



Cauberg-Huygen

Amerikalaan 14

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

Postbus 480

6200 AL MAASTRICHT

T +31 (0)43-3467878

F +31 (0)43-3476347

E maastricht.ch@dpa.nl

www.chri.nl

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek Limpens BPS

Aanvraag omgevingsvergunning voor het bijplaatsen van 18 silo's

Datum **6 juli 2015**
Referentie **20150448-03**

Referentie 20150448-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Limpens BPS
Aanvraag omgevingsvergunning voor het bijplaatsen van 18 silo's

Datum 6 juli 2015

Opdrachtgever J.W. Limpens & ZN B.V.
Business Park Stein 148
6181 MA ELSLOO

Contactpersoon De heer A.H.M. Limpens

Behandeld door ing. R.H.R. Slangen
ing. S.A.J. van den Dungen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Amerikalaan 14
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Algemene omschrijving	4
2.1	Situering en omschrijving inrichting	4
2.2	Bestaande representatieve bedrijfssituatie	4
2.3	Gewijzigde bedrijfssituatie (2015)	7
2.4	Normstelling	8
3	Rekenmodel	9
4	Rekenresultaten	10
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
4.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	10
5	Toetsing BBT	12
6	Verkeersaantrekkende werking	13
7	Conclusies en samenvatting	14

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus

1 Inleiding

In opdracht van J.W. Limpens & Zn. B.V. (verder Limpens) is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting op het Business Park Stein.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een verandering van de inrichting. Deze verandering heeft uitsluitend betrekking op locatie D. Het bestaande silopark ter plaatse (70 silo's) wordt met 18 silo's uitgebreid. Als gevolg van deze uitbreiding zullen de laad- en losactiviteiten en het aantal vrachtwagenbewegingen wijzigen.

De overige bronnen, objecten en activiteiten binnen de inrichting zijn onveranderd ten opzichte van de vergunde situatie.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij eerdere onderzoeken voor Limpens en vergelijkbare inrichtingen.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de vigerende geluidvoorschriften.

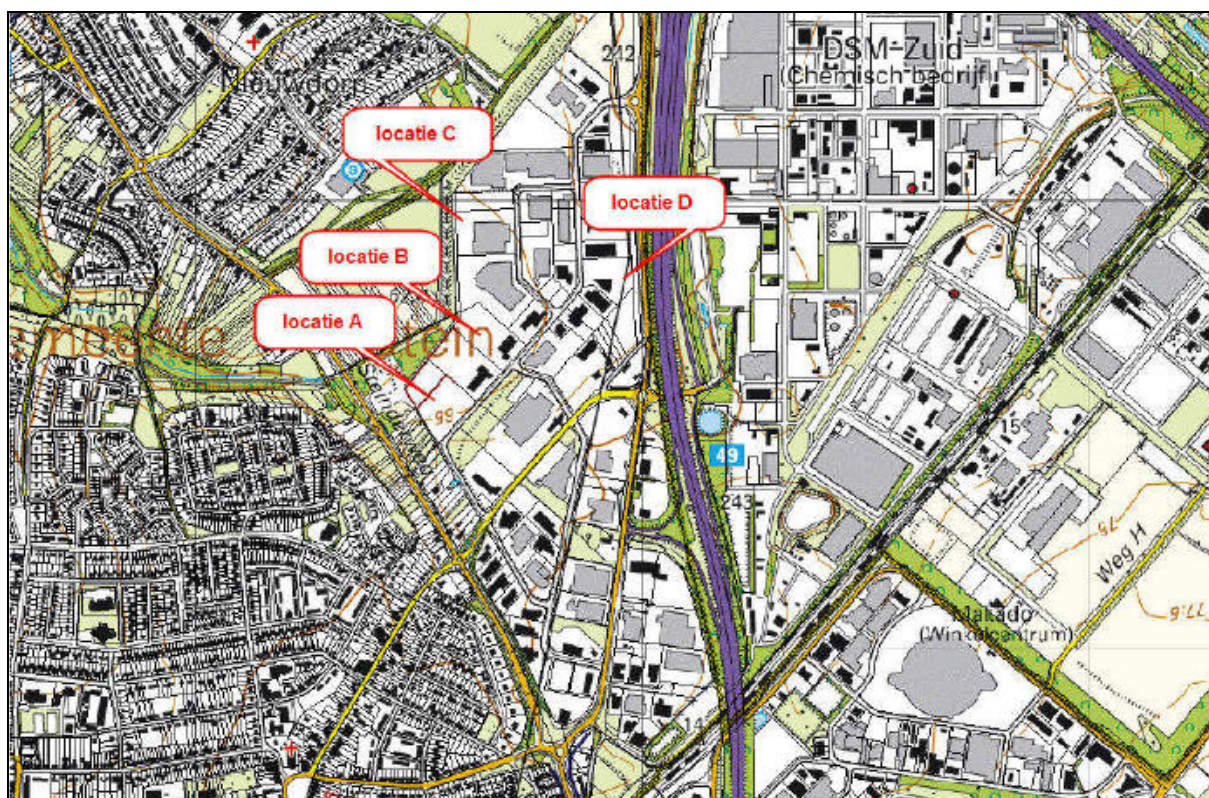
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Algemene omschrijving

2.1 Situering en omschrijving inrichting

De inrichting van Limpens is gesitueerd op het Business Park Stein te Elsloo. De inrichting bestaat uit 4 verschillende locaties. De situering van de inrichting en de vier verschillende bedrijfslocaties wordt weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Situering inrichting

2.2 Bestaande representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is beschreven in rapport 20110688-02 "Akoestisch onderzoek revisievergunning Limpens Elsloo" d.d. 18 april 2011 en rapport 20120648-02 "Limpens te Elsloo Milieuneutrale verandering" d.d. 14 mei 2012. Onderstaand zijn deze integraal weergegeven.

Representatieve bedrijfssituatie rapport 20110688-02

Locatie A

Op de bedrijfslocatie A worden uitsluitend vrachtwagens gestald.

In tabel 2.1 is een overzicht van het aantal vrachtwagenbewegingen opgenomen.

Locatie B

Bedrijfslocatie Locatie B van Limpens bestaat uit een kantoor, een bedrijfshal en een parkeerterrein voor vrachtwagens. In de bedrijfshal is een washal en een stalling.

In de washal en tevens buiten op het inrichtingsterrein worden de vrachtwagens en tanks gewassen. In de washal gebeurt dit tussen 04.00 en 23.00 uur. Op het buitenterrein (spuitlans) uitsluitend in de dagperiode.

Daarnaast worden er op de gehele etmaalperiode vrachtwagens op het achterterrein gestald. Ten behoeve van het kantoor doen personenauto's het inrichtingsterrein van locatie B aan. In tabel 2.1 is een overzicht van het aantal voertuigbewegingen opgenomen.

Locatie C

Bedrijfslocatie locatie C van Limpens bestaat uit een bedrijfshal en een parkeerterrein voor vrachtwagens. In de bedrijfshal is een werkplaats en een opslagloods. Tevens is er een bunkerloods met een aantal silo's op het terrein aanwezig.

De werkzaamheden in de werkplaats vinden gedurende de gehele dagperiode plaats. Gedurende 3 uur zijn de poorten van de werkplaats geopend.

Ten behoeve van de werkplaats zijn 20 bewegingen van vrachtwagens. Tevens zijn er ten behoeve van het laden van de silo's (lossen vrachtwagen) 4 vrachtwagenbewegingen en voor het legen (laden vrachtwagen) 2 vrachtwagenbewegingen. Het lossen van de vrachtwagen geschiedt middels een compressor van de vrachtwagens waarbij de tank in de kiepstand staat. Het vullen van de vrachtwagens (onder de silo) geschiedt onder vrije val van betreffend product..

Naast de werkzaamheden in het bedrijfsgebouw worden er gedurende de dagperiode op het buitenterrein vrachtwagens geparkeerd.

Tussen locatie B en locatie C is een transportroute (eigen verbindingsweg) aangelegd. Hierover zijn gedurende de dagperiode 70 vrachtwagenbewegingen.

In tabel 2.1 is een overzicht van het aantal voertuigbewegingen opgenomen.

Locatie D

Bedrijfslocatie D bestaat uit een silopark met 70 silo's en een bedrijfshal met een zakkensnijmachine.

Gedurende de dagperiode worden in de hal zakken met granulaat op pallets aangeleverd en vervolgens in bulkwagens geladen. De lege pallets en zakken (geperst) worden vervolgens door vrachtwagens opgehaald. Voor het verladen is een heftruck in gebruik.

Ten behoeve van het vullen van de silo's op het silopark zijn er 10 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 3 bewegingen in de avondperiode. Het lossen van de granulaat in de silo duurt 1 uur per vrachtwagen. Het lossen gebeurt naast de silo's waarbij door middel van de interne compressor van de vrachtwagen het product via de vulleiding van de silo's in de silo's wordt gepompt. Voor het laden van de vrachtwagens zijn er 15 bewegingen in de dagperiode en 5 bewegingen in de avondperiode. Het laden van de vrachtwagens geschiedt onder vrije val. Hiervoor rijden de vrachtwagens onder de silo's.

Alle vrachtwagens worden 1 maal gewogen bij binnenkomst en 1 maal bij vertrek. Naast de personenauto's voor personeel komt er gedurende de dagperiode 1 personenauto ter controle van de weegbrug.

In tabel 2.1 is een overzicht van het aantal voertuigbewegingen opgenomen.

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigbewegingen

Overzicht aantal voertuigbewegingen					
Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
Locatie A					
1	Zware vrachtwagen	zware vrachtwagen	50	10	5
Locatie B					
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	zware vrachtwagen	25	15	40
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	zware vrachtwagen	25	15	40
3	Zware vrachtwagen tbv wasplaats	zware vrachtwagen	5	--	--
4	Zware vrachtwagen tbv washal	zware vrachtwagen	19	6	5
5	Personenauto bezoekers / personeel	personenauto	50	--	--
Locatie C					
6	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	zware vrachtwagen	70	--	--
7	Zware vrachtwagen/ parkeren	zware vrachtwagen	40	--	--
8	Zware vrachtwagen/ werkplaats	zware vrachtwagen	20	--	--
9	Zware vrachtwagen/ silo vullen	zware vrachtwagen	4	--	--
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	zware vrachtwagen	2	--	--
Locatie D					
11	Personenauto bezoekers / personeel	personenauto	4	--	--
12	Personenauto controleweegbrug	personenauto	1	--	--
13	Silo' s vullen	zware vrachtwagen	10	3	--
14	silo' legen	zware vrachtwagen	15	5	--
15	gevulde vw wegen en vertrekken	zware vrachtwagen	15	5	--
16a	Vw aanvoer goederen (pallets)	zware vrachtwagen	2	--	--
16b	Vw aanvoer goederen (pallets)	zware vrachtwagen	2	--	--
17a	Vw afvoer pallets	zware vrachtwagen	1	--	--
17b	Vw afvoer pallets	zware vrachtwagen	1	--	--
18a	Vw afvoer goederen (silowagen)	zware vrachtwagen	2	--	--
18b	Vw afvoer goederen (silowagen)	zware vrachtwagen	2	--	--

Verandering bedrijfssituatie rapport 20120648-02

De verandering van het bedrijf bestaat uit het uitbreiden van locatie B en omvat het uitbreiden van het bestaande kantoor. Daarnaast wordt aan de achterzijde van de bestaande hal een nieuwe washal bijgeplaatst. Naast de washal wordt een overkapping gerealiseerd voor het stallen van vrachtwagens of materiaal. Ten gevolge van het bijplaatsen van de nieuwe washal neemt het vrachtverkeer naar de nieuwe hal niet toe. Het vergunde aantal vrachtwagens dat de huidige washal en de wasplaats in de openlucht aandoet wordt hierbij verdeeld over de bestaande en de nieuwe washal. Aan de voorzijde en westelijke zijde van het bestaande kantoor worden een aantal nieuwe parkeerplaatsen voorzien. Hierdoor neemt het totaal aantal personenautobewegingen toe tot totaal 60 stuks in de dagperiode. In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de gewijzigde transportroutes binnen de inrichting.

Tabel 2.2.: Overzicht gewijzigde voertuigbewegingen

Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
03	zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	zware vrachtwagen	12	3	2
04	zware vrachtwagen tbv bestaande washal	zware vrachtwagen	12	3	3
05	personenauto bezoekers / personeel	personenauto	30	--	--
19	personenauto bezoekers / personeel	personenauto	30	--	--

De werkzaamheden in de nieuwe washal zijn vergelijkbaar met de werkzaamheden in de bestaande washal. Derhalve is voor het halniveau uitgegaan van het niveau in de bestaande washal zijnde 88 dB(A). De bedrijfsduur van de nieuwe washal is 5,5 uur in de dagperiode, 2,2 uur in de avondperiode en 1,3 uur in de nachtperiode. Door het bijplaatsen van de nieuwe washal en het verplaatsen van transport van de bestaande washal naar de nieuwe washal nemen de activiteiten in de bestaande washal af. In de representatieve bedrijfssituatie is de bestaande washal 5,5 uur in de dagperiode, 2,2 uur in de avondperiode en 1,3 uur in de nachtperiode in bedrijf.

De huidige in de openlucht gesitueerde wasplaats komt te vervallen. Bronnummer 200 is uit de modellering verwijderd en de transportroute van vrachtwagens is komen te vervallen (vervangen door een route naar de nieuwe washal).

Door het bijplaatsen van de washal vervallen de poorten van de bestaande stalling (bronnummers 1039 t/m 1041) en zijn deze uit de modellering verwijderd.

De overige vergunde activiteiten blijven onveranderd.

2.3 Gewijzigde bedrijfssituatie (2015)

Ten opzichte van de hiervoor beschreven bedrijfssituatie treden de volgende veranderingen op:

- Het bestaande silopark (70 silo's) wordt met 18 silo's uitgebreid;
- De totale aan- en afvoer is gekoppeld aan deze uitbreiding van silo's opnieuw geïnventariseerd. Ten behoeve van het vullen van de silo's op het silopark vinden 10 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 3 beweging in de avondperiode plaats. Het lossen van de granulaat in de silo duurt voor deze vrachtwagens eveneens 1 uur per vrachtwagen;
- Voor het laden van de vrachtwagens vinden 10 bewegingen in de dagperiode en 3 bewegingen in de avondperiode plaats. Het laden van de vrachtwagens geschiedt onder vrije val;
- Alle vrachtwagens worden 1 maal gewogen bij binnenkomst en 1 maal bij vertrek. Elke weging duurt één minuut;
- De gebouwen Business Park Stein 157 t/m 165, ten noorden van locatie, buiten de inrichting, zijn in het rekenmodel toegevoegd.

2.4 Normstelling

De inrichting is thans aan te merken als een inrichting type C inrichting zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer (BARIM). Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften van kracht uit de vigerende omgevingsvergunning. De geluidimmissie ten gevolge van Limpens wordt getoetst aan de vergunde waarden die volgen uit het akoestisch onderzoek ten behoeve van de aanvraag revisievergunning¹. Deze waarden zijn in tabel 2.3 en 2.4 opgenomen.

Tabel 2.3.: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) [dB(A)]

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
1	Ref.punt 1	40	30	27
2	Ref.punt 2	35	33	29
3	Ref.punt 3	33	31	27
4	Ref.punt 4	29	26	22
5	Ref.punt 5	26	23	18
114	Immissiepunt	40	28	21
115	Immissiepunt	38	27	22
116	Immissiepunt	38	30	28
117	Immissiepunt	36	30	28
118	Immissiepunt	30	28	24
119	Immissiepunt	27	24	20

Tabel 2.4.: maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]

Rekenpunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
1	Ref.punt 1	52	46	46
2	Ref.punt 2	48	48	48
3	Ref.punt 3	49	49	49
4	Ref.punt 4	45	45	45
5	Ref.punt 5	40	40	40
114	Immissiepunt	52	44	42
115	Immissiepunt	50	43	43
116	Immissiepunt	49	47	47
117	Immissiepunt	46	46	46
118	Immissiepunt	46	46	46
119	Immissiepunt	43	43	43

¹ Akoestisch onderzoek revisievergunning, Limpens Elsloo, kenmerk 20110688-02 d.d. 18 april 2011

3 Rekenmodel

Het rekenmodel horende bij het voorgaande onderzoek is als basis gebruikt voor dit onderzoek.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde bronvermogens van de gewijzigde en toegevoegde bronnen weer.

Tabel 3.1: gehanteerde bronvermogens (gewijzigde en toegevoegde bronnen)

Bronomschrijving	L _{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			BronID
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
Puntbronnen						
Lossen korrels m.b.v compressor	106	116	10	3	--	1050
Stationaire vrachtwagen	99	109	0,832	0,267	--	1051
Vulleiding silo	92	102	10	3	--	1053 1055
Vulleiding silo (bocht)	92	102	10	3	--	1054
Mobiele bronnen						
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	BronID
Silo' s vullen + wegen	103	113	10	3	--	13
Silo' s legen + wegen (deel a) *	103	113	10	3	--	14
Silo' s legen + wegen (deel b) *	103	113	10	3	--	15

* Deze totale route is om modeltechnische reden opgedeeld in twee stukken

4 Rekenresultaten

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de berekende en langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$). Bijlage II geeft een uitgebreid overzicht. De genoemde beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de in de omgeving gelegen geluidgevoelige bestemmingen.

Tabel 4.1: overzicht berekende en langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]								
		Dagperiode (07.00-19.00)			Avondperiode (19.00-23.00)			Nachtperiode (23.00-07.00)		
		Berekend	Vergund		Berekend	Vergund		Berekend	Vergund	
1_A	Ref.punt 1	40	40		30	30		27	27	
2_A	Ref.punt 2	34	35		33	33		29	29	
3_A	Ref.punt 3	33	33		31	31		27	27	
4_A	Ref.punt 4	29	29		26	26		22	22	
5_A	Ref.punt 5	26	26		22	23		18	18	
114_A	Immissiepunt	39	40		27	28		21	21	
115_A	Immissiepunt	38	38		26	27		21	22	
116_A	Immissiepunt	37	38		30	30		28	28	
117_A	Immissiepunt	35	36		30	30		27	28	
118_A	Immissiepunt	30	30		28	28		24	24	
119_A	Immissiepunt	27	27		24	24		20	20	

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet toeneemt ten opzichte van de vigerende situatie.

4.2 Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)

Tabel 4.2 geeft een overzicht van de berekende en vergunde maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$). Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht.

Tabel 4.2: berekende en vergunde maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]								
		Dagperiode (07.00-19.00)			Avondperiode (19.00-23.00)			Nachtperiode (23.00-07.00)		
		Berekend	Vergund		Berekend	Vergund		Berekend	Vergund	
1_A	Ref.punt 1	52	52		46	46		46	46	
2_A	Ref.punt 2	48	48		48	48		48	48	
3_A	Ref.punt 3	49	49		49	49		49	49	
4_A	Ref.punt 4	45	45		45	45		45	45	
5_A	Ref.punt 5	40	40		40	40		40	40	
114_A	Immissiepunt	52	52		44	44		42	42	
115_A	Immissiepunt	50	50		43	43		43	43	
116_A	Immissiepunt	49	49		47	47		47	47	
117_A	Immissiepunt	46	46		46	46		46	46	
118_A	Immissiepunt	46	46		46	46		46	46	
119_A	Immissiepunt	43	43		43	43		43	43	

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus niet toenemen ten opzichte van de vigerende situatie.

5 Toetsing BBT

Het bevoegd gezag dient na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken. In concreto betekent dit dat dient te worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een redelijke investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Transportmiddelen

De transporten worden deels verzorgd door derden. De inrichtinghouder heeft een beperkte invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen uit West-Europese landen en voldoen derhalve aan de huidige stand der techniek.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidniveaus te verminderen.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de aangevraagde situatie voldoet aan het principe van Best Beschikbare Technieken.

6 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de “Schrikkelcirculaire”².

In onderhavige situatie bevinden zich de meest nabijgelegen woningen niet aan de directe toegangsweg tot de inrichting. Door de aanwezigheid van omliggende bedrijven is het verkeer ten behoeve van Limpens ter plaatse van woningen niet akoestisch herkenbaar als komende van of gaande naar de inrichting. Conform de “Schrikkelcirculaire” is dan geen sprake van indirecte hinder. Bepaling en toetsing van de geluidbelasting vanwege het verkeer van Limpens heeft derhalve niet plaatsgevonden.

² Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”.

7 Conclusies en samenvatting

In opdracht van J.W. Limpens & Zn. B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting op het Business Park Stein.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een verandering van de inrichting. Deze verandering heeft uitsluitend betrekking op locatie D. Het bestaande silopark (70 silo's) wordt met 18 silo's uitgebreid. Als gevolg van deze uitbreiding zullen de laad- en losactiviteiten en het aantal vrachtwagenbewegingen wijzigen.

Aan de hand van de representatieve bedrijfssituatie is voor de inrichting een akoestisch rekenmodel opgesteld. Middels dit rekenmodel is de geluiduitstraling naar de omgeving bepaald.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet toeneemt ten opzichte van de vigerend vergunde situatie.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus niet toenemen ten opzichte van de vigerend vergunde situatie.

De inrichting voldoet aan het BBT-principe.

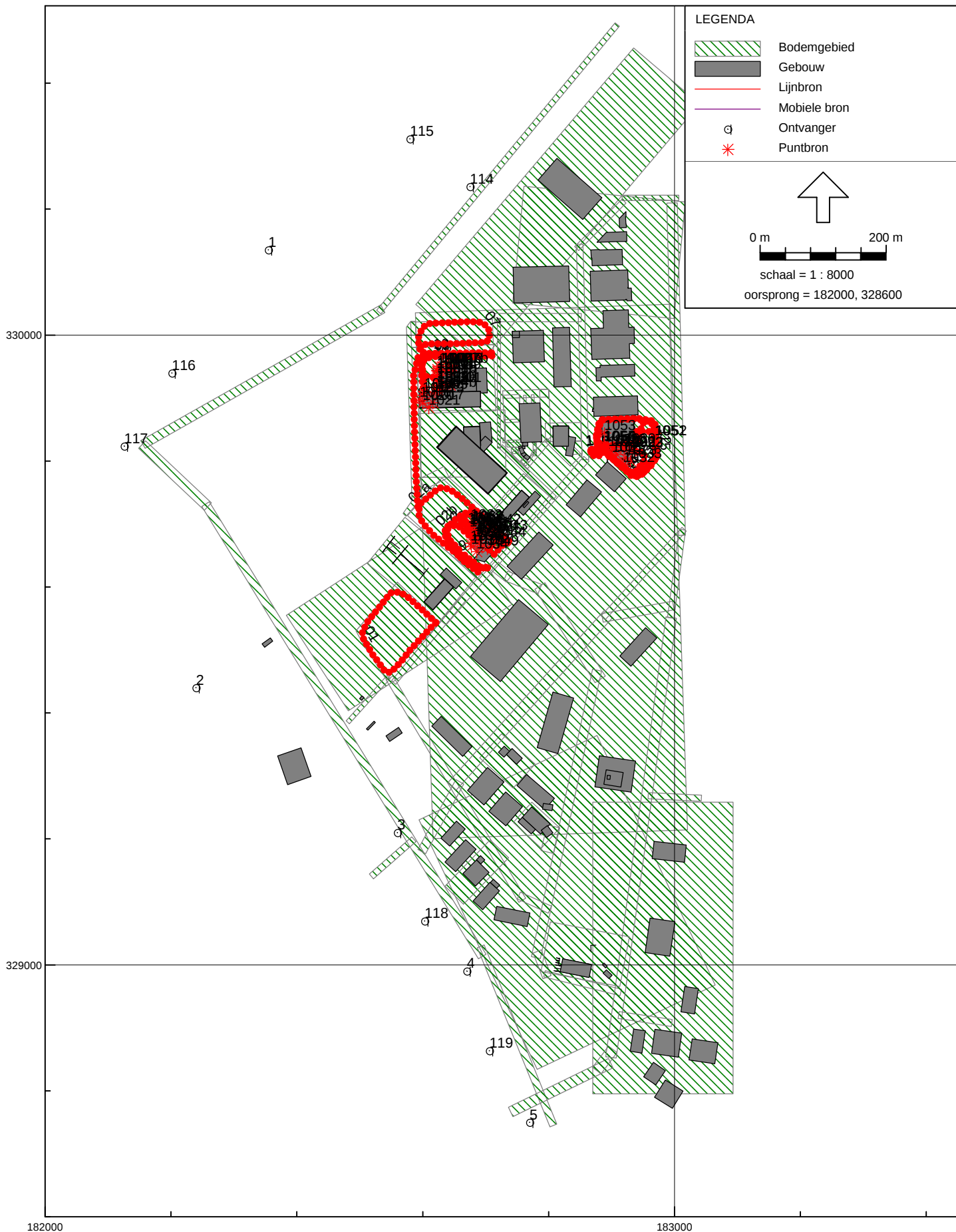
De verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering.

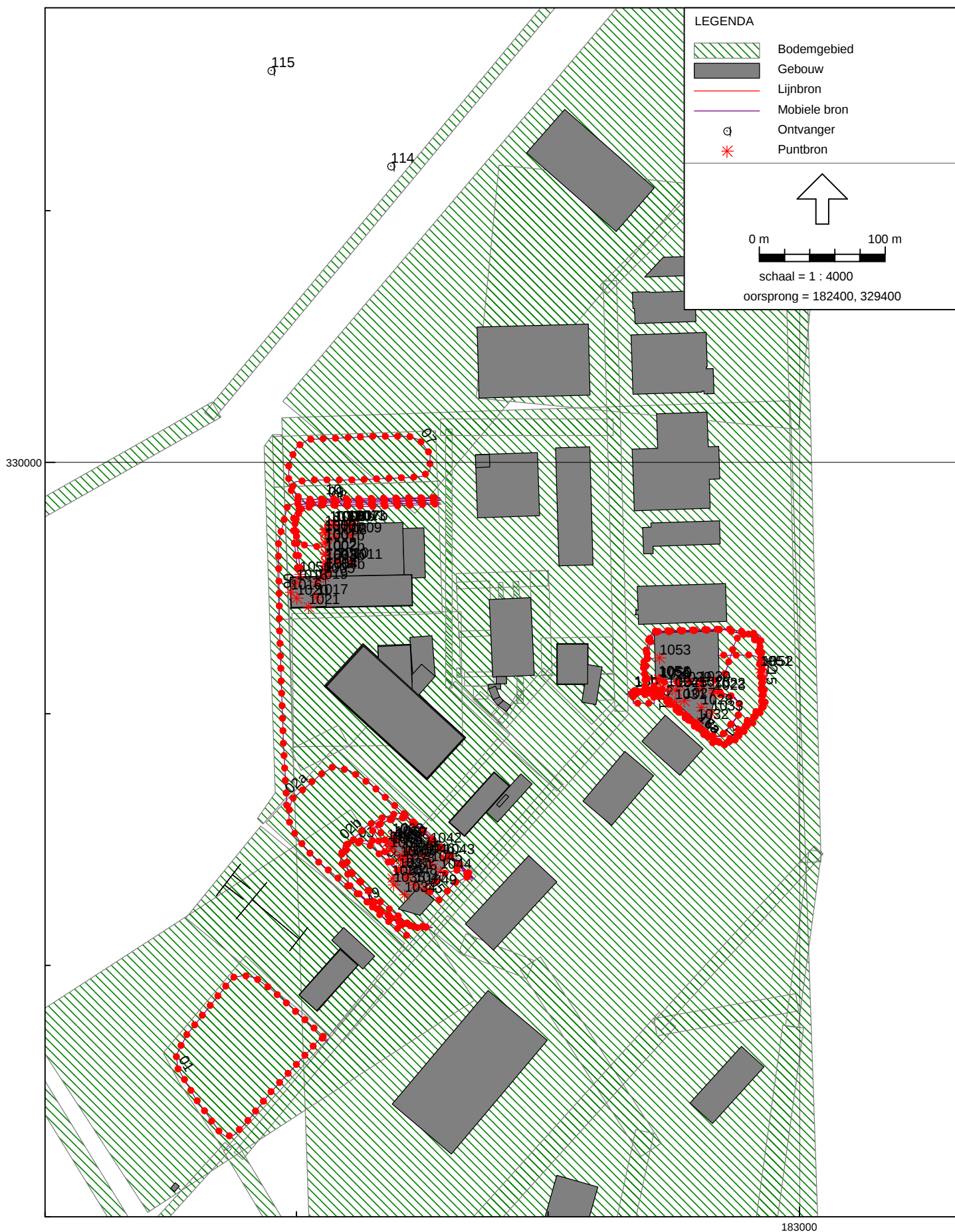
DPA Cauberg-Huygen B.V.

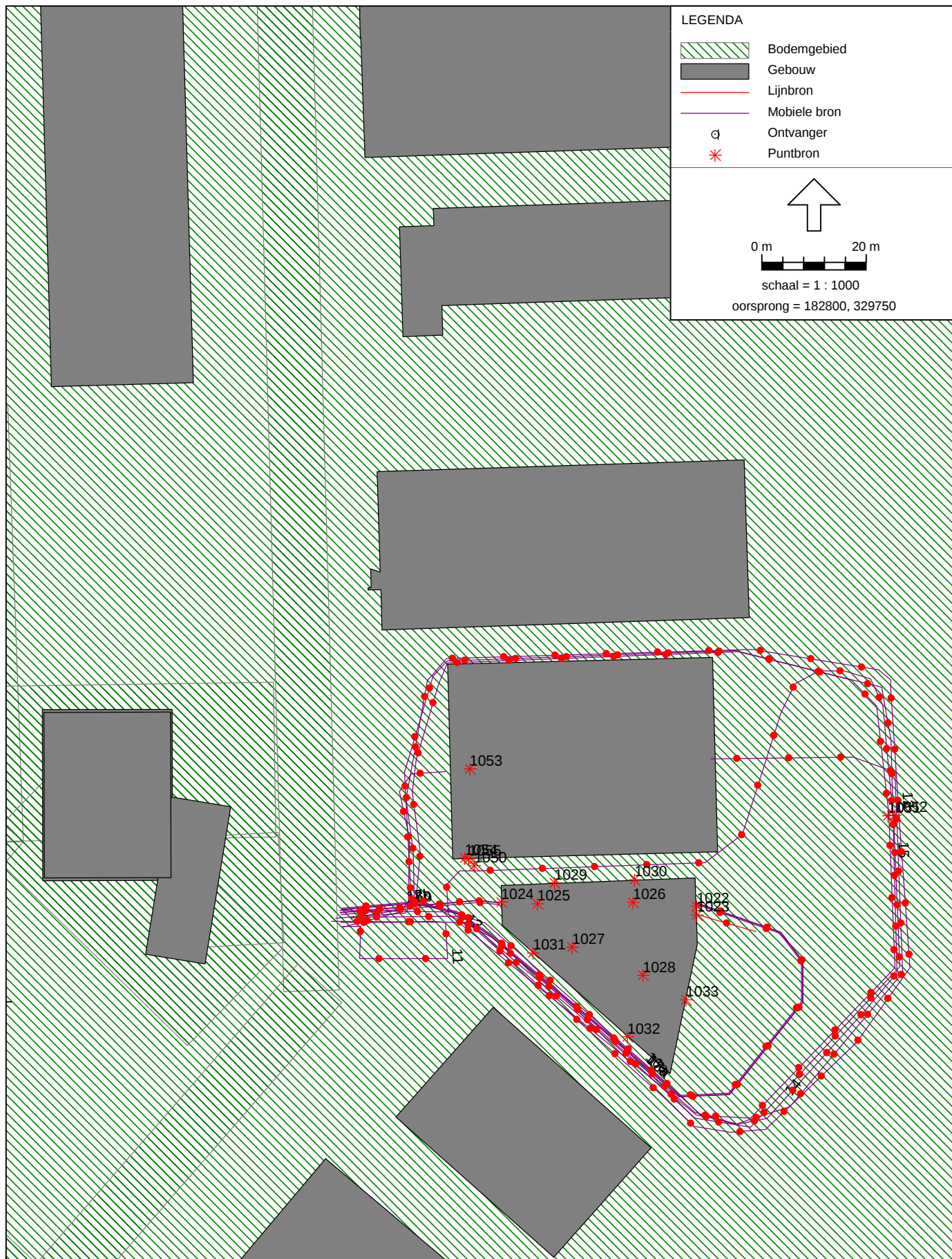


ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel







Bijlage II Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAr,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Ref.punt 1	5,0	40,4	29,8	27,4	40,4	65,7
2_A	Ref.punt 2	5,0	34,2	32,8	28,6	38,6	62,5
3_A	Ref.punt 3	5,0	32,8	30,7	27,0	37,0	61,5
4_A	Ref.punt 4	5,0	29,1	26,4	22,1	32,1	57,3
5_A	Ref.punt 5	5,0	26,2	22,5	18,0	28,0	54,2
114_A	Immissiepunt	5,0	39,4	27,2	20,9	39,4	66,4
115_A	Immissiepunt	5,0	38,3	25,5	20,6	38,3	64,4
116_A	Immissiepunt	5,0	37,3	30,1	28,0	38,0	64,0
117_A	Immissiepunt	5,0	35,3	30,3	27,4	37,4	62,7
118_A	Immissiepunt	5,0	30,1	27,6	23,9	33,9	58,8
119_A	Immissiepunt	5,0	27,4	24,2	19,8	29,8	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 1_A - Ref.punt 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	36,3	--	--	36,3	46,4	4,1
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	29,5	--	--	29,5	57,8	4,1
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	29,2	--	--	29,2	59,9	4,1
1008	dak werkplaats	8,3	25,9	--	--	25,9	28,9	3,0
1009	dak werkplaats	8,3	25,7	--	--	25,7	28,7	3,1
1010	dak werkplaats	8,3	25,2	--	--	25,2	28,3	3,1
1001b	poort werkplaats open	4,0	24,9	--	--	24,9	34,5	3,7
1002b	poort werkplaats open	4,0	24,8	--	--	24,8	34,5	3,7
1011	dak werkplaats	8,3	24,8	--	--	24,8	27,9	3,2
1003b	poort werkplaats open	4,0	24,7	--	--	24,7	34,4	3,7
1004b	poort werkplaats open	4,0	24,6	--	--	24,6	34,3	3,7
1006b	poort werkplaats open	4,0	22,8	--	--	22,8	32,4	3,6
1007b	poort werkplaats open	4,0	22,7	--	--	22,7	32,4	3,7
1000b	poort werkplaats open	4,0	22,6	--	--	22,6	32,3	3,6
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	21,9	21,5	--	26,5	27,2	4,5
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	21,6	--	--	21,6	55,3	4,1
01	Zware vrachtwagen	1,0	20,5	18,3	12,3	23,3	50,6	4,5
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	20,2	22,8	24,0	34,0	53,3	4,4
1027	poort	11,1	19,1	--	--	19,1	22,8	3,7
1028	poort	11,1	18,9	--	--	18,9	22,7	3,8
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	18,2	20,8	22,0	32,0	51,4	4,5
1001	poort werkplaats	4,0	18,1	--	--	18,1	23,0	3,7
1002	poort werkplaats	4,0	18,0	--	--	18,0	22,9	3,7
1003	poort werkplaats	4,0	17,9	--	--	17,9	22,8	3,7
1004	poort werkplaats	4,0	17,8	--	--	17,8	22,8	3,7
1005	poort werkplaats	4,0	17,8	--	--	17,8	22,7	3,7
1053	vulleiding silo	30,5	17,8	17,3	--	22,3	20,6	2,1
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	16,5	15,3	12,2	22,2	52,9	4,5
1014	gevel werkplaats	5,4	16,1	--	--	16,1	19,6	3,5
1006	poort werkplaats	4,0	15,9	--	--	15,9	20,8	3,6
1007	poort werkplaats	4,0	15,9	--	--	15,9	20,8	3,7
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	15,9	14,6	9,8	19,8	52,1	4,5
1000	poort werkplaats	4,0	15,8	--	--	15,8	20,7	3,6
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	15,0	14,5	--	19,5	17,9	2,2
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	14,8	--	--	14,8	55,6	4,1
1062	poort nieuwe washal	5,5	14,5	15,3	10,0	20,3	21,9	4,0
1063	poort nieuwe washal	5,5	14,4	15,2	9,9	20,2	21,9	4,0
1025	poort	11,1	14,0	--	--	14,0	17,7	3,7
1015	gevel werkplaats	5,4	13,9	--	--	13,9	17,4	3,4
1036	poort washal	5,5	13,9	14,7	9,4	19,7	21,4	4,1
1024	poort	3,3	13,8	--	13,8	23,8	18,2	4,3
1037	poort washal	5,5	13,8	14,6	9,3	19,6	21,3	4,1
1012	gevel werkplaats	5,4	11,8	--	--	11,8	15,2	3,4
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	11,8	--	--	11,8	55,5	4,1
1013	gevel werkplaats	5,4	11,5	--	--	11,5	15,0	3,5
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,0	11,8	6,5	16,8	18,2	3,8
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,0	11,8	6,5	16,8	18,2	3,8
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,4	11,2	5,9	16,2	17,6	3,8
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,4	11,2	5,9	16,2	17,6	3,8
13	Silo' s vullen	1,0	9,9	9,4	--	14,4	47,0	4,5
1031	gevel	7,0	9,5	--	--	9,5	13,5	4,1
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	9,3	--	--	9,3	16,9	1,6
1032	gevel	7,0	9,1	--	--	9,1	13,2	4,1
1042	wand stalling	5,5	9,0	9,0	--	14,0	13,1	4,1
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	8,9	--	--	8,9	16,6	1,7
15	ge vulde vw wegen en vertrekken	1,0	8,9	8,4	--	13,4	46,1	4,5
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	8,8	--	--	8,8	16,6	1,7
1043	wand stalling	5,5	8,8	8,8	--	13,8	12,9	4,1
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	8,5	--	--	8,5	16,3	1,8
1048	dak washal	8,4	8,4	9,2	3,9	14,2	15,6	3,8
551	afzuiging	0,5	7,9	7,9	3,9	13,9	12,5	4,5
1069	dak nieuwe washal	8,4	7,9	8,6	3,4	13,6	15,0	3,8
1068	dak nieuwe washal	8,4	7,8	8,6	3,3	13,6	15,0	3,8
1071	dak nieuwe washal	8,4	7,3	8,1	2,8	13,1	14,5	3,8
1070	dak nieuwe washal	8,4	7,3	8,1	2,8	13,1	14,5	3,8
1047	dak washal	8,4	7,2	8,0	2,7	13,0	14,5	3,9
1055	vulleiding silo	20,0	5,6	5,1	--	10,1	9,3	3,0
14	silo' legen	1,0	5,2	4,7	--	9,7	42,3	4,5
1026	poort	11,1	5,0	--	--	5,0	8,7	3,8
1045	dak stalling	8,4	4,0	4,0	--	9,0	7,9	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAr,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 1_A - Ref.punt 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	3,2	--	--	3,2	11,8	2,5
1046	dak stalling	8,4	3,1	3,1	--	8,1	6,9	3,8
1061	wand nieuwe washal	5,5	2,1	2,8	-2,5	7,8	9,5	4,0
1060	wand nieuwe washal	5,5	1,9	2,7	-2,6	7,7	9,4	4,1
1038	poort washal	5,5	1,6	2,4	-2,9	7,4	9,0	4,1
1035	wand washal	5,5	0,6	1,4	-3,9	6,4	8,1	4,1
1034	wand washal	5,5	0,5	1,3	-4,0	6,3	8,0	4,1
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-0,9	--	--	-0,9	31,8	4,5
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-1,9	--	--	-1,9	30,5	4,5
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-2,7	--	--	-2,7	41,7	4,5
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-2,7	--	--	-2,7	41,6	4,5
L01	Heftruck pallets	0,7	-3,2	--	--	-3,2	12,2	4,6
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	-4,2	-4,6	--	0,4	13,0	4,6
1029	gevel	7,0	-4,7	--	--	-4,7	-0,6	4,1
1033	gevel	7,0	-4,7	--	--	-4,7	-0,6	4,1
1022	poort	3,3	-4,8	--	--	-4,8	-0,4	4,4
1023	poort	3,3	-5,2	--	-5,2	4,8	-0,8	4,4
17a	vw afvoer pallets	1,0	-5,7	--	--	-5,7	41,7	4,5
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-7,5	--	--	-7,5	37,8	4,5
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-8,3	--	--	-8,3	37,0	4,5
1030	gevel	7,0	-8,4	--	--	-8,4	-4,3	4,1
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	-9,0	--	--	-9,0	3,3	4,6
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-9,2	--	--	-9,2	-0,5	2,7
1044	wand stalling	5,5	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,0	4,1
17b	vw afvoer pallets	1,0	-11,5	--	--	-11,5	31,9	4,5
1049	wand washal	5,5	-12,1	-11,3	-16,6	-6,3	-4,6	4,1
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-15,6	--	--	-15,6	31,6	4,6
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-17,2	--	--	-17,2	24,4	4,5
Totalen			40,4	29,8	27,4	40,4	65,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 2_A - Ref.punt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	28,3	27,9	--	32,9	33,7	4,6
01	Zware vrachtwagen	1,0	27,4	25,2	19,2	30,2	57,1	4,1
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	23,5	--	--	23,5	52,1	4,4
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	20,9	23,4	24,7	34,7	53,8	4,4
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	18,4	--	--	18,4	49,5	4,6
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	18,3	20,8	22,1	32,1	51,4	4,4
1026	poort	11,1	18,1	--	--	18,1	22,0	4,0
1027	poort	11,1	17,5	--	--	17,5	21,4	4,0
1025	poort	11,1	17,5	--	--	17,5	21,4	3,9
1028	poort	11,1	17,3	--	--	17,3	21,3	4,0
1036	poort washal	5,5	17,2	18,0	12,7	23,0	24,5	3,9
1037	poort washal	5,5	17,1	17,9	12,6	22,9	24,5	4,0
1038	poort washal	5,5	17,1	17,9	12,6	22,9	24,5	4,0
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	16,9	15,7	12,7	22,7	53,2	4,4
1063	poort nieuwe washal	5,5	16,5	17,3	12,0	22,3	23,9	4,0
1062	poort nieuwe washal	5,5	16,4	17,2	11,9	22,2	23,8	4,0
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	15,9	14,7	9,9	19,9	52,1	4,4
1055	vulleiding silo	20,0	15,8	15,3	--	20,3	19,9	3,4
1053	vulleiding silo	30,5	14,7	14,2	--	19,2	18,1	2,7
1024	poort	3,3	14,2	--	14,2	24,2	18,7	4,5
1060	wand nieuwe washal	5,5	11,4	12,2	6,9	17,2	18,7	4,0
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,2	12,0	6,7	17,0	18,3	3,7
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,1	11,9	6,6	16,9	18,2	3,7
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,1	11,9	6,6	16,9	18,2	3,7
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,0	11,8	6,5	16,8	18,1	3,7
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	11,0	10,5	--	15,5	14,4	2,7
1034	wand washal	5,5	10,9	11,7	6,4	16,7	18,2	3,9
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	10,3	--	--	10,3	44,4	4,5
1048	dak washal	8,4	9,4	10,2	4,9	15,2	16,5	3,7
1047	dak washal	8,4	9,4	10,2	4,9	15,2	16,4	3,7
13	Silo' s vullen	1,0	9,3	8,8	--	13,8	46,4	4,6
551	afzuiging	0,5	9,1	9,1	5,1	15,1	13,6	4,5
1061	wand nieuwe washal	5,5	8,9	9,7	4,4	14,7	16,2	4,0
1035	wand washal	5,5	8,5	9,3	4,0	14,3	15,9	3,9
15	gevulde vw wegen en vertrekken	1,0	8,1	7,6	--	12,6	45,3	4,6
1068	dak nieuwe washal	8,4	8,0	8,7	3,5	13,7	15,0	3,7
1031	gevel	7,0	7,9	--	--	7,9	12,1	4,2
1069	dak nieuwe washal	8,4	7,9	8,7	3,4	13,7	15,0	3,7
1070	dak nieuwe washal	8,4	7,9	8,7	3,4	13,7	15,0	3,7
1015	gevel werkplaats	5,4	7,9	--	--	7,9	12,0	4,2
1071	dak nieuwe washal	8,4	7,8	8,6	3,3	13,6	14,9	3,7
1045	dak stalling	8,4	7,8	7,8	--	12,8	11,5	3,7
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	7,8	--	--	7,8	18,3	4,5
1046	dak stalling	8,4	7,7	7,7	--	12,7	11,5	3,7
1008	dak werkplaats	8,3	7,5	--	--	7,5	11,4	4,0
1011	dak werkplaats	8,3	7,3	--	--	7,3	11,2	3,9
1032	gevel	7,0	6,6	--	--	6,6	10,8	4,2
1009	dak werkplaats	8,3	6,2	--	--	6,2	10,2	4,0
1000b	poort werkplaats open	4,0	6,1	--	--	6,1	16,4	4,3
14	silo' legen	1,0	4,6	4,2	--	9,2	41,8	4,6
1010	dak werkplaats	8,3	4,0	--	--	4,0	8,0	3,9
1001b	poort werkplaats open	4,0	3,7	--	--	3,7	14,0	4,3
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	3,5	--	--	3,5	12,5	3,0
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	3,5	--	--	3,5	44,7	4,5
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	3,3	--	--	3,3	12,4	3,1
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	3,3	--	--	3,3	12,4	3,1
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	3,1	--	--	3,1	12,2	3,1
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	1,4	--	--	1,4	34,0	4,4
1044	wand stalling	5,5	0,7	0,7	--	5,7	4,7	4,0
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	0,7	--	--	0,7	44,8	4,5
1000	poort werkplaats	4,0	0,7	--	--	0,7	6,2	4,3
1029	gevel	7,0	0,0	--	--	0,0	4,2	4,2
1002b	poort werkplaats open	4,0	-0,5	--	--	-0,5	9,8	4,3
1001	poort werkplaats	4,0	-0,8	--	--	-0,8	4,7	4,3
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-2,0	--	--	-2,0	30,4	4,5
1003b	poort werkplaats open	4,0	-2,2	--	--	-2,2	8,1	4,3
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-2,2	--	--	-2,2	7,4	3,6
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-2,5	--	--	-2,5	41,9	4,6
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-2,5	--	--	-2,5	41,9	4,6
1004b	poort werkplaats open	4,0	-2,9	--	--	-2,9	7,4	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 2_A - Ref.punt 2
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1043	wand stalling	5,5	-3,8	-3,8	--	1,2	0,2	4,0
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	-3,9	-4,3	--	0,7	13,4	4,6
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-4,1	--	--	-4,1	5,5	3,6
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-4,2	--	--	-4,2	41,1	4,6
L01	Heftruck pallets	0,7	-4,5	--	--	-4,5	10,9	4,6
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-4,7	--	--	-4,7	40,6	4,6
1002	poort werkplaats	4,0	-5,1	--	--	-5,1	0,5	4,3
1030	gevel	7,0	-5,1	--	--	-5,1	-0,8	4,2
1006b	poort werkplaats open	4,0	-5,4	--	--	-5,4	5,0	4,3
1033	gevel	7,0	-5,4	--	--	-5,4	-1,2	4,2
17a	vw afvoer pallets	1,0	-5,5	--	--	-5,5	41,9	4,6
17b	vw afvoer pallets	1,0	-5,5	--	--	-5,5	38,0	4,6
1022	poort	3,3	-6,6	--	--	-6,6	-2,1	4,5
1023	poort	3,3	-6,8	--	-6,8	3,2	-2,3	4,5
1003	poort werkplaats	4,0	-7,1	--	--	-7,1	-1,6	4,3
1014	gevel werkplaats	5,4	-7,2	--	--	-7,2	-3,1	4,2
1012	gevel werkplaats	5,4	-7,3	--	--	-7,3	-3,1	4,2
1004	poort werkplaats	4,0	-8,2	--	--	-8,2	-2,7	4,3
1005	poort werkplaats	4,0	-9,1	--	--	-9,1	-3,6	4,3
1049	wand washal	5,5	-9,2	-8,4	-13,7	-3,4	-1,8	4,0
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	-9,5	--	--	-9,5	2,9	4,7
1006	poort werkplaats	4,0	-11,0	--	--	-11,0	-5,5	4,3
1007b	poort werkplaats open	4,0	-11,1	--	--	-11,1	-0,8	4,3
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-13,1	--	--	-13,1	28,6	4,6
1042	wand stalling	5,5	-14,1	-14,1	--	-9,1	-10,1	4,0
1007	poort werkplaats	4,0	-15,7	--	--	-15,7	-10,2	4,3
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-16,2	--	--	-16,2	31,1	4,6
1013	gevel werkplaats	5,4	-18,4	--	--	-18,4	-14,2	4,2
Totalen			34,2	32,8	28,6	38,6	62,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 3_A - Ref.punt 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Zware vrachtwagen	1,0	27,8	25,6	19,5	30,6	57,4	4,0
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	24,4	24,0	--	29,0	29,8	4,6
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	22,5	--	--	22,5	51,2	4,5
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	19,7	22,3	23,5	33,5	52,7	4,4
1027	poort	11,1	18,9	--	--	18,9	22,7	3,8
1025	poort	11,1	18,8	--	--	18,8	22,7	3,9
1028	poort	11,1	18,8	--	--	18,8	22,7	3,8
1026	poort	11,1	18,7	--	--	18,7	22,6	3,9
1055	vulleiding silo	20,0	16,8	16,3	--	21,3	20,8	3,2
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	16,4	18,9	20,2	30,2	49,4	4,4
1053	vulleiding silo	30,5	15,2	14,8	--	19,8	18,5	2,5
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	14,2	13,0	9,9	19,9	50,5	4,4
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	13,5	12,3	7,5	17,5	49,7	4,4
1024	poort	3,3	12,8	--	12,8	22,8	17,2	4,4
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	12,1	11,6	--	16,6	15,4	2,5
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,4	12,2	6,9	17,2	18,5	3,7
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	11,3	12,1	6,8	17,1	18,4	3,7
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	11,0	--	--	11,0	42,2	4,6
13	Silo' s vullen	1,0	11,0	10,5	--	15,5	48,1	4,6
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	10,7	10,3	--	15,3	27,9	4,6
1048	dak washal	8,4	10,0	10,8	5,5	15,8	17,0	3,6
551	afzuiging	0,5	9,9	9,9	5,9	15,9	14,3	4,4
1047	dak washal	8,4	9,6	10,4	5,1	15,4	16,5	3,6
15	ge vulde vw wegen en vertrekken	1,0	9,5	9,0	--	14,0	46,7	4,6
1044	wand stalling	5,5	9,3	9,3	--	14,3	13,3	3,9
1035	wand washal	5,5	9,1	9,9	4,6	14,9	16,4	3,9
1061	wand nieuwe washal	5,5	9,1	9,9	4,6	14,9	16,4	3,9
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	8,1	8,9	3,6	13,9	15,1	3,6
1068	dak nieuwe washal	8,4	8,1	8,9	3,6	13,9	15,1	3,7
1009	dak werkplaats	8,3	8,0	--	--	8,0	12,1	4,1
1069	dak nieuwe washal	8,4	8,0	8,8	3,5	13,8	15,1	3,7
1008	dak werkplaats	8,3	8,0	--	--	8,0	12,1	4,1
1031	gevel	7,0	7,9	--	--	7,9	12,0	4,1
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	7,9	8,6	3,4	13,6	14,9	3,7
1046	dak stalling	8,4	7,7	7,7	--	12,7	11,4	3,7
1045	dak stalling	8,4	7,7	7,7	--	12,7	11,4	3,6
1032	gevel	7,0	7,7	--	--	7,7	11,8	4,1
14	silo' legen	1,0	7,0	6,5	--	11,5	44,1	4,6
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	6,7	--	--	6,7	19,1	4,6
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	6,6	--	--	6,6	17,2	4,6
1038	poort washal	5,5	6,1	6,9	1,6	11,9	13,4	3,9
1070	dak nieuwe washal	8,4	5,6	6,4	1,1	11,4	12,6	3,6
1071	dak nieuwe washal	8,4	5,5	6,3	1,0	11,3	12,5	3,7
1010	dak werkplaats	8,3	5,4	--	--	5,4	9,4	4,1
1011	dak werkplaats	8,3	5,1	--	--	5,1	9,2	4,1
1036	poort washal	5,5	3,8	4,6	-0,7	9,6	11,1	3,9
1034	wand washal	5,5	3,8	4,6	-0,7	9,6	11,1	3,9
1037	poort washal	5,5	3,7	4,5	-0,8	9,5	11,0	3,9
1063	poort nieuwe washal	5,5	3,1	3,9	-1,4	8,9	10,4	4,0
1062	poort nieuwe washal	5,5	3,0	3,8	-1,5	8,8	10,3	4,0
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	2,9	--	--	2,9	35,5	4,4
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	2,0	--	--	2,0	11,4	3,3
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	2,0	--	--	2,0	11,3	3,3
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	1,9	--	--	1,9	11,2	3,4
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	1,8	--	--	1,8	11,2	3,4
1049	wand washal	5,5	1,7	2,5	-2,8	7,5	9,0	3,9
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	1,4	--	--	1,4	33,7	4,4
L01	Heftruck pallets	0,7	0,7	--	--	0,7	16,1	4,6
1033	gevel	7,0	-0,3	--	--	-0,3	3,8	4,1
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	-0,8	--	--	-0,8	33,4	4,6
1000b	poort werkplaats open	4,0	-0,9	--	--	-0,9	9,5	4,4
1060	wand nieuwe washal	5,5	-1,1	-0,3	-5,6	4,7	6,3	3,9
1042	wand stalling	5,5	-1,5	-1,5	--	3,5	2,4	4,0
1001b	poort werkplaats open	4,0	-1,8	--	--	-1,8	8,6	4,4
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-1,9	--	--	-1,9	42,5	4,6
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-2,0	--	--	-2,0	42,4	4,6
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-2,5	--	--	-2,5	7,3	3,8
1002b	poort werkplaats open	4,0	-2,9	--	--	-2,9	7,5	4,4
1023	poort	3,3	-3,9	--	-3,9	6,1	0,5	4,4
1003b	poort werkplaats open	4,0	-3,9	--	--	-3,9	6,5	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 3_A - Ref.punt 3
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1022	poort	3,3	-4,1	--	--	-4,1	0,3	4,4
1015	gevel werkplaats	5,4	-4,2	--	--	-4,2	0,1	4,3
1004b	poort werkplaats open	4,0	-4,4	--	--	-4,4	6,0	4,4
1043	wand stalling	5,5	-4,4	-4,4	--	0,6	-0,4	4,0
17a	vw afvoer pallets	1,0	-5,0	--	--	-5,0	42,4	4,6
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-5,5	--	--	-5,5	4,3	3,8
1029	gevel	7,0	-5,8	--	--	-5,8	-1,6	4,2
1000	poort werkplaats	4,0	-5,8	--	--	-5,8	-0,1	4,4
1001	poort werkplaats	4,0	-6,6	--	--	-6,6	-1,0	4,4
1030	gevel	7,0	-7,5	--	--	-7,5	-3,3	4,2
1002	poort werkplaats	4,0	-7,8	--	--	-7,8	-2,1	4,4
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-7,8	--	--	-7,8	37,5	4,6
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-7,8	--	--	-7,8	37,5	4,6
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	-7,9	--	--	-7,9	33,4	4,6
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	-8,7	--	--	-8,7	35,5	4,6
1014	gevel werkplaats	5,4	-8,7	--	--	-8,7	-4,4	4,3
1003	poort werkplaats	4,0	-9,1	--	--	-9,1	-3,4	4,4
17b	vw afvoer pallets	1,0	-9,5	--	--	-9,5	34,1	4,6
1004	poort werkplaats	4,0	-10,1	--	--	-10,1	-4,4	4,4
1005	poort werkplaats	4,0	-10,5	--	--	-10,5	-4,9	4,4
1006b	poort werkplaats open	4,0	-13,2	--	--	-13,2	-2,8	4,4
1007b	poort werkplaats open	4,0	-13,3	--	--	-13,3	-2,9	4,4
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-14,1	--	--	-14,1	33,1	4,6
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-17,0	--	--	-17,0	24,6	4,6
1006	poort werkplaats	4,0	-18,2	--	--	-18,2	-12,5	4,4
1007	poort werkplaats	4,0	-18,3	--	--	-18,3	-12,7	4,4
1012	gevel werkplaats	5,4	-19,1	--	--	-19,1	-14,8	4,3
1013	gevel werkplaats	5,4	-19,3	--	--	-19,3	-15,0	4,3
Totalen			32,8	30,7	27,0	37,0	61,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
 Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 4_A - Ref.punt 4
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Zware vrachtwagen	1,0	22,3	20,1	14,1	25,1	52,4	4,5
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	20,5	20,0	--	25,0	25,9	4,7
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	19,4	--	--	19,4	48,1	4,6
1028	poort	11,1	17,0	--	--	17,0	21,0	4,1
1027	poort	11,1	17,0	--	--	17,0	21,0	4,1
1025	poort	11,1	16,9	--	--	16,9	21,0	4,1
1026	poort	11,1	16,9	--	--	16,9	20,9	4,1
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	14,8	17,3	18,6	28,6	48,0	4,6
1055	vulleiding silo	20,0	14,3	13,8	--	18,8	18,6	3,6
1053	vulleiding silo	30,5	12,8	12,3	--	17,3	16,6	3,0
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	11,7	14,2	15,5	25,5	44,9	4,6
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	9,9	8,6	5,6	15,6	46,3	4,6
13	Silo' s vullen	1,0	9,1	8,6	--	13,6	46,3	4,7
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	9,0	8,6	--	13,6	12,8	3,0
L01	Heftruck pallets	0,7	9,0	--	--	9,0	24,5	4,7
1044	wand stalling	5,5	8,8	8,8	--	13,8	13,1	4,2
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	8,7	7,5	2,7	12,7	45,1	4,6
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	8,7	8,3	--	13,3	26,0	4,7
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	7,4	8,2	2,9	13,2	14,8	4,1
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	7,4	8,1	2,9	13,1	14,8	4,1
15	ge vulde vw wegen en vertrekken	1,0	6,6	6,1	--	11,1	43,9	4,7
551	afzuiging	0,5	6,5	6,5	2,5	12,5	11,1	4,6
1048	dak washal	8,4	6,4	7,2	1,9	12,2	13,8	4,0
1047	dak washal	8,4	6,3	7,1	1,8	12,1	13,7	4,0
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	6,2	--	--	6,2	37,5	4,7
1009	dak werkplaats	8,3	5,9	--	--	5,9	10,2	4,3
1008	dak werkplaats	8,3	5,8	--	--	5,8	10,1	4,3
1024	poort	3,3	5,8	--	5,8	15,8	10,3	4,5
1032	gevel	7,0	5,7	--	--	5,7	10,0	4,3
1031	gevel	7,0	5,6	--	--	5,6	9,9	4,3
1035	wand washal	5,5	5,5	6,3	1,0	11,3	13,1	4,2
14	silo' legen	1,0	5,4	5,0	--	10,0	42,7	4,7
1045	dak stalling	8,4	5,0	5,0	--	10,0	9,0	4,0
1046	dak stalling	8,4	4,8	4,8	--	9,8	8,8	4,0
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	4,5	5,3	0,0	10,3	12,0	4,0
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	4,4	5,1	-0,2	10,1	11,8	4,0
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	4,3	--	--	4,3	16,8	4,7
1068	dak nieuwe washal	8,4	4,0	4,8	-0,5	9,8	11,5	4,1
1069	dak nieuwe washal	8,4	4,0	4,7	-0,6	9,7	11,4	4,1
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	3,6	--	--	3,6	14,3	4,7
1010	dak werkplaats	8,3	3,1	--	--	3,1	7,4	4,3
1011	dak werkplaats	8,3	2,9	--	--	2,9	7,2	4,3
1033	gevel	7,0	2,9	--	--	2,9	7,2	4,3
1070	dak nieuwe washal	8,4	1,9	2,7	-2,6	7,7	9,4	4,0
1071	dak nieuwe washal	8,4	1,9	2,7	-2,6	7,7	9,3	4,0
1038	poort washal	5,5	-0,2	0,6	-4,7	5,6	7,5	4,2
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	-0,4	--	--	-0,4	9,3	3,7
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	-0,4	--	--	-0,4	9,3	3,7
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	-0,5	--	--	-0,5	9,2	3,8
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	-0,6	--	--	-0,6	9,2	3,8
1023	poort	3,3	-0,7	--	-0,7	9,3	3,8	4,5
1049	wand washal	5,5	-0,9	-0,1	-5,4	4,9	6,7	4,2
1036	poort washal	5,5	-1,0	-0,3	-5,5	4,8	6,6	4,2
1037	poort washal	5,5	-1,1	-0,3	-5,6	4,7	6,5	4,2
1022	poort	3,3	-1,3	--	--	-1,3	3,2	4,5
1063	poort nieuwe washal	5,5	-1,5	-0,7	-6,0	4,3	6,2	4,3
1061	wand nieuwe washal	5,5	-1,7	-0,9	-6,2	4,1	6,0	4,3
1034	wand washal	5,5	-1,7	-0,9	-6,2	4,1	5,9	4,2
1043	wand stalling	5,5	-4,0	-4,0	--	1,0	0,2	4,3
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-4,1	--	--	-4,1	28,7	4,6
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	-4,2	--	--	-4,2	30,1	4,7
1042	wand stalling	5,5	-4,5	-4,5	--	0,5	-0,2	4,3
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-4,8	--	--	-4,8	39,7	4,7
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-4,8	--	--	-4,8	39,7	4,7
1060	wand nieuwe washal	5,5	-4,9	-4,2	-9,4	0,9	2,7	4,2
1000b	poort werkplaats open	4,0	-5,7	--	--	-5,7	4,9	4,5
1001b	poort werkplaats open	4,0	-5,7	--	--	-5,7	4,9	4,5
1002b	poort werkplaats open	4,0	-5,8	--	--	-5,8	4,8	4,5
1003b	poort werkplaats open	4,0	-6,6	--	--	-6,6	3,9	4,5
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-7,1	--	--	-7,1	3,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 4_A - Ref.punt 4
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1004b	poort werkplaats open	4,0	-7,2	--	--	-7,2	3,3	4,5
17a	vw afvoer pallets	1,0	-7,8	--	--	-7,8	39,7	4,7
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-7,9	--	--	-7,9	2,2	4,1
1062	poort nieuwe washal	5,5	-8,7	-7,9	-13,2	-2,9	-1,1	4,3
1029	gevel	7,0	-8,8	--	--	-8,8	-4,4	4,3
1030	gevel	7,0	-9,5	--	--	-9,5	-5,2	4,3
1002	poort werkplaats	4,0	-10,5	--	--	-10,5	-4,7	4,5
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-10,6	--	--	-10,6	21,9	4,6
1000	poort werkplaats	4,0	-10,6	--	--	-10,6	-4,8	4,5
1001	poort werkplaats	4,0	-10,6	--	--	-10,6	-4,8	4,5
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	-10,8	--	--	-10,8	30,6	4,7
1003	poort werkplaats	4,0	-11,6	--	--	-11,6	-5,8	4,5
1015	gevel werkplaats	5,4	-12,1	--	--	-12,1	-7,6	4,5
1004	poort werkplaats	4,0	-12,7	--	--	-12,7	-6,9	4,5
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	-12,8	--	--	-12,8	31,5	4,7
1005	poort werkplaats	4,0	-13,2	--	--	-13,2	-7,4	4,5
1006b	poort werkplaats open	4,0	-15,8	--	--	-15,8	-5,2	4,5
1007b	poort werkplaats open	4,0	-15,8	--	--	-15,8	-5,3	4,5
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-16,2	--	--	-16,2	29,2	4,7
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-16,3	--	--	-16,3	29,1	4,7
1014	gevel werkplaats	5,4	-16,6	--	--	-16,6	-12,2	4,4
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-17,0	--	--	-17,0	30,3	4,7
17b	vw afvoer pallets	1,0	-17,9	--	--	-17,9	25,7	4,7
1006	poort werkplaats	4,0	-20,6	--	--	-20,6	-14,9	4,5
1007	poort werkplaats	4,0	-20,7	--	--	-20,7	-14,9	4,5
1012	gevel werkplaats	5,4	-21,4	--	--	-21,4	-16,9	4,5
1013	gevel werkplaats	5,4	-21,5	--	--	-21,5	-17,0	4,5
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-26,7	--	--	-26,7	15,0	4,7
Totalen			29,1	26,4	22,1	32,1	57,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 5_A - Ref.punt 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Zware vrachtwagen	1,0	18,2	15,9	9,9	20,9	48,4	4,6
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	16,9	--	--	16,9	45,7	4,7
1028	poort	11,1	15,3	--	--	15,3	19,5	4,2
1027	poort	11,1	15,2	--	--	15,2	19,5	4,3
1026	poort	11,1	15,2	--	--	15,2	19,4	4,3
1025	poort	11,1	15,1	--	--	15,1	19,4	4,3
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	14,9	14,5	--	19,5	20,4	4,7
1055	vulleiding silo	20,0	12,1	11,6	--	16,6	16,7	3,9
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	10,6	13,1	14,4	24,4	43,8	4,7
1053	vulleiding silo	30,5	10,2	9,7	--	14,7	14,4	3,4
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	7,3	9,9	11,1	21,1	40,7	4,7
L01	Heftruck pallets	0,7	7,3	--	--	7,3	22,9	4,7
1033	gevel	7,0	7,3	--	--	7,3	11,7	4,4
13	Silo' s vullen	1,0	7,2	6,7	--	11,7	44,5	4,7
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	6,4	6,0	--	11,0	23,8	4,7
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	6,2	5,0	2,0	12,0	42,8	4,7
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	6,0	5,6	--	10,6	10,2	3,4
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	5,8	--	--	5,8	37,2	4,8
1044	wand stalling	5,5	5,8	5,8	--	10,8	10,2	4,4
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	5,1	3,8	-1,0	9,1	41,6	4,7
15	ge vulde vw wegen en vertrekken	1,0	4,5	4,0	--	9,0	41,8	4,7
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	4,4	5,2	-0,1	10,2	12,1	4,3
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	4,4	5,1	-0,2	10,1	12,0	4,3
1009	dak werkplaats	8,3	3,9	--	--	3,9	8,3	4,5
1008	dak werkplaats	8,3	3,8	--	--	3,8	8,2	4,5
1032	gevel	7,0	3,8	--	--	3,8	8,2	4,4
1031	gevel	7,0	3,5	--	--	3,5	8,0	4,4
1048	dak washal	8,4	3,4	4,2	-1,1	9,2	11,1	4,3
1047	dak washal	8,4	3,4	4,2	-1,1	9,2	11,0	4,3
551	afzuiging	0,5	3,2	3,2	-0,9	9,1	7,9	4,7
14	silo' legen	1,0	2,9	2,4	--	7,4	40,2	4,7
1045	dak stalling	8,4	2,5	2,5	--	7,5	6,8	4,3
1046	dak stalling	8,4	2,1	2,1	--	7,1	6,4	4,3
1035	wand washal	5,5	2,1	2,9	-2,4	7,9	9,9	4,4
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	1,7	--	--	1,7	14,2	4,7
1024	poort	3,3	1,6	--	1,6	11,6	6,2	4,6
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	1,5	2,3	-3,0	7,3	9,2	4,3
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	1,3	2,1	-3,2	7,1	9,0	4,3
1010	dak werkplaats	8,3	1,1	--	--	1,1	5,5	4,4
1068	dak nieuwe washal	8,4	1,1	1,9	-3,4	6,9	8,8	4,3
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	1,0	--	--	1,0	11,8	4,7
1069	dak nieuwe washal	8,4	1,0	1,8	-3,5	6,8	8,7	4,3
1011	dak werkplaats	8,3	0,9	--	--	0,9	5,3	4,4
1023	poort	3,3	0,5	--	0,5	10,5	5,1	4,6
1022	poort	3,3	0,0	--	--	0,0	4,6	4,6
1070	dak nieuwe washal	8,4	-1,1	-0,3	-5,6	4,7	6,6	4,3
1071	dak nieuwe washal	8,4	-1,2	-0,4	-5,7	4,6	6,5	4,3
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	-2,4	--	--	-2,4	7,7	4,0
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	-2,4	--	--	-2,4	7,6	4,0
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	-2,5	--	--	-2,5	7,6	4,0
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	-2,5	--	--	-2,5	7,5	4,0
1049	wand washal	5,5	-3,3	-2,5	-7,8	2,5	4,5	4,4
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	-4,1	--	--	-4,1	30,2	4,8
1036	poort washal	5,5	-4,3	-3,5	-8,8	1,5	3,6	4,4
1061	wand nieuwe washal	5,5	-4,7	-3,9	-9,2	1,1	3,1	4,5
1034	wand washal	5,5	-5,1	-4,3	-9,6	0,7	2,7	4,4
1037	poort washal	5,5	-6,3	-5,5	-10,8	-0,5	1,6	4,4
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-6,3	--	--	-6,3	38,2	4,7
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-6,4	--	--	-6,4	38,2	4,7
1038	poort washal	5,5	-6,8	-6,0	-11,3	-1,0	1,1	4,4
1042	wand stalling	5,5	-6,9	-6,9	--	-1,9	-2,5	4,5
1043	wand stalling	5,5	-7,1	-7,1	--	-2,1	-2,7	4,4
1060	wand nieuwe washal	5,5	-7,9	-7,1	-12,4	-2,1	-0,1	4,4
17a	vw afvoer pallets	1,0	-9,3	--	--	-9,3	38,2	4,7
1003b	poort werkplaats open	4,0	-9,4	--	--	-9,4	1,2	4,6
1002b	poort werkplaats open	4,0	-9,4	--	--	-9,4	1,2	4,6
1001b	poort werkplaats open	4,0	-9,5	--	--	-9,5	1,2	4,6
1000b	poort werkplaats open	4,0	-9,5	--	--	-9,5	1,2	4,6
1004b	poort werkplaats open	4,0	-9,8	--	--	-9,8	0,9	4,6
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-10,1	--	--	-10,1	0,2	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 5_A - Ref.punt 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1029	gevel	7,0	-11,0	--	--	-11,0	-6,5	4,5
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	-11,1	--	--	-11,1	30,4	4,8
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-11,2	--	--	-11,2	-0,9	4,3
1030	gevel	7,0	-11,4	--	--	-11,4	-6,9	4,5
1063	poort nieuwe washal	5,5	-11,6	-10,8	-16,1	-5,8	-3,7	4,5
1062	poort nieuwe washal	5,5	-12,1	-11,3	-16,6	-6,3	-4,2	4,5
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-13,0	--	--	-13,0	19,9	4,7
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-13,9	--	--	-13,9	18,6	4,7
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	-13,9	--	--	-13,9	30,4	4,8
1000	poort werkplaats	4,0	-14,4	--	--	-14,4	-8,5	4,6
1002	poort werkplaats	4,0	-14,4	--	--	-14,4	-8,5	4,6
1001	poort werkplaats	4,0	-14,4	--	--	-14,4	-8,5	4,6
1003	poort werkplaats	4,0	-14,4	--	--	-14,4	-8,6	4,6
1004	poort werkplaats	4,0	-15,0	--	--	-15,0	-9,2	4,6
1005	poort werkplaats	4,0	-15,6	--	--	-15,6	-9,7	4,6
17b	vw afvoer pallets	1,0	-15,9	--	--	-15,9	27,8	4,7
1015	gevel werkplaats	5,4	-15,9	--	--	-15,9	-11,3	4,6
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-16,2	--	--	-16,2	29,2	4,7
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-16,3	--	--	-16,3	29,2	4,7
1006b	poort werkplaats open	4,0	-18,1	--	--	-18,1	-7,4	4,6
1007b	poort werkplaats open	4,0	-18,1	--	--	-18,1	-7,5	4,6
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-19,4	--	--	-19,4	27,9	4,7
1014	gevel werkplaats	5,4	-20,5	--	--	-20,5	-15,9	4,6
1006	poort werkplaats	4,0	-22,8	--	--	-22,8	-16,9	4,6
1007	poort werkplaats	4,0	-22,8	--	--	-22,8	-17,0	4,6
1012	gevel werkplaats	5,4	-23,5	--	--	-23,5	-18,9	4,6
1013	gevel werkplaats	5,4	-23,5	--	--	-23,5	-18,9	4,6
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-26,1	--	--	-26,1	15,7	4,7
Totalen			26,2	22,5	18,0	28,0	54,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 114_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	34,5	--	--	34,5	44,6	4,1
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	32,0	--	--	32,0	62,4	3,8
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	29,5	--	--	29,5	57,6	4,0
1009	dak werkplaats	8,3	26,8	--	--	26,8	29,6	2,8
1008	dak werkplaats	8,3	26,7	--	--	26,7	29,5	2,8
1011	dak werkplaats	8,3	25,9	--	--	25,9	28,8	2,9
1010	dak werkplaats	8,3	25,9	--	--	25,9	28,8	2,9
1007b	poort werkplaats open	4,0	24,3	--	--	24,3	33,7	3,4
1006b	poort werkplaats open	4,0	24,2	--	--	24,2	33,7	3,4
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	23,3	--	--	23,3	56,8	3,9
1053	vulleiding silo	30,5	21,9	21,4	--	26,4	23,7	1,0
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	18,9	18,4	--	23,4	20,9	1,2
01	Zware vrachtwagen	1,0	18,1	15,9	9,8	20,9	48,3	4,6
1007	poort werkplaats	4,0	17,3	--	--	17,3	22,0	3,4
1006	poort werkplaats	4,0	17,3	--	--	17,3	22,0	3,4
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	16,9	16,4	--	21,4	22,0	4,4
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	16,4	--	--	16,4	57,0	3,9
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	13,6	--	--	13,6	57,1	3,9
1013	gevel werkplaats	5,4	13,3	--	--	13,3	16,5	3,2
1012	gevel werkplaats	5,4	13,2	--	--	13,2	16,4	3,2
13	Silo' s vullen	1,0	12,7	12,3	--	17,3	49,7	4,4
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	12,6	15,2	16,4	26,4	45,7	4,5
15	ge vulde vw wegen en vertrekken	1,0	11,6	11,2	--	16,2	48,6	4,4
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	10,7	13,2	14,5	24,5	43,9	4,5
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,6	11,4	6,1	16,4	17,8	3,8
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,6	11,4	6,1	16,4	17,7	3,8
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,5	11,3	6,0	16,3	17,6	3,8
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,4	11,2	5,9	16,2	17,6	3,8
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	9,4	--	--	9,4	17,0	1,6
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	9,3	--	--	9,3	16,9	1,6
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	9,0	--	--	9,0	16,7	1,7
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	8,8	--	--	8,8	16,6	1,8
1015	gevel werkplaats	5,4	8,5	--	--	8,5	11,7	3,2
1063	poort nieuwe washal	5,5	8,4	9,2	3,9	14,2	15,8	4,0
551	afzuiging	0,5	8,3	8,3	4,3	14,3	12,8	4,5
1014	gevel werkplaats	5,4	7,9	--	--	7,9	11,3	3,4
14	silo' legen	1,0	7,8	7,4	--	12,4	44,8	4,4
1062	poort nieuwe washal	5,5	7,5	8,3	3,0	13,3	14,9	4,0
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	7,4	6,2	1,4	11,4	43,7	4,5
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	7,4	6,1	3,1	13,1	43,7	4,5
1047	dak washal	8,4	7,2	8,0	2,7	13,0	14,4	3,8
1069	dak nieuwe washal	8,4	7,1	7,9	2,6	12,9	14,3	3,8
1068	dak nieuwe washal	8,4	7,1	7,9	2,6	12,9	14,2	3,8
1071	dak nieuwe washal	8,4	7,0	7,8	2,5	12,8	14,1	3,8
1070	dak nieuwe washal	8,4	6,9	7,7	2,4	12,7	14,1	3,8
1045	dak stalling	8,4	6,7	6,7	--	11,7	10,5	3,8
1000b	poort werkplaats open	4,0	5,9	--	--	5,9	15,4	3,5
1001b	poort werkplaats open	4,0	5,9	--	--	5,9	15,4	3,5
1002b	poort werkplaats open	4,0	5,8	--	--	5,8	15,3	3,6
1003b	poort werkplaats open	4,0	5,7	--	--	5,7	15,3	3,6
1004b	poort werkplaats open	4,0	5,6	--	--	5,6	15,3	3,6
1048	dak washal	8,4	5,6	6,4	1,1	11,4	12,8	3,8
1027	poort	11,1	5,4	--	--	5,4	8,8	3,3
1025	poort	11,1	5,0	--	--	5,0	8,3	3,3
1055	vulleiding silo	20,0	5,0	4,5	--	9,5	8,0	2,3
1036	poort washal	5,5	4,5	5,3	0,0	10,3	12,0	4,1
1028	poort	11,1	4,4	--	--	4,4	7,8	3,4
1046	dak stalling	8,4	3,7	3,7	--	8,7	7,5	3,8
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	3,4	2,9	--	7,9	20,4	4,4
1043	wand stalling	5,5	3,2	3,2	--	8,2	7,3	4,1
1026	poort	11,1	3,2	--	--	3,2	6,5	3,3
1005	poort werkplaats	4,0	2,9	--	--	2,9	7,8	3,6
1024	poort	3,3	2,2	--	2,2	12,2	6,3	4,1
1037	poort washal	5,5	2,1	2,9	-2,4	7,9	9,6	4,1
1042	wand stalling	5,5	1,8	1,8	--	6,8	5,8	4,0
1031	gevel	7,0	0,5	--	--	0,5	4,2	3,8
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	0,0	--	--	0,0	44,2	4,4
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	0,0	--	--	0,0	44,2	4,4
1001	poort werkplaats	4,0	-0,2	--	--	-0,2	4,6	3,5
1002	poort werkplaats	4,0	-0,3	--	--	-0,3	4,5	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 114_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1000	poort werkplaats	4,0	-0,3	--	--	-0,3	4,4	3,5
1003	poort werkplaats	4,0	-0,4	--	--	-0,4	4,5	3,6
1004	poort werkplaats	4,0	-0,4	--	--	-0,4	4,5	3,6
1038	poort washal	5,5	-1,8	-1,0	-6,3	4,0	5,6	4,1
L01	Heftruck pallets	0,7	-1,9	--	--	-1,9	13,3	4,4
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-2,4	--	--	-2,4	42,6	4,4
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-2,4	--	--	-2,4	42,6	4,4
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-2,5	--	--	-2,5	6,2	2,6
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	-2,7	--	--	-2,7	9,5	4,4
17b	vw afvoer pallets	1,0	-2,7	--	--	-2,7	40,6	4,4
1033	gevel	7,0	-2,7	--	--	-2,7	1,1	3,8
1032	gevel	7,0	-2,8	--	--	-2,8	1,0	3,8
17a	vw afvoer pallets	1,0	-3,0	--	--	-3,0	44,2	4,4
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-3,3	--	--	-3,3	29,5	4,5
1022	poort	3,3	-3,8	--	--	-3,8	0,3	4,2
1023	poort	3,3	-3,8	--	-3,8	6,2	0,3	4,2
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-5,2	--	--	-5,2	27,2	4,5
1061	wand nieuwe washal	5,5	-6,7	-5,9	-11,2	-0,9	0,7	4,0
1060	wand nieuwe washal	5,5	-6,7	-5,9	-11,2	-0,9	0,7	4,1
1044	wand stalling	5,5	-7,0	-7,0	--	-2,0	-2,9	4,1
1029	gevel	7,0	-7,7	--	--	-7,7	-4,0	3,7
1049	wand washal	5,5	-8,1	-7,3	-12,6	-2,3	-0,6	4,1
1030	gevel	7,0	-8,3	--	--	-8,3	-4,6	3,8
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-8,9	--	--	-8,9	-0,2	2,7
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-9,1	--	--	-9,1	32,3	4,4
1034	wand washal	5,5	-11,1	-10,3	-15,6	-5,3	-3,6	4,1
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-11,9	--	--	-11,9	35,1	4,4
1035	wand washal	5,5	-13,3	-12,6	-17,8	-7,6	-5,9	4,1
Totalen			39,4	27,2	20,9	39,4	66,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 115_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	32,6	--	--	32,6	42,9	4,3
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	29,3	--	--	29,3	60,0	4,1
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	28,2	--	--	28,2	56,6	4,2
1008	dak werkplaats	8,3	24,4	--	--	24,4	27,6	3,2
1009	dak werkplaats	8,3	24,4	--	--	24,4	27,6	3,2
1010	dak werkplaats	8,3	23,6	--	--	23,6	26,9	3,3
1000b	poort werkplaats open	4,0	23,6	--	--	23,6	33,4	3,8
1011	dak werkplaats	8,3	23,5	--	--	23,5	26,8	3,3
1001b	poort werkplaats open	4,0	23,5	--	--	23,5	33,3	3,8
1002b	poort werkplaats open	4,0	23,4	--	--	23,4	33,2	3,8
1003b	poort werkplaats open	4,0	23,3	--	--	23,3	33,2	3,9
1004b	poort werkplaats open	4,0	23,2	--	--	23,2	33,1	3,9
1006b	poort werkplaats open	4,0	21,9	--	--	21,9	31,7	3,8
1007b	poort werkplaats open	4,0	21,9	--	--	21,9	31,7	3,8
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	20,8	--	--	20,8	54,5	4,2
1053	vulleiding silo	30,5	18,5	18,0	--	23,0	21,1	1,8
01	Zware vrachtwagen	1,0	18,4	16,2	10,2	21,2	48,6	4,6
1000	poort werkplaats	4,0	16,9	--	--	16,9	21,9	3,8
1001	poort werkplaats	4,0	16,8	--	--	16,8	21,8	3,8
1002	poort werkplaats	4,0	16,7	--	--	16,7	21,7	3,8
1003	poort werkplaats	4,0	16,6	--	--	16,6	21,7	3,9
1004	poort werkplaats	4,0	16,5	--	--	16,5	21,6	3,9
1005	poort werkplaats	4,0	16,5	--	--	16,5	21,6	3,9
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	16,2	15,8	--	20,8	19,0	2,0
1015	gevel werkplaats	5,4	15,3	--	--	15,3	18,9	3,6
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	15,2	14,7	--	19,7	20,5	4,5
1006	poort werkplaats	4,0	15,1	--	--	15,1	20,1	3,8
1007	poort werkplaats	4,0	15,1	--	--	15,1	20,1	3,8
1014	gevel werkplaats	5,4	14,8	--	--	14,8	18,5	3,7
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	14,0	--	--	14,0	54,8	4,2
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	13,3	15,9	17,1	27,1	46,5	4,5
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	11,2	--	--	11,2	54,9	4,2
1012	gevel werkplaats	5,4	11,0	--	--	11,0	14,6	3,6
1063	poort nieuwe washal	5,5	11,0	11,7	6,5	16,7	18,5	4,2
1013	gevel werkplaats	5,4	10,9	--	--	10,9	14,5	3,6
13	Silo' s vullen	1,0	10,2	9,7	--	14,7	47,2	4,5
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	9,3	10,1	4,8	15,1	16,6	3,9
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	9,3	10,1	4,8	15,1	16,6	3,9
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	9,1	9,9	4,6	14,9	16,4	3,9
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	9,1	9,9	4,6	14,9	16,4	4,0
15	ge vulde vw wegen en vertrekken	1,0	8,9	8,5	--	13,5	46,1	4,5
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	8,9	11,5	12,7	22,7	42,1	4,5
1062	poort nieuwe washal	5,5	8,3	9,1	3,8	14,1	15,9	4,2
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	7,2	--	--	7,2	15,4	2,2
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	7,2	--	--	7,2	15,4	2,2
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	6,8	--	--	6,8	15,1	2,3
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	6,8	--	--	6,8	15,1	2,3
551	afzuiging	0,5	6,7	6,7	2,7	12,7	11,3	4,6
1068	dak nieuwe washal	8,4	5,8	6,6	1,3	11,6	13,1	3,9
1069	dak nieuwe washal	8,4	5,8	6,6	1,3	11,6	13,1	3,9
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	5,7	4,5	1,5	11,5	42,2	4,5
1070	dak nieuwe washal	8,4	5,7	6,4	1,2	11,4	13,0	3,9
1071	dak nieuwe washal	8,4	5,7	6,4	1,2	11,4	13,0	3,9
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	5,6	4,4	-0,4	9,6	42,0	4,5
1047	dak washal	8,4	5,3	6,1	0,8	11,1	12,7	4,0
14	silo' legen	1,0	4,8	4,4	--	9,4	41,9	4,5
1027	poort	11,1	4,8	--	--	4,8	8,5	3,7
1048	dak washal	8,4	4,5	5,3	0,0	10,3	11,9	4,0
1025	poort	11,1	3,9	--	--	3,9	7,6	3,6
1036	poort washal	5,5	3,8	4,6	-0,7	9,6	11,3	4,2
1045	dak stalling	8,4	3,5	3,5	--	8,5	7,5	4,0
1028	poort	11,1	3,2	--	--	3,2	6,8	3,7
1055	vulleiding silo	20,0	2,6	2,2	--	7,2	6,2	2,8
1046	dak stalling	8,4	2,3	2,3	--	7,3	6,2	4,0
1024	poort	3,3	1,9	--	1,9	11,9	6,2	4,3
1026	poort	11,1	1,6	--	--	1,6	5,2	3,7
1037	poort washal	5,5	1,3	2,1	-3,2	7,1	8,9	4,2
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	1,3	0,8	--	5,8	18,4	4,5
1042	wand stalling	5,5	1,2	1,2	--	6,2	5,4	4,2
1043	wand stalling	5,5	1,2	1,2	--	6,2	5,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAr,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 115_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1031	gevel	7,0	0,9	--	--	0,9	4,8	4,0
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-0,9	--	--	-0,9	8,1	3,0
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-2,7	--	--	-2,7	41,6	4,5
1032	gevel	7,0	-2,7	--	--	-2,7	1,3	4,0
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-2,7	--	--	-2,7	41,6	4,5
1038	poort washal	5,5	-2,8	-2,0	-7,3	3,0	4,8	4,2
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-3,9	--	--	-3,9	41,3	4,5
1033	gevel	7,0	-4,1	--	--	-4,1	-0,1	4,0
L01	Heftruck pallets	0,7	-4,1	--	--	-4,1	11,2	4,5
1060	wand nieuwe washal	5,5	-4,3	-3,5	-8,8	1,5	3,3	4,2
1061	wand nieuwe washal	5,5	-4,5	-3,7	-9,0	1,3	3,1	4,2
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-4,5	--	--	-4,5	40,7	4,5
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	-4,9	--	--	-4,9	7,4	4,5
17b	vw afvoer pallets	1,0	-5,2	--	--	-5,2	38,3	4,5
17a	vw afvoer pallets	1,0	-5,7	--	--	-5,7	41,6	4,5
1023	poort	3,3	-5,9	--	-5,9	4,2	-1,5	4,3
1022	poort	3,3	-5,9	--	--	-5,9	-1,6	4,3
1044	wand stalling	5,5	-8,0	-8,0	--	-3,0	-3,8	4,2
1029	gevel	7,0	-9,3	--	--	-9,3	-5,3	4,0
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-9,8	--	--	-9,8	23,0	4,6
1049	wand washal	5,5	-9,9	-9,1	-14,4	-4,1	-2,3	4,2
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-10,1	--	--	-10,1	22,3	4,6
1030	gevel	7,0	-10,1	--	--	-10,1	-6,2	4,0
1035	wand washal	5,5	-10,6	-9,8	-15,1	-4,8	-3,0	4,2
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-10,9	--	--	-10,9	-1,9	3,0
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-11,0	--	--	-11,0	30,5	4,5
1034	wand washal	5,5	-11,8	-11,0	-16,3	-6,0	-4,2	4,2
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-14,7	--	--	-14,7	32,4	4,5
Totalen			38,3	25,5	20,6	38,3	64,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 116_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	32,5	--	--	32,5	42,8	4,3
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	27,3	--	--	27,3	55,7	4,3
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	25,8	--	--	25,8	56,7	4,3
01	Zware vrachtwagen	1,0	22,3	20,1	14,0	25,1	52,3	4,4
1008	dak werkplaats	8,3	21,4	--	--	21,4	24,9	3,5
1010	dak werkplaats	8,3	21,4	--	--	21,4	24,9	3,5
1009	dak werkplaats	8,3	21,2	--	--	21,2	24,7	3,5
1011	dak werkplaats	8,3	21,2	--	--	21,2	24,7	3,5
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	20,9	23,5	24,7	34,7	53,9	4,4
1000b	poort werkplaats open	4,0	20,2	--	--	20,2	30,1	3,9
1001b	poort werkplaats open	4,0	20,2	--	--	20,2	30,1	3,9
1002b	poort werkplaats open	4,0	20,2	--	--	20,2	30,1	3,9
1004b	poort werkplaats open	4,0	20,2	--	--	20,2	30,1	3,9
1003b	poort werkplaats open	4,0	20,2	--	--	20,2	30,1	3,9
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	19,2	18,7	--	23,7	24,5	4,6
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	18,6	21,1	22,4	32,4	51,7	4,4
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	18,4	--	--	18,4	52,3	4,3
1025	poort	11,1	18,1	--	--	18,1	22,0	3,9
1027	poort	11,1	18,1	--	--	18,1	22,0	3,9
1028	poort	11,1	17,9	--	--	17,9	21,8	3,9
1026	poort	11,1	17,9	--	--	17,9	21,8	3,9
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	16,7	15,4	12,4	22,4	53,0	4,4
1038	poort washal	5,5	16,5	17,3	12,0	22,3	24,0	4,0
1053	vulleiding silo	30,5	16,2	15,7	--	20,7	19,4	2,4
1005	poort werkplaats	4,0	16,0	--	--	16,0	21,2	3,9
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	15,9	14,6	9,9	19,9	52,1	4,4
1006b	poort werkplaats open	4,0	15,4	--	--	15,4	25,4	4,0
1007b	poort werkplaats open	4,0	15,2	--	--	15,2	25,2	4,0
1063	poort nieuwe washal	5,5	14,5	15,3	10,0	20,3	21,9	4,0
1062	poort nieuwe washal	5,5	14,5	15,3	10,0	20,3	21,9	4,0
1036	poort washal	5,5	14,2	15,0	9,7	20,0	21,6	4,0
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	14,1	13,6	--	18,6	17,3	2,5
1037	poort washal	5,5	14,0	14,8	9,5	19,8	21,5	4,0
1000	poort werkplaats	4,0	13,4	--	--	13,4	18,6	3,9
1001	poort werkplaats	4,0	13,4	--	--	13,4	18,6	3,9
1002	poort werkplaats	4,0	13,4	--	--	13,4	18,6	3,9
1003	poort werkplaats	4,0	13,4	--	--	13,4	18,6	3,9
1004	poort werkplaats	4,0	13,4	--	--	13,4	18,6	3,9
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	11,7	--	--	11,7	52,7	4,3
1015	gevel werkplaats	5,4	11,7	--	--	11,7	15,4	3,8
1014	gevel werkplaats	5,4	11,6	--	--	11,6	15,4	3,8
1061	wand nieuwe washal	5,5	11,0	11,8	6,5	16,8	18,4	4,0
1060	wand nieuwe washal	5,5	11,0	11,8	6,5	16,8	18,4	4,0
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,8	11,6	6,3	16,6	17,9	3,7
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,8	11,6	6,3	16,6	17,9	3,8
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,6	11,4	6,1	16,4	17,7	3,8
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,5	11,3	6,0	16,3	17,7	3,8
1035	wand washal	5,5	10,0	10,8	5,5	15,8	17,4	4,0
1034	wand washal	5,5	9,9	10,7	5,4	15,7	17,4	4,1
1055	vulleiding silo	20,0	9,9	9,4	--	14,4	13,8	3,2
1024	poort	3,3	9,3	--	9,3	19,3	13,7	4,4
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	8,8	--	--	8,8	52,7	4,3
1006	poort werkplaats	4,0	8,7	--	--	8,7	13,9	4,0
13	Silo' s vullen	1,0	8,7	8,2	--	13,2	45,8	4,6
1048	dak washal	8,4	8,7	9,4	4,2	14,4	15,8	3,8
1047	dak washal	8,4	8,5	9,3	4,0	14,3	15,7	3,8
1007	poort werkplaats	4,0	8,5	--	--	8,5	13,7	4,0
1031	gevel	7,0	8,5	--	--	8,5	12,6	4,2
551	afzuiging	0,5	8,1	8,1	4,1	14,1	12,6	4,5
1032	gevel	7,0	8,1	--	--	8,1	12,2	4,2
1068	dak nieuwe washal	8,4	7,6	8,4	3,1	13,4	14,8	3,7
1069	dak nieuwe washal	8,4	7,6	8,4	3,1	13,4	14,7	3,7
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	7,5	--	--	7,5	15,7	2,1
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	7,5	--	--	7,5	15,6	2,2
1070	dak nieuwe washal	8,4	7,4	8,2	2,9	13,2	14,6	3,8
1071	dak nieuwe washal	8,4	7,4	8,2	2,9	13,2	14,6	3,8
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	7,0	--	--	7,0	15,3	2,2
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	7,0	--	--	7,0	15,3	2,3
15	gevolde vw wegen en vertrekken	1,0	7,0	6,5	--	11,5	44,2	4,6
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	6,4	6,0	--	11,0	23,6	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAr,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 116_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1029	gevel	7,0	6,4	--	--	6,4	10,6	4,2
14	silo' legen	1,0	4,8	4,3	--	9,3	41,9	4,6
1012	gevel werkplaats	5,4	4,7	--	--	4,7	8,5	3,8
1013	gevel werkplaats	5,4	4,3	--	--	4,3	8,1	3,8
1045	dak stalling	8,4	4,2	4,2	--	9,2	8,0	3,8
1046	dak stalling	8,4	3,2	3,2	--	8,2	7,0	3,8
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	1,4	--	--	1,4	10,3	2,9
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	1,3	--	--	1,3	34,0	4,5
1030	gevel	7,0	0,5	--	--	0,5	4,7	4,2
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	0,4	--	--	0,4	12,9	4,6
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-2,5	--	--	-2,5	41,9	4,6
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-2,5	--	--	-2,5	41,9	4,6
1049	wand washal	5,5	-3,8	-3,1	-8,3	2,0	3,6	4,1
L01	Heftruck pallets	0,7	-4,5	--	--	-4,5	10,9	4,6
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-5,2	--	--	-5,2	3,8	3,0
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-5,2	--	--	-5,2	27,2	4,5
17a	vw afvoer pallets	1,0	-5,5	--	--	-5,5	41,9	4,6
1033	gevel	7,0	-5,7	--	--	-5,7	-1,5	4,2
1022	poort	3,3	-6,4	--	--	-6,4	-2,0	4,4
1023	poort	3,3	-6,7	--	-6,7	3,3	-2,3	4,4
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-7,1	--	--	-7,1	38,2	4,6
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-7,4	--	--	-7,4	37,9	4,6
1043	wand stalling	5,5	-9,1	-9,1	--	-4,1	-5,0	4,1
17b	vw afvoer pallets	1,0	-9,9	--	--	-9,9	33,7	4,6
1044	wand stalling	5,5	-10,0	-10,0	--	-5,0	-5,9	4,1
1042	wand stalling	5,5	-11,6	-11,6	--	-6,6	-7,5	4,1
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-14,0	--	--	-14,0	27,6	4,6
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-16,7	--	--	-16,7	30,6	4,6
Totalen			37,3	30,1	28,0	38,0	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 117_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	28,7	--	--	28,7	39,1	4,4
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	25,1	--	--	25,1	53,6	4,4
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	23,5	--	--	23,5	54,6	4,5
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	22,7	22,2	--	27,2	28,1	4,6
01	Zware vrachtwagen	1,0	22,4	20,2	14,2	25,2	52,5	4,4
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	19,9	22,4	23,7	33,7	52,9	4,4
1010	dak werkplaats	8,3	19,8	--	--	19,8	23,6	3,7
1008	dak werkplaats	8,3	19,8	--	--	19,8	23,6	3,7
1011	dak werkplaats	8,3	19,7	--	--	19,7	23,4	3,7
1009	dak werkplaats	8,3	19,6	--	--	19,6	23,4	3,8
1001b	poort werkplaats open	4,0	18,3	--	--	18,3	28,5	4,1
1003b	poort werkplaats open	4,0	18,3	--	--	18,3	28,5	4,1
1002b	poort werkplaats open	4,0	18,3	--	--	18,3	28,4	4,1
1000b	poort werkplaats open	4,0	18,3	--	--	18,3	28,4	4,1
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	17,9	20,5	21,7	31,7	51,1	4,5
1025	poort	11,1	17,4	--	--	17,4	21,4	4,0
1027	poort	11,1	17,4	--	--	17,4	21,3	4,0
1026	poort	11,1	17,2	--	--	17,2	21,2	4,0
1028	poort	11,1	17,2	--	--	17,2	21,2	4,0
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	16,4	15,2	12,1	22,1	52,8	4,5
1037	poort washal	5,5	16,1	16,9	11,6	21,9	23,6	4,1
1038	poort washal	5,5	16,1	16,9	11,6	21,9	23,6	4,1
1055	vulleiding silo	20,0	15,8	15,3	--	20,3	19,9	3,4
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	15,7	--	--	15,7	49,6	4,4
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	15,4	14,2	9,4	19,4	51,7	4,5
1053	vulleiding silo	30,5	14,8	14,4	--	19,4	18,3	2,7
1063	poort nieuwe washal	5,5	14,0	14,8	9,5	19,8	21,5	4,1
1062	poort nieuwe washal	5,5	14,0	14,7	9,5	19,7	21,4	4,1
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	13,9	13,5	--	18,5	17,4	2,7
1036	poort washal	5,5	13,6	14,4	9,1	19,4	21,0	4,1
1024	poort	3,3	11,7	--	11,7	21,7	16,1	4,5
1000	poort werkplaats	4,0	11,6	--	--	11,6	17,0	4,1
1001	poort werkplaats	4,0	11,6	--	--	11,6	17,0	4,1
1003	poort werkplaats	4,0	11,6	--	--	11,6	17,0	4,1
1002	poort werkplaats	4,0	11,6	--	--	11,6	17,0	4,1
1006b	poort werkplaats open	4,0	11,3	--	--	11,3	21,4	4,1
1007b	poort werkplaats open	4,0	11,2	--	--	11,2	21,4	4,2
1061	wand nieuwe washal	5,5	10,6	11,4	6,1	16,4	18,1	4,1
1060	wand nieuwe washal	5,5	10,5	11,3	6,0	16,3	18,0	4,1
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,4	11,1	5,9	16,1	17,6	3,8
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,3	11,1	5,8	16,1	17,5	3,8
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,1	10,9	5,6	15,9	17,4	3,8
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	10,1	10,9	5,6	15,9	17,3	3,9
1014	gevel werkplaats	5,4	10,0	--	--	10,0	14,0	4,0
1015	gevel werkplaats	5,4	10,0	--	--	10,0	13,9	4,0
13	Silo' s vullen	1,0	9,9	9,5	--	14,5	47,1	4,6
1034	wand washal	5,5	9,6	10,4	5,1	15,4	17,1	4,1
1035	wand washal	5,5	9,5	10,3	5,0	15,3	17,0	4,1
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	9,1	--	--	9,1	50,2	4,4
15	gevulde vw wegen en vertrekken	1,0	8,5	8,0	--	13,0	45,7	4,6
1048	dak washal	8,4	8,3	9,0	3,8	14,0	15,5	3,9
1047	dak washal	8,4	8,1	8,9	3,6	13,9	15,4	3,9
1031	gevel	7,0	7,7	--	--	7,7	11,9	4,2
551	afzuiging	0,5	7,6	7,6	3,6	13,6	12,1	4,5
1068	dak nieuwe washal	8,4	7,2	8,0	2,7	13,0	14,4	3,8
1069	dak nieuwe washal	8,4	7,1	7,9	2,6	12,9	14,4	3,8
1070	dak nieuwe washal	8,4	7,0	7,8	2,5	12,8	14,2	3,8
1071	dak nieuwe washal	8,4	7,0	7,8	2,5	12,8	14,2	3,8
1032	gevel	7,0	6,7	--	--	6,7	10,9	4,2
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	6,4	--	--	6,4	50,5	4,4
1042	wand stalling	5,5	6,4	6,4	--	11,4	10,5	4,1
1043	wand stalling	5,5	6,3	6,3	--	11,3	10,4	4,1
14	silo' legen	1,0	5,8	5,3	--	10,3	42,9	4,6
1029	gevel	7,0	5,7	--	--	5,7	10,0	4,2
1004b	poort werkplaats open	4,0	5,7	--	--	5,7	15,8	4,1
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	5,6	--	--	5,6	14,2	2,6
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	5,6	--	--	5,6	14,2	2,6
1030	gevel	7,0	5,5	--	--	5,5	9,8	4,2
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	5,2	--	--	5,2	13,9	2,7
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	5,2	--	--	5,2	13,9	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAr,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 117_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1006	poort werkplaats	4,0	4,6	--	--	4,6	10,0	4,1
1007	poort werkplaats	4,0	4,6	--	--	4,6	10,0	4,2
1045	dak stalling	8,4	3,9	3,9	--	8,9	7,8	3,9
1046	dak stalling	8,4	2,8	2,8	--	7,8	6,7	3,9
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	1,0	--	--	1,0	33,8	4,5
1004	poort werkplaats	4,0	1,0	--	--	1,0	6,4	4,1
1013	gevel werkplaats	5,4	0,7	--	--	0,7	4,7	4,0
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-0,6	--	--	-0,6	8,6	3,2
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-1,3	--	--	-1,3	8,0	3,3
1012	gevel werkplaats	5,4	-1,3	--	--	-1,3	2,7	4,0
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-1,9	--	--	-1,9	42,5	4,6
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-1,9	--	--	-1,9	42,5	4,6
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	-3,2	-3,7	--	1,4	14,0	4,6
1049	wand washal	5,5	-4,3	-3,5	-8,8	1,5	3,2	4,1
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-4,6	--	--	-4,6	40,8	4,6
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-4,6	--	--	-4,6	40,7	4,6
17a	vw afvoer pallets	1,0	-4,9	--	--	-4,9	42,5	4,6
1005	poort werkplaats	4,0	-5,2	--	--	-5,2	0,2	4,1
17b	vw afvoer pallets	1,0	-5,3	--	--	-5,3	38,3	4,6
L01	Heftruck pallets	0,7	-5,9	--	--	-5,9	9,6	4,7
1033	gevel	7,0	-6,4	--	--	-6,4	-2,1	4,3
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-7,1	--	--	-7,1	25,3	4,5
1022	poort	3,3	-7,5	--	--	-7,5	-3,0	4,5
1023	poort	3,3	-7,7	--	-7,7	2,3	-3,3	4,5
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	-9,2	--	--	-9,2	3,2	4,7
1044	wand stalling	5,5	-10,1	-10,1	--	-5,1	-6,0	4,1
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-14,1	--	--	-14,1	27,6	4,6
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-15,4	--	--	-15,4	31,9	4,6
Totalen			35,3	30,3	27,4	37,4	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 118_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Zware vrachtwagen	1,0	24,0	21,8	15,8	26,8	54,0	4,4
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	20,6	--	--	20,6	49,3	4,6
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	19,8	19,4	--	24,4	25,3	4,6
1027	poort	11,1	17,6	--	--	17,6	21,6	4,0
1025	poort	11,1	17,6	--	--	17,6	21,6	4,0
1028	poort	11,1	17,5	--	--	17,5	21,5	4,0
1026	poort	11,1	17,4	--	--	17,4	21,4	4,0
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	16,8	19,3	20,6	30,6	49,9	4,5
1055	vuileiding silo	20,0	15,0	14,6	--	19,6	19,3	3,5
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	13,6	16,2	17,4	27,4	46,8	4,5
1053	vuileiding silo	30,5	13,6	13,1	--	18,1	17,2	2,9
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	12,1	10,8	7,8	17,8	48,5	4,5
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	10,7	9,5	4,7	14,7	47,0	4,5
1044	wand stalling	5,5	10,1	10,1	--	15,1	14,3	4,2
1054	vuileiding silo (bocht)	30,0	10,0	9,5	--	14,5	13,6	2,8
13	Silo' s vullen	1,0	9,9	9,4	--	14,4	47,1	4,6
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	9,3	10,1	4,8	15,1	16,6	3,9
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	9,3	8,8	--	13,8	26,5	4,7
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	8,4	9,2	3,9	14,2	15,7	3,9
1024	poort	3,3	8,1	--	8,1	18,1	12,6	4,5
15	gevolde vw wegen en vertrekken	1,0	7,8	7,3	--	12,3	45,1	4,6
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	7,7	--	--	7,7	38,9	4,7
551	afzuiging	0,5	7,5	7,5	3,5	13,5	12,1	4,6
1048	dak washal	8,4	7,5	8,3	3,0	13,3	14,8	3,9
1047	dak washal	8,4	7,3	8,1	2,8	13,1	14,6	3,9
1061	wand nieuwe washal	5,5	7,1	7,9	2,6	12,9	14,6	4,2
1009	dak werkplaats	8,3	6,6	--	--	6,6	10,9	4,2
1008	dak werkplaats	8,3	6,6	--	--	6,6	10,8	4,2
1035	wand washal	5,5	6,6	7,4	2,1	12,4	14,1	4,1
1031	gevel	7,0	6,3	--	--	6,3	10,5	4,3
1032	gevel	7,0	6,3	--	--	6,3	10,5	4,2
14	silo' legen	1,0	6,1	5,7	--	10,7	43,3	4,6
1068	dak nieuwe washal	8,4	6,1	6,9	1,6	11,9	13,4	3,9
1045	dak stalling	8,4	5,8	5,8	--	10,8	9,7	3,9
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	5,7	6,5	1,2	11,5	13,0	3,9
1046	dak stalling	8,4	5,6	5,6	--	10,6	9,6	3,9
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	5,4	6,2	0,9	11,2	12,7	3,9
1069	dak nieuwe washal	8,4	5,0	5,8	0,5	10,8	12,3	4,0
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	4,9	--	--	4,9	17,4	4,7
L01	Heftruck pallets	0,7	4,7	--	--	4,7	20,1	4,7
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	4,7	--	--	4,7	15,3	4,6
1010	dak werkplaats	8,3	3,9	--	--	3,9	8,1	4,2
1011	dak werkplaats	8,3	3,7	--	--	3,7	7,9	4,2
1070	dak nieuwe washal	8,4	3,2	3,9	-1,4	8,9	10,5	3,9
1071	dak nieuwe washal	8,4	3,1	3,9	-1,4	8,9	10,4	3,9
1038	poort washal	5,5	2,9	3,6	-1,7	8,6	10,4	4,2
1033	gevel	7,0	0,8	--	--	0,8	5,0	4,3
1036	poort washal	5,5	0,6	1,4	-3,9	6,4	8,2	4,1
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	0,6	--	--	0,6	10,2	3,6
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	0,6	--	--	0,6	10,2	3,6
1037	poort washal	5,5	0,6	1,3	-4,0	6,3	8,1	4,1
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	0,4	--	--	0,4	10,1	3,6
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	0,4	--	--	0,4	10,1	3,6
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	0,4	--	--	0,4	33,1	4,5
1063	poort nieuwe washal	5,5	0,1	0,9	-4,4	5,9	7,7	4,2
1034	wand washal	5,5	0,1	0,9	-4,4	5,9	7,6	4,1
1062	poort nieuwe washal	5,5	0,1	0,9	-4,4	5,9	7,7	4,2
1049	wand washal	5,5	-0,2	0,6	-4,7	5,6	7,3	4,1
1000b	poort werkplaats open	4,0	-2,6	--	--	-2,6	7,9	4,5
1023	poort	3,3	-3,2	--	-3,2	6,8	1,3	4,5
1001b	poort werkplaats open	4,0	-3,5	--	--	-3,5	7,0	4,5
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	-3,6	--	--	-3,6	30,7	4,7
1022	poort	3,3	-3,6	--	--	-3,6	0,9	4,5
1060	wand nieuwe washal	5,5	-3,7	-2,9	-8,2	2,1	3,9	4,2
1042	wand stalling	5,5	-3,7	-3,7	--	1,3	0,4	4,2
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-4,2	--	--	-4,2	40,3	4,6
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-4,2	--	--	-4,2	40,3	4,6
1002b	poort werkplaats open	4,0	-4,6	--	--	-4,6	5,9	4,5
1043	wand stalling	5,5	-5,2	-5,2	--	-0,2	-1,1	4,2
1003b	poort werkplaats open	4,0	-5,7	--	--	-5,7	4,8	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 118_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1004b	poort werkplaats open	4,0	-6,2	--	--	-6,2	4,3	4,5
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-6,6	--	--	-6,6	3,4	4,0
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-7,0	--	--	-7,0	3,0	4,0
17a	vw afvoer pallets	1,0	-7,2	--	--	-7,2	40,3	4,6
1000	poort werkplaats	4,0	-7,4	--	--	-7,4	-1,7	4,5
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-7,7	--	--	-7,7	24,8	4,5
1029	gevel	7,0	-7,8	--	--	-7,8	-3,6	4,3
1001	poort werkplaats	4,0	-8,3	--	--	-8,3	-2,5	4,5
1015	gevel werkplaats	5,4	-8,3	--	--	-8,3	-3,9	4,4
1030	gevel	7,0	-8,9	--	--	-8,9	-4,6	4,3
1002	poort werkplaats	4,0	-9,4	--	--	-9,4	-3,7	4,5
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	-10,3	--	--	-10,3	31,0	4,7
1003	poort werkplaats	4,0	-10,7	--	--	-10,7	-5,0	4,5
1004	poort werkplaats	4,0	-11,7	--	--	-11,7	-6,0	4,5
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	-12,2	--	--	-12,2	32,1	4,7
1005	poort werkplaats	4,0	-12,2	--	--	-12,2	-6,5	4,5
1014	gevel werkplaats	5,4	-12,8	--	--	-12,8	-8,4	4,4
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-13,5	--	--	-13,5	31,8	4,6
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-13,6	--	--	-13,6	31,8	4,6
1006b	poort werkplaats open	4,0	-14,9	--	--	-14,9	-4,4	4,5
1007b	poort werkplaats open	4,0	-15,0	--	--	-15,0	-4,5	4,5
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-15,7	--	--	-15,7	31,6	4,7
17b	vw afvoer pallets	1,0	-16,7	--	--	-16,7	26,9	4,6
1006	poort werkplaats	4,0	-19,8	--	--	-19,8	-14,0	4,5
1007	poort werkplaats	4,0	-19,9	--	--	-19,9	-14,1	4,5
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-20,3	--	--	-20,3	21,4	4,6
1012	gevel werkplaats	5,4	-20,6	--	--	-20,6	-16,2	4,4
1013	gevel werkplaats	5,4	-20,7	--	--	-20,7	-16,3	4,4
Totalen			30,1	27,6	23,9	33,9	58,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAR,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 119_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Zware vrachtwagen	1,0	20,0	17,8	11,8	22,8	50,2	4,6
06	Zware vrachtwagen/ van locatie B - C	1,0	17,8	--	--	17,8	46,6	4,7
1050	lossen korrels m.b.v compressor	1,0	17,3	16,9	--	21,9	22,8	4,7
1028	poort	11,1	16,0	--	--	16,0	20,1	4,2
1027	poort	11,1	16,0	--	--	16,0	20,1	4,2
1025	poort	11,1	15,9	--	--	15,9	20,1	4,2
1026	poort	11,1	15,8	--	--	15,8	20,0	4,2
1055	vulleiding silo	20,0	13,0	12,5	--	17,5	17,5	3,7
02a	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	12,4	14,9	16,2	26,2	45,6	4,7
1053	vulleiding silo	30,5	11,3	10,9	--	15,9	15,3	3,2
02b	Zware vrachtwagen tbv transport	1,0	9,5	12,1	13,3	23,3	42,9	4,6
13	Silo' s vullen	1,0	8,0	7,5	--	12,5	45,3	4,7
L01	Heftruck pallets	0,7	7,8	--	--	7,8	23,3	4,7
04	Zware vrachtwagen tbv washal	1,0	7,5	6,3	3,3	13,3	44,1	4,6
1051	Stationaire vrachtwagen	1,0	7,4	7,0	--	12,0	24,7	4,7
1054	vulleiding silo (bocht)	30,0	7,2	6,8	--	11,8	11,3	3,2
1044	wand stalling	5,5	7,1	7,1	--	12,1	11,4	4,4
03	Zware vrachtwagen tbv nieuwe washal	1,0	6,5	5,2	0,5	10,5	42,9	4,6
07	Zware vrachtwagen/ parkeren	1,0	6,2	--	--	6,2	37,5	4,7
1064	lichtstraat nieuwe washal	8,4	5,7	6,4	1,2	11,4	13,2	4,2
1067	lichtstraat nieuwe washal	8,4	5,6	6,4	1,1	11,4	13,2	4,2
15	gevulde vw wegen en vertrekken	1,0	5,2	4,7	--	9,7	42,6	4,7
1048	dak washal	8,4	4,7	5,5	0,2	10,5	12,2	4,2
1047	dak washal	8,4	4,6	5,4	0,1	10,4	12,2	4,2
551	afzuiging	0,5	4,6	4,6	0,6	10,6	9,3	4,7
1009	dak werkplaats	8,3	4,6	--	--	4,6	9,0	4,4
1032	gevel	7,0	4,5	--	--	4,5	8,9	4,4
1008	dak werkplaats	8,3	4,5	--	--	4,5	8,8	4,4
1031	gevel	7,0	4,4	--	--	4,4	8,7	4,4
14	silo' legen	1,0	4,2	3,8	--	8,8	41,5	4,7
1033	gevel	7,0	3,6	--	--	3,6	8,0	4,4
1035	wand washal	5,5	3,6	4,4	-0,9	9,4	11,3	4,3
1045	dak stalling	8,4	3,5	3,5	--	8,5	7,7	4,2
1024	poort	3,3	3,4	--	3,4	13,4	7,9	4,6
1046	dak stalling	8,4	3,2	3,2	--	8,2	7,4	4,2
1052	stationaire personenauto weegbrug	0,7	2,8	--	--	2,8	15,3	4,7
1065	lichtstraat nieuwe washal	8,4	2,8	3,6	-1,7	8,6	10,3	4,2
1066	lichtstraat nieuwe washal	8,4	2,6	3,4	-1,9	8,4	10,2	4,2
1068	dak nieuwe washal	8,4	2,3	3,1	-2,2	8,1	9,9	4,2
1069	dak nieuwe washal	8,4	2,3	3,1	-2,2	8,1	9,9	4,2
1056	vullen silio's m.b.v. compressor	1,0	2,1	--	--	2,1	12,8	4,7
1010	dak werkplaats	8,3	1,8	--	--	1,8	6,2	4,4
1011	dak werkplaats	8,3	1,6	--	--	1,6	6,0	4,4
1070	dak nieuwe washal	8,4	0,2	1,0	-4,3	6,0	7,8	4,2
1071	dak nieuwe washal	8,4	0,1	0,9	-4,4	5,9	7,7	4,2
1023	poort	3,3	-0,4	--	-0,4	9,6	4,2	4,6
1022	poort	3,3	-1,1	--	--	-1,1	3,5	4,6
1020	afstralend dak silogebouw	17,9	-1,7	--	--	-1,7	8,2	3,9
1017	afstralend dak silogebouw	17,9	-1,7	--	--	-1,7	8,2	3,9
1018	afstralend dak silogebouw	17,9	-1,8	--	--	-1,8	8,1	3,9
1019	afstralend dak silogebouw	17,9	-1,8	--	--	-1,8	8,1	3,9
1049	wand washal	5,5	-2,4	-1,6	-6,9	3,4	5,3	4,3
1036	poort washal	5,5	-2,9	-2,1	-7,4	2,9	4,8	4,4
1063	poort nieuwe washal	5,5	-3,2	-2,4	-7,7	2,6	4,6	4,4
1061	wand nieuwe washal	5,5	-3,4	-2,6	-7,9	2,4	4,3	4,4
1034	wand washal	5,5	-3,6	-2,8	-8,1	2,2	4,2	4,3
08	Zware vrachtwagen/ werkplaats	1,0	-3,7	--	--	-3,7	30,6	4,7
1037	poort washal	5,5	-4,0	-3,2	-8,5	1,8	3,8	4,4
1038	poort washal	5,5	-4,9	-4,1	-9,4	0,9	2,9	4,4
18a	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-5,5	--	--	-5,5	39,0	4,7
16a	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-5,6	--	--	-5,6	38,9	4,7
1043	wand stalling	5,5	-5,8	-5,8	--	-0,8	-1,4	4,4
1042	wand stalling	5,5	-6,0	-6,0	--	-1,0	-1,6	4,4
1060	wand nieuwe washal	5,5	-6,7	-5,9	-11,2	-0,9	1,1	4,4
1004b	poort werkplaats open	4,0	-6,7	--	--	-6,7	3,9	4,6
19	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-7,6	--	--	-7,6	25,3	4,6
1003b	poort werkplaats open	4,0	-8,2	--	--	-8,2	2,4	4,6
1002b	poort werkplaats open	4,0	-8,3	--	--	-8,3	2,3	4,6
1001b	poort werkplaats open	4,0	-8,3	--	--	-8,3	2,3	4,6
1000b	poort werkplaats open	4,0	-8,3	--	--	-8,3	2,3	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Limpens aanpassing juli 2015 LAr,LT aanpassing rijroutes - Wijziging juni 2015 - Limpens april 2015 - Gebied
Bijdrage van Groep Limpens op ontvangerpunt 119_A - Immissiepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17a	vw afvoer pallets	1,0	-8,5	--	--	-8,5	39,0	4,7
1016	afstralende gevel silogebouw	11,8	-9,2	--	--	-9,2	1,0	4,2
1021	afstralende gevel silogebouw	11,8	-9,3	--	--	-9,3	0,9	4,2
1029	gevel	7,0	-10,0	--	--	-10,0	-5,7	4,4
09	Zware vrachtwagen/ silo vullen	1,0	-10,6	--	--	-10,6	30,8	4,7
1062	poort nieuwe washal	5,5	-10,6	-9,8	-15,1	-4,8	-2,8	4,4
1030	gevel	7,0	-10,6	--	--	-10,6	-6,2	4,4
05	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-11,9	--	--	-11,9	20,6	4,6
1004	poort werkplaats	4,0	-12,6	--	--	-12,6	-6,8	4,6
1002	poort werkplaats	4,0	-13,1	--	--	-13,1	-7,3	4,6
1000	poort werkplaats	4,0	-13,2	--	--	-13,2	-7,3	4,6
1001	poort werkplaats	4,0	-13,2	--	--	-13,2	-7,3	4,6
1003	poort werkplaats	4,0	-13,2	--	--	-13,2	-7,4	4,6
10	Zware vrachtwagen/ silo legen	1,0	-13,3	--	--	-13,3	31,0	4,7
1015	gevel werkplaats	5,4	-14,1	--	--	-14,1	-9,6	4,5
1005	poort werkplaats	4,0	-14,6	--	--	-14,6	-8,8	4,6
17b	vw afvoer pallets	1,0	-14,7	--	--	-14,7	29,0	4,7
1006b	poort werkplaats open	4,0	-17,2	--	--	-17,2	-6,6	4,6
1007b	poort werkplaats open	4,0	-17,2	--	--	-17,2	-6,6	4,6
18b	vw afvoer goederen (silowagen)	1,0	-18,0	--	--	-18,0	27,4	4,7
16b	vw aanvoer goederen (pallets)	1,0	-18,0	--	--	-18,0	27,4	4,7
12	Personenauto controleweegbrug	0,7	-18,4	--	--	-18,4	28,9	4,7
1014	gevel werkplaats	5,4	-18,6	--	--	-18,6	-14,1	4,5
1006	poort werkplaats	4,0	-22,0	--	--	-22,0	-16,2	4,6
1007	poort werkplaats	4,0	-22,0	--	--	-22,0	-16,2	4,6
1012	gevel werkplaats	5,4	-22,7	--	--	-22,7	-18,2	4,5
1013	gevel werkplaats	5,4	-22,7	--	--	-22,7	-18,2	4,5
11	Personenauto bezoekers / personeel	0,7	-28,1	--	--	-28,1	13,6	4,7
Totalen			27,4	24,2	19,8	29,8	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Ref.punt 1	5,00	52,33	46,48	46,48
2_A	Ref.punt 2	5,00	48,44	48,44	48,44
3_A	Ref.punt 3	5,00	49,16	49,16	49,16
4_A	Ref.punt 4	5,00	45,07	45,07	45,07
5_A	Ref.punt 5	5,00	40,31	40,31	40,31
114_A	Immissiepunt	5,00	52,21	43,76	41,90
115_A	Immissiepunt	5,00	50,13	43,09	43,09
116_A	Immissiepunt	5,00	48,54	46,81	46,81
117_A	Immissiepunt	5,00	46,26	45,96	45,96
118_A	Immissiepunt	5,00	45,60	45,60	45,60
119_A	Immissiepunt	5,00	42,60	42,60	42,60

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 1_A - Ref.punt 1
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1056	vullen silio's m.b.v. com	52,33	--	--	4,10
09	Zware vrachtwagen/ silo v	51,52	--	--	4,09
06	Zware vrachtwagen/ van lo	50,44	--	--	4,14
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	50,30	--	--	4,12
10	Zware vrachtwagen/ silo l	50,24	--	--	4,13
07	Zware vrachtwagen/ parker	50,23	--	--	4,12
03	Zware vrachtwagen tbv nie	46,48	46,48	46,48	4,48
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	45,42	45,42	45,42	4,36
04	Zware vrachtwagen tbv was	45,39	45,39	45,39	4,48
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	45,20	45,20	45,20	4,48
01	Zware vrachtwagen	43,27	43,27	43,27	4,48
15	gevulde vw wegen en vertr	41,47	41,47	--	4,50
18a	vw afvoer goederen (silow	41,12	--	--	4,55
17a	vw afvoer pallets	41,09	--	--	4,55
16a	vw aanvoer goederen (pall	41,03	--	--	4,55
13	Silo' s vullen	40,97	40,97	--	4,52
1001b	poort werkplaats open	40,87	--	--	3,65
1002b	poort werkplaats open	40,78	--	--	3,67
1003b	poort werkplaats open	40,70	--	--	3,69
16b	vw aanvoer goederen (pall	40,70	--	--	4,52
1004b	poort werkplaats open	40,63	--	--	3,71
1057	alblaas fliter	40,61	--	--	4,11
14	silo' legen	40,53	40,53	--	4,57
18b	vw afvoer goederen (silow	39,02	--	--	4,52
1006b	poort werkplaats open	38,78	--	--	3,64
1007b	poort werkplaats open	38,70	--	--	3,68
1000b	poort werkplaats open	38,63	--	--	3,63
1008	dak werkplaats	35,90	--	--	3,03
1009	dak werkplaats	35,66	--	--	3,08
1010	dak werkplaats	35,21	--	--	3,10
1011	dak werkplaats	34,75	--	--	3,15
17b	vw afvoer pallets	34,69	--	--	4,51
1050	lossen korrels m.b.v comp	32,73	32,73	--	4,51
05	Personenauto bezoekers /	30,06	--	--	4,51
1001	poort werkplaats	29,33	--	--	3,65
1002	poort werkplaats	29,23	--	--	3,67
1003	poort werkplaats	29,14	--	--	3,69
1027	poort	29,06	--	--	3,74
1004	poort werkplaats	29,06	--	--	3,71
1005	poort werkplaats	29,02	--	--	3,71
1028	poort	28,89	--	--	3,77
1058	alblaas fliter	28,83	--	--	4,51
1053	vulleiding silo	28,56	28,56	--	2,08
12	Personenauto controleweeg	28,20	--	--	4,58
19	Personenauto bezoekers /	28,02	--	--	4,50
1062	poort nieuwe washal	27,85	27,85	27,85	4,03
1063	poort nieuwe washal	27,82	27,82	27,82	4,03
1036	poort washal	27,30	27,30	27,30	4,07
1037	poort washal	27,23	27,23	27,23	4,07
1006	poort werkplaats	27,18	--	--	3,64
1007	poort werkplaats	27,12	--	--	3,67
1000	poort werkplaats	27,02	--	--	3,63
1014	gevel werkplaats	26,13	--	--	3,50
11	Personenauto bezoekers /	26,00	--	--	4,54
1054	vulleiding silo (bocht)	25,77	25,77	--	2,16
1018	afstralend dak silogebouw	25,27	--	--	1,60
1020	afstralend dak silogebouw	24,94	--	--	1,68
1019	afstralend dak silogebouw	24,85	--	--	1,71
1017	afstralend dak silogebouw	24,54	--	--	1,79
1067	lichtstraat nieuwe washal	24,41	24,41	24,41	3,77
1064	lichtstraat nieuwe washal	24,38	24,38	24,38	3,77
1025	poort	23,95	--	--	3,73
1015	gevel werkplaats	23,94	--	--	3,41
1024	poort	23,84	--	23,84	4,33
1066	lichtstraat nieuwe washal	23,81	23,81	23,81	3,80
1065	lichtstraat nieuwe washal	23,80	23,80	23,80	3,80
1012	gevel werkplaats	21,82	--	--	3,41
1048	dak washal	21,81	21,81	21,81	3,83
1013	gevel werkplaats	21,50	--	--	3,49
1069	dak nieuwe washal	21,24	21,24	21,24	3,76
1068	dak nieuwe washal	21,21	21,21	21,21	3,77

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 1_A - Ref.punt 1
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1071	dak nieuwe washal	20,68	20,68	20,68	3,79
1070	dak nieuwe washal	20,66	20,66	20,66	3,79
1047	dak washal	20,63	20,63	20,63	3,85
1031	gevel	19,45	--	--	4,06
1016	afstralende gevel silogeb	19,25	--	--	2,52
1032	gevel	19,09	--	--	4,09
1042	wand stalling	19,01	19,01	--	4,07
1043	wand stalling	18,79	18,79	--	4,09
1051	Stationaire vrachtwagen	18,43	18,43	--	4,56
551	afzuiging	17,94	17,94	17,94	4,52
L01	Heftruck pallets	17,63	--	--	4,57
1055	vulleiding silo	16,36	16,36	--	2,97
1061	wand nieuwe washal	15,44	15,44	15,44	4,04
1060	wand nieuwe washal	15,32	15,32	15,32	4,06
1038	poort washal	14,97	14,97	14,97	4,07
1026	poort	14,95	--	--	3,76
1045	dak stalling	14,04	14,04	--	3,83
1035	wand washal	13,98	13,98	13,98	4,08
1034	wand washal	13,93	13,93	13,93	4,10
1046	dak stalling	13,08	13,08	--	3,82
1052	stationaire personenauto	8,76	--	--	4,58
1021	afstralende gevel silogeb	6,83	--	--	2,65
1029	gevel	5,33	--	--	4,05
1033	gevel	5,29	--	--	4,10
1022	poort	5,24	--	--	4,37
1023	poort	4,84	--	4,84	4,37
1030	gevel	1,65	--	--	4,07
1049	wand washal	1,31	1,31	1,31	4,11
1044	wand stalling	-0,14	-0,14	--	4,10

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 2_A - Ref.punt 2
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmax
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Zware vrachtwagen	48,44	48,44	48,44	4,19
04	Zware vrachtwagen tbv was	46,77	46,77	46,77	4,40
03	Zware vrachtwagen tbv nie	46,49	46,49	46,49	4,43
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	46,44	46,44	46,44	4,43
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	46,43	46,43	46,43	4,43
06	Zware vrachtwagen/ van lo	45,99	--	--	4,35
07	Zware vrachtwagen/ parker	42,99	--	--	4,53
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	42,77	--	--	4,53
15	gevulde vw wegen en vertr	41,91	41,91	--	4,60
16a	vw aanvoer goederen (pall	41,79	--	--	4,60
18a	vw afvoer goederen (silow	41,79	--	--	4,60
17a	vw afvoer pallets	41,79	--	--	4,60
16b	vw aanvoer goederen (pall	41,72	--	--	4,60
13	Silo' s vullen	41,52	41,52	--	4,62
10	Zware vrachtwagen/ silo l	41,51	--	--	4,50
14	silow' legen	41,44	41,44	--	4,62
09	Zware vrachtwagen/ silo v	41,38	--	--	4,50
18b	vw afvoer goederen (silow	40,84	--	--	4,59
17b	vw afvoer pallets	40,57	--	--	4,59
1050	lossen korrels m.b.v comp	39,12	39,12	--	4,60
19	Personenauto bezoekers /	31,96	--	--	4,39
1036	poort washal	30,57	30,57	30,57	3,93
1037	poort washal	30,53	30,53	30,53	3,95
1038	poort washal	30,51	30,51	30,51	3,96
1063	poort nieuwe washal	29,91	29,91	29,91	3,96
1062	poort nieuwe washal	29,81	29,81	29,81	3,97
1058	alblaas fliter	29,34	--	--	4,60
12	Personenauto controleweeg	28,46	--	--	4,62
1026	poort	28,06	--	--	3,97
1027	poort	27,47	--	--	3,95
1025	poort	27,45	--	--	3,94
1028	poort	27,34	--	--	3,96
11	Personenauto bezoekers /	27,33	--	--	4,61
05	Personenauto bezoekers /	27,12	--	--	4,45
1055	vulleiding silo	26,58	26,58	--	3,35
1053	vulleiding silo	25,45	25,45	--	2,68
1060	wand nieuwe washal	24,78	24,78	24,78	3,96
1064	lichtstraat nieuwe washal	24,58	24,58	24,58	3,67
1065	lichtstraat nieuwe washal	24,49	24,49	24,49	3,68
1067	lichtstraat nieuwe washal	24,48	24,48	24,48	3,69
1066	lichtstraat nieuwe washal	24,40	24,40	24,40	3,70
1034	wand washal	24,26	24,26	24,26	3,94
1024	poort	24,23	--	24,23	4,45
1056	vullen silio's m.b.v. com	23,77	--	--	4,50
1048	dak washal	22,81	22,81	22,81	3,67
1047	dak washal	22,76	22,76	22,76	3,68
1061	wand nieuwe washal	22,29	22,29	22,29	3,95
1000b	poort werkplaats open	22,12	--	--	4,29
1035	wand washal	21,93	21,93	21,93	3,93
1054	vulleiding silo (bocht)	21,74	21,74	--	2,68
1068	dak nieuwe washal	21,34	21,34	21,34	3,67
1069	dak nieuwe washal	21,30	21,30	21,30	3,69
1070	dak nieuwe washal	21,27	21,27	21,27	3,68
1071	dak nieuwe washal	21,17	21,17	21,17	3,70
1001b	poort werkplaats open	19,70	--	--	4,28
1020	afstralend dak silogebouw	19,51	--	--	3,02
1018	afstralend dak silogebouw	19,32	--	--	3,05
1017	afstralend dak silogebouw	19,31	--	--	3,05
1019	afstralend dak silogebouw	19,12	--	--	3,08
551	afzuiging	19,10	19,10	19,10	4,46
1051	Stationaire vrachtwagen	18,71	18,71	--	4,64
1031	gevel	17,91	--	--	4,21
1015	gevel werkplaats	17,85	--	--	4,18
1045	dak stalling	17,75	17,75	--	3,72
1046	dak stalling	17,74	17,74	--	3,72
1008	dak werkplaats	17,49	--	--	3,95
1011	dak werkplaats	17,29	--	--	3,94
1032	gevel	16,62	--	--	4,22
L01	Heftruck pallets	16,28	--	--	4,64
1009	dak werkplaats	16,19	--	--	3,97
1002b	poort werkplaats open	15,51	--	--	4,27

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 2_A - Ref.punt 2
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1010	dak werkplaats	14,02	--	--	3,93
1003b	poort werkplaats open	13,85	--	--	4,27
1016	afstralende gevel silogeb	13,81	--	--	3,55
1004b	poort werkplaats open	13,14	--	--	4,26
1057	alblaas fliter	12,48	--	--	4,50
1021	afstralende gevel silogeb	11,96	--	--	3,55
1000	poort werkplaats	11,92	--	--	4,29
1044	wand stalling	10,73	10,73	--	4,01
1006b	poort werkplaats open	10,66	--	--	4,30
1001	poort werkplaats	10,41	--	--	4,28
1029	gevel	10,01	--	--	4,22
1052	stationaire personenauto	8,25	--	--	4,65
1043	wand stalling	6,21	6,21	--	4,02
1002	poort werkplaats	6,19	--	--	4,27
1030	gevel	4,93	--	--	4,23
1007b	poort werkplaats open	4,92	--	--	4,31
1033	gevel	4,56	--	--	4,23
1049	wand washal	4,20	4,20	4,20	3,98
1003	poort werkplaats	4,18	--	--	4,27
1022	poort	3,45	--	--	4,47
1023	poort	3,22	--	3,22	4,47
1004	poort werkplaats	3,06	--	--	4,26
1014	gevel werkplaats	2,77	--	--	4,15
1012	gevel werkplaats	2,67	--	--	4,19
1005	poort werkplaats	2,19	--	--	4,26
1006	poort werkplaats	0,22	--	--	4,30
1042	wand stalling	-4,13	-4,13	--	4,01
1007	poort werkplaats	-4,49	--	--	4,31
1013	gevel werkplaats	-8,38	--	--	4,20

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 3_A - Ref.punt 3
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Zware vrachtwagen	49,16	49,16	49,16	3,84
04	Zware vrachtwagen tbv was	46,47	46,47	46,47	4,32
03	Zware vrachtwagen tbv nie	46,47	46,47	46,47	4,32
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	46,42	46,42	46,42	4,32
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	46,41	46,41	46,41	4,32
06	Zware vrachtwagen/ van lo	44,82	--	--	4,44
15	gevulde vw wegen en vertr	41,18	41,18	--	4,56
18a	vw afvoer goederen (silow	41,05	--	--	4,56
16a	vw aanvoer goederen (pall	41,05	--	--	4,56
17a	vw afvoer pallets	41,05	--	--	4,56
14	silow' legen	40,83	40,83	--	4,58
13	Silow' s vullen	40,82	40,82	--	4,58
18b	vw afvoer goederen (silow	39,30	--	--	4,56
16b	vw aanvoer goederen (pall	39,29	--	--	4,56
07	Zware vrachtwagen/ parker	38,87	--	--	4,61
17b	vw afvoer pallets	38,84	--	--	4,56
10	Zware vrachtwagen/ silow 1	35,32	--	--	4,60
1050	lossen korrels m.b.v comp	35,23	35,23	--	4,57
19	Personenauto bezoekers /	33,37	--	--	4,34
1051	Stationaire vrachtwagen	33,29	33,29	--	4,60
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	33,17	--	--	4,60
05	Personenauto bezoekers /	33,07	--	--	4,39
09	Zware vrachtwagen/ silow v	32,26	--	--	4,60
1027	poort	28,87	--	--	3,84
1025	poort	28,84	--	--	3,85
1028	poort	28,82	--	--	3,84
1026	poort	28,71	--	--	3,86
12	Personenauto controleweeg	28,00	--	--	4,58
1055	vulleiding silow	27,54	27,54	--	3,21
1053	vulleiding silow	26,02	26,02	--	2,52
11	Personenauto bezoekers /	25,84	--	--	4,58
1058	alblaas fliter	24,98	--	--	4,57
1064	lichtstraat nieuwe washal	24,80	24,80	24,80	3,66
1067	lichtstraat nieuwe washal	24,72	24,72	24,72	3,67
1052	stationaire personenauto	24,47	--	--	4,62
1048	dak washal	23,40	23,40	23,40	3,60
1047	dak washal	22,95	22,95	22,95	3,58
1054	vulleiding silow (bocht)	22,87	22,87	--	2,50
1024	poort	22,81	--	22,81	4,40
1056	vullen silow's m.b.v. com	22,64	--	--	4,57
1035	wand washal	22,50	22,50	22,50	3,88
1061	wand nieuwe washal	22,48	22,48	22,48	3,94
1065	lichtstraat nieuwe washal	21,49	21,49	21,49	3,64
1068	dak nieuwe washal	21,46	21,46	21,46	3,66
L01	Heftruck pallets	21,45	--	--	4,60
1069	dak nieuwe washal	21,40	21,40	21,40	3,67
1066	lichtstraat nieuwe washal	21,24	21,24	21,24	3,65
551	afzuiging	19,87	19,87	19,87	4,43
1038	poort washal	19,50	19,50	19,50	3,92
1044	wand stalling	19,33	19,33	--	3,93
1070	dak nieuwe washal	19,00	19,00	19,00	3,64
1071	dak nieuwe washal	18,89	18,89	18,89	3,65
1020	afstralend dak silogebouw	18,06	--	--	3,32
1009	dak werkplaats	18,04	--	--	4,10
1017	afstralend dak silogebouw	17,98	--	--	3,33
1008	dak werkplaats	17,97	--	--	4,09
1018	afstralend dak silogebouw	17,89	--	--	3,35
1031	gevel	17,85	--	--	4,13
1019	afstralend dak silogebouw	17,82	--	--	3,36
1046	dak stalling	17,74	17,74	--	3,65
1045	dak stalling	17,73	17,73	--	3,64
1032	gevel	17,66	--	--	4,12
1036	poort washal	17,19	17,19	17,19	3,89
1034	wand washal	17,18	17,18	17,18	3,87
1037	poort washal	17,12	17,12	17,12	3,91
1063	poort nieuwe washal	16,45	16,45	16,45	3,95
1062	poort nieuwe washal	16,38	16,38	16,38	3,96
1010	dak werkplaats	15,35	--	--	4,07
1011	dak werkplaats	15,12	--	--	4,07
1000b	poort werkplaats open	15,11	--	--	4,39
1049	wand washal	15,09	15,09	15,09	3,89

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 3_A - Ref.punt 3
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1001b	poort werkplaats open	14,23	--	--	4,38
1016	afstralende gevel silogeb	13,52	--	--	3,78
1002b	poort werkplaats open	13,17	--	--	4,37
1060	wand nieuwe washal	12,33	12,33	12,33	3,93
1003b	poort werkplaats open	12,12	--	--	4,37
1004b	poort werkplaats open	11,64	--	--	4,36
1057	alblaas fliter	11,33	--	--	4,57
1021	afstralende gevel silogeb	10,57	--	--	3,76
1033	gevel	9,69	--	--	4,14
1042	wand stalling	8,46	8,46	--	3,96
1023	poort	6,13	--	6,13	4,41
1022	poort	5,87	--	--	4,42
1015	gevel werkplaats	5,83	--	--	4,30
1043	wand stalling	5,61	5,61	--	3,95
1000	poort werkplaats	5,47	--	--	4,39
1001	poort werkplaats	4,63	--	--	4,38
1029	gevel	4,23	--	--	4,15
1002	poort werkplaats	3,49	--	--	4,38
1006b	poort werkplaats open	2,82	--	--	4,40
1007b	poort werkplaats open	2,72	--	--	4,40
1030	gevel	2,52	--	--	4,16
1003	poort werkplaats	2,19	--	--	4,37
1014	gevel werkplaats	1,32	--	--	4,27
1004	poort werkplaats	1,20	--	--	4,36
1005	poort werkplaats	0,76	--	--	4,36
1006	poort werkplaats	-6,93	--	--	4,40
1007	poort werkplaats	-7,06	--	--	4,40
1012	gevel werkplaats	-9,07	--	--	4,30
1013	gevel werkplaats	-9,25	--	--	4,30

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 4_A - Ref.punt 4
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Zware vrachtwagen	45,07	45,07	45,07	4,39
06	Zware vrachtwagen/ van lo	42,45	--	--	4,60
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	41,90	41,90	41,90	4,60
04	Zware vrachtwagen tbv was	39,76	39,76	39,76	4,55
03	Zware vrachtwagen tbv nie	39,70	39,70	39,70	4,54
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	39,68	39,68	39,68	4,54
15	gevulde vw wegen en vertr	39,18	39,18	--	4,64
14	silo' legen	38,83	38,83	--	4,66
13	Silo' s vullen	38,82	38,82	--	4,66
18a	vw afvoer goederen (silow	36,48	--	--	4,64
16a	vw aanvoer goederen (pall	36,47	--	--	4,64
17a	vw afvoer pallets	36,47	--	--	4,64
07	Zware vrachtwagen/ parker	34,96	--	--	4,70
10	Zware vrachtwagen/ silo l	33,14	--	--	4,69
09	Zware vrachtwagen/ silo v	31,92	--	--	4,69
1051	Stationaire vrachtwagen	31,30	31,30	--	4,67
1050	lossen korrels m.b.v comp	31,27	31,27	--	4,65
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	31,17	--	--	4,69
18b	vw afvoer goederen (silow	30,22	--	--	4,65
16b	vw aanvoer goederen (pall	30,12	--	--	4,65
L01	Heftruck pallets	29,79	--	--	4,67
17b	vw afvoer pallets	28,58	--	--	4,65
1028	poort	26,97	--	--	4,06
1027	poort	26,95	--	--	4,06
1025	poort	26,90	--	--	4,06
1026	poort	26,86	--	--	4,07
19	Personenauto bezoekers /	26,50	--	--	4,56
12	Personenauto controleweeg	25,71	--	--	4,65
1055	vulleiding silo	25,08	25,08	--	3,56
1053	vulleiding silo	23,57	23,57	--	2,99
1052	stationaire personenauto	22,07	--	--	4,68
1058	alblaas fliter	21,23	--	--	4,65
1064	lichtstraat nieuwe washal	20,78	20,78	20,78	4,05
1067	lichtstraat nieuwe washal	20,74	20,74	20,74	4,06
05	Personenauto bezoekers /	20,01	--	--	4,58
1054	vulleiding silo (bocht)	19,80	19,80	--	2,98
1048	dak washal	19,79	19,79	19,79	4,01
1047	dak washal	19,73	19,73	19,73	4,01
1056	vullen silio's m.b.v. com	19,62	--	--	4,68
1035	wand washal	18,87	18,87	18,87	4,22
1044	wand stalling	18,84	18,84	--	4,23
1065	lichtstraat nieuwe washal	17,93	17,93	17,93	4,04
1066	lichtstraat nieuwe washal	17,74	17,74	17,74	4,04
1068	dak nieuwe washal	17,40	17,40	17,40	4,05
1069	dak nieuwe washal	17,34	17,34	17,34	4,06
551	afzuiging	16,51	16,51	16,51	4,60
1009	dak werkplaats	15,88	--	--	4,30
1008	dak werkplaats	15,79	--	--	4,30
1024	poort	15,78	--	15,78	4,52
1032	gevel	15,70	--	--	4,29
1017	afstralend dak silogebouw	15,60	--	--	3,73
1031	gevel	15,59	--	--	4,30
1020	afstralend dak silogebouw	15,59	--	--	3,73
1019	afstralend dak silogebouw	15,48	--	--	3,75
1018	afstralend dak silogebouw	15,46	--	--	3,75
1070	dak nieuwe washal	15,32	15,32	15,32	4,04
1071	dak nieuwe washal	15,25	15,25	15,25	4,04
1045	dak stalling	15,01	15,01	--	4,03
1046	dak stalling	14,75	14,75	--	4,04
11	Personenauto bezoekers /	14,13	--	--	4,66
1038	poort washal	13,21	13,21	13,21	4,24
1010	dak werkplaats	13,12	--	--	4,29
1011	dak werkplaats	12,91	--	--	4,29
1033	gevel	12,88	--	--	4,29
1049	wand washal	12,47	12,47	12,47	4,22
1036	poort washal	12,35	12,35	12,35	4,23
1037	poort washal	12,28	12,28	12,28	4,23
1063	poort nieuwe washal	11,91	11,91	11,91	4,26
1061	wand nieuwe washal	11,71	11,71	11,71	4,25
1034	wand washal	11,70	11,70	11,70	4,21
1000b	poort werkplaats open	10,34	--	--	4,53

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 4_A - Ref.punt 4
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1001b	poort werkplaats open	10,33	--	--	4,52
1002b	poort werkplaats open	10,24	--	--	4,52
1003b	poort werkplaats open	9,38	--	--	4,52
1023	poort	9,26	--	9,26	4,52
1016	afstralende gevel silogeb	8,93	--	--	4,08
1004b	poort werkplaats open	8,83	--	--	4,51
1022	poort	8,71	--	--	4,52
1060	wand nieuwe washal	8,45	8,45	8,45	4,24
1057	alblaas fliter	8,40	--	--	4,68
1021	afstralende gevel silogeb	8,12	--	--	4,06
1043	wand stalling	5,98	5,98	--	4,25
1042	wand stalling	5,54	5,54	--	4,26
1062	poort nieuwe washal	4,68	4,68	4,68	4,26
1029	gevel	1,25	--	--	4,31
1002	poort werkplaats	0,75	--	--	4,52
1000	poort werkplaats	0,67	--	--	4,53
1001	poort werkplaats	0,64	--	--	4,53
1030	gevel	0,49	--	--	4,31
1006b	poort werkplaats open	0,24	--	--	4,53
1007b	poort werkplaats open	0,21	--	--	4,53
1003	poort werkplaats	-0,36	--	--	4,52
1004	poort werkplaats	-1,42	--	--	4,51
1005	poort werkplaats	-1,90	--	--	4,51
1015	gevel werkplaats	-2,09	--	--	4,46
1014	gevel werkplaats	-6,59	--	--	4,44
1006	poort werkplaats	-9,39	--	--	4,53
1007	poort werkplaats	-9,44	--	--	4,53
1012	gevel werkplaats	-11,40	--	--	4,46
1013	gevel werkplaats	-11,46	--	--	4,46

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 5_A - Ref.punt 5
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmax
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Zware vrachtwagen	40,31	40,31	40,31	4,60
06	Zware vrachtwagen/ van lo	39,82	--	--	4,71
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	38,40	38,40	38,40	4,70
04	Zware vrachtwagen tbv was	38,21	38,21	38,21	4,68
15	gevulde vw wegen en vertr	36,65	36,65	--	4,71
03	Zware vrachtwagen tbv nie	36,53	36,53	36,53	4,68
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	35,89	35,89	35,89	4,68
13	Silo' s vullen	35,12	35,12	--	4,74
14	silo' legen	34,18	34,18	--	4,73
18a	vw afvoer goederen (silow	34,07	--	--	4,71
17a	vw afvoer pallets	34,06	--	--	4,72
16a	vw aanvoer goederen (pall	34,05	--	--	4,72
07	Zware vrachtwagen/ parker	32,86	--	--	4,75
10	Zware vrachtwagen/ silo l	32,85	--	--	4,75
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	32,83	--	--	4,75
09	Zware vrachtwagen/ silo v	32,83	--	--	4,75
18b	vw afvoer goederen (silow	32,68	--	--	4,72
16b	vw aanvoer goederen (pall	32,64	--	--	4,72
17b	vw afvoer pallets	32,30	--	--	4,72
1051	Stationaire vrachtwagen	29,02	29,02	--	4,73
L01	Heftruck pallets	28,12	--	--	4,73
1050	lossen korrels m.b.v comp	25,71	25,71	--	4,72
1028	poort	25,27	--	--	4,24
1027	poort	25,20	--	--	4,25
1026	poort	25,17	--	--	4,25
1025	poort	25,14	--	--	4,25
1055	vulleiding silo	22,85	22,85	--	3,85
12	Personenauto controleweeg	22,85	--	--	4,72
1053	vulleiding silo	20,97	20,97	--	3,39
1052	stationaire personenauto	19,46	--	--	4,74
11	Personenauto bezoekers /	18,16	--	--	4,73
1064	lichtstraat nieuwe washal	17,78	17,78	17,78	4,29
1067	lichtstraat nieuwe washal	17,74	17,74	17,74	4,30
1033	gevel	17,27	--	--	4,44
1056	vullen silio's m.b.v. com	17,05	--	--	4,74
19	Personenauto bezoekers /	16,96	--	--	4,68
1054	vulleiding silo (bocht)	16,81	16,81	--	3,39
1058	alblaas fliter	16,80	--	--	4,72
1048	dak washal	16,79	16,79	16,79	4,27
1047	dak washal	16,77	16,77	16,77	4,27
1044	wand stalling	15,78	15,78	--	4,43
05	Personenauto bezoekers /	15,52	--	--	4,69
1035	wand washal	15,49	15,49	15,49	4,43
1065	lichtstraat nieuwe washal	14,87	14,87	14,87	4,29
1066	lichtstraat nieuwe washal	14,73	14,73	14,73	4,29
1068	dak nieuwe washal	14,46	14,46	14,46	4,30
1069	dak nieuwe washal	14,41	14,41	14,41	4,30
1009	dak werkplaats	13,89	--	--	4,45
1008	dak werkplaats	13,77	--	--	4,45
1032	gevel	13,75	--	--	4,43
1017	afstralend dak silogebouw	13,64	--	--	4,01
1020	afstralend dak silogebouw	13,61	--	--	4,01
1019	afstralend dak silogebouw	13,55	--	--	4,02
1031	gevel	13,53	--	--	4,44
1018	afstralend dak silogebouw	13,52	--	--	4,02
551	afzuiging	13,15	13,15	13,15	4,70
1045	dak stalling	12,47	12,47	--	4,28
1070	dak nieuwe washal	12,27	12,27	12,27	4,29
1071	dak nieuwe washal	12,21	12,21	12,21	4,29
1046	dak stalling	12,11	12,11	--	4,29
1024	poort	11,58	--	11,58	4,61
1010	dak werkplaats	11,09	--	--	4,44
1011	dak werkplaats	10,89	--	--	4,44
1023	poort	10,53	--	10,53	4,61
1049	wand washal	10,07	10,07	10,07	4,43
1022	poort	9,97	--	--	4,62
1036	poort washal	9,12	9,12	9,12	4,43
1061	wand nieuwe washal	8,69	8,69	8,69	4,45
1034	wand washal	8,32	8,32	8,32	4,42
1037	poort washal	7,11	7,11	7,11	4,44
1038	poort washal	6,62	6,62	6,62	4,44

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 5_A - Ref.punt 5
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1003b	poort werkplaats open	6,61	--	--	4,62
1002b	poort werkplaats open	6,58	--	--	4,62
1001b	poort werkplaats open	6,55	--	--	4,62
1000b	poort werkplaats open	6,53	--	--	4,63
1004b	poort werkplaats open	6,26	--	--	4,62
1021	afstralende gevel silogeb	5,94	--	--	4,27
1057	alblaas fliter	5,91	--	--	4,74
1060	wand nieuwe washal	5,46	5,46	5,46	4,44
1016	afstralende gevel silogeb	4,80	--	--	4,28
1042	wand stalling	3,06	3,06	--	4,45
1043	wand stalling	2,91	2,91	--	4,44
1063	poort nieuwe washal	1,83	1,83	1,83	4,45
1062	poort nieuwe washal	1,33	1,33	1,33	4,45
1029	gevel	-0,95	--	--	4,45
1030	gevel	-1,37	--	--	4,45
1006b	poort werkplaats open	-2,07	--	--	4,63
1007b	poort werkplaats open	-2,08	--	--	4,63
1000	poort werkplaats	-3,15	--	--	4,63
1002	poort werkplaats	-3,15	--	--	4,62
1001	poort werkplaats	-3,16	--	--	4,62
1003	poort werkplaats	-3,19	--	--	4,62
1004	poort werkplaats	-3,78	--	--	4,62
1005	poort werkplaats	-4,31	--	--	4,62
1015	gevel werkplaats	-5,90	--	--	4,57
1014	gevel werkplaats	-10,47	--	--	4,56
1006	poort werkplaats	-11,57	--	--	4,63
1007	poort werkplaats	-11,59	--	--	4,63
1012	gevel werkplaats	-13,46	--	--	4,57
1013	gevel werkplaats	-13,47	--	--	4,57

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 114_A - Immissiepunt
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
07	Zware vrachtwagen/ parker	52,21	--	--	3,60
10	Zware vrachtwagen/ silo l	51,56	--	--	3,87
09	Zware vrachtwagen/ silo v	51,54	--	--	3,88
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	51,53	--	--	3,89
06	Zware vrachtwagen/ van lo	51,52	--	--	3,90
1056	vullen silio's m.b.v. com	50,53	--	--	4,10
15	gevulde vw wegen en vertr	43,76	43,76	--	4,34
17b	vw afvoer pallets	43,66	--	--	4,35
16a	vw aanvoer goederen (pall	43,59	--	--	4,35
18a	vw afvoer goederen (silow	43,58	--	--	4,35
17a	vw afvoer pallets	43,58	--	--	4,35
18b	vw afvoer goederen (silow	43,57	--	--	4,35
16b	vw aanvoer goederen (pall	43,56	--	--	4,35
13	Silo' s vullen	43,45	43,45	--	4,37
14	silo' legen	43,22	43,22	--	4,38
01	Zware vrachtwagen	41,90	41,90	41,90	4,55
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	41,86	41,86	41,86	4,50
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	41,86	41,86	41,86	4,50
03	Zware vrachtwagen tbv nie	40,46	40,46	40,46	4,46
04	Zware vrachtwagen tbv was	40,46	40,46	40,46	4,46
1007b	poort werkplaats open	40,27	--	--	3,43
1006b	poort werkplaats open	40,22	--	--	3,44
1057	alblass fliter	39,11	--	--	4,09
1009	dak werkplaats	36,80	--	--	2,75
1008	dak werkplaats	36,71	--	--	2,77
1011	dak werkplaats	35,88	--	--	2,90
1010	dak werkplaats	35,87	--	--	2,90
1053	vulleiding silo	32,66	32,66	--	1,02
12	Personenauto controleweeg	30,93	--	--	4,37
11	Personenauto bezoekers /	30,62	--	--	4,38
1054	vulleiding silo (bocht)	29,66	29,66	--	1,20
19	Personenauto bezoekers /	28,65	--	--	4,52
1007	poort werkplaats	28,59	--	--	3,43
1006	poort werkplaats	28,55	--	--	3,44
1050	lossen korrels m.b.v comp	27,67	27,67	--	4,35
05	Personenauto bezoekers /	26,04	--	--	4,50
1051	Stationaire vrachtwagen	25,95	25,95	--	4,40
1019	afstralend dak silogebouw	25,41	--	--	1,59
1018	afstralend dak silogebouw	25,30	--	--	1,63
1017	afstralend dak silogebouw	24,97	--	--	1,71
1020	afstralend dak silogebouw	24,86	--	--	1,75
1067	lichtstraat nieuwe washal	24,03	24,03	24,03	3,75
1064	lichtstraat nieuwe washal	23,98	23,98	23,98	3,76
1066	lichtstraat nieuwe washal	23,86	23,86	23,86	3,78
1065	lichtstraat nieuwe washal	23,82	23,82	23,82	3,78
1013	gevel werkplaats	23,33	--	--	3,18
1012	gevel werkplaats	23,23	--	--	3,20
1000b	poort werkplaats open	21,88	--	--	3,49
1001b	poort werkplaats open	21,87	--	--	3,52
1063	poort nieuwe washal	21,80	21,80	21,80	4,02
1002b	poort werkplaats open	21,78	--	--	3,56
1003b	poort werkplaats open	21,71	--	--	3,59
1004b	poort werkplaats open	21,65	--	--	3,62
1062	poort nieuwe washal	20,86	20,86	20,86	4,02
1058	alblass fliter	20,84	--	--	4,35
1047	dak washal	20,55	20,55	20,55	3,83
1069	dak nieuwe washal	20,50	20,50	20,50	3,75
1068	dak nieuwe washal	20,45	20,45	20,45	3,76
1071	dak nieuwe washal	20,35	20,35	20,35	3,77
1070	dak nieuwe washal	20,31	20,31	20,31	3,78
1048	dak washal	18,99	18,99	18,99	3,82
L01	Heftruck pallets	18,86	--	--	4,42
1015	gevel werkplaats	18,47	--	--	3,23
551	afzuiging	18,26	18,26	18,26	4,51
1036	poort washal	17,90	17,90	17,90	4,07
1014	gevel werkplaats	17,90	--	--	3,39
1045	dak stalling	16,68	16,68	--	3,80
1055	vulleiding silo	15,74	15,74	--	2,29
1037	poort washal	15,50	15,50	15,50	4,06
1027	poort	15,44	--	--	3,34
1052	stationaire personenauto	15,10	--	--	4,42

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 114_A - Immissiepunt
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1025	poort	15,01	--	--	3,30
1028	poort	14,37	--	--	3,38
1005	poort werkplaats	14,11	--	--	3,64
1046	dak stalling	13,71	13,71	--	3,78
1016	afstralende gevel silogeb	13,56	--	--	2,59
1043	wand stalling	13,21	13,21	--	4,05
1026	poort	13,18	--	--	3,33
1024	poort	12,16	--	12,16	4,12
1042	wand stalling	11,79	11,79	--	4,03
1038	poort washal	11,58	11,58	11,58	4,06
1001	poort werkplaats	11,07	--	--	3,52
1002	poort werkplaats	10,98	--	--	3,56
1000	poort werkplaats	10,92	--	--	3,48
1003	poort werkplaats	10,90	--	--	3,59
1004	poort werkplaats	10,84	--	--	3,62
1031	gevel	10,45	--	--	3,76
1033	gevel	7,30	--	--	3,81
1032	gevel	7,18	--	--	3,81
1021	afstralende gevel silogeb	7,15	--	--	2,65
1061	wand nieuwe washal	6,69	6,69	6,69	4,04
1060	wand nieuwe washal	6,67	6,67	6,67	4,05
1023	poort	6,18	--	6,18	4,15
1022	poort	6,18	--	--	4,15
1049	wand washal	5,29	5,29	5,29	4,09
1044	wand stalling	3,05	3,05	--	4,07
1029	gevel	2,32	--	--	3,73
1034	wand washal	2,32	2,32	2,32	4,09
1030	gevel	1,66	--	--	3,75
1035	wand washal	0,05	0,05	0,05	4,08

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 115_A - Immissiepunt
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
07	Zware vrachtwagen/ parker	50,13	--	--	4,09
10	Zware vrachtwagen/ silo l	49,08	--	--	4,13
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	49,04	--	--	4,14
09	Zware vrachtwagen/ silo v	49,03	--	--	4,13
06	Zware vrachtwagen/ van lo	49,00	--	--	4,14
1056	vullen silio's m.b.v. com	48,65	--	--	4,25
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	43,09	43,09	43,09	4,51
18b	vw afvoer goederen (silow	41,38	--	--	4,48
16b	vw aanvoer goederen (pall	41,37	--	--	4,48
16a	vw aanvoer goederen (pall	41,33	--	--	4,48
18a	vw afvoer goederen (silow	41,32	--	--	4,48
17a	vw afvoer pallets	41,32	--	--	4,48
15	gevulde vw wegen en vertr	41,24	41,24	--	4,48
17b	vw afvoer pallets	41,21	--	--	4,48
01	Zware vrachtwagen	40,97	40,97	40,97	4,59
14	silo' legen	40,45	40,45	--	4,50
13	Silo' s vullen	40,28	40,28	--	4,50
1000b	poort werkplaats open	39,59	--	--	3,79
1001b	poort werkplaats open	39,50	--	--	3,81
1002b	poort werkplaats open	39,40	--	--	3,84
1003b	poort werkplaats open	39,33	--	--	3,86
1004b	poort werkplaats open	39,25	--	--	3,88
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	38,51	38,51	38,51	4,52
04	Zware vrachtwagen tbv was	38,50	38,50	38,50	4,52
03	Zware vrachtwagen tbv nie	38,50	38,50	38,50	4,52
1006b	poort werkplaats open	37,93	--	--	3,76
1007b	poort werkplaats open	37,88	--	--	3,77
1057	alblaas fliter	37,19	--	--	4,25
1008	dak werkplaats	34,38	--	--	3,22
1009	dak werkplaats	34,36	--	--	3,23
1010	dak werkplaats	33,59	--	--	3,31
1011	dak werkplaats	33,52	--	--	3,32
11	Personenauto bezoekers /	29,99	--	--	4,51
1053	vulleiding silo	29,26	29,26	--	1,83
12	Personenauto controleweeg	28,11	--	--	4,50
1000	poort werkplaats	28,10	--	--	3,78
1001	poort werkplaats	28,01	--	--	3,81
1002	poort werkplaats	27,91	--	--	3,83
1003	poort werkplaats	27,83	--	--	3,86
1004	poort werkplaats	27,76	--	--	3,88
1005	poort werkplaats	27,71	--	--	3,89
1054	vulleiding silo (bocht)	27,00	27,00	--	1,95
1006	poort werkplaats	26,35	--	--	3,76
1007	poort werkplaats	26,30	--	--	3,77
1050	lossen korrels m.b.v comp	25,99	25,99	--	4,48
1015	gevel werkplaats	25,34	--	--	3,58
1014	gevel werkplaats	24,82	--	--	3,69
1063	poort nieuwe washal	24,34	24,34	24,34	4,15
1051	Stationaire vrachtwagen	23,85	23,85	--	4,51
1018	afstralend dak silogebouw	23,21	--	--	2,19
1019	afstralend dak silogebouw	23,19	--	--	2,20
1020	afstralend dak silogebouw	22,85	--	--	2,27
1017	afstralend dak silogebouw	22,84	--	--	2,28
1067	lichtstraat nieuwe washal	22,68	22,68	22,68	3,92
1064	lichtstraat nieuwe washal	22,65	22,65	22,65	3,93
1066	lichtstraat nieuwe washal	22,50	22,50	22,50	3,94
1065	lichtstraat nieuwe washal	22,48	22,48	22,48	3,95
19	Personenauto bezoekers /	21,74	--	--	4,57
1062	poort nieuwe washal	21,72	21,72	21,72	4,15
1012	gevel werkplaats	21,00	--	--	3,57
1013	gevel werkplaats	20,93	--	--	3,58
05	Personenauto bezoekers /	20,37	--	--	4,56
1058	alblaas fliter	20,04	--	--	4,48
1069	dak nieuwe washal	19,19	19,19	19,19	3,92
1068	dak nieuwe washal	19,19	19,19	19,19	3,92
1070	dak nieuwe washal	19,04	19,04	19,04	3,94
1071	dak nieuwe washal	19,04	19,04	19,04	3,94
1047	dak washal	18,73	18,73	18,73	3,98
1048	dak washal	17,88	17,88	17,88	3,97
1036	poort washal	17,15	17,15	17,15	4,19
551	afzuiging	16,71	16,71	16,71	4,58

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 115_A - Immissiepunt
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
L01	Heftruck pallets	16,66	--	--	4,53
1016	afstralende gevel silogeb	15,15	--	--	2,98
1027	poort	14,81	--	--	3,66
1037	poort washal	14,67	14,67	14,67	4,19
1025	poort	13,94	--	--	3,63
1045	dak stalling	13,49	13,49	--	3,96
1055	vulleiding silo	13,40	13,40	--	2,82
1028	poort	13,15	--	--	3,68
1052	stationaire personenauto	12,89	--	--	4,53
1046	dak stalling	12,27	12,27	--	3,95
1024	poort	11,86	--	11,86	4,29
1026	poort	11,56	--	--	3,65
1042	wand stalling	11,24	11,24	--	4,17
1043	wand stalling	11,24	11,24	--	4,18
1031	gevel	10,85	--	--	3,99
1038	poort washal	10,61	10,61	10,61	4,18
1060	wand nieuwe washal	9,12	9,12	9,12	4,17
1061	wand nieuwe washal	8,93	8,93	8,93	4,16
1032	gevel	7,28	--	--	4,03
1033	gevel	5,90	--	--	4,03
1021	afstralende gevel silogeb	5,11	--	--	3,04
1023	poort	4,15	--	4,15	4,31
1022	poort	4,13	--	--	4,32
1049	wand washal	3,52	3,52	3,52	4,21
1035	wand washal	2,78	2,78	2,78	4,20
1044	wand stalling	2,04	2,04	--	4,19
1034	wand washal	1,62	1,62	1,62	4,21
1029	gevel	0,74	--	--	3,98
1030	gevel	-0,14	--	--	3,99

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 116_A - Immissiepunt
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1056	vullen silio's m.b.v. com	48,54	--	--	4,25
06	Zware vrachtwagen/ van lo	48,22	--	--	4,22
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	47,80	--	--	4,26
09	Zware vrachtwagen/ silo v	47,74	--	--	4,25
10	Zware vrachtwagen/ silo l	47,73	--	--	4,24
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	46,81	46,81	46,81	4,39
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	46,59	46,59	46,59	4,43
03	Zware vrachtwagen tbv nie	46,49	46,49	46,49	4,42
04	Zware vrachtwagen tbv was	46,47	46,47	46,47	4,42
07	Zware vrachtwagen/ parker	45,98	--	--	4,29
01	Zware vrachtwagen	43,58	43,58	43,58	4,42
18a	vw afvoer goederen (silow	40,82	--	--	4,58
16a	vw aanvoer goederen (pall	40,82	--	--	4,58
17a	vw afvoer pallets	40,82	--	--	4,58
15	ge vulde vw wegen en vertr	40,79	40,79	--	4,59
14	silos' legen	40,45	40,45	--	4,60
13	Silos' s vullen	39,34	39,34	--	4,60
16b	vw aanvoer goederen (pall	38,65	--	--	4,56
18b	vw afvoer goederen (silow	38,59	--	--	4,57
17b	vw afvoer pallets	37,99	--	--	4,56
1057	alblaas fliter	37,13	--	--	4,26
1000b	poort werkplaats open	36,21	--	--	3,93
1001b	poort werkplaats open	36,20	--	--	3,93
1004b	poort werkplaats open	36,19	--	--	3,93
1002b	poort werkplaats open	36,19	--	--	3,93
1003b	poort werkplaats open	36,18	--	--	3,93
1006b	poort werkplaats open	31,44	--	--	3,95
1008	dak werkplaats	31,44	--	--	3,45
1010	dak werkplaats	31,41	--	--	3,46
1007b	poort werkplaats open	31,21	--	--	3,98
1009	dak werkplaats	31,19	--	--	3,49
1011	dak werkplaats	31,19	--	--	3,50
1050	lossen korrels m.b.v comp	29,96	29,96	--	4,57
1038	poort washal	29,93	29,93	29,93	4,04
19	Personenauto bezoekers /	29,76	--	--	4,47
1051	Stationaire vrachtwagen	29,02	29,02	--	4,61
1025	poort	28,13	--	--	3,87
1027	poort	28,09	--	--	3,88
1028	poort	27,94	--	--	3,90
1026	poort	27,90	--	--	3,89
1063	poort nieuwe washal	27,89	27,89	27,89	4,01
1062	poort nieuwe washal	27,87	27,87	27,87	4,01
1036	poort washal	27,59	27,59	27,59	4,04
12	Personenauto controleweeg	27,53	--	--	4,60
05	Personenauto bezoekers /	27,45	--	--	4,51
1037	poort washal	27,41	27,41	27,41	4,04
1005	poort werkplaats	27,25	--	--	3,93
1053	vulleiding silo	26,97	26,97	--	2,44
11	Personenauto bezoekers /	25,44	--	--	4,58
1054	vulleiding silo (bocht)	24,84	24,84	--	2,48
1000	poort werkplaats	24,69	--	--	3,93
1001	poort werkplaats	24,68	--	--	3,93
1002	poort werkplaats	24,67	--	--	3,93
1003	poort werkplaats	24,66	--	--	3,93
1004	poort werkplaats	24,65	--	--	3,93
1061	wand nieuwe washal	24,42	24,42	24,42	4,02
1060	wand nieuwe washal	24,38	24,38	24,38	4,04
1064	lichtstraat nieuwe washal	24,19	24,19	24,19	3,74
1067	lichtstraat nieuwe washal	24,17	24,17	24,17	3,75
1065	lichtstraat nieuwe washal	23,95	23,95	23,95	3,78
1066	lichtstraat nieuwe washal	23,93	23,93	23,93	3,78
1018	afstralend dak silogebouw	23,52	--	--	2,14
1020	afstralend dak silogebouw	23,47	--	--	2,15
1035	wand washal	23,37	23,37	23,37	4,04
1034	wand washal	23,33	23,33	23,33	4,06
1019	afstralend dak silogebouw	23,06	--	--	2,24
1017	afstralend dak silogebouw	23,02	--	--	2,25
1048	dak washal	22,04	22,04	22,04	3,79
1047	dak washal	21,89	21,89	21,89	3,81
1015	gevel werkplaats	21,65	--	--	3,76
1014	gevel werkplaats	21,64	--	--	3,77

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 116_A - Immissiepunt
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1068	dak nieuwe washal	21,02	21,02	21,02	3,74
1069	dak nieuwe washal	21,00	21,00	21,00	3,74
1070	dak nieuwe washal	20,80	20,80	20,80	3,77
1071	dak nieuwe washal	20,79	20,79	20,79	3,77
1055	vulleiding silo	20,64	20,64	--	3,20
1058	alblaas fliter	20,11	--	--	4,57
1006	poort werkplaats	19,93	--	--	3,95
1007	poort werkplaats	19,72	--	--	3,97
1024	poort	19,28	--	19,28	4,41
1031	gevel	18,45	--	--	4,16
1052	stationaire personenauto	18,22	--	--	4,63
551	afzuiging	18,11	18,11	18,11	4,51
1032	gevel	18,05	--	--	4,18
1016	afstralende gevel silogeb	17,37	--	--	2,88
1029	gevel	16,40	--	--	4,16
L01	Heftruck pallets	16,27	--	--	4,61
1012	gevel werkplaats	14,69	--	--	3,78
1013	gevel werkplaats	14,31	--	--	3,83
1045	dak stalling	14,16	14,16	--	3,82
1046	dak stalling	13,18	13,18	--	3,80
1021	afstralende gevel silogeb	10,79	--	--	2,96
1030	gevel	10,54	--	--	4,18
1049	wand washal	9,55	9,55	9,55	4,08
1033	gevel	4,29	--	--	4,19
1022	poort	3,57	--	--	4,44
1023	poort	3,26	--	3,26	4,44
1043	wand stalling	0,94	0,94	--	4,09
1044	wand stalling	-0,01	-0,01	--	4,09
1042	wand stalling	-1,59	-1,59	--	4,06

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 117_A - Immissiepunt
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
06	Zware vrachtwagen/ van lo	46,26	--	--	4,35
03	Zware vrachtwagen tbv nie	45,96	45,96	45,96	4,46
04	Zware vrachtwagen tbv was	45,95	45,95	45,95	4,46
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	45,88	45,88	45,88	4,45
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	45,79	--	--	4,39
09	Zware vrachtwagen/ silo v	45,75	--	--	4,38
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	45,74	45,74	45,74	4,44
10	Zware vrachtwagen/ silo l	45,72	--	--	4,38
1056	vullen silo's m.b.v. com	44,71	--	--	4,38
07	Zware vrachtwagen/ parker	43,95	--	--	4,43
01	Zware vrachtwagen	42,98	42,98	42,98	4,37
15	gevulde vw wegen en vertr	41,44	41,44	--	4,61
17a	vw afvoer pallets	41,43	--	--	4,61
18a	vw afvoer goederen (silow	41,43	--	--	4,61
16a	vw aanvoer goederen (pall	41,42	--	--	4,61
17b	vw afvoer pallets	41,40	--	--	4,61
16b	vw aanvoer goederen (pall	40,87	--	--	4,60
18b	vw afvoer goederen (silow	40,78	--	--	4,60
14	silo' legen	40,72	40,72	--	4,62
13	Silo' s vullen	39,68	39,68	--	4,62
1001b	poort werkplaats open	34,34	--	--	4,12
1003b	poort werkplaats open	34,34	--	--	4,11
1002b	poort werkplaats open	34,33	--	--	4,11
1000b	poort werkplaats open	34,32	--	--	4,12
1050	lossen korrels m.b.v comp	33,45	33,45	--	4,61
1057	alblaas fliter	33,34	--	--	4,39
1010	dak werkplaats	29,84	--	--	3,71
1008	dak werkplaats	29,83	--	--	3,72
1011	dak werkplaats	29,65	--	--	3,74
1009	dak werkplaats	29,62	--	--	3,75
1037	poort washal	29,48	29,48	29,48	4,09
1038	poort washal	29,47	29,47	29,47	4,09
19	Personenauto bezoekers /	29,43	--	--	4,49
12	Personenauto controleweeg	27,93	--	--	4,62
1058	alblaas fliter	27,88	--	--	4,61
1025	poort	27,43	--	--	3,96
1063	poort nieuwe washal	27,39	27,39	27,39	4,06
1027	poort	27,35	--	--	3,97
1062	poort nieuwe washal	27,34	27,34	27,34	4,07
1006b	poort werkplaats open	27,29	--	--	4,14
1007b	poort werkplaats open	27,23	--	--	4,15
1026	poort	27,21	--	--	3,99
1028	poort	27,18	--	--	3,99
1036	poort washal	26,95	26,95	26,95	4,08
05	Personenauto bezoekers /	26,94	--	--	4,54
1055	vulleiding silo	26,57	26,57	--	3,36
11	Personenauto bezoekers /	26,45	--	--	4,62
1053	vulleiding silo	25,62	25,62	--	2,67
1054	vulleiding silo (bocht)	24,70	24,70	--	2,70
1061	wand nieuwe washal	23,98	23,98	23,98	4,07
1060	wand nieuwe washal	23,93	23,93	23,93	4,09
1064	lichtstraat nieuwe washal	23,74	23,74	23,74	3,81
1067	lichtstraat nieuwe washal	23,69	23,69	23,69	3,82
1065	lichtstraat nieuwe washal	23,52	23,52	23,52	3,84
1066	lichtstraat nieuwe washal	23,49	23,49	23,49	3,85
1034	wand washal	23,01	23,01	23,01	4,10
1035	wand washal	22,92	22,92	22,92	4,09
1003	poort werkplaats	22,89	--	--	4,11
1000	poort werkplaats	22,89	--	--	4,12
1001	poort werkplaats	22,89	--	--	4,12
1002	poort werkplaats	22,88	--	--	4,11
1004b	poort werkplaats open	21,70	--	--	4,11
1024	poort	21,68	--	21,68	4,46
1048	dak washal	21,64	21,64	21,64	3,85
1020	afstralend dak silogebouw	21,59	--	--	2,61
1018	afstralend dak silogebouw	21,57	--	--	2,62
1047	dak washal	21,51	21,51	21,51	3,87
1017	afstralend dak silogebouw	21,22	--	--	2,69
1019	afstralend dak silogebouw	21,20	--	--	2,69
1068	dak nieuwe washal	20,58	20,58	20,58	3,81
1069	dak nieuwe washal	20,53	20,53	20,53	3,82

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 117_A - Immissiepunt
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1070	dak nieuwe washal	20,39	20,39	20,39	3,83
1071	dak nieuwe washal	20,35	20,35	20,35	3,84
1014	gevel werkplaats	19,99	--	--	3,97
1015	gevel werkplaats	19,95	--	--	3,98
1051	Stationaire vrachtwagen	19,36	19,36	--	4,64
1031	gevel	17,69	--	--	4,23
551	afzuiging	17,61	17,61	17,61	4,53
1032	gevel	16,69	--	--	4,24
1042	wand stalling	16,39	16,39	--	4,12
1043	wand stalling	16,28	16,28	--	4,13
1006	poort werkplaats	15,89	--	--	4,13
1007	poort werkplaats	15,84	--	--	4,15
1029	gevel	15,72	--	--	4,23
1030	gevel	15,54	--	--	4,24
1016	afstralende gevel silogeb	15,39	--	--	3,23
L01	Heftruck pallets	14,93	--	--	4,65
1021	afstralende gevel silogeb	14,73	--	--	3,28
1045	dak stalling	13,90	13,90	--	3,88
1046	dak stalling	12,82	12,82	--	3,87
1004	poort werkplaats	12,26	--	--	4,11
1013	gevel werkplaats	10,65	--	--	4,03
1049	wand washal	9,09	9,09	9,09	4,12
1012	gevel werkplaats	8,67	--	--	3,99
1052	stationaire personenauto	8,57	--	--	4,66
1005	poort werkplaats	6,10	--	--	4,11
1033	gevel	3,61	--	--	4,25
1022	poort	2,53	--	--	4,49
1023	poort	2,27	--	2,27	4,48
1044	wand stalling	-0,14	-0,14	--	4,14

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 118_A - Immissiepunt
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Zware vrachtwagen	45,60	45,60	45,60	4,39
03	Zware vrachtwagen tbv nie	43,76	43,76	43,76	4,47
04	Zware vrachtwagen tbv was	43,76	43,76	43,76	4,47
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	43,74	43,74	43,74	4,47
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	43,74	43,74	43,74	4,47
06	Zware vrachtwagen/ van lo	42,60	--	--	4,56
15	gevulde vw wegen en vertr	39,78	39,78	--	4,62
13	Silo' s vullen	39,53	39,53	--	4,63
14	silo' legen	39,46	39,46	--	4,63
16a	vw aanvoer goederen (pall	37,28	--	--	4,62
17a	vw afvoer pallets	37,28	--	--	4,62
18a	vw afvoer goederen (silow	37,28	--	--	4,62
07	Zware vrachtwagen/ parker	36,76	--	--	4,67
16b	vw aanvoer goederen (pall	34,44	--	--	4,62
18b	vw afvoer goederen (silow	34,30	--	--	4,62
1051	Stationaire vrachtwagen	31,85	31,85	--	4,65
10	Zware vrachtwagen/ silo l	30,84	--	--	4,67
1050	lossen korrels m.b.v comp	30,62	30,62	--	4,63
09	Zware vrachtwagen/ silo v	30,56	--	--	4,67
19	Personenauto bezoekers /	30,48	--	--	4,49
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	30,30	--	--	4,67
17b	vw afvoer pallets	29,83	--	--	4,62
1027	poort	27,57	--	--	4,00
1025	poort	27,56	--	--	4,00
1028	poort	27,53	--	--	4,00
1026	poort	27,43	--	--	4,01
12	Personenauto controleweeg	26,25	--	--	4,63
1055	vulleiding silo	25,81	25,81	--	3,46
L01	Heftruck pallets	25,47	--	--	4,65
1053	vulleiding silo	24,36	24,36	--	2,85
05	Personenauto bezoekers /	23,84	--	--	4,51
11	Personenauto bezoekers /	22,96	--	--	4,64
1052	stationaire personenauto	22,69	--	--	4,66
1064	lichtstraat nieuwe washal	22,66	22,66	22,66	3,94
1067	lichtstraat nieuwe washal	21,79	21,79	21,79	3,94
1048	dak washal	20,90	20,90	20,90	3,89
1054	vulleiding silo (bocht)	20,74	20,74	--	2,84
1047	dak washal	20,73	20,73	20,73	3,89
1056	vullen silo's m.b.v. com	20,67	--	--	4,64
1061	wand nieuwe washal	20,45	20,45	20,45	4,16
1058	alblaas fliter	20,40	--	--	4,63
1044	wand stalling	20,13	20,13	--	4,15
1035	wand washal	19,96	19,96	19,96	4,12
1068	dak nieuwe washal	19,45	19,45	19,45	3,94
1065	lichtstraat nieuwe washal	19,08	19,08	19,08	3,92
1066	lichtstraat nieuwe washal	18,81	18,81	18,81	3,93
1069	dak nieuwe washal	18,39	18,39	18,39	3,95
1024	poort	18,11	--	18,11	4,48
551	afzuiging	17,52	17,52	17,52	4,55
1009	dak werkplaats	16,63	--	--	4,24
1017	afstralend dak silogebouw	16,58	--	--	3,61
1020	afstralend dak silogebouw	16,57	--	--	3,61
1008	dak werkplaats	16,57	--	--	4,24
1070	dak nieuwe washal	16,54	16,54	16,54	3,92
1019	afstralend dak silogebouw	16,46	--	--	3,63
1071	dak nieuwe washal	16,45	16,45	16,45	3,93
1018	afstralend dak silogebouw	16,44	--	--	3,63
1031	gevel	16,27	--	--	4,25
1032	gevel	16,27	--	--	4,24
1038	poort washal	16,24	16,24	16,24	4,15
1045	dak stalling	15,76	15,76	--	3,92
1046	dak stalling	15,64	15,64	--	3,93
1036	poort washal	14,03	14,03	14,03	4,13
1037	poort washal	13,94	13,94	13,94	4,14
1010	dak werkplaats	13,91	--	--	4,22
1011	dak werkplaats	13,67	--	--	4,22
1063	poort nieuwe washal	13,52	13,52	13,52	4,17
1034	wand washal	13,48	13,48	13,48	4,11
1062	poort nieuwe washal	13,47	13,47	13,47	4,18
1000b	poort werkplaats open	13,39	--	--	4,49
1049	wand washal	13,15	13,15	13,15	4,13

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 118_A - Immissiepunt
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1001b	poort werkplaats open	12,51	--	--	4,48
1002b	poort werkplaats open	11,42	--	--	4,48
1033	gevel	10,76	--	--	4,25
1003b	poort werkplaats open	10,35	--	--	4,47
1004b	poort werkplaats open	9,82	--	--	4,47
1060	wand nieuwe washal	9,71	9,71	9,71	4,15
1057	alblaas fliter	9,46	--	--	4,64
1016	afstralende gevel silogeb	9,43	--	--	3,98
1021	afstralende gevel silogeb	9,00	--	--	3,97
1023	poort	6,79	--	6,79	4,49
1022	poort	6,44	--	--	4,49
1042	wand stalling	6,27	6,27	--	4,17
1043	wand stalling	4,79	4,79	--	4,16
1000	poort werkplaats	3,84	--	--	4,49
1001	poort werkplaats	3,00	--	--	4,48
1029	gevel	2,19	--	--	4,26
1002	poort werkplaats	1,85	--	--	4,48
1015	gevel werkplaats	1,71	--	--	4,41
1006b	poort werkplaats open	1,14	--	--	4,49
1030	gevel	1,10	--	--	4,27
1007b	poort werkplaats open	1,06	--	--	4,49
1003	poort werkplaats	0,55	--	--	4,47
1004	poort werkplaats	-0,49	--	--	4,47
1005	poort werkplaats	-0,96	--	--	4,46
1014	gevel werkplaats	-2,80	--	--	4,39
1006	poort werkplaats	-8,53	--	--	4,49
1007	poort werkplaats	-8,63	--	--	4,49
1012	gevel werkplaats	-10,57	--	--	4,41
1013	gevel werkplaats	-10,72	--	--	4,41

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 119_A - Immissiepunt
 Model: Limpens aanpassing juni 2015 LAmox
 Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Zware vrachtwagen	42,60	42,60	42,60	4,52
06	Zware vrachtwagen/ van lo	40,98	--	--	4,67
02a	Zware vrachtwagen tbv tra	39,85	39,85	39,85	4,66
02b	Zware vrachtwagen tbv tra	37,96	37,96	37,96	4,64
03	Zware vrachtwagen tbv nie	37,74	37,74	37,74	4,62
04	Zware vrachtwagen tbv was	37,73	37,73	37,73	4,62
15	gevulde vw wegen en vertr	37,59	37,59	--	4,68
14	silo' legen	37,25	37,25	--	4,70
13	Silo' s vullen	37,24	37,24	--	4,70
18a	vw afvoer goederen (silow	35,12	--	--	4,69
17a	vw afvoer pallets	35,11	--	--	4,69
16a	vw aanvoer goederen (pall	35,09	--	--	4,69
07	Zware vrachtwagen/ parker	33,61	--	--	4,73
10	Zware vrachtwagen/ silo l	33,60	--	--	4,73
17b	vw afvoer pallets	33,58	--	--	4,69
09	Zware vrachtwagen/ silo v	33,53	--	--	4,73
08	Zware vrachtwagen/ werkpl	33,48	--	--	4,73
1051	Stationaire vrachtwagen	30,01	30,01	--	4,70
L01	Heftruck pallets	28,58	--	--	4,71
1050	lossen korrels m.b.v comp	28,12	28,12	--	4,69
18b	vw afvoer goederen (silow	27,45	--	--	4,69
16b	vw aanvoer goederen (pall	27,36	--	--	4,69
1028	poort	25,96	--	--	4,17
1027	poort	25,95	--	--	4,17
1025	poort	25,91	--	--	4,17
1026	poort	25,79	--	--	4,18
19	Personenauto bezoekers /	24,31	--	--	4,63
12	Personenauto controleweeg	24,00	--	--	4,69
1055	vulleiding silo	23,74	23,74	--	3,73
1053	vulleiding silo	22,11	22,11	--	3,22
1052	stationaire personenauto	20,61	--	--	4,71
05	Personenauto bezoekers /	19,44	--	--	4,64
1058	alblaas fliter	19,14	--	--	4,69
1064	lichtstraat nieuwe washal	19,04	19,04	19,04	4,19
1067	lichtstraat nieuwe washal	19,01	19,01	19,01	4,20
1056	vullen silio's m.b.v. com	18,10	--	--	4,71
1048	dak washal	18,05	18,05	18,05	4,17
1054	vulleiding silo (bocht)	18,03	18,03	--	3,22
1047	dak washal	18,01	18,01	18,01	4,16
1044	wand stalling	17,06	17,06	--	4,35
1035	wand washal	17,00	17,00	17,00	4,34
1065	lichtstraat nieuwe washal	16,16	16,16	16,16	4,18
1066	lichtstraat nieuwe washal	16,00	16,00	16,00	4,19
1068	dak nieuwe washal	15,69	15,69	15,69	4,20
1069	dak nieuwe washal	15,65	15,65	15,65	4,20
551	afzuiging	14,60	14,60	14,60	4,66
1009	dak werkplaats	14,59	--	--	4,38
1032	gevel	14,49	--	--	4,37
1008	dak werkplaats	14,45	--	--	4,38
1031	gevel	14,35	--	--	4,38
1020	afstralend dak silogebouw	14,34	--	--	3,89
1017	afstralend dak silogebouw	14,33	--	--	3,89
1019	afstralend dak silogebouw	14,23	--	--	3,90
1018	afstralend dak silogebouw	14,23	--	--	3,91
1033	gevel	13,63	--	--	4,38
1070	dak nieuwe washal	13,57	13,57	13,57	4,19
1045	dak stalling	13,51	13,51	--	4,18
1071	dak nieuwe washal	13,50	13,50	13,50	4,19
1024	poort	13,36	--	13,36	4,57
1046	dak stalling	13,18	13,18	--	4,19
11	Personenauto bezoekers /	12,74	--	--	4,70
1010	dak werkplaats	11,78	--	--	4,37
1011	dak werkplaats	11,60	--	--	4,37
1049	wand washal	11,00	11,00	11,00	4,34
1036	poort washal	10,47	10,47	10,47	4,35
1063	poort nieuwe washal	10,19	10,19	10,19	4,37
1061	wand nieuwe washal	9,97	9,97	9,97	4,37
1034	wand washal	9,82	9,82	9,82	4,34
1023	poort	9,59	--	9,59	4,57
1037	poort washal	9,44	9,44	9,44	4,35
1004b	poort werkplaats open	9,35	--	--	4,57

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 119_A - Immissiepunt
Model: Limpens aanpassing juni 2015 LMax
Groep: Limpens

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1022	poort	8,90	--	--	4,58
1038	poort washal	8,50	8,50	8,50	4,36
1003b	poort werkplaats open	7,79	--	--	4,58
1002b	poort werkplaats open	7,75	--	--	4,58
1001b	poort werkplaats open	7,74	--	--	4,58
1000b	poort werkplaats open	7,71	--	--	4,58
1057	alblaas fliter	6,81	--	--	4,72
1016	afstralende gevel silogeb	6,79	--	--	4,19
1060	wand nieuwe washal	6,74	6,74	6,74	4,36
1021	afstralende gevel silogeb	6,72	--	--	4,18
1043	wand stalling	4,21	4,21	--	4,36
1042	wand stalling	4,01	4,01	--	4,37
1062	poort nieuwe washal	2,79	2,79	2,79	4,37
1029	gevel	-0,04	--	--	4,39
1030	gevel	-0,63	--	--	4,39
1006b	poort werkplaats open	-1,20	--	--	4,59
1007b	poort werkplaats open	-1,20	--	--	4,59
1004	poort werkplaats	-1,37	--	--	4,57
1002	poort werkplaats	-1,88	--	--	4,58
1000	poort werkplaats	-1,90	--	--	4,58
1001	poort werkplaats	-1,91	--	--	4,58
1003	poort werkplaats	-1,95	--	--	4,58
1005	poort werkplaats	-3,38	--	--	4,57
1015	gevel werkplaats	-4,11	--	--	4,52
1014	gevel werkplaats	-8,63	--	--	4,51
1006	poort werkplaats	-10,76	--	--	4,59
1007	poort werkplaats	-10,77	--	--	4,59
1012	gevel werkplaats	-12,68	--	--	4,52
1013	gevel werkplaats	-12,69	--	--	4,52