	0.32	105	n	0.87	95	n	0.10	105	n	0.19	95	n	
				4	3	goederen	goederen	o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	105	n	9.66	95	n	2.38	105	n	7.34	95	n	0.76	105	n	1.49	95	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.01	95	n	0.00	105	n	0.00	95	n	0.00	105	n	0.00	95	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	105	n	1.48	95	n	1.08	105	n	2.32	95	n	0.12	105	n	0.80	95	n	
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	105	n	0.72	95	n	0.00	105	n	0.84	95	n	0.00	105	n	0.36	95	n	
					2898000										2947000			2361			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie							
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
11860	21.8	38	Spoortrajec1=	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	1.72	95	n	0.16	105	n	0.32	95	n	0.04	105	n	0.58	95	n												
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.67	95	n	0.21	105	n	0.32	95	n	0.02	105	n	0.16	95	n												
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j												
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	105	n	1.17	95	n	0.32	105	n	0.87	95	n	0.10	105	n	0.19	95	n												
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j												
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	105	n	9.66	95	n	2.38	105	n	7.34	95	n	0.76	105	n	1.49	95	n												
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.01	95	n	0.00	105	n	0.00	95	n	0.00	105	n	0.00	95	n												
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	105	n	1.48	95	n	1.08	105	n	2.32	95	n	0.12	105	n	0.80	95	n												
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	105	n	0.72	95	n	0.00	105	n	0.84	95	n	0.00	105	n	0.36	95	n												
11861	22.4	215	Spoortrajec1=	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	1.72	97	n	0.16	105	n	1.32	97	n	0.34	105	n	0.58	97	n												
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.67	97	n	0.21	105	n	0.32	97	n	0.02	105	n	0.16	97	n												
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j												
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	105	n	1.17	97	n	0.32	105	n	0.87	97	n	0.10	105	n	0.19	97	n												
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j												
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	105	n	9.66	97	n	2.38	105	n	7.34	97	n	0.76	105	n	1.49	97	n												
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.01	97	n	0.00	105	n	0.00	97	n	0.00	105	n	0.00	97	n												
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	105	n	1.48	97	n	1.08	105	n	2.32	97	n	0.12	105	n	0.80	97	n												
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	105	n	0.72	97	n	0.00	105	n	0.84	97	n	0.00	105	n	0.36	97	n												
11862	22.8	147	Spoortrajec1=	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	99	n	0.16	107	n	1.32	99	n	0.34	107	n	0.58	99	n												
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.67	99	n	0.21	107	n	0.32	99	n	0.02	107	n	0.16	99	n												
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	73	n	0.00	40	j	0.12	73	n	0.00	40	j	0.06	73	n	0.00	40	j												
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	107	n	1.17	99	n	0.32	107	n	0.87	99	n	0.10	107	n	0.19	99	n												
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	73	n	0.00	40	j	22.42	73	n	0.00	40	j	26.03	73	n	0.00	40	j												
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	73	n	0.00	40	j	0.10	73	n	0.00	40	j	0.25	73	n	0.00	40	j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	73	n	0.00	40	j	0.65	73	n	0.00	40	j	0.72	73	n	0.00	40	j												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	107	n	9.66	99	n	2.38	107	n	7.34	99	n	0.76	107	n	1.49	99	n												
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.01	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n												
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	107	n	1.48	99	n	1.08	107	n	2.32	99	n	0.12	107	n	0.80	99	n												
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.72	99	n	0.00	107	n	0.84	99	n	0.00	107	n	0.36	99	n												
11863	22.9	38	Spoortrajec1=	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	99	n	0.16	107	n	1.32	99	n	0.34	107	n	0.58	99	n												
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.67	99	n	0.21	107	n	0.32	99	n	0.02	107	n	0.16	99	n												
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	73	n	0.00	40	j	0.12	73	n	0.00	40	j	0.06	73	n	0.00	40	j												
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	107	n	1.17	99	n	0.32	107	n	0.87	99	n	0.10	107	n	0.19	99	n												
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	73	n	0.00	40	j	22.42	73	n	0.00	40	j	26.03	73	n	0.00	40	j												
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	73	n	0.00	40	j	0.10	73	n	0.00	40	j	0.25	73	n	0.00	40	j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	73	n	0.00	40	j	0.65	73	n	0.00	40	j	0.72	73	n	0.00	40	j												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	107	n	9.66	99	n	2.38	107	n	7.34	99	n	0.76	107	n	1.49	99	n												
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.01	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n												
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	107	n	1.48	99	n	1.08	107	n	2.32	99	n	0.12	107	n	0.80	99	n												
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.72	99	n	0.00	107	n	0.84	99	n	0.00	107	n	0.36	99	n												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
11864	23.0	32	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	101	n	0.16	107	n	1.32	101	n	0.34	107	n	0.58	101	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.67	101	n	0.21	107	n	0.32	101	n	0.02	107	n	0.16	101	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	73	n	0.00	40	j	0.12	73	n	0.00	40	j	0.06	73	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	107	n	1.17	101	n	0.32	107	n	0.87	101	n	0.10	107	n	0.19	101	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	73	n	0.00	40	j	22.42	73	n	0.00	40	j	26.03	73	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	73	n	0.00	40	j	0.10	73	n	0.00	40	j	0.25	73	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	73	n	0.00	40	j	0.65	73	n	0.00	40	j	0.72	73	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	107	n	9.66	101	n	2.38	107	n	7.34	101	n	0.76	107	n	1.49	101	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.01	101	n	0.00	107	n	0.00	101	n	0.00	107	n	0.00	101	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	107	n	1.48	101	n	1.08	107	n	2.32	101	n	0.12	107	n	0.80	101	n
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.72	101	n	0.00	107	n	0.84	101	n	0.00	107	n	0.36	101	n				
1=voegloos spoor of wissel																								
3385000 3417000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
11865	23.1	130	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	101	n	0.16	107	n	1.32	101	n	0.34	107	n	0.58	101	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.67	101	n	0.21	107	n	0.32	101	n	0.02	107	n	0.16	101	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	74	n	0.00	40	j	0.12	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	107	n	1.17	101	n	0.32	107	n	0.87	101	n	0.10	107	n	0.19	101	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	74	n	0.00	40	j	22.42	74	n	0.00	40	j	26.03	74	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	74	n	0.00	40	j	0.10	74	n	0.00	40	j	0.25	74	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	74	n	0.00	40	j	0.65	74	n	0.00	40	j	0.72	74	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	107	n	9.66	101	n	2.38	107	n	7.34	101	n	0.76	107	n	1.49	101	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.01	101	n	0.00	107	n	0.00	101	n	0.00	107	n	0.00	101	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	107	n	1.48	101	n	1.08	107	n	2.32	101	n	0.12	107	n	0.80	101	n
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.72	101	n	0.00	107	n	0.84	101	n	0.00	107	n	0.36	101	n				
1=voegloos spoor of wissel																								
3417000 3547000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
11866	23.2	43	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	108	n	1.72	101	n	0.16	108	n	1.32	101	n	0.34	108	n	0.58	101	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	108	n	0.67	101	n	0.21	108	n	0.32	101	n	0.02	108	n	0.16	101	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	74	n	0.00	40	j	0.12	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	108	n	1.17	101	n	0.32	108	n	0.87	101	n	0.10	108	n	0.19	101	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	74	n	0.00	40	j	22.42	74	n	0.00	40	j	26.03	74	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	74	n	0.00	40	j	0.10	74	n	0.00	40	j	0.25	74	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	74	n	0.00	40	j	0.65	74	n	0.00	40	j	0.72	74	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	108	n	9.66	101	n	2.38	108	n	7.34	101	n	0.76	108	n	1.49	101	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	108	n	0.01	101	n	0.00	108	n	0.00	101	n	0.00	108	n	0.00	101	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	108	n	1.48	101	n	1.08	108	n	2.32	101	n	0.12	108	n	0.80	101	n
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	108	n	0.72	101	n	0.00	108	n	0.84	101	n	0.00	108	n	0.36	101	n				
1=voegloos spoor of wissel																								
3547000 3590000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
11867	23.3	95	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	110	n	1.72	103	n	0.16	110	n	1.32	103	n	0.34	110	n	0.58	103	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	108	n	0.67	103	n	0.21	108	n	0.32	103	n	0.02	108	n	0.16	103	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	74	n	0.00	40	j	0.12	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	108	n	1.17	103	n	0.32	108	n	0.87	103	n	0.10	108	n	0.19	103	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	74	n	0.00	40	j	22.42	74	n	0.00	40	j	26.03	74	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	74	n	0.00	40	j	0.10	74	n	0.00	40	j	0.25	74	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	74	n	0.00	40	j	0.65	74	n	0.00	40	j	0.72	74	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	108	n	9.66	103	n	2.38	108	n	7.34	103	n	0.76	108	n	1.49	103	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	108	n	0.01	103	n	0.00	108	n	0.00	103	n	0.00	108	n	0.00	103	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	108	n	1.48	103	n	1.08	108	n	2.32	103	n	0.12	108	n	0.80	103	n
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	108	n	0.72	103	n	0.00	108	n	0.84	103	n	0.00	108	n	0.36	103	n				
1=voegloos spoor of wissel																								
3590000 3685000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie				
						km2										kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
11868	23.4	62	Spoortraject1=	2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.67	103	n	0.21	110	n	0.32	103	n	0.02	110	n	0.16	103	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	74	n	0.00	40	j	0.12	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	110	n	1.17	103	n	0.32	110	n	0.87	103	n	0.10	110	n	0.19	103	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	74	n	0.00	40	j	22.42	74	n	0.00	40	j	26.03	74	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	74	n	0.00	40	j	0.10	74	n	0.00	40	j	0.25	74	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	74	n	0.00	40	j	0.65	74	n	0.00	40	j	0.72	74	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	110	n	9.66	103	n	2.38	110	n	7.34	103	n	0.76	110	n	1.49	103	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	110	n	0.01	103	n	0.00	110	n	0.00	103	n	0.00	110	n	0.00	103	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	110	n	1.48	103	n	1.08	110	n	2.32	103	n	0.12	110	n	0.80	103	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	110	n	0.72	103	n	0.00	110	n	0.84	103	n	0.00	110	n	0.36	103	n
11868 23.4 62 Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 3685000 3747000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
11869	23.4	43	Spoortraject1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	110	n	1.72	103	n	0.16	110	n	1.32	103	n	0.34	110	n	0.58	103	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	110	n	0.67	103	n	0.21	110	n	0.32	103	n	0.02	110	n	0.16	103	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	75	n	0.00	40	j	0.12	75	n	0.00	40	j	0.06	75	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	110	n	1.17	103	n	0.32	110	n	0.87	103	n	0.10	110	n	0.19	103	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	75	n	0.00	40	j	22.42	75	n	0.00	40	j	26.03	75	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	75	n	0.00	40	j	0.10	75	n	0.00	40	j	0.25	75	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	75	n	0.00	40	j	0.65	75	n	0.00	40	j	0.72	75	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	110	n	9.66	103	n	2.38	110	n	7.34	103	n	0.76	110	n	1.49	103	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	110	n	0.01	103	n	0.00	110	n	0.00	103	n	0.00	110	n	0.00	103	n
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	110	n	1.48	103	n	1.08	110	n	2.32	103	n	0.12	110	n	0.80	103	n				
8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	110	n	0.72	103	n	0.00	110	n	0.84	103	n	0.00	110	n	0.36	103	n				
11869 23.4 43 Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 3747000 3790000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
11870	23.6	157	Spoortraject1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	112	n	1.72	105	n	0.16	112	n	1.32	105	n	0.34	112	n	0.58	105	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.67	105	n	0.21	112	n	0.32	105	n	0.02	112	n	0.16	105	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	75	n	0.00	40	j	0.12	75	n	0.00	40	j	0.06	75	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	112	n	1.17	105	n	0.32	112	n	0.87	105	n	0.10	112	n	0.19	105	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	75	n	0.00	40	j	22.42	75	n	0.00	40	j	26.03	75	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	75	n	0.00	40	j	0.10	75	n	0.00	40	j	0.25	75	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	75	n	0.00	40	j	0.65	75	n	0.00	40	j	0.72	75	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	112	n	9.66	105	n	2.38	112	n	7.34	105	n	0.76	112	n	1.49	105	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	112	n	0.01	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	112	n	1.48	105	n	1.08	112	n	2.32	105	n	0.12	112	n	0.80	105	n				
8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	112	n	0.72	105	n	0.00	112	n	0.84	105	n	0.00	112	n	0.36	105	n				
11870 23.6 157 Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 3790000 3947000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
11871	23.7	38	Spoortraject1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	112	n	1.72	107	n	0.16	112	n	1.32	107	n	0.34	112	n	0.58	107	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.67	107	n	0.21	112	n	0.32	107	n	0.02	112	n	0.16	107	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	75	n	0.00	40	j	0.12	75	n	0.00	40	j	0.06	75	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	112	n	1.17	105	n	0.32	112	n	0.87	105	n	0.10	112	n	0.19	105	n
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	75	n	0.00	40	j	22.42	75	n	0.00	40	j	26.03	75	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	75	n	0.00	40	j	0.10	75	n	0.00	40	j	0.25	75	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	75	n	0.00	40	j	0.65	75	n	0.00	40	j	0.72	75	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	112	n	9.66	105	n	2.38	112	n	7.34	105	n	0.76	112	n	1.49	105	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	112	n	0.01	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	112	n	1.48	105	n	1.08	112	n	2.32	105	n	0.12	112	n	0.80	105	n				
8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	112	n	0.72	105	n	0.00	112	n	0.84	105	n	0.00	112	n	0.36	105	n				
11871 23.7 38 Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 3947000 3985000 2361 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie										
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
12091	20.6	2	Spoortrajec3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	o	0.07	75	n	0.00	40	j	0.12	75	n	0.00	40	j	0.06	75	n	0.00	40	j							
						0.26	112	n	1.17	107	n	0.32	112	n	0.87	107	n	0.10	112	n	0.19	107	n							
						28.00	75	n	0.00	40	j	22.42	75	n	0.00	40	j	26.03	75	n	0.00	40	j							
						0.24	75	n	0.00	40	j	0.10	75	n	0.00	40	j	0.25	75	n	0.00	40	j							
						0.75	75	n	0.00	40	j	0.65	75	n	0.00	40	j	0.72	75	n	0.00	40	j							
						2.00	112	n	9.66	107	n	2.38	112	n	7.34	107	n	0.76	112	n	1.49	107	n							
						0.01	112	n	0.01	107	n	0.00	112	n	0.00	107	n	0.00	112	n	0.00	107	n							
						1.16	112	n	1.48	107	n	1.08	112	n	2.32	107	n	0.12	112	n	0.80	107	n							
						0.00	112	n	0.72	107	n	0.00	112	n	0.84	107	n	0.00	112	n	0.36	107	n							
											1545000					1547000 15222					27.0 0=gemiddeld					0.0				
					Dag					Avond					Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.54	82	j	0.04	100	n	0.58	82	j	0.12	100	n	0.22	82	j								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.58	40	n	0.06	72	n	0.44	40	n	0.12	72	n	0.20	40	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.21	82	j	0.00	100	n	0.21	82	j	0.01	100	n	0.05	82	j								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.22	40	n	0.07	72	n	0.11	40	n	0.01	72	n	0.06	40	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	53	n	0.00	40	j	0.04	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	100	n	0.38	82	j	0.10	100	n	0.36	82	j	0.02	100	n	0.06	82	j								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	72	n	0.39	40	n	0.11	72	n	0.29	40	n	0.03	72	n	0.06	40	n								
4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	9.33	53	n	0.00	40	j	7.47	53	n	0.00	40	j	8.68	53	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.08	53	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	53	n	0.00	40	j	0.22	53	n	0.00	40	j	0.24	53	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	100	n	3.11	82	j	0.81	100	n	2.94	82	j	0.15	100	n	0.45	82	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	72	n	3.22	40	n	0.79	72	n	2.45	40	n	0.25	72	n	0.50	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	100	n	0.52	82	j	0.28	100	n	0.68	82	j	0.04	100	n	0.28	82	j								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	72	n	0.48	40	n	0.36	72	n	0.76	40	n	0.04	72	n	0.28	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.12	82	j								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.24	40	n	0.00	72	n	0.30	40	n	0.00	72	n	0.12	40	n								
12092	20.6	12	Spoortrajec3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel		1547000					1558500 15222					27.0 0=gemiddeld					0.0					1.5				
					Dag					Avond					Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.54	82	j	0.04	100	n	0.58	82	j	0.12	100	n	0.22	82	j								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.58	48	n	0.06	72	n	0.44	48	n	0.12	72	n	0.20	48	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.21	82	j	0.00	100	n	0.21	82	j	0.01	100	n	0.05	82	j								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.22	48	n	0.07	72	n	0.11	48	n	0.01	72	n	0.06	48	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	53	n	0.00	40	j	0.04	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	100	n	0.38	82	j	0.10	100	n	0.36	82	j	0.02	100	n	0.06	82	j								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	72	n	0.39	48	n	0.11	72	n	0.29	48	n	0.03	72	n	0.06	48	n								
4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	9.33	53	n	0.00	40	j	7.47	53	n	0.00	40	j	8.68	53	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.08	53	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	53	n	0.00	40	j	0.22	53	n	0.00	40	j	0.24	53	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	100	n	3.11	82	j	0.81	100	n	2.94	82	j	0.15	100	n	0.45	82	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	72	n	3.22	48	n	0.79	72	n	2.45	48	n	0.25	72	n	0.50	48	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	100	n	0.52	82	j	0.28	100	n	0.68	82	j	0.04	100	n	0.28	82	j								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	72	n	0.48	48	n	0.36	72	n	0.76	48	n	0.04	72	n	0.28	48	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.12	82	j								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.30	48	n	0.00	72	n	0.12	48	n								
15134	20.7	6	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2441000					2447000 15268					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5				
					Dag					Avond					Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
15135	20.7	27	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	1.72	84	n	0.16	97	n	1.32	84	n	0.34	97	n	0.58	84	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.67	84	n	0.21	97	n	0.32	84	n	0.02	97	n	0.17	84	n									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	68	n	0.00	40	j	0.12	68	n	0.00	40	j	0.06	68	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	97	n	1.17	84	n	0.32	97	n	0.87	84	n	0.10	97	n	0.19	84	n									
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	68	n	0.00	40	j	22.42	68	n	0.00	40	j	26.03	68	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	68	n	0.00	40	j	0.10	68	n	0.00	40	j	0.25	68	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	68	n	0.00	40	j	0.65	68	n	0.00	40	j	0.72	68	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	84	n	2.37	97	n	7.35	84	n	0.76	97	n	1.50	84	n									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	84	n	1.08	97	n	2.32	84	n	0.12	97	n	0.80	84	n									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	84	n	0.00	97	n	0.84	84	n	0.00	97	n	0.36	84	n									
1=voegloos spoor of wissel						2447000						2474000 15268		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
15136	20.7	11	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	1.72	86	n	0.16	97	n	1.32	86	n	0.34	97	n	0.58	86	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.67	86	n	0.21	97	n	0.32	86	n	0.02	97	n	0.17	86	n									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	68	n	0.00	40	j	0.12	68	n	0.00	40	j	0.06	68	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	97	n	1.17	86	n	0.32	97	n	0.87	86	n	0.10	97	n	0.19	86	n									
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	68	n	0.00	40	j	22.42	68	n	0.00	40	j	26.03	68	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	68	n	0.00	40	j	0.10	68	n	0.00	40	j	0.25	68	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	68	n	0.00	40	j	0.65	68	n	0.00	40	j	0.72	68	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	86	n	2.37	97	n	7.35	86	n	0.76	97	n	1.50	86	n									
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	86	n	1.08	97	n	2.32	86	n	0.12	97	n	0.80	86	n													
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	86	n	0.00	97	n	0.84	86	n	0.00	97	n	0.36	86	n													
1=voegloos spoor of wissel						2474000						2485000 15268		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
15137	20.7	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	1.72	88	n	0.16	97	n	1.32	88	n	0.34	97	n	0.58	88	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.67	88	n	0.21	97	n	0.32	88	n	0.02	97	n	0.17	88	n									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	68	n	0.00	40	j	0.12	68	n	0.00	40	j	0.06	68	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	97	n	1.17	88	n	0.32	97	n	0.87	88	n	0.10	97	n	0.19	88	n									
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	68	n	0.00	40	j	22.42	68	n	0.00	40	j	26.03	68	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	68	n	0.00	40	j	0.10	68	n	0.00	40	j	0.25	68	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	68	n	0.00	40	j	0.65	68	n	0.00	40	j	0.72	68	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	88	n	2.37	97	n	7.35	88	n	0.76	97	n	1.50	88	n									
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	88	n	1.08	97	n	2.32	88	n	0.12	97	n	0.80	88	n													
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	88	n	0.00	97	n	0.84	88	n	0.00	97	n	0.36	88	n													
1=voegloos spoor of wissel						2485000						2490000 15268		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
15138	20.7	10	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	99	n	1.72	88	n	0.16	99	n	1.32	88	n	0.34	99	n	0.58	88	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.67	88	n	0.21	99	n	0.32	88	n	0.02	99	n	0.17	88	n									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	69	n	0.00	40	j	0.12	69	n	0.00	40	j	0.06	69	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	99	n	1.17	88	n	0.32	99	n	0.87	88	n	0.10	99	n	0.19	88	n									
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	69	n	0.00	40	j	22.42	69	n	0.00	40	j	26.03	69	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	69	n	0.00	40	j	0.10	69	n	0.00	40	j	0.25	69	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	69	n	0.00	40	j	0.65	69	n	0.00	40	j	0.72	69	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	88	n	2.37	97	n	7.35	88	n	0.76	97	n	1.50	88	n									
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	88	n	1.08	97	n	2.32	88	n	0.12	97	n	0.80	88	n													
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	88	n	0.00	97	n	0.84	88	n	0.00	97	n	0.36	88	n													
1=voegloos spoor of wissel						2490000						2500000 15268		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
												brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
15905	20.6	9	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	o	0.24	69	n	0.00	40	j	0.10	69	n	0.00	40	j	0.25	69	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	69	n	0.00	40	j	0.65	69	n	0.00	40	j	0.72	69	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	99	n	9.66	88	n	2.37	99	n	7.35	88	n	0.76	99	n	1.50	88	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	99	n	1.48	88	n	1.08	99	n	2.32	88	n	0.12	99	n	0.80	88	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	99	n	0.72	88	n	0.00	99	n	0.84	88	n	0.00	99	n	0.36	88	n
1=voegloos spoor of wissel					1536000			1545000 15221			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				Dag						Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.54	69	j	0.04	100	n	0.58	69	j	0.12	100	n	0.22	69	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.58	40	n	0.06	72	n	0.44	40	n	0.12	72	n	0.20	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.21	69	j	0.00	100	n	0.21	69	j	0.01	100	n	0.05	69	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.22	40	n	0.07	72	n	0.11	40	n	0.01	72	n	0.06	40	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	53	n	0.00	40	j	0.04	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	100	n	0.38	69	j	0.10	100	n	0.36	69	j	0.02	100	n	0.06	69	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	72	n	0.39	40	n	0.11	72	n	0.29	40	n	0.03	72	n	0.06	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.33	53	n	0.00	40	j	7.47	53	n	0.00	40	j	8.68	53	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.08	53	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	53	n	0.00	40	j	0.22	53	n	0.00	40	j	0.24	53	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	100	n	3.11	69	j	0.81	100	n	2.94	69	j	0.15	100	n	0.45	69	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	72	n	3.22	40	n	0.79	72	n	2.45	40	n	0.25	72	n	0.50	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	100	n	0.52	69	j	0.28	100	n	0.68	69	j	0.04	100	n	0.28	69	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	72	n	0.48	40	n	0.36	72	n	0.76	40	n	0.04	72	n	0.28	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	69	j	0.06	100	n	0.18	69	j	0.00	100	n	0.12	69	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.24	40	n	0.00	72	n	0.30	40	n	0.00	72	n	0.12	40	n		
18917	20.6	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1545000			1547000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag						Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.54	82	j	0.04	100	n	0.58	82	j	0.12	100	n	0.22	82	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.58	40	n	0.06	72	n	0.44	40	n	0.12	72	n	0.20	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.21	82	j	0.00	100	n	0.21	82	j	0.01	100	n	0.05	82	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.22	40	n	0.07	72	n	0.11	40	n	0.01	72	n	0.06	40	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	53	n	0.00	40	j	0.04	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	100	n	0.38	82	j	0.10	100	n	0.36	82	j	0.02	100	n	0.06	82	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	72	n	0.39	40	n	0.11	72	n	0.29	40	n	0.03	72	n	0.06	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.33	53	n	0.00	40	j	7.47	53	n	0.00	40	j	8.68	53	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.08	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.08	53	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	53	n	0.00	40	j	0.22	53	n	0.00	40	j	0.24	53	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	100	n	3.11	82	j	0.81	100	n	2.94	82	j	0.15	100	n	0.45	82	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	72	n	3.22	40	n	0.79	72	n	2.45	40	n	0.25	72	n	0.50	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	100	n	0.52	82	j	0.28	100	n	0.68	82	j	0.04	100	n	0.28	82	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	72	n	0.48	40	n	0.36	72	n	0.76	40	n	0.04	72	n	0.28	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.12	82	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.24	40	n	0.00	72	n	0.30	40	n	0.00	72	n	0.12	40	n		
18918	20.6	12	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1547000			1559000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag						Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.54	82	j	0.04	100	n	0.58	82	j	0.12	100	n	0.22	82	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.58	48	n	0.06	72	n	0.44	48	n	0.12	72	n	0.20	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.21	82	j	0.00	100	n	0.21	82	j	0.01	100	n	0.05	82	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.22	48	n	0.07	72	n	0.11	48	n	0.01	72	n	0.06	48	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
															brug	raildemp	algemeen	prognose			plafond								
18919	20.6	26	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	53	n	0.00	40	j	0.04	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.09	100	n	0.38	82	j	0.10	100	n	0.36	82	j	0.02	100	n	0.06	82	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.09	72	n	0.39	48	n	0.11	72	n	0.29	48	n	0.03	72	n	0.06	48	n					
				4 3 goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	9.33	53	n	0.00	40	j	7.47	53	n	0.00	40	j	8.68	53	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.08	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.08	53	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	53	n	0.00	40	j	0.22	53	n	0.00	40	j	0.24	53	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.71	100	n	3.11	82	j	0.81	100	n	2.94	82	j	0.15	100	n	0.45	82	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.67	72	n	3.22	48	n	0.79	72	n	2.45	48	n	0.25	72	n	0.50	48	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.40	100	n	0.52	82	j	0.28	100	n	0.68	82	j	0.04	100	n	0.28	82	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.40	72	n	0.48	48	n	0.36	72	n	0.76	48	n	0.04	72	n	0.28	48	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.12	82	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.30	48	n	0.00	72	n	0.12	48	n					
18919	20.6	26	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1559000		1585000 15209		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
18920	20.6	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			Dag								Avond								Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n			
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	53	n	0.00	40	j	5.61	53	n	0.00	40	j	6.51	53	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	0.06	53	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	53	n	0.00	40	j	0.16	53	n	0.00	40	j	0.18	53	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j			
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n							
18920	20.6	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1585000		1590000 15209		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
18920	20.6	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			Dag								Avond								Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n			
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	54	n	0.00	40	j	5.61	54	n	0.00	40	j	6.51	54	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	54	n	0.00	40	j	0.16	54	n	0.00	40	j	0.18	54	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
18921	20.6	40	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n					
				1=voegloos spoor of wissel										1590000		1630000 15209		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	74	n	0.44	48	n	0.04	74	n	0.32	48	n	0.08	74	n	0.14	48	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	74	n	0.17	48	n	0.05	74	n	0.08	48	n	0.01	74	n	0.04	48	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
18922	20.6	10	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	74	n	0.29	48	n	0.08	74	n	0.22	48	n	0.03	74	n	0.05	48	n					
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	54	n	0.00	40	j	5.61	54	n	0.00	40	j	6.51	54	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	54	n	0.00	40	j	0.16	54	n	0.00	40	j	0.18	54	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	74	n	2.42	48	n	0.59	74	n	1.84	48	n	0.19	74	n	0.37	48	n									
18923	20.6	7	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	74	n	0.36	48	n	0.28	74	n	0.60	48	n	0.04	74	n	0.20	48	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	74	n	0.18	48	n	0.00	74	n	0.24	48	n	0.00	74	n	0.06	48	n					
				1=voegloos spoor of wissel										1630000		1640000 15209		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	74	n	0.44	48	n	0.04	74	n	0.32	48	n	0.08	74	n	0.14	48	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	74	n	0.17	48	n	0.05	74	n	0.08	48	n	0.01	74	n	0.04	48	n			

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																							
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
18929	20.7	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1785000	1790000	15209	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																						4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j
																						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j
																						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	63	n	0.59	80	n	1.84	63	n	0.19	80	n	0.37	63	n
																						8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j
																						8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	63	n	0.28	80	n	0.60	63	n	0.04	80	n	0.20	63	n
																						8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j
																						8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	63	n	0.00	80	n	0.24	63	n	0.00	80	n	0.06	63	n
																						1.5																						
																						Dag																						
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	93	j	0.02	100	n	0.44	93	j	0.08	100	n	0.16	93	j
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.44	63	n	0.04	80	n	0.32	63	n	0.08	80	n	0.14	63	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.04	93	j																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.17	63	n	0.05	80	n	0.08	63	n	0.01	80	n	0.04	63	n																						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	80	n	0.29	63	n	0.08	80	n	0.22	63	n	0.03	80	n	0.05	63	n																						
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j																						
4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j																						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	63	n	0.59	80	n	1.84	63	n	0.19	80	n	0.37	63	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	63	n	0.28	80	n	0.60	63	n	0.04	80	n	0.20	63	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	63	n	0.00	80	n	0.24	63	n	0.00	80	n	0.06	63	n																						
1.5																																												
18930	20.7	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1790000	1798000	15209	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	93	j	0.02	100	n	0.44	93	j	0.08	100	n	0.16	93	j
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.04	93	j
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n
																						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n
																						4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j
																						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j
																						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n																						
1.5																																												
18931	20.7	47	Spoortrajec	1=voegloos spoor of wissel	1798000	1845000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	93	j	0.02	100	n	0.44	93	j	0.08	100	n	0.16	93	j
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.04	93	j
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n
																						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n
																						4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen>																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
18932	20.7	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				15209																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n							
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	93	j	0.00	103	j	0.16	93	j	0.00	103	j	0.04	93	j							
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n							
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j							
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	93	j	0.08	103	j	0.27	93	j	0.01	103	j	0.04	93	j							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n							
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j							
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	93	j	0.60	103	j	2.20	93	j	0.12	103	j	0.33	93	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	93	j	0.20	103	j	0.48	93	j	0.04	103	j	0.20	93	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n							
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	93	j	0.06	103	j	0.18	93	j	0.00	103	j	0.06	93	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n							
		18933	20.7	2 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel												1845000		1847000		15209		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
1	3			mat'64-v	reizigers	a	0.00	103	j	0.40	98	j	0.02	103	j	0.44	98	j	0.08	103	j	0.16	98	j							
1	3			mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n							
2	1			ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j							
2	1			ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n							
3	4			e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
3	4			e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j							
3	4			e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j							
3	4			e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n							
4	3			goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j							
4	3			goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j							
5	4			de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
5	4			de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j							
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j							
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j							
8	4			ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j							
8	4			ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n							
8	4			irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j							
8	4			irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n							
8	4			virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j							
8	4			virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n								
18934	20.7	13	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1885000		1898000	15209		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	66	n	0.04	83	n	0.32	66	n	0.08	83	n	0.14	66	n				
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j				
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	66	n	0.05	83	n	0.08	66	n	0.01	83	n	0.04	66	n				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	66	n	0.08	83	n	0.22	66	n	0.03	83	n	0.05	66	n				
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n				
18935	20.7	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1898000		1900000	15209		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	66	n	0.04	83	n	0.32	66	n	0.08	83	n	0.14	66	n				
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.04	98	j				
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	66	n	0.05	83	n	0.08	66	n	0.01	83	n	0.04	66	n				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	107	j	0.28	98	j	0.08	107	j	0.27	98	j	0.01	107	j	0.04	98	j				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	66	n	0.08	83	n	0.22	66	n	0.03	83	n	0.05	66	n				
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	107	j	2.34	98	j	0.60	107	j	2.20	98	j	0.12	107	j	0.33	98	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	107	j	0.40	98	j	0.20	107	j	0.48	98	j	0.04	107	j	0.20	98	j				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	0.18	98	j	0.06	107	j	0.18	98	j	0.00	107	j	0.06	98	j				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n				
18936	20.6	45	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1900000		1945000	15209		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
					Dag															Avond							Nacht			algemeen			prognose	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	j	0.40	98	j	0.02	107	j	0.44	98	j	0.08	107	j	0.16	98	j	0.08	107	j	0.16	98	j	0.08	107	j	0.16	98	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	68	n	0.04	85	n	0.32	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.04	98	j	0.00	107	j	0.04	98	j	0.00	107	j	0.04	98	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	68	n	0.05	85	n	0.08	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	107	j	0.28	98	j	0.08	107	j	0.27	98	j	0.01	107	j	0.04	98	j	0.01	107	j	0.04	98	j	0.01	107	j	0.04	98	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	68	n	0.08	85	n	0.22	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	107	j	2.34	98	j	0.60	107	j	2.20	98	j	0.12	107	j	0.33	98	j	0.12	107	j	0.33	98	j	0.12	107	j	0.33	98	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	68	n	0.59	85	n	1.84	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	107	j	0.40	98	j	0.20	107	j	0.48	98	j	0.04	107	j	0.20	98	j	0.04	107	j	0.20	98	j	0.04	107	j	0.20	98	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	68	n	0.28	85	n	0.60	68	n	0.04	85	n	0.20	68	n	0.04	85	n	0.20	68	n	0.04	85	n	0.20	68	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	0.18	98	j	0.06	107	j	0.18	98	j	0.00	107	j	0.06	98	j	0.00	107	j	0.06	98	j	0.00	107	j	0.06	98	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	68	n	0.00	85	n	0.24	68	n	0.00	85	n	0.06	68	n	0.00	85	n	0.06	68	n	0.00	85	n	0.06	68	n
18937	20.6	20	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1945000	1965000	15209	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	j	0.40	104	j	0.02	107	j	0.44	104	j	0.08	107	j	0.16	104	j	0.08	107	j	0.16	104	j	0.08	107	j	0.16	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	68	n	0.04	85	n	0.32	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	j	0.16	104	j	0.00	107	j	0.16	104	j	0.00	107	j	0.04	104	j	0.00	107	j	0.04	104	j	0.00	107	j	0.04	104	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	68	n	0.05	85	n	0.08	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	107	j	0.28	104	j	0.08	107	j	0.27	104	j	0.01	107	j	0.04	104	j	0.01	107	j	0.04	104	j	0.01	107	j	0.04	104	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	68	n	0.08	85	n	0.22	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	107	j	2.34	104	j	0.60	107	j	2.20	104	j	0.12	107	j	0.33	104	j	0.12	107	j	0.33	104	j	0.12	107	j	0.33	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	68	n	0.59	85	n	1.84	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	107	j	0.40	104	j	0.20	107	j	0.48	104	j	0.04	107	j	0.20	104	j	0.04	107	j	0.20	104	j	0.04	107	j	0.20	104	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	68	n	0.28																							

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
18944	20.6	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j																							
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	76	n	0.59	87	n	1.84	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n
																								8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j
																								8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n
																								8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j
																								8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n
																																		2085000		2090000 15209		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				Dag										Avond						Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	76	n	0.04	87	n	0.32	76	n	0.08	87	n	0.14	76	n																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	76	n	0.05	87	n	0.08	76	n	0.01	87	n	0.04	76	n																								
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																								
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	76	n	0.08	87	n	0.22	76	n	0.03	87	n	0.05	76	n																								
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j																								
4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j																								
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																								
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	76	n	0.59	87	n	1.84	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n																								
18945	20.6	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2090000		2098000 15209		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5																											
				Dag										Avond						Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n																								
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																								
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n																								
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j																								
4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j																								
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																								
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n																								
18946	20.6	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2098000		2145000 15209		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5																											
				Dag										Avond						Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	115	j	0.40	107	j	0.02	115	j	0.44	107	j	0.08	115	j	0.16	107	j																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
18947	20.6	10	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.04	107	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	115	j	0.28	107	j	0.08	115	j	0.27	107	j	0.01	115	j	0.04	107	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n			
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	115	j	2.34	107	j	0.60	115	j	2.20	107	j	0.12	115	j	0.33	107	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	115	j	0.40	107	j	0.20	115	j	0.48	107	j	0.04	115	j	0.20	107	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	115	j	0.18	107	j	0.06	115	j	0.18	107	j	0.00	115	j	0.06	107	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n			
1.5																											
18948	20.6	30	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	115	j	0.40	112	j	0.02	115	j	0.44	112	j	0.08	115	j	0.16	112	j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	115	j	0.16	112	j	0.00	115	j	0.16	112	j	0.00	115	j	0.04	112	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	115	j	0.28	112	j	0.08	115	j	0.27	112	j	0.01	115	j	0.04	112	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n			
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	115	j	2.34	112	j	0.60	115	j	2.20	112	j	0.12	115	j	0.33	112	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n			
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	115	j	0.40	112	j	0.20	115	j	0.48	112	j	0.04	115	j	0.20	112	j							
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	115	j	0.18	112	j	0.06	115	j	0.18	112	j	0.00	115	j	0.06	112	j							
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n							
1.5																											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
18949	20.6	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	80	n	0.59	90	n	1.84	80	n	0.19	90	n	0.37	80	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	117	j	0.40	112	j	0.20	117	j	0.48	112	j	0.04	117	j	0.20	112	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	80	n	0.28	90	n	0.60	80	n	0.04	90	n	0.20	80	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	117	j	0.18	112	j	0.06	117	j	0.18	112	j	0.00	117	j	0.06	112	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	80	n	0.00	90	n	0.24	80	n	0.00	90	n	0.06	80	n	
				1=voegloos spoor of wissel					2185000			2190000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag					Avond			Nacht													
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	117	j	0.40	112	j	0.02	117	j	0.44	112	j	0.08	117	j	0.16	112	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	80	n	0.04	90	n	0.32	80	n	0.08	90	n	0.14	80	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.04	112	j					
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	80	n	0.05	90	n	0.08	80	n	0.01	90	n	0.04	80	n					
3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	goederen	o	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	117	j	0.28	112	j	0.08	117	j	0.27	112	j	0.01	117	j	0.04	112	j					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	80	n	0.08	90	n	0.22	80	n	0.03	90	n	0.05	80	n					
4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	7.00	65	n	0.00	40	j	5.61	65	n	0.00	40	j	6.51	65	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.06	65	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	65	n	0.00	40	j	0.16	65	n	0.00	40	j	0.18	65	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	117	j	2.34	112	j	0.60	117	j	2.20	112	j	0.12	117	j	0.33	112	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	80	n	0.59	90	n	1.84	80	n	0.19	90	n	0.37	80	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	117	j	0.40	112	j	0.20	117	j	0.48	112	j	0.04	117	j	0.20	112	j					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	80	n	0.28	90	n	0.60	80	n	0.04	90	n	0.20	80	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	117	j	0.18	112	j	0.06	117	j	0.18	112	j	0.00	117	j	0.06	112	j					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	80	n	0.00	90	n	0.24	80	n	0.00	90	n	0.06	80	n					
18950	20.6	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								2190000	2198000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag			Avond			Nacht														
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	117	j	0.40	112	j	0.02	117	j	0.44	112	j	0.08	117	j	0.16	112	j					
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.44	80	n	0.04	93	n	0.32	80	n	0.08	93	n	0.14	80	n					
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.04	112	j					
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.17	80	n	0.05	93	n	0.08	80	n	0.01	93	n	0.04	80	n					
3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	goederen	o	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	117	j	0.28	112	j	0.08	117	j	0.27	112	j	0.01	117	j	0.04	112	j					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	93	n	0.29	80	n	0.08	93	n	0.22	80	n	0.03	93	n	0.05	80	n					
4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	7.00	65	n	0.00	40	j	5.61	65	n	0.00	40	j	6.51	65	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.06	65	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	65	n	0.00	40	j	0.16	65	n	0.00	40	j	0.18	65	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	117	j	2.34	112	j	0.60	117	j	2.20	112	j	0.12	117	j	0.33	112	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	93	n	2.42	80	n	0.59	93	n	1.84	80	n	0.19	93	n	0.37	80	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	117	j	0.40	112	j	0.20	117	j	0.48	112	j	0.04	117	j	0.20	112	j					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	80	n	0.28	93	n	0.60	80	n	0.04	93	n	0.20	80	n					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	117	j	0.18	112	j	0.06	117	j	0.18	112	j	0.00	117	j	0.06	112	j					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.18	80	n	0.00	93	n	0.24	80	n	0.00	93	n	0.06	80	n					
18951	20.6	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								2198000	2245000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag			Avond			Nacht														
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.40	112	j	0.02	119	j	0.44	112	j	0.08	119	j	0.16	112	j					
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.44	80	n	0.04	93	n	0.32	80	n	0.08	93	n	0.14	80	n					
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.16	112	j	0.00	119	j	0.16	112	j	0.00	119	j	0.04	112	j					
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.17	80	n	0.05	93	n	0.08	80	n	0.01	93	n	0.04	80	n					

22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie										
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
18954	20.7	18	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	83	n	0.28	93	n	0.60	83	n	0.04	93	n	0.20	83	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.18	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.06	116	j								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.18	83	n	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.06	83	n								
				1=voegloos spoor of wissel						2267000			2285000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.58	83	n	0.06	93	n	0.44	83	n	0.12	93	n	0.20	83	n	0.12	93	n	0.20	83	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.22	83	n	0.07	93	n	0.11	83	n	0.01	93	n	0.06	83	n	0.01	93	n	0.06	83	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	65	n	0.00	40	j	0.04	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	93	n	0.39	83	n	0.11	93	n	0.29	83	n	0.03	93	n	0.06	83	n	0.03	93	n	0.06	83	n
				4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.33	65	n	0.00	40	j	7.47	65	n	0.00	40	j	8.68	65	n	0.00	40	j	8.68	65	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.08	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	65	n	0.00	40	j	0.22	65	n	0.00	40	j	0.24	65	n	0.00	40	j	0.24	65	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	93	n	3.22	83	n	0.79	93	n	2.45	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	93	n	0.48	83	n	0.36	93	n	0.76	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.30	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n				
18955	20.7	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	83	n	0.28	93	n	0.60	83	n	0.04	93	n	0.20	83	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.18	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.06	116	j								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.18	83	n	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.06	83	n								
				1=voegloos spoor of wissel						2285000			2290000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.58	83	n	0.06	93	n	0.44	83	n	0.12	93	n	0.20	83	n	0.12	93	n	0.20	83	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.22	83	n	0.07	93	n	0.11	83	n	0.01	93	n	0.06	83	n	0.01	93	n	0.06	83	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	93	n	0.39	83	n	0.11	93	n	0.29	83	n	0.03	93	n	0.06	83	n	0.03	93	n	0.06	83	n
				4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	93	n	3.22	83	n	0.79	93	n	2.45	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	93	n	0.48	83	n	0.36	93	n	0.76	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.30	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n				
18956	20.7	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	83	n	0.28	93	n	0.60	83	n	0.04	93	n	0.20	83	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.18	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.06	116	j								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n								
				1=voegloos spoor of wissel						2290000			2298000 15209			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie									
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
18957	20.7	28	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2298000	2325996	15209	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j
												4	e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n	
												4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n
21412	20.7	14	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2412000	2426500	15263	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	0.54	116	j	0.04	122	j	0.58	116	j	0.12	122	j	0.22	116	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.21	116	j	0.00	122	j	0.21	116	j	0.01	122	j	0.05	116	j
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n
												3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	122	j	0.38	116	j	0.10	122	j	0.36	116	j	0.02	122	j	0.06	116	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n
												4	3	goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.71	122	j	3.11	116	j	0.81	122	j	2.94	116	j	0.15	122	j	0.45	116	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.40	122	j	0.52	116	j	0.28	122	j	0.68	116	j	0.04	122	j	0.28	116	j
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	122	j	0.24	116	j	0.06	122	j	0.18	116	j	0.00	122	j	0.12	116	j
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n
23271	20.8	14	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2306000	2320000	15255	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	0.54	116	j	0.04	122	j	0.58	116	j	0.12	122	j	0.22	116	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.21	116	j	0.00	122	j	0.21	116	j	0.01	122	j	0.05	116	j
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n
												3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	28.00	68	n	0.00	40	j	22.42	68	n	0.00	40	j	26.03	68	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	68	n	0.00	40	j	0.10	68	n	0.00	40	j	0.25	68	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	68	n	0.00	40	j	0.65	68	n	0.00	40	j	0.72	68	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	84	n	2.37	97	n	7.35	84	n	0.76	97	n	1.50	84	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	84	n	1.08	97	n	2.32	84	n	0.12	97	n	0.80	84	n
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	84	n	0.00	97	n	0.84	84	n	0.00	97	n	0.36	84	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
24583	20.6	14	Spoortrajec3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	1522500	1536000	15220	27.0	0=gemiddeld	0.0						1.5
29707	20.7	27	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2472000	2498000	2366	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5
29708	20.7	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2498000	2500000	2366	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																													
34120	20.7	6	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	129	j	1.13	124	j	0.31	129	j	1.07	124	j	0.06	129	j	0.17	124	j														
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j														
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j														
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j														
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	129	j	9.34	124	j	2.41	129	j	8.82	124	j	0.46	129	j	1.34	124	j														
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	124	j	0.01	129	j	0.00	124	j	0.00	129	j	0.00	124	j														
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	129	j	1.60	124	j	0.84	129	j	1.96	124	j	0.16	129	j	0.80	124	j														
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	129	j	0.78	124	j	0.18	129	j	0.60	124	j	0.00	129	j	0.30	124	j														
					1=voegloos spoor of wissel										2320000	2326000 15256		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																	
35710	20.7	35	Spoortrajec3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag										Avond										Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j											
									Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j											
									Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
36192	20.7	14	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j											
									Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j											
									Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
37277	20.6	13	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond										Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j														
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n														
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j														
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n														
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j														
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j														
3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j																		
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n																		
4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j																		
4 3 goederen	goederen	o	7.00	53	n	0.00	40	j	5.61	53	n	0.00	40	j	6.51	53	n	0.00	40	j																		
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																		
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	0.06	53	n	0.00	40	j																		
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																		
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	53	n	0.00	40	j	0.16	53	n	0.00	40	j	0.18	53	n	0.00	40	j																		
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
41777	20.6	41	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n				
				1=voegloos spoor of wissel					1543000		1582000		15229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							
				Dag					Avond					Nacht														
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.01	55	n	0.00	40	j				
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	0.06	40	n	0.48	40	n				
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	60	n	1.34	61	n	0.16	60	n	1.30	61	n	0.06	60	n	0.44	61	n				
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	60	n	2.48	61	n	0.00	60	n	2.54	61	n	0.00	60	n	0.56	61	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.60	61	n	0.00	60	n	0.68	61	n	0.02	60	n	0.36	61	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	1.38	61	n	0.00	60	n	0.78	61	n	0.00	60	n	0.27	61	n				
41778	20.5	104	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n				
				1=voegloos spoor of wissel					1582000		1682000		15229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							
				Dag					Avond					Nacht														
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j				
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	0.06	40	n	0.48	40	n				
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	60	n	1.34	61	n	0.16	60	n	1.30	61	n	0.06	60	n	0.44	61	n				
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	60	n	2.48	61	n	0.00	60	n	2.54	61	n	0.00	60	n	0.56	61	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.60	61	n	0.00	60	n	0.68	61	n	0.02	60	n	0.36	61	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	1.38	61	n	0.00	60	n	0.78	61	n	0.00	60	n	0.27	61	n				
41779	20.6	9	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.06	59	n	0.00	40	j	0.02	59	n	0.00	40	j	0.01	59	n	0.00	40	j				
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	0.06	40	n	0.48	40	n				
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	60	n	1.34	61	n	0.16	60	n	1.30	61	n	0.06	60	n	0.44	61	n				
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	60	n	2.48	61	n	0.00	60	n	2.54	61	n	0.00	60	n	0.56	61	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.60	61	n	0.00	60	n	0.68	61	n	0.02	60	n	0.36	61	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	1.38	61	n	0.00	60	n	0.78	61	n	0.00	60	n	0.27	61	n				
				41780	20.6	49	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n
								8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j
								8 4 irm-4	reizigers	o	0.06	59	n	0.00	40	j	0.02	59	n	0.00	40	j	0.01	59	n	0.00	40	j
								6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	0.06	40	n	0.48	40	n
								6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	66	n	1.34	66	n	0.16	66	n	1.30	66	n	0.06	66	n	0.44	66	n
								6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n
								6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	66	n	2.48	66	n	0.00	66	n	2.54	66	n	0.00	66	n	0.56	66	n
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					66	n	0.60	66	n	0.00	66	n	0.68	66	n	0.02	66	n	0.36	66	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00					40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00					66	n	1.38	66	n	0.00	66	n	0.78	66	n	0.00	66	n	0.27	66	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																													
41781	20.6	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1738000	1740000	15229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.14</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.16</td><td>70</td><td>n</td><td>1.34</td><td>66</td><td>n</td><td>0.16</td><td>70</td><td>n</td><td>1.30</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.30</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>2.48</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>2.54</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.58</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.56</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.60</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.68</td><td>66</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.41</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>1.38</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.78</td><td>66</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	59	n	0.00	40	j	0.02	59	n	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	70	n	1.34	66	n	0.16	70	n	1.30	66	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	70	n	2.48	66	n	0.00	70	n	2.54	66	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	0.60	66	n	0.00	70	n	0.68	66	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	1.38	66	n	0.00	70	n	0.78	66	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.06	59	n	0.00	40	j	0.02	59	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	70	n	1.34	66	n	0.16	70	n	1.30	66	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	70	n	2.48	66	n	0.00	70	n	2.54	66	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	0.60	66	n	0.00	70	n	0.68	66	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	1.38	66	n	0.00	70	n	0.78	66	n																																																																																																																																																																																																												
41782	20.6	44	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1740000	1782000	15229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.14</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.16</td><td>70</td><td>n</td><td>1.34</td><td>70</td><td>n</td><td>0.16</td><td>70</td><td>n</td><td>1.30</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.30</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>2.48</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>2.54</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.58</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.56</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.60</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.68</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.41</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>1.38</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.78</td><td>70</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	59	n	0.00	40	j	0.02	59	n	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	70	n	1.34	70	n	0.16	70	n	1.30	70	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	70	n	2.48	70	n	0.00	70	n	2.54	70	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	0.60	70	n	0.00	70	n	0.68	70	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	1.38	70	n	0.00	70	n	0.78	70	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.06	59	n	0.00	40	j	0.02	59	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	70	n	1.34	70	n	0.16	70	n	1.30	70	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	70	n	2.48	70	n	0.00	70	n	2.54	70	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	0.60	70	n	0.00	70	n	0.68	70	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	1.38	70	n	0.00	70	n	0.78	70	n																																																																																																																																																																																																												
41783	20.7	58	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1782000	1838000	15229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.14</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.16</td><td>70</td><td>n</td><td>1.34</td><td>70</td><td>n</td><td>0.16</td><td>70</td><td>n</td><td>1.30</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.30</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>2.48</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>2.54</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.58</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.56</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.60</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.68</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.41</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>1.38</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.78</td><td>70</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	70	n	1.34	70	n	0.16	70	n	1.30	70	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	70	n	2.48	70	n	0.00	70	n	2.54	70	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	0.60	70	n	0.00	70	n	0.68	70	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	1.38	70	n	0.00	70	n	0.78	70	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	70	n	1.34	70	n	0.16	70	n	1.30	70	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	70	n	2.48	70	n	0.00	70	n	2.54	70	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	0.60	70	n	0.00	70	n	0.68	70	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	70	n	1.38	70	n	0.00	70	n	0.78	70	n																																																																																																																																																																																																												
41784	21.0	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1838000	1840000	15229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.14</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td><td>1.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.16</td><td>75</td><td>n</td><td>1.34</td><td>70</td><td>n</td><td>0.16</td><td>75</td><td>n</td><td>1.30</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.30</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>75</td><td>n</td><td>2.48</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>n</td><td>2.54</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.58</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.56</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>75</td><td>n</td><td>0.60</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>n</td><td>0.68</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.41</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>75</td><td>n</td><td>1.38</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>75</td><td>n</td><td>0.78</td><td>70</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	75	n	1.34	70	n	0.16	75	n	1.30	70	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	75	n	2.48	70	n	0.00	75	n	2.54	70	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	0.60	70	n	0.00	75	n	0.68	70	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	1.38	70	n	0.00	75	n	0.78	70	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	75	n	1.34	70	n	0.16	75	n	1.30	70	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	75	n	2.48	70	n	0.00	75	n	2.54	70	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	0.60	70	n	0.00	75	n	0.68	70	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	1.38	70	n	0.00	75	n	0.78	70	n																																																																																																																																																																																																												
41785	21.1	46	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1840000	1884000	15229	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j																																																																																																																																								
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.05	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
41786	21.1	6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	0.06	40	n	0.48	40	n	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	75	n	1.34	75	n	0.16	75	n	1.30	75	n	0.06	75	n	0.44	75	n	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	75	n	2.48	75	n	0.00	75	n	2.54	75	n	0.00	75	n	0.56	75	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	0.60	75	n	0.00	75	n	0.68	75	n	0.02	75	n	0.36	75	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	1.38	75	n	0.00	75	n	0.78	75	n	0.00	75	n	0.27	75	n	
		2 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						1884000			1886000 15229			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
		4	3	goederen	goederen	a	0.05	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	
6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	n	0.16	40	n	1.32	40	n	0.06	40	n	0.48	40	n			
6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	75	n	1.34	75	n	0.16	75	n	1.30	75	n	0.06	75	n	0.44	75	n			
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	n	0.00	40	n	2.30	40	n	0.00	40	n	0.78	40	n			
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	75	n	2.48	75	n	0.00	75	n	2.54	75	n	0.00	75	n	0.56	75	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	0.60	75	n	0.00	75	n	0.68	75	n	0.02	75	n	0.36	75	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	1.38	75	n	0.00	75	n	0.78	75	n	0.00	75	n	0.27	75	n			
41787	21.1	2 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						1886000			1888000 15229			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
		4	3	goederen	goederen	a	0.05	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	n	1.32	40	j	0.16	40	n	1.32	40	j	0.06	40	n	0.48	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	75	n	1.34	75	n	0.16	75	n	1.30	75	n	0.06	75	n	0.44	75	n	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	n	2.42	40	j	0.00	40	n	2.30	40	j	0.00	40	n	0.78	40	j	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	75	n	2.48	75	n	0.00	75	n	2.54	75	n	0.00	75	n	0.56	75	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	j	0.00	40	n	0.56	40	j	0.00	40	n	0.30	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	0.60	75	n	0.00	75	n	0.68	75	n	0.02	75	n	0.36	75	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	j	0.00	40	n	1.20	40	j	0.00	40	n	0.12	40	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	1.38	75	n	0.00	75	n	0.78	75	n	0.00	75	n	0.27	75	n	
41788	21.1	52 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						1888000			1938000 15229			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
		4	3	goederen	goederen	a	0.05	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	j	1.32	40	j	0.16	40	j	1.32	40	j	0.06	40	j	0.48	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	75	n	1.34	75	n	0.16	75	n	1.30	75	n	0.06	75	n	0.44	75	n	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	j	2.42	40	j	0.00	40	j	2.30	40	j	0.00	40	j	0.78	40	j	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	75	n	2.48	75	n	0.00	75	n	2.54	75	n	0.00	75	n	0.56	75	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	0.58	40	j	0.00	40	j	0.56	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	0.60	75	n	0.00	75	n	0.68	75	n	0.02	75	n	0.36	75	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	1.41	40	j	0.00	40	j	1.20	40	j	0.00	40	j	0.12	40	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	75	n	1.38	75	n	0.00	75	n	0.78	75	n	0.00	75	n	0.27	75	n	
41789	21.0	2 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						1938000			1940000 15229			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
		4	3	goederen	goederen	a	0.05	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	40	j	1.32	40	j	0.16	40	j	1.32	40	j	0.06	40	j	0.48	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	77	n	1.34	75	n	0.16	77	n	1.30	75	n	0.06	77	n	0.44	75	n	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	40	j	2.42	40	j	0.00	40	j	2.30	40	j	0.00	40	j	0.78	40	j	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	77	n	2.48	75	n	0.00	77	n	2.54	75	n	0.00	77	n	0.56	75	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	0.58	40	j	0.00	40	j	0.56	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	0.60	75	n	0.00	77	n	0.68	75	n	0.02	77	n	0.36	75	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	1.41	40	j	0.00	40	j	1.20	40	j	0.00	40	j	0.12	40	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	1.38	75	n	0.00	77	n	0.78	75	n	0.00	77	n	0.27	75	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
41790	21.1	46	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	0.60	75	n	0.00	77	n	0.68	75	n	0.02	77	n	0.36	75	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	1.41	40	j	0.00	40	j	1.20	40	j	0.00	40	j	0.12	40	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	1.38	75	n	0.00	77	n	0.78	75	n	0.00	77	n	0.27	75	n
				1=voegloos spoor of wissel						1940000		1984000 15229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	40	j	1.32	40	j	0.16	40	j	1.32	40	j	0.06	40	j	0.48	40	j
41791	21.1	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	77	n	1.34	77	n	0.16	77	n	1.30	77	n	0.06	77	n	0.44	77	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	j	2.42	40	j	0.00	40	j	2.30	40	j	0.00	40	j	0.78	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	77	n	2.48	77	n	0.00	77	n	2.54	77	n	0.00	77	n	0.56	77	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	0.58	40	j	0.00	40	j	0.56	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	0.60	77	n	0.00	77	n	0.68	77	n	0.02	77	n	0.36	77	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	1.41	40	j	0.00	40	j	1.20	40	j	0.00	40	j	0.12	40	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	1.38	77	n	0.00	77	n	0.78	77	n	0.00	77	n	0.27	77	n
				1=voegloos spoor of wissel						1984000		1986000 15229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				Dag						Avond						Nacht								
41792	21.1	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	46	j	0.00	40	j	0.03	46	j	0.00	40	j	0.00	46	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	40	j	1.32	40	j	0.16	40	j	1.32	40	j	0.06	40	j	0.48	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	77	n	1.34	77	n	0.16	77	n	1.30	77	n	0.06	77	n	0.44	77	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	40	j	2.42	40	j	0.00	40	j	2.30	40	j	0.00	40	j	0.78	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	77	n	2.48	77	n	0.00	77	n	2.54	77	n	0.00	77	n	0.56	77	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	0.58	40	j	0.00	40	j	0.56	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	0.60	77	n	0.00	77	n	0.68	77	n	0.02	77	n	0.36	77	n
41793	21.0	20	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	j	1.41	45	j	0.00	40	j	1.20	45	j	0.00	40	j	0.12	45	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	1.38	77	n	0.00	77	n	0.78	77	n	0.00	77	n	0.27	77	n
				1=voegloos spoor of wissel						1988000		2007000 15229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	46	j	0.00	40	j	0.03	46	j	0.00	40	j	0.00	46	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	44	j	1.32	45	j	0.16	44	j	1.32	45	j	0.06	44	j	0.48	45	j
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	77	n	1.34	77	n	0.16	77	n	1.30	77	n	0.06	77	n	0.44	77	n
41794	21.0	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	44	j	2.42	45	j	0.00	44	j	2.30	45	j	0.00	44	j	0.78	45	j
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	77	n	2.48	77	n	0.00	77	n	2.54	77	n	0.00	77	n	0.56	77	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	44	j	0.58	45	j	0.00	44	j	0.56	45	j	0.00	44	j	0.30	45	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	0.60	77	n	0.00	77	n	0.68	77	n	0.02	77	n	0.36	77	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	44	j	1.41	45	j	0.00	44	j	1.20	45	j	0.00	44	j	0.12	45	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	77	n	1.38	77	n	0.00	77	n	0.78	77	n	0.00	77	n	0.27	77	n
				1=voegloos spoor of wissel						2007000		2009000 15229		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	46	j	0.00	40	j	0.03	46	j	0.00	40	j	0.00	46	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	44	j	1.32	45	j	0.16	44	j	1.32	45	j	0.06	44	j	0.48	45	j	0.48	45	j
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	79	n	1.34	77	n	0.16	79	n	1.30	77	n	0.06	79	n	0.44	77	n	0.44	77	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	44	j	2.42	45	j	0.00	44	j	2.30	45	j	0.00	44	j	0.78	45	j	0.78	45	j
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	79	n	2.48	77	n	0.00	79	n	2.54	77	n	0.00	79	n	0.56	77	n	0.56	77	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	44	j	0.58	45	j	0.00	44	j	0.56	45	j	0.00	44	j	0.30	45	j	0.30	45	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	79	n	0.60	77	n	0.00	79	n	0.68	77	n	0.02	79	n	0.36	77	n	0.36	77	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	44	j	1.41	45	j	0.00	44	j	1.20	45	j	0.00	44	j	0.12	45	j	0.12	45	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	79	n	1.38	77	n	0.00	79	n	0.78	77	n	0.00	79	n	0.27	77	n	0.27	77	n
41795	21.0	62	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								2009000		2069000 15229		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	46	j	0.00	40	j	0.03	46	j	0.00	40	j	0.00	46	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	44	j	1.32	45	j	0.16	44	j	1.32	45	j	0.06	44	j	0.48	45	j	0.48	45	j
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	79	n	1.34	79	n	0.16	79	n	1.30	79	n	0.06	79	n	0.44	79	n	0.44	79	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	44	j	2.42	45	j	0.00	44	j	2.30	45	j	0.00	44	j	0.78	45	j	0.78	45	j
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	79	n	2.48	79	n	0.00	79	n	2.54	79	n	0.00	79	n	0.56	79	n	0.56	79	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	44	j	0.58	45	j	0.00	44	j	0.56	45	j	0.00	44	j	0.30	45	j	0.30	45	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	79	n	0.60	79	n	0.00	79	n	0.68	79	n	0.02	79	n	0.36	79	n	0.36	79	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	44	j	1.41	45	j	0.00	44	j	1.20	45	j	0.00	44	j	0.12	45	j	0.12	45	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	79	n	1.38	79	n	0.00	79	n	0.78	79	n	0.00	79	n	0.27	79	n	0.27	79	n
41796	21.1	16	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								2069000		2084000 15229		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	55	j	0.00	40	j	0.03	55	j	0.00	40	j	0.00	55	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	52	j	1.32	53	j	0.16	52	j	1.32	53	j	0.06	52	j	0.48	53	j	0.48	53	j
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	80	n	1.34	79	n	0.16	80	n	1.30	79	n	0.06	80	n	0.44	79	n	0.44	79	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	52	j	2.42	53	j	0.00	52	j	2.30	53	j	0.00	52	j	0.78	53	j	0.78	53	j
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	80	n	2.48	79	n	0.00	80	n	2.54	79	n	0.00	80	n	0.56	79	n	0.56	79	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	52	j	0.58	53	j	0.00	52	j	0.56	53	j	0.00	52	j	0.30	53	j	0.30	53	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	79	n	0.00	80	n	0.68	79	n	0.02	80	n	0.36	79	n	0.36	79	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	52	j	1.41	53	j	0.00	52	j	1.20	53	j	0.00	52	j	0.12	53	j	0.12	53	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	1.38	79	n	0.00	80	n	0.78	79	n	0.00	80	n	0.27	79	n	0.27	79	n
41797	21.1	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								2084000		2086000 15229		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	59	j	0.00	40	j	0.03	59	j	0.00	40	j	0.00	59	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	52	j	1.32	53	j	0.16	52	j	1.32	53	j	0.06	52	j	0.48	53	j	0.48	53	j
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	80	n	1.34	79	n	0.16	80	n	1.30	79	n	0.06	80	n	0.44	79	n	0.44	79	n
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	52	j	2.42	53	j	0.00	52	j	2.30	53	j	0.00	52	j	0.78	53	j	0.78	53	j
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	80	n	2.48	79	n	0.00	80	n	2.54	79	n	0.00	80	n	0.56	79	n	0.56	79	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	52	j	0.58	53	j	0.00	52	j	0.56	53	j	0.00	52	j	0.30	53	j	0.30	53	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	79	n	0.00	80	n	0.68	79	n	0.02	80	n	0.36	79	n	0.36	79	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	52	j	1.41	53	j	0.00	52	j	1.20	53	j	0.00	52	j	0.12	53	j	0.12	53	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	1.38	79	n	0.00	80	n	0.78	79	n	0.00	80	n	0.27	79	n	0.27	79	n
41798	21.1	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								2086000		2088000 15229		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	59	j	0.00	40	j	0.03	59	j	0.00	40	j	0.00	59	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	52	j	1.32	57	j	0.16	52	j	1.32	57	j	0.06	52	j	0.48	57	j	0.48	57	j
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	80	n	1.34	79	n	0.16	80	n	1.30	79	n	0.06	80	n	0.44	79	n	0.44	79	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
41799	21.0	20	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	52	j	2.42	57	j	0.00	52	j	2.30	57	j	0.00	52	j	0.78	57	j				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	80	n	2.48	79	n	0.00	80	n	2.54	79	n	0.00	80	n	0.56	79	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	52	j	0.58	57	j	0.00	52	j	0.56	57	j	0.00	52	j	0.30	57	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	79	n	0.00	80	n	0.68	79	n	0.02	80	n	0.36	79	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	52	j	1.41	57	j	0.00	52	j	1.20	57	j	0.00	52	j	0.12	57	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	1.38	79	n	0.00	80	n	0.78	79	n	0.00	80	n	0.27	79	n				
				1=voegloos spoor of wissel						2088000	2107000	15229	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	59	j	0.00	40	j	0.03	59	j	0.00	40	j	0.00	59	j	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j				
41800	21.0	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	56	j	1.32	57	j	0.16	56	j	1.32	57	j	0.06	56	j	0.48	57	j				
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	80	n	1.34	79	n	0.16	80	n	1.30	79	n	0.06	80	n	0.44	79	n				
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	56	j	2.42	57	j	0.00	56	j	2.30	57	j	0.00	56	j	0.78	57	j				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	80	n	2.48	79	n	0.00	80	n	2.54	79	n	0.00	80	n	0.56	79	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	56	j	0.58	57	j	0.00	56	j	0.56	57	j	0.00	56	j	0.30	57	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	79	n	0.00	80	n	0.68	79	n	0.02	80	n	0.36	79	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	56	j	1.41	57	j	0.00	56	j	1.20	57	j	0.00	56	j	0.12	57	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	1.38	79	n	0.00	80	n	0.78	79	n	0.00	80	n	0.27	79	n				
				1=voegloos spoor of wissel						2107000	2109000	15229	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
41801	20.9	57	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.05	59	j	0.00	40	j	0.03	59	j	0.00	40	j	0.00	59	j	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j				
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	56	j	1.32	57	j	0.16	56	j	1.32	57	j	0.06	56	j	0.48	57	j				
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	81	n	1.34	79	n	0.16	81	n	1.30	79	n	0.06	81	n	0.44	79	n				
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	56	j	2.42	57	j	0.00	56	j	2.30	57	j	0.00	56	j	0.78	57	j				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	81	n	2.48	79	n	0.00	81	n	2.54	79	n	0.00	81	n	0.56	79	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	56	j	0.58	57	j	0.00	56	j	0.56	57	j	0.00	56	j	0.30	57	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	81	n	0.60	79	n	0.00	81	n	0.68	79	n	0.02	81	n	0.36	79	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	56	j	1.41	57	j	0.00	56	j	1.20	57	j	0.00	56	j	0.12	57	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	81	n	1.38	79	n	0.00	81	n	0.78	79	n	0.00	81	n	0.27	79	n				
1=voegloos spoor of wissel						2109000	2164000	15229	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
41802	20.9	21	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4 3 goederen	goederen	a	0.05	62	j	0.00	40	j	0.03	62	j	0.00	40	j	0.00	62	j	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j				
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.14	60	j	1.32	60	j	0.16	60	j	1.32	60	j	0.06	60	j	0.48	60	j				
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.16	83	n	1.34	82	n	0.16	83	n	1.30	82	n	0.06	83	n	0.44	82	n				
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	60	j	2.42	60	j	0.00	60	j	2.30	60	j	0.00	60	j	0.78	60	j				
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	83	n	2.48	82	n	0.00	83	n	2.54	82	n	0.00	83	n	0.56	82	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	j	0.58	60	j	0.00	60	j	0.56	60	j	0.00	60	j	0.30	60	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	83	n	0.60	82	n	0.00	83	n	0.68	82	n	0.02	83	n	0.36	82	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	j	1.41	60	j	0.00	60	j	1.20	60	j	0.00	60	j	0.12	60	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																							
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
41803	20.9	2	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	83	n	1.38	82	n	0.00	83	n	0.78	82	n	0.00	83	n	0.27	82	n																							
																											2184000								2186000 15229			0.0 0=gemiddeld			1.5								
																											Dag								Avond			Nacht											
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																											4	3	goederen	goederen	a	0.05	65	j	0.00	40	j	0.03	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
																											4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																											6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	60	j	1.32	60	j	0.16	60	j	1.32	60	j	0.06	60	j	0.48	60	j
																											6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	83	n	1.34	82	n	0.16	83	n	1.30	82	n	0.06	83	n	0.44	82	n
																											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	60	j	2.42	60	j	0.00	60	j	2.30	60	j	0.00	60	j	0.78	60	j
																											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	83	n	2.48	82	n	0.00	83	n	2.54	82	n	0.00	83	n	0.56	82	n
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	j	0.58	60	j	0.00	60	j	0.56	60	j	0.00	60	j	0.30	60	j
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	83	n	0.60	82	n	0.00	83	n	0.68	82	n	0.02	83	n	0.36	82	n
41804	20.9	2	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	j	1.41	60	j	0.00	60	j	1.20	60	j	0.00	60	j	0.12	60	j																							
																											2186000								2188000 15229			0.0 0=gemiddeld			1.5								
																											Dag								Avond			Nacht											
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																											4	3	goederen	goederen	a	0.05	65	j	0.00	40	j	0.03	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
																											4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																											6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	60	j	1.32	64	j	0.16	60	j	1.32	64	j	0.06	60	j	0.48	64	j
																											6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	83	n	1.34	82	n	0.16	83	n	1.30	82	n	0.06	83	n	0.44	82	n
																											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	60	j	2.42	64	j	0.00	60	j	2.30	64	j	0.00	60	j	0.78	64	j
																											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	83	n	2.48	82	n	0.00	83	n	2.54	82	n	0.00	83	n	0.56	82	n
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	j	0.58	64	j	0.00	60	j	0.56	64	j	0.00	60	j	0.30	64	j
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	83	n	0.60	82	n	0.00	83	n	0.68	82	n	0.02	83	n	0.36	82	n
41805	20.9	20	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	20	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	j	1.41	64	j	0.00	60	j	1.20	64	j	0.00	60	j	0.12	64	j																							
																											2188000								2207000 15229			0.0 0=gemiddeld			1.5								
																											Dag								Avond			Nacht											
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																											4	3	goederen	goederen	a	0.05	65	j	0.00	40	j	0.03	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
																											4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																											6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	63	j	1.32	64	j	0.16	63	j	1.32	64	j	0.06	63	j	0.48	64	j
																											6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	83	n	1.34	82	n	0.16	83	n	1.30	82	n	0.06	83	n	0.44	82	n
																											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	63	j	2.42	64	j	0.00	63	j	2.30	64	j	0.00	63	j	0.78	64	j
																											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	83	n	2.48	82	n	0.00	83	n	2.54	82	n	0.00	83	n	0.56	82	n
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	63	j	0.58	64	j	0.00	63	j	0.56	64	j	0.00	63	j	0.30	64	j
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	83	n	0.60	82	n	0.00	83	n	0.68	82	n	0.02	83	n	0.36	82	n
41806	21.0	2	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	83	n	1.38	82	n	0.00	83	n	0.78	82	n	0.00	83	n	0.27	82	n																							
																											2207000								2209000 15229			0.0 0=gemiddeld			1.5								
																											Dag								Avond			Nacht											
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																											4	3	goederen	goederen	a	0.05	65	j	0.00	40	j	0.03	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j
																											4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
																											6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	63	j	1.32	64	j	0.16	63	j	1.32	64	j	0.06	63	j	0.48	64	j
																											6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	84	n	1.34	82	n	0.16	84	n	1.30	82	n	0.06	84	n	0.44	82	n
																											6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	63	j	2.42	64	j	0.00	63	j	2.30	64	j	0.00	63	j	0.78	64	j
																											6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	n	2.48	82	n	0.00	84	n	2.54	82	n	0.00	84	n	0.56	82	n
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	63	j	0.58	64	j	0.00	63	j	0.56	64	j	0.00	63	j	0.30	64	j
																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	n	0.60	82	n	0.00	84	n	0.68	82	n	0.02	84	n	0.36	82	n
41807	21.0	57	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	57	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	63	j	1.41	64	j	0.00	63	j	1.20	64	j	0.00	63	j	0.12	64	j																							
																											2209000								2264000 15229			0.0 0=gemiddeld			1.5								
																											Dag								Avond			Nacht											
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																											4	3	goederen	goederen	a	0.05	65	j	0.00	40	j	0.03	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
41812	21.0	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2307000					2309000 15229					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	72	j	0.00	40	j	0.03	72	j	0.00	40	j	0.00	72	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	70	j	1.32	70	j	0.16	70	j	1.32	70	j	0.06	70	j	0.48	70	j
					6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	87	n	1.34	85	n	0.16	87	n	1.30	85	n	0.06	87	n	0.44	85	n
					6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	70	j	2.42	70	j	0.00	70	j	2.30	70	j	0.00	70	j	0.78	70	j
					6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	87	n	2.48	85	n	0.00	87	n	2.54	85	n	0.00	87	n	0.56	85	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	70	j	0.58	70	j	0.00	70	j	0.56	70	j	0.00	70	j	0.30	70	j
41813	21.0	44	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2309000					2351000 15229					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	72	j	0.00	40	j	0.03	72	j	0.00	40	j	0.00	72	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j
					6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	70	j	1.32	70	j	0.16	70	j	1.32	70	j	0.06	70	j	0.48	70	j
					6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	87	n	1.34	87	n	0.16	87	n	1.30	87	n	0.06	87	n	0.44	87	n
					6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	70	j	2.42	70	j	0.00	70	j	2.30	70	j	0.00	70	j	0.78	70	j
					6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	87	n	2.48	87	n	0.00	87	n	2.54	87	n	0.00	87	n	0.56	87	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	70	j	0.58	70	j	0.00	70	j	0.56	70	j	0.00	70	j	0.30	70	j
41814	21.0	15	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2351000					2365000 15229					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	72	j	0.00	40	j	0.03	72	j	0.00	40	j	0.00	72	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
					6	4	dh-2	reizigers	a	0.14	70	j	1.32	70	j	0.16	70	j	1.32	70	j	0.06	70	j	0.48	70	j
					6	4	dh-2	reizigers	o	0.16	87	n	1.34	87	n	0.16	87	n	1.30	87	n	0.06	87	n	0.44	87	n
					6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	70	j	2.42	70	j	0.00	70	j	2.30	70	j	0.00	70	j	0.78	70	j
					6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	87	n	2.48	87	n	0.00	87	n	2.54	87	n	0.00	87	n	0.56	87	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	70	j	0.58	70	j	0.00	70	j	0.56	70	j	0.00	70	j	0.30	70	j
42739	20.7	14	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2326000					2340500 15210					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	0.54	116	j	0.04	122	j	0.58	116	j	0.12	122	j	0.22	116	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.21	116	j	0.00	122	j	0.21	116	j	0.01	122	j	0.05	116	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	122	j	0.38	116	j	0.10	122	j	0.36	116	j	0.02	122	j	0.06	116	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																						
					km1										km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
46473	20.6	12	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1547000	1559000	15609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																														
												Dag										Avond										Nacht									
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.54	82	j	0.04	100	n	0.58	82	j	0.12	100	n	0.22	82	j							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.58	48	n	0.06	72	n	0.44	48	n	0.12	72	n	0.20	48	n							
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.21	82	j	0.00	100	n	0.21	82	j	0.01	100	n	0.05	82	j							
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.22	48	n	0.07	72	n	0.11	48	n	0.01	72	n	0.06	48	n							
												3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
												3	4	e-loc	goederen	o	0.03	53	n	0.00	40	j	0.04	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j							
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.09	100	n	0.38	82	j	0.10	100	n	0.36	82	j	0.02	100	n	0.06	82	j							
46474	20.6	26	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1559000	1585000	15609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																														
												Dag										Avond										Nacht									
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n							
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j							
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n							
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j							
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j							
46475	20.6	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1585000	1590000	15609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																														
												Dag										Avond										Nacht									
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j							
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n							
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j							
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n							
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j							
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																													
46476	20.6	40	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j																																															
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n																								
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j																								
																								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n																								
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																								
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j																								
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j																								
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n																								
																								4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j																								
																								4	3	goederen	goederen	o	7.00	54	n	0.00	40	j	5.61	54	n	0.00	40	j	6.51	54	n	0.00	40	j																								
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																								
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j																								
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																								
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	54	n	0.00	40	j	0.16	54	n	0.00	40	j	0.18	54	n	0.00	40	j																								
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j																								
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n																								
																								8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j																								
																								8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n																								
																								8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j																								
																								8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n																								
																								0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																														
																								46477	20.5	10	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j																							
																																																1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	74	n	0.44	48	n	0.04	74	n	0.32	48	n	0.08	74	n	0.14	48	n
																																																2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j
																																																2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	74	n	0.17	48	n	0.05	74	n	0.08	48	n	0.01	74	n	0.04	48	n
																																																3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																																																3	4	e-loc	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
																																																3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j
																																																3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	74	n	0.29	48	n	0.08	74	n	0.22	48	n	0.03	74	n	0.05	48	n
																																																4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
																																																4	3	goederen	goederen	o	7.00	54	n	0.00	40	j	5.61	54	n	0.00	40	j	6.51	54	n	0.00	40	j
																																																5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	54	n	0.00	40	j	0.16	54	n	0.00	40	j	0.18	54	n	0.00	40	j																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	74	n	2.42	48	n	0.59	74	n	1.84	48	n	0.19	74	n	0.37	48	n																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	74	n	0.36	48	n	0.28	74	n	0.60	48	n	0.04	74	n	0.20	48	n																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j																																																
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	74	n	0.18	48	n	0.00	74	n	0.24	48	n	0.00	74	n	0.06	48	n																																																
0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																																																						

22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					a	o	0.00	0.02	0.07	0.28	brug	raildemp	algemeen	prognose						plafond								
46481	20.5	55	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.17	57	n	0.05	76	n	0.08	57	n	0.01	76	n	0.04	57	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.03	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	76	n	0.29	57	n	0.08	76	n	0.22	57	n	0.03	76	n	0.05	57	n				
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	76	n	2.42	57	n	0.59	76	n	1.84	57	n	0.19	76	n	0.37	57	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	76	n	0.36	57	n	0.28	76	n	0.60	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.18	57	n	0.00	76	n	0.24	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n				
1=voegloos spoor of wissel																					1690000	1745000	15609	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
46482	20.5	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.44	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n	0.08	80	n	0.14	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.17	57	n	0.05	80	n	0.08	57	n	0.01	80	n	0.04	57	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.03	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	80	n	0.29	57	n	0.08	80	n	0.22	57	n	0.03	80	n	0.05	57	n		
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	57	n	0.59	80	n	1.84	57	n	0.19	80	n	0.37	57	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	57	n	0.28	80	n	0.60	57	n	0.04	80	n	0.20	57	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.06	57	n						
1=voegloos spoor of wissel																					1745000	1747000	15609	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
46483	20.5	38	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	57	n	0.59	80	n	1.84	57	n	0.19	80	n	0.37	57	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	57	n	0.28	80	n	0.60	57	n	0.04	80	n	0.20	57	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.06	57	n
				1=voegloos spoor of wissel					1747000			1785000 15609			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
				Dag					Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	93	j	0.02	100	n	0.44	93	j	0.08	100	n	0.16	93	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.44	63	n	0.04	80	n	0.32	63	n	0.08	80	n	0.14	63	n
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.04	93	j				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.17	63	n	0.05	80	n	0.08	63	n	0.01	80	n	0.04	63	n				
3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.03	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	80	n	0.29	63	n	0.08	80	n	0.22	63	n	0.03	80	n	0.05	63	n				
4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	63	n	0.59	80	n	1.84	63	n	0.19	80	n	0.37	63	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	63	n	0.28	80	n	0.60	63	n	0.04	80	n	0.20	63	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	63	n	0.00	80	n	0.24	63	n	0.00	80	n	0.06	63	n				
46484	20.5	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1785000			1790000 15609			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
					Dag					Avond			Nacht											
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	93	j	0.02	100	n	0.44	93	j	0.08	100	n	0.16	93	j				
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.44	63	n	0.04	80	n	0.32	63	n	0.08	80	n	0.14	63	n				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.04	93	j				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.17	63	n	0.05	80	n	0.08	63	n	0.01	80	n	0.04	63	n				
3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	80	n	0.29	63	n	0.08	80	n	0.22	63	n	0.03	80	n	0.05	63	n				
4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	63	n	0.59	80	n	1.84	63	n	0.19	80	n	0.37	63	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	63	n	0.28	80	n	0.60	63	n	0.04	80	n	0.20	63	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	63	n	0.00	80	n	0.24	63	n	0.00	80	n	0.06	63	n				
46485	20.5	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1790000			1798000 15609			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
					Dag					Avond			Nacht											
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	93	j	0.02	100	n	0.44	93	j	0.08	100	n	0.16	93	j				
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.04	93	j				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
46486	20.5	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n		
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n		
46486	20.5	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1798000	1845000	15609	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
46487	20.5	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	103	j	0.40	93	j	0.02	103	j	0.44	93	j	0.08	103	j	0.16	93	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	93	j	0.00	103	j	0.16	93	j	0.00	103	j	0.04	93	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	93	j	0.08	103	j	0.27	93	j	0.01	103	j	0.04	93	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	93	j	0.60	103	j	2.20	93	j	0.12	103	j	0.33	93	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	93	j	0.20	103	j	0.48	93	j	0.04	103	j	0.20	93	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	93	j	0.06	103	j	0.18	93	j	0.00	103	j	0.06	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n				
46487	20.5	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1845000	1847000	15609	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
46487	20.5	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	103	j	0.40	98	j	0.02	103	j	0.44	98	j	0.08	103	j	0.16	98	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
46488	20.5	38	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n		
				1=voegloos spoor of wissel						1847000			1885000 15609			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	103	j	0.40	98	j	0.02	103	j	0.44	98	j	0.08	103	j	0.16	98	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	66	n	0.04	83	n	0.32	66	n	0.08	83	n	0.14	66	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	66	n	0.05	83	n	0.08	66	n	0.01	83	n	0.04	66	n
46489	20.6	13	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	66	n	0.08	83	n	0.22	66	n	0.03	83	n	0.05	66	n		
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j		
46490	20.6	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n		
				1=voegloos spoor of wissel						1885000			1898000 15609			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	103	j	0.40	98	j	0.02	103	j	0.44	98	j	0.08	103	j	0.16	98	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	66	n	0.04	83	n	0.32	66	n	0.08	83	n	0.14	66	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	66	n	0.05	83	n	0.08	66	n	0.01	83	n	0.04	66	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	66	n	0.08	83	n	0.22	66	n	0.03	83	n	0.05	66	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n				

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	110	j	2.34	104	j	0.60	110	j	2.20	104	j	0.12	110	j	0.33	104	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	72	n	0.59	87	n	1.84	72	n	0.19	87	n	0.37	72	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	110	j	0.40	104	j	0.20	110	j	0.48	104	j	0.04	110	j	0.20	104	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	72	n	0.28	87	n	0.60	72	n	0.04	87	n	0.20	72	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	110	j	0.18	104	j	0.06	110	j	0.18	104	j	0.00	110	j	0.06	104	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	72	n	0.00	87	n	0.24	72	n	0.00	87	n	0.06	72	n
46496	20.6	37 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1998000		2035000 15609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	113	j	0.40	104	j	0.02	113	j	0.44	104	j	0.08	113	j	0.16	104	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	72	n	0.04	87	n	0.32	72	n	0.08	87	n	0.14	72	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	104	j	0.00	113	j	0.16	104	j	0.00	113	j	0.04	104	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	72	n	0.05	87	n	0.08	72	n	0.01	87	n	0.04	72	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	104	j	0.08	113	j	0.27	104	j	0.01	113	j	0.04	104	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	72	n	0.08	87	n	0.22	72	n	0.03	87	n	0.05	72	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	104	j	0.60	113	j	2.20	104	j	0.12	113	j	0.33	104	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	72	n	0.59	87	n	1.84	72	n	0.19	87	n	0.37	72	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	104	j	0.20	113	j	0.48	104	j	0.04	113	j	0.20	104	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	72	n	0.28	87	n	0.60	72	n	0.04	87	n	0.20	72	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	104	j	0.06	113	j	0.18	104	j	0.00	113	j	0.06	104	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	72	n	0.00	87	n	0.24	72	n	0.00	87	n	0.06	72	n
46497	20.6	12 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				2035000		2047000 15609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	72	n	0.04	87	n	0.32	72	n	0.08	87	n	0.14	72	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	72	n	0.05	87	n	0.08	72	n	0.01	87	n	0.04	72	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	72	n	0.08	87	n	0.22	72	n	0.03	87	n	0.05	72	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	72	n	0.59	87	n	1.84	72	n	0.19	87	n	0.37	72	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	72	n	0.28	87	n	0.60	72	n	0.04	87	n	0.20	72	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	72	n	0.00	87	n	0.24	72	n	0.00	87	n	0.06	72	n
46498	20.6	38 Spoortrajec				1=voegloos spoor of wissel				2047000		2085000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
46499	20.6	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				15609																		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	76	n	0.04	87	n	0.32	76	n	0.08	87	n	0.14	76	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	76	n	0.05	87	n	0.08	76	n	0.01	87	n	0.04	76	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	76	n	0.08	87	n	0.22	76	n	0.03	87	n	0.05	76	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	76	n	0.59	87	n	1.84	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n
		46500	20.6	5 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					2085000		2090000 15609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					
1	3			mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j
1	3			mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	76	n	0.04	87	n	0.32	76	n	0.08	87	n	0.14	76	n
2	1			ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j
2	1			ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	76	n	0.05	87	n	0.08	76	n	0.01	87	n	0.04	76	n
3	4			e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4			e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
3	4			e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j
3	4			e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	76	n	0.08	87	n	0.22	76	n	0.03	87	n	0.05	76	n
4	3			goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
4	3			goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j
5	4			de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4			de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j
8	4			ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j
8	4			ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	76	n	0.59	87	n	1.84	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n
8	4			irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j
8	4			irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n
8	4			virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j
8	4			virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n
46500	20.6			8 Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					2090000		2098000 15609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
46501	20.6	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n			
				46501	20.6	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								2098000	2145000	15609	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond			Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.04	107	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	115	j	0.28	107	j	0.08	115	j	0.27	107	j	0.01	115	j	0.04	107	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n					
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	115	j	2.34	107	j	0.60	115	j	2.20	107	j	0.12	115	j	0.33	107	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	115	j	0.40	107	j	0.20	115	j	0.48	107	j	0.04	115	j	0.20	107	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	115	j	0.18	107	j	0.06	115	j	0.18	107	j	0.00	115	j	0.06	107	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n					
46502	20.6	10	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								2145000	2155000	15609	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond			Nacht											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	115	j	0.16	112	j	0.00	115	j	0.16	112	j	0.00	115	j	0.04	112	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	115	j	0.28	112	j	0.08	115	j	0.27	112	j	0.01	115	j	0.04	112	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n					
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	115	j	2.34	112	j	0.60	115	j	2.20	112	j	0.12	115	j	0.33	112	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	115	j	0.40	112	j	0.20	115	j	0.48	112	j	0.04	115	j	0.20	112	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	115	j	0.18	112	j	0.06	115	j	0.18	112	j	0.00	115	j	0.06	112	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n					
46503	20.6	30	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								2155000	2185000	15609	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							

22-05-2015 09:53

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie											
						km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
46511	20.7	8	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.67	93	n	3.22	83	n	0.79	93	n	2.45	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.40	93	n	0.48	83	n	0.36	93	n	0.76	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.30	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n							
				1=voegloos spoor of wissel						2290000		2298000		15609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j							
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n											
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j											
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n											
3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j											
3 4 e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j											
3 4 e-loc	reizigers	a	0.09	119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j											
3 4 e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n											
4 3 goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j											
4 3 goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j											
5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j											
5 4 de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j											
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j											
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j											
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j											
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j											
8 4 irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j											
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n											
46512	20.7	43	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2298000		2341000		15609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	0.54	116	j	0.04	122	j	0.58	116	j	0.12	122	j	0.22	116	j											
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n											
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.21	116	j	0.00	122	j	0.21	116	j	0.01	122	j	0.05	116	j											
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.22	83	n	0.07	95	n	0.11	83	n	0.01	95	n	0.06	83	n											
3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j											
3 4 e-loc	goederen	o	0.03	66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j											
3 4 e-loc	reizigers	a	0.09	122	j	0.38	116	j	0.10	122	j	0.36	116	j	0.02	122	j	0.06	116	j											
3 4 e-loc	reizigers	o	0.09	95	n	0.39	83	n	0.11	95	n	0.29	83	n	0.03	95	n	0.06	83	n											
4 3 goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j											
4 3 goederen	goederen	o	9.33	66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j											
5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j											
5 4 de-loc	goederen	o	0.08	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j											
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j											
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j											
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.71	122	j	3.11	116	j	0.81	122	j	2.94	116	j	0.15	122	j	0.45	116	j											
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.67	95	n	3.22	83	n	0.79	95	n	2.45	83	n	0.25	95	n	0.50	83	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	0.40	122	j	0.52	116	j	0.28	122	j	0.68	116	j	0.04	122	j	0.28	116	j											
8 4 irm-4	reizigers	o	0.40	95	n	0.48	83	n	0.36	95	n	0.76	83	n	0.04	95	n	0.28	83	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	122	j	0.24	116	j	0.06	122	j	0.18	116	j	0.00	122	j	0.12	116	j											
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.24	83	n	0.00	95	n	0.30	83	n	0.00	95	n	0.12	83	n											
46513	20.7	4	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2341000		2345000		15609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	1.60	116	j	0.10	122	j	1.74	116	j	0.34	122	j	0.62	116	j											
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.64	116	j	0.01	122	j	0.64	116	j	0.02	122	j	0.16	116	j											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
46514	20.7	53	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2345000	2398000	15609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	j	j	j	j	j	j	j	j	j	j																								
																						3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	122	j	1.13	116	j	0.31	122	j	1.07	116	j	0.06	122	j	0.17	116	j	
																						3	4	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j	
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j	
																						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	122	j	9.34	116	j	2.41	122	j	8.82	116	j	0.46	122	j	1.34	116	j	
																						8	4	int-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.00	116	j	0.01	122	j	0.00	116	j	0.00	122	j	0.00	116	j	
																						8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	122	j	1.60	116	j	0.84	122	j	1.96	116	j	0.16	122	j	0.80	116	j	
																						8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	122	j	0.78	116	j	0.18	122	j	0.60	116	j	0.00	122	j	0.30	116	j	
46515	20.7	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2398000	2400000	15609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	j	j	j	j	j	j	j	j	j	j	j																							
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	1.60	120	j	0.10	122	j	1.74	120	j	0.34	122	j	0.62	120	j
																							2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.64	120	j	0.01	122	j	0.64	120	j	0.02	122	j	0.16	120	j
																							3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	122	j	1.13	120	j	0.31	122	j	1.07	120	j	0.06	122	j	0.17	120	j
																							4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	122	j	9.34	120	j	2.41	122	j	8.82	120	j	0.46	122	j	1.34	120	j
46516	20.7	43	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2400000	2443000	15609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	j	j	j	j	j	j	j	j	j	j	j																							
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	j	1.60	120	j	0.10	126	j	1.74	120	j	0.34	126	j	0.62	120	j
																							2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	126	j	0.64	120	j	0.01	126	j	0.64	120	j	0.02	126	j	0.16	120	j
																							3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	126	j	1.13	120	j	0.31	126	j	1.07	120	j	0.06	126	j	0.17	120	j
																							4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	126	j	9.34	120	j	2.41	126	j	8.82	120	j	0.46	126	j	1.34	120	j
49263	20.7	14	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2326000	2340500	15257	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	j	j	j	j	j	j	j	j	j	j	j																							
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	0.54	116	j	0.04	122	j	0.58	116	j	0.12	122	j	0.22	116	j
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	0.58	83	n	0.06	95	n	0.44	83	n	0.12	95	n	0.20	83	n
																							2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.21	116	j	0.00	122	j	0.21	116	j	0.01	122	j	0.05	116	j

22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																		
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
53852	20.8	14	Spoortrajec3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=	niet voegloos wissel	2370000	2384000	15270	28.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
														vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	j	1.60	124	j	0.10	126	j	1.74	124	j
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	126	j	0.64	124	j	0.01	126	j	0.64	124	j
														3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
														3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	126	j	1.13	124	j	0.31	126	j	1.07	124	j
														4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j
														5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j
														8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	126	j	9.34	124	j	2.41	126	j	8.82	124	j
														8	4	int-r	reizigers	a	0.00	126	j	0.00	124	j	0.01	126	j	0.00	124	j
														8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	126	j	1.60	124	j	0.84	126	j	1.96	124	j
														8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	126	j	0.78	124	j	0.18	126	j	0.60	124	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
69424	20.6	5	Spoortraject1=	3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n						
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	53	n	0.00	40	j	5.61	53	n	0.00	40	j	6.51	53	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	0.06	53	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	53	n	0.00	40	j	0.16	53	n	0.00	40	j	0.18	53	n	0.00	40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n						
				1=voegloos spoor of wissel																										
				1585000											1590000			15235		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				69425	20.6	40	Spoortraject1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00					72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n						
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j						
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n						
3 4 e-loc	goederen	a	0.02					90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
3 4 e-loc	goederen	o	0.02					54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j						
3 4 e-loc	reizigers	a	0.07					100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07					72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n						
4 3 goederen	goederen	a	6.23					90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j						
4 3 goederen	goederen	o	7.00					54	n	0.00	40	j	5.61	54	n	0.00	40	j	6.51	54	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	a	0.04					90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	o	0.06					54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17					90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19					54	n	0.00	40	j	0.16	54	n	0.00	40	j	0.18	54	n	0.00	40	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53					100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50					72	n	2.42	48	n	0.59	72	n	1.84	48	n	0.19	72	n	0.37	48	n						
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	82	j	0.20	100	n	0.48	82	j	0.04	100	n	0.20	82	j										
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	72	n	0.36	48	n	0.28	72	n	0.60	48	n	0.04	72	n	0.20	48	n										
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	82	j	0.06	100	n	0.18	82	j	0.00	100	n	0.06	82	j										
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	72	n	0.18	48	n	0.00	72	n	0.24	48	n	0.00	72	n	0.06	48	n										
1=voegloos spoor of wissel																														
1590000											1630000			15235		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
69426	20.6	10	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1630000	1640000	15235	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	74	n	0.44	48	n	0.04	74	n	0.32	48	n	0.08	74	n	0.14	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	74	n	0.17	48	n	0.05	74	n	0.08	48	n	0.01	74	n	0.04	48	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	74	n	0.29	48	n	0.08	74	n	0.22	48	n	0.03	74	n	0.05	48	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	54	n	0.00	40	j	5.61	54	n	0.00	40	j	6.51	54	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	54	n	0.00	40	j	0.16	54	n	0.00	40	j	0.18	54	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	74	n	2.42	48	n	0.59	74	n	1.84	48	n	0.19	74	n	0.37	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	74	n	0.36	48	n	0.28	74	n	0.60	48	n	0.04	74	n	0.20	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	74	n	0.18	48	n	0.00	74	n	0.24	48	n	0.00	74	n	0.06	48	n
69427	20.6	7	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1640000	1647000	15235	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	76	n	0.44	48	n	0.04	76	n	0.32	48	n	0.08	76	n	0.14	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.17	48	n	0.05	76	n	0.08	48	n	0.01	76	n	0.04	48	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.03	56	n	0.00	40	j	0.02	56	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	76	n	0.29	48	n	0.08	76	n	0.22	48	n	0.03	76	n	0.05	48	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	56	n	0.00	40	j	5.61	56	n	0.00	40	j	6.51	56	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	56	n	0.00	40	j	0.02	56	n	0.00	40	j	0.06	56	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	56	n	0.00	40	j	0.16	56	n	0.00	40	j	0.18	56	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	76	n	2.42	48	n	0.59	76	n	1.84	48	n	0.19	76	n	0.37	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	76	n	0.36	48	n	0.28	76	n	0.60	48	n	0.04	76	n	0.20	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.18	48	n	0.00	76	n	0.24	48	n	0.00	76	n	0.06	48	n
69428	20.6	38	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1647000	1685000	15235	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	76	n	0.44	57	n	0.04	76	n	0.32	57	n	0.08	76	n	0.14	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.17	57	n	0.05	76	n	0.08	57	n	0.01	76	n	0.04	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.03	56	n	0.00	40	j	0.02	56	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	76	n	0.29	57	n	0.08	76	n	0.22	57	n	0.03	76	n	0.05	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																					
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
69429	20.6	5	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1685000	1690000	15235	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	o	7.00	56	n	0.00	40	j	5.61	56	n	0.00	40	j	6.51	56	n	0.00	40	j						
												5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.06	56	n	0.00	40	j	0.02	56	n	0.00	40	j	0.06	56	n	0.00	40	j	0.06	56	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	56	n	0.00	40	j	0.16	56	n	0.00	40	j	0.18	56	n	0.00	40	j	0.18	56	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	76	n	2.42	57	n	0.59	76	n	1.84	57	n	0.19	76	n	0.37	57	n	0.19	76	n	0.37	57	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	76	n	0.36	57	n	0.28	76	n	0.60	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.18	57	n	0.00	76	n	0.24	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n
69429	20.6	5	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1685000	1690000	15235	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	76	n	0.44	57	n	0.04	76	n	0.32	57	n	0.08	76	n	0.14	57	n	0.08	76	n	0.14	57	n	0.08	76	n	0.14	57	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.17	57	n	0.05	76	n	0.08	57	n	0.01	76	n	0.04	57	n	0.01	76	n	0.04	57	n	0.01	76	n	0.04	57	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.03	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	76	n	0.29	57	n	0.08	76	n	0.22	57	n	0.03	76	n	0.05	57	n	0.03	76	n	0.05	57	n	0.03	76	n	0.05	57	n						
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	76	n	2.42	57	n	0.59	76	n	1.84	57	n	0.19	76	n	0.37	57	n	0.19	76	n	0.37	57	n	0.19	76	n	0.37	57	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	76	n	0.36	57	n	0.28	76	n	0.60	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.18	57	n	0.00	76	n	0.24	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n						
69430	20.6	55	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1690000	1745000	15235	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.44	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n	0.08	80	n	0.14	57	n	0.08	80	n	0.14	57	n	0.08	80	n	0.14	57	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.17	57	n	0.05	80	n	0.08	57	n	0.01	80	n	0.04	57	n	0.01	80	n	0.04	57	n	0.01	80	n	0.04	57	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.03	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	80	n	0.29	57	n	0.08	80	n	0.22	57	n	0.03	80	n	0.05	57	n	0.03	80	n	0.05	57	n	0.03	80	n	0.05	57	n						
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	57	n	0.59	80	n	1.84	57	n	0.19	80	n	0.37	57	n	0.19	80	n	0.37	57	n	0.19	80	n	0.37	57	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	57	n	0.28	80	n	0.60	57	n	0.04	80	n	0.20	57	n	0.04	80	n	0.20	57	n	0.04	80	n	0.20	57	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18																																

22-05-2015 09:53

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
69439	20.6	2	Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1898000	1900000	15235	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											
69440	20.6	45	Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1900000	1945000	15235	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											
69441	20.6	20	Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1945000	1965000	15235	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
69442	20.6	20	Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	107	j	0.16	104	j	0.00	107	j	0.16	104	j	0.00	107	j	0.04	104	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	68	n	0.05	85	n	0.08	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	107	j	0.28	104	j	0.08	107	j	0.27	104	j	0.01	107	j	0.04	104	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	68	n	0.08	85	n	0.22	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n			
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	107	j	2.34	104	j	0.60	107	j	2.20	104	j	0.12	107	j	0.33	104	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	68	n	0.59	85	n	1.84	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	107	j	0.40	104	j	0.20	107	j	0.48	104	j	0.04	107	j	0.20	104	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	68	n	0.28	85	n	0.60	68	n	0.04	85	n	0.20	68	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	0.18	104	j	0.06	107	j	0.18	104	j	0.00	107	j	0.06	104	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	68	n	0.00	85	n	0.24	68	n	0.00	85	n	0.06	68	n			
69442 20.6 20 Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 1965000 1985000 15235 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
69443	20.6	5	Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond			Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	110	j	0.40	104	j	0.02	110	j	0.44	104	j	0.08	110	j	0.16	104	j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	72	n	0.04	85	n	0.32	72	n	0.08	85	n	0.14	72	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.04	104	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	72	n	0.05	85	n	0.08	72	n	0.01	85	n	0.04	72	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	110	j	0.28	104	j	0.08	110	j	0.27	104	j	0.01	110	j	0.04	104	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	72	n	0.08	85	n	0.22	72	n	0.03	85	n	0.05	72	n			
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	110	j	2.34	104	j	0.60	110	j	2.20	104	j	0.12	110	j	0.33	104	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	72	n	0.59	85	n	1.84	72	n	0.19	85	n	0.37	72	n			
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	110	j	0.40	104	j	0.20	110	j	0.48	104	j	0.04	110	j	0.20	104	j							
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	72	n	0.28	85	n	0.60	72	n	0.04	85	n	0.20	72	n							
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	110	j	0.18	104	j	0.06	110	j	0.18	104	j	0.00	110	j	0.06	104	j							
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	72	n	0.00	85	n	0.24	72	n	0.00	85	n	0.06	72	n							
69443 20.6 5 Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 1985000 1990000 15235 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
69443	20.6	5	Spoortraject1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond			Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	110	j	0.40	104	j	0.02	110	j	0.44	104	j	0.08	110	j	0.16	104	j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	72	n	0.04	85	n	0.32	72	n	0.08	85	n	0.14	72	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.04	104	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	72	n	0.05	85	n	0.08	72	n	0.01	85	n	0.04	72	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	110	j	0.28	104	j	0.08	110	j	0.27	104	j	0.01	110	j	0.04	104	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	72	n	0.08	85	n	0.22	72	n	0.03	85	n	0.05	72	n			
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	110	j	2.34	104	j	0.60	110	j	2.20	104	j	0.12	110	j	0.33	104	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
69444	20.6	8	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	72	n	0.59	85	n	1.84	72	n	0.19	85	n	0.37	72	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	110	j	0.40	104	j	0.20	110	j	0.48	104	j	0.04	110	j	0.20	104	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	72	n	0.28	85	n	0.60	72	n	0.04	85	n	0.20	72	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	110	j	0.18	104	j	0.06	110	j	0.18	104	j	0.00	110	j	0.06	104	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	72	n	0.00	85	n	0.24	72	n	0.00	85	n	0.06	72	n		
				1=voegloos spoor of wissel					1990000			1998000 15235			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	110	j	0.40	104	j	0.02	110	j	0.44	104	j	0.08	110	j	0.16	104	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	72	n	0.04	87	n	0.32	72	n	0.08	87	n	0.14	72	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.04	104	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	72	n	0.05	87	n	0.08	72	n	0.01	87	n	0.04	72	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	110	j	0.28	104	j	0.08	110	j	0.27	104	j	0.01	110	j	0.04	104	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	72	n	0.08	87	n	0.22	72	n	0.03	87	n	0.05	72	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	110	j	2.34	104	j	0.60	110	j	2.20	104	j	0.12	110	j	0.33	104	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	72	n	0.59	87	n	1.84	72	n	0.19	87	n	0.37	72	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	110	j	0.40	104	j	0.20	110	j	0.48	104	j	0.04	110	j	0.20	104	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	72	n	0.28	87	n	0.60	72	n	0.04	87	n	0.20	72	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	110	j	0.18	104	j	0.06	110	j	0.18	104	j	0.00	110	j	0.06	104	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	72	n	0.00	87	n	0.24	72	n	0.00	87	n	0.06	72	n				
69445	20.6	37	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1998000			2035000 15235			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
					Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	104	j	0.02	113	j	0.44	104	j	0.08	113	j	0.16	104	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	72	n	0.04	87	n	0.32	72	n	0.08	87	n	0.14	72	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	104	j	0.00	113	j	0.16	104	j	0.00	113	j	0.04	104	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	72	n	0.05	87	n	0.08	72	n	0.01	87	n	0.04	72	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	104	j	0.08	113	j	0.27	104	j	0.01	113	j	0.04	104	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	72	n	0.08	87	n	0.22	72	n	0.03	87	n	0.05	72	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	104	j	0.60	113	j	2.20	104	j	0.12	113	j	0.33	104	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	72	n	0.59	87	n	1.84	72	n	0.19	87	n	0.37	72	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	104	j	0.20	113	j	0.48	104	j	0.04	113	j	0.20	104	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	72	n	0.28	87	n	0.60	72	n	0.04	87	n	0.20	72	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	104	j	0.06	113	j	0.18	104	j	0.00	113	j	0.06	104	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	72	n	0.00	87	n	0.24	72	n	0.00	87	n	0.06	72	n				
69446	20.6	12	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2035000			2047000 15235			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
					Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	72	n	0.04	87	n	0.32	72	n	0.08	87	n	0.14	72	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	72	n	0.05	87	n	0.08	72	n	0.01	87	n	0.04	72	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
69447	20.6	38	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j								
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	72	n	0.08	87	n	0.22	72	n	0.03	87	n	0.05	72	n								
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j								
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	72	n	0.59	87	n	1.84	72	n	0.19	87	n	0.37	72	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	72	n	0.28	87	n	0.60	72	n	0.04	87	n	0.20	72	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	72	n	0.00	87	n	0.24	72	n	0.00	87	n	0.06	72	n								
69447 20.6 38 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 2047000 2085000 15235 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																
69448	20.6	5	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	76	n	0.04	87	n	0.32	76	n	0.08	87	n	0.14	76	n	0.08	87	n	0.14	76	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	76	n	0.05	87	n	0.08	76	n	0.01	87	n	0.04	76	n	0.01	87	n	0.04	76	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	76	n	0.08	87	n	0.22	76	n	0.03	87	n	0.05	76	n	0.03	87	n	0.05	76	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	76	n	0.59	87	n	1.84	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n				
69448 20.6 5 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 2085000 2090000 15235 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie						
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
69449	20.6	8	Spoortrajec1=	8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n					
				1=voegloos spoor of wissel						2090000			2098000 15235			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
69450	20.6	47	Spoortrajec1=	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n					
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j					
69451	20.6	10	Spoortrajec1=	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n					
				1=voegloos spoor of wissel						2098000			2145000 15235			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	115	j	0.40	107	j	0.02	115	j	0.44	107	j	0.08	115	j	0.16	107	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.04	107	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	115	j	0.28	107	j	0.08	115	j	0.27	107	j	0.01	115	j	0.04	107	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n							
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	115	j	2.34	107	j	0.60	115	j	2.20	107	j	0.12	115	j	0.33	107	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	115	j	0.40	107	j	0.20	115	j	0.48	107	j	0.04	115	j	0.20	107	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	115	j	0.18	107	j	0.06	115	j	0.18	107	j	0.00	115	j	0.06	107	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
69454	20.6	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	80	n	0.00	90	n	0.24	80	n	0.00	90	n	0.06	80	n			
		8 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										2190000		2198000 15235		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
						Dag										Avond					Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	117	j	0.40	112	j	0.02	117	j	0.44	112	j	0.08	117	j	0.16	112	j			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.44	80	n	0.04	93	n	0.32	80	n	0.08	93	n	0.14	80	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.04	112	j			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.17	80	n	0.05	93	n	0.08	80	n	0.01	93	n	0.04	80	n			
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	117	j	0.28	112	j	0.08	117	j	0.27	112	j	0.01	117	j	0.04	112	j			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	93	n	0.29	80	n	0.08	93	n	0.22	80	n	0.03	93	n	0.05	80	n			
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	65	n	0.00	40	j	5.61	65	n	0.00	40	j	6.51	65	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.06	65	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	65	n	0.00	40	j	0.16	65	n	0.00	40	j	0.18	65	n	0.00	40	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	117	j	2.34	112	j	0.60	117	j	2.20	112	j	0.12	117	j	0.33	112	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	93	n	2.42	80	n	0.59	93	n	1.84	80	n	0.19	93	n	0.37	80	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	117	j	0.40	112	j	0.20	117	j	0.48	112	j	0.04	117	j	0.20	112	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	80	n	0.28	93	n	0.60	80	n	0.04	93	n	0.20	80	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	117	j	0.18	112	j	0.06	117	j	0.18	112	j	0.00	117	j	0.06	112	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.18	80	n	0.00	93	n	0.24	80	n	0.00	93	n	0.06	80	n			
		69455	20.7	47		Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2198000		2245000 15235		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag										Avond					Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.40	112	j	0.02	119	j	0.44	112	j	0.08	119	j	0.16	112	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.44	80	n	0.04	93	n	0.32	80	n	0.08	93	n	0.14	80	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.16	112	j	0.00	119	j	0.16	112	j	0.00	119	j	0.04	112	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.17	80	n	0.05	93	n	0.08	80	n	0.01	93	n	0.04	80	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	119	j	0.28	112	j	0.08	119	j	0.27	112	j	0.01	119	j	0.04	112	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	93	n	0.29	80	n	0.08	93	n	0.22	80	n	0.03	93	n	0.05	80	n					
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	7.00	65	n	0.00	40	j	5.61	65	n	0.00	40	j	6.51	65	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.06	65	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	65	n	0.00	40	j	0.16	65	n	0.00	40	j	0.18	65	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	119	j	2.34	112	j	0.60	119	j	2.20	112	j	0.12	119	j	0.33	112	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	93	n	2.42	80	n	0.59	93	n	1.84	80	n	0.19	93	n	0.37	80	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	119	j	0.40	112	j	0.20	119	j	0.48	112	j	0.04	119	j	0.20	112	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	80	n	0.28	93	n	0.60	80	n	0.04	93	n	0.20	80	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.18	112	j	0.06	119	j	0.18	112	j	0.00	119	j	0.06	112	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.18	80	n	0.00	93	n	0.24	80	n	0.00	93	n	0.06	80	n					
69456	20.7	2		Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2245000		2247000 15235		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag										Avond					Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.40	116	j	0.02	119	j	0.44	116	j	0.08	119	j	0.16	116	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.44	80	n	0.04	93	n	0.32	80	n	0.08	93	n	0.14	80	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.16	116	j	0.00	119	j	0.16	116	j	0.00	119	j	0.04	116	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.17	80	n	0.05	93	n	0.08	80	n	0.01	93	n	0.04	80	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	119	j	0.28	116	j	0.08	119	j	0.27	116	j	0.01	119	j	0.04	116	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	93	n	0.29	80	n	0.08	93	n	0.22	80	n	0.03	93	n	0.05	80	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie									
																			brug		raildemp		algemeen prognose		plafond									
69457	20.7	6	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2247000	2253000	15235	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	7.00	65	n	0.00	40	j	5.61	65	n	0.00	40	j	6.51	65	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.06	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.06	65	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	65	n	0.00	40	j	0.16	65	n	0.00	40	j	0.18	65	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	119	j	2.34	116	j	0.60	119	j	2.20	116	j	0.12	119	j	0.33	116	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	93	n	2.42	80	n	0.59	93	n	1.84	80	n	0.19	93	n	0.37	80	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	119	j	0.40	116	j	0.20	119	j	0.48	116	j	0.04	119	j	0.20	116	j
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	80	n	0.28	93	n	0.60	80	n	0.04	93	n	0.20	80	n
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.18	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.06	116	j
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.18	80	n	0.00	93	n	0.24	80	n	0.00	93	n	0.06	80	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
80175	20.7	14	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.56	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.60	61	n	0.00	60	n	0.68	61	n	0.02	60	n	0.36	61	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	1.41	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	1.38	61	n	0.00	60	n	0.78	61	n	0.00	60	n	0.27	61	n
				1=voegloos spoor of wissel						2426500		2441000 15267		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag		Avond		Nacht																
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	1.72	84	n	0.16	97	n	1.32	84	n	0.34	97	n	0.58	84	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.67	84	n	0.21	97	n	0.32	84	n	0.02	97	n	0.17	84	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	68	n	0.00	40	j	0.12	68	n	0.00	40	j	0.06	68	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	97	n	1.17	84	n	0.32	97	n	0.87	84	n	0.10	97	n	0.19	84	n				
4 3 goederen	goederen	o	28.00	68	n	0.00	40	j	22.42	68	n	0.00	40	j	26.03	68	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.24	68	n	0.00	40	j	0.10	68	n	0.00	40	j	0.25	68	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	68	n	0.00	40	j	0.65	68	n	0.00	40	j	0.72	68	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	84	n	2.37	97	n	7.35	84	n	0.76	97	n	1.50	84	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	84	n	1.08	97	n	2.32	84	n	0.12	97	n	0.80	84	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	84	n	0.00	97	n	0.84	84	n	0.00	97	n	0.36	84	n				
82663	20.7	14	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						2253000		2267000 15236		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag		Avond		Nacht																
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.40	116	j	0.02	119	j	0.44	116	j	0.08	119	j	0.16	116	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.44	83	n	0.04	93	n	0.32	83	n	0.08	93	n	0.14	83	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.16	116	j	0.00	119	j	0.16	116	j	0.00	119	j	0.04	116	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.17	83	n	0.05	93	n	0.08	83	n	0.01	93	n	0.04	83	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	119	j	0.28	116	j	0.08	119	j	0.27	116	j	0.01	119	j	0.04	116	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	93	n	0.29	83	n	0.08	93	n	0.22	83	n	0.03	93	n	0.05	83	n				
4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	7.00	65	n	0.00	40	j	5.61	65	n	0.00	40	j	6.51	65	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.06	65	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	65	n	0.00	40	j	0.16	65	n	0.00	40	j	0.18	65	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	119	j	2.34	116	j	0.60	119	j	2.20	116	j	0.12	119	j	0.33	116	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	93	n	2.42	83	n	0.59	93	n	1.84	83	n	0.19	93	n	0.37	83	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	119	j	0.40	116	j	0.20	119	j	0.48	116	j	0.04	119	j	0.20	116	j				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	93	n	0.36	83	n	0.28	93	n	0.60	83	n	0.04	93	n	0.20	83	n				
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.18	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.06	116	j				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.18	83	n	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.06	83	n				
89276	20.6	13	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1572000		1585000 15238		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag		Avond		Nacht																
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	82	j	0.02	100	n	0.44	82	j	0.08	100	n	0.16	82	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	72	n	0.44	48	n	0.04	72	n	0.32	48	n	0.08	72	n	0.14	48	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.16	82	j	0.00	100	n	0.04	82	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	72	n	0.17	48	n	0.05	72	n	0.08	48	n	0.01	72	n	0.04	48	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	82	j	0.08	100	n	0.27	82	j	0.01	100	n	0.04	82	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	72	n	0.29	48	n	0.08	72	n	0.22	48	n	0.03	72	n	0.05	48	n				
4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	7.00	53	n	0.00	40	j	5.61	53	n	0.00	40	j	6.51	53	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.06	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	0.06	53	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	53	n	0.00	40	j	0.16	53	n	0.00	40	j	0.18	53	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	82	j	0.60	100	n	2.20	82	j	0.12	100	n	0.33	82	j				

22-05-2015 09:53

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
89282	20.5	5	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	76	n	0.36	57	n	0.28	76	n	0.60	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.18	57	n	0.00	76	n	0.24	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n					
				1=voegloos spoor of wissel						1685000			1690000 15238			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs		materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	76	n	0.44	57	n	0.04	76	n	0.32	57	n	0.08	76	n	0.14	57	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	76	n	0.17	57	n	0.05	76	n	0.08	57	n	0.01	76	n	0.04	57	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
89283	20.6	55	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.03	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	87	j	0.08	100	n	0.27	87	j	0.01	100	n	0.04	87	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.07	76	n	0.29	57	n	0.08	76	n	0.22	57	n	0.03	76	n	0.05	57	n					
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	87	j	0.60	100	n	2.20	87	j	0.12	100	n	0.33	87	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	76	n	2.42	57	n	0.59	76	n	1.84	57	n	0.19	76	n	0.37	57	n									
89284	20.6	2	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	87	j	0.20	100	n	0.48	87	j	0.04	100	n	0.20	87	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	76	n	0.36	57	n	0.28	76	n	0.60	57	n	0.04	76	n	0.20	57	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	76	n	0.18	57	n	0.00	76	n	0.24	57	n	0.00	76	n	0.06	57	n					
				1=voegloos spoor of wissel						1690000			1745000 15238			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc rs		materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.40	87	j	0.02	100	n	0.44	87	j	0.08	100	n	0.16	87	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.44	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n	0.08	80	n	0.14	57	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.04	87	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.17	57	n	0.05	80	n	0.08	57	n	0.01	80	n	0.04	57	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																	
89285	20.6	38	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1747000	1785000	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j								
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	80	n	0.29	57	n	0.08	80	n	0.22	57	n	0.03	80	n	0.05	57	n								
												4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j								
												4	3	goederen	goederen	o	7.00	58	n	0.00	40	j	5.61	58	n	0.00	40	j	6.51	58	n	0.00	40	j								
												5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j								
												5	4	de-loc	goederen	o	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j								
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j								
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	58	n	0.00	40	j	0.16	58	n	0.00	40	j	0.18	58	n	0.00	40	j								
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j								
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	80	n	2.42	57	n	0.59	80	n	1.84	57	n	0.19	80	n	0.37	57	n								
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j								
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.36	57	n	0.28	80	n	0.60	57	n	0.04	80	n	0.20	57	n								
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j								
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.06	57	n								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1										km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
89287	20.6	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	63	n	0.00	80	n	0.24	63	n	0.00	80	n	0.06	63	n
		8 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										1790000 1798000 15238			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.40	93	j	0.02	100	n	0.44	93	j	0.08	100	n	0.16	93	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j	0.00	100	n	0.04	93	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	100	n	0.28	93	j	0.08	100	n	0.27	93	j	0.01	100	n	0.04	93	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	100	n	2.34	93	j	0.60	100	n	2.20	93	j	0.12	100	n	0.33	93	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	100	n	0.40	93	j	0.20	100	n	0.48	93	j	0.04	100	n	0.20	93	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.18	93	j	0.06	100	n	0.18	93	j	0.00	100	n	0.06	93	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n
		89288	20.6	47		Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1798000 1845000 15238			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	103	j	0.40	93	j	0.02	103	j	0.44	93	j	0.08	103	j	0.16	93	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	93	j	0.00	103	j	0.16	93	j	0.00	103	j	0.04	93	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	93	j	0.08	103	j	0.27	93	j	0.01	103	j	0.04	93	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	93	j	0.60	103	j	2.20	93	j	0.12	103	j	0.33	93	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	93	j	0.20	103	j	0.48	93	j	0.04	103	j	0.20	93	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	93	j	0.06	103	j	0.18	93	j	0.00	103	j	0.06	93	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n
89289	20.6	2		Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1845000 1847000 15238			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	63	n	0.04	83	n	0.32	63	n	0.08	83	n	0.14	63	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	63	n	0.05	83	n	0.08	63	n	0.01	83	n	0.04	63	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	63	n	0.08	83	n	0.22	63	n	0.03	83	n	0.05	63	n

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	63	n	0.59	83	n	1.84	63	n	0.19	83	n	0.37	63	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	63	n	0.28	83	n	0.60	63	n	0.04	83	n	0.20	63	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	63	n	0.00	83	n	0.24	63	n	0.00	83	n	0.06	63	n
89290	20.6	38 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1847000		1885000 15238		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	103	j	0.40	98	j	0.02	103	j	0.44	98	j	0.08	103	j	0.16	98	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	83	n	0.44	66	n	0.04	83	n	0.32	66	n	0.08	83	n	0.14	66	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	66	n	0.05	83	n	0.08	66	n	0.01	83	n	0.04	66	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	66	n	0.08	83	n	0.22	66	n	0.03	83	n	0.05	66	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	60	n	0.00	40	j	5.61	60	n	0.00	40	j	6.51	60	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	60	n	0.00	40	j	0.16	60	n	0.00	40	j	0.18	60	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n
89291	20.6	13 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1885000		1898000 15238		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	103	j	0.40	98	j	0.02	103	j	0.44	98	j	0.08	103	j	0.16	98	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	83	n	0.44	66	n	0.04	83	n	0.32	66	n	0.08	83	n	0.14	66	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.16	98	j	0.00	103	j	0.04	98	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	66	n	0.05	83	n	0.08	66	n	0.01	83	n	0.04	66	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	103	j	0.28	98	j	0.08	103	j	0.27	98	j	0.01	103	j	0.04	98	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	66	n	0.08	83	n	0.22	66	n	0.03	83	n	0.05	66	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	103	j	2.34	98	j	0.60	103	j	2.20	98	j	0.12	103	j	0.33	98	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	103	j	0.40	98	j	0.20	103	j	0.48	98	j	0.04	103	j	0.20	98	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	103	j	0.18	98	j	0.06	103	j	0.18	98	j	0.00	103	j	0.06	98	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n
89292	20.6	2 Spoortrajec				1=voegloos spoor of wissel				1898000		1900000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software																								
22-05-2015 09:53																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
1=beton mono/duoblok+ball.bed																15238															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	j	0.40	98	j	0.02	107	j	0.44	98	j	0.08	107	j	0.16	98	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	0.44	66	n	0.04	83	n	0.32	66	n	0.08	83	n	0.14	66	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.04	98	j					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	83	n	0.17	66	n	0.05	83	n	0.08	66	n	0.01	83	n	0.04	66	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	107	j	0.28	98	j	0.08	107	j	0.27	98	j	0.01	107	j	0.04	98	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	83	n	0.29	66	n	0.08	83	n	0.22	66	n	0.03	83	n	0.05	66	n					
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	107	j	2.34	98	j	0.60	107	j	2.20	98	j	0.12	107	j	0.33	98	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	83	n	2.42	66	n	0.59	83	n	1.84	66	n	0.19	83	n	0.37	66	n					
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	107	j	0.40	98	j	0.20	107	j	0.48	98	j	0.04	107	j	0.20	98	j					
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	83	n	0.36	66	n	0.28	83	n	0.60	66	n	0.04	83	n	0.20	66	n					
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	0.18	98	j	0.06	107	j	0.18	98	j	0.00	107	j	0.06	98	j					
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	83	n	0.18	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.06	66	n					
89293	20.6	45	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1900000			1945000			15238			0.0			0=gemiddeld			0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	j	0.40	98	j	0.02	107	j	0.44	98	j	0.08	107	j	0.16	98	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	68	n	0.04	85	n	0.32	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.16	98	j	0.00	107	j	0.04	98	j					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	68	n	0.05	85	n	0.08	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	107	j	0.28	98	j	0.08	107	j	0.27	98	j	0.01	107	j	0.04	98	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	68	n	0.08	85	n	0.22	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n					
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	107	j	2.34	98	j	0.60	107	j	2.20	98	j	0.12	107	j	0.33	98	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	68	n	0.59	85	n	1.84	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n					
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	107	j	0.40	98	j	0.20	107	j	0.48	98	j	0.04	107	j	0.20	98	j					
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	68	n	0.28	85	n	0.60	68	n	0.04	85	n	0.20	68	n					
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	0.18	98	j	0.06	107	j	0.18	98	j	0.00	107	j	0.06	98	j					
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	68	n	0.00	85	n	0.24	68	n	0.00	85	n	0.06	68	n					
89294	20.6	20	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1945000			1965000			15238			0.0			0=gemiddeld			0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	j	0.40	104	j	0.02	107	j	0.44	104	j	0.08	107	j	0.16	104	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	68	n	0.04	85	n	0.32	68	n	0.08	85	n	0.14	68	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	107	j	0.16	104	j	0.00	107	j	0.16	104	j	0.00	107	j	0.04	104	j					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	68	n	0.05	85	n	0.08	68	n	0.01	85	n	0.04	68	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	107	j	0.28	104	j	0.08	107	j	0.27	104	j	0.01	107	j	0.04	104	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	68	n	0.08	85	n	0.22	68	n	0.03	85	n	0.05	68	n					
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
89295	20.6	20	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	107	j	2.34	104	j	0.60	107	j	2.20	104	j	0.12	107	j	0.33	104	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	68	n	0.59	85	n	1.84	68	n	0.19	85	n	0.37	68	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	107	j	0.40	104	j	0.20	107	j	0.48	104	j	0.04	107	j	0.20	104	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	68	n	0.28	85	n	0.60	68	n	0.04	85	n	0.20	68	n	
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	107	j	0.18	104	j	0.06	107	j	0.18	104	j	0.00	107	j	0.06	104	j					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	68	n	0.00	85	n	0.24	68	n	0.00	85	n	0.06	68	n					
89295	20.6	20	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1965000		1985000 15238		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond						Nacht								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	72	n	0.04	85	n	0.32	72	n	0.08	85	n	0.14	72	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.04	104	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	72	n	0.05	85	n	0.08	72	n	0.01	85	n	0.04	72	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	61	n	0.00	40	j	0.03	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	110	j	0.28	104	j	0.08	110	j	0.27	104	j	0.01	110	j	0.04	104	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	72	n	0.08	85	n	0.22	72	n	0.03	85	n	0.05	72	n
			4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	7.00	61	n	0.00	40	j	5.61	61	n	0.00	40	j	6.51	61	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.06	61	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	61	n	0.00	40	j	0.16	61	n	0.00	40	j	0.18	61	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	110	j	2.34	104	j	0.60	110	j	2.20	104	j	0.12	110	j	0.33	104	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	72	n	0.59	85	n	1.84	72	n	0.19	85	n	0.37	72	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	110	j	0.40	104	j	0.20	110	j	0.48	104	j	0.04	110	j	0.20	104	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	72	n	0.28	85	n	0.60	72	n	0.04	85	n	0.20	72	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	110	j	0.18	104	j	0.06	110	j	0.18	104	j	0.00	110	j	0.06	104	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	72	n	0.00	85	n	0.24	72	n	0.00	85	n	0.06	72	n
89296	20.6	5	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1985000		1990000 15238		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond						Nacht								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	0.44	72	n	0.04	85	n	0.32	72	n	0.08	85	n	0.14	72	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.16	104	j	0.00	110	j	0.04	104	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	85	n	0.17	72	n	0.05	85	n	0.08	72	n	0.01	85	n	0.04	72	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	110	j	0.28	104	j	0.08	110	j	0.27	104	j	0.01	110	j	0.04	104	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	85	n	0.29	72	n	0.08	85	n	0.22	72	n	0.03	85	n	0.05	72	n
			4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	110	j	2.34	104	j	0.60	110	j	2.20	104	j	0.12	110	j	0.33	104	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	85	n	2.42	72	n	0.59	85	n	1.84	72	n	0.19	85	n	0.37	72	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	110	j	0.40	104	j	0.20	110	j	0.48	104	j	0.04	110	j	0.20	104	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	85	n	0.36	72	n	0.28	85	n	0.60	72	n	0.04	85	n	0.20	72	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	110	j	0.18	104	j	0.06	110	j	0.18	104	j	0.00	110	j	0.06	104	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.18	72	n	0.00	85	n	0.24	72	n	0.00	85	n	0.06	72	n
89297	20.6	8	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1990000		1998000 15238		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			

22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																							
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
89300	20.6	38	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2047000	2085000	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	5	4	de-loc	goederen	a	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j																	
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																	
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j																	
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j																	
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	72	n	0.59	87	n	1.84	72	n	0.19	87	n	0.37	72	n																	
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j																	
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	72	n	0.28	87	n	0.60	72	n	0.04	87	n	0.20	72	n																	
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j																	
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	72	n	0.00	87	n	0.24	72	n	0.00	87	n	0.06	72	n																	
																						Dag										Avond										Nacht									
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j																	
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	76	n	0.04	87	n	0.32	76	n	0.08	87	n	0.14	76	n																	
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j																	
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	76	n	0.05	87	n	0.08	76	n	0.01	87	n	0.04	76	n																	
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																	
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j																	
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j																	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	76	n	0.08	87	n	0.22	76	n	0.03	87	n	0.05	76	n																													
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j																													
4	3	goederen	goederen	o	7.00	62	n	0.00	40	j	5.61	62	n	0.00	40	j	6.51	62	n	0.00	40	j																													
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																													
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	62	n	0.00	40	j	0.16	62	n	0.00	40	j	0.18	62	n	0.00	40	j																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	76	n	0.59	87	n	1.84	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n																													
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j																													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n																													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n																													
89301	20.6	5	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2085000	2090000	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
89302	20.6	8	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2090000	2098000	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j																	
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	n	0.44	76	n	0.04	87	n	0.32	76	n	0.08	87	n	0.14	76	n																	
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j																	
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.17	76	n	0.05	87	n	0.08	76	n	0.01	87	n	0.04	76	n																	
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																	
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j																	
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j																	
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	87	n	0.29	76	n	0.08	87	n	0.22	76	n	0.03	87	n	0.05	76	n																	
												4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j																	
												4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j																	
												5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																	
												5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j																	
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																	
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j																	
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j																	
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	87	n	2.42	76	n	0.59	87	n	1.84	76	n	0.19	87	n	0.37	76	n																	
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j																	
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	87	n	0.36	76	n	0.28	87	n	0.60	76	n	0.04	87	n	0.20	76	n																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j																													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	87	n	0.18	76	n	0.00	87	n	0.24	76	n	0.00	87	n	0.06	76	n																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																					
89303	20.6	47	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2098000	2145000	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																			
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	113	j	0.40	107	j	0.02	113	j	0.44	107	j	0.08	113	j	0.16	107	j												
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n												
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.16	107	j	0.00	113	j	0.04	107	j												
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n												
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j												
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j												
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	113	j	0.28	107	j	0.08	113	j	0.27	107	j	0.01	113	j	0.04	107	j												
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n												
												4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j												
												4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j												
												5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j												
												5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j												
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j												
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j												
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	113	j	2.34	107	j	0.60	113	j	2.20	107	j	0.12	113	j	0.33	107	j												
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n												
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	113	j	0.40	107	j	0.20	113	j	0.48	107	j	0.04	113	j	0.20	107	j												
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n												
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	0.18	107	j	0.06	113	j	0.18	107	j	0.00	113	j	0.06	107	j												
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n												
												89303 20.6 47 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 2098000 2145000 15238 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																		
												89304	20.6	10	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2145000	2155000	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	115	j	0.40	107	j	0.02	115	j	0.44	107	j	0.08	115	j	0.16	107	j
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.16	107	j	0.00	115	j	0.04	107	j
																								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	115	j	0.28	107	j	0.08	115	j	0.27	107	j	0.01	115	j	0.04	107	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n
																								4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16													64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j												
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	115	j	2.34	107	j	0.60													115	j	2.20	107	j	0.12	115	j	0.33	107	j												
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59													90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	115	j	0.40	107	j	0.20													115	j	0.48	107	j	0.04	115	j	0.20	107	j												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28													90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	115	j	0.18	107	j	0.06													115	j	0.18	107	j	0.00	115	j	0.06	107	j												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00													90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n												
89304 20.6 10 Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 2145000 2155000 15238 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																														
89304	20.6	10	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2145000	2155000	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																			
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	115	j	0.40	112	j	0.02	115	j	0.44	112	j	0.08	115	j	0.16	112	j
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	76	n	0.04	90	n	0.32	76	n	0.08	90	n	0.14	76	n
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	115	j	0.16	112	j	0.00	115	j	0.16	112	j	0.00	115	j	0.04	112	j
																								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	76	n	0.05	90	n	0.08	76	n	0.01	90	n	0.04	76	n
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	115	j	0.28	112	j	0.08	115	j	0.27	112	j	0.01	115	j	0.04	112	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	76	n	0.08	90	n	0.22	76	n	0.03	90	n	0.05	76	n
																								4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond				
89305	20.6	30	Spoortraject1=	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.53	115	j	2.34	112	j	0.60	115	j	2.20	112	j	0.12	115	j	0.33	112	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	76	n	0.59	90	n	1.84	76	n	0.19	90	n	0.37	76	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.32	115	j	0.40	112	j	0.20	115	j	0.48	112	j	0.04	115	j	0.20	112	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	76	n	0.28	90	n	0.60	76	n	0.04	90	n	0.20	76	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	115	j	0.18	112	j	0.06	115	j	0.18	112	j	0.00	115	j	0.06	112	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	76	n	0.00	90	n	0.24	76	n	0.00	90	n	0.06	76	n		
				1=voegloos spoor of wissel										2155000			2185000 15238			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	117	j	0.40	112	j	0.02	117	j	0.44	112	j	0.08	117	j	0.16	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	80	n	0.04	90	n	0.32	80	n	0.08	90	n	0.14	80	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.04	112	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	80	n	0.05	90	n	0.08	80	n	0.01	90	n	0.04	80	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.03	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	117	j	0.28	112	j	0.08	117	j	0.27	112	j	0.01	117	j	0.04	112	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	80	n	0.08	90	n	0.22	80	n	0.03	90	n	0.05	80	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	7.00	64	n	0.00	40	j	5.61	64	n	0.00	40	j	6.51	64	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	64	n	0.00	40	j	0.16	64	n	0.00	40	j	0.18	64	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	117	j	2.34	112	j	0.60	117	j	2.20	112	j	0.12	117	j	0.33	112	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	80	n	0.59	90	n	1.84	80	n	0.19	90	n	0.37	80	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	117	j	0.40	112	j	0.20	117	j	0.48	112	j	0.04	117	j	0.20	112	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	80	n	0.28	90	n	0.60	80	n	0.04	90	n	0.20	80	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	117	j	0.18	112	j	0.06	117	j	0.18	112	j	0.00	117	j	0.06	112	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	80	n	0.00	90	n	0.24	80	n	0.00	90	n	0.06	80	n				
89306	20.6	5	Spoortraject1=	1=voegloos spoor of wissel										2185000			2190000 15238			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
89307	20.6	8	Spoortraject1=	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	117	j	0.40	112	j	0.02	117	j	0.44	112	j	0.08	117	j	0.16	112	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	n	0.44	80	n	0.04	90	n	0.32	80	n	0.08	90	n	0.14	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.16	112	j	0.00	117	j	0.04	112	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.17	80	n	0.05	90	n	0.08	80	n	0.01	90	n	0.04	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.07	117	j	0.28	112	j	0.08	117	j	0.27	112	j	0.01	117	j	0.04	112	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.29	80	n	0.08	90	n	0.22	80	n	0.03	90	n	0.05	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	90	n	0.00	40	j	7.61	90	n	0.00	40	j	6.10	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.00	65	n	0.00	40	j	5.61	65	n	0.00	40	j	6.51	65	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.06	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j	0.06	65	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	65	n	0.00	40	j	0.16	65	n	0.00	40	j	0.18	65	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.53	117	j	2.34	112	j	0.60	117	j	2.20	112	j	0.12	117	j	0.33	112	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.50	90	n	2.42	80	n	0.59	90	n	1.84	80	n	0.19	90	n	0.37	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.32	117	j	0.40	112	j	0.20	117	j	0.48	112	j	0.04	117	j	0.20	112	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.28	90	n	0.36	80	n	0.28	90	n	0.60	80	n	0.04	90	n	0.20	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	117	j	0.18	112	j	0.06	117	j	0.18	112	j	0.00	117	j	0.06	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	90	n	0.18	80	n	0.00	90	n	0.24	80	n	0.00	90	n	0.06	80	n				
89307	20.6	8	Spoortraject1=	1=voegloos spoor of wissel										2190000			2198000 15238			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
89308	20.6			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	117	j	0.40	112	j	0.02	117	j	0.44	112	j	0.08	117	j	0.16	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.44	80	n	0.04	93	n	0.32	80	n	0.08	93	n	0.14	80	n				

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
89310	20.7	6	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2247000	2252999	15238	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																		
90584	20.7	14	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2457500	2472000	2365	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																		
91535	20.7	117	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2384000	2500000	15271	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																		
91536	20.7	0	Spoortrajec0=geen invoer	0=geen invoer	2500000	2500001	15271	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																		
99228	20.7	4	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2281000	2285000	15253	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
99229	20.7	5	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.09	93	n	0.39	83	n	0.11	93	n	0.29	83	n	0.03	93	n	0.06	83	n
				4 3 goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.33	65	n	0.00	40	j	7.47	65	n	0.00	40	j	8.68	65	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.08	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	65	n	0.00	40	j	0.22	65	n	0.00	40	j	0.24	65	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.67	93	n	3.22	83	n	0.79	93	n	2.45	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.40	93	n	0.48	83	n	0.36	93	n	0.76	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.30	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n
				1=voegloos spoor of wissel										2285000	2290000	15253	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5			
				99230	20.7	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht			
vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00					93	n	0.58	83	n	0.06	93	n	0.44	83	n	0.12	93	n	0.20	83	n
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					93	n	0.22	83	n	0.07	93	n	0.11	83	n	0.01	93	n	0.06	83	n
3 4 e-loc	goederen	a	0.03					90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.03					66	n	0.00	40	j	0.04	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.09					119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j
3 4 e-loc	reizigers	o	0.09					93	n	0.39	83	n	0.11	93	n	0.29	83	n	0.03	93	n	0.06	83	n
4 3 goederen	goederen	a	8.31					90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	9.33					66	n	0.00	40	j	7.47	66	n	0.00	40	j	8.68	66	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	a	0.05					90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	o	0.08					66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.08	66	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23					90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	66	n	0.00	40	j	0.22	66	n	0.00	40	j	0.24	66	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.67	93	n	3.22	83	n	0.79	93	n	2.45	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.40	93	n	0.48	83	n	0.36	93	n	0.76	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.30	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n				
1=voegloos spoor of wissel										2290000	2292000	15253	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																	
100184	20.8	14	Spoortrajec3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel			2356000	2370000	15260	28.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="5"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																						Dag			Avond			Nacht								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																															
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
102799	20.8	45	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2355000	2400000	15262	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="5"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>1.72</td><td>84</td><td>n</td><td>0.16</td><td>95</td><td>n</td><td>1.32</td><td>84</td><td>n</td><td>0.34</td><td>95</td><td>n</td><td>0.58</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.67</td><td>84</td><td>n</td><td>0.21</td><td>95</td><td>n</td><td>0.32</td><td>84</td><td>n</td><td>0.02</td><td>95</td><td>n</td><td>0.17</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.26</td><td>95</td><td>n</td><td>1.17</td><td>84</td><td>n</td><td>0.32</td><td>95</td><td>n</td><td>0.87</td><td>84</td><td>n</td><td>0.10</td><td>95</td><td>n</td><td>0.19</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>28.00</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>22.42</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>26.03</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.24</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.25</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.75</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.65</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.72</td><td>66</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.00</td><td>95</td><td>n</td><td>9.66</td><td>84</td><td>n</td><td>2.37</td><td>95</td><td>n</td><td>7.35</td><td>84</td><td>n</td><td>0.76</td><td>95</td><td>n</td><td>1.50</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.16</td><td>95</td><td>n</td><td>1.48</td><td>84</td><td>n</td><td>1.08</td><td>95</td><td>n</td><td>2.32</td><td>84</td><td>n</td><td>0.12</td><td>95</td><td>n</td><td>0.80</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.72</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.84</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td><td>0.36</td><td>84</td><td>n</td></tr></table>																						Dag			Avond			Nacht								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	1.72	84	n	0.16	95	n	1.32	84	n	0.34	95	n	0.58	84	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.67	84	n	0.21	95	n	0.32	84	n	0.02	95	n	0.17	84	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.07	66	n	0.00	40	j	0.12	66	n	0.00	40	j	0.06	66	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	95	n	1.17	84	n	0.32	95	n	0.87	84	n	0.10	95	n	0.19	84	n	4	3	goederen	goederen	o	28.00	66	n	0.00	40	j	22.42	66	n	0.00	40	j	26.03	66	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.24	66	n	0.00	40	j	0.10	66	n	0.00	40	j	0.25	66	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	66	n	0.00	40	j	0.65	66	n	0.00	40	j	0.72	66	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	95	n	9.66	84	n	2.37	95	n	7.35	84	n	0.76	95	n	1.50	84	n	8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	95	n	1.48	84	n	1.08	95	n	2.32	84	n	0.12	95	n	0.80	84	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.72	84	n	0.00	95	n	0.84	84	n	0.00	95	n	0.36	84	n
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	95	n	1.72	84	n	0.16	95	n	1.32	84	n	0.34	95	n	0.58	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.67	84	n	0.21	95	n	0.32	84	n	0.02	95	n	0.17	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	66	n	0.00	40	j	0.12	66	n	0.00	40	j	0.06	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	95	n	1.17	84	n	0.32	95	n	0.87	84	n	0.10	95	n	0.19	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	28.00	66	n	0.00	40	j	22.42	66	n	0.00	40	j	26.03	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	66	n	0.00	40	j	0.10	66	n	0.00	40	j	0.25	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	66	n	0.00	40	j	0.65	66	n	0.00	40	j	0.72	66	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	95	n	9.66	84	n	2.37	95	n	7.35	84	n	0.76	95	n	1.50	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	95	n	1.48	84	n	1.08	95	n	2.32	84	n	0.12	95	n	0.80	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	95	n	0.72	84	n	0.00	95	n	0.84	84	n	0.00	95	n	0.36	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
102800	20.7	12	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2400000	2412000	15262	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="5"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>97</td><td>n</td><td>1.72</td><td>84</td><td>n</td><td>0.16</td><td>97</td><td>n</td><td>1.32</td><td>84</td><td>n</td><td>0.34</td><td>97</td><td>n</td><td>0.58</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>97</td><td>n</td><td>0.67</td><td>84</td><td>n</td><td>0.21</td><td>97</td><td>n</td><td>0.32</td><td>84</td><td>n</td><td>0.02</td><td>97</td><td>n</td><td>0.17</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.26</td><td>97</td><td>n</td><td>1.17</td><td>84</td><td>n</td><td>0.32</td><td>97</td><td>n</td><td>0.87</td><td>84</td><td>n</td><td>0.10</td><td>97</td><td>n</td><td>0.19</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>28.00</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>22.42</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>26.03</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.24</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.25</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.75</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.65</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.72</td><td>68</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.00</td><td>97</td><td>n</td><td>9.66</td><td>84</td><td>n</td><td>2.37</td><td>97</td><td>n</td><td>7.35</td><td>84</td><td>n</td><td>0.76</td><td>97</td><td>n</td><td>1.50</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.16</td><td>97</td><td>n</td><td>1.48</td><td>84</td><td>n</td><td>1.08</td><td>97</td><td>n</td><td>2.32</td><td>84</td><td>n</td><td>0.12</td><td>97</td><td>n</td><td>0.80</td><td>84</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>97</td><td>n</td><td>0.72</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>97</td><td>n</td><td>0.84</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>97</td><td>n</td><td>0.36</td><td>84</td><td>n</td></tr></table>																						Dag			Avond			Nacht								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	1.72	84	n	0.16	97	n	1.32	84	n	0.34	97	n	0.58	84	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.67	84	n	0.21	97	n	0.32	84	n	0.02	97	n	0.17	84	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.07	68	n	0.00	40	j	0.12	68	n	0.00	40	j	0.06	68	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	97	n	1.17	84	n	0.32	97	n	0.87	84	n	0.10	97	n	0.19	84	n	4	3	goederen	goederen	o	28.00	68	n	0.00	40	j	22.42	68	n	0.00	40	j	26.03	68	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.24	68	n	0.00	40	j	0.10	68	n	0.00	40	j	0.25	68	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	68	n	0.00	40	j	0.65	68	n	0.00	40	j	0.72	68	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	84	n	2.37	97	n	7.35	84	n	0.76	97	n	1.50	84	n	8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	84	n	1.08	97	n	2.32	84	n	0.12	97	n	0.80	84	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	84	n	0.00	97	n	0.84	84	n	0.00	97	n	0.36	84	n
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	1.72	84	n	0.16	97	n	1.32	84	n	0.34	97	n	0.58	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.67	84	n	0.21	97	n	0.32	84	n	0.02	97	n	0.17	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	68	n	0.00	40	j	0.12	68	n	0.00	40	j	0.06	68	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	97	n	1.17	84	n	0.32	97	n	0.87	84	n	0.10	97	n	0.19	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	28.00	68	n	0.00	40	j	22.42	68	n	0.00	40	j	26.03	68	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	68	n	0.00	40	j	0.10	68	n	0.00	40	j	0.25	68	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	68	n	0.00	40	j	0.65	68	n	0.00	40	j	0.72	68	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	97	n	9.66	84	n	2.37	97	n	7.35	84	n	0.76	97	n	1.50	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	97	n	1.48	84	n	1.08	97	n	2.32	84	n	0.12	97	n	0.80	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	97	n	0.72	84	n	0.00	97	n	0.84	84	n	0.00	97	n	0.36	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
106046	20.7	12	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			75213000	75225000	15230	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="5"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.34</td><td>89</td><td>n</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.30</td><td>89</td><td>n</td><td>0.06</td><td>89</td><td>n</td><td>0.44</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.14</td><td>89</td><td>j</td><td>1.32</td><td>89</td><td>j</td><td>0.16</td><td>89</td><td>j</td><td>1.32</td><td>89</td><td>j</td><td>0.06</td><td>89</td><td>j</td><td>0.48</td><td>89</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.48</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.54</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.56</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>2.42</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>2.30</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>0.78</td><td>89</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.60</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.68</td><td>89</td><td>n</td><td>0.02</td><td>89</td><td>n</td><td>0.36</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>0.58</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>0.56</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>0.30</td><td>89</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>1.38</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.78</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.27</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>1.41</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>1.20</td><td>89</td><td>j</td><td>0.00</td><td>89</td><td>j</td><td>0.12</td><td>89</td><td>j</td></tr></table>																						Dag			Avond			Nacht								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	0.01	63	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.05	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j	0.00	89	j	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	89	j	1.32	89	j	0.16	89	j	1.32	89	j	0.06	89	j	0.48	89	j	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	89	j	2.42	89	j	0.00	89	j	2.30	89	j	0.00	89	j	0.78	89	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.58	89	j	0.00	89	j	0.56	89	j	0.00	89	j	0.30	89	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	1.41	89	j	0.00	89	j	1.20	89	j	0.00	89	j	0.12	89	j
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	0.01	63	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	0.05	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j	0.00	89	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	89	j	1.32	89	j	0.16	89	j	1.32	89	j	0.06	89	j	0.48	89	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	89	j	2.42	89	j	0.00	89	j	2.30	89	j	0.00	89	j	0.78	89	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.58	89	j	0.00	89	j	0.56	89	j	0.00	89	j	0.30	89	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	1.41	89	j	0.00	89	j	1.20	89	j	0.00	89	j	0.12	89	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
106047	20.7	34	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			75225000	75259000	15230	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th colspan="5"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.34</td><td>89</td><td>n</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.30</td><td>89</td><td>n</td><td>0.06</td><td>89</td><td>n</td><td>0.44</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.14</td><td>87</td><td>j</td><td>1.32</td><td>87</td><td>j</td><td>0.16</td><td>87</td><td>j</td><td>1.32</td><td>87</td><td>j</td><td>0.06</td><td>87</td><td>j</td><td>0.48</td><td>87</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.48</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.54</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.56</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>2.42</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>2.30</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.78</td><td>87</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.60</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.68</td><td>89</td><td>n</td><td>0.02</td><td>89</td><td>n</td><td>0.36</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.58</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.56</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.30</td><td>87</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>1.38</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.78</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.27</td><td>89</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>1.41</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>1.20</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.12</td><td>87</td><td>j</td></tr></table>																						Dag			Avond			Nacht								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	0.01	63	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	0.00	86	j	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	87	j	1.32	87	j	0.16	87	j	1.32	87	j	0.06	87	j	0.48	87	j	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	87	j	2.42	87	j	0.00	87	j	2.30	87	j	0.00	87	j	0.78	87	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	0.58	87	j	0.00	87	j	0.56	87	j	0.00	87	j	0.30	87	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	1.41	87	j	0.00	87	j	1.20	87	j	0.00	87	j	0.12	87	j
				Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	0.01	63	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	0.00	86	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	87	j	1.32	87	j	0.16	87	j	1.32	87	j	0.06	87	j	0.48	87	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	87	j	2.42	87	j	0.00	87	j	2.30	87	j	0.00	87	j	0.78	87	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	0.58	87	j	0.00	87	j	0.56	87	j	0.00	87	j	0.30	87	j																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	1.41	87	j	0.00	87	j	1.20	87	j	0.00	87	j	0.12	87	j																																																																																																																																																																																																																																																																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																													
106048	20.6	17	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	75259000	75276000	15230	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.34</td><td>89</td><td>n</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.30</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.14</td><td>87</td><td>j</td><td>1.32</td><td>87</td><td>j</td><td>0.16</td><td>87</td><td>j</td><td>1.32</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.48</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.54</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>2.42</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>2.30</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.60</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.68</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.58</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>0.56</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>1.38</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.78</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>1.41</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>87</td><td>j</td><td>1.20</td><td>87</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	87	j	1.32	87	j	0.16	87	j	1.32	87	j	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	87	j	2.42	87	j	0.00	87	j	2.30	87	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	0.58	87	j	0.00	87	j	0.56	87	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	1.41	87	j	0.00	87	j	1.20	87	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	87	j	1.32	87	j	0.16	87	j	1.32	87	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	87	j	2.42	87	j	0.00	87	j	2.30	87	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	0.58	87	j	0.00	87	j	0.56	87	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	87	j	1.41	87	j	0.00	87	j	1.20	87	j																																																																																																																																																																																																												
106049	20.6	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	75276000	75278000	15230	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.34</td><td>89</td><td>n</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.30</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.14</td><td>84</td><td>j</td><td>1.32</td><td>87</td><td>j</td><td>0.16</td><td>84</td><td>j</td><td>1.32</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.48</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.54</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>2.42</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>2.30</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.60</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.68</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>0.58</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>0.56</td><td>87</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>1.38</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.78</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>1.41</td><td>87</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>1.20</td><td>87</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	84	j	1.32	87	j	0.16	84	j	1.32	87	j	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.42	87	j	0.00	84	j	2.30	87	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.58	87	j	0.00	84	j	0.56	87	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	87	j	0.00	84	j	1.20	87	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	84	j	1.32	87	j	0.16	84	j	1.32	87	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.42	87	j	0.00	84	j	2.30	87	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.58	87	j	0.00	84	j	0.56	87	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	87	j	0.00	84	j	1.20	87	j																																																																																																																																																																																																												
106050	20.6	22	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	75278000	75300000	15230	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>63</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.34</td><td>89</td><td>n</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.30</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.14</td><td>84</td><td>j</td><td>1.32</td><td>84</td><td>j</td><td>0.16</td><td>84</td><td>j</td><td>1.32</td><td>84</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.48</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.54</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>2.42</td><td>84</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>2.30</td><td>84</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.60</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.68</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>0.58</td><td>84</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>0.56</td><td>84</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>1.38</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.78</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>1.41</td><td>84</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>j</td><td>1.20</td><td>84</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	84	j	1.32	84	j	0.16	84	j	1.32	84	j	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.42	84	j	0.00	84	j	2.30	84	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.58	84	j	0.00	84	j	0.56	84	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	84	j	0.00	84	j	1.20	84	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	84	j	1.32	84	j	0.16	84	j	1.32	84	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	84	j	2.42	84	j	0.00	84	j	2.30	84	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	0.58	84	j	0.00	84	j	0.56	84	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	j	1.41	84	j	0.00	84	j	1.20	84	j																																																																																																																																																																																																												
106051	20.6	77	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	75300000	75376000	15230	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.34</td><td>89</td><td>n</td><td>0.16</td><td>89</td><td>n</td><td>1.30</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.14</td><td>80</td><td>j</td><td>1.32</td><td>80</td><td>j</td><td>0.16</td><td>80</td><td>j</td><td>1.32</td><td>80</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.48</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>2.54</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>j</td><td>2.42</td><td>80</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>j</td><td>2.30</td><td>80</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.60</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.68</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>j</td><td>0.58</td><td>80</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>j</td><td>0.56</td><td>80</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>1.38</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>89</td><td>n</td><td>0.78</td><td>89</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>j</td><td>1.41</td><td>80</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>j</td><td>1.20</td><td>80</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.05	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	80	j	1.32	80	j	0.16	80	j	1.32	80	j	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	80	j	2.42	80	j	0.00	80	j	2.30	80	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.58	80	j	0.00	80	j	0.56	80	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	1.41	80	j	0.00	80	j	1.20	80	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.05	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dh-2	reizigers	o	0.14	80	j	1.32	80	j	0.16	80	j	1.32	80	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n																																																																																																																																																																																																												
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	80	j	2.42	80	j	0.00	80	j	2.30	80	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.58	80	j	0.00	80	j	0.56	80	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	1.41	80	j	0.00	80	j	1.20	80	j																																																																																																																																																																																																												
106052	20.6	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	75376000	75378000	15230	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>62</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>82</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	4	3	goederen	goederen	a	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.05	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j																																																																																																																																								
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.05	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
106053	20.6	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.14	74	j	1.32	80	j	0.16	74	j	1.32	80	j	0.06	74	j	0.48	80	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	74	j	2.42	80	j	0.00	74	j	2.30	80	j	0.00	74	j	0.78	80	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	0.58	80	j	0.00	74	j	0.56	80	j	0.00	74	j	0.30	80	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	1.41	80	j	0.00	74	j	1.20	80	j	0.00	74	j	0.12	80	j
				1=voegloos spoor of wissel								75378000		75380000		15230		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
4 3 goederen	goederen	a	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.05	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j				
6 4 dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n				
6 4 dh-2	reizigers	o	0.14	74	j	1.32	74	j	0.16	74	j	1.32	74	j	0.06	74	j	0.48	74	j				
6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n				
6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	74	j	2.42	74	j	0.00	74	j	2.30	74	j	0.00	74	j	0.78	74	j				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	0.58	74	j	0.00	74	j	0.56	74	j	0.00	74	j	0.30	74	j				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	1.41	74	j	0.00	74	j	1.20	74	j	0.00	74	j	0.12	74	j				
106054	20.6	33	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								75380000		75413000		15230		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.05	76	j	0.00	40	j	0.03	76	j	0.00	40	j	0.00	76	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.14	74	j	1.32	74	j	0.16	74	j	1.32	74	j	0.06	74	j	0.48	74	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	74	j	2.42	74	j	0.00	74	j	2.30	74	j	0.00	74	j	0.78	74	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	0.58	74	j	0.00	74	j	0.56	74	j	0.00	74	j	0.30	74	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	1.41	74	j	0.00	74	j	1.20	74	j	0.00	74	j	0.12	74	j				
106055	20.8	42	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								75413000		75455000		15230		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.05	76	j	0.00	40	j	0.03	76	j	0.00	40	j	0.00	76	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	89	n	0.16	89	n	1.30	89	n	0.06	89	n	0.44	89	n
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.14	74	j	1.32	74	j	0.16	74	j	1.32	74	j	0.06	74	j	0.48	74	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.54	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	74	j	2.42	74	j	0.00	74	j	2.30	74	j	0.00	74	j	0.78	74	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	89	n	0.00	89	n	0.68	89	n	0.02	89	n	0.36	89	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	0.58	74	j	0.00	74	j	0.56	74	j	0.00	74	j	0.30	74	j
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	1.38	89	n	0.00	89	n	0.78	89	n	0.00	89	n	0.27	89	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	74	j	1.41	74	j	0.00	74	j	1.20	74	j	0.00	74	j	0.12	74	j				
106056	20.9	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								75455000		75457000		15230		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	61	n	0.00	40	j	0.02	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.05	76	j	0.00	40	j	0.03	76	j	0.00	40	j	0.00	76	j	0.00	40	j
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.16	89	n	1.34	87	n	0.16	89	n	1.30	87	n	0.06	89	n	0.44	87	n
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.14	74	j	1.32	74	j	0.16	74	j	1.32	74	j	0.06	74	j	0.48	74	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	89	n	2.48	87	n	0.00	89	n	2.54	87	n	0.00	89	n	0.56	87	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	74	j	2.42	74	j	0.00	74	j	2.30	74	j	0.00	74	j	0.78	74	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	89	n	0.60	87	n	0.00	89	n	0.68	87	n	0.02	89	n	0.36	87	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	89	n	0.60	87	n	0.00	89	n	0.68	87	n	0.02	89	n	0.36	87	n

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 22-05-2015 09:53

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug
110831	20.7	45	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	119	j	0.54	116	j	0.04	119	j	0.58	116	j	0.12	119	j	0.22	116	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	0.58	83	n	0.06	93	n	0.44	83	n	0.12	93	n	0.20	83	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	119	j	0.21	116	j	0.00	119	j	0.21	116	j	0.01	119	j	0.05	116	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.22	83	n	0.07	93	n	0.11	83	n	0.01	93	n	0.06	83	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	65	n	0.00	40	j	0.04	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.09	119	j	0.38	116	j	0.10	119	j	0.36	116	j	0.02	119	j	0.06	116	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.09	93	n	0.39	83	n	0.11	93	n	0.29	83	n	0.03	93	n	0.06	83	n
				4 3 goederen	goederen	a	8.31	90	n	0.00	40	j	10.14	90	n	0.00	40	j	8.13	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.33	65	n	0.00	40	j	7.47	65	n	0.00	40	j	8.68	65	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.08	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.08	65	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.25	65	n	0.00	40	j	0.22	65	n	0.00	40	j	0.24	65	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.71	119	j	3.11	116	j	0.81	119	j	2.94	116	j	0.15	119	j	0.45	116	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.67	93	n	3.22	83	n	0.79	93	n	2.45	83	n	0.25	93	n	0.50	83	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.40	119	j	0.52	116	j	0.28	119	j	0.68	116	j	0.04	119	j	0.28	116	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.40	93	n	0.48	83	n	0.36	93	n	0.76	83	n	0.04	93	n	0.28	83	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	119	j	0.24	116	j	0.06	119	j	0.18	116	j	0.00	119	j	0.12	116	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	93	n	0.24	83	n	0.00	93	n	0.30	83	n	0.00	93	n	0.12	83	n
110831	20.7	45	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2500000			2545000 2363			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
110832	20.8	53	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	129	j	1.60	124	j	0.10	129	j	1.74	124	j	0.36	129	j	0.60	124	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	129	j	0.64	124	j	0.01	129	j	0.64	124	j	0.02	129	j	0.16	124	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	129	j	1.13	124	j	0.31	129	j	1.07	124	j	0.06	129	j	0.17	124	j
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	129	j	9.34	124	j	2.42	129	j	8.81	124	j	0.46	129	j	1.34	124	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	124	j	0.02	129	j	0.00	124	j	0.00	129	j	0.00	124	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	129	j	1.60	124	j	0.84	129	j	1.96	124	j	0.16	129	j	0.80	124	j
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	129	j	0.78	124	j	0.18	129	j	0.60	124	j	0.00	129	j	0.30	124	j				
110832	20.8	53	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2545000			2598000 2363			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
110833	20.8	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	129	j	1.60	128	j	0.10	129	j	1.74	128	j	0.36	129	j	0.60	128	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	129	j	0.64	128	j	0.01	129	j	0.64	128	j	0.02	129	j	0.16	128	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	129	j	1.13	128	j	0.31	129	j	1.07	128	j	0.06	129	j	0.17	128	j
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	129	j	9.34	128	j	2.42	129	j	8.81	128	j	0.46	129	j	1.34	128	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	128	j	0.02	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	129	j	1.60	128	j	0.84	129	j	1.96	128	j	0.16	129	j	0.80	128	j
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	129	j	0.78	128	j	0.18	129	j	0.60	128	j	0.00	129	j	0.30	128	j				
110833	20.8	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2598000			2600000 2363			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
110833	20.8	2	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	132	j	1.60	128	j	0.10	132	j	1.74	128	j	0.36	132	j	0.60	128	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	132	j	0.64	128	j	0.01	132	j	0.64	128	j	0.02	132	j	0.16	128	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	132	j	1.13	128	j	0.31	132	j	1.07	128	j	0.06	132	j	0.17	128	j
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	132	j	9.34	128	j	2.42	132	j	8.81	128	j	0.46	132	j	1.34	128	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	132	j	0.00	128	j	0.02	132	j	0.00	128	j	0.00	132	j	0.00	128	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
														brug			raildemp	algemeen	prognose	plafond						
110834	20.8	45	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	132	j	9.34	128	j	2.42	132	j	8.81	128	j	0.46	132	j	1.34	128	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	132	j	0.00	128	j	0.02	132	j	0.00	128	j	0.00	132	j	0.00	128	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	132	j	1.60	128	j	0.84	132	j	1.96	128	j	0.16	132	j	0.80	128	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	132	j	0.78	128	j	0.18	132	j	0.60	128	j	0.00	132	j	0.30	128	j		
				1=voegloos spoor of wissel						2600000	2645000 2363			0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	132	j	1.60	130	j	0.10	132	j	1.74	130	j	0.36	132	j	0.60	130	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	132	j	0.64	130	j	0.01	132	j	0.64	130	j	0.02	132	j	0.16	130	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	132	j	1.13	130	j	0.31	132	j	1.07	130	j	0.06	132	j	0.17	130	j				
4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	132	j	9.34	130	j	2.42	132	j	8.81	130	j	0.46	132	j	1.34	130	j				
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	132	j	0.00	130	j	0.02	132	j	0.00	130	j	0.00	132	j	0.00	130	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	132	j	1.60	130	j	0.84	132	j	1.96	130	j	0.16	132	j	0.80	130	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	132	j	0.78	130	j	0.18	132	j	0.60	130	j	0.00	132	j	0.30	130	j				
110835	20.9	53	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	132	j	9.34	130	j	2.42	132	j	8.81	130	j	0.46	132	j	1.34	130	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	132	j	0.00	130	j	0.02	132	j	0.00	130	j	0.00	132	j	0.00	130	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	132	j	1.60	130	j	0.84	132	j	1.96	130	j	0.16	132	j	0.80	130	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	132	j	0.78	130	j	0.18	132	j	0.60	130	j	0.00	132	j	0.30	130	j		
				1=voegloos spoor of wissel						2645000	2698000 2363			0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	132	j	1.60	132	j	0.10	132	j	1.74	132	j	0.36	132	j	0.60	132	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	132	j	0.64	132	j	0.01	132	j	0.64	132	j	0.02	132	j	0.16	132	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	132	j	1.13	132	j	0.31	132	j	1.07	132	j	0.06	132	j	0.17	132	j				
4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	132	j	9.34	132	j	2.42	132	j	8.81	132	j	0.46	132	j	1.34	132	j				
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	132	j	0.00	132	j	0.02	132	j	0.00	132	j	0.00	132	j	0.00	132	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	132	j	1.60	132	j	0.84	132	j	1.96	132	j	0.16	132	j	0.80	132	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	132	j	0.78	132	j	0.18	132	j	0.60	132	j	0.00	132	j	0.30	132	j				
110836	21.0	47	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	132	j	9.34	132	j	2.42	135	j	8.81	132	j	0.46	135	j	1.34	132	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	135	j	0.00	132	j	0.02	135	j	0.00	132	j	0.00	135	j	0.00	132	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	135	j	1.60	132	j	0.84	135	j	1.96	132	j	0.16	135	j	0.80	132	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	135	j	0.78	132	j	0.18	135	j	0.60	132	j	0.00	135	j	0.30	132	j		
				1=voegloos spoor of wissel						2698000	2745000 2363			0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	135	j	1.60	135	j	0.10	135	j	1.74	135	j	0.36	135	j	0.60	135	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	135	j	0.64	132	j	0.01	135	j	0.64	132	j	0.02	135	j	0.16	132	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	135	j	1.13	132	j	0.31	135	j	1.07	132	j	0.06	135	j	0.17	132	j				
4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	135	j	9.34	132	j	2.42	135	j	8.81	132	j	0.46	135	j	1.34	132	j				
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	135	j	0.00	132	j	0.02	135	j	0.00	132	j	0.00	135	j	0.00	132	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	135	j	1.60	132	j	0.84	135	j	1.96	132	j	0.16	135	j	0.80	132	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	135	j	0.78	132	j	0.18	135	j	0.60	132	j	0.00	135	j	0.30	132	j				
110837	21.1	53	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	135	j	9.34	135	j	2.42	135	j	8.81	135	j	0.46	135	j	1.34	135	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	135	j	0.64	135	j	0.01	135	j	0.64	135	j	0.02	135	j	0.16	135	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	135	j	1.13	135	j	0.31	135	j	1.07	135	j	0.06	135	j	0.17	135	j		
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel						2745000	2798000 2363			0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							
				Dag						Avond						Nacht										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
110838	21.2	16	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	2.12	135	j	9.34	135	j	2.42	135	j	8.81	135	j	0.46	135	j	1.34	135	j				
					a	0.00	135	j	0.00	135	j	0.02	135	j	0.00	135	j	0.00	135	j	0.00	135	j				
					a	1.24	135	j	1.60	135	j	0.84	135	j	1.96	135	j	0.16	135	j	0.80	135	j				
					a	0.00	135	j	0.78	135	j	0.18	135	j	0.60	135	j	0.00	135	j	0.30	135	j				
					1=voegloos spoor of wissel						2798000	2845000	2363	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5										
					Dag						Avond						Nacht										
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	138	j	1.60	135	j	0.10	138	j	1.74	135	j	0.36	138	j	0.60	135	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	138	j	0.64	135	j	0.01	138	j	0.64	135	j	0.02	138	j	0.16	135	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	138	j	1.13	135	j	0.31	138	j	1.07	135	j	0.06	138	j	0.17	135	j					
4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	138	j	9.34	135	j	2.42	138	j	8.81	135	j	0.46	138	j	1.34	135	j					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	138	j	0.00	135	j	0.02	138	j	0.00	135	j	0.00	138	j	0.00	135	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	138	j	1.60	135	j	0.84	138	j	1.96	135	j	0.16	138	j	0.80	135	j					
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	138	j	0.78	135	j	0.18	138	j	0.60	135	j	0.00	138	j	0.30	135	j					
110839	21.4	10	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	138	j	0.78	135	j	0.18	138	j	0.60	135	j	0.00	138	j	0.30	135	j				
					1=voegloos spoor of wissel						2845000	2898000	2363	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5										
					Dag						Avond						Nacht										
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	138	j	1.60	140	j	0.10	138	j	1.74	140	j	0.36	138	j	0.60	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	138	j	0.64	140	j	0.01	138	j	0.64	140	j	0.02	138	j	0.16	140	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	138	j	1.13	140	j	0.31	138	j	1.07	140	j	0.06	138	j	0.17	140	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	138	j	9.34	140	j	2.42	138	j	8.81	140	j	0.46	138	j	1.34	140	j					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	138	j	0.00	140	j	0.02	138	j	0.00	140	j	0.00	138	j	0.00	140	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	138	j	1.60	140	j	0.84	138	j	1.96	140	j	0.16	138	j	0.80	140	j					
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	138	j	0.78	140	j	0.18	138	j	0.60	140	j	0.00	138	j	0.30	140	j					
110840	21.5	7	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	138	j	0.78	140	j	0.18	138	j	0.60	140	j	0.00	138	j	0.30	140	j				
					1=voegloos spoor of wissel						2898000	2905000	2363	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5										
					Dag						Avond						Nacht										
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.60	140	j	0.10	140	j	1.74	140	j	0.36	140	j	0.60	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	140	j	0.64	140	j	0.01	140	j	0.64	140	j	0.02	140	j	0.16	140	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	140	j	1.13	140	j	0.31	140	j	1.07	140	j	0.06	140	j	0.17	140	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	140	j	9.34	140	j	2.42	140	j	8.81	140	j	0.46	140	j	1.34	140	j					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	140	j	0.00	140	j	0.02	140	j	0.00	140	j	0.00	140	j	0.00	140	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	140	j	1.60	140	j	0.84	140	j	1.96	140	j	0.16	140	j	0.80	140	j					
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	140	j	0.78	140	j	0.18	140	j	0.60	140	j	0.00	140	j	0.30	140	j					
110841	21.6	13	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	140	j	0.78	140	j	0.18	140	j	0.60	140	j	0.00	140	j	0.30	140	j				
					1=voegloos spoor of wissel						2905000	2918000	2363	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5										
					Dag						Avond						Nacht										
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.60	140	j	0.10	140	j	1.74	140	j	0.36	140	j	0.60	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	140	j	0.64	140	j	0.01	140	j	0.64	140	j	0.02	140	j	0.16	140	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	140	j	1.13	140	j	0.31	140	j	1.07	140	j	0.06	140	j	0.17	140	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	140	j	9.34	140	j	2.42	140	j	8.81	140	j	0.46	140	j	1.34	140	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
110842	21.8	127	Spoortrajec1=	8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	j	0.00	140	j	0.02	140	j	0.00	140	j	0.00	140	j	0.00	140	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	140	j	1.60	140	j	0.84	140	j	1.96	140	j	0.16	140	j	0.80	140	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	140	j	0.78	140	j	0.18	140	j	0.60	140	j	0.00	140	j	0.30	140	j
				1=voegloos spoor of wissel					2918000			3045000 2363			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.64	140	j	0.01	140	n	0.64	140	j	0.02	140	n	0.16	140	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	140	n	1.13	140	j	0.31	140	n	1.07	140	j	0.06	140	n	0.17	140	j
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
110843	22.3	100	Spoortrajec1=	5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	140	n	9.34	140	j	2.42	140	n	8.81	140	j	0.46	140	n	1.34	140	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	140	j	0.02	140	n	0.00	140	j	0.00	140	n	0.00	140	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	140	n	1.60	140	j	0.84	140	n	1.96	140	j	0.16	140	n	0.80	140	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	140	n	0.78	140	j	0.18	140	n	0.60	140	j	0.00	140	n	0.30	140	j
				1=voegloos spoor of wissel					3045000			3145000 2363			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				110844	22.9	300	Spoortrajec1=	2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.64	140	n	0.01	140	n	0.64	140	n	0.02	140
3 4 e-loc	goederen	a	0.08					90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	reizigers	a	0.27					140	n	1.13	140	n	0.31	140	n	1.07	140	n	0.06	140	n	0.17	140	n
4 3 goederen	goederen	a	24.93					90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
5 4 de-loc	goederen	a	0.14					90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68					90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12					140	n	9.34	139	n	2.42	140	n	8.81	139	n	0.46	140	n	1.34	139	n
8 4 int-r	reizigers	a	0.00					140	n	0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8 4 irm-4	reizigers	a	1.24					140	n	1.60	139	n	0.84	140	n	1.96	139	n	0.16	140	n	0.80	139	n
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00					140	n	0.78	139	n	0.18	140	n	0.60	139	n	0.00	140	n	0.30	139	n
110845	23.4	400	Spoortrajec1=	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.60	137	n	0.10	140	n	1.74	137	n	0.36	140	n	0.60	137	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.64	137	n	0.01	140	n	0.64	137	n	0.02	140	n	0.16	137	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	140	n	1.13	137	n	0.31	140	n	1.07	137	n	0.06	140	n	0.17	137	n
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	140	n	9.34	137	n	2.42	140	n	8.81	137	n	0.46	140	n	1.34	137	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	140	n	0.78	137	n	0.18	140	n	0.60	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
110846	23.6	139	Spoortrajec1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	140	n	1.60	137	n	0.84	140	n	1.96	137	n	0.16	140	n	0.80	137	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	140	n	0.78	137	n	0.18	140	n	0.60	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n		
				1=voegloos spoor of wissel										3845000	4245000 2363			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
				Dag										Avond										Nacht		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.60	135	n	0.10	140	n	1.74	135	n	0.36	140	n	0.60	135	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	140	n	0.64	135	n	0.01	140	n	0.64	135	n	0.02	140	n	0.16	135	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	140	n	1.13	135	n	0.31	140	n	1.07	135	n	0.06	140	n	0.17	135	n		
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	140	n	9.34	135	n	2.42	140	n	8.81	135	n	0.46	140	n	1.34	135	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	140	n	1.60	135	n	0.84	140	n	1.96	135	n	0.16	140	n	0.80	135	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	140	n	0.78	135	n	0.18	140	n	0.60	135	n	0.00	140	n	0.30	135	n		
114231	22.8	850	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2500000	3724000 15269			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
				Dag										Avond										Nacht		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
114232	21.4	17	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel										2500000	3724000 15269			0.0 0=gemiddeld			0.0	2.0			1.5	
				Dag										Avond										Nacht		
114233	21.4	17	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel										2785000	2890000 2361			0.0 0=gemiddeld			0.0	2.0			1.5	
114234	21.5	18	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	103	n	1.72	95	n	0.16	103	n	1.32	95	n	0.34	103	n	0.58	95	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	103	n	0.67	95	n	0.21	103	n	0.32	95	n	0.02	103	n	0.16	95	n		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.26	103	n	1.17	95	n	0.32	103	n	0.87	95	n	0.10	103	n	0.19	95	n		
				4 3 goederen	goederen	o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.00	103	n	9.66	95	n	2.38	103	n	7.34	95	n	0.76	103	n	1.49	95	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	103	n	1.48	95	n	1.08	103	n	2.32	95	n	0.12	103	n	0.80	95	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	103	n	0.72	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.00	103	n	0.36	95	n		
				114235	21.4	17	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2845000	2898000 2363			0.0 0=gemiddeld			0.0	2.0
Dag										Avond										Nacht						
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	138	j	1.60	140	j	0.10	138	j	1.74	140	j	0.36	138	j	0.60	140	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
114236	21.5	26	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	138	j	0.64	140	j	0.01	138	j	0.64	140	j	0.02	138	j	0.16	140	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	138	j	1.13	140	j	0.31	138	j	1.07	140	j	0.06	138	j	0.17	140	j
				4 3 goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	138	j	9.34	140	j	2.42	138	j	8.81	140	j	0.46	138	j	1.34	140	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	138	j	0.00	140	j	0.02	138	j	0.00	140	j	0.00	138	j	0.00	140	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	138	j	1.60	140	j	0.84	138	j	1.96	140	j	0.16	138	j	0.80	140	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	138	j	0.78	140	j	0.18	138	j	0.60	140	j	0.00	138	j	0.30	140	j
1=voegloos spoor of wissel											2845000	2898000 2363			0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
114237	21.3	23	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				4 3 goederen	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				a	0.00	138	j	1.60	140	j	0.10	138	j	1.74	140	j	0.36	138	j	0.60	140	j		
				a	0.01	138	j	0.64	140	j	0.01	138	j	0.64	140	j	0.02	138	j	0.16	140	j		
				a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
				a	0.27	138	j	1.13	140	j	0.31	138	j	1.07	140	j	0.06	138	j	0.17	140	j		
				a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j		
				a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
				a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j		
				a	2.12	138	j	9.34	140	j	2.42	138	j	8.81	140	j	0.46	138	j	1.34	140	j		
114238	21.3	19	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				4 3 goederen	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				o	0.02	103	n	1.72	95	n	0.16	103	n	1.32	95	n	0.34	103	n	0.58	95	n		
				o	0.00	103	n	0.67	95	n	0.21	103	n	0.32	95	n	0.02	103	n	0.16	95	n		
				o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j		
				o	0.26	103	n	1.17	95	n	0.32	103	n	0.87	95	n	0.10	103	n	0.19	95	n		
				o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j		
				o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j		
				o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j		
114239	21.3	22	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				o	0.02	103	n	1.72	95	n	0.16	103	n	1.32	95	n	0.34	103	n	0.58	95	n		
				o	0.00	103	n	0.67	95	n	0.21	103	n	0.32	95	n	0.02	103	n	0.16	95	n		
				o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j		
				o	0.26	103	n	1.17	95	n	0.32	103	n	0.87	95	n	0.10	103	n	0.19	95	n		
				o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j		
				o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j		
				o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j		
				o	2.00	103	n	9.66	95	n	2.38	103	n	7.34	95	n	0.76	103	n	1.49	95	n		
114240	21.3	19	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				o	0.02	103	n	1.72	95	n	0.16	103	n	1.32	95	n	0.34	103	n	0.58	95	n		
				o	0.00	103	n	0.67	95	n	0.21	103	n	0.32	95	n	0.02	103	n	0.16	95	n		
				o	0.07	72	n	0.00	40	j	0.12	72	n	0.00	40	j	0.06	72	n	0.00	40	j		
				o	0.26	103	n	1.17	95	n	0.32	103	n	0.87	95	n	0.10	103	n	0.19	95	n		
				o	28.00	72	n	0.00	40	j	22.42	72	n	0.00	40	j	26.03	72	n	0.00	40	j		
				o	0.24	72	n	0.00	40	j	0.10	72	n	0.00	40	j	0.25	72	n	0.00	40	j		
				o	0.75	72	n	0.00	40	j	0.65	72	n	0.00	40	j	0.72	72	n	0.00	40	j		
				o	2.00	103	n	9.66	95	n	2.38	103	n	7.34	95	n	0.76	103	n	1.49	95	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																			
114241	21.3	12	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2798000	2845000	2363	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																								
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	138	j	1.60	135	j	0.10	138	j	1.74	135	j	0.36	138	j	0.60	135	j	
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	138	j	0.64	135	j	0.01	138	j	0.64	135	j	0.02	138	j	0.16	135	j	
												3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	138	j	1.13	135	j	0.31	138	j	1.07	135	j	0.06	138	j	0.17	135	j	
												4	3	goederen	goederen	a	24.93	90	n	0.00	40	j	30.42	90	n	0.00	40	j	24.40	90	n	0.00	40	j	
												5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.58	90	n	0.00	40	j	
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	138	j	9.34	135	j	2.42	138	j	8.81	135	j	0.46	138	j	1.34	135	j	
												8	4	int-r	reizigers	a	0.00	138	j	0.00	135	j	0.02	138	j	0.00	135	j	0.00	138	j	0.00	135	j	
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	138	j	1.60	135	j	0.84	138	j	1.96	135	j	0.16	138	j	0.80	135	j	
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	138	j	0.78	135	j	0.18	138	j	0.60	135	j	0.00	138	j	0.30	135	j	
												114241	21.3	12	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2798000	2845000	2363	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
114242	21.3	18	Spoortrajec2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2500000	3724000	15269	0.0	0=gemiddeld	0.0	2.0	1.5																							
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
													4	3	goederen	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																		0.10	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	21.4	1068	83 dunne deklagen A CROW316	Eindhovenseweg (1)	Eindhovenseweg	wv1b	vlicht		7253.0	☒	dag	6.54	93.00	4.86	2.14	70	70	70	
											avond	3.42	97.59	1.70	.70	70	70	70	
											nacht	.97	94.41	3.70	1.90	70	70	70	
2	21.3	1053	83 dunne deklagen A CROW316	Eindhovenseweg (1)	Eindhovenseweg	wv1b	vlicht		7253.0	☒	dag	6.54	93.00	4.86	2.14	70	70	70	
											avond	3.42	97.59	1.70	.70	70	70	70	
											nacht	.97	94.41	3.70	1.90	70	70	70	
3	20.0	290	01 glad asfalt/DAB	Vastenavondkampstraa	Vastenavondkamps	wv2	vlicht		3490.0	☒	dag	6.44	93.20	4.19	2.61	50	50	50	
											avond	4.18	95.19	3.27	1.54	50	50	50	
											nacht	.76	94.21	5.26	.53	50	50	50	
4	0.0	283	01 glad asfalt/DAB	Diependijkstraat (3)	Diependijkstraat	wv3	vlicht		1500.0	☒	dag	6.44	93.20	4.19	2.61	30	30	30	
											avond	4.18	95.19	3.27	1.54	30	30	30	
											nacht	.76	94.21	5.26	.53	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	638	100.0	
2	309	100.0	
3	2297	100.0	
4	239	100.0	
6	269	100.0	
7	368	100.0	
8	2556	100.0	
9	55	100.0	
10	54	100.0	
11	1604	100.0	
12	4196	100.0	
13	240	100.0	
14	338	50.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Lengte rapport

Locatie code 238-988
Locatie naam Eindhovenseweg
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Groot Bollerweg en Alberickstraat
Meting naam Classificatie 2013
Periode dinsdag 9 april 2013 - vrijdag 19 april 2013
Rijstroken Groot Bollerweg - Alberickstraat (1)
 Alberickstraat - Groot Bollerweg (1)
 Alberickstraat - Groot Bollerweg (2)
 Groot Bollerweg - Alberickstraat (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	98	3	1	102	0,8	0
01:00	57	1	0	58	0,4	0
02:00	40	1	1	42	0,3	0
03:00	37	1	1	39	0,3	0
04:00	41	3	1	45	0,3	0
05:00	147	7	3	157	1,2	0
06:00	337	18	11	366	2,8	1
07:00	738	33	22	793	6,1	2
08:00	864	44	24	932	7,2	1
09:00	590	47	21	658	5,1	0
10:00	613	59	24	696	5,4	0
11:00	648	51	23	722	5,6	2
12:00	785	47	17	849	6,6	2
13:00	846	48	18	912	7,0	0
14:00	845	51	24	920	7,1	0
15:00	870	46	19	935	7,2	2
16:00	972	40	15	1027	7,9	1
17:00	1034	18	8	1060	8,2	2
18:00	721	13	4	738	5,7	1
19:00	570	11	4	585	4,5	0
20:00	451	10	3	464	3,6	0
21:00	350	4	3	357	2,8	0
22:00	291	4	1	296	2,3	0
23:00	188	2	1	191	1,5	0
Totaal	12133	562	249	12944	100,0	14

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	12133	564	250	12947	100,0	17
Index	93,7	4,4	1,9	100,0		
Tot. 0-7	758	34	18	810	6,3	1
Index	93,6	4,2	2,2	100,0		
Tot. 7-19	9526	498	219	10243	79,1	15
Index	93,0	4,9	2,1	100,0		
Tot. 19-23	1662	29	12	1703	13,2	1
Index	97,6	1,7	0,7	100,0		
Tot. 23-7	945	37	19	1001	7,7	1
Index	94,4	3,7	1,9	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 035-248
Locatie naam Vastenavondkampstr.
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Burg. Gommansstraat en Da Costastraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Da Costastraat - Burg. Gommansstraat (1)
 Burg. Gommansstraat - Da Costastraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	38	1	0	39	1,2	0
01:00	19	0	0	19	0,6	0
02:00	11	0	0	11	0,3	0
03:00	6	0	0	6	0,2	0
04:00	9	0	0	9	0,3	0
05:00	15	2	0	17	0,5	0
06:00	24	5	0	29	0,9	1
07:00	56	4	2	62	2,0	1
08:00	154	8	4	166	5,2	2
09:00	133	9	4	146	4,6	2
10:00	159	8	2	169	5,3	2
11:00	194	10	5	209	6,6	2
12:00	208	9	6	223	7,0	2
13:00	223	10	7	240	7,6	2
14:00	246	10	8	264	8,3	2
15:00	231	8	8	247	7,8	2
16:00	258	10	8	276	8,7	2
17:00	252	9	7	268	8,5	2
18:00	175	7	4	186	5,9	1
19:00	148	5	3	156	4,9	1
20:00	144	5	3	152	4,8	0
21:00	114	4	2	120	3,8	0
22:00	89	2	0	91	2,9	0
23:00	58	2	0	60	1,9	0
Totaal	2964	128	73	3165	100,0	24

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2963	130	73	3166	100,0	25
Index	93,6	4,1	2,3	100,0		
Tot. 0-7	121	8	0	129	4,1	1
Index	93,8	6,2	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2289	103	64	2456	77,6	22
Index	93,2	4,2	2,6	100,0		
Tot. 19-23	495	17	8	520	16,4	2
Index	95,2	3,3	1,5	100,0		
Tot. 23-7	179	10	1	190	6,0	1
Index	94,2	5,3	0,5	100,0		