



Gemeente Venlo
M. Derksen
Postbus 3434
5902 RK VENLO



Nr.
05 FEB 2015
Gemeente Venlo



datum	2 februari 2015	behandeld door	Marijke Besselink
uw kenmerk		telefoonnummer	+31 88 11 90558
ons kenmerk	UIT004097	bijlage(n)	1
onderwerp	Advies BEVI tbv oprichten van een Moskee Hagerhofweg Venlo		

Geacht college,

Op 3 december 2014 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 4.3 van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

De wijze waarop de Veiligheidsregio Limburg-Noord advies uitbrengt is beschreven in het interne kwaliteitssysteem. Het advies is gebaseerd op de van de gemeente ontvangen gegevens en is opgesteld volgens de Handreiking Verantwoorde brandweeradvisering externe veiligheid en het Scenarioboek Externe Veiligheid. Bij het opstellen van het advies is de Provinciale Risicokaart betrokken. Het advies is opgesteld door Marijke Besselink (VRLN). Het conceptadvies is voorgelegd aan Marcel Derksen van de gemeente Venlo.

Dit brandweeradvies is gebaseerd op de volgende, gegevens:

- Beschrijving van het plan voornemen van een moskee, concept 7 november 2014;
- Gemeentelijk beleid externe veiligheid Venlo versie 2012-2016.

Relevante aspecten externe veiligheid

Het plangebied is gelegen aan de Hagerhofweg te Venlo. Het betreft een (voormalig) voetbalveld dat voor sportactiviteiten wordt gebruikt door het naast gelegen College Den Hulster. De realisatie van een moskee is op gronden met de bestemming "sport" niet mogelijk. Het plan voornemen bestaat uit de realisatie van een moskee die in de eerste plaats dient als gebedshuis dat plaats biedt aan 525 personen.

Groepsrisico

Er is geen berekening van het groepsrisico gemaakt aangezien de gemeente van mening is dat de toename van de personendichtheid geen significant effect heeft op het groepsrisico vanwege de grote afstanden tot de risicobronnen.

Risicobronnen

De volgende risicobronnen zijn relevant:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de Tegelseweg;
- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de A73 en A74;
- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor Venlo-Duitsland;
- Hoge druk aardgasleiding;
- Gasontvangststation.

Scenario's

- Ongeval op de Tegelseweg met een brandbaar gas (N271);
- Ongeval op de A73 en A74 met een brandbaar gas of toxische stof;
- Ongeval op het spoor Venlo-Duitsland met een brandbaar gas of toxische stof;
- Ongeval met een hoge druk aardgasleiding;
- Ongeval bij een gasontvangststation.

Ongeval op de Tegelseweg met een brandbaar gas (N271)

Het scenario ongeval met een brandbaar gas is gezien de afstand tot deze weg en de manier waarop de moskee door gebouwen wordt omringd niet relevant.

Ongeval op de A73 en A74 met een brandbaar gas of toxische stof

Het toxisch scenario is gezien de afstand tot deze weg niet relevant.

Het scenario ongeval met een brandbaar gas is gezien de afstand tot deze weg en de manier waarop de moskee door gebouwen wordt omringd niet relevant.

Ongeval op het spoor Venlo-Duitsland met een brandbaar gas of toxische stof

Gezien de grote afstand tot de moskee en de manier waarop de moskee door gebouwen wordt omringd is het scenario brandbaar gas niet relevant.

Effecten op de omgeving is met name de toxische damp die vrijkomt. Op een afstand tot 950 meter van het spoor wordt de 70% letaliteitswaarde behaald. Dit betekent dat voor het plangebied geldt dat 70% van de mensen die zich buiten bevinden komt te overlijden en van degenen die zich binnenshuis bevinden 1% T2 slachtoffer en 10% T3 slachtoffer wordt.

Ongeval met een hoge druk aardgastransportleiding

Het scenario is gezien de afstand tot het plangebied niet relevant.

Gezien de grote afstand van het plangebied tot het gasontvangststation is dit scenario niet relevant.

Mogelijkheden hulpverlening

Voor het plangebied is conform de slachtofferberekeningsmethode uit de Handreiking Verantwoorde brandweeradvisering een inschatting gemaakt van het totaal aantal mogelijke slachtoffers bij een ongeval met brandbare en/of giftige stoffen.

Hieruit blijkt dat het plangebied weinig invloed heeft op de hulpverleningsvraag tijdens een incident.

Bereikbaarheid

Voor de reguliere brandbestrijding is het van belang dat het plangebied vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen is.

Het plangebied is vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen.

Bluswater

Om een goede bestrijding van het plangebied mogelijk te maken is voldoende bluswater nodig. Dit wordt in de omgevingsvergunning meegenomen.

Advies

Voor de te bouwen moskee worden dan ook de onderstaande maatregelen geadviseerd:

- De moskee uitvoeren met een uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden aangestuurd.
- De ventilatieopeningen van de risicobron af richten en de bediening van het ventilatiesysteem op een goed bereikbare plaats realiseren;
- Vluchtmogelijkheden van de bron af situeren.

Via de omgevingsvergunning zullen de kaders voor het bluswater op planniveau getoetst worden.

Restrisico

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met mevrouw M. Besselink adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,



Manager expertise en specialistische diensten
Roger Knorr

Rapportage advies externe veiligheid

Oprichten van een moskee aan de Hagerhofweg te Venlo

Adviesaanvrager:	Gemeente Venlo
Datum:	27 januari 2015
Status:	Definitief
Opgesteld door:	Marijke Besselink
Collegiaal getoetst door:	Patrick Ewalds

Inhoudsopgave

1	Adviesaanvraag	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Gevolgte procedure.....	4
2	Situatie	5
2.1	Risicobronnen	5
2.2	Groepsrisico.....	5
3	Scenario's	6
3.1	Ongeval op de Tegelseweg met een brandbaar gas	6
3.2	Ongeval op de A73-A74 met een brandbaar gas op toxische stof	6
3.3	Ongeval op het spoor Venlo-Duitsland	6
3.4	Ongeval bij een Gasontvangststation.....	7
3.5	Hulpvraag en hulpverleningscapaciteit	7
4	Maatregelen	8
4.1	Bronmaatregelen	8
4.2	Effectbeperkende maatregelen	8
4.3	Samenvatting maatregelen	11
5	Restrisico	12

1 Adviesaanvraag

1.1 Aanleiding

Het oprichten van een moskee die in de eerste plaats dient als gebedshuis dat plaats biedt aan 525 personen maar daarnaast ook als onderdak dient voor diverse andere samenhangende ruimten en functies zoals was- en schoenenruimten, ruimten voor de opvang van kinderen tijdens gebedsdiensten. Verder zal inpassend worden voorzien in woonruimten voor de imam dan wel een beheerder. Tevens zal worden voorzien in een zogenaamde moskeewinkel aan de Hagerhofweg te Venlo.

Momenteel is de Tevhit-moskee aan de Valuasstraat in Venlo gevestigd. Aangezien deze locatie te klein is geworden voor de Turkse gemeenschap is gekozen voor een nieuwe locatie aan de Hagerhofweg te Venlo. Het plangebied wordt omringd door sportvelden.

De realisatie van de nieuwe moskee is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan "Venlo- Zuid".

1.2 Gevolgde procedure

Op 3 december 2014 heeft de gemeente Venlo de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 4.3 van de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen en het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

De wijze waarop de Veiligheidsregio Limburg-Noord advies uitbrengt is beschreven in het interne kwaliteitsstelsel¹. Het advies is gebaseerd op de van de gemeente ontvangen gegevens en is opgesteld volgens de Handreiking Verantwoorde brandweeradviesgeving externe veiligheid² en het Scenarioboek Externe Veiligheid³. Bij het opstellen van het advies is de Provinciale Risicokaart betrokken.

Het advies is opgesteld door Marijke Besselink (VRLN). Het conceptadvies is voorgelegd aan Marcel Derksen van de gemeente Venlo.

Dit brandweeradvies is gebaseerd op de volgende, gegevens:

- Beschrijving van het planvoornemen van een moskee , concept 7 november 2014 van Tonnaer;
- Gemeentelijk beleid externe veiligheid Venlo versie 2012-2016.

¹ Procedure 2.0 Advisering externe veiligheid, versie 4.0.

² Handleiding is opgesteld vanuit het IPO om te dienen als leidraad bij het opstellen van uniforme adviezen door de regionale brandweeren in Nederland.

³ www.scenarioboek.nl, interregionale Samenwerking Veiligheidsregio's Amsterdam-Amstelland, Flevoland, Gooi en Vechtstreek, Kennemerland, Noord-Holland Noord en Zaanstreek-Waterland.

2 Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Hagerhofweg te Venlo. Het betreft een (voormalig) voetbalveld dat voor sportactiviteiten wordt gebruikt door het naast gelegen College Den Hulster. Het plangebied wordt omringd door de resterende sportvelden. De realisatie van een moskee is op gronden met de bestemming “sport” niet mogelijk. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van een moskee die in de eerste plaats dient als gebedshuis dat plaats biedt aan 525 personen.

2.1 Risicobronnen

Uit de externe veiligheidsonderzoeken blijkt dat de volgende risicobronnen relevant zijn:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg Tegelseweg;
- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de A73-A74;
- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor Venlo-Duitsland;
- Hoge druk aardgasleiding;
- Gasontvangstation.

2.2 Groepsrisico

Er is geen berekening van het groepsrisico gemaakt aangezien de gemeente van mening is dat de toename van de personendichtheid geen significant effect heeft op het groepsrisico en de kans op overlijden ten gevolge van een incident met gevaarlijke stoffen in deze gebieden bijzonder klein is gezien de grote afstanden tot de risicobronnen.

3 Scenario's

Incidenten met gevaarlijke stoffen zijn schaars maar hebben in potentie een zeer grote omvang. Gelet op de verschillende risicobronnen met gevaarlijke stoffen in en nabij het plangebied moet de hulpverlening rekening houden met de volgende ongevallen:

- Ongeval op de Tegelseweg met een brandbaar gas (N271);
- Ongeval op de A73-A74 met een brandbaar gas op toxische stof;
- Ongeval op het spoor Venlo-Duitsland met een brandbaar gas of toxische stof;
- Ongeval met een hoge druk aardgasleiding;
- Ongeval bij een Gasontvangststation.

3.1 Ongeval op de Tegelseweg met een brandbaar gas

De Tegelseweg is op de provinciale risicokaart opgenomen als een weg waarover transport van brandbare gassen en vloeistoffen plaatsvindt. Dit is gebaseerd uit een inventarisatie uit 2003. Na 2003 is de A73 aangelegd en is de doorgaande verbindingsweg richting de Roermondsepoort afgesloten. Het transport van gevaarlijke stoffen over de N271 zal daardoor drastisch verminderd zijn danwel niet meer plaatsvinden. Deze risicobron wordt daarom als niet relevant beschouwd en verder niet meer mee genomen in dit advies. Ongeval op de A73-A74 met een brandbaar gas op toxische stof

De snelweg A73-A74 is gelegen op ca 850 meter van het plangebied.

Het scenario ongeval met een brandbaar gas is gezien de afstand tot deze weg en de manier waarop de moskee door gebouwen is omringd niet van toepassing.

Het toxisch scenario is gezien de afstand tot deze weg niet relevant en wordt ook niet meegenomen.

3.2 Ongeval op het spoor Venlo-Duitsland

Brandbaar gas

Het spoor Venlo-Duitsland is gelegen op meer dan 500 meter van het plangebied. Het scenario ongeval met een brandbaar gas is gezien de afstand tot het spoor en de manier waarop de moskee door gebouwen is omringd niet relevant.

Toxische stof

TOXISCHE DAMP SPOORKETELWAGON ⁴											
	Effectafstand (meter)	Concentratie (mg/m ³)	Slachtoffers buiten (%)				Slachtoffers binnen (%)				Hulpverlening
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	≤ 400	≥ 17.000	100	0	0	0	1	3	7	40	

⁴ Scenariokaart Spoortransport van toxische vloeistof, www.scenarioboekje.nl, okt 2014

2 ^e ring	≤ 950	≥ 2.900	70	9	21	0	0	0	1	10	
3 ^e ring	≤ 1.250	≥ 1.700	20	9	21	50	0	0		5	LBW: 1.000 mg/m ³ AGW: 100 mg/m ³

Effecten

Effecten op de omgeving is met name de toxische damp die vrijkomt. Op een afstand van meer dan 400 meter wordt de 70% letaliteitswaarde behaald dat betekent dat voor 70% van de mensen die zich buiten bevindt komt te overlijden en van degenen die zich binnenshuis bevinden is 1 % T2 slachtoffer (onmiddellijke behandeling vereist binnen 6 uur) en 10% T3 slachtoffers (melden bij de EHBO en/of huisarts).

3.3 Ongeval met een hogedruk aardgastransportleiding

Het plangebied is gelegen op een afstand van ca 300 meter van de gasleiding van de Gasunie en is hiermee gelegen buiten de grens van de 1% letaliteit.

Het scenario hogedruk aardgastransportleiding is dan ook niet relevant.

3.3 Ongeval bij een Gasontvangstation.

Het plangebied is op ca 300 meter gelegen van het gasontvangstation aan de Wittendijkweg 40 en is gelegen buiten de grens van de 1% letaliteit.

Ook gezien de moskee door gebouwen is omringd is het scenario ongeval bij een gasontvangstation niet relevant.

3.4 Hulpvraag en hulpverleningscapaciteit

Voor de rampenbestrijding is het van belang dat hulpvraag en hulpaanbod met elkaar in evenwicht zijn. Door de hulpvraag te vergelijken met de operationele capaciteit (hulpaanbod) ontstaat een beeld van de eventuele knelpunten in de voorbereiding op de bestrijding van rampen.

De rampbestrijding wordt pas opgestart nadat het incident zich heeft voorgedaan. De slachtoffers die binnen één uur medisch moeten worden gestabiliseerd zijn bepalend voor de hulpvraag.

Hieruit blijkt dat het betreffende plan weinig invloed heeft op de hulpverleningsvraag. .

4 Maatregelen

De maatregelen die genomen kunnen worden om de risico's te beperken en de hulpverlening te ondersteunen bij het bestrijden van de gevolgen van een incident worden onderverdeeld in bronmaatregelen, effectmaatregelen en maatregelen ten behoeve van de zelfredzaamheid.

4.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn de meest effectieve maatregelen die kunnen worden genomen om het risico te beperken.

De risico's voor het plangebied worden veroorzaakt door het omliggende spoornet. In het kader van deze ruimtelijke procedure zijn geen kansreducerende maatregelen te treffen.

4.2 Effectbeperkende maatregelen

Effect beperkende maatregelen zijn maatregelen die genomen kunnen worden om de effecten van een incident te beperken. Uit de beschreven scenario's en uit de wijze waarop men het plangebied in wil delen, blijkt dat de effecten gevolgen kunnen hebben voor het slachtoffer- en schadebeeld.

Samengevat zijn de volgende effecten van de beschreven scenario's relevant voor het plangebied:

- Toxische effecten door lekkage van giftige stoffen op het spoor.

De onderstaande maatregelen kunnen genomen worden om de effecten van een incident te beperken:

4.2.1 Bouwkundige en installatietechnische maatregelen

Om de effecten te beperken worden de volgende aanvullende bouwkundige maatregelen geadviseerd om de effecten van een toxische stof te beperken:

- Gebouwen uitvoeren met een uitschakelbare ventilatie die centraal per gebouw kan worden aangestuurd.
- De ventilatieopeningen dienen van de risicobron af te zijn gericht, de bediening van het ventilatiesysteem dient op een goed bereikbare plaats te zijn gerealiseerd;
- Vluchtmogelijkheden van de bron af situeren;
- Vermijden van gebouwfuncties met verminderd zelfredzame personen.

De hiervoor genoemde bouwkundige en installatietechnische maatregelen hebben tevens tot gevolg dat de zelfredzaamheid van de in deze gebouwen aanwezige personen wordt verbeterd.

4.2.2 Bluswatervoorzieningen

Om een goede bestrijding van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen mogelijk te maken is het van belang dat ter plaatse voldoende bluswater aanwezig is.

Voor het bestrijden van secundaire branden moet in het woongebied bluswater overeenkomstig het Bouwbesluit aanwezig zijn.

4.2.3 Opkomsttijd

Brandweer

In het Besluit Veiligheidsregio's staat dat het bestuur van de Veiligheidsregio bij het vaststellen van de opkomsttijden van een basisbrandweereenheid de volgende tijdnormen hanteert:

- 5 minuten bij gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een cel functie;
- 6 minuten bij portiekwoningen, portiekflats of gebouwen met een woonfunctie voor verminderd zelfredzamen;
- 8 minuten bij gebouwen met een andere woonfunctie dan bedoeld onder a en b, of met een winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie;
- 10 minuten bij gebouwen met een kantoorfunctie, industrie functie, sportfunctie, bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie.

Het gaat hier om een gebouw met een bijeenkomstfunctie waarin een dienstwoning wordt gevestigd, waarvoor de maximale opkomsttijd 8 minuten bedraagt. De berekende opkomsttijd voldoet aan de opkomsttijd zoals vastgelegd in het Besluit veiligheidsregio's.

Ambulancezorg

In het Referentiekader Spreiding en Beschikbaarheid Ambulancezorg 2008 is onderstaande responsetijd als streefnorm opgenomen. De verwachting is dat de ambulancezorg aan haar responsetijd kan voldoen.

Omschrijving	Responsetijd 1 ^e ambulance
Bij een melding waarbij gevaar bestaat voor leven of blijvende invaliditeit (A1-urgentie) is de streefnorm dat de ambulance binnen vijftien minuten ter plaatse is.	15 minuten
Als er geen direct levensgevaar is maar snelle hulp wel wenselijk, is dit dertig minuten (A2-urgentie).	30 minuten

4.2.4 Bereikbaarheid

Bij bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten wordt onderscheid gemaakt tussen de bereikbaarheid van de risicobron en de bereikbaarheid van het effectgebied.

Bereikbaarheid plangebied

Het plangebied dient vanuit twee richtingen te worden bereikt.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het effectgebied in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. De zelfredzaamheidstrategie bij een ramp of zwaar ongeval hangt onder meer af van het soort ongeval, het object waarin personen zich bevinden en de (verminderde) zelfredzaamheid van personen in het object of gebouw. Hierbij spelen onder meer de volgende afwegingscriteria een rol:

- Zelfstandigheid personen;
- Mobiliteit personen;

- Vermogen om gevaar in te schatten (o.a. afhankelijk van verstandelijk vermogen);
- Alarmeringsmogelijkheden;
- Vluchtmogelijkheden gebouw en gebied;
- Laat het ongeval zich tijdig aankondigen;
- Is de dreiging duidelijk herkenbaar.

Maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid vergroten de mogelijkheden voor de in het effectgebied aanwezige personen om zichzelf op eigen kracht in veiligheid te brengen.

4.2.5 Handelingsperspectief

De zelfredzaamheidstrategie bestaat bij het *toxisch scenario* uit het zo snel mogelijk naar binnen gaan van de gebouwen, het sluiten van deuren en ramen en het stopzetten van de binnenventilatie.

4.2.6 Beoordeling zelfredzaamheid binnen plangebied

In onderstaande tabel wordt de zelfredzaamheid van de aanwezigen in de objecten binnen het effectgebied voor de verschillende scenario's kwalitatief beoordeeld. Opgemerkt wordt dat dit een subjectieve beoordeling is. Aangezien niet bekend is of binnen het plangebied objecten gerealiseerd zullen worden met verminderd zelfredzame personen, is deze bevolkingsgroep niet in de beoordeling meegenomen.

Beoordeling zelfredzaamheid bij objecten in plangebied.

		Afwegingscriteria				
Scenario	gebouwtype	Fysieke gesteldheid bewoners	Zelfstandigheid bewoners	Alarmeringsmogelijkheden bewoners en aanwezigen	Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving	Gevaars-inschatting-mogelijkheden scenario
Toxisch	Woningen	+	+	+	+	+/-
	Bedrijven	+	+	+	+	+/-
		+ Voldoende		+/- matig		- onvoldoende

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat bij het beschreven scenario de personen in de directe omgeving voldoende in staat zullen zijn om zich in geval van een incident in veiligheid te brengen.

4.2.7 Waarschuwings- en alarmeringssysteem

Het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) is een instrument om de bevolking bij een (dreigend) acuut gevaar te waarschuwen. Het bestaat uit een landelijk net van sirenes die selectief kunnen worden bediend vanuit de meldkamer van de brandweer. De bevolking wordt geacht om bij het afgaan van de sirene naar binnen te gaan, deuren en ramen te sluiten en de radio of tv aan te zetten. De sirene wordt met name ingezet bij toxische scenario's waarbij schuilen de juiste zelfredzame strategie is.

De dichtstbijzijnde sirenemast bevindt zich op de Waterhoenstraat 44. Het bereik van deze sirenes is geïndiceerd op 580 meter. Sirenedekking binnen het plangebied is daarom gegarandeerd.

4.2.8 NL-Alert

NL-Alert is een nieuw alarmmiddel van de overheid voor alarmering via de mobiele telefoon. Met NL-Alert kan de overheid gericht mensen met een tekstbericht informeren. NL-Alert is met name bedoeld voor noodsituaties. In het bericht staat wat er aan de hand is en wat men het beste kan doen. NL-Alert werkt op basis van cell broadcast en niet met sms-berichten. Daardoor werkt NL-Alert óók als het netwerk overbelast is. NL-Alert wordt ingezet bij levens- of gezondheidsbedreigende situaties, zoals een grote brand waarbij giftige rook vrijkomt, bij explosiegevaar of bij een overstroming. Nu zijn nog niet alle telefoons geschikt om NL-Alert-berichten te ontvangen. Het is de verwachting dat het zeker tot 2015 duurt voor een dekking van 90% gehaald is. NL-alert kan ingezet worden als aanvullend alarmmiddel en vervangt daarmee niet het WAS-netwerk.

4.3 Samenvatting maatregelen

In onderstaande tabel zijn de maatregelen die mogelijk genomen kunnen worden om de risico's te beperken samengevat. Tevens is in de tabel een inschatting opgenomen van de bijdrage die een maatregel kan leveren aan de risicobeheersing.

Maatregel	Veiligheidswinst				
	Toxisch	Groepsrisico	Rampbestrijding	Zelfredzaamheid	
Gebouwen uitvoeren met een uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden uitgezet en de bediening van het ventilatiesysteem op een goed bereikbare plaats is gerealiseerd;	x			x	5
De ventilatieopeningen dienen van de risicobron af te zijn gericht;	x		x	x	3
Vluchtmogelijkheden van de bron af situeren;	x			x	4
Vermijden van gebouwfuncties met verminderd zelfredzame personen.	x			x	4

1= geen winst

5 = hoge winst

5 Restrisico

Hoewel het uitvoeren van de bovenstaande maatregelen een positief effect zal hebben op de veiligheid, valt daarmee niet uit te sluiten dat zich een incident voor zal doen dat boven de mogelijkheden van de rampenbestrijdingsorganisatie uitstijgt. Het is aan het bevoegd gezag dit 'restrisico' expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.