



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
8-4-2021

Kenmerk:
20.415-FB.wr-1A

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(weg- / railverkeerlawaaï)

Project:
Bouwplan Prins Bernhardstraat 40 te Roermond

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
8-4-2021
Kenmerk:
20.415-FB.wr-1A
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Locatie : Prins Bernhardstraat 40 te Roermond

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans

Inhoudsopgave

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 UITGANGSPUNTEN	4
2.1 SITUATIE	4
2.2 WEGVERKEER	4
2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer.....	4
2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawai.....	4
2.2.3 Rekenmodel wegverkeer	5
2.3 RAILVERKEER	5
2.3.1 Verkeersgegevens railverkeer	5
2.3.2 Toegepaste rekenmethode railverkeerslawai	5
2.3.3 Rekenmodel railverkeer.....	5
3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1 WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	7
3.1.4 Wegdekcorrectie	7
3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6 Nieuwe situaties.....	8
3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"	8
3.1.8 Onderhavige situatie	9
3.2 RAILVERKEERSLAWAAI	9
3.2.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen	9
3.2.2 Nieuwe situaties.....	9
3.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2.4 Bouwbesluit 2012	10
4 BEREKENINGSRESULTATEN	11
4.1 WEGVERKEERSLAWAAI	11
4.2 RAILVERKEERSLAWAAI	13
5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN.....	16
5.1 ALGEMEEN	16
5.2 WEGVERKEER KONINGINNELAAN	16
5.3 RAILVERKEER	16
5.4 MAATREGELEN.....	16
5.5 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	17

FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten
2. Ligging wegen
3. Ligging gebouwen
4. Ligging schermen
5. Ligging bodemgebieden
6. Ligging banen
7. Ligging hoogtelijnen

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Prins Bernhardstraat 40 te Roermond
2. Tekeningen bouwplan
3. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu
4. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
5. Rekenresultaten railverkeerslawaaï
6. Cumulatie geluidbelasting

SAMENVATTING

In opdracht van Eiermijn BV heeft milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer en railverkeer voor het bouwplan aan de Prins Bernhardstraat 40 te Roermond.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Koninginnelaan en de spoorlijn Venlo-Maastricht. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van de weg- en railverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Wegverkeerslawaa

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Koninginnelaan kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de nieuwbouwwoningen ter hoogte van een aantal noordwest-, noordoost- en zuidoostgevels overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 64 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt ter hoogte van de noordoostgevel van de appartementen en ter hoogte van de noordoostgevel de loftwoningen ter hoogte van de onderste woonlaag overschreden.

Maatregelen wegverkeerslawaa

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde bij de nieuwbouwwoningen ter hoogte van enkele gevels ten gevolge van verkeer op de Koninginnelaan wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen.

Een afscherming tussen de woningen en de Koninginnelaan is niet mogelijk. Een maatregel zou kunnen zijn om het dicht asfaltbeton van de Koninginnelaan te vervangen door dubbellaags ZOAB. In bijlage 4.3 zijn de rekenresultaten van deze maatregel opgenomen. Hieruit blijkt dat het effect bij de maatgevende rekenpunten ca. 4 dB is, maar de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet teniet doet. Alternatieve maatregelen zijn niet voorhanden.

De gemeente moet daarom gevraagd worden om een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

Railverkeerslawaaï

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt bij de levensloopbestendige atelierwoningen ter hoogte van de noordwest- en noordoostgevel en bij de appartementen ter hoogte van de zuidoostgevel overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 59 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 66 dB wordt niet overschreden.

De gemeente moet daarom gevraagd worden om een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

Cumulatie geluidbelastingen

Uit berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen kunnen worden geclassificeerd als goed tot slecht. De benodigde karakteristieke gevelgeluidwering gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg en rail bedraagt minimaal 20 dB (is de minimale eis uit het Bouwbesluit) en maximaal 36 dB.

1 INLEIDING

In opdracht van Eiermijn BV heeft milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer en railverkeer voor het bouwplan aan de Prins Bernhardstraat 40 te Roermond.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Koninginnelaan en de spoorlijn Venlo-Maastricht. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van de weg- en railverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rijsnelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnterpreteerd.

Het nieuwbouwplan wordt gerealiseerd op het perceel aan de Prins Bernhardstraat 40 te Roermond.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 7 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de rekenpunten, de onderzochte wegen, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen), de bodemgebieden, de banen (railverkeer) en de hoogtelijnen. In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen waarop met een pijl de locatie van het bouwplan is aangegeven. In bijlage 2 zijn tevens tekeningen opgenomen van het bouwplan.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens (prognosejaar 2030) van de Koninginnelaan zijn aangeleverd door de afdeling Verkeer van de Gemeente Roermond. De maximum snelheid bedraagt 50 km/u. De wegdekverharding bestaat uit asfalt. Het peiljaar is 2031. Bij de berekeningen is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

De Kapellerlaan is op dit moment nog een 50 km/u-weg. Deze wordt in de loop van 2021 heringericht en wordt dan een 30 km/u-weg. Alle overige wegen in de directe omgeving van het bouwplan zijn 30 km/u-wegen en hebben op basis van de Wet geluidhinder geen geluidzone.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

2.2.3 Rekenmodel wegverkeer

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, rekenpunten, wegen etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0 (harde bodem); de zachte bodemvlakken zijn gemodelleerd.

2.3 Railverkeer

2.3.1 Verkeersgegevens railverkeer

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Venlo naar Maastricht zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Nadere informatie over de invoerparameters is opgenomen in bijlage 3. Voor de banen zijn slechts enkele gegevens in bijlage 3.6 opgenomen. Een volledige uitdraai levert namelijk 750 pagina's op.

2.3.2 Toegepaste rekenmethode railverkeerslawaaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

2.3.3 Rekenmodel railverkeer

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, rekenpunten, banen etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0 (harde bodem); de zachte bodemvlakken zijn gemodelleerd.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond} + 5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht} + 10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh) of;

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

Op 20 mei 2014 is het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) gewijzigd. Na de vorige wijziging van het RMG2012 bleek dat langs wegen met snelheden vanaf 70 km/uur er in veel gevallen een hogere geluidbelasting, soms wel tot 2 dB, werd berekend. Deze hogere geluidbelastingen konden in bepaalde situaties een belemmering vormen voor de ontwikkeling van nieuwe (woning)bouwprojecten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft, vooruitlopend op de invoering van Schwung-2, besloten om vanaf 21 mei 2014 een versoepeling van de norm voor woningbouw langs (buitenstedelijke) wegen toe te passen. Deze versoepeling wordt bewerkstelligd door de waarde van de aftrek van artikel 110g Wgh aan te passen.

De aanpassing betreft het volgende. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek was in de oude situatie (vóór 20 mei 2014) in alle gevallen 2 dB.

3.1.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De onderstaande correcties kunnen worden toegepast.

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
Zeer Open Asfalt beton (ZOAB) Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn Uitgeborsteld beton Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton Oppervlaktebewerking Elementenverharding	1
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van "nieuwe situaties".

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de Gemeente Roermond onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.1.8 Onderhavige situatie

Koninginnelaan

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Koninginnelaan bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (binnenstedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt in de omgeving van het bouwplan tussen de 58 en 64 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 300 m.

3.2.2 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de realisatie van een geluidgevoelig object door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabel worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (prognosejaar 2031) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabellen:

<i>Ontvanger:</i>	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (figuur 1).
<i>Waarneemhoogte</i>	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
<i>Geluidbelasting (werkelijk W):</i>	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
<i>Geluidbelasting (toetsingswaarde T):</i>	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting vetgedrukt en rood is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting vetgedrukt en paars is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Tabel 4.1: rekenresultaten wegverkeer Koninginnelaan

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Koninginnelaan	
			W	T
1	1.5	Patiowoningen	37	32
2	1.5	Patiowoningen	34	29
3	1.5	Patiowoningen	45	40
4	1.5	Patiowoningen	45	40
5	1.5	Patiowoningen	43	38
6	1.5	Patiowoningen	35	30
7	1.5	Appartementen	41	36
	4.5		42	37
	7.5		44	38
8	1.5	Appartementen	50	46
	4.5		52	47
	7.5		53	48
9	1.5	Appartementen	52	48
	4.5		54	49
	7.5		55	50
10	1.5	Appartementen	54	49
	4.5		56	51
	7.5		56	51
11	1.5	Appartementen	36	30
	4.5		36	31
	7.5		39	34
12	1.5	Appartementen	38	33
	4.5		38	33
	7.5		40	35
13	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	47	42
	4.5		48	43
	7.5		49	44
14	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	44	39
	4.5		47	42
	7.5		48	43
15	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	61	56
	4.5		61	56
	7.5		61	56

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Koninginnelaan	
			W	T
16	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	67	62
	4.5		67	62
	7.5		66	61
17	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	66	61
	4.5		66	61
	7.5		66	61
18	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	62	57
	4.5		62	57
	7.5		62	57
19	2.9	Loftwoningen	44	40
	5.8		45	40
20	2.9	Loftwoningen	41	36
	5.8		43	38
21	2.9	Loftwoningen	40	35
	5.8		42	37
22	2.9	Loftwoningen	42	36
	5.8		40	36
23	2.9	Loftwoningen	69	64
	5.8		68	63
24	2.9	Loftwoningen	68	63
	5.8		68	63
25	2.9	Loftwoningen	68	63
	5.8		68	63
26	2.9	Loftwoningen	68	63
	5.8		67	62
27	2.9	Loftwoningen	61	56
	5.8		61	56
28	2.9	Loftwoningen	54	49
	5.8		54	49
29	2.9	Appartementen	38	33
	7.7		41	36
	11.2		44	39
	14.3		45	40
	17.4		46	41
30	7.7	Appartementen	40	35
	11.2		44	39
	14.3		49	44
	17.4		54	49
31	7.7	Appartementen	44	39
	11.2		46	41
	14.3		49	44
	17.4		53	48
32	7.7	Appartementen	53	48
	11.2		59	54
	14.3		62	57
	17.4		62	57
33	7.7	Appartementen	59	54
	11.2		63	58
	14.3		63	58
	17.4		62	58
34	2.9	Appartementen	69	64
	7.7		68	63
	11.2		68	63
	14.3		67	62
	17.4		66	61

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Koninginnelaan	
			W	T
35	7.7	Appartementen	49	44
	11.2		58	53
	14.3		62	57
	17.4		62	57
36	7.7	Appartementen	43	38
	11.2		49	44
	14.3		50	45
	17.4		52	48
37	7.7	Appartementen	50	44
	11.3		50	45
38	7.7	Appartementen	62	56
	11.3		62	56
39	7.7	Appartementen	64	58
	11.3		64	58
40	7.7	Appartementen	66	61
	11.3		65	60
41	7.7	Appartementen	69	64
	11.3		68	63

De rekenresultaten (incl. en excl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 4.1 en 4.2.

4.2 Railverkeerslawaaï

In de navolgende tabel worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de geluidbelastingen berekend.

Toelichting bij de navolgende tabellen:

Ontvanger:	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (figuur 1).
Waarneemhoogte	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
Geluidbelasting (toetsingswaarde T):	Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting vetgedrukt en rood is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting vetgedrukt en paars is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Tabel 4.2: rekenresultaten railverkeer

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het railverkeer	
			T	
1	1.5	Patiowoningen	49	
2	1.5	Patiowoningen	49	
3	1.5	Patiowoningen	44	
4	1.5	Patiowoningen	45	
5	1.5	Patiowoningen	47	
6	1.5	Patiowoningen	51	
7	1.5	Appartementen	46	
	4.5		48	
	7.5		52	
8	1.5	Appartementen	49	
	4.5		50	
	7.5		51	
9	1.5	Appartementen	45	
	4.5		47	
	7.5		50	

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het railverkeer	
			T	
10	1.5	Appartementen	45	
	4.5		47	
	7.5		49	
11	1.5	Appartementen	48	
	4.5		49	
	7.5		52	
12	1.5	Appartementen	49	
	4.5		50	
	7.5		52	
13	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	52	
	4.5		52	
	7.5		54	
14	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	50	
	4.5		51	
	7.5		52	
15	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	47	
	4.5		48	
	7.5		51	
16	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	56	
	4.5		56	
	7.5		56	
17	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	57	
	4.5		56	
	7.5		57	
18	1.5	Levensloopbestendige atelierwoningen	59	
	4.5		58	
	7.5		59	
19	2.9	Loftwoningen	50	
	5.8		51	
20	2.9	Loftwoningen	49	
	5.8		50	
21	2.9	Loftwoningen	50	
	5.8		51	
22	2.9	Loftwoningen	50	
	5.8		51	
23	2.9	Loftwoningen	52	
	5.8		52	
24	2.9	Loftwoningen	52	
	5.8		52	
25	2.9	Loftwoningen	52	
	5.8		52	
26	2.9	Loftwoningen	53	
	5.8		53	
27	2.9	Loftwoningen	51	
	5.8		51	
28	2.9	Loftwoningen	51	
	5.8		52	
29	2.9	Appartementen	49	
	7.7		52	
	11.2		54	
	14.3		54	
	17.4		55	
30	7.7	Appartementen	46	
	11.2		49	
	14.3		36	
	17.4		33	
31	7.7	Appartementen	49	
	11.2		51	

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het railverkeer	
			T	
	14.3		48	
	17.4		50	
32	7.7	Appartementen	39	
	11.2		32	
	14.3		28	
	17.4		35	
33	7.7	Appartementen	44	
	11.2		40	
	14.3		27	
	17.4		15	
34	2.9	Appartementen	50	
	7.7		51	
	11.2		50	
	14.3		49	
	17.4		49	
35	7.7	Appartementen	52	
	11.2		54	
	14.3		55	
	17.4		56	
36	7.7	Appartementen	52	
	11.2		54	
	14.3		55	
	17.4		56	
37	7.7	Appartementen	51	
	11.3		53	
38	7.7	Appartementen	47	
	11.3		48	
39	7.7	Appartementen	44	
	11.3		45	
40	7.7	Appartementen	43	
	11.3		44	
41	7.7	Appartementen	50	
	11.3		50	

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.1.

5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeer Koninginnelaan

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Koninginnelaan kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de nieuwbouwwoningen ter hoogte van een aantal noordwest-, noordoost- en zuidoostgevels overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 64 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt ter hoogte van de noordoostgevel van de appartementen en ter hoogte van de noordoostgevel de Loftwoningen ter hoogte van de onderste woonlaag overschreden.

5.3 Railverkeer

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt bij de levensloopbestendige atelierwoningen ter hoogte van de noordwest- en noordoostgevel en bij de appartementen ter hoogte van de zuidoostgevel overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 59 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 66 dB wordt niet overschreden.

5.4 Maatregelen

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde bij de nieuwbouwwoningen ter hoogte van enkele gevels ten gevolge van verkeer op de Koninginnelaan wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen.

Een afscherming tussen de woningen en de Koninginnelaan is niet mogelijk. Een maatregel zou kunnen zijn om het dicht asfaltbeton van de Koninginnelaan te vervangen door dubbellaags ZOAB. In bijlage 4.3 zijn de rekenresultaten van deze maatregel opgenomen. Hieruit blijkt dat het effect bij de maatgevende rekenpunten ca. 4 dB is, maar de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet teniet doet. Alternatieve maatregelen zijn niet voorhanden.

De gemeente moet daarom gevraagd worden om een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

5.5 Cumulatieve geluidbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van alle geluidbronnen samen, exclusief de aftrek artikel 110g Wgh voor de wegverkeersbronnen.

In hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 wordt de rekenmethode beschreven voor het cumuleren van geluidbronnen. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosiseffectrelaties van de verschillende geluidsoorten.

Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} en L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor railverkeer, luchtvaart, industrie en wegverkeer. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Alle betrokken bronnen dienen te worden omgerekend naar de bijbehorende L^* -waarden volgens de volgende formules:

$$L^*_{RL} = 0.95 \cdot L_{RL} - 1.40$$

$$L^*_{LL} = 0.98 \cdot L_{LL} + 7.03$$

$$L^*_{IL} = 1.00 \cdot L_{IL} + 1.00$$

$$L^*_{VL} = 1.00 \cdot L_{VL} + 0.00$$

De gecumuleerde waarde L_{CUM} wordt berekend door middel van de energetische sommatie van alle L^* -waarden.

Op basis van de berekeningsresultaten van weg- en railverkeer zijn de gecumuleerde geluidbelastingen op de rekenpunten bepaald. Bij de berekeningen is de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder voor de wegverkeersbronnen niet meegenomen.

De berekeningsresultaten voor de cumulatie van weg- en railverkeer is opgenomen in bijlage 6.

De beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving wordt gerelateerd aan tabel 3.1 van de handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, opgesteld door de Regiegroep Geluid Limburg. In tabel 5.1 is de daarbij gehanteerde classificering opgenomen.

Tabel 5.1: classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

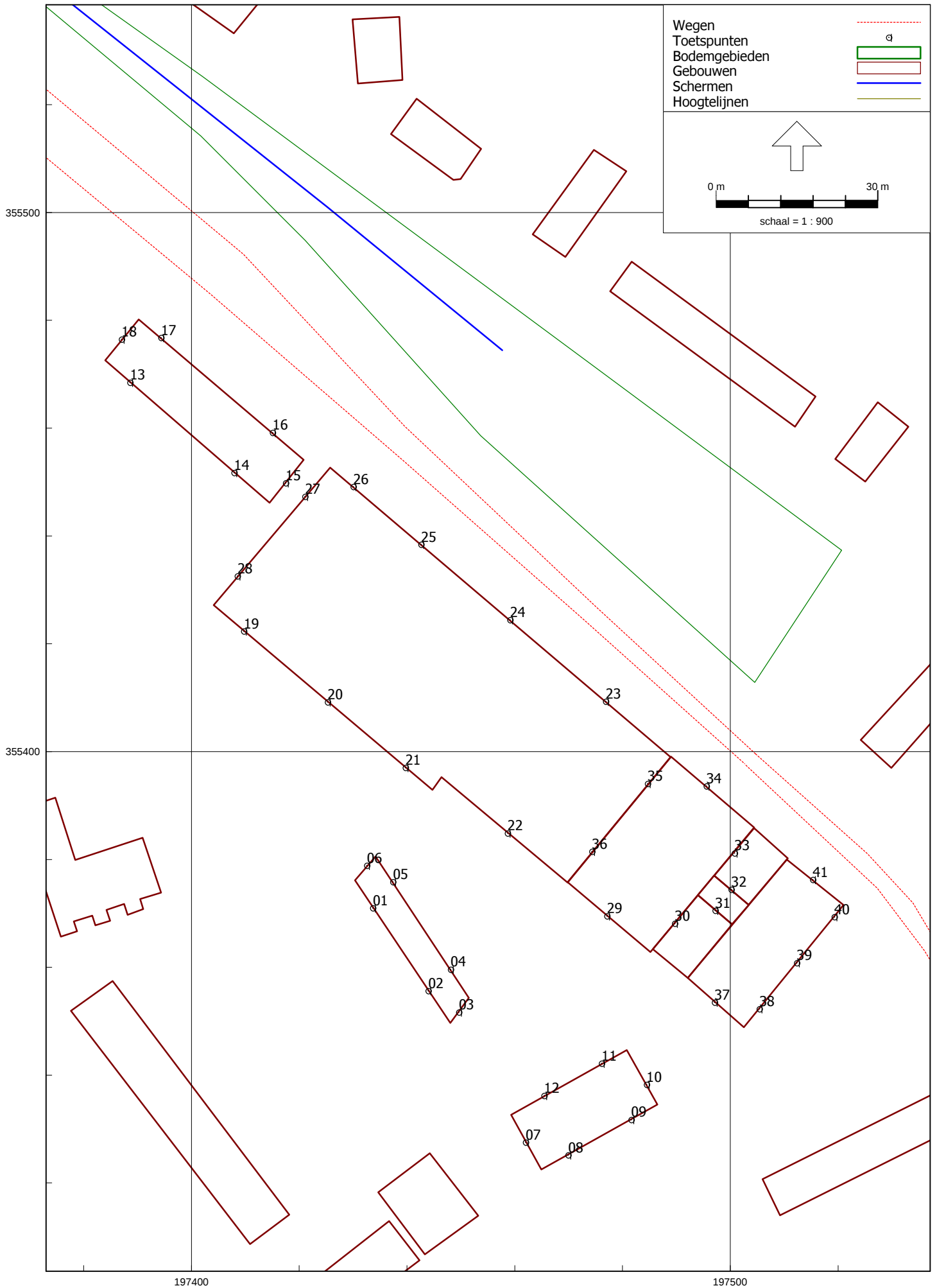
Uit bijlage 6 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen kunnen worden geclassificeerd als goed tot slecht. In de kolom 'Eis Bouwbesluit' van bijlage 6 is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg of rail. Deze bedraagt minimaal 20 dB (is de minimale eis uit het Bouwbesluit) en maximaal 36 dB.



datum:
8-4-2021
Kenmerk::
20.415-FB.wr-1A
FIGUREN

FIGUREN

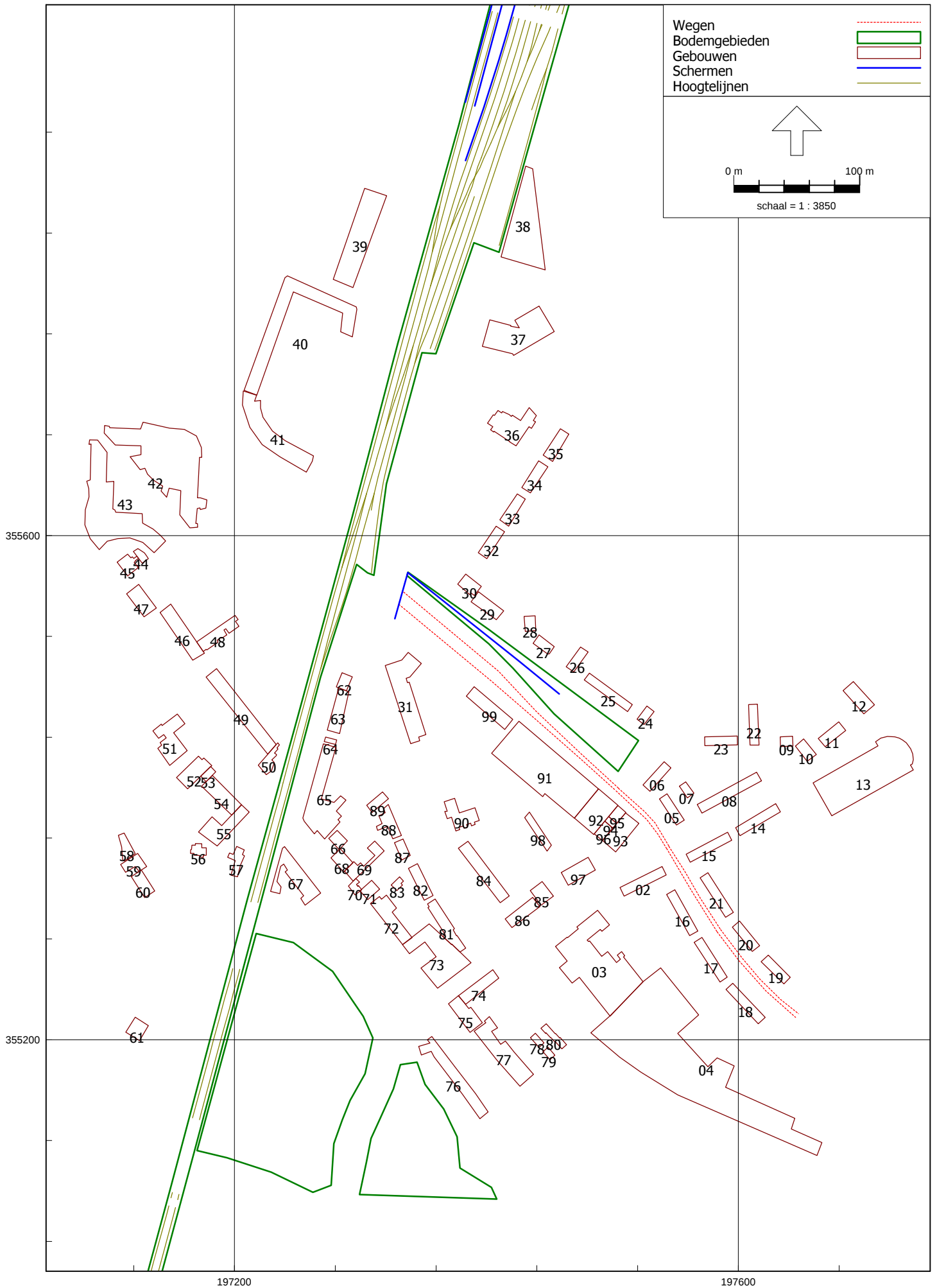
Figuur 1
Ligging rekenpunten



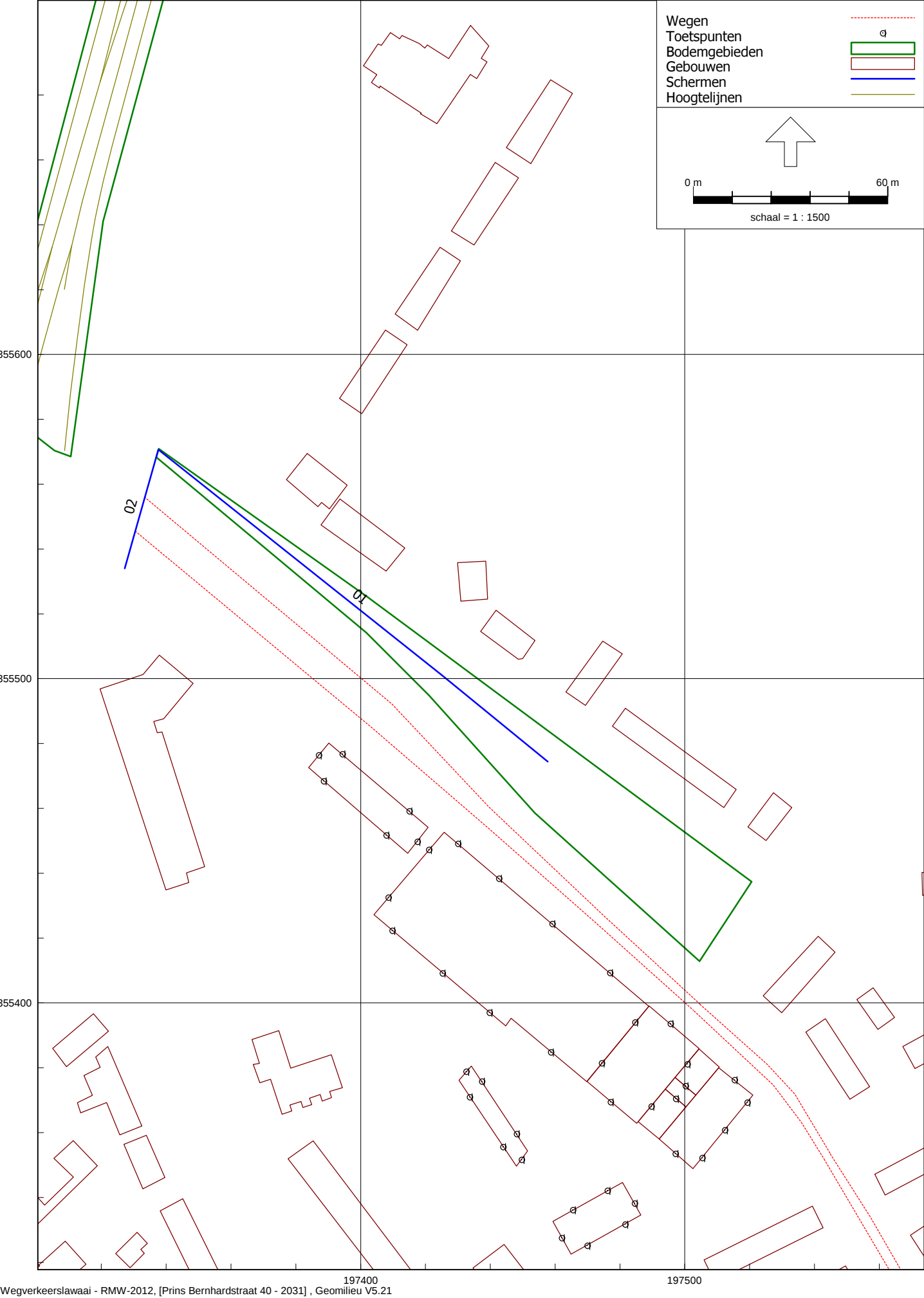
Figuur 2
Ligging wegen



Figuur 3
Ligging gebouwen



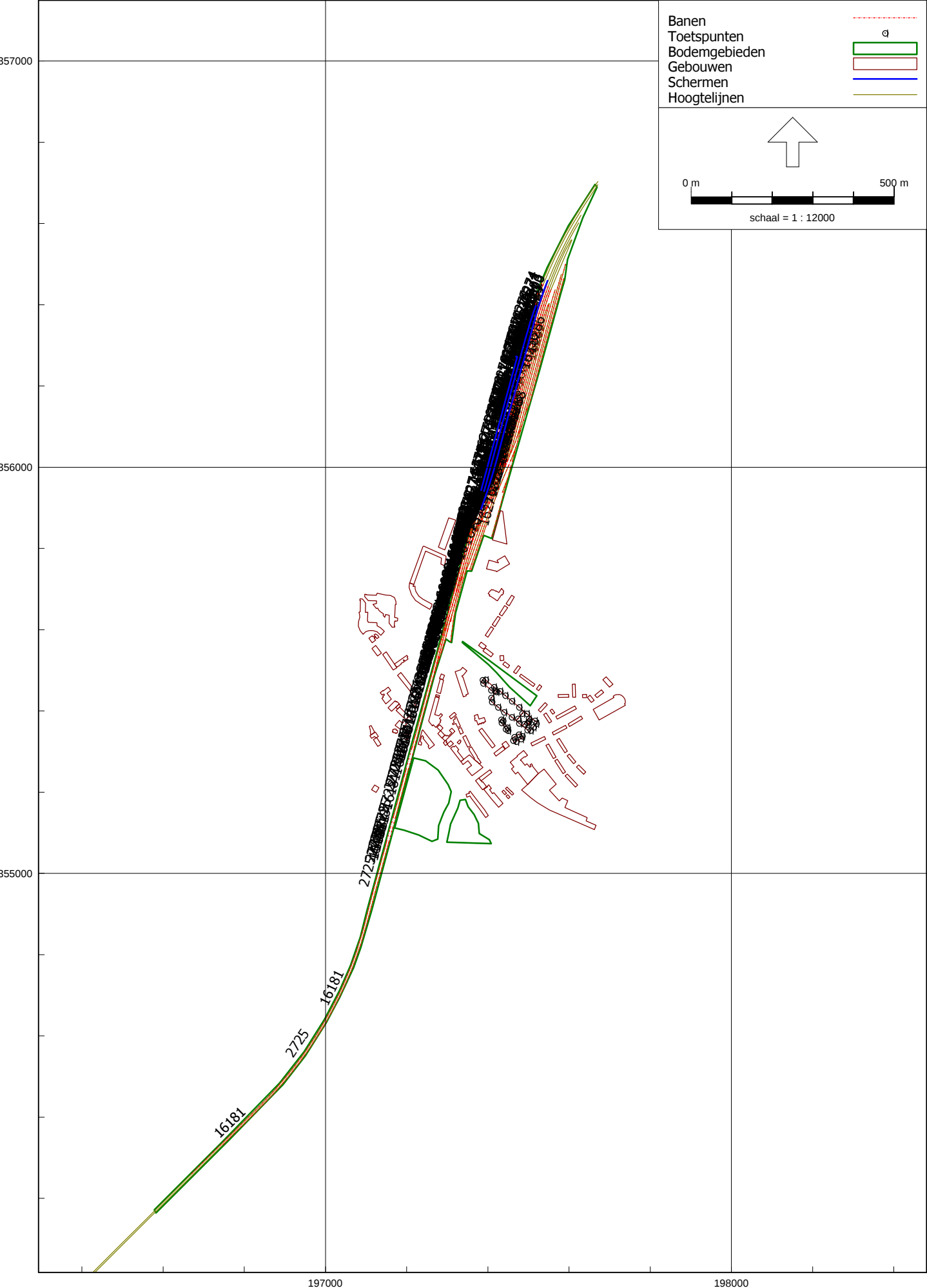
Figuur 4
Ligging schermen



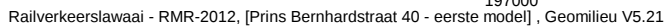
Figuur 5
Ligging bodemgebieden



Figuur 6
Ligging banen



Ligging hoogtelijnen





datum:
8-4-2021
Kenmerk:
20.415-FB.wr-1A
Bijlagen

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Prins Bernhardstraat 40 te Roermond



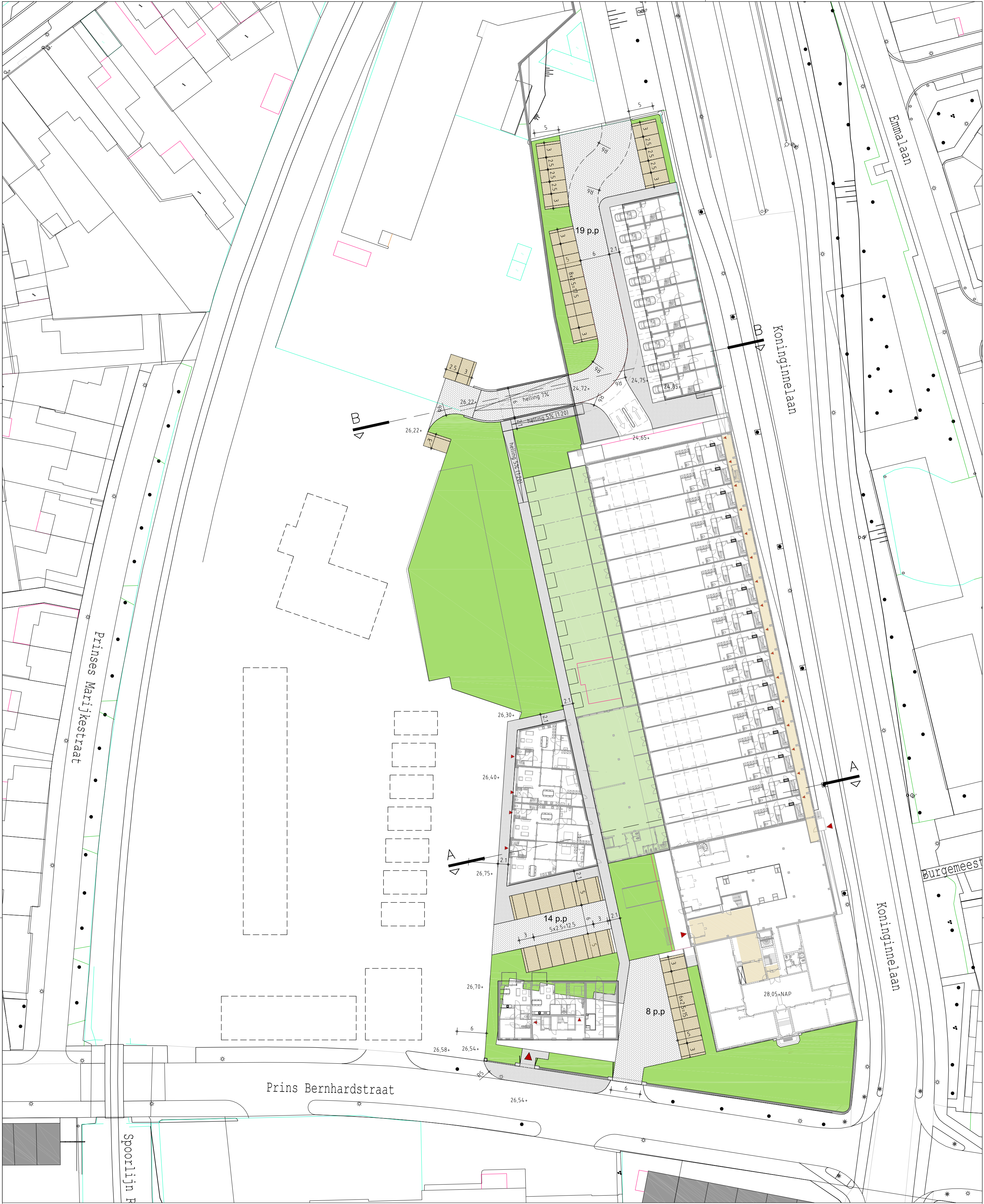
Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Prins Bernhardstraat 40 te Roermond



datum:
8-4-2021
Kenmerk:
20.415-FB.wr-1A
Bijlagen

BIJLAGE 2

Tekeningen bouwplan



woon programma:

- 30 appartementen (optopping)
- 16 loft / patiooningen
- 9 drive-in / atelierwoningen
- 4 patiooningen
- 8 appartementen

totaal 67 woningen

parkeer norm:

- 30 x 1,5 = 45,0
- 16 x 1,9 = 30,4
- 9 x 1,9 = 17,1
- 4 x 1,9 = 7,6
- 8 x 1,5 = 12,0

totaal 112 parkeerplaatsen

parkeer programma:

- 76 parkeerplaatsen in kelder Eiermijn
- 41 parkeerplaatsen op maaiveld
- 9 parkeerplaatsen atelierwoningen

TOTAAL 126 parkeerplaatsen

- 12 parkeerplaatsen gereserveerd voor kantoorfunctie
- 2 parkeerplaatsen (compensatie aansluiting Area M)

TOTAAL 112 parkeerplaatsen

PROJECTNAAM:

2019-029 Ontwikkeling Eiermijn

LOCATIE:

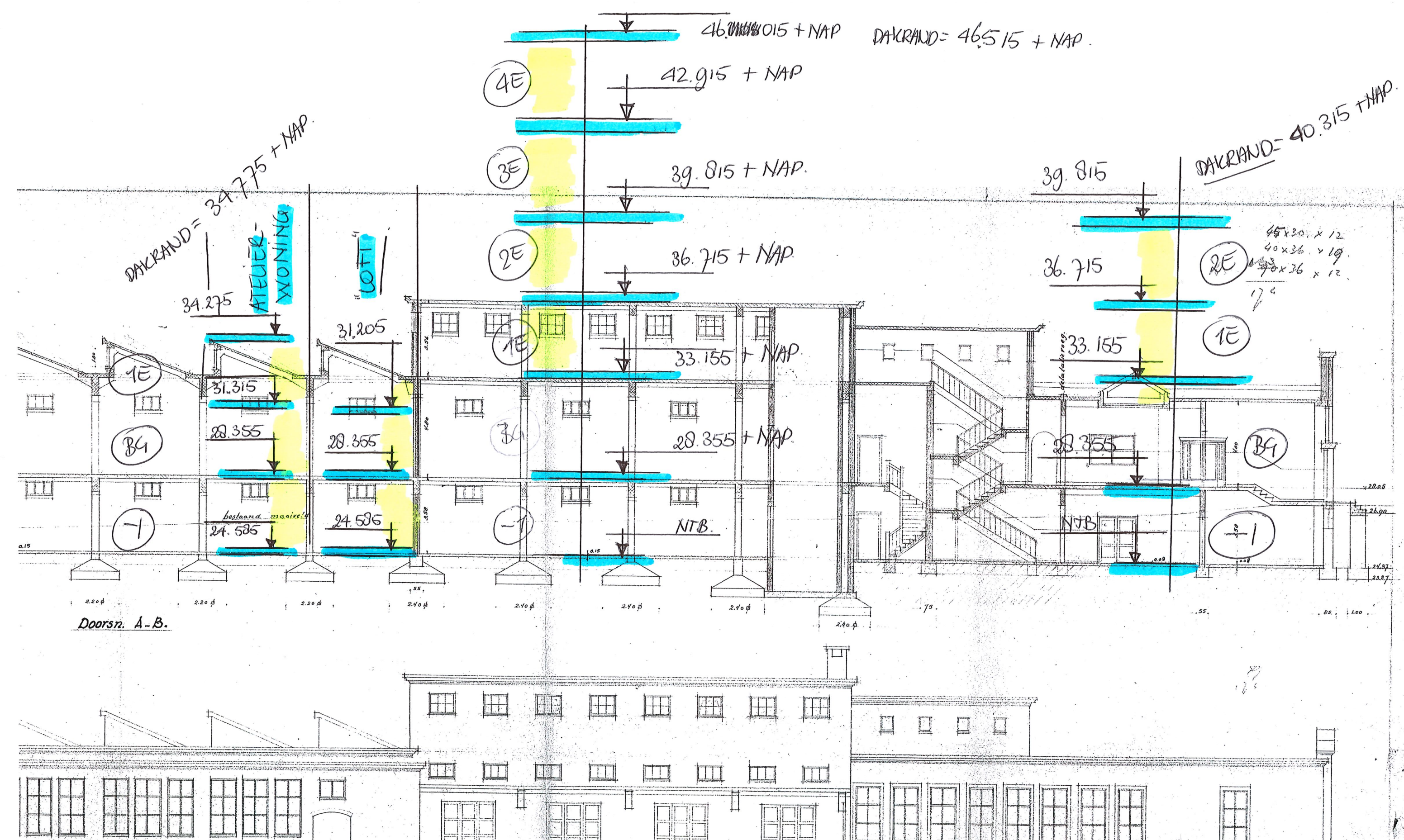
Prins Bernhardstraat 40 te Roermond

FASE:

VO

DATUM:

08-04-2021







datum:
8-4-2021
Kenmerk:
20.415-FB.wr-1A
Bijlagen

BIJLAGE 3

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
01	Patiowoningen	197433,66	355370,98	27,00
02	Patiowoningen	197443,95	355355,61	27,00
03	Patiowoningen	197449,64	355351,67	27,00
04	Patiowoningen	197448,13	355359,59	27,00
05	Patiowoningen	197437,39	355375,84	27,00
06	Patiowoningen	197432,58	355378,86	27,00
07	Appartementen	197462,04	355327,51	27,00
08	Appartementen	197469,91	355325,18	27,00
09	Appartementen	197481,63	355331,74	27,00
10	Appartementen	197484,50	355338,24	27,00
11	Appartementen	197476,14	355342,16	27,00
12	Appartementen	197465,47	355336,19	27,00
13	Levensloopbestendige atelierwoningen	197388,59	355468,46	27,00
14	Levensloopbestendige atelierwoningen	197407,92	355451,73	27,00
15	Levensloopbestendige atelierwoningen	197417,51	355449,80	27,00
16	Levensloopbestendige atelierwoningen	197415,05	355459,16	27,00
17	Levensloopbestendige atelierwoningen	197394,37	355476,75	27,00
18	Levensloopbestendige atelierwoningen	197387,05	355476,47	27,00
19	Patiowoningen	197409,73	355422,32	27,00
20	Patiowoningen	197425,28	355409,20	27,00
21	Patiowoningen	197439,72	355397,01	27,00
22	Patiowoningen	197458,66	355384,86	27,00
23	Patiowoningen	197476,91	355409,31	27,00
24	Patiowoningen	197459,13	355424,42	27,00
25	Patiowoningen	197442,64	355438,43	27,00
26	Patiowoningen	197430,04	355449,13	27,00
27	Patiowoningen	197421,07	355447,32	27,00
28	Patiowoningen	197408,53	355432,54	27,00
29	Appartementen	197477,11	355369,49	27,00
30	Appartementen	197489,70	355368,11	27,00
31	Appartementen	197497,22	355370,51	27,00
32	Appartementen	197500,20	355374,42	27,00
33	Appartementen	197500,79	355381,16	27,00
34	Appartementen	197495,57	355393,60	27,00
35	Appartementen	197484,69	355394,03	27,00
36	Appartementen	197474,35	355381,46	27,00
37	Appartementen	197497,10	355353,50	27,00
38	Appartementen	197505,40	355352,26	27,00
39	Appartementen	197512,36	355360,80	27,00
40	Appartementen	197519,31	355369,34	27,00
41	Appartementen	197515,32	355376,24	27,00

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
20	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
21	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
22	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
23	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
24	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
25	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
26	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
27	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
28	Eigen waarde	2,90	5,80	--	--	--	--	Ja
29	Eigen waarde	2,90	7,70	11,20	14,30	17,40	--	Ja
30	Eigen waarde	7,70	11,20	14,30	17,40	--	--	Ja
31	Eigen waarde	7,70	11,20	14,30	17,40	--	--	Ja
32	Eigen waarde	7,70	11,20	14,30	17,40	--	--	Ja
33	Eigen waarde	7,70	11,20	14,30	17,40	--	--	Ja
34	Eigen waarde	2,90	7,70	11,20	14,30	17,40	--	Ja
35	Eigen waarde	7,70	11,20	14,30	17,40	--	--	Ja
36	Eigen waarde	7,70	11,20	14,30	17,40	--	--	Ja
37	Eigen waarde	7,70	11,30	--	--	--	--	Ja
38	Eigen waarde	7,70	11,30	--	--	--	--	Ja
39	Eigen waarde	7,70	11,30	--	--	--	--	Ja
40	Eigen waarde	7,70	11,30	--	--	--	--	Ja
41	Eigen waarde	7,70	11,30	--	--	--	--	Ja

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type
01	Koninginnelaan zuidoost naar noordwest	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling
02	Koninginnelaan noordwest naar zuidoost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling
03	Koninginnelaan noordwest naar zuidoost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling
04	Koninginnelaan noordwest naar zuidoost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling
05	Koninginnelaan noordwest naar zuidoost	0,00	27,00	Eigen waarde	Verdeling
06	Koninginnelaan zuidoost naar noordwest	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling
07	Koninginnelaan zuidoost naar noordwest	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling
08	Koninginnelaan zuidoost naar noordwest	0,00	27,00	Eigen waarde	Verdeling

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
02	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
03	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
04	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
05	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
06	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
07	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
08	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50
04	50	--	50	50	50	--	50	50	50
05	50	--	50	50	50	--	50	50	50
06	50	--	50	50	50	--	50	50	50
07	50	--	50	50	50	--	50	50	50
08	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	9595,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--
02	--	6060,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--
03	--	5959,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--
04	--	6363,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--
05	--	6363,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--
06	--	9595,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--
07	--	8686,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--
08	--	8787,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60
02	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60
03	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60
04	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60
05	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60
06	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60
07	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60
08	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20	--	0,50	0,60

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	0,60	--	--	--	--	--	603,09	378,45	64,61	--
02	0,60	--	--	--	--	--	380,90	239,02	40,81	--
03	0,60	--	--	--	--	--	374,55	235,03	40,13	--
04	0,60	--	--	--	--	--	399,95	250,97	42,85	--
05	0,60	--	--	--	--	--	399,95	250,97	42,85	--
06	0,60	--	--	--	--	--	603,09	378,45	64,61	--
07	0,60	--	--	--	--	--	545,96	342,59	58,49	--
08	0,60	--	--	--	--	--	552,31	346,58	59,17	--

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	17,46	12,59	2,15	--	3,12	2,36	0,40	--
02	11,03	7,95	1,36	--	1,97	1,49	0,25	--
03	10,85	7,82	1,33	--	1,94	1,47	0,25	--
04	11,58	8,35	1,43	--	2,07	1,57	0,27	--
05	11,58	8,35	1,43	--	2,07	1,57	0,27	--
06	17,46	12,59	2,15	--	3,12	2,36	0,40	--
07	15,81	11,40	1,95	--	2,82	2,14	0,36	--
08	15,99	11,53	1,97	--	2,86	2,16	0,37	--

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	82,26	89,32	95,51	101,24	107,87	104,42	97,65	87,70
02	80,26	87,32	93,51	99,25	105,87	102,43	95,65	85,71
03	80,19	87,25	93,44	99,17	105,80	102,35	95,58	85,63
04	80,47	87,53	93,72	99,46	106,09	102,64	95,86	85,92
05	80,47	87,53	93,72	99,46	106,09	102,64	95,86	85,92
06	82,26	89,32	95,51	101,24	107,87	104,42	97,65	87,70
07	81,82	88,88	95,07	100,81	107,44	103,99	97,21	87,27
08	81,87	88,93	95,12	100,86	107,49	104,04	97,26	87,32

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	80,42	87,54	93,85	99,35	105,90	102,47	95,70	85,87
02	78,43	85,55	91,86	97,36	103,91	100,47	93,70	83,88
03	78,35	85,47	91,78	97,28	103,83	100,40	93,63	83,81
04	78,64	85,76	92,07	97,57	104,12	100,69	93,92	84,09
05	78,64	85,76	92,07	97,57	104,12	100,69	93,92	84,09
06	80,42	87,54	93,85	99,35	105,90	102,47	95,70	85,87
07	79,99	87,11	93,42	98,92	105,47	102,04	95,27	85,44
08	80,04	87,16	93,47	98,97	105,52	102,09	95,32	85,49

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	72,75	79,86	86,17	91,68	98,23	94,79	88,02	78,20
02	70,75	77,87	84,18	89,68	96,23	92,80	86,03	76,20
03	70,68	77,80	84,11	89,61	96,16	92,72	85,95	76,13
04	70,96	78,08	84,39	89,89	96,44	93,01	86,24	76,41
05	70,96	78,08	84,39	89,89	96,44	93,01	86,24	76,41
06	72,75	79,86	86,17	91,68	98,23	94,79	88,02	78,20
07	72,31	79,43	85,74	91,24	97,79	94,36	87,59	77,76
08	72,36	79,48	85,79	91,29	97,84	94,41	87,64	77,81

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
01	--	
02	--	
03	--	
04	--	
05	--	
06	--	
07	--	
08	--	

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
02	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
03	Gebouw	10,00	26,00	Eigen waarde	
04	Gebouw	10,00	26,00	Eigen waarde	
05	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
06	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
07	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
08	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
09	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
10	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
11	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
12	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
13	Gebouw	10,00	26,00	Eigen waarde	
14	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
15	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
16	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
17	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
18	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
19	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
20	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
21	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
22	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
23	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
24	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
25	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
26	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
27	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
28	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
29	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
30	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
31	Gebouw	12,00	26,00	Eigen waarde	
32	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
33	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
34	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
35	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
36	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
37	Gebouw	9,00	27,00	Eigen waarde	
38	Gebouw	9,00	27,00	Eigen waarde	
39	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
40	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
41	Gebouw	7,50	27,00	Eigen waarde	
42	Gebouw	13,00	26,00	Eigen waarde	
43	Gebouw	13,00	26,00	Eigen waarde	
44	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
45	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
46	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
47	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
48	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
49	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
50	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
02			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
03			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
04			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
05			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
06			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
07			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
08			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
09			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
14			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
16			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
18			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
20			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
22			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
23			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
24			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
25			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
26			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
27			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
28			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
29			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
30			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
31			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
32			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
33			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
34			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
35			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
36			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
37			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
38			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
39			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
40			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
41			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
42			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
43			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
44			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
45			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
46			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
47			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
48			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
49			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
50			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie
51	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
52	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
53	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
54	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
55	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
56	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
57	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
58	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
59	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
60	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
61	Gebouw	7,50	25,00	Eigen waarde	
62	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
63	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
64	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
65	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
66	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
67	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
68	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
69	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
70	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
71	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
72	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
73	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
74	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
75	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
76	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
77	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
78	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
79	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
80	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
81	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
82	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
83	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
84	Gebouw	9,00	26,00	Eigen waarde	
85	Gebouw	9,00	26,00	Eigen waarde	
86	Gebouw	9,00	26,00	Eigen waarde	
87	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
88	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
89	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
90	Gebouw	7,50	26,00	Eigen waarde	
91	16 Patiowoningen/loftwoningen	7,30	27,00	Eigen waarde	
92	Optopping 30 appartementen	19,00	27,00	Eigen waarde	
93	Optopping 2 nieuwe bouwlagen	12,80	27,00	Eigen waarde	
94	Optopping 3 nieuwe bouwlagen	19,00	27,00	Eigen waarde	
95	Nieuwbouw	5,30	27,00	Eigen waarde	
96	Nieuwbouw	5,30	27,00	Eigen waarde	
97	8 appartementen	9,00	27,00	Eigen waarde	
98	4 patiowoningen	3,00	27,00	Eigen waarde	
99	9 levensloopbestendige atelierwoningen	8,00	27,00	Eigen waarde	

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
51			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
52			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
53			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
54			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
55			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
56			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
57			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
58			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
59			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
60			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
61			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
62			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
63			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
64			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
65			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
66			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
67			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
68			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
69			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
70			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
71			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
72			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
73			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
74			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
75			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
76			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
77			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
78			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
79			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
80			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
81			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
82			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
83			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
84			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
85			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
86			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
87			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
88			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
89			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
90			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
91			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
92			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
93			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
94			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
95			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
96			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
97			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
98			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80
99			0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
PE1351165	p:1043008355	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE1351166	p:1043008356	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE1351167	p:1043008357	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
01	Grondwal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20
02	Viaduct	5,40	21,30	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1351165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
PE1351165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
PE1351165	0,00
PE1351166	0,00
PE1351167	0,00
01	0,20
02	0,00

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Zacht bodemgebied	1,00
02	Zacht bodemgebied	1,00
03	Zacht bodemgebied	1,00
04	Bodemgebied spoorlijn	1,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
2725	45457663 - 45500000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45440113 - 45441600	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45423522 - 45433000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45406357 - 45416200	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45589948 - 45600000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45528708 - 45533000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45528708 - 45533000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45457663 - 45500000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45247343 - 45300000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45247343 - 45300000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45209780 - 45233000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45125736 - 45133000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45301973 - 45333000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45301973 - 45333000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45247343 - 45300000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2725	45247343 - 45300000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2726	45628900 - 45633000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2726	45639870 - 45695000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2726	45695935 - 45720000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2726	45746000 - 45751999	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2726	45720000 - 45733000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2726	45600000 - 45628900	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2727	45752000 - 45776000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
2727	45752000 - 45776000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16167	45948500 - 45962000	0 - (eigen waarde)	0
16168	46070140 - 46088000	0 - (eigen waarde)	0
16169	46095858 - 46103773	0 - (eigen waarde)	0
16170	45948500 - 45962000	0 - (eigen waarde)	0
16171	46051539 - 46088002	0 - (eigen waarde)	0
16172	45873954 - 45934998	0 - (eigen waarde)	0
16173	45935000 - 45948500	0 - (eigen waarde)	0
16174	45694500 - 45705000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16174	45710000 - 45718000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16174	45710000 - 45718000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16174	45694500 - 45705000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16175	45746000 - 45752000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16175	45746000 - 45752000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16175	45718000 - 45733000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16175	45752000 - 45805000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16175	45805000 - 45814000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16175	45805000 - 45814000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16175	45752000 - 45805000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16175	45718000 - 45733000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16176	45833000 - 45838000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16176	45814000 - 45833000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16176	45814000 - 45833000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16176	45833000 - 45838000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16177	45694500 - 45705000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16177	45694500 - 45705000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4

Naam	V(P4)	1
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27225		0
27226		0
27226		0
27226		0
27226		0
27226		0
27226		0
27226		0
27227		0
27227		0
16167		0
16168		0
16169		0
16170		0
16171		0
16172		0
16173		0
16174		0
16174		0
16174		0
16174		0
16175		0
16175		0
16175		0
16175		0
16175		0
16175		0
16175		0
16175		0
16176		0
16176		0
16176		0
16176		0
16177		0
16177		0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16177	45710000 - 45718000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16177	45710000 - 45718000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16178	45718000 - 45733000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16178	45718000 - 45733000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16178	45784309 - 45805000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16178	45784309 - 45805000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16178	45807537 - 45826999	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16178	45807537 - 45826999	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16178	45746000 - 45752000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16178	45733000 - 45733100	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16178	45733000 - 45733100	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16178	45746000 - 45752000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16179	45833000 - 45840500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16179	45833000 - 45840500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16179	45827000 - 45833000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16179	45827000 - 45833000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16181	45500000 - 45505000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45500000 - 45505000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45500000 - 45505000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45500000 - 45505000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45264282 - 45300000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45264282 - 45300000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45264282 - 45300000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45264282 - 45300000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	44474200 - 44505000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45582000 - 45600000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45505000 - 45518800	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16181	45526701 - 45527400	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16182	45605000 - 45622000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16182	45657737 - 45671000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16182	45600000 - 45605000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16183	45671000 - 45694500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16187	45827000 - 45840500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	0
16189	45776000 - 45800000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16189	45776000 - 45800000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	45833000 - 45900000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	45900000 - 45905000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	45900000 - 45905000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	45905000 - 45933000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	45905000 - 45933000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	45800000 - 45805000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	45800000 - 45805000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	45805000 - 45833000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	45805000 - 45833000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	45833000 - 45900000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	46011000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	46033000 - 46058000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	46033000 - 46058000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	46058000 - 46058999	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V

[illegible]

```
Model: eerste model
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4)	1
16177		0
16177		0
16178		0
16178		0
16178		0
16178		0
16178		0
16178		0
16178		0
16178		0
16178		0
16178		0
16179		0
16179		0
16179		0
16179		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16181		0
16182		0
16182		0
16182		0
16183		0
16187		0
16189		0
16189		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0
16190		0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16190	46058000 - 46058999	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16190	45951714 - 46005000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	45951714 - 46005000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	46005357 - 46011000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16190	46005357 - 46011000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16190	46011000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16191	46059000 - 46072500	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16191	46059000 - 46072500	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16192	45776000 - 45800000	0 - (eigen waarde)	0
16193	45800000 - 45814000	0 - (eigen waarde)	0
16194	45814000 - 45838000	0 - (eigen waarde)	0
16195	45838000 - 45862000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16195	45838000 - 45862000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16196	45862000 - 45867000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16196	45862000 - 45867000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16197	45867000 - 45891000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16197	45867000 - 45891000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16198	45900000 - 45905000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16198	45900000 - 45905000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16198	45905000 - 45915000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16198	45905000 - 45915000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16198	45891000 - 45900000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16198	45891000 - 45900000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16199	45915000 - 45933000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16199	45969000 - 46005000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16199	45915000 - 45933000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16199	45969000 - 46005000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16199	46011000 - 46023000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16199	46011000 - 46023000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16199	46005000 - 46011000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16199	46005000 - 46011000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16200	46023000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16200	46033000 - 46036500	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16200	46033000 - 46036500	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16200	46023000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16201	45891000 - 45915000	0 - (eigen waarde)	0
16202	45915000 - 45937000	0 - (eigen waarde)	0
16203	45937000 - 45961000	0 - (eigen waarde)	0
16204	45840500 - 45854000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16204	45840500 - 45854000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16205	45932118 - 45933000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IRM-4
16205	45932118 - 45933000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16205	45933000 - 45937000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16205	45933000 - 45937000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IRM-4
16205	45900000 - 45905000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16205	45898216 - 45900000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16205	45898216 - 45900000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16205	45905000 - 45932118	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16205	45905000 - 45932118	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
16190	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16190	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16190	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-71	-71	-71
16190	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16190	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-63	-63	-63
16190	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	100	100	100
16191	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16191	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16195	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-78	-78	-78
16195	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16196	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-78	-78	-78
16196	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16197	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-78	-78	-78
16197	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16198	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-78	-78	-78
16198	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16198	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16198	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-71	-71	-71
16198	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-78	-78	-78
16198	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16199	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16199	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-71	-71	-71
16199	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-71	-71	-71
16199	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16199	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-63	-63	-63
16199	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	100	100	100
16199	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-63	-63	-63
16199	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16200	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	100	100	100
16200	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-63	-63	-63
16200	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	100	100	100
16200	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-63	-63	-63
16201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16204	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-78	-78	-78
16204	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16205	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-71	-71	-71
16205	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16205	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16205	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-71	-71	-71
16205	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16205	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100
16205	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-78	-78	-78
16205	Stoppend	3,080	3,000	0,760	0,000	-71	-71	-71
16205	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	0,000	100	100	100

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16205	45900000 - 45905000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16206	45937000 - 45961000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16206	45937000 - 45961000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16207	45961000 - 45985000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16207	45961000 - 45985000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16208	45985000 - 45987000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16208	45985000 - 45987000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16209	46005000 - 46011000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16209	46005000 - 46011000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16209	45987000 - 46005000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16209	45987000 - 46005000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16210	46011000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16210	46033000 - 46035000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16210	46033000 - 46035000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16210	46011000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16211	46218584 - 46233000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16211	46189234 - 46205000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16211	46189234 - 46205000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16211	46104000 - 46105000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16211	46218584 - 46233000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16211	46339887 - 46355999	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16211	46339887 - 46355999	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16211	46339887 - 46355999	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16211	46339887 - 46355999	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16211	46339887 - 46355999 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16211	46339887 - 46355999 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16211	46049005 - 46058000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16211	46049005 - 46058000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16211	46058000 - 46063200	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16211	46104000 - 46105000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16211	46100000 - 46104000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16211	46100000 - 46104000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16211	46058000 - 46063200	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16212	46356000 - 46370500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16212	46356000 - 46370500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16213	46033000 - 46035000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16213	46033000 - 46035000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16213	46011000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16213	46011000 - 46033000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16214	46040617 - 46045000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16214	46040617 - 46045000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	IRM-4
16215	46045000 - 46058000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16215	46045000 - 46058000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	IRM-4
16216	46058000 - 46071000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16216	46058000 - 46071000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16217	46328800 - 46355999	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16217	46104000 - 46105000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46305000 - 46328800	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46104000 - 46105000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4)	1
16205		0
16206		0
16206		0
16207		0
16207		0
16208		0
16208		0
16209		0
16209		0
16209		0
16209		0
16210		0
16210		0
16210		0
16210		0
16210		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16211		0
16212		0
16212		0
16213		0
16213		0
16213		0
16213		0
16214		0
16214		0
16215		0
16215		0
16216		0
16216		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16217	46305000 - 46328800	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46305000 - 46328800	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16217	46305000 - 46328800 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16217	46305000 - 46328800 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46100000 - 46104000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46100000 - 46104000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16217	46305000 - 46328800	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16217	46223404 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46223404 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16217	46189160 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46328800 - 46355999	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16217	46189160 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16218	46356000 - 46370500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16218	46356000 - 46370500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16219	46058000 - 46071000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16219	46058000 - 46071000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16220	46071000 - 46088000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16220	46071000 - 46088000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16221	46100000 - 46103773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16221	46100000 - 46103773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16222	46111414 - 46119000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16222	46103773 - 46105000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16222	46103773 - 46105000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16222	46111414 - 46119000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16223	46500000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16223	46500000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46471015 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16223	46471015 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46392000 - 46400000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16223	46570000 - 46588000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46533496 - 46570000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16223	46533496 - 46570000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46511000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16223	46511000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46392000 - 46400000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46377672 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46229375 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16223	46229375 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46196899 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16223	46196899 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46377672 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16223	46377672 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46377672 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16223	46377672 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46377672 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16223	46685004 - 46688000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16223	46685004 - 46688000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16223	46588196 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16223	46570000 - 46588000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4

Naam	V(P4)	1
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16217		0
16218		0
16218		0
16219		0
16219		0
16220		0
16220		0
16221		0
16221		0
16222		0
16222		0
16222		0
16222		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0
16223		0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16223	46588196 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16225	46111415 - 46119000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16225	46103773 - 46105000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16225	46103773 - 46105000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16225	46111415 - 46119000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16226	46119000 - 46133000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16226	46119000 - 46133000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16227	46133000 - 46146500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16227	46133000 - 46146500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16228	46146500 - 46160000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16228	46146500 - 46160000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	VIRM-6
16229	46406066 - 46492000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16229	46197414 - 46205000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46231193 - 46233000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16229	46305000 - 46392000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16229	46679331 - 46688000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16229	46406066 - 46492000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46305000 - 46392000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46305000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16229	46197414 - 46205000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16229	46305000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46392000 - 46400000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16229	46392000 - 46400000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46305000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16229	46511000 - 46527000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16229	46305000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46511000 - 46527000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46570000 - 46588000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46527000 - 46570000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46231193 - 46233000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46527000 - 46570000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16229	46503245 - 46511000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46588000 - 46592000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46570000 - 46588000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16229	46588000 - 46592000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16229	46679331 - 46688000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16229	46503245 - 46511000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16231	46146500 - 46160000	0 - (eigen waarde)	0
16232	46160000 - 46165000	0 - (eigen waarde)	0
16233	46165000 - 46177500	0 - (eigen waarde)	0
16234	46115112 - 46165000	0 - (eigen waarde)	0
16235	46165000 - 46177500	0 - (eigen waarde)	0
16236	46177500 - 46190000	0 - (eigen waarde)	0
16237	46189528 - 46190000	0 - (eigen waarde)	0
16238	46190000 - 46203000	0 - (eigen waarde)	0
16239	46203000 - 46216000	0 - (eigen waarde)	0
16240	46641169 - 46650001	0 - (eigen waarde)	0
16240	46641169 - 46650001	0 - (eigen waarde)	0
16240	46641169 - 46650001 - brug	0 - (eigen waarde)	0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
16223	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16225	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16225	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16225	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16225	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16226	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16226	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16227	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16227	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16228	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16228	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16229	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16229	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16229	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16229	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16229	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16229	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61
16231	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16232	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16233	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16239	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4)	1
16223		0
16225		0
16225		0
16225		0
16225		0
16226		0
16226		0
16227		0
16227		0
16228		0
16228		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16229		0
16231		0
16232		0
16233		0
16234		0
16235		0
16236		0
16237		0
16238		0
16239		0
16240		0
16240		0
16240		0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16242	46203000 - 46216000	0 - (eigen waarde)	0
16243	46216000 - 46229250	0 - (eigen waarde)	0
16244	46229250 - 46243000 - brug	0 - (eigen waarde)	0
16244	46229250 - 46243000	0 - (eigen waarde)	0
16245	46622725 - 46649999	0 - (eigen waarde)	0
16245	46622725 - 46649999 - brug	0 - (eigen waarde)	0
16247	46229250 - 46242000	0 - (eigen waarde)	0
16247	46229250 - 46242000 - brug	0 - (eigen waarde)	0
16248	46242000 - 46255500 - brug	0 - (eigen waarde)	0
16248	46242000 - 46255500	0 - (eigen waarde)	0
16249	46255500 - 46269000	0 - (eigen waarde)	0
16250	46660585 - 46687000	0 - (eigen waarde)	0
16252	46255500 - 46269000	0 - (eigen waarde)	0
16253	46277854 - 46293000	0 - (eigen waarde)	0
16254	46293000 - 46306500	0 - (eigen waarde)	0
16255	46306500 - 46320000	0 - (eigen waarde)	0
16256	46698444 - 46728999	0 - (eigen waarde)	0
16258	46306500 - 46320000	0 - (eigen waarde)	0
16259	46320000 - 46324000	0 - (eigen waarde)	0
16260	46324000 - 46338500	0 - (eigen waarde)	0
16261	46283000 - 46297000	0 - (eigen waarde)	0
16262	46297000 - 46324000	0 - (eigen waarde)	0
16263	46324000 - 46338500	0 - (eigen waarde)	0
16264	46338500 - 46353000	0 - (eigen waarde)	0
16265	46352866 - 46353000	0 - (eigen waarde)	0
16266	46353000 - 46366250	0 - (eigen waarde)	0
16267	46036500 - 46050000	0 - (eigen waarde)	0
16268	46050000 - 46059000	0 - (eigen waarde)	0
16269	46059000 - 46072500	0 - (eigen waarde)	0
16270	46036500 - 46050000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16270	46036500 - 46050000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16271	46305000 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46305000 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46305000 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46305000 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46305000 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46305000 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46392000 - 46400000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46400000 - 46405000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46400000 - 46405000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46305000 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46305000 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46392000 - 46400000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46100000 - 46104000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46104000 - 46105000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46104000 - 46105000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46050000 - 46058000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46050000 - 46058000	1 - Betonnen dwarsliggers	IRM-4
16271	46100000 - 46104000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
16242	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16245	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16245	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16247	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16247	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16248	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16248	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16267	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16270	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	100	100	100
16270	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-63	-63	-63
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	2,320	2,240	0,560	0,000	-63	-63	-63
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4)	1
16242	0	
16243	0	
16244	0	
16244	0	
16245	0	
16245	0	
16247	0	
16247	0	
16248	0	
16248	0	
16249	0	
16250	0	
16252	0	
16253	0	
16254	0	
16255	0	
16256	0	
16258	0	
16259	0	
16260	0	
16261	0	
16262	0	
16263	0	
16264	0	
16265	0	
16266	0	
16267	0	
16268	0	
16269	0	
16270	0	
16270	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	
16271	0	

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16271	46222656 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46305000 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46305000 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46174841 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46174841 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16271	46222656 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46567323 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46567323 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46527000 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46631843 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46678946 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46678946 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46631843 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46437400 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46437400 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46527000 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16271	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16271	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16273	46072500 - 46086000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16273	46072500 - 46086000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46534083 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46534083 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46576079 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46576079 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46221666 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46633286 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46691155 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46104000 - 46105000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46100000 - 46104000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46100000 - 46104000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46633286 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46691155 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46221666 - 46233000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46183810 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46381763 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46381763 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46104000 - 46105000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46183810 - 46205000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46381763 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46392000 - 46400000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46381763 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46381763 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46381763 - 46392000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46381763 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16271	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62
16271	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16273	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16273	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4)	1
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16271		0
16273		0
16273		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16274	46488626 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46488626 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46381763 - 46392000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16274	46400000 - 46405000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16274	46400000 - 46405000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16274	46392000 - 46400000	1 - Betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16276	46171624 - 46189000	0 - (eigen waarde)	0
16277	46189000 - 46202500	0 - (eigen waarde)	0
16278	46176189 - 46189000	0 - (eigen waarde)	0
16279	46189000 - 46202500	0 - (eigen waarde)	0
16280	46202500 - 46216000	0 - (eigen waarde)	0
16281	46240034 - 46269000	0 - (eigen waarde)	0
16281	46240034 - 46269000	0 - (eigen waarde)	0
16281	46240034 - 46269000 - brug	0 - (eigen waarde)	0
16282	46269000 - 46283000	0 - (eigen waarde)	0
16283	46252688 - 46269001 - brug	0 - (eigen waarde)	0
16283	46252688 - 46269001	0 - (eigen waarde)	0
16283	46252688 - 46269001	0 - (eigen waarde)	0
16283	46252688 - 46269001	0 - (eigen waarde)	0
16284	46269000 - 46283000	0 - (eigen waarde)	0
16285	46366250 - 46379000	0 - (eigen waarde)	0
16286	46734230 - 46756000	0 - (eigen waarde)	0
16288	46366250 - 46380000	0 - (eigen waarde)	0
16289	46645681 - 46721999	0 - (eigen waarde)	0
16290	46370500 - 46385000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16290	46370500 - 46385000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16291	46385000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16291	46385000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16292	46400000 - 46406500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16292	46392000 - 46400000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16292	46400000 - 46406500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16292	46392000 - 46400000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16293	46370500 - 46385000	0 - (eigen waarde)	0
16294	46385000 - 46392000	0 - (eigen waarde)	0
16295	46392000 - 46406500	0 - (eigen waarde)	0
16296	46370500 - 46385000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16296	46370500 - 46385000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16297	46385000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16297	46385000 - 46392000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16298	46400000 - 46406500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16298	46400000 - 46406500	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16298	46392000 - 46400000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	VIRM-6
16298	46392000 - 46400000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16299	46370500 - 46385000	0 - (eigen waarde)	0
16300	46385000 - 46392000	0 - (eigen waarde)	0
16301	46392000 - 46406500	0 - (eigen waarde)	0
16302	46406500 - 46421000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16302	46406500 - 46421000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16274	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16274	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16274	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16285	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16286	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16288	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16289	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16290	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16290	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16291	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16291	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16292	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16292	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16292	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16292	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16294	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16296	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16296	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16297	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16297	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16298	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16298	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16298	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	0,000	100	100	100
16298	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16302	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16302	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61

Naam	V(P4)	1
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16274		0
16276		0
16277		0
16278		0
16279		0
16280		0
16281		0
16281		0
16281		0
16282		0
16283		0
16283		0
16283		0
16284		0
16285		0
16286		0
16288		0
16289		0
16290		0
16290		0
16291		0
16291		0
16292		0
16292		0
16292		0
16292		0
16293		0
16294		0
16295		0
16296		0
16296		0
16297		0
16297		0
16298		0
16298		0
16298		0
16298		0
16299		0
16300		0
16301		0
16302		0
16302		0
16303		0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	Trein 1
16303	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16303	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46436000 - 46452000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	ICM-4
16303	46452000 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46452000 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16303	46527000 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46632266 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16303	46685432 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46685432 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16303	46632266 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46527000 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16303	46577085 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16303	46577085 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16303	46436000 - 46452000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	MAT'64-V
16319	46406500 - 46421000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16319	46406500 - 46421000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46622764 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16320	46591012 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46591012 - 46592000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16320	46682101 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46682101 - 46692000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16320	46622764 - 46636000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46510000 - 46511000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16320	46482391 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46482391 - 46492000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16320	46527000 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46527000 - 46536000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V
16320	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	ICM-4
16320	46526000 - 46527000	1 - Betonnen dwarsliggers	MAT'64-V

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16303	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16303	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16319	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16319	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16320	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16320	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16320	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16320	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16320	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-50	-50	-50
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16320	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-65	-65	-65
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100
16320	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62
16320	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	100	100	100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4)	1
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16303	0	
16319	0	
16319	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	
16320	0	

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2725		--
2725		--
2725		--
2725		--
2726		--
2727		--
16167		--
16168		--
16169		--
16170		--
16171		--
16172		--
16173		--
16174		--
16175		--
16176		--
16177		--
16178		--
16179		--
16181		--
16181		--
16181		--
16182		--
16183		--
16187		--
16189		--
16190		--
16191		--
16192		--
16193		--
16194		--
16195		--
16196		--
16197		--
16198		--
16199		--
16200		--
16201		--
16202		--
16203		--
16204		--
16205		--
16206		--
16207		--
16208		--
16209		--
16210		--
16211		27, 38

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
16211		--
16212		27,38
16213		--
16214		--
16215		--
16216		--
16217		--
16217		27,38
16218		27,38
16219		--
16220		--
16221		--
16222		--
16223		--
16223		--
16225		--
16226		--
16227		--
16228		27,42
16229		--
16229		--
16231		27,42
16232		27,42
16233		27,42
16234		--
16235		27,42
16236		27,42
16237		27,42
16238		--
16239		27,41
16240		--
16240		--
16242		27,41
16243		--
16244		27,40
16245		--
16247		27,40
16248		27,40
16249		--
16250		--
16252		--
16253		--
16254		--
16255		27,28
16256		--
16258		--
16259		--
16260		--
16261		--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
16262		27, 23
16263		--
16264		27, 24
16265		27, 24
16266		--
16267		--
16268		--
16269		--
16270		--
16271		--
16271		--
16271		--
16273		--
16274		--
16274		--
16274		--
16276		--
16277		--
16278		27, 49
16279		--
16280		--
16281		--
16281		--
16282		--
16283		--
16283		--
16284		--
16285		--
16286		--
16288		--
16289		--
16290		27, 38
16291		27, 38
16292		27, 38
16293		27, 38
16294		27, 38
16295		27, 38
16296		27, 38
16297		27, 38
16298		27, 38
16299		27, 38
16300		27, 38
16301		27, 38
16302		27, 38
16303		--
16319		27, 38
16320		--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2031

 Model eigenschap

Omschrijving	2031
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Frank op 7-12-2020
Laatst ingezien door	Frank op 10-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

 Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Frank op 10-12-2020
Laatst ingezien door	Frank op 10-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

10-12-2020	13:10:	Importeren	Geluidregister	Spoor
10-12-2020	13:11:	Importeren	Geluidregister	Spoor
10-12-2020	13:11:	Importeren	Geluidregister	Spoor
10-12-2020	13:12:	Importeren	Geluidregister	Spoor
10-12-2020	13:12:	Importeren	Geluidregister	Spoor
10-12-2020	13:15:	Importeren	Geluidregister	Spoor



datum:
8-4-2021
Kenmerk:
20.415-FB.wr-1A
Bijlagen

BIJLAGE 4

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Patiowoningen	1,50	36,3	34,3	26,7	37,1
02_A	Patiowoningen	1,50	33,0	31,1	23,4	33,8
03_A	Patiowoningen	1,50	44,2	42,3	34,6	45,0
04_A	Patiowoningen	1,50	44,6	42,6	35,0	45,4
05_A	Patiowoningen	1,50	42,4	40,5	32,8	43,2
06_A	Patiowoningen	1,50	34,3	32,4	24,8	35,1
07_A	Appartementen	1,50	40,6	38,6	31,0	41,4
07_B	Appartementen	4,50	41,4	39,5	31,8	42,2
07_C	Appartementen	7,50	42,7	40,8	33,1	43,5
08_A	Appartementen	1,50	49,7	47,8	40,1	50,5
08_B	Appartementen	4,50	51,0	49,0	41,3	51,8
08_C	Appartementen	7,50	52,2	50,2	42,6	53,0
09_A	Appartementen	1,50	51,7	49,8	42,1	52,5
09_B	Appartementen	4,50	53,2	51,3	43,6	54,0
09_C	Appartementen	7,50	54,2	52,2	44,5	55,0
10_A	Appartementen	1,50	53,3	51,3	43,6	54,1
10_B	Appartementen	4,50	54,8	52,9	45,2	55,6
10_C	Appartementen	7,50	55,6	53,7	46,0	56,4
11_A	Appartementen	1,50	34,6	32,7	25,1	35,5
11_B	Appartementen	4,50	35,4	33,5	25,8	36,2
11_C	Appartementen	7,50	38,3	36,4	28,7	39,1
12_A	Appartementen	1,50	37,4	35,5	27,8	38,2
12_B	Appartementen	4,50	37,2	35,2	27,6	38,0
12_C	Appartementen	7,50	39,4	37,4	29,7	40,2
13_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	45,8	43,9	36,2	46,6
13_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	47,6	45,6	37,9	48,4
13_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	48,6	46,6	39,0	49,4
14_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	43,1	41,1	33,5	43,9
14_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	46,1	44,1	36,5	46,9
14_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	46,9	45,0	37,3	47,7
15_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	60,0	58,1	50,4	60,8
15_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	60,0	58,1	50,4	60,8
15_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	59,9	57,9	50,3	60,7
16_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	65,8	63,9	56,2	66,6
16_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	65,8	63,8	56,2	66,6
16_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	65,5	63,5	55,9	66,3
17_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	65,6	63,6	55,9	66,4
17_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	65,5	63,5	55,9	66,3
17_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	65,1	63,2	55,5	65,9
18_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	61,1	59,2	51,5	61,9
18_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	61,2	59,3	51,6	62,0
18_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	61,0	59,1	51,4	61,8
19_A	Patiowoningen	2,90	43,7	41,7	34,1	44,5
19_B	Patiowoningen	5,80	44,4	42,5	34,8	45,2
20_A	Patiowoningen	2,90	40,0	38,1	30,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Patiowoningen	5,80	42,4	40,4	32,7	43,2
21_A	Patiowoningen	2,90	39,2	37,3	29,6	40,0
21_B	Patiowoningen	5,80	41,0	39,0	31,4	41,8
22_A	Patiowoningen	2,90	40,7	38,8	31,1	41,5
22_B	Patiowoningen	5,80	39,7	37,8	30,1	40,5
23_A	Patiowoningen	2,90	67,9	66,0	58,3	68,7
23_B	Patiowoningen	5,80	67,6	65,6	58,0	68,4
24_A	Patiowoningen	2,90	67,6	65,6	58,0	68,4
24_B	Patiowoningen	5,80	67,2	65,3	57,6	68,0
25_A	Patiowoningen	2,90	67,2	65,3	57,6	68,0
25_B	Patiowoningen	5,80	66,9	64,9	57,3	67,7
26_A	Patiowoningen	2,90	66,9	65,0	57,3	67,7
26_B	Patiowoningen	5,80	66,6	64,7	57,0	67,4
27_A	Patiowoningen	2,90	60,1	58,2	50,5	60,9
27_B	Patiowoningen	5,80	59,9	58,0	50,3	60,7
28_A	Patiowoningen	2,90	52,9	50,9	43,2	53,7
28_B	Patiowoningen	5,80	53,1	51,2	43,5	53,9
29_A	Appartementen	2,90	37,3	35,4	27,7	38,1
29_B	Appartementen	7,70	40,2	38,2	30,6	41,0
29_C	Appartementen	11,20	43,4	41,4	33,8	44,2
29_D	Appartementen	14,30	44,0	42,1	34,4	44,8
29_E	Appartementen	17,40	44,9	43,0	35,3	45,7
30_A	Appartementen	7,70	39,6	37,7	30,0	40,4
30_B	Appartementen	11,20	43,1	41,2	33,5	43,9
30_C	Appartementen	14,30	48,5	46,6	38,9	49,3
30_D	Appartementen	17,40	53,4	51,4	43,8	54,2
31_A	Appartementen	7,70	43,1	41,2	33,5	43,9
31_B	Appartementen	11,20	44,9	43,0	35,3	45,7
31_C	Appartementen	14,30	48,1	46,2	38,5	48,9
31_D	Appartementen	17,40	51,8	49,9	42,2	52,6
32_A	Appartementen	7,70	51,9	49,9	42,3	52,7
32_B	Appartementen	11,20	58,4	56,5	48,8	59,2
32_C	Appartementen	14,30	60,9	59,0	51,3	61,7
32_D	Appartementen	17,40	61,0	59,1	51,4	61,8
33_A	Appartementen	7,70	58,1	56,2	48,5	58,9
33_B	Appartementen	11,20	62,1	60,1	52,5	62,9
33_C	Appartementen	14,30	62,0	60,1	52,4	62,8
33_D	Appartementen	17,40	61,7	59,7	52,0	62,5
34_A	Appartementen	2,90	68,4	66,5	58,8	69,2
34_B	Appartementen	7,70	67,6	65,7	58,0	68,4
34_C	Appartementen	11,20	66,8	64,8	57,2	67,6
34_D	Appartementen	14,30	66,0	64,1	56,4	66,8
34_E	Appartementen	17,40	65,2	63,3	55,6	66,0
35_A	Appartementen	7,70	48,2	46,3	38,6	49,0
35_B	Appartementen	11,20	57,5	55,6	47,9	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Appartementen	14,30	61,6	59,6	52,0	62,4
35_D	Appartementen	17,40	61,3	59,3	51,7	62,1
36_A	Appartementen	7,70	42,3	40,4	32,7	43,1
36_B	Appartementen	11,20	47,9	45,9	38,3	48,7
36_C	Appartementen	14,30	49,5	47,6	39,9	50,3
36_D	Appartementen	17,40	51,7	49,8	42,1	52,5
37_A	Appartementen	7,70	48,7	46,8	39,1	49,5
37_B	Appartementen	11,30	49,6	47,6	40,0	50,4
38_A	Appartementen	7,70	60,7	58,7	51,1	61,5
38_B	Appartementen	11,30	60,7	58,8	51,1	61,5
39_A	Appartementen	7,70	62,7	60,8	53,1	63,5
39_B	Appartementen	11,30	62,7	60,7	53,0	63,5
40_A	Appartementen	7,70	65,2	63,2	55,6	66,0
40_B	Appartementen	11,30	64,5	62,5	54,9	65,3
41_A	Appartementen	7,70	67,8	65,9	58,2	68,6
41_B	Appartementen	11,30	66,9	65,0	57,3	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Patiowoningen	1,50	31,3	29,3	21,7	32,1
02_A	Patiowoningen	1,50	28,0	26,1	18,4	28,8
03_A	Patiowoningen	1,50	39,2	37,3	29,6	40,0
04_A	Patiowoningen	1,50	39,6	37,6	30,0	40,4
05_A	Patiowoningen	1,50	37,4	35,5	27,8	38,2
06_A	Patiowoningen	1,50	29,3	27,4	19,8	30,1
07_A	Appartementen	1,50	35,6	33,6	26,0	36,4
07_B	Appartementen	4,50	36,4	34,5	26,8	37,2
07_C	Appartementen	7,50	37,7	35,8	28,1	38,5
08_A	Appartementen	1,50	44,7	42,8	35,1	45,5
08_B	Appartementen	4,50	46,0	44,0	36,3	46,8
08_C	Appartementen	7,50	47,2	45,2	37,6	48,0
09_A	Appartementen	1,50	46,7	44,8	37,1	47,5
09_B	Appartementen	4,50	48,2	46,3	38,6	49,0
09_C	Appartementen	7,50	49,2	47,2	39,5	50,0
10_A	Appartementen	1,50	48,3	46,3	38,6	49,1
10_B	Appartementen	4,50	49,8	47,9	40,2	50,6
10_C	Appartementen	7,50	50,6	48,7	41,0	51,4
11_A	Appartementen	1,50	29,6	27,7	20,1	30,5
11_B	Appartementen	4,50	30,4	28,5	20,8	31,2
11_C	Appartementen	7,50	33,3	31,4	23,7	34,1
12_A	Appartementen	1,50	32,4	30,5	22,8	33,2
12_B	Appartementen	4,50	32,2	30,2	22,6	33,0
12_C	Appartementen	7,50	34,4	32,4	24,7	35,2
13_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	40,8	38,9	31,2	41,6
13_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	42,6	40,6	32,9	43,4
13_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	43,6	41,6	34,0	44,4
14_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	38,1	36,1	28,5	38,9
14_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	41,1	39,1	31,5	41,9
14_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	41,9	40,0	32,3	42,7
15_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	55,0	53,1	45,4	55,8
15_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	55,0	53,1	45,4	55,8
15_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	54,9	52,9	45,3	55,7
16_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	60,8	58,9	51,2	61,6
16_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	60,8	58,8	51,2	61,6
16_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	60,5	58,5	50,9	61,3
17_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	60,6	58,6	50,9	61,4
17_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	60,5	58,5	50,9	61,3
17_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	60,1	58,2	50,5	60,9
18_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	56,1	54,2	46,5	56,9
18_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	56,2	54,3	46,6	57,0
18_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	56,0	54,1	46,4	56,8
19_A	Patiowoningen	2,90	38,7	36,7	29,1	39,5
19_B	Patiowoningen	5,80	39,4	37,5	29,8	40,2
20_A	Patiowoningen	2,90	35,0	33,1	25,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Patiowoningen	5,80	37,4	35,4	27,7	38,2
21_A	Patiowoningen	2,90	34,2	32,3	24,6	35,0
21_B	Patiowoningen	5,80	36,0	34,0	26,4	36,8
22_A	Patiowoningen	2,90	35,7	33,8	26,1	36,5
22_B	Patiowoningen	5,80	34,7	32,8	25,1	35,5
23_A	Patiowoningen	2,90	62,9	61,0	53,3	63,7
23_B	Patiowoningen	5,80	62,6	60,6	53,0	63,4
24_A	Patiowoningen	2,90	62,6	60,6	53,0	63,4
24_B	Patiowoningen	5,80	62,2	60,3	52,6	63,0
25_A	Patiowoningen	2,90	62,2	60,3	52,6	63,0
25_B	Patiowoningen	5,80	61,9	59,9	52,3	62,7
26_A	Patiowoningen	2,90	61,9	60,0	52,3	62,7
26_B	Patiowoningen	5,80	61,6	59,7	52,0	62,4
27_A	Patiowoningen	2,90	55,1	53,2	45,5	55,9
27_B	Patiowoningen	5,80	54,9	53,0	45,3	55,7
28_A	Patiowoningen	2,90	47,9	45,9	38,2	48,7
28_B	Patiowoningen	5,80	48,1	46,2	38,5	48,9
29_A	Appartementen	2,90	32,3	30,4	22,7	33,1
29_B	Appartementen	7,70	35,2	33,2	25,6	36,0
29_C	Appartementen	11,20	38,4	36,4	28,8	39,2
29_D	Appartementen	14,30	39,0	37,1	29,4	39,8
29_E	Appartementen	17,40	39,9	38,0	30,3	40,7
30_A	Appartementen	7,70	34,6	32,7	25,0	35,4
30_B	Appartementen	11,20	38,1	36,2	28,5	38,9
30_C	Appartementen	14,30	43,5	41,6	33,9	44,3
30_D	Appartementen	17,40	48,4	46,4	38,8	49,2
31_A	Appartementen	7,70	38,1	36,2	28,5	38,9
31_B	Appartementen	11,20	39,9	38,0	30,3	40,7
31_C	Appartementen	14,30	43,1	41,2	33,5	43,9
31_D	Appartementen	17,40	46,8	44,9	37,2	47,6
32_A	Appartementen	7,70	46,9	44,9	37,3	47,7
32_B	Appartementen	11,20	53,4	51,5	43,8	54,2
32_C	Appartementen	14,30	55,9	54,0	46,3	56,7
32_D	Appartementen	17,40	56,0	54,1	46,4	56,8
33_A	Appartementen	7,70	53,1	51,2	43,5	53,9
33_B	Appartementen	11,20	57,1	55,1	47,5	57,9
33_C	Appartementen	14,30	57,0	55,1	47,4	57,8
33_D	Appartementen	17,40	56,7	54,7	47,0	57,5
34_A	Appartementen	2,90	63,4	61,5	53,8	64,2
34_B	Appartementen	7,70	62,6	60,7	53,0	63,4
34_C	Appartementen	11,20	61,8	59,8	52,2	62,6
34_D	Appartementen	14,30	61,0	59,1	51,4	61,8
34_E	Appartementen	17,40	60,2	58,3	50,6	61,0
35_A	Appartementen	7,70	43,2	41,3	33,6	44,0
35_B	Appartementen	11,20	52,5	50,6	42,9	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Appartementen	14,30	56,6	54,6	47,0	57,4
35_D	Appartementen	17,40	56,3	54,3	46,7	57,1
36_A	Appartementen	7,70	37,3	35,4	27,7	38,1
36_B	Appartementen	11,20	42,9	40,9	33,3	43,7
36_C	Appartementen	14,30	44,5	42,6	34,9	45,3
36_D	Appartementen	17,40	46,7	44,8	37,1	47,5
37_A	Appartementen	7,70	43,7	41,8	34,1	44,5
37_B	Appartementen	11,30	44,6	42,6	35,0	45,4
38_A	Appartementen	7,70	55,7	53,7	46,1	56,5
38_B	Appartementen	11,30	55,7	53,8	46,1	56,5
39_A	Appartementen	7,70	57,7	55,8	48,1	58,5
39_B	Appartementen	11,30	57,7	55,7	48,0	58,5
40_A	Appartementen	7,70	60,2	58,2	50,6	61,0
40_B	Appartementen	11,30	59,5	57,5	49,9	60,3
41_A	Appartementen	7,70	62,8	60,9	53,2	63,6
41_B	Appartementen	11,30	61,9	60,0	52,3	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031 ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Patiowoningen	1,50	28,2	26,2	18,6	29,0	
02_A	Patiowoningen	1,50	25,6	23,7	16,0	26,4	
03_A	Patiowoningen	1,50	35,7	33,7	26,0	36,4	
04_A	Patiowoningen	1,50	36,1	34,1	26,5	36,9	
05_A	Patiowoningen	1,50	34,1	32,2	24,5	34,9	
06_A	Patiowoningen	1,50	27,0	25,0	17,4	27,8	
07_A	Appartementen	1,50	32,1	30,1	22,4	32,9	
07_B	Appartementen	4,50	32,9	30,9	23,3	33,7	
07_C	Appartementen	7,50	34,2	32,2	24,6	35,0	
08_A	Appartementen	1,50	41,0	39,1	31,4	41,8	
08_B	Appartementen	4,50	42,3	40,3	32,6	43,1	
08_C	Appartementen	7,50	43,5	41,6	33,9	44,3	
09_A	Appartementen	1,50	43,0	41,1	33,4	43,8	
09_B	Appartementen	4,50	44,5	42,5	34,9	45,3	
09_C	Appartementen	7,50	45,5	43,5	35,8	46,3	
10_A	Appartementen	1,50	44,5	42,6	34,9	45,3	
10_B	Appartementen	4,50	46,1	44,1	36,5	46,9	
10_C	Appartementen	7,50	46,9	44,9	37,3	47,7	
11_A	Appartementen	1,50	27,0	25,0	17,4	27,8	
11_B	Appartementen	4,50	27,6	25,7	18,0	28,4	
11_C	Appartementen	7,50	30,2	28,3	20,6	31,0	
12_A	Appartementen	1,50	29,4	27,5	19,8	30,2	
12_B	Appartementen	4,50	29,1	27,2	19,5	29,9	
12_C	Appartementen	7,50	31,2	29,2	21,5	32,0	
13_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	37,2	35,2	27,5	37,9	
13_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	38,9	36,9	29,3	39,7	
13_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	39,9	37,9	30,3	40,7	
14_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	34,5	32,6	24,9	35,3	
14_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	37,5	35,5	27,8	38,3	
14_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	38,3	36,3	28,7	39,1	
15_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	51,2	49,3	41,6	52,0	
15_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	51,3	49,3	41,6	52,0	
15_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	51,1	49,2	41,5	51,9	
16_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	57,0	55,1	47,4	57,8	
16_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	57,0	55,1	47,4	57,8	
16_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	56,7	54,7	47,1	57,5	
17_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	56,8	54,8	47,1	57,6	
17_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	56,7	54,7	47,1	57,5	
17_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	56,4	54,4	46,7	57,2	
18_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	52,4	50,4	42,7	53,1	
18_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	52,4	50,5	42,8	53,2	
18_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	52,2	50,3	42,6	53,0	
19_A	Patiowoningen	2,90	35,1	33,2	25,5	35,9	
19_B	Patiowoningen	5,80	35,9	33,9	26,2	36,7	
20_A	Patiowoningen	2,90	31,6	29,7	22,0	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031 ZOAB
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Patiowoningen	5,80	33,8	31,9	24,2	34,6
21_A	Patiowoningen	2,90	31,0	29,1	21,4	31,8
21_B	Patiowoningen	5,80	32,5	30,6	22,9	33,3
22_A	Patiowoningen	2,90	32,4	30,5	22,8	33,2
22_B	Patiowoningen	5,80	31,4	29,5	21,8	32,2
23_A	Patiowoningen	2,90	59,2	57,2	49,5	59,9
23_B	Patiowoningen	5,80	58,8	56,8	49,2	59,6
24_A	Patiowoningen	2,90	58,8	56,8	49,2	59,6
24_B	Patiowoningen	5,80	58,5	56,5	48,8	59,2
25_A	Patiowoningen	2,90	58,4	56,5	48,8	59,2
25_B	Patiowoningen	5,80	58,1	56,1	48,5	58,9
26_A	Patiowoningen	2,90	58,2	56,2	48,5	58,9
26_B	Patiowoningen	5,80	57,8	55,9	48,2	58,6
27_A	Patiowoningen	2,90	51,4	49,4	41,7	52,1
27_B	Patiowoningen	5,80	51,2	49,2	41,5	51,9
28_A	Patiowoningen	2,90	44,1	42,2	34,5	44,9
28_B	Patiowoningen	5,80	44,4	42,5	34,8	45,2
29_A	Appartementen	2,90	29,4	27,4	19,7	30,2
29_B	Appartementen	7,70	31,9	29,9	22,3	32,7
29_C	Appartementen	11,20	34,8	32,8	25,1	35,6
29_D	Appartementen	14,30	35,3	33,3	25,6	36,1
29_E	Appartementen	17,40	36,1	34,2	26,5	36,9
30_A	Appartementen	7,70	31,7	29,8	22,1	32,5
30_B	Appartementen	11,20	35,2	33,3	25,6	36,0
30_C	Appartementen	14,30	40,0	38,0	30,4	40,8
30_D	Appartementen	17,40	44,6	42,6	34,9	45,4
31_A	Appartementen	7,70	34,5	32,5	24,9	35,3
31_B	Appartementen	11,20	36,5	34,5	26,9	37,3
31_C	Appartementen	14,30	39,4	37,4	29,7	40,2
31_D	Appartementen	17,40	43,0	41,0	33,4	43,8
32_A	Appartementen	7,70	43,4	41,5	33,8	44,2
32_B	Appartementen	11,20	49,5	47,6	39,9	50,3
32_C	Appartementen	14,30	52,1	50,1	42,4	52,9
32_D	Appartementen	17,40	52,2	50,3	42,6	53,0
33_A	Appartementen	7,70	49,4	47,4	39,7	50,2
33_B	Appartementen	11,20	53,3	51,3	43,6	54,0
33_C	Appartementen	14,30	53,2	51,3	43,6	54,0
33_D	Appartementen	17,40	52,9	50,9	43,2	53,7
34_A	Appartementen	2,90	59,6	57,7	50,0	60,4
34_B	Appartementen	7,70	58,8	56,9	49,2	59,6
34_C	Appartementen	11,20	58,0	56,0	48,4	58,8
34_D	Appartementen	14,30	57,3	55,3	47,6	58,1
34_E	Appartementen	17,40	56,4	54,5	46,8	57,2
35_A	Appartementen	7,70	40,1	38,1	30,4	40,9
35_B	Appartementen	11,20	48,7	46,7	39,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031 ZOAB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Appartementen	14,30	52,7	50,7	43,1	53,5
35_D	Appartementen	17,40	52,5	50,5	42,9	53,3
36_A	Appartementen	7,70	34,5	32,5	24,9	35,3
36_B	Appartementen	11,20	39,3	37,4	29,7	40,1
36_C	Appartementen	14,30	41,0	39,0	31,4	41,8
36_D	Appartementen	17,40	43,1	41,1	33,4	43,9
37_A	Appartementen	7,70	40,1	38,1	30,4	40,8
37_B	Appartementen	11,30	40,9	38,9	31,2	41,7
38_A	Appartementen	7,70	51,9	50,0	42,3	52,7
38_B	Appartementen	11,30	52,0	50,0	42,3	52,8
39_A	Appartementen	7,70	54,0	52,0	44,3	54,8
39_B	Appartementen	11,30	53,9	51,9	44,2	54,7
40_A	Appartementen	7,70	56,4	54,4	46,8	57,2
40_B	Appartementen	11,30	55,7	53,8	46,1	56,5
41_A	Appartementen	7,70	59,0	57,1	49,4	59,8
41_B	Appartementen	11,30	58,1	56,2	48,5	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
8-4-2021
Kenmerk:
20.415-FB.wr-1A
Bijlagen

BIJLAGE 5

Rekenresultaten railverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Patiowoningen	1,50	43,8	44,9	41,8	49,0
02_A	Patiowoningen	1,50	43,5	44,7	41,8	48,9
03_A	Patiowoningen	1,50	38,4	39,6	36,5	43,7
04_A	Patiowoningen	1,50	39,4	40,7	37,8	44,9
05_A	Patiowoningen	1,50	42,1	43,3	40,4	47,4
06_A	Patiowoningen	1,50	45,3	46,5	43,5	50,6
07_A	Appartementen	1,50	41,2	42,4	39,3	46,5
07_B	Appartementen	4,50	43,1	44,3	41,4	48,5
07_C	Appartementen	7,50	46,5	47,7	44,8	51,9
08_A	Appartementen	1,50	44,0	45,2	42,2	49,3
08_B	Appartementen	4,50	44,6	45,7	42,8	49,9
08_C	Appartementen	7,50	46,0	47,2	44,3	51,3
09_A	Appartementen	1,50	40,0	41,2	38,2	45,3
09_B	Appartementen	4,50	41,9	43,1	40,1	47,2
09_C	Appartementen	7,50	45,0	46,2	43,2	50,3
10_A	Appartementen	1,50	40,1	41,2	38,1	45,3
10_B	Appartementen	4,50	41,4	42,5	39,5	46,6
10_C	Appartementen	7,50	43,6	44,8	41,9	49,0
11_A	Appartementen	1,50	42,4	43,6	40,6	47,7
11_B	Appartementen	4,50	43,9	45,2	42,2	49,3
11_C	Appartementen	7,50	46,6	47,9	45,1	52,1
12_A	Appartementen	1,50	43,5	44,6	41,6	48,7
12_B	Appartementen	4,50	44,6	45,8	42,8	49,9
12_C	Appartementen	7,50	46,8	48,1	45,2	52,3
13_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	46,5	47,8	44,9	51,9
13_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	46,7	48,0	45,0	52,1
13_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	48,3	49,5	46,6	53,7
14_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	45,0	46,2	43,3	50,3
14_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	45,3	46,5	43,5	50,6
14_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	47,0	48,2	45,3	52,4
15_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	41,7	43,1	40,3	47,3
15_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	42,9	44,2	41,4	48,4
15_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	45,9	47,2	44,4	51,4
16_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	50,4	51,8	49,1	56,1
16_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	50,0	51,3	48,6	55,6
16_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	50,1	51,4	48,7	55,7
17_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	51,0	52,4	49,7	56,7
17_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	50,5	51,9	49,2	56,2
17_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	50,9	52,3	49,6	56,6
18_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,50	53,2	54,5	51,7	58,8
18_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,50	52,6	53,9	51,2	58,2
18_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,50	53,2	54,6	51,8	58,8
19_A	Patiowoningen	2,90	44,5	45,6	42,6	49,7
19_B	Patiowoningen	5,80	45,6	46,8	43,8	50,9
20_A	Patiowoningen	2,90	44,0	45,1	42,0	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Patiowoningen	5,80	45,1	46,2	43,2	50,3
21_A	Patiowoningen	2,90	45,2	46,3	43,2	50,3
21_B	Patiowoningen	5,80	46,0	47,1	44,0	51,2
22_A	Patiowoningen	2,90	44,8	45,9	42,8	49,9
22_B	Patiowoningen	5,80	46,0	47,1	44,1	51,2
23_A	Patiowoningen	2,90	45,9	47,3	44,6	51,6
23_B	Patiowoningen	5,80	46,2	47,6	44,9	51,9
24_A	Patiowoningen	2,90	45,9	47,3	44,6	51,6
24_B	Patiowoningen	5,80	45,9	47,3	44,7	51,6
25_A	Patiowoningen	2,90	46,7	48,1	45,4	52,4
25_B	Patiowoningen	5,80	46,5	48,0	45,3	52,3
26_A	Patiowoningen	2,90	47,3	48,7	46,1	53,0
26_B	Patiowoningen	5,80	47,1	48,5	45,9	52,8
27_A	Patiowoningen	2,90	45,2	46,4	43,5	50,6
27_B	Patiowoningen	5,80	45,5	46,8	44,0	51,0
28_A	Patiowoningen	2,90	45,9	47,2	44,3	51,3
28_B	Patiowoningen	5,80	46,1	47,4	44,5	51,6
29_A	Appartementen	2,90	43,6	44,7	41,6	48,8
29_B	Appartementen	7,70	46,9	48,1	45,1	52,2
29_C	Appartementen	11,20	48,8	50,0	47,2	54,2
29_D	Appartementen	14,30	48,9	50,2	47,3	54,4
29_E	Appartementen	17,40	49,7	51,0	48,1	55,2
30_A	Appartementen	7,70	40,9	42,1	39,1	46,2
30_B	Appartementen	11,20	43,1	44,3	41,5	48,6
30_C	Appartementen	14,30	31,5	32,4	29,3	36,5
30_D	Appartementen	17,40	27,6	28,7	25,7	32,8
31_A	Appartementen	7,70	43,8	45,0	42,1	49,2
31_B	Appartementen	11,20	45,8	47,0	44,2	51,2
31_C	Appartementen	14,30	43,2	44,3	41,4	48,5
31_D	Appartementen	17,40	44,5	45,7	42,7	49,8
32_A	Appartementen	7,70	33,4	35,1	32,6	39,4
32_B	Appartementen	11,20	25,6	27,8	25,6	32,3
32_C	Appartementen	14,30	21,9	23,4	20,7	27,7
32_D	Appartementen	17,40	29,4	30,9	28,2	35,2
33_A	Appartementen	7,70	37,8	39,3	36,7	43,7
33_B	Appartementen	11,20	33,6	35,2	32,6	39,5
33_C	Appartementen	14,30	22,5	23,1	19,5	27,0
33_D	Appartementen	17,40	9,6	10,7	7,7	14,8
34_A	Appartementen	2,90	44,4	45,8	43,1	50,1
34_B	Appartementen	7,70	45,3	46,7	44,0	51,0
34_C	Appartementen	11,20	44,2	45,7	43,1	50,0
34_D	Appartementen	14,30	43,3	44,8	42,3	49,2
34_E	Appartementen	17,40	43,2	44,8	42,3	49,2
35_A	Appartementen	7,70	47,0	48,3	45,5	52,5
35_B	Appartementen	11,20	48,7	50,0	47,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Appartementen	14,30	49,7	51,0	48,2	55,3
35_D	Appartementen	17,40	50,3	51,6	48,8	55,8
36_A	Appartementen	7,70	46,6	47,9	45,1	52,1
36_B	Appartementen	11,20	48,7	50,0	47,2	54,2
36_C	Appartementen	14,30	49,8	51,1	48,3	55,3
36_D	Appartementen	17,40	50,8	52,1	49,3	56,3
37_A	Appartementen	7,70	45,4	46,6	43,7	50,8
37_B	Appartementen	11,30	47,9	49,2	46,3	53,4
38_A	Appartementen	7,70	41,3	42,5	39,7	46,7
38_B	Appartementen	11,30	42,5	43,9	41,2	48,1
39_A	Appartementen	7,70	38,2	39,5	36,8	43,8
39_B	Appartementen	11,30	39,3	40,6	37,9	44,9
40_A	Appartementen	7,70	37,7	39,0	36,2	43,3
40_B	Appartementen	11,30	38,9	40,1	37,4	44,4
41_A	Appartementen	7,70	44,1	45,5	42,9	49,8
41_B	Appartementen	11,30	43,8	45,3	42,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:

8-4-2021

Kenmerk::

20.415-FB.wr-1A

Bijlagen

BIJLAGE 6

Cumulatie geluidbelastingen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	L*VL	L*RL	Lcum	Classificering	Eis Bouwbesluit
01_A	Patiowoningen	1,5	37,1	49,0	37,1	45,2	45,8	goed	16
02_A	Patiowoningen	1,5	33,8	48,9	33,8	45,1	45,4	goed	16
03_A	Patiowoningen	1,5	45,0	43,7	45,0	40,1	46,2	goed	12
04_A	Patiowoningen	1,5	45,4	44,9	45,4	41,3	46,8	goed	12
05_A	Patiowoningen	1,5	43,2	47,4	43,2	43,6	46,4	goed	14
06_A	Patiowoningen	1,5	35,1	50,6	35,1	46,7	47,0	goed	18
07_A	Appartementen	1,5	41,4	46,5	41,4	42,8	45,2	goed	14
07_B	Appartementen	4,5	42,2	48,5	42,2	44,7	46,6	goed	16
07_C	Appartementen	7,5	43,5	51,9	43,5	47,9	49,2	goed	19
08_A	Appartementen	1,5	50,5	49,3	50,5	45,4	51,7	redelijk	18
08_B	Appartementen	4,5	51,8	49,9	51,8	46,0	52,8	redelijk	19
08_C	Appartementen	7,5	53,0	51,3	53,0	47,3	54,0	redelijk	20
09_A	Appartementen	1,5	52,5	45,3	52,5	41,6	52,8	redelijk	20
09_B	Appartementen	4,5	54,0	47,2	54,0	43,4	54,4	redelijk	21
09_C	Appartementen	7,5	55,0	50,3	55,0	46,4	55,6	matig	22
10_A	Appartementen	1,5	54,1	45,3	54,1	41,6	54,3	redelijk	21
10_B	Appartementen	4,5	55,6	46,6	55,6	42,9	55,8	matig	23
10_C	Appartementen	7,5	56,4	49,0	56,4	45,2	56,7	matig	23
11_A	Appartementen	1,5	35,5	47,7	35,5	43,9	44,5	goed	15
11_B	Appartementen	4,5	36,2	49,3	36,2	45,4	45,9	goed	16
11_C	Appartementen	7,5	39,1	52,1	39,1	48,1	48,6	goed	19
12_A	Appartementen	1,5	38,2	48,7	38,2	44,9	45,7	goed	16
12_B	Appartementen	4,5	38,0	49,9	38,0	46,0	46,6	goed	17
12_C	Appartementen	7,5	40,2	52,3	40,2	48,3	48,9	goed	19
13_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,5	46,6	51,9	46,6	47,9	50,3	goed	19
13_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,5	48,4	52,1	48,4	48,1	51,3	redelijk	19
13_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,5	49,4	53,7	49,4	49,6	52,5	redelijk	21
14_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,5	43,9	50,3	43,9	46,4	48,3	goed	17
14_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,5	46,9	50,6	46,9	46,7	49,8	goed	18
14_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,5	47,7	52,4	47,7	48,4	51,1	redelijk	19
15_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,5	60,8	47,3	60,8	43,5	60,9	tamelijk slecht	28
15_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,5	60,8	48,4	60,8	44,6	60,9	tamelijk slecht	28
15_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,5	60,7	51,4	60,7	47,4	60,9	tamelijk slecht	28
16_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,5	66,6	56,1	66,6	51,9	66,7	slecht	34
16_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,5	66,6	55,6	66,6	51,4	66,7	slecht	34
16_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,5	66,3	55,7	66,3	51,5	66,4	slecht	33
17_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,5	66,4	56,7	66,4	52,5	66,6	slecht	33
17_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,5	66,3	56,2	66,3	52,0	66,5	slecht	33
17_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,5	65,9	56,6	65,9	52,4	66,1	slecht	33
18_A	Levensloopbestendige atelierwoningen	1,5	61,9	58,8	61,9	54,5	62,6	tamelijk slecht	29
18_B	Levensloopbestendige atelierwoningen	4,5	62,0	58,2	62,0	53,9	62,6	tamelijk slecht	29
18_C	Levensloopbestendige atelierwoningen	7,5	61,8	58,8	61,8	54,5	62,5	tamelijk slecht	29
19_A	Patiowoningen	2,9	44,5	49,7	44,5	45,8	48,2	goed	17
19_B	Patiowoningen	5,8	45,2	50,9	45,2	47,0	49,2	goed	18
20_A	Patiowoningen	2,9	40,8	49,2	40,8	45,3	46,6	goed	16
20_B	Patiowoningen	5,8	43,2	50,3	43,2	46,4	48,1	goed	17
21_A	Patiowoningen	2,9	40,0	50,3	40,0	46,4	47,3	goed	17
21_B	Patiowoningen	5,8	41,8	51,2	41,8	47,2	48,3	goed	18
22_A	Patiowoningen	2,9	41,5	49,9	41,5	46,0	47,3	goed	17
22_B	Patiowoningen	5,8	40,5	51,2	40,5	47,2	48,1	goed	18
23_A	Patiowoningen	2,9	68,7	51,6	68,7	47,6	68,7	slecht	36
23_B	Patiowoningen	5,8	68,4	51,9	68,4	47,9	68,4	slecht	35
24_A	Patiowoningen	2,9	68,4	51,6	68,4	47,6	68,4	slecht	35
24_B	Patiowoningen	5,8	68,0	51,6	68,0	47,6	68,0	slecht	35
25_A	Patiowoningen	2,9	68,0	52,4	68,0	48,4	68,0	slecht	35
25_B	Patiowoningen	5,8	67,7	52,3	67,7	48,3	67,7	slecht	35
26_A	Patiowoningen	2,9	67,7	53,0	67,7	49,0	67,8	slecht	35
26_B	Patiowoningen	5,8	67,4	52,8	67,4	48,8	67,5	slecht	34
27_A	Patiowoningen	2,9	60,9	50,6	60,9	46,7	61,1	tamelijk slecht	28
27_B	Patiowoningen	5,8	60,7	51,0	60,7	47,1	60,9	tamelijk slecht	28
28_A	Patiowoningen	2,9	53,7	51,3	53,7	47,3	54,6	redelijk	21
28_B	Patiowoningen	5,8	53,9	51,6	53,9	47,6	54,8	redelijk	21
29_A	Appartementen	2,9	38,1	48,8	38,1	45,0	45,8	goed	16
29_B	Appartementen	7,7	41,0	52,2	41,0	48,2	48,9	goed	19
29_C	Appartementen	11,2	44,2	54,2	44,2	50,1	51,1	redelijk	21
29_D	Appartementen	14,3	44,8	54,4	44,8	50,3	51,4	redelijk	21

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	L*VL	L*RL	Lcum	Classificering	Eis Bouwbesluit
29_E	Appartementen	17,4	45,7	55,2	45,7	51,0	52,2	redelijk	22
30_A	Appartementen	7,7	40,4	46,2	40,4	42,5	44,6	goed	13
30_B	Appartementen	11,2	43,9	48,6	43,9	44,8	47,4	goed	16
30_C	Appartementen	14,3	49,3	36,5	49,3	33,3	49,4	goed	16
30_D	Appartementen	17,4	54,2	32,8	54,2	29,8	54,2	redelijk	21
31_A	Appartementen	7,7	43,9	49,2	43,9	45,3	47,7	goed	16
31_B	Appartementen	11,2	45,7	51,2	45,7	47,2	49,5	goed	18
31_C	Appartementen	14,3	48,9	48,5	48,9	44,7	50,3	goed	16
31_D	Appartementen	17,4	52,6	49,8	52,6	45,9	53,4	redelijk	20
32_A	Appartementen	7,7	52,7	39,4	52,7	36,0	52,8	redelijk	20
32_B	Appartementen	11,2	59,2	32,3	59,2	29,3	59,2	matig	26
32_C	Appartementen	14,3	61,7	27,7	61,7	24,9	61,7	tamelijk slecht	29
32_D	Appartementen	17,4	61,8	35,2	61,8	32,0	61,8	tamelijk slecht	29
33_A	Appartementen	7,7	58,9	43,7	58,9	40,1	59,0	matig	26
33_B	Appartementen	11,2	62,9	39,5	62,9	36,1	62,9	tamelijk slecht	30
33_C	Appartementen	14,3	62,8	27,0	62,8	24,3	62,8	tamelijk slecht	30
33_D	Appartementen	17,4	62,5	14,8	62,5	12,7	62,5	tamelijk slecht	30
34_A	Appartementen	2,9	69,2	50,1	69,2	46,2	69,2	slecht	36
34_B	Appartementen	7,7	68,4	51,0	68,4	47,1	68,4	slecht	35
34_C	Appartementen	11,2	67,6	50,0	67,6	46,1	67,6	slecht	35
34_D	Appartementen	14,3	66,8	49,2	66,8	45,3	66,8	slecht	34
34_E	Appartementen	17,4	66,0	49,2	66,0	45,3	66,0	slecht	33
35_A	Appartementen	7,7	49,0	52,5	49,0	48,5	51,8	redelijk	20
35_B	Appartementen	11,2	58,3	54,3	58,3	50,2	58,9	matig	25
35_C	Appartementen	14,3	62,4	55,3	62,4	51,1	62,7	tamelijk slecht	29
35_D	Appartementen	17,4	62,1	55,8	62,1	51,6	62,5	tamelijk slecht	29
36_A	Appartementen	7,7	43,1	52,1	43,1	48,1	49,3	goed	19
36_B	Appartementen	11,2	48,7	54,2	48,7	50,1	52,5	redelijk	21
36_C	Appartementen	14,3	50,3	55,3	50,3	51,1	53,7	redelijk	22
36_D	Appartementen	17,4	52,5	56,3	52,5	52,1	55,3	redelijk	23
37_A	Appartementen	7,7	49,5	50,8	49,5	46,9	51,4	redelijk	18
37_B	Appartementen	11,3	50,4	53,4	50,4	49,3	52,9	redelijk	20
38_A	Appartementen	7,7	61,5	46,7	61,5	43,0	61,6	tamelijk slecht	29
38_B	Appartementen	11,3	61,5	48,1	61,5	44,3	61,6	tamelijk slecht	29
39_A	Appartementen	7,7	63,5	43,8	63,5	40,2	63,5	tamelijk slecht	31
39_B	Appartementen	11,3	63,5	44,9	63,5	41,3	63,5	tamelijk slecht	31
40_A	Appartementen	7,7	66,0	43,3	66,0	39,7	66,0	slecht	33
40_B	Appartementen	11,3	65,3	44,4	65,3	40,8	65,3	tamelijk slecht	32
41_A	Appartementen	7,7	68,6	49,8	68,6	45,9	68,6	slecht	36
41_B	Appartementen	11,3	67,7	49,6	67,7	45,7	67,7	slecht	35