

Memo: Toelichting stikstofonderzoek gebruiksfase woningbouwplan Stationsstraat 57-61 te Elsloo

Datum 23 juli 2021
Documentnummer M217388.003/FSC
Relatie Bergvast B.V.
Onderwerp Korte toelichting stikstofonderzoek gebruiksfase van de geplande 12 woningen in het woningbouwplan Stationsstraat 57-61 te Elsloo.

In het kader van het wijzigen van het bestemmingplan t.b.v. het woningbouwplan Stationsstraat 57-61 te Elsloo, volgt hierbij de toets vergunningplicht Wet natuurbescherming met betrekking tot de gebruiksfase van de ter plaatse geplande 12 levensloopbestendige woningen.

De realisatiefase is met ingang van de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), 1 juli 2021, vrijgesteld van de Natura 2000-vergunningplicht en is derhalve niet meer opgenomen in dit onderzoek. De vrijstelling geldt niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase of voor andere emissies dan stikstof.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie in de gebruiksfase mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de 12 woningen mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Voor de 12 woningen betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het gebruik van de woningen. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfase.

Onderzoeksopzet

In de nieuwe woningen zijn geen bronnen aanwezig die NO_x- en/of NH₃-emissies veroorzaken (gasloos). De enige bron die vervolgens wel nog NO_x- en NH₃- emissie veroorzaakt is het verkeer van en naar de woningen. Conform de CROW-kencijfers zijn in dit stikstofonderzoek 8,4 verkeersbewegingen per woning (vrijstaande woning) per etmaal aangehouden. Voor 2 onder 1 kap woningen is deze norm in werkelijkheid iets lager.

Het verkeer in de gebruiksfase is ingevoerd als lijnbron en is doorgerekend tot een punt waar het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit zijn in ieder gevel de rotondes in de Steinderweg, alhoewel, gelet op de ligging, gesteld zou kunnen worden dat het verkeer al op kortere afstand opgaat in het heersende woon- en werkverkeer van Elsloo. Worst case is het verkeer dus doorgerekend tot aan beide rotondes in de Steinderweg.

Binnen het plangebied zijn 2 korte routes (A en B) aangehouden vanaf de woningen tot de gezamenlijke verbinding naar de Stationsstraat zelf. Vanaf dat punt en via de Stationsstraat gaan route A en B vervolgens samen op tot aan de splitsing Koolweg – Michiel de Ruyterstraat. Vanaf de splitsing Koolweg – Michiel de Ruyterstraat zijn vervolgens de verkeersbewegingen A en B nagenoeg

gelijk verdeeld, namelijk 51 over de Koolweg in noordelijke richting tot aan de rotonde in de Steinderweg en 50 in oostelijke richting over de Michiel de Ruyterstraat tot aan de rotonde in de Steinderweg.

Resultaten

Invloed verkeer op Nederlandse gebieden binnen de 25 km.

Momenteel rekent Aeries de invloed van het verkeer nog maar door tot een afstand van 5 km. Binnen de 5 km van de locatie en de verkeersroutes liggen de volgende Nederlandse natura 2000-gebieden: het Bunder- en Elsoöerbos, het Geleenbeekdal en de Grensmaas. De Grensmaas is niet voor verzuring gevoelig.

Uit de berekening met de meeste recente versie van AERIUS CALCULATOR (zie **bijlage 1**) blijkt dat er in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de gebieden. De depositie is er nergens hoger dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Als er op Natura 2000-gebieden binnen de 5 km al geen sprake is van stikstofdepositie, dan is er op gebieden binnen de 25 km ook geen sprake van stikstofdepositie als gevolg van het verkeer van en naar de 12 woningen.

Invloed op buitenlandse gebieden.

Als de depositie op de Nederlandse gebieden nergens hoger is dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar, dan is deze op de buitenlandse gebieden ook nergens hoger dan 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Derhalve is voor de invloed op buitenlandse Natura 2000-gebieden geen Aeriesberekening meer uitgevoerd.

Conclusie

Op basis van de resultaten uit de Aeriesberekeningen kan geconcludeerd worden dat voor de gebruiksfase negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NO_x- en NH₃ uitstoot door het verkeer uitgesloten kunnen worden.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een Wnb-vergunning of een verklaring van geen bedenkingen vanwege mogelijke effecten door NO_x- en NH₃-emissies op Natura 2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "F.H.M. Schreurs".

ing. F.H.M. Schreurs
Aelmans Ruimte, Omgeving en Milieu B.V.

Bijlagen: 1) Aeriesberekening: invloed gebruiksfase op Nederlandse gebieden.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Bergvast B.V.

Stationsstraat 57-61, 6181 AE Elsloo

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Woningbouwplan Stationsstraat
57-61

RyBLJeRHUzoC

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

15 juli 2021, 11:17

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

12,97 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

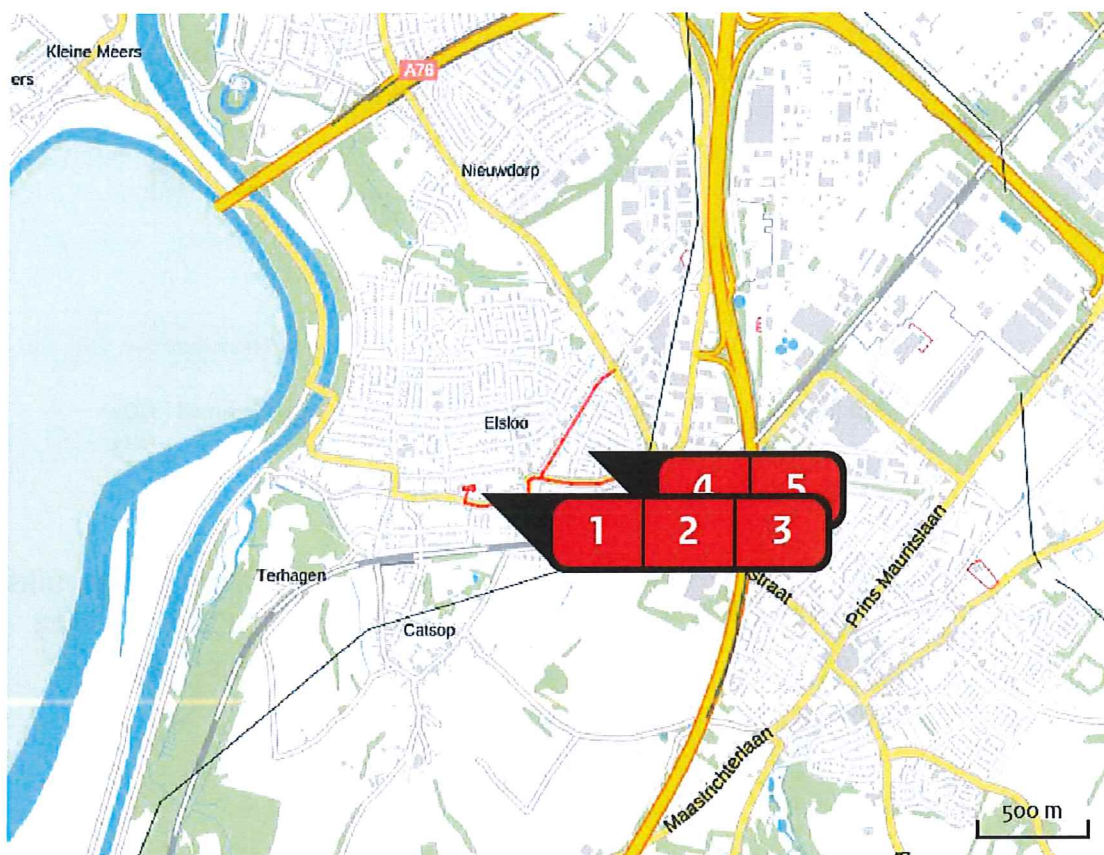
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

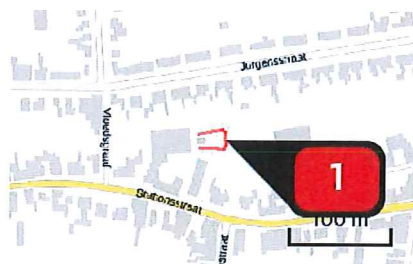
Toelichting

Invloed NOx- en NH₃ emissie van het gebruiksverkeer van de 12 nieuwe woningen op de Natura 2000-gebieden.
Alle verkeer is doorgerekend als verkeer binnen bebouwde kom en deels via de Michiel de Ruyterstraat en deels via de Koolweg tot aan de rotondes met de Steinderweg, alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeerbeeld.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Gebruiksverkeer A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase A en B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,68 kg/j
3	Gebruiksverkeer B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Gebruiksverkeer 50% van A en B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,41 kg/j
5	Gebruiksverkeer 50% van A en B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,26 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Gebruiksverkeer A
Locatie (X,Y)
181956, 328671
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



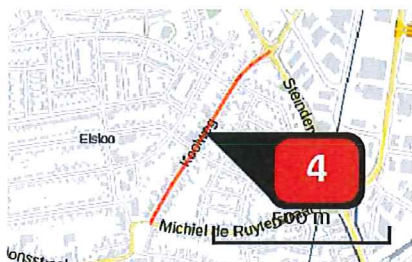
Naam
Verkeer gebruiksfase A en B
Locatie (X,Y)
182101, 328603
NOx
5,68 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	101,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,68 kg/j < 1 kg/j



Naam
Gebruiksverkeer B
Locatie (X,Y)
181915, 328666
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Gebruiksverkeer 50% van A en B
Locatie (X,Y) 182408, 328971
NOx 3,41 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,41 kg/j < 1 kg/j



Naam Gebruiksverkeer 50% van A en B
Locatie (X,Y) 182536, 328695
NOx 3,26 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	51,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,26 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>