



## 25 Nieuwbouwwoningen locatie Eschberg in Vaals

Projectnummer:	20160402
Status:	Definitief
Rapportdatum:	1 juni 2016
Auteur:	Ir. P.W.H.J. Donners
Opdrachtgever:	BAM Woningbouw Postbus 10 6000 AA WEERT
Contactpersoon:	De heer J.E.H. Savelkoul

### **Spider Monkey Consultancy**

Victoriestraat 23  
6162 EA Geleen  
T: +31 6 53675727  
E: [info@spidermonkeyconsultancy.com](mailto:info@spidermonkeyconsultancy.com)



Akoestisch onderzoek 25 Nieuwbouwwoningen locatie Eschberg Vaals



## SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van BAM Woningbouw en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project 25 Nieuwbouwwoningen locatie Eschberg Vaals. Vanwege de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het onderzoek maakt deel uit van een bestemmingsplanprocedure volgens de Wet ruimtelijke ordening.

### Toetsing geluidbelasting vanwege de Randweg aan de Wet geluidhinder

Bij alle woningen voldoet de geluidbelasting  $L_{den}$  ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste waarde treedt op bij woning nummer 5 (rekenpunt 05a\_B op 5 meter hoogte) en bedraagt inclusief aftrek artikel 110g, 26 dB. Er zijn hierom geen speciale voorzieningen nodig. Verder wordt verwezen naar paragraaf 4.1.

### Criterium “goede ruimtelijke ordening”

De Ceresstraat, De Lange Akker en de Wolfskuilenweg zijn relevante 30 km/uur-wegen voor de beschouwing van dit criterium. De hoogst berekende waarde, exclusief aftrek artikel 110g, voor de (gecumuleerde) geluidbelasting vanwege de drie genoemde wegen, bedraagt 46 dB. Dit is nog ruim beneden de voorkeursgrenswaarde, gelet op het feit dat geen aftrek op de berekende waarde is toegepast. Hierom is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Verder wordt verwezen naar paragraaf 4.2.

### Eindconclusie: realisatie van het plan

Vanuit het perspectief van beoordeling geluidhinder door wegverkeerslawaai is er geen belemmering voor realisatie.

*Deze “Samenvatting en conclusie” is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 4, behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.*



Akoestisch onderzoek 25 Nieuwbouwwoningen locatie Eschberg Vaals

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER .....	1
2	SITUATIE EN REGIME.....	2
2.1	Ligging en relevante wegen .....	2
2.2	Regime wegverkeerslawaai Wet geluidhinder .....	2
2.3	Criterium “goede ruimtelijke ordening” .....	3
3	BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI .....	4
3.1	Verkeersgegevens.....	4
3.2	Rekenmodel.....	4
3.3	Toepassing wegdekcorrectie .....	5
3.4	Aftrek voor toetsing.....	5
4	GELUIDBELASTING VANWEGE RANDWEG en 30 KM/UUR WEGEN .....	6
4.1	Rekenresultaten geluidbelasting $L_{den}$ vanwege Randweg.....	6
4.2	Rekenresultaten geluidbelasting $L_{den}$ vanwege 30 km/uur-wegen.....	7
4.3	Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel.....	7

Bijlage 1, Overzichtsplot en verkeersgegevens

Bijlage 2, Berekeningsresultaten

Bijlage 3, Plot verkeersmodel

(bijlagen worden alleen geleverd in pdf-versie van rapporten)



Akoestisch onderzoek 25 Nieuwbouwwoningen locatie Eschberg Vaals



## 1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van BAM Woningbouw en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project 25 Nieuwbouwwoningen locatie Eschberg Vaals. Vanwege de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het onderzoek maakt deel uit van een bestemmingsplanprocedure volgens de Wet ruimtelijke ordening.

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een "**Samenvatting en conclusie**": een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een "**Verantwoording**": deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt "to the point" het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.



## 2 SITUATIE EN REGIME

Het plan betreft 25 grondgebonden nieuwbouwwoningen op de locatie Eschberg in Vaals.

### 2.1 Ligging en relevante wegen

De ligging van de bouwlocatie is in figuur 1 gepresenteerd.



**Figuur 1** Situatie van het plan

### 2.2 Regime wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

De locatie van het nieuwbouwplan ligt in de geluidzone van de Randweg. De geluidbelasting op de gevels van woningen door wegverkeerslawaai dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder (Wgh). Voor de geluidbelasting vanwege deze weg is uitgebreid akoestisch onderzoek, in de vorm van modelberekeningen noodzakelijk.

**Tabel 1** Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

Weg	Rijstroken	Gebied	Zonebreedte	Ligging
Randweg	1 of 2	stedelijk	200 meter	In de zone

Het plan is geldt als "nieuwbouw" voor wegverkeerslawaai in de Wet geluidhinder. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in artikelen 82 en 83 van de Wet geluidhinder. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

**Tabel 2** Grenswaarden voor het plan, nieuwbouw, volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Regime
Randweg	48 dB	63 dB	stedelijk

Als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, dan stelt het Bouwbesluit een eis aan de geluidwering van de gevel. In dat geval dient aan de binnenwaarde van 33 dB te worden voldaan.





### 2.3 Criterium “goede ruimtelijke ordening”

Als een bepaalde bestemming of een bepaalde geluidsbron niet in de Wet geluidhinder is geregeld, dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging gemaakt worden.

De Ceresstraat en alle overige wegen in de buurt van het bouwplan zijn 30 km/u-wegen, ze zijn *niet* zoneringsplichtig volgens de Wet geluidhinder. Hierom hoeft de geluidsbelasting niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Zoals uit de eerste alinea van deze paragraaf volgt, dient wel een akoestische afweging te worden gemaakt om te beoordelen of er sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”; vanuit milieukundig perspectief wordt dit ook beschreven als een “aanvaardbaar woon- en leefklimaat”.



### 3 BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting vanwege de Randweg voor toetsing aan de Wet geluidhinder en vanwege de overige, 30 km/uur-wegen voor beoordeling aan het criterium “goede ruimtelijke ordening” is door middel van modelberekeningen onderzocht.

#### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Vaals, per emailbericht van 2 mei jl. van de heer ing. R.M.H.M. Schuncken, beleidsmedewerker verkeer en vervoer, Sector Ruimte. Hierin is aangegeven dat momenteel de maximumsnelheid op de Randweg 50 km/uur is, maar dat naar verwachting in juni van dit jaar wordt gestart met de reconstructie van deze weg, waarna de maximumsnelheid verhoogd zal worden naar 60 km/uur. Om reden van zorgvuldigheid is op dinsdag 31 mei een telefonisch onderhoud geweest ter afstemming en controle van deze gegevens.



Figuur 2 Uitsnede van de Verkeersmodel Heuvelland, verkeersgegevens voor het jaar 2030

Tabel 3 Beschouwde wegen, intensiteiten peiljaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit (weekdag)	Wegdek	Snelheid	Hellingcorrectie
Randweg	1.875	DAB/referentie	60 km/uur	Nee
Ceresstraat NW	29	DAB/referentie	30 km/uur	Nee
Ceresstraat ZO	554	DAB/referentie	30 km/uur	Nee
Wolfskuilenweg	1.124	DAB/referentie	30 km/uur	Ja
De Lange Akker	259	DAB/referentie	30 km/uur	Ja

Voor de verkeersverdeling is verder gebruik gemaakt van de spreadsheet VI-Lucht & Geluid (bron: Infomil). Voor overige zaken rond verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

#### 3.2 Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2025 zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend op 1,5 meter en 5 meter hoogte.



Akoestisch onderzoek 25 Nieuwbouwwoningen locatie Eschberg Vaals

### **3.3 Toepassing wegdekcorrectie**

Gelet op de maximumsnelheid 60 km/u op de Ramdweg en 30 km/uur op de overige wegen is er geen wegdekcorrectie toegepast.

### **3.4 Aftrek voor toetsing**

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

De aftrek voor toetsing (voor de Randweg) is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB.



## 4 GELUIDBELASTING VANWEGE RANDWEG EN 30 KM/UR WEGEN

### 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting $L_{den}$ vanwege Randweg

De rekenresultaten voor de drie woningen met de hoogste waarden zijn opgenomen in tabel 3. De hoogste geluidbelasting  $L_{den}$  treedt op bij woning nummer 5, rekenpunt 05a\_B op 5 meter hoogte, deze bedraagt inclusief aftrek artikel 110g, 26 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden, hetgeen logischerwijze voor alle woningen geldt. Voor de volledigheid zijn alle rekenresultaten opgenomen in bijlage 2.



**Figuur 3** Situering woningen en rekenpunten: de drie woningen met de hoogst berekende waarden zijn aangegeven met een pijl

**Tabel 4** Resultatentabel geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Randweg: 3 woningen met de hoogste waarden

Woning	Geveloriëntatie	Rekenpunt	Hoogte	Aftrek	Geluidbelasting Randweg	
					Rekenwaarde	$L_{den}$ incl. aftrek
05	West	05a_B	5 meter	5 dB	31,4	26 dB
	Zuid	05d_B	5 meter	5 dB	30,4	25 dB
09	Zuid	09d_B	5 meter	5 dB	27,6	23 dB
04	West	04a_B	5 meter	5 dB	27,4	22 dB

#### 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting $L_{den}$ vanwege 30 km/uur-wegen

De Ceresstraat, De Lange Akker en de Wolfskuilenweg zijn relevante wegen voor de beschouwing van het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Uit de rekenresultaten blijken bij de woningen met de nummers 10, 11 en 13 de hoogst berekende waarden voor de geluidbelasting  $L_{den}$  op te treden. De hoogst berekende waarde, exclusief aftrek artikel 110g, voor de (gecumuleerde) geluidbelasting vanwege de drie genoemde wegen, bedraagt 46 dB. Dit is nog ruim beneden de voorkeursgrenswaarde, gelet op het feit dat geen aftrek op de berekende waarde is toegepast. Voor de volledigheid zijn alle rekenresultaten opgenomen in bijlage 2.



**Figuur 4** Situering woningen en rekenpunten: de drie woningen met de hoogst berekende waarden zijn aangegeven met een pijl

**Tabel 5** Resultatentabel geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Randweg: 3 woningen met de hoogste waarden exclusief aftrek 110g

Woning	Geveloriëntatie	Rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting	Maatgevende weg
13	Zuid	13d_B	5 meter	46 dB	De Lange Akker
10	Zuid	10b_B	5 meter	45 dB	Wolfskuilenweg
11	West	04a_B	5 meter	45 dB	Wolfskuilenweg

#### 4.3 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel

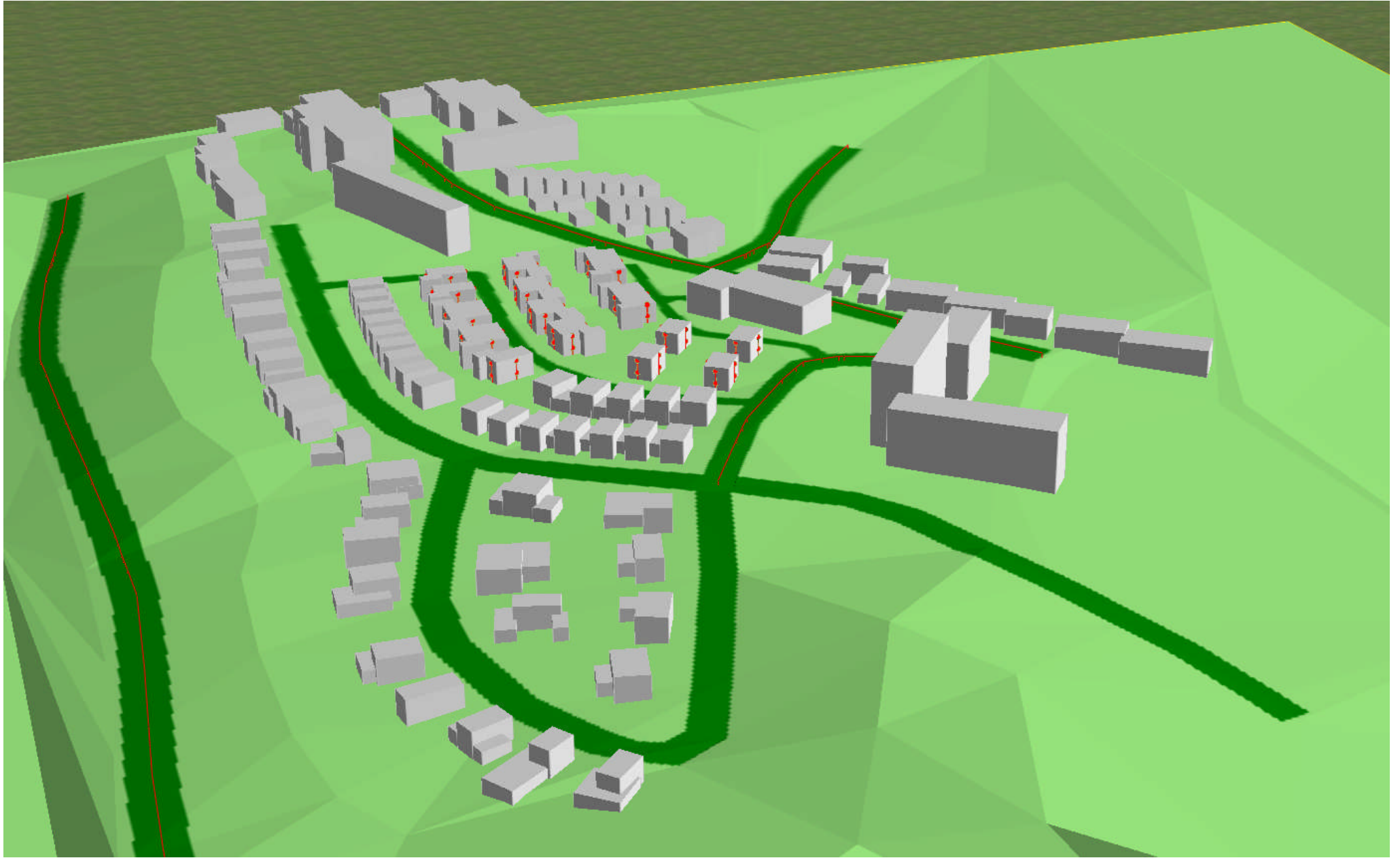
Als standardeis voor nieuwbouw is in artikel 3.2 van het Bouwbesluit opgenomen dat de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied, minimaal 20 dB dient te bedragen.

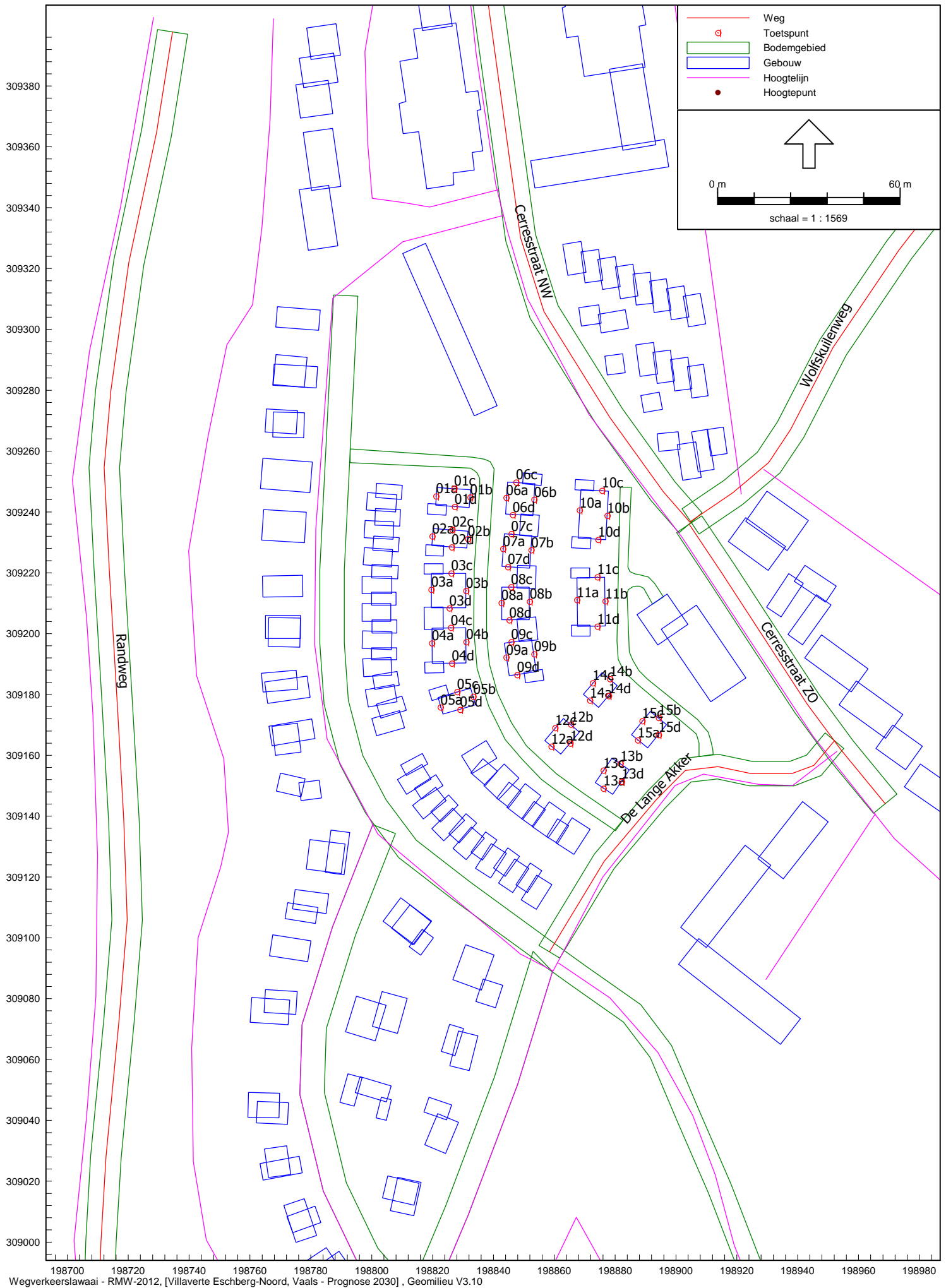


**Bijlage 1** : Overzichtsplot en  
verkeersgegevens









Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Villaverte Eschberg-Noord, Vaals - Prognose 2030], Geomilieu V3.10

Overzichtsplot model met ligging rekenpunten en wegen

# Villaverte Eschberg-Noord, Vaals: verkeersintensiteiten

## Prognose 2030

Aangeleverde etmaalintensiteiten gebruikt

Deze gegevens geven echter geen goed inzicht in de verdeling. Daarom met VI-Lucht & Geluid (spreadsheet infomil) verdeling weekdag bepaald.

### Randweg

	jaar 2030 (weekdag)		
wegdek	referentiewegdek (DAB)		
snelheid (km/uur)	50 (alle categorieën)		
etmaalintensiteit	1875		
	verdeling		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,500	3,200	1,200
lichte motorvoertuigen (%)	93,026	95,557	90,111
middel zware motorv. (%)	4,795	2,613	6,005
zware motorvoertuigen (%)	2,179	1,830	3,884

### Cerresstraat NW

	jaar 2030 (weekdag)		
wegdek	referentiewegdek (DAB)		
snelheid (km/uur)	50 (alle categorieën)		
etmaalintensiteit	29		
	verdeling		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,458	3,258	1,184
lichte motorvoertuigen (%)	95,029	96,549	93,342
middel zware motorv. (%)	3,153	1,827	3,657
zware motorvoertuigen (%)	1,818	1,624	3,001

### Cerresstraat ZO

	jaar 2030 (weekdag)		
wegdek	referentiewegdek (DAB)		
snelheid (km/uur)	50 (alle categorieën)		
etmaalintensiteit	554		
	verdeling		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,458	3,258	1,184
lichte motorvoertuigen (%)	95,029	96,549	93,342
middel zware motorv. (%)	3,153	1,827	3,657
zware motorvoertuigen (%)	1,818	1,624	3,001

### Wolfskuilenweg

	jaar 2030 (weekdag)		
wegdek	referentiewegdek (DAB)		
snelheid (km/uur)	50 (alle categorieën)		
etmaalintensiteit	1124		
	verdeling		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,458	3,258	1,184
lichte motorvoertuigen (%)	95,029	96,549	93,342
middel zware motorv. (%)	3,153	1,827	3,657
zware motorvoertuigen (%)	1,818	1,624	3,001

### De Lange Akker

	jaar 2030 (weekdag)		
wegdek	referentiewegdek (DAB)		
snelheid (km/uur)	50 (alle categorieën)		
etmaalintensiteit	259		
	verdeling		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,458	3,258	1,184
lichte motorvoertuigen (%)	95,029	96,549	93,342
middel zware motorv. (%)	3,153	1,827	3,657
zware motorvoertuigen (%)	1,818	1,624	3,001

### Hellingcorrectie

hellende weg	hoogte wegdek		hoogte- verschil
	begin	eind	
Wolfskuilenweg	202,0	214,0	12,0
De Lange Akker	215,0	219,0	4,0

**Bijlage 2** : Berekeningsresultaten



Villaverte Eschberg-Noord, Vaals  
 berekeningsresultaten prognose 2030 (excl aftrek Wgh, art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05a_B	Geplande woning	5,00	29,8	26,2	23,2	31,4
05d_B	Geplande woning	5,00	28,8	25,3	22,2	30,4
09d_B	Geplande woning	5,00	26,0	22,4	19,4	27,6
04a_B	Geplande woning	5,00	25,8	22,0	19,3	27,4
05a_A	Geplande woning	1,50	25,4	21,8	18,7	27,0
12c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	24,5	20,8	18,0	26,2
05d_A	Geplande woning	1,50	24,4	20,8	17,7	26,0
04d_B	Geplande woning	5,00	23,7	20,0	17,2	25,4
03a_B	Geplande woning	5,00	23,7	20,0	17,2	25,4
09a_B	Geplande woning	5,00	23,7	20,0	17,1	25,3
06a_B	Geplande woning	5,00	23,7	20,0	17,1	25,3
12a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	23,6	19,9	17,0	25,2
05c_B	Geplande woning	5,00	23,0	19,3	16,4	24,6
01a_B	Geplande woning	5,00	22,8	19,0	16,3	24,5
02a_B	Geplande woning	5,00	22,7	19,0	16,2	24,4
14c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	22,6	19,0	16,1	24,3
14a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	22,6	19,0	16,1	24,3
07c_B	Geplande woning	5,00	22,4	18,7	15,8	24,0
03d_B	Geplande woning	5,00	22,3	18,6	15,8	24,0
01c_B	Geplande woning	5,00	22,1	18,3	15,7	23,8
13c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	22,1	18,4	15,6	23,8
06c_B	Geplande woning	5,00	22,1	18,2	15,7	23,8
02d_B	Geplande woning	5,00	22,1	18,4	15,6	23,8
08a_B	Geplande woning	5,00	21,9	18,2	15,4	23,6
08d_B	Geplande woning	5,00	21,9	18,2	15,4	23,6
15c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	21,7	18,0	15,1	23,3
02c_B	Geplande woning	5,00	21,6	17,8	15,1	23,3
01d_B	Geplande woning	5,00	21,4	17,7	14,9	23,1
07a_B	Geplande woning	5,00	21,3	17,6	14,8	23,0
06d_B	Geplande woning	5,00	21,3	17,6	14,8	22,9
07d_B	Geplande woning	5,00	21,3	17,5	14,7	22,9
03c_B	Geplande woning	5,00	21,1	17,3	14,6	22,8
09c_B	Geplande woning	5,00	21,0	17,3	14,5	22,7
06c_A	Geplande woning	1,50	20,7	16,9	14,3	22,4
11a_B	Geplande woning	5,00	20,7	17,0	14,2	22,4
04c_B	Geplande woning	5,00	20,6	16,9	14,1	22,3
13a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	20,3	16,6	13,8	22,0
15a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	20,3	16,6	13,8	22,0
01b_B	Geplande woning	5,00	20,1	16,3	13,7	21,8
06a_A	Geplande woning	1,50	20,1	16,4	13,6	21,8
04b_B	Geplande woning	5,00	20,0	16,3	13,5	21,6
02b_B	Geplande woning	5,00	19,9	16,1	13,4	21,6
12c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	19,9	16,2	13,4	21,6
09d_A	Geplande woning	1,50	19,9	16,2	13,3	21,5
13b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	19,7	16,1	13,2	21,4
07c_A	Geplande woning	1,50	19,7	16,0	13,1	21,4
01c_A	Geplande woning	1,50	19,6	15,8	13,2	21,3
08c_B	Geplande woning	5,00	19,6	15,9	13,1	21,3
04a_A	Geplande woning	1,50	19,4	15,7	12,9	21,1
10a_B	Geplande woning	5,00	19,1	15,4	12,6	20,8
11d_B	Geplande woning	5,00	18,8	15,1	12,3	20,5
14c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	18,6	14,9	12,1	20,3
12a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	18,6	14,9	12,1	20,3
03b_B	Geplande woning	5,00	18,6	14,8	12,1	20,2
01a_A	Geplande woning	1,50	18,5	14,7	12,0	20,2
14b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	18,4	14,8	11,9	20,1
12b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	18,3	14,6	11,8	20,0
09a_A	Geplande woning	1,50	18,3	14,6	11,8	20,0
14a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	18,3	14,6	11,7	19,9
01b_A	Geplande woning	1,50	18,3	14,5	11,8	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Villaverte Eschberg-Noord, Vaals  
 berekeningsresultaten prognose 2030 (excl aftrek Wgh, art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	18,2	14,5	11,6	19,8
13c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	18,1	14,4	11,6	19,8
05c_A	Geplande woning	1,50	18,0	14,2	11,4	19,6
03a_A	Geplande woning	1,50	17,8	14,0	11,2	19,4
05b_B	Geplande woning	5,00	17,7	14,0	11,3	19,4
02c_A	Geplande woning	1,50	17,7	13,9	11,2	19,4
09c_A	Geplande woning	1,50	17,7	13,9	11,1	19,3
15c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	17,6	13,8	11,0	19,2
02b_A	Geplande woning	1,50	17,5	13,7	11,0	19,2
02a_A	Geplande woning	1,50	17,4	13,7	10,9	19,1
12d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	17,2	13,4	10,7	18,8
08a_A	Geplande woning	1,50	17,0	13,3	10,5	18,7
10d_B	Geplande woning	5,00	17,0	13,2	10,5	18,6
06d_A	Geplande woning	1,50	16,7	13,0	10,2	18,4
07a_A	Geplande woning	1,50	16,7	13,0	10,2	18,4
01d_A	Geplande woning	1,50	16,7	12,9	10,2	18,3
07d_A	Geplande woning	1,50	16,6	12,9	10,1	18,3
11a_A	Geplande woning	1,50	16,6	12,9	10,1	18,3
07b_B	Geplande woning	5,00	16,6	12,8	10,1	18,3
02d_A	Geplande woning	1,50	16,5	12,8	10,0	18,2
11c_B	Geplande woning	5,00	16,5	12,8	10,0	18,2
14d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	16,3	12,6	9,8	18,0
15a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	16,2	12,5	9,7	17,9
06b_B	Geplande woning	5,00	16,1	12,3	9,6	17,8
04b_A	Geplande woning	1,50	16,1	12,4	9,6	17,8
08d_A	Geplande woning	1,50	16,0	12,3	9,5	17,7
08c_A	Geplande woning	1,50	15,9	12,2	9,4	17,6
10a_A	Geplande woning	1,50	15,9	12,2	9,4	17,6
04d_A	Geplande woning	1,50	15,8	12,1	9,3	17,5
13b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	15,8	12,1	9,3	17,4
08b_B	Geplande woning	5,00	15,8	12,0	9,3	17,4
03c_A	Geplande woning	1,50	15,6	11,9	9,1	17,3
03b_A	Geplande woning	1,50	15,5	11,8	9,0	17,2
13a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	15,5	11,8	9,0	17,2
15b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	15,2	11,5	8,6	16,8
04c_A	Geplande woning	1,50	15,1	11,3	8,6	16,7
09b_B	Geplande woning	5,00	15,0	11,3	8,5	16,7
12b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	14,9	11,2	8,3	16,5
03d_A	Geplande woning	1,50	14,6	10,9	8,1	16,3
10c_B	Geplande woning	5,00	14,6	10,8	8,1	16,3
14b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	14,5	10,8	8,0	16,2
05b_A	Geplande woning	1,50	13,9	10,2	7,3	15,5
15d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	13,8	10,1	7,4	15,5
06b_A	Geplande woning	1,50	13,8	10,1	7,3	15,5
07b_A	Geplande woning	1,50	13,2	9,5	6,7	14,9
12d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	13,0	9,3	6,5	14,7
13d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	13,0	9,3	6,5	14,7
10c_A	Geplande woning	1,50	12,8	9,0	6,3	14,5
08b_A	Geplande woning	1,50	12,7	8,9	6,1	14,3
11c_A	Geplande woning	1,50	12,6	8,8	6,1	14,2
14d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	12,4	8,7	5,8	14,0
10b_B	Geplande woning	5,00	11,4	7,6	5,0	13,1
10d_A	Geplande woning	1,50	10,6	6,8	4,0	12,2
13d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	10,5	6,8	4,0	12,2
09b_A	Geplande woning	1,50	10,4	6,7	3,9	12,1
15d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	10,0	6,3	3,5	11,7
11d_A	Geplande woning	1,50	9,2	5,4	2,6	10,8
11b_B	Geplande woning	5,00	7,7	3,9	1,2	9,3
10b_A	Geplande woning	1,50	7,3	3,5	0,8	9,0
11b_A	Geplande woning	1,50	-8,6	-12,3	-15,1	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Villaverte Eschberg-Noord, Vaals  
 berekeningsresultaten prognose 2030 (excl aftrek Wgh, art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	44,7	41,4	37,9	46,3
13d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	44,2	40,9	37,3	45,8
10b_B	Geplande woning	5,00	43,9	40,6	37,0	45,4
15d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	43,4	40,1	36,6	45,0
11c_B	Geplande woning	5,00	43,0	39,7	36,2	44,6
11b_B	Geplande woning	5,00	42,7	39,4	35,8	44,3
15d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	42,6	39,3	35,7	44,1
10b_A	Geplande woning	1,50	42,3	39,0	35,4	43,8
11c_A	Geplande woning	1,50	41,2	37,9	34,3	42,8
11b_A	Geplande woning	1,50	41,0	37,7	34,1	42,5
13a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	40,7	37,4	33,8	42,2
13b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	40,4	37,1	33,5	42,0
13a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	40,0	36,7	33,1	41,5
10c_B	Geplande woning	5,00	39,7	36,4	32,8	41,2
13b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	39,4	36,1	32,5	40,9
15a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	39,2	35,9	32,3	40,7
15a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	38,3	35,0	31,4	39,9
15b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	38,0	34,7	31,1	39,6
10c_A	Geplande woning	1,50	37,8	34,5	30,9	39,4
10d_B	Geplande woning	5,00	37,5	34,2	30,6	39,1
12d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	37,0	33,7	30,1	38,5
15b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	36,4	33,1	29,5	38,0
10d_A	Geplande woning	1,50	35,9	32,6	28,9	37,4
14a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	35,0	31,7	28,1	36,5
12a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	34,9	31,6	28,1	36,5
14b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	34,9	31,6	28,0	36,4
14d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	34,8	31,6	27,9	36,4
12d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	34,8	31,5	27,8	36,3
07b_B	Geplande woning	5,00	34,3	31,0	27,5	35,9
12b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	33,5	30,3	26,7	35,1
11d_B	Geplande woning	5,00	33,1	29,8	26,2	34,7
14b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	32,8	29,6	25,9	34,4
12a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	32,8	29,5	25,9	34,4
12c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	32,7	29,4	25,9	34,3
14d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	32,4	29,1	25,5	33,9
07b_A	Geplande woning	1,50	32,3	29,0	25,4	33,9
14a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	32,1	28,9	25,3	33,7
14c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	31,8	28,4	24,9	33,3
12c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	31,5	28,2	24,6	33,0
11a_B	Geplande woning	5,00	31,3	28,0	24,5	32,9
12b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	31,1	27,8	24,2	32,6
09b_B	Geplande woning	5,00	30,5	27,1	23,6	32,0
05b_B	Geplande woning	5,00	30,3	27,0	23,5	31,9
14c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	30,1	26,8	23,3	31,7
11d_A	Geplande woning	1,50	30,1	26,8	23,2	31,6
06b_B	Geplande woning	5,00	29,7	26,3	22,9	31,3
15c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	29,5	26,1	22,6	31,1
08b_B	Geplande woning	5,00	29,5	26,1	22,6	31,0
11a_A	Geplande woning	1,50	29,3	25,9	22,4	30,8
04b_B	Geplande woning	5,00	28,9	25,6	22,1	30,5
01b_B	Geplande woning	5,00	28,8	25,5	22,0	30,4
13c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	28,8	25,4	21,9	30,3
05d_B	Geplande woning	5,00	28,8	25,4	21,9	30,3
01c_B	Geplande woning	5,00	28,4	25,0	21,5	29,9
04d_B	Geplande woning	5,00	27,6	24,3	20,7	29,1
03b_B	Geplande woning	5,00	27,2	23,9	20,4	28,8
09c_B	Geplande woning	5,00	26,9	23,5	20,2	28,5
05b_A	Geplande woning	1,50	26,9	23,6	20,1	28,5
01c_A	Geplande woning	1,50	26,6	23,3	19,7	28,1
13c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	26,4	23,1	19,5	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Villaverte Eschberg-Noord, Vaals  
 berekeningsresultaten prognose 2030 (excl aftrek Wgh, art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02b_B	Geplande woning	5,00	26,4	23,0	19,6	27,9
09b_A	Geplande woning	1,50	26,3	23,0	19,5	27,9
15c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	26,2	22,9	19,4	27,8
06b_A	Geplande woning	1,50	25,9	22,5	19,0	27,4
05d_A	Geplande woning	1,50	25,9	22,6	19,0	27,4
09d_B	Geplande woning	5,00	25,8	22,5	18,9	27,4
01b_A	Geplande woning	1,50	25,7	22,4	18,9	27,3
06c_B	Geplande woning	5,00	25,5	22,1	18,6	27,0
10a_B	Geplande woning	5,00	25,0	21,6	18,2	26,6
08a_B	Geplande woning	5,00	24,8	21,4	18,0	26,4
04c_B	Geplande woning	5,00	24,8	21,3	18,0	26,4
06d_B	Geplande woning	5,00	24,7	21,3	17,9	26,3
04b_A	Geplande woning	1,50	24,7	21,4	17,8	26,3
08c_B	Geplande woning	5,00	24,5	21,0	17,8	26,1
07c_B	Geplande woning	5,00	24,5	21,0	17,7	26,1
04d_A	Geplande woning	1,50	24,5	21,2	17,6	26,0
07d_B	Geplande woning	5,00	24,4	21,0	17,6	26,0
01d_B	Geplande woning	5,00	24,3	20,9	17,5	25,9
05c_B	Geplande woning	5,00	24,1	20,7	17,4	25,7
03c_B	Geplande woning	5,00	24,0	20,5	17,2	25,6
08b_A	Geplande woning	1,50	23,6	20,2	16,8	25,1
08d_B	Geplande woning	5,00	23,5	20,1	16,7	25,1
03b_A	Geplande woning	1,50	23,2	19,8	16,3	24,7
02c_B	Geplande woning	5,00	23,1	19,7	16,3	24,7
09a_B	Geplande woning	5,00	23,1	19,6	16,3	24,6
02b_A	Geplande woning	1,50	22,9	19,5	16,0	24,4
07a_B	Geplande woning	5,00	22,5	19,1	15,7	24,1
02d_B	Geplande woning	5,00	22,3	18,9	15,4	23,8
06a_B	Geplande woning	5,00	22,3	18,9	15,4	23,8
06c_A	Geplande woning	1,50	22,2	18,9	15,3	23,7
03d_B	Geplande woning	5,00	22,0	18,6	15,2	23,6
09d_A	Geplande woning	1,50	21,9	18,5	15,0	23,4
08a_A	Geplande woning	1,50	21,3	17,9	14,5	22,9
10a_A	Geplande woning	1,50	21,1	17,7	14,3	22,6
05a_B	Geplande woning	5,00	19,8	16,4	13,0	21,4
02c_A	Geplande woning	1,50	19,6	16,2	12,8	21,2
04c_A	Geplande woning	1,50	19,5	16,0	12,7	21,1
05c_A	Geplande woning	1,50	19,4	15,9	12,7	21,0
09a_A	Geplande woning	1,50	19,4	16,0	12,6	20,9
01d_A	Geplande woning	1,50	19,2	15,8	12,4	20,8
06a_A	Geplande woning	1,50	19,0	15,7	12,2	20,6
03c_A	Geplande woning	1,50	18,9	15,5	12,2	20,5
07a_A	Geplande woning	1,50	18,9	15,5	12,0	20,4
05a_A	Geplande woning	1,50	18,5	15,1	11,7	20,1
08d_A	Geplande woning	1,50	18,4	15,0	11,6	19,9
09c_A	Geplande woning	1,50	18,3	14,8	11,6	19,9
02a_B	Geplande woning	5,00	18,2	14,8	11,4	19,8
03a_B	Geplande woning	5,00	18,0	14,6	11,2	19,6
07d_A	Geplande woning	1,50	17,8	14,4	11,0	19,4
04a_B	Geplande woning	5,00	17,7	14,3	10,9	19,3
02d_A	Geplande woning	1,50	17,3	13,9	10,5	18,9
07c_A	Geplande woning	1,50	17,2	13,8	10,5	18,8
08c_A	Geplande woning	1,50	17,1	13,7	10,4	18,7
06d_A	Geplande woning	1,50	16,9	13,4	10,1	18,4
03d_A	Geplande woning	1,50	16,1	12,6	9,3	17,7
02a_A	Geplande woning	1,50	15,9	12,5	9,1	17,5
03a_A	Geplande woning	1,50	15,8	12,3	9,0	17,4
04a_A	Geplande woning	1,50	15,6	12,1	8,8	17,1
01a_B	Geplande woning	5,00	14,8	11,3	8,0	16,3
01a_A	Geplande woning	1,50	13,6	10,1	6,8	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Villaverte Eschberg-Noord, Vaals  
 berekeningsresultaten prognose 2030 (excl aftrek Wgh, art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gecumuleerd  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	44,7	41,4	37,9	46,3
13d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	44,2	40,9	37,3	45,8
10b_B	Geplande woning	5,00	43,9	40,6	37,0	45,4
15d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	43,5	40,1	36,6	45,0
11c_B	Geplande woning	5,00	43,1	39,8	36,2	44,6
11b_B	Geplande woning	5,00	42,7	39,4	35,8	44,3
15d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	42,6	39,3	35,7	44,1
10b_A	Geplande woning	1,50	42,3	39,0	35,4	43,8
11c_A	Geplande woning	1,50	41,2	38,0	34,3	42,8
11b_A	Geplande woning	1,50	41,0	37,7	34,1	42,5
13a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	40,7	37,4	33,8	42,3
13b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	40,5	37,2	33,6	42,0
13a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	40,0	36,7	33,1	41,5
10c_B	Geplande woning	5,00	39,7	36,4	32,8	41,2
13b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	39,4	36,1	32,5	41,0
15a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	39,2	35,9	32,4	40,8
15a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	38,4	35,1	31,4	39,9
15b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	38,0	34,8	31,2	39,6
10c_A	Geplande woning	1,50	37,8	34,5	30,9	39,4
10d_B	Geplande woning	5,00	37,5	34,3	30,6	39,1
12d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	37,0	33,7	30,1	38,6
15b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	36,4	33,2	29,5	38,0
10d_A	Geplande woning	1,50	35,9	32,6	29,0	37,4
12a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	35,2	31,9	28,4	36,8
14a_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	35,2	31,9	28,4	36,8
14b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	35,0	31,7	28,1	36,5
14d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	34,9	31,6	28,0	36,5
12d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	34,8	31,5	27,9	36,3
07b_B	Geplande woning	5,00	34,4	31,1	27,5	36,0
12b_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	33,7	30,4	26,8	35,2
12c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	33,3	30,0	26,5	34,9
11d_B	Geplande woning	5,00	33,3	30,0	26,4	34,8
12a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	33,0	29,6	26,1	34,5
14b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	32,9	29,6	26,0	34,5
14d_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	32,4	29,1	25,5	34,0
07b_A	Geplande woning	1,50	32,4	29,1	25,5	33,9
14a_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	32,3	29,0	25,4	33,9
14c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	32,3	28,9	25,5	33,9
05d_B	Geplande woning	5,00	31,8	28,4	25,0	33,4
12c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	31,8	28,4	24,9	33,3
11a_B	Geplande woning	5,00	31,7	28,3	24,9	33,3
12b_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	31,2	27,9	24,3	32,8
09b_B	Geplande woning	5,00	30,6	27,3	23,7	32,2
05b_B	Geplande woning	5,00	30,6	27,2	23,7	32,1
14c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	30,4	27,1	23,6	32,0
05a_B	Geplande woning	5,00	30,2	26,6	23,6	31,9
15c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	30,1	26,7	23,4	31,7
11d_A	Geplande woning	1,50	30,1	26,8	23,2	31,6
06b_B	Geplande woning	5,00	29,9	26,5	23,1	31,5
08b_B	Geplande woning	5,00	29,7	26,3	22,8	31,2
13c_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	29,6	26,2	22,8	31,2
04b_B	Geplande woning	5,00	29,5	26,1	22,7	31,0
11a_A	Geplande woning	1,50	29,5	26,2	22,6	31,0
01b_B	Geplande woning	5,00	29,4	26,0	22,6	30,9
01c_B	Geplande woning	5,00	29,3	25,9	22,5	30,9
04d_B	Geplande woning	5,00	29,1	25,7	22,3	30,7
09d_B	Geplande woning	5,00	28,9	25,4	22,2	30,5
05d_A	Geplande woning	1,50	28,2	24,8	21,4	29,8
09c_B	Geplande woning	5,00	27,9	24,4	21,2	29,5
03b_B	Geplande woning	5,00	27,8	24,4	21,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Villaverte Eschberg-Noord, Vaals  
 berekeningsresultaten prognose 2030 (excl aftrek Wgh, art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gecumuleerd  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01c_A	Geplande woning	1,50	27,4	24,0	20,6	28,9
02b_B	Geplande woning	5,00	27,3	23,8	20,5	28,9
06c_B	Geplande woning	5,00	27,1	23,6	20,4	28,7
05b_A	Geplande woning	1,50	27,2	23,8	20,3	28,7
13c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	27,0	23,7	20,2	28,6
15c_A	Geplande woning op vrije kavel	1,50	26,8	23,4	19,9	28,4
05c_B	Geplande woning	5,00	26,6	23,1	19,9	28,2
08a_B	Geplande woning	5,00	26,6	23,1	19,9	28,2
07c_B	Geplande woning	5,00	26,6	23,0	19,9	28,2
04a_B	Geplande woning	5,00	26,4	22,7	19,8	28,1
01b_A	Geplande woning	1,50	26,4	23,1	19,6	28,0
09a_B	Geplande woning	5,00	26,4	22,8	19,8	28,0
09b_A	Geplande woning	1,50	26,4	23,1	19,6	28,0
06d_B	Geplande woning	5,00	26,3	22,8	19,6	27,9
04c_B	Geplande woning	5,00	26,2	22,7	19,5	27,8
05a_A	Geplande woning	1,50	26,2	22,6	19,5	27,8
07d_B	Geplande woning	5,00	26,1	22,6	19,4	27,8
01d_B	Geplande woning	5,00	26,1	22,6	19,4	27,7
06b_A	Geplande woning	1,50	26,1	22,8	19,3	27,7
06a_B	Geplande woning	5,00	26,0	22,5	19,4	27,6
10a_B	Geplande woning	5,00	26,0	22,5	19,2	27,6
03c_B	Geplande woning	5,00	25,8	22,2	19,1	27,4
08d_B	Geplande woning	5,00	25,8	22,3	19,1	27,4
08c_B	Geplande woning	5,00	25,7	22,2	19,0	27,3
02c_B	Geplande woning	5,00	25,4	21,9	18,8	27,1
04b_A	Geplande woning	1,50	25,3	21,9	18,4	26,8
02d_B	Geplande woning	5,00	25,2	21,6	18,5	26,8
03d_B	Geplande woning	5,00	25,2	21,6	18,5	26,8
04d_A	Geplande woning	1,50	25,1	21,7	18,2	26,6
07a_B	Geplande woning	5,00	25,0	21,4	18,3	26,6
03a_B	Geplande woning	5,00	24,7	21,1	18,2	26,4
06c_A	Geplande woning	1,50	24,5	21,0	17,8	26,1
02a_B	Geplande woning	5,00	24,0	20,4	17,5	25,7
09d_A	Geplande woning	1,50	24,0	20,6	17,2	25,6
02b_A	Geplande woning	1,50	24,0	20,5	17,2	25,6
08b_A	Geplande woning	1,50	23,9	20,5	17,1	25,5
03b_A	Geplande woning	1,50	23,9	20,5	17,1	25,4
01a_B	Geplande woning	5,00	23,4	19,7	16,9	25,1
08a_A	Geplande woning	1,50	22,7	19,2	15,9	24,3
06a_A	Geplande woning	1,50	22,6	19,0	15,9	24,2
10a_A	Geplande woning	1,50	22,2	18,8	15,5	23,8
09a_A	Geplande woning	1,50	21,9	18,3	15,2	23,5
05c_A	Geplande woning	1,50	21,8	18,2	15,1	23,4
02c_A	Geplande woning	1,50	21,8	18,2	15,1	23,4
07c_A	Geplande woning	1,50	21,6	18,1	15,0	23,3
01d_A	Geplande woning	1,50	21,1	17,6	14,4	22,7
09c_A	Geplande woning	1,50	21,0	17,4	14,4	22,6
04a_A	Geplande woning	1,50	20,9	17,3	14,3	22,6
07a_A	Geplande woning	1,50	20,9	17,4	14,2	22,5
04c_A	Geplande woning	1,50	20,8	17,3	14,1	22,4
03c_A	Geplande woning	1,50	20,6	17,0	13,9	22,2
08d_A	Geplande woning	1,50	20,4	16,9	13,7	22,0
07d_A	Geplande woning	1,50	20,3	16,7	13,6	21,9
02d_A	Geplande woning	1,50	19,9	16,4	13,3	21,6
03a_A	Geplande woning	1,50	19,9	16,3	13,3	21,5
06d_A	Geplande woning	1,50	19,8	16,2	13,2	21,4
01a_A	Geplande woning	1,50	19,7	16,0	13,2	21,4
02a_A	Geplande woning	1,50	19,7	16,1	13,1	21,4
08c_A	Geplande woning	1,50	19,6	16,0	12,9	21,2
03d_A	Geplande woning	1,50	18,4	14,9	11,8	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Villaverte Eschberg-Noord, Vaals  
 berekeningsresultaten prognose 2030 (excl aftrek Wgh, art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13d\_B - Geplande woning op vrije kavel  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving					
13d_B	Geplande woning op vrije kavel	5,00	44,7	41,4	37,9	46,3
DLA	De Lange Akker	0,00	44,4	41,1	37,5	45,9
CSZO	Cerresstraat ZO	0,00	33,9	30,6	27,0	35,4
WKW	Wolfskuilenweg	0,00	13,0	9,6	6,2	14,6
CSNW	Cerresstraat NW	0,00	3,3	-0,1	-3,6	4,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10b\_B - Geplande woning  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving					
10b_B	Geplande woning	5,00	43,9	40,6	37,0	45,4
WKW	Wolfskuilenweg	0,00	42,2	38,9	35,3	43,7
CSZO	Cerresstraat ZO	0,00	38,2	35,0	31,3	39,8
CSNW	Cerresstraat NW	0,00	30,3	27,0	23,4	31,8
DLA	De Lange Akker	0,00	21,3	18,1	14,4	22,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Prognose 2030  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11c\_B - Geplande woning  
 Groep: Overige wegen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving					
11c_B	Geplande woning	5,00	43,0	39,7	36,2	44,6
WKW	Wolfskuilenweg	0,00	41,8	38,5	35,0	43,4
CSZO	Cerresstraat ZO	0,00	36,6	33,4	29,7	38,2
CSNW	Cerresstraat NW	0,00	25,4	22,1	18,5	26,9
DLA	De Lange Akker	0,00	11,2	7,8	4,3	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 3** : Plot verkeersmodel







Belast netwerk Etmaal (colour)

- 1 to 300
- 300 to 2500
- 2500 to 5000
- 5000 to 10000
- 10000 to 15000
- 15000 to 20000
- 20000 to inf

Verkeersmodel Maastricht-Heuvelland  
Prognosejaar 2030  
Motrvoertuigen per etmaal