



Cauberg-Huygen

Wilhelm Röntgenstraat 4

8013 NE ZWOLLE

Postbus 1590

8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411

F +31 (0)38-4223197

E zwolle.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Actualisatie Project Taurus te Venlo; externe veiligheid

Datum **24 november 2015**
Referentie **20151520-02**

Referentie 20151520-02
Rapporttitel Actualisatie Project Taurus te Venlo;
externe veiligheid

Datum 24 november 2015

Opdrachtgever BRO Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK TEGELEN
Contactpersoon De heer F. Janssen

Behandeld door De heer ing. H.J.W. van Wijngen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Plangebied	4
3	Bestemmingsplan en personenaantallen	5
3.1	Bestemmingsplan	5
3.2	Personenaantallen	5
4	Relevante risico's	6
4.1	Transport van gevaarlijke stoffen over de weg	6
4.1.1	Snelweg A67	6
4.1.2	Rijksweg N271	6
4.1.3	Verantwoording groepsrisico	6
5	Samenvatting en eventuele maatregelen	7
5.1.1	Snelweg A67	7
5.1.2	Rijksweg N271	7
5.1.3	Verantwoording groepsrisico	7

1 Inleiding

In opdracht van BRO Tegelen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd inzake het project Taurus te Velden. Aanleiding is de noodzaak tot actualisatie van de mogelijkheden ten aanzien van het aspect externe veiligheid. Het bedrijf wijzigt activiteiten ten opzichten van het originele plan, namelijk de activiteiten bioscoop. De activiteiten horeca en amusementsvoorzieningen blijven gehandhaafd in het plan.

In de omgeving van het plangebied zijn een tweetal wegen aanwezig, waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Het betreft de Rijksweg (N271) en de snelweg A67. In het verleden is hier onderzoek naar gedaan ten aanzien van het aspect externe veiligheid 20131561-01 d.d. 29 oktober 2013. Ten aanzien van deze rapportage is het basis net van kracht.

Doel van dit onderzoek is het actualiseren van het bestaande onderzoek 'Uitbreiding Taurus te Velden risicoanalyse transport gevaarlijke stoffen over de weg', referentie 20131561-01, d.d. 29 oktober 2013.

In de voorliggende rapportage wordt inzichtelijk gemaakt welke gevolgen de herziening heeft voor externe veiligheidsrelevante risico's.

2 Plangebied

De voorgenomen ontwikkeling betreft een uitbreiding van Adventure World of Taurus (hierna Taurus). Taurus is gelegen aan de Rijksweg te Velden, tussen de Merelweg en de Nachtegaalweg.

In de bestaande situatie biedt het bedrijf ruimte aan onder andere bowlingbanen, een lasergamezaal, een karaokebar en horecavoorzieningen. De uitbreiding zal onder andere bestaan uit horeca, amusementsvoorzieningen (leisure). De beoogde adventurescoop zal niet gerealiseerd worden.

In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Ligging plangebied

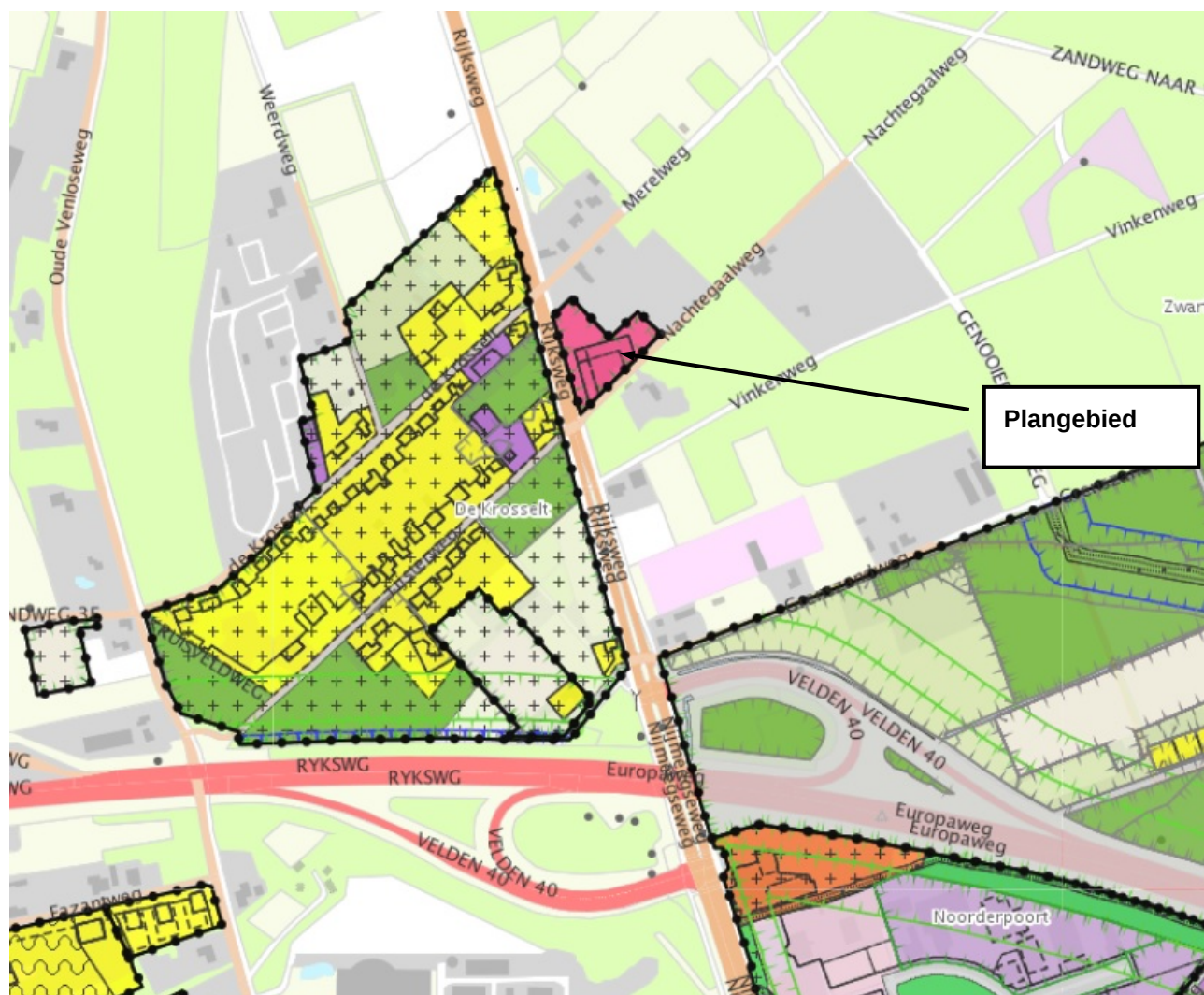
3 Bestemmingsplan en personen aantallen

3.1 Bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Taurus':

- Vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 30 september 2013.

Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van de snelweg A67. Het plangebied grenst aan de rijksweg N271.



Figuur 2: Uitsnede van de vigerende plankaart en ligging van het plangebied.

3.2 Personen aantallen

In van het bestaande onderzoek 'Uitbreiding Taurus te Velden risicoanalyse transport gevaarlijke stoffen over de weg', referentie 20131561-01, d.d. 29 oktober 2013, zijn een hoeveelheid personen in het rekenmodel ingevoerd. Deze aantallen zullen niet wijzigen. Door het niet realiseren van de activiteiten bioscoop kan er nog steeds een hoeveelheid personen gehuisvest worden, waardoor de hoeveelheid geprojecteerde personen gelijk blijft. De bezettingsgraad (dag- en nachtperiode) zal ook niet wijzigen.

4 Relevante risico's

In de nabijheid van het plangebied zijn twee wegen aanwezig waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het plangebied grenst aan de N271 (Rijksweg) en op circa 400 meter is de A67 gelegen. Onderstaand wordt inzichtelijk gemaakt welke risico's er als gevolg van de transportroute is, alsmede eventuele overige relevante risicobronnen.

Voor deze inventarisatie is naast de bestaande rapportage gebruik gemaakt van de risicokaart, Basisnet en het HART.

4.1 Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

4.1.1 Snelweg A67

De A67 maakt deel uit van Basisnet Weg. Volgens het Basisnet bedraagt de veiligheidsafstand van deze weg maximaal 29 meter. Gezien de afstand (circa 400 meter) levert dit aspect geen belemmering op voor het plan.

Conform de Eindrapportage Basisnet Weg is het groepsrisico niet groter dan 10% van de oriëntatiewaarde. Door de voorgenomen ontwikkeling zullen meer personen aanwezig zijn in het beoogde gebied. Het is derhalve niet geheel uit te sluiten dat het groepsrisico als gevolg van de A67 toeneemt. Echter, gezien de grote afstand tot de bron, het feit dat het toxisch scenario op deze afstand maatgevend is, alsmede het zeer lage groepsrisico in de huidige situatie, zal geen sprake zijn van een relevante toename van het groepsrisico. Verwachting is dan ook dat het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde zal blijven (waarschijnlijk onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde).

4.1.2 Rijksweg N271

Omdat het plangebied direct grenst aan de N271 is hiervoor in het bestaande onderzoek 'Uitbreiding Taurus te Velden risicoanalyse transport gevaarlijke stoffen over de weg', referentie 20131561-01, d.d. 29 oktober 2013, een risicoberekening gemaakt conform de RBMII-rekensystematiek.

Voor de N271 blijkt uit de berekeningen dat er geen sprake van een PR 10^{-6} contour, zodat het plaatsgebonden risico geen belemmering levert voor het plangebied.

Ten aanzien van het groepsrisico blijkt uit de berekening dat er sprake is van een zeer laag risico (ruim kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde).

4.1.3 Verantwoording groepsrisico

In het huidige concept bestemmingsplan is reeds een verantwoording opgenomen voor het groepsrisico ten gevolgen van de ontwikkelingen Taurus. De verandering (geen bioscoop) heeft geen invloed op het eindresultaat van de verantwoording groepsrisico zoals deze is opgesteld door de gemeente Venlo.

5 Samenvatting en eventuele maatregelen

In opdracht van BRO Tegelen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd inzake het project Taurus te Velden. Aanleiding is de noodzaak tot actualisatie van de mogelijkheden ten aanzien van het aspect externe veiligheid. Het bedrijf wijzigt activiteiten ten opzichten van het originele plan, namelijk de activiteiten bioscoop. De activiteiten horeca en amusementsvoorzieningen blijven gehandhaafd in het plan.

Onderstaand zijn de resultaten/conclusies van het onderzoek samengevat.

5.1 Risico vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

5.1.1 Snelweg A67

De A67 maakt deel uit van Basisnet Weg. Volgens het Basisnet bedraagt de veiligheidsafstand van deze weg maximaal 29 meter. Gezien de afstand (circa 400 meter) levert dit aspect geen belemmering op voor het plan

Conform de Eindrapportage Basisnet Weg is het groepsrisico niet groter dan 10% van de oriëntatiewaarde. Door de voorgenomen ontwikkeling zullen meer personen aanwezig zijn in het beoogde gebied. Het is derhalve niet geheel uit te sluiten dat het groepsrisico als gevolg van de A67 toeneemt. Echter gezien de grote afstand tot de bron, het feit dat het toxisch scenario op deze afstand maatgevend is, alsmede het zeer lage groepsrisico in de huidige situatie, zal geen sprake zijn van een relevante toename van het groepsrisico. Verwachting is dan ook dat het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde zal blijven (waarschijnlijk onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde).

5.1.2 Rijksweg N271

Omdat het plangebied direct grenst aan de N271 is hiervoor in het bestaande onderzoek 'Uitbreiding Taurus te Velden risicoanalyse transport gevaarlijke stoffen over de weg', referentie 20131561-01, d.d. 29 oktober 2013, een risicoberekening gemaakt conform de RBMII-rekensystematiek.

Voor de N271 blijkt uit de berekeningen dat er geen sprake van een PR 10^{-6} contour, zodat het plaatsgebonden risico geen belemmering levert voor het plangebied.

Ten aanzien van het groepsrisico blijkt uit de berekening dat er sprake is van een zeer laag risico (ruim kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde).

5.1.3 Verantwoording groepsrisico

In het huidige concept bestemmingsplan is reeds een verantwoording opgenomen voor het groepsrisico ten gevolgen van de ontwikkelingen Taurus. De verandering (geen bioscoop) heeft geen invloed op het eindresultaat van de verantwoording groepsrisico zoals deze is opgesteld door de gemeente Venlo.

5.2 Samenvattend

Samengevat zal de planwijziging om geen bioscoop te plaatsen niet leiden tot andere risico aspecten. Het aantal geprojecteerde personen blijft gelijk.

Daarmee is er ook geen belemmering voor de herziening van het bestemmingsplan.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. H.J.W. van Wijngen
Adviseur