

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan “De Rekenkamer” te Roermond

Rapportnr: M16 564.401.1

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01
E-mail: tegelen@bro.nl

Contactpersoon: de heer drs. B. Zonnenberg

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 23 januari 2017

Referentie : QR/SL/M16 564.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wegverkeerslawaai	11
4.2.1	N280	11
4.3	Railverkeerslawaai	13
4.3.1	Spoortraject 832-833	13
5	Evaluatie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wegverkeerslawaai	16
5.2.1	N280	16
5.3	Railverkeerslawaai	16
5.3.1	Spoortraject 832-833	16
6	Conclusie	17
Bijlage I	Figuren	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultatenweg- en railverkeerslawaai	
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “De Rekenkamer” te Roermond, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van:

- N280 (wegverkeerslawaai);
- Traject 832 (railverkeerslawaai).

De overige relevante wegen in de directe nabijheid zijn de Heilige Geeststraat, de Bethlehemstraat en de Lindanusstraat. Dit zijn zogenaamde 30 km/h wegvakken. In de voorliggende situatie rijdt daar enkel bestemmingsverkeer over. In overleg met de gemeente is besloten om deze wegen in het voorliggende onderzoek buiten beschouwing te laten.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van een situatietekening van BRO, beheerskaarten van de Nederlandse Spoorwegen en een digitale ondergrond van de gemeente Roermond.

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door BRO Tegelen verstrekt kaartmateriaal van de toekomstige situatie. De hoogte van de omliggende bebouwing is bepaald met behulp van internet (google streetview). De tekeningen zijn digitaal ter beschikking gesteld.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersintensiteit van de N280 zijn verstrekt door de gemeente Roermond en afkomstig van het Verkeersmodel Midden-Limburg Roermond 2030. Het zijn etmaalintensiteiten voor de gemiddelde werkdag. Om te komen tot een gemiddelde weekdag is gebruik gemaakt van telgegevens van de mobiliteitsmonitor van de Provincie Limburg, het betreft telpunt N280450. Ook de periodeverdeling dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling over de voertuigcategorieën per periode zijn gebaseerd op dit telpunt. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens 2030.

Weg-	Straat	Etmaal-	Periode-		Voertuigverdeling			Snelheid	Wegdek
					Qlv	Qmv	Qzv		
Wv1a	N280 ri Wirosingel	15160	D	6,65	87,4	7,6	5,0	80	1
			A	3,50	93,2	4,0	2,8		
			N	0,77	76,9	9,3	13,8		
Wv1b	N280 ri. Godsweetersingel	25116	D	7,05	86,7	8,6	4,7	80	1
			A	2,40	90,7	5,9	3,4		
			N	0,72	76,8	9,9	13,3		

Hierbij is:

- D : Gemiddeld uuraandeel daguurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- A : Gemiddeld uuraandeel avonduurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- N : Gemiddeld uuraandeel nachtuurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
- Qlv : Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
- Qmv : Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
- Qzv : Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
- Snelheid : Ter plaatse toegestane maximum snelheid.
- Wegdek : type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2006).

In bijlage II zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg (trajecten 832 en 833) zijn afkomstig uit het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 17 november 2016 en zijn laatst gewijzigd op 10 oktober 2016.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110g Wgh Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden kan onder strikte voorwaarden het plan worden gerealiseerd.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen in een stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgmeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden kan onder strikte voorwaarden het plan worden gerealiseerd.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wegverkeerslawaaï

4.2.1 N280

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N280 [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.8	37	2	35	wonen	48	63
1	5.2	36	2	34	wonen	48	63
1	8.2	36	2	34	wonen	48	63
1	11.2	36	2	34	wonen	48	63
2	1.8	38	2	36	wonen	48	63
2	5.2	38	2	36	wonen	48	63
2	8.2	39	2	37	wonen	48	63
2	11.2	39	2	37	wonen	48	63
3	1.8	38	2	36	wonen	48	63
3	5.2	38	2	36	wonen	48	63
3	8.2	38	2	36	wonen	48	63
3	11.2	38	2	36	wonen	48	63
4	1.8	38	2	36	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N280 [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	5.2	38	2	36	wonen	48	63
4	8.2	38	2	36	wonen	48	63
4	11.2	38	2	36	wonen	48	63
5	1.8	38	2	36	wonen	48	63
5	5.2	38	2	36	wonen	48	63
5	8.2	38	2	36	wonen	48	63
5	11.2	38	2	36	wonen	48	63
6	1.8	35	2	33	wonen	48	63
6	5.2	35	2	33	wonen	48	63
6	8.2	35	2	33	wonen	48	63
6	11.2	35	2	33	wonen	48	63
7	1.8	36	2	34	wonen	48	63
7	5.2	36	2	34	wonen	48	63
7	8.2	35	2	33	wonen	48	63
7	11.2	35	2	33	wonen	48	63
8	1.8	36	2	34	wonen	48	63
8	5.2	36	2	34	wonen	48	63
8	8.2	36	2	34	wonen	48	63
8	11.2	35	2	33	wonen	48	63
9	1.5	35	2	33	wonen	48	63
9	4.8	35	2	33	wonen	48	63
9	10.6	33	2	31	wonen	48	63
10	1.5	37	2	35	wonen	48	63
10	4.8	37	2	35	wonen	48	63
10	10.6	37	2	35	wonen	48	63
11	1.8	34	2	32	wonen	48	63
11	5.2	34	2	32	wonen	48	63
11	8.2	33	2	31	wonen	48	63
11	11.2	32	2	30	wonen	48	63
11	14.2	32	2	30	wonen	48	63
12	1.8	39	2	37	wonen	48	63
12	5.2	39	2	37	wonen	48	63
12	8.2	39	2	37	wonen	48	63
12	11.2	39	2	37	wonen	48	63
12	14.2	39	2	37	wonen	48	63
13	1.8	33	2	31	wonen	48	63
13	5.2	33	2	31	wonen	48	63
13	8.2	33	2	31	wonen	48	63
13	11.2	27	2	25	wonen	48	63
13	14.2	26	2	24	wonen	48	63
14	1.5	38	2	36	wonen	48	63
14	4.8	38	2	36	wonen	48	63
14	8.1	38	2	36	wonen	48	63
15	1.5	38	2	36	wonen	48	63
15	4.8	39	2	37	wonen	48	63
15	8.1	39	2	37	wonen	48	63
16	1.5	37	2	35	wonen	48	63
16	4.8	37	2	35	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N280 [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	8.1	37	2	35	wonen	48	63
17	1.5	33	2	31	wonen	48	63
17	4.8	33	2	31	wonen	48	63
17	8.1	33	2	31	wonen	48	63
18	1.5	33	2	31	wonen	48	63
18	4.8	33	2	31	wonen	48	63
18	8.1	33	2	31	wonen	48	63
19	1.5	33	2	31	wonen	48	63
19	4.8	33	2	31	wonen	48	63
19	10.6	28	2	26	wonen	48	63
20	1.5	35	2	33	wonen	48	63
20	4.8	35	2	33	wonen	48	63
20	10.6	35	2	33	wonen	48	63
21	1.5	36	2	34	wonen	48	63
21	4.8	35	2	33	wonen	48	63
21	10.6	35	2	33	wonen	48	63
22	1.5	37	2	35	wonen	48	63
22	4.8	36	2	34	wonen	48	63
22	10.6	36	2	34	wonen	48	63
23	1.5	39	2	37	wonen	48	63
23	4.8	39	2	37	wonen	48	63
23	10.6	39	2	37	wonen	48	63
24	1.5	38	2	36	wonen	48	63
24	4.8	37	2	35	wonen	48	63
24	10.6	37	2	35	wonen	48	63
25	1.5	37	2	35	wonen	48	63
25	4.8	37	2	35	wonen	48	63
25	10.6	37	2	35	wonen	48	63
26	1.5	36	2	34	wonen	48	63
26	4.8	36	2	34	wonen	48	63
26	10.6	35	2	33	wonen	48	63

4.3 Railverkeerslawaai

4.3.1 Spoortraject 832-833

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoortraject 832-833 [in dB].

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.8	38		38	wonen	55	68
1	5.2	41		41	wonen	55	68
1	8.2	45		45	wonen	55	68
1	11.2	42		42	wonen	55	68
2	1.8	36		36	wonen	55	68
2	5.2	40		40	wonen	55	68
2	8.2	47		47	wonen	55	68
2	11.2	45		45	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoortraject 832-833 [in dB].

Waarnemepunt	Waarnemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	1.8	41		41	wonen	55	68
3	5.2	45		45	wonen	55	68
3	8.2	48		48	wonen	55	68
3	11.2	49		49	wonen	55	68
4	1.8	41		41	wonen	55	68
4	5.2	45		45	wonen	55	68
4	8.2	48		48	wonen	55	68
4	11.2	49		49	wonen	55	68
5	1.8	41		41	wonen	55	68
5	5.2	45		45	wonen	55	68
5	8.2	48		48	wonen	55	68
5	11.2	49		49	wonen	55	68
6	1.8	38		38	wonen	55	68
6	5.2	40		40	wonen	55	68
6	8.2	43		43	wonen	55	68
6	11.2	47		47	wonen	55	68
7	1.8	40		40	wonen	55	68
7	5.2	43		43	wonen	55	68
7	8.2	45		45	wonen	55	68
7	11.2	42		42	wonen	55	68
8	1.8	39		39	wonen	55	68
8	5.2	41		41	wonen	55	68
8	8.2	44		44	wonen	55	68
8	11.2	43		43	wonen	55	68
9	1.5	41		41	wonen	55	68
9	4.8	43		43	wonen	55	68
9	10.6	42		42	wonen	55	68
10	1.5	39		39	wonen	55	68
10	4.8	42		42	wonen	55	68
10	10.6	47		47	wonen	55	68
11	1.8	42		42	wonen	55	68
11	5.2	43		43	wonen	55	68
11	8.2	45		45	wonen	55	68
11	11.2	41		41	wonen	55	68
11	14.2	39		39	wonen	55	68
12	1.8	40		40	wonen	55	68
12	5.2	44		44	wonen	55	68
12	8.2	45		45	wonen	55	68
12	11.2	46		46	wonen	55	68
12	14.2	44		44	wonen	55	68
13	1.8	39		39	wonen	55	68
13	5.2	44		44	wonen	55	68
13	8.2	48		48	wonen	55	68
13	11.2	49		49	wonen	55	68
13	14.2	49		49	wonen	55	68
14	1.5	40		40	wonen	55	68
14	4.8	43		43	wonen	55	68
14	8.1	45		45	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoortraject 832-833 [in dB].

Waarnemepunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
15	1.5	38		38	wonen	55	68
15	4.8	41		41	wonen	55	68
15	8.1	44		44	wonen	55	68
16	1.5	37		37	wonen	55	68
16	4.8	41		41	wonen	55	68
16	8.1	46		46	wonen	55	68
17	1.5	39		39	wonen	55	68
17	4.8	44		44	wonen	55	68
17	8.1	49		49	wonen	55	68
18	1.5	39		39	wonen	55	68
18	4.8	43		43	wonen	55	68
18	8.1	48		48	wonen	55	68
19	1.5	39		39	wonen	55	68
19	4.8	43		43	wonen	55	68
19	10.6	49		49	wonen	55	68
20	1.5	39		39	wonen	55	68
20	4.8	42		42	wonen	55	68
20	10.6	44		44	wonen	55	68
21	1.5	38		38	wonen	55	68
21	4.8	41		41	wonen	55	68
21	10.6	45		45	wonen	55	68
22	1.5	37		37	wonen	55	68
22	4.8	40		40	wonen	55	68
22	10.6	45		45	wonen	55	68
23	1.5	35		35	wonen	55	68
23	4.8	39		39	wonen	55	68
23	10.6	46		46	wonen	55	68
24	1.5	40		40	wonen	55	68
24	4.8	43		43	wonen	55	68
24	10.6	48		48	wonen	55	68
25	1.5	41		41	wonen	55	68
25	4.8	44		44	wonen	55	68
25	10.6	49		49	wonen	55	68
26	1.5	41		41	wonen	55	68
26	4.8	45		45	wonen	55	68
26	10.6	50		50	wonen	55	68

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 N280

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden vanwege wegverkeerslawaai geen restricties aan het onderhavige bouwplan opgelegd.

5.3 Railverkeerslawaai

5.3.1 Spoortraject 832-833

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden vanwege wegverkeerslawaai geen restricties aan het onderhavige bouwplan opgelegd.

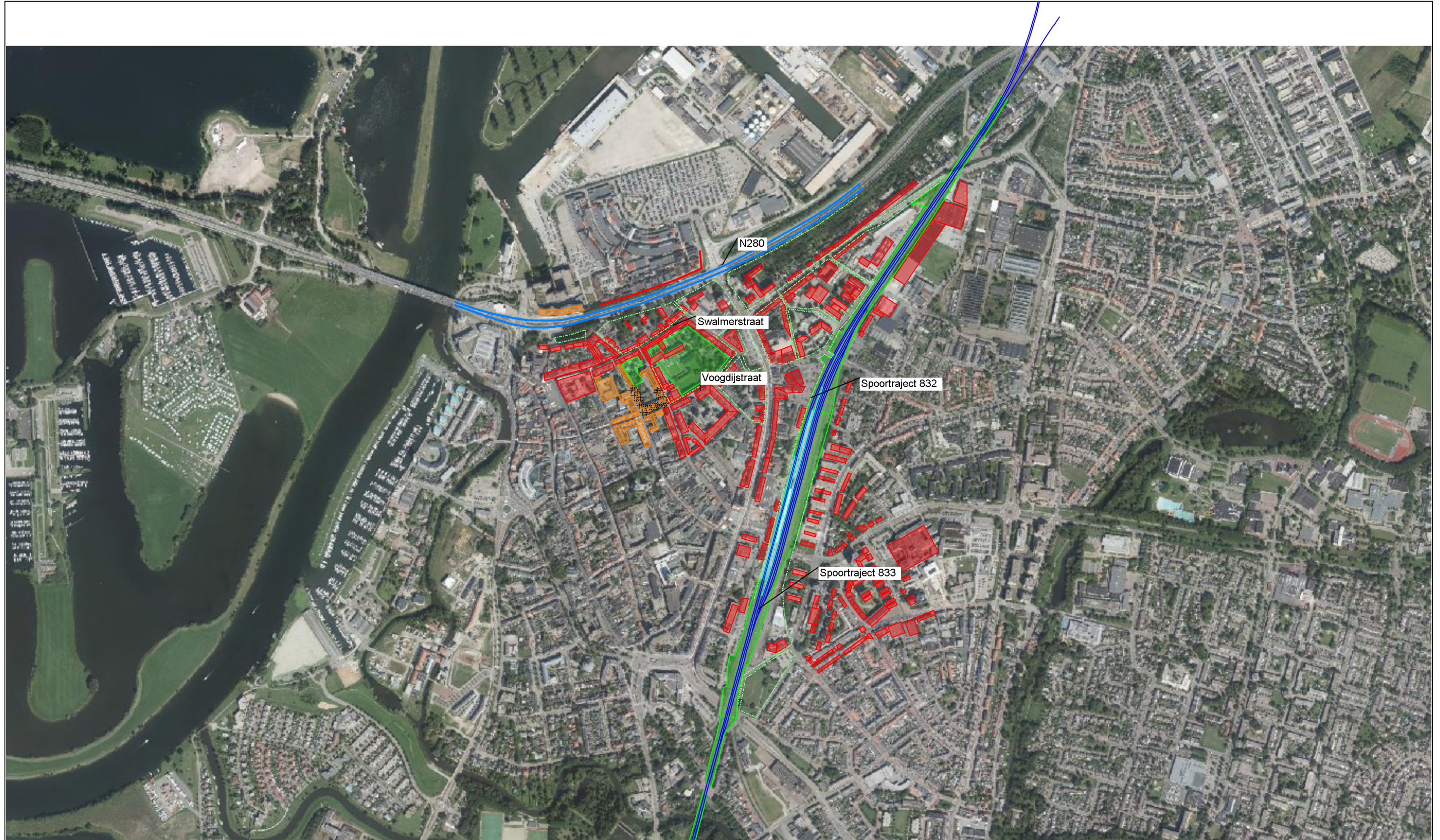
6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor het bouwplan “De Rekenkamer” te Roermond een akoestisch onderzoek verricht, naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties aan het bouwplan worden opgelegd, de voorkeursgrenswaarde zal niet worden overschreden.

BIJLAGE I

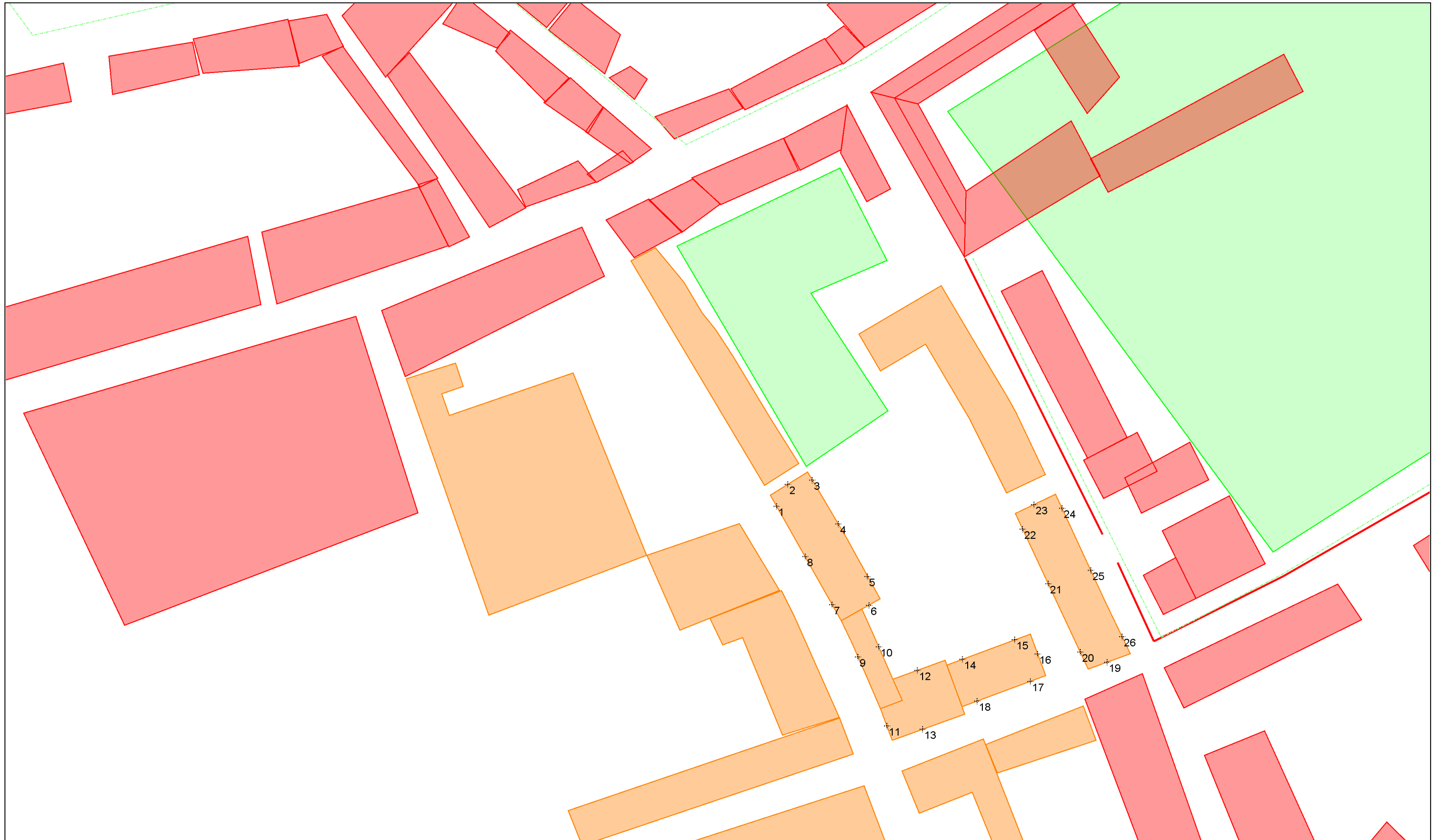
Figuren akoestisch rekenmodel



- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project M15 6 564 Akoestisch onderzoek herontwikkeling hoek Lindanussingel/Heilige G
 opdrachtgever BRO
 omschrijving Figuur 1:
 Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

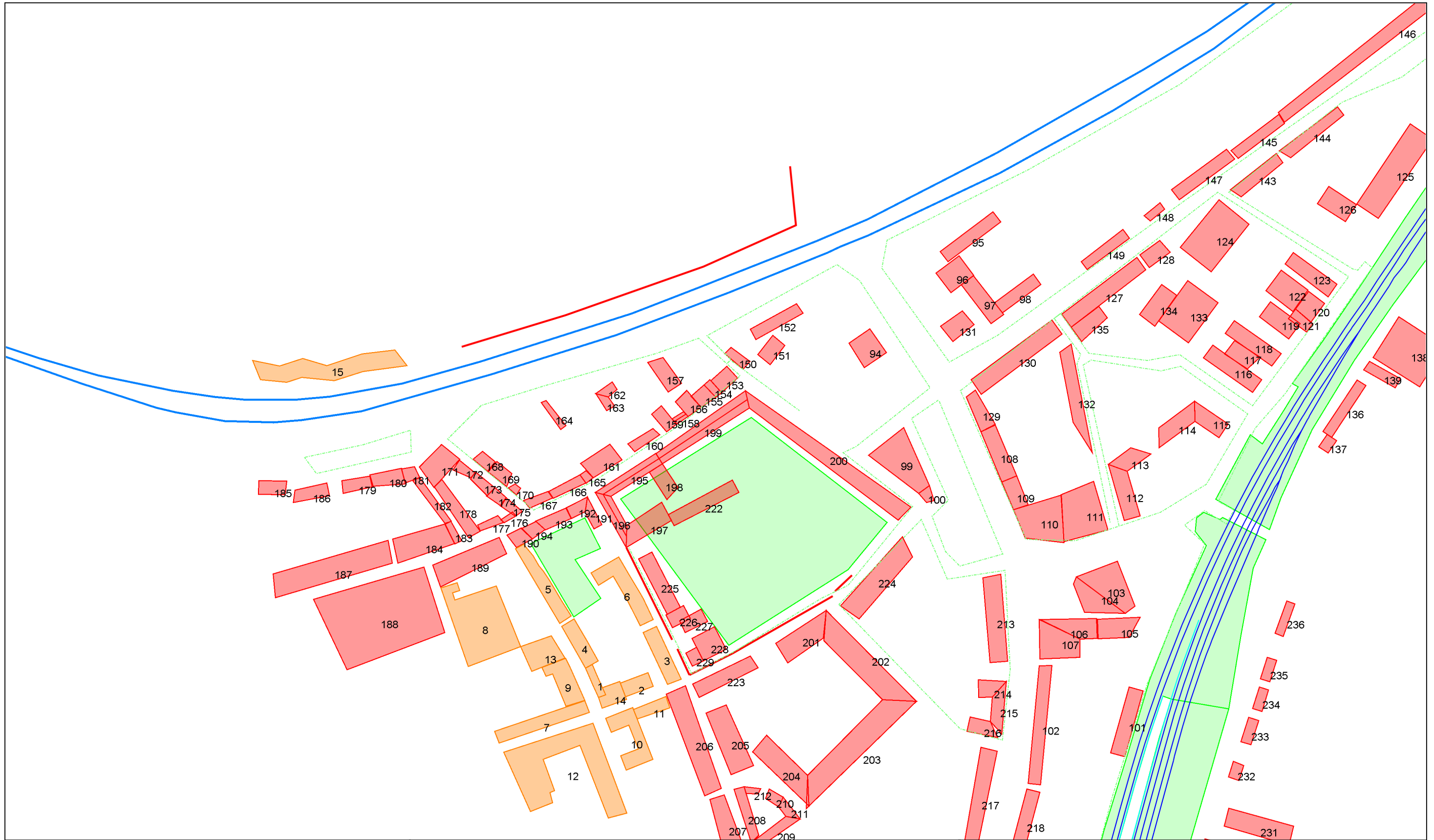




- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

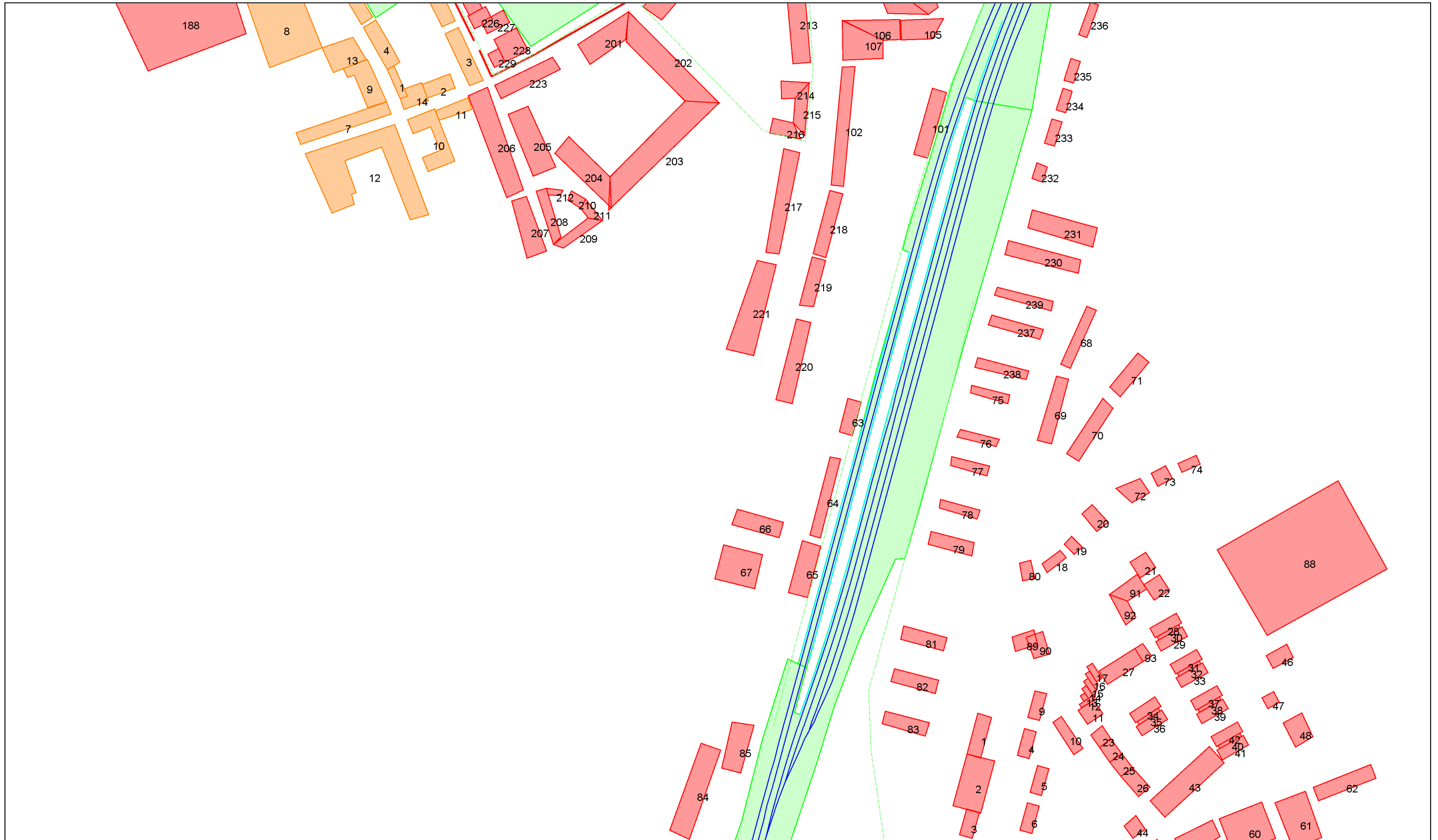
project M15 6 564 Akoestisch onderzoek herontwikkeling hoek Lindanussingel/Heilige G
opdrachtgever BRO
omschrijving Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging waarneempunten





- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn

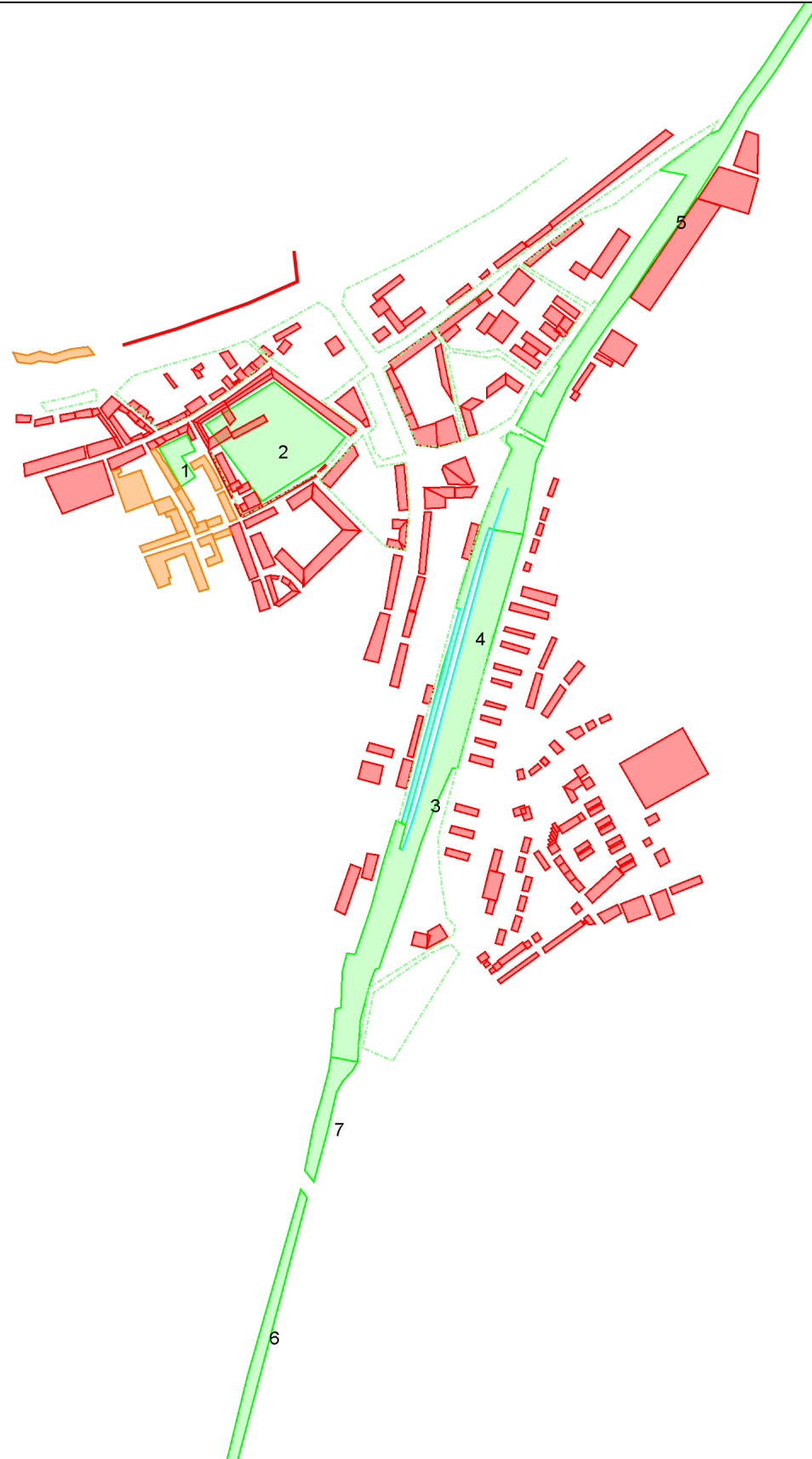
project M15 6 564 Akoestisch onderzoek herontwikkeling hoek Lindanussingel/Heilige G
 opdrachtgever BRO
 omschrijving Figuur 3a:
 Overzicht akoestisch rekenmodel
 nummering gebouwen/bebouwing



- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
- hoogtelijn

project opdrachtgever M15 6 564 Akoestisch onderzoek herontwikkeling hoek Lindanussingel/Heilige G
 BRO omschrijving
 Figuur 3b:
 Overzicht akoestisch rekenmodel
 nummering gebouwen/bebouwing





- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn

project M15 6 564 Akoestisch onderzoek herontwikkeling hoek Lindanussingel/Heilige G
opdrachtgever BRO
omschrijving Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging bodemabsorptiegebieden



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten weg- en railverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: M15 6 564 Akoestisch onderzoek herontwikkeling hoek Lindanussingel/Heilige Geestraat/Bethlehemstraat
 opdrachtgever: BRO
 adviseur:
 databaseversie: 869
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel
 omschrijving

	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	17-11-2016	17-11-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:08	16:13
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode atrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 ;	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	v/r/i			il
1	36.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	36.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	36.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	30.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19	30.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20	30.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	36.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	56.2	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	59.2	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	59.2	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	59.2	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	39.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	36.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	33.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46	30.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
47	30.7	24.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	24.7	172	hoogtelijn	
2	24.7	561	hoogtelijn	
3	24.7	485	hoogtelijn	
4	24.7	11	hoogtelijn	
5	24.7	777	hoogtelijn	
6	24.7	336	hoogtelijn	
7	24.7	890	hoogtelijn	
8	24.7	638	hoogtelijn	
9	24.7	511	hoogtelijn	
10	24.7	73	hoogtelijn	
11	24.7	560	hoogtelijn	
12	24.7	202	hoogtelijn	
13	24.7	2656	hoogtelijn	

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

K+ Adviesgroep b.v.

10

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag							(*) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
1	0.0	24.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.8	32.30	33.90	31.20	38.15	38.15	41.20	41.20	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.2	35.38	36.93	34.14	41.13	41.13	44.14	44.14	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.2	39.59	41.16	38.25	45.28	45.28	48.25	48.25	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	11.2	37.03	38.27	35.44	42.49	42.49	45.44	45.44	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.8	35.87	31.49	27.34	36.51	2	35	37.34	2	35	35.67	31.49	27.34
						VL totaal (0)	1	5.2	35.76	31.35	27.25	36.41	2	34	37.25	2	35	35.76	31.35	27.25
						VL totaal (0)	1	8.2	35.68	31.26	27.19	36.33	2	34	37.19	2	35	35.68	31.26	27.19
						VL totaal (0)	1	11.2	35.52	31.10	27.04	36.18	2	34	37.04	2	35	35.52	31.10	27.04
2	0.0	24.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.8	30.54	32.24	29.30	36.32	36.32	39.30	39.30	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.2	34.46	36.06	32.95	40.04	40.04	42.95	42.95	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.2	41.08	42.71	39.58	46.68	46.68	49.58	49.58	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	11.2	39.47	41.13	38.07	45.14	45.14	48.07	48.07	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.8	37.40	33.12	28.81	38.04	2	36	38.81	2	37	37.40	33.12	28.81
						VL totaal (0)	1	5.2	37.82	33.46	29.35	38.49	2	36	39.35	2	37	37.82	33.46	29.35
						VL totaal (0)	1	8.2	38.09	33.74	29.66	38.78	2	37	39.66	2	38	38.09	33.74	29.66
						VL totaal (0)	1	11.2	38.31	33.95	29.88	39.00	2	37	39.88	2	38	38.31	33.95	29.88
3	0.0	24.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.8	35.11	36.88	34.15	41.09	41.09	44.15	44.15	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.2	38.71	40.44	37.62	44.60	44.60	47.62	47.62	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.2	42.64	44.34	41.41	48.43	48.43	51.41	51.41	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	11.2	43.31	45.12	42.32	49.28	49.28	52.32	52.32	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.8	37.12	32.81	28.64	37.80	2	36	38.64	2	37	37.12	32.81	28.64
						VL totaal (0)	1	5.2	37.21	32.88	28.78	37.90	2	36	38.78	2	37	37.21	32.88	28.78
						VL totaal (0)	1	8.2	37.32	32.98	28.91	38.02	2	36	38.91	2	37	37.32	32.98	28.91
						VL totaal (0)	1	11.2	37.67	33.33	29.27	38.37	2	36	39.27	2	37	37.67	33.33	29.27
4	0.0	24.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.8	35.27	37.02	34.25	41.21	41.21	44.25	44.25	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.2	39.09	40.79	37.93	44.92	44.92	47.93	47.93	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.2	42.67	44.37	41.42	48.44	48.44	51.42	51.42	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	11.2	43.41	45.17	42.26	49.26	49.26	52.26	52.26	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.8	36.93	32.53	28.42	37.58	2	36	38.42	2	36	36.93	32.53	28.42
						VL totaal (0)	1	5.2	36.93	32.49	28.45	37.58	2	36	38.45	2	36	36.93	32.49	28.45
						VL totaal (0)	1	8.2	36.95	32.50	28.49	37.61	2	36	38.49	2	36	36.95	32.50	28.49
						VL totaal (0)	1	11.2	37.03	32.57	28.58	37.69	2	36	38.58	2	37	37.03	32.57	28.58
5	0.0	24.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.8	35.31	37.05	34.28	41.24	41.24	44.28	44.28	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.2	38.80	40.50	37.66	44.65	44.65	47.66	47.66	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.2	41.90	43.63	40.77	47.76	47.76	50.77	50.77	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	11.2	42.89	44.69	41.86	48.83	48.83	51.86	51.86	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.8	36.96	32.60	28.47	37.62	2	36	38.47	2	36	36.96	32.60	28.47
						VL totaal (0)	1	5.2	37.01	32.62	28.55	37.68	2	36	38.55	2	37	37.01	32.62	28.55
						VL totaal (0)	1	8.2	37.04	32.65	28.60	37.72	2	36	38.60	2	37	37.04	32.65	28.60
						VL totaal (0)	1	11.2	37.08	32.69	28.65	37.76	2	36	38.65	2	37	37.08	32.69	28.65
6	0.0	24.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.8	31.39	33.27	30.64	37.54	37.54	40.64	40.64	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	5.2	33.63	35.48	32.82	39.73	39.73	42.82	42.82	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	8.2	36.96	38.82	36.17	43.07	43.07	46.17	46.17	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	11.2	40.99	42.90	40.26	47.16	47.16	50.26	50.26	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.8	34.29	29.93	25.76	34.94	2	33	35.76	2	34	34.29	29.93	25.76
						VL totaal (0)	1	5.2	34.30	29.91	25.81	34.96	2	33	35.81	2	34	34.30	29.91	25.81
						VL totaal (0)	1	8.2	34.04	29.65	25.57	34.71	2	33	35.57	2	34	34.04	29.65	25.57
						VL totaal (0)	1	11.2	33.97	29.54	25.50	34.63	2	33	35.50	2	34	33.97	29.54	25.50
7	0.0	24.7	gevel			RL totaal (0)	1	1.8	34.18	35.91	33.43	40.30	40.30	43.43	43.43	--	--	--		

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

							(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(*) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
8	0.0	24.7	gevel	RL	totaal (0)		1	5.2	36.68	38.25	35.62	42.55	42.55	45.62	45.62	--	--	--		
				RL	totaal (0)		1	8.2	38.98	40.51	37.84	44.79	44.79	47.84	47.84	--	--	--		
				RL	totaal (0)		1	11.2	36.99	38.21	35.36	42.42	42.42	45.36	45.36	--	--	--		
				VL	totaal (0)		1	1.8	34.89	30.54	26.33	35.53	2	34	36.33	2	34	34.89	30.54	26.33
				VL	totaal (0)		1	5.2	34.88	30.50	26.36	35.53	2	34	36.36	2	34	34.88	30.50	26.36
				VL	totaal (0)		1	8.2	34.77	30.37	26.27	35.42	2	33	36.27	2	34	34.77	30.37	26.27
				VL	totaal (0)		1	11.2	33.96	29.56	25.47	34.62	2	33	35.47	2	33	33.96	29.56	25.47
				RL	totaal (0)		1	1.8	32.62	34.21	31.57	38.51		38.51	41.57	41.57	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	5.2	35.51	36.94	34.17	41.17		41.17	44.17	44.17	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	8.2	38.17	39.55	36.72	43.75		43.75	46.72	46.72	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	11.2	37.42	38.59	35.67	42.76		42.76	45.67	45.67	--	--	--	
				9	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)		1	1.8	35.55	31.21	27.01	36.20	2	34	37.01	2
VL	totaal (0)		1					5.2	35.53	31.16	27.02	36.18	2	34	37.02	2	35	35.53	31.16	27.02
VL	totaal (0)		1					8.2	35.46	31.06	26.96	36.11	2	34	36.96	2	35	35.46	31.06	26.96
VL	totaal (0)		1					11.2	34.73	30.33	26.24	35.39	2	33	36.24	2	34	34.73	30.33	26.24
RL	totaal (0)		1					1.5	35.17	37.03	34.67	41.48		41.48	44.67	44.67	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					4.8	36.70	38.47	36.01	42.87		42.87	46.01	46.01	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					10.6	36.24	37.63	34.89	41.89		41.89	44.89	44.89	--	--	--	
VL	totaal (0)		1					1.5	34.16	29.82	25.61	34.80	2	33	35.61	2	34	34.16	29.82	25.61
VL	totaal (0)		1					4.8	34.10	29.75	25.59	34.76	2	33	35.59	2	34	34.10	29.75	25.59
VL	totaal (0)		1					10.6	32.81	28.42	24.30	33.46	2	31	34.30	2	32	32.81	28.42	24.30
RL	totaal (0)		1					1.5	33.24	34.95	32.12	39.10		39.10	42.12	42.12	--	--	--	
10	0.0	24.7	gevel					RL	totaal (0)		1	4.8	36.62	38.27	35.35	42.37	42.37	45.35	45.35	--
				RL	totaal (0)		1	10.6	41.32	43.00	40.05	47.08		47.08	50.05	50.05	--	--	--	
				VL	totaal (0)		1	1.5	36.41	32.08	27.89	37.07	2	35	37.89	2	36	36.41	32.08	27.89
				VL	totaal (0)		1	4.8	36.42	32.07	27.94	37.09	2	35	37.94	2	36	36.42	32.07	27.94
				VL	totaal (0)		1	10.6	36.37	32.01	27.94	37.06	2	35	37.94	2	36	36.37	32.01	27.94
				RL	totaal (0)		1	1.8	35.35	37.28	34.94	41.74		41.74	44.94	44.94	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	5.2	36.76	38.63	36.20	43.03		43.03	46.20	46.20	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	8.2	38.73	40.47	37.95	44.83		44.83	47.95	47.95	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	11.2	35.58	36.93	34.21	41.20		41.20	44.21	44.21	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	14.2	33.56	34.84	32.07	39.09		39.09	42.07	42.07	--	--	--	
				VL	totaal (0)		1	1.8	32.95	28.63	24.39	33.59	2	32	34.39	2	32	32.95	28.63	24.39
				VL	totaal (0)		1	5.2	32.89	28.54	24.36	33.54	2	32	34.36	2	32	32.89	28.54	24.36
11	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)		1	8.2	32.81	28.45	24.30	33.47	2	31	34.30	2	32	32.81	28.45	24.30
				VL	totaal (0)		1	11.2	31.53	27.16	23.01	32.18	2	30	33.01	2	31	31.53	27.16	23.01
				RL	totaal (0)		1	1.8	34.16	35.87	33.07	40.04		40.04	43.07	43.07	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	5.2	37.71	39.38	36.51	43.51		43.51	46.51	46.51	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	8.2	39.56	41.28	38.49	45.46		45.46	48.49	48.49	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	11.2	40.41	42.06	39.07	46.11		46.11	49.07	49.07	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	14.2	37.98	39.60	36.40	43.52		43.52	46.40	46.40	--	--	--	
				VL	totaal (0)		1	1.8	38.05	33.65	29.54	38.70	2	37	39.54	2	38	38.05	33.65	29.54
				VL	totaal (0)		1	5.2	38.16	33.71	29.68	38.81	2	37	39.68	2	38	38.16	33.71	29.68
				VL	totaal (0)		1	8.2	38.45	33.95	29.98	39.10	2	37	39.98	2	38	38.45	33.95	29.98
				VL	totaal (0)		1	11.2	38.46	33.94	29.99	39.11	2	37	39.99	2	38	38.46	33.94	29.99
				12	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)		1	14.2	38.52	33.98	30.06	39.17	2	37	40.06	2
RL	totaal (0)		1					1.8	33.52	35.32	32.54	39.49		39.49	42.54	42.54	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					5.2	37.47	39.31	36.51	43.53		43.53	46.61	46.61	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					8.2	42.24	44.12	41.51	48.40		48.40	51.51	51.51	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					11.2	42.49	44.39	41.93	48.77		48.77	51.93	51.93	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					14.2	42.92	44.86	42.44	49.26		49.26	52.44	52.44	--	--	--	

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

							(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(*) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
14	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)		1	1.8	32.28	27.93	23.74	32.92	2	31	33.74	2	32	32.28	27.93	23.74
				VL	totaal (0)		1	5.2	32.20	27.82	23.68	32.85	2	31	33.68	2	32	32.20	27.82	23.68
				VL	totaal (0)		1	8.2	32.12	27.72	23.62	32.77	2	31	33.62	2	32	32.12	27.72	23.62
				VL	totaal (0)		1	11.2	26.69	22.23	18.20	27.34	2	25	28.20	2	26	26.69	22.23	18.20
				VL	totaal (0)		1	14.2	25.36	20.84	16.92	26.02	2	24	26.92	2	25	25.36	20.84	16.92
				RL	totaal (0)		1	1.5	33.88	35.60	32.82	39.78		39.78	42.82	42.82	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	4.8	37.19	38.89	36.07	43.05		43.05	46.07	46.07	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	8.1	39.40	41.11	38.30	45.28		45.28	48.30	48.30	--	--	--	
				RL	totaal (0)		1	1.5	37.74	33.38	29.24	38.40	2	36	39.24	2	37	37.74	33.38	29.24
				VL	totaal (0)		1	4.8	37.74	33.34	29.68	38.39	2	36	39.24	2	37	37.72	33.34	29.25
				VL	totaal (0)		1	8.1	37.65	33.27	29.20	38.33	2	36	39.20	2	37	37.65	33.27	29.20
				15	0.0	24.7	gevel	RL	totaal (0)		1	1.5	32.36	34.11	31.39	38.33		38.33	41.39	41.39
RL	totaal (0)		1					4.8	35.52	37.27	34.53	41.48		41.48	44.53	44.53	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					8.1	38.47	40.19	37.42	44.38		44.38	47.42	47.42	--	--	--	
VL	totaal (0)		1					1.5	37.73	33.39	29.22	38.39	2	36	39.22	2	37	37.73	33.39	29.22
VL	totaal (0)		1					4.8	37.87	33.51	29.40	38.54	2	37	39.40	2	37	37.87	33.51	29.40
VL	totaal (0)		1					8.1	37.83	33.46	29.39	38.51	2	37	39.39	2	37	37.83	33.46	29.39
RL	totaal (0)		1					1.5	31.27	33.14	30.51	37.41		37.41	40.51	40.51	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					4.8	34.83	36.69	34.07	40.97		40.97	44.07	44.07	--	--	--	
RL	totaal (0)		1					8.1	39.60	41.47	38.88	45.76		45.76	48.88	48.88	--	--	--	
VL	totaal (0)		1					1.5	36.23	31.90	27.68	36.87	2	35	37.68	2	36	36.23	31.90	27.68
VL	totaal (0)		1					4.8	36.35	31.98	27.86	37.01	2	35	37.86	2	36	36.35		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag										(**) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
22	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)	1	10.6	34.74	30.33	26.26	35.40	2	33	36.26	2	34	34.74	30.33	26.26
				RL	totaal (0)	1	1.5	31.43	33.17	30.47	37.41	37.41	40.47	40.47	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	4.8	34.59	36.28	33.53	40.49	40.49	43.53	43.53	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	10.6	38.69	40.40	37.61	44.58	44.58	47.61	47.61	--	--	--		
23	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	35.86	31.53	27.36	36.52	2	35	37.36	2	35	35.86	31.53	27.36
				RL	totaal (0)	1	4.8	35.79	31.44	27.31	36.45	2	34	37.31	2	35	35.79	31.44	27.31
				VL	totaal (0)	1	10.6	35.77	31.39	27.33	36.45	2	34	37.33	2	35	35.77	31.39	27.33
				RL	totaal (0)	1	4.8	32.97	34.65	31.67	38.71	38.71	41.67	41.67	--	--	--		
24	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)	1	10.6	40.64	42.27	39.21	46.28	2	46.28	49.21	2	49.21	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	1.5	38.12	33.78	29.58	38.77	2	37	39.58	2	38	38.12	33.78	29.58
				VL	totaal (0)	1	4.8	38.07	33.70	29.59	38.74	2	37	39.59	2	38	38.07	33.70	29.59
				RL	totaal (0)	1	10.6	38.17	33.77	29.73	38.85	2	37	39.73	2	38	38.17	33.77	29.73
25	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	33.60	35.42	32.78	39.69	2	39.69	42.78	2	42.78	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	4.8	37.00	38.81	36.16	43.07	2	43.07	46.16	2	46.16	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	10.6	41.47	43.26	40.57	47.50	2	47.50	50.57	2	50.57	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	1.5	37.13	32.79	28.58	37.77	2	36	38.58	2	37	37.13	32.79	28.58
26	0.0	24.7	gevel	VL	totaal (0)	1	4.8	36.83	32.47	28.33	37.49	2	35	38.33	2	36	36.83	32.47	28.33
				RL	totaal (0)	1	10.6	36.16	31.76	27.69	36.83	2	35	37.69	2	36	36.16	31.76	27.69
				VL	totaal (0)	1	1.5	35.18	36.94	34.18	41.13	2	41.13	44.18	2	44.18	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	4.8	38.54	40.30	37.50	44.47	2	44.47	47.50	2	47.50	--	--	--

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum			toeslagen			correctie						
						46011000			46033000			16213			0.0			0.0			0.0			0.0				
1	27.5	44	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag										Avond			Nacht									
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
2	27.5	2	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	48	n	0.06	100	n	0.82	48	n	0.00	100	n	0.28	48	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.52	63	j	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	1.98	48	n	1.27	100	n	1.90	48	n	0.10	100	n	0.49	48	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	63	j	0.34	100	n	1.66	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	100	n	0.26	48	n	0.16	100	n	0.25	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n
						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	100	n	0.28	63	j	0.06	100	n	0.22	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.03	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	1.36	90	n	0.00	40	j	3.78	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.03	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.28	48	n	0.12	100	n	2.32	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	63	j	0.04	100	n	2.24	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.14	48	n	0.30	100	n	1.38	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	63	j	0.00	100	n	1.32	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie							
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen					
3	27.0	19	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45814000			45833000 16176			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0 1.5							
						Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	59	n	0.08	100	n	1.08	59	n	0.00	100	n	0.36	59	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	78	j	0.00	100	n	1.26	78	j	0.00	100	n	0.40	78	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	78	j	0.00	100	n	0.11	78	j	0.00	100	n	0.03	78	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	66	n	1.70	100	n	2.53	66	n	0.13	100	n	0.65	66	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	78	j	0.45	100	n	2.21	78	j	0.85	100	n	0.40	78	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	78	j	0.00	100	n	0.03	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	66	n	0.21	100	n	0.34	66	n	0.03	100	n	0.09	66	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	78	j	0.08	100	n	0.30	78	j	0.11	100	n	0.05	78	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.82	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	5.04	90	n	0.00	40	j	2.77	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	66	n	0.01	100	n	0.00	66	n	0.02	100	n	0.00	66	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	j	0.04	100	n	0.00	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	78	j	0.00	100	n	0.04	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	3.04	66	n	0.16	100	n	3.12	66	n	0.04	100	n	0.80	66	n
						8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	78	j	0.08	100	n	3.00	78	j	0.12	100	n	0.76	78	j
						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	66	n	0.42	100	n	1.80	66	n	0.12	100	n	0.42	66	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	78	j	0.00	100	n	1.80	78	j	0.06	100	n	0.54	78	j						

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie							
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen					
5	26.2	7	1	3=niel doorgeplast/railond./wissel+ball.	4=niel voegloos wissel	47204500			47211000 16378			47.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0 1.5							
						Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	104	j	0.04	117	j	0.08	104	j	0.08	117	j	0.00	104	j	0.14	117	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	104	j	0.13	117	j	0.00	104	j	0.12	117	j	0.00	104	j	0.03	117	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.13	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	104	j	2.73	117	j	1.70	104	j	2.58	117	j	0.13	104	j	0.48	117	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	89	n	0.45	100	n	2.50	89	n	0.85	100	n	0.25	89	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	104	j	0.09	117	j	0.00	104	j	0.00	117	j	0.00	104	j	0.00	117	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	89	n	0.00	100	n	0.06	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	100	n	0.35	59	n	0.21	100	n	0.34	59	n	0.03	100	n	0.09	59	n
						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	100	n	0.37	89	n	0.08	100	n	0.34	89	n	0.11	100	n	0.03	89	n
						4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
						6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	100	j	0.00	100	n	0.48	100	j	0.00	100	n	0.18	100	j
						6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	104	j	0.82	117	j	0.00	104	j	0.76	117	j	0.00	104	j	0.22	117	j
						6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.14	117	j	0.00	104	j	0.16	117	j	0.00	104	j	0.10	117	j
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	n	0.00	100	n	0.18	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.48	117	j	0.00	104	j	0.33	117	j	0.00	104	j	0.12	117	j
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	104	j	0.00	117	j	0.01	104	j	0.00	117	j	0.02	104	j	0.00	117	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.04	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	104	j	0.08	117	j	0.00	104	j	0.00	117	j	0.00	104	j	0.00	117	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	104	j	3.08	117	j	0.16	104	j															

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
						Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildep	algemeen	prognose	plafond				
7	26.2	29	1	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	108	j	0.14	117	j	0.00	108	j	0.16	117	j	0.00	108	j	0.00	108	j	0.10	117	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	n	0.00	100	n	0.18	89	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.04	89	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	108	j	0.48	117	j	0.00	108	j	0.33	117	j	0.00	108	j	0.00	108	j	0.12	117	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	89	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	117	j	0.01	108	j	0.00	117	j	0.02	108	j	0.00	117	j	0.00	117	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.04	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	89	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	108	j	0.08	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	108	j	0.00	117	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	89	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	108	j	3.08	117	j	0.16	108	j	3.08	117	j	0.04	108	j	0.04	108	j	0.04	117	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	89	n	0.08	100	n	3.00	89	n	0.12	100	n	0.06	100	n	0.06	89	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	108	j	1.56	117	j	0.42	108	j	1.80	117	j	0.12	108	j	0.12	108	j	0.36	117	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	89	n	0.00	100	n	1.80	89	n	0.06	100	n	0.06	100	n	0.54	89	n		
				1=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						45600000		45628900 2726		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0 0.0 1.5					
				Dag						Avond						Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	79	n	0.22	100	n	3.26	79	n	0.00	100	n	1.08	79	n	1.08	79	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.11	79	n	0.11	79	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	100	n	7.90	79	n	5.09	100	n	7.58	79	n	0.40	100	n	1.95	79	n	1.95	79	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.03	79	n	0.03	79	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	79	n	0.64	100	n	1.01	79	n	0.09	100	n	0.26	79	n	0.26	79	n				
3	4	goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	79	n	0.01	100	n	0.00	79	n	0.07	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	79	n	0.52	100	n	9.28	79	n	0.16	100	n	2.36	79	n	2.36	79	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	4.62	79	n	1.32	100	n	5.46	79	n	0.24	100	n	1.32	79	n	1.32	79	n				
1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						45628900		45633000 2726		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0 0.0 1.5									
Dag						Avond						Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	79	n	0.22	100	n	3.26	79	n	0.00	100	n	1.08	79	n	1.08	79	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.11	79	n	0.11	79	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	100	n	7.90	79	n	5.09	100	n	7.58	79	n	0.40	100	n	1.95	79	n	1.95	79	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.03	79	n	0.03	79	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	79	n	0.64	100	n	1.01	79	n	0.09	100	n	0.26	79	n	0.26	79	n				
3	4	goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	79	n	0.01	100	n	0.00	79	n	0.07	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	79	n	0.52	100	n	9.28	79	n	0.16	100	n	2.36	79	n	2.36	79	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	4.62	79	n	1.32	100	n	5.46	79	n	0.24	100	n	1.32	79	n	1.32	79	n				
1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						45633000		45695000 2726		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0 0.0 1.5									
Dag						Avond						Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	79	n	0.22	100	n	3.26	79	n	0.00	100	n	1.08	79	n	1.08	79	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.11	79	n	0.11	79	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.17	100	n	7.90	79	n	5.09	100	n	7.58	79	n	0.40	100	n	1.95	79	n	1.95	79	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.03	79	n	0.03	79	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	79	n	0.64	100	n	1.01	79	n	0.09	100	n	0.26	79	n	0.26	79	n				
3	4	goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	79	n	0.01	100	n	0.00	79	n	0.07	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	79	n	0.52	100	n	9.28	79	n	0.16	100	n	2.36</									

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																					
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
14	27.5	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46005000	46011000	16209	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																								
																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
																	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	2.08	48	n	0.08	100	n	1.08	48	n	0.00	100	n	0.36	48	n	0.40	63	j														
																	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	63	j	0.00	100	n	1.26	63	j	0.00	100	n	0.40	63	j	0.00	100	n														
																	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	48	n	0.00	100	n	0.12	48	n	0.00	100	n	0.04	48	n	0.00	100	n														
																	2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	48	n	1.70	100	n	2.53	48	n	0.13	100	n	0.65	48	n	0.00	100	n														
																	2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	63	j	0.45	100	n	2.21	71	j	0.85	100	n	0.40	71	j	0.00	100	n														
																	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n														
																	3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	48	n	0.21	100	n	0.34	48	n	0.03	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n														
																	3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	71	j	0.08	100	n	0.30	71	j	0.11	100	n	0.05	71	j	0.00	100	n														
																	4	3	goederen	goederen	a	1.38	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	5.04	90	n	0.00	40	j	2.77	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j														
																	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n														
																	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	j	0.04	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n														
																	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	48	n	0.00	100	n	0.04	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n														
																	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	71	j	0.00	100	n	0.04	71	j	0.00	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n														
																	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	3.04	48	n	0.16	100	n	3.12	48	n	0.04	100	n	0.80	48	n	0.00	48	n														
																	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	71	j	0.08	100	n	3.00	71	j	0.12	100	n	0.76	71	j	0.00	71	j														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	48	n	0.42	100	n	1.80	48	n	0.12	100	n	0.42	48	n	0.00	48	n																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	71	j	0.00	100	n	1.80	71	j	0.06	100	n	0.54	71	j	0.00	71	j																															
15	25.9	76	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47360000	47436000	16391	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																									
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
																1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	0.00	97	n	0.00	100	n	0.26	97	n	0.00	100	n	0.64	97	n	0.00	100	n															
																2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.37	97	n	0.00	100	n	0.40	97	n	0.00	100	n	0.06	97	n	0.00	100	n															
																2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	100	n	8.48	97	n	1.36	100	n	7.51	97	n	2.55	100	n	0.75	97	n	0.00	100	n															
																2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	97	n	0.00	100	n	0.15	99	n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n															
																3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	100	n	1.11	99	n	0.23	100	n	1.01	99	n	0.32	100	n	0.10	99	n	0.00	100	n															
																3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	100	n	1.11	101	n	0.23	100	n	1.01	101	n	0.32	100	n	0.10	101	n	0.00	100	n															
																4	3	goederen	goederen	o	4.91	90	n	0.00	40	j	7.08	90	n	0.00	40	j	5.33	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j															
																4	3	goederen	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j															
																4	3	goederen	goederen	o	0.00	100	n	0.00	99	n	0.12	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n															
																4	3	goederen	goederen	o	0.00	100	n	0.20	99	n	0.00	100	n	0.12	99	n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n															
																8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.20	99	n	0.00	100	n	0.12	99	n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n															
																8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.28	99	n	0.20	100	n	8.96	99	n	0.40	100	n	2.28	99	n	0.00	100	n															
																8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	4.86	99	n	0.00	100	n	5.28	99	n	0.24	100	n	1.68	99	n	0.00	100	n															
																16	25.8	48	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47484000	47580000	16391	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																										
																															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n	0.26	99	n	0.00	100	n	0.64	99	n	0.00	100	n
																															2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.37	99	n	0.00	100	n	0.40	99	n	0.00	100	n	0.06	99	n	0.00	100	n
																															2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	100	n	8.48	99	n	1.36	100	n	7.51	99	n	2.55	100	n	0.75	99	n	0.00	100	n
																															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	99	n	0.00	100	n	0.15	99	n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n
																															3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	100	n	1.11	99	n	0.23	100	n	1.01	99	n	0.32	100	n	0.10	99	n	0.00	100	n
																															3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	100	n	1.11	101	n	0.23	100	n	1.01	101	n	0.32	100	n	0.10	101	n	0.00	100	n
																															4	3	goederen	goederen	o	4.91	90	n	0.00	40	j	7.08	90	n	0.00	40	j	5.33	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40																j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																
4	3	goederen	goederen	o	0.00	100	n	0.00	99	n	0.12	100	n	0.00	99																n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n																
4	3	goederen	goederen	o	0.00	100	n	0.20	99	n	0.00	100	n	0.12	99																n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n																
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.20	99	n	0.00	100	n	0.12	99																n	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.28	99	n	0.20	100	n	8.96	99																n	0.40	100	n	2.28	99	n	0.00	100	n																
8	4																																																							

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie											
						brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond										
20	25.4	29	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47636000						47665000 16391						0.0 0-gemiddeld		0.0		0.0		0.0 1.5											
						Dag																													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	104	n	0.00	105	n	0.00	104	n	0.26	105	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.64	105	n	0.06	105	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	104	n	0.37	105	n	0.00	104	n	0.40	105	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.06	105	n	0.06	105	n	
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	104	n	8.48	105	n	1.36	104	n	7.51	105	n	2.55	104	n	0.75	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	104	n	0.27	105	n	0.00	104	n	0.15	105	n	0.00	104	n	0.00	104	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	104	n	1.11	105	n	0.23	104	n	1.01	105	n	0.32	104	n	0.10	105	n	0.10	105	n	0.10	105	n	
						4	3	goederen	goederen	o	4.91	90	n	0.00	40	j	7.08	90	n	0.00	40	j	5.33	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	104	n	0.00	105	n	0.12	104	n	0.00	105	n	0.00	104	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	104	n	0.20	105	n	0.00	104	n	0.12	105	n	0.00	104	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	104	n	9.28	105	n	0.20	104	n	8.96	105	n	0.40	104	n	2.28	105	n	1.68	103	n	1.68	103	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	104	n	4.86	105	n	0.00	104	n	5.28	105	n	0.24	104	n	1.68	105	n	1.68	105	n	1.68	105	n							
Nacht																																			
21	25.3	42	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47665000						47707000 16391						0.0 0-gemiddeld		0.0		0.0		0.0 1.5											
						Dag																													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.26	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.64	105	n	0.06	105	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	105	n	0.37	105	n	0.00	105	n	0.40	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.06	105	n	0.06	105	n	
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	105	n	8.48	105	n	1.36	105	n	7.51	105	n	2.55	105	n	0.75	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.27	105	n	0.00	105	n	0.15	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	105	n	1.11	105	n	0.23	105	n	1.01	105	n	0.32	105	n	0.10	105	n	0.10	105	n	0.10	105	n	
						4	3	goederen	goederen	o	4.91	90	n	0.00	40	j	7.08	90	n	0.00	40	j	5.33	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	105	n	0.12	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	105	n	0.20	105	n	0.00	105	n	0.12	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	0.00	105	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	105	n	9.28	105	n	0.20	105	n	8.96	105	n	0.40	105	n	2.28	105	n	1.68	105	n	1.68	105	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	105	n	4.86	105	n	0.00	105	n	5.28	105	n	0.24	105	n	1.68	105	n	1.68	105	n	1.68	105	n							
Nacht																																			
22	25.0	22	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47707000						47729000 16391						0.0 0-gemiddeld		0.0		0.0		0.0 1.5											
						Dag																													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.26	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.64	106	n	0.06	106	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	106	n	0.37	106	n	0.00	106	n	0.40	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.06	106	n	0.06	106	n	
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	106	n	8.48	106	n	1.36	106	n	7.51	106	n	2.55	106	n	0.75	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	106	n	0.27	106	n	0.00	106	n	0.15	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	106	n	1.11	106	n	0.23	106	n	1.01	106	n	0.32	106	n	0.10	106	n	0.10	106	n	0.10	106	n	
						4	3	goederen	goederen	o	4.91	90	n	0.00	40	j	7.08	90	n	0.00	40	j	5.33	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	106	n	0.00	106	n	0.12	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	106	n	0.20	106	n	0.00	106	n	0.12	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	0.00	106	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	106	n	9.28	106	n	0.20	106	n	8.96	106	n	0.40	106	n	2.28	106	n	1.68	106	n	1.68	106	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	106	n	4.86	106	n	0.00	106	n	5.28	106	n	0.24	106	n	1.68	106	n	1.68	106	n	1.68	106	n							
Nacht																																			
23	24.8	0	1	0=geen invoer	0=geen invoer	47729000						47729001 16391						0.0 0-gemiddeld		0.0		0.0		0.0 0.0											
						Dag																													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	0.00	66	n	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	66	n	0.06	66	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.02	66	n	0.02	66	n	
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.01	66	n	0.01	66	n	
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	100	n	1.64	66	n	1.02	66	n	1.55	66	n	0.08	100	n	0.29	66	n	0.15	66	n	0.15	66	n	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	100	n	1.70	66	n	0.27	100	n	1.50	66	n	0.51	100	n	0.15	66	n	0.15	66	n	0.15	66	n	
						Nacht																													
						24	26.8	1	1	3=niel doorgeplast/railond./wissel+ball.	4=niel voegloos wissel	46834757						46836000 16311						34.5 0-gemiddeld		0.0		0.0		0.0 1.5					
												Dag																							
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00							100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	66	n	0.00	66	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00							100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.00									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
											brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26	26.5	19	1	3=niet doorgeplast	4=niet voegloos	46995750	47014000	16357			36.5 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Q</th> <th>V</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.08</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.14</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.22</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.13</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.02</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.06</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>2.73</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>1.70</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>2.58</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.07</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>2.83</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.45</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>2.50</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.85</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.25</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.09</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.09</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.01</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.36</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.21</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.34</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.06</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.01</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.37</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.34</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.11</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.03</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>1.40</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>3.07</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>4.27</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>1.83</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>4.72</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>2.76</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>de-loc</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>de-loc</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.05</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.17</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.08</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.17</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.11</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dh-2</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.50</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.48</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.18</td> <td>100</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dh-2</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.50</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.48</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.02</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dm'90</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.82</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.76</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.22</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dm'90</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.82</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.80</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.20</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/6-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.14</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.16</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.10</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/6-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.16</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.18</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/8-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.33</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/8-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.48</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.27</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>ic-r-sr</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>ic-r-sr</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>icm-4</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.08</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>icm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>3.08</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.16</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>3.08</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.76</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>3.08</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>3.00</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.76</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>vim-6</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>1.56</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.42</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>1.80</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.36</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>vim-6</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.62</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.80</td> <td>79</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.54</td> <td>79</td> <td>n</td> </tr> </tbody> </table>																					Dag			Avond			Nacht			vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.14	102	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.22	79	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	102	j	1.70	101	j	2.58	102	j	0.13	101	j	0.48	102	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n	0.25	79	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	102	j	0.21	101	j	0.34	102	j	0.03	101	j	0.06	102	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n	0.03	79	n	4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	100	n	0.00	100	n	0.18	100	n	6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	102	j	0.00	101	j	0.76	102	j	0.00	101	j	0.22	102	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	79	n	0.00	100	n	0.80	79	n	0.00	100	n	0.20	79	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	102	j	0.00	101	j	0.16	102	j	0.00	101	j	0.10	102	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	79	n	0.00	100	n	0.18	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	102	j	0.00	101	j	0.33	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.12	79	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	102	j	0.01	101	j	0.00	102	j	0.02	101	j	0.00	102	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.04	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	3.08	102	j	0.16	101	j	3.08	102	j	0.04	101	j	0.76	102	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	79	n	0.08	100	n	3.00	79	n	0.12	100	n	0.76	79	n	8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.56	102	j	0.42	101	j	1.80	102	j	0.12	101	j	0.36	102	j	8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	79	n	0.00	100	n	1.80	79	n	0.06	100	n	0.54	79	n
		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.14	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.22	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	102	j	1.70	101	j	2.58	102	j	0.13	101	j	0.48	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n	0.25	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	102	j	0.21	101	j	0.34	102	j	0.03	101	j	0.06	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n	0.03	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	100	n	0.00	100	n	0.18	100	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	102	j	0.00	101	j	0.76	102	j	0.00	101	j	0.22	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	79	n	0.00	100	n	0.80	79	n	0.00	100	n	0.20	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	102	j	0.00	101	j	0.16	102	j	0.00	101	j	0.10	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	79	n	0.00	100	n	0.18	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	102	j	0.00	101	j	0.33	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.12	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	102	j	0.01	101	j	0.00	102	j	0.02	101	j	0.00	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.04	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	3.08	102	j	0.16	101	j	3.08	102	j	0.04	101	j	0.76	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	79	n	0.08	100	n	3.00	79	n	0.12	100	n	0.76	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.56	102	j	0.42	101	j	1.80	102	j	0.12	101	j	0.36	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	79	n	0.00	100	n	1.80	79	n	0.06	100	n	0.54	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
27	26.5	24	1	3=niet doorgeplast	4=niet voegloos	45671000	45694500	16183			47.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Q</th> <th>V</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.02</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>6.10</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>3.80</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.20</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.37</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.34</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.22</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>8.48</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>1.36</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>6.63</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>2.55</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.20</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.30</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.04</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.11</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.23</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.89</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.32</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.16</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>5.45</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>15.11</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>8.32</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>de-loc</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.06</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.23</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.34</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>ic-r-sr</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>icm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.24</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>9.24</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.20</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>8.96</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.40</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>2.28</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>vim-6</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>4.86</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>5.34</td> <td>90</td> <td>j</td> <td>0.24</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.62</td> <td>90</td> <td>j</td> </tr> </tbody> </table>																					Dag			Avond			Nacht			vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.10	90	j	0.02	100	n	3.80	90	j	0.00	100	n	1.20	90	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.37	90	j	0.00	100	n	0.34	90	j	0.00	100	n	0.08	90	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	100	n	8.48	90	j	1.36	100	n	6.63	90	j	2.55	100	n	1.20	90	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.30	90	j	0.00	100	n	0.06	90	j	0.00	100	n	0.00	90	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	100	n	1.11	90	j	0.23	100	n	0.89	90	j	0.32	100	n	0.16	90	j	4	3	goederen	goederen	o	5.45	90	n	0.00	40	j	15.11	90	n	0.00	40	j	8.32	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	90	j	0.12	100	n	0.00	90	j	0.00	100	n	0.00	90	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	90	j	0.00	100	n	0.04	90	j	0.00	100	n	0.00	90	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	9.24	90	j	0.20	100	n	8.96	90	j	0.40	100	n	2.28	90	j	8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	100	n	4.86	90	j	0.00	100	n	5.34	90	j	0.24	100	n	1.62	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	6.10	90	j	0.02	100	n	3.80	90	j	0.00	100	n	1.20	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.37	90	j	0.00	100	n	0.34	90	j	0.00	100	n	0.08	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	100	n	8.48	90	j	1.36	100	n	6.63	90	j	2.55	100	n	1.20	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.30	90	j	0.00	100	n	0.06	90	j	0.00	100	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.04	100	n	1.11	90	j	0.23	100	n	0.89	90	j	0.32	100	n	0.16	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	o	5.45	90	n	0.00	40	j	15.11	90	n	0.00	40	j	8.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	90	j	0.12	100	n	0.00	90	j	0.00	100	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	90	j	0.00	100	n	0.04	90	j	0.00	100	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	9.24	90	j	0.20	100	n	8.96	90	j	0.40	100	n	2.28	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	100	n	4.86	90	j	0.00	100	n	5.34	90	j	0.24	100	n	1.62	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
28	26.0	24	1	3=niet doorgeplast	4=niet voegloos	47360000	47360000	16390			48.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Q</th> <th>V</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.02</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>97</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.26</td> <td>97</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.64</td> <td>97</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.22</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>8.48</td> <td>97</td> <td>n</td> <td>1.36</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>7.51</td> <td>97</td> <td>n</td> <td>2.55</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.75</td> <td>97</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.27</td> <td>97</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.15</td> <td>97</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>97</td> <td>n</td> </tr> </tbody> </table>																					Dag			Avond			Nacht			vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	0.00	97	n	0.00	100	n	0.26	97	n	0.00	100	n	0.64	97	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	100	n	8.48	97	n	1.36	100	n	7.51	97	n	2.55	100	n	0.75	97	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	97	n	0.00	100	n	0.15	97	n	0.00	100	n	0.00	97	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	0.00	97	n	0.00	100	n	0.26	97	n	0.00	100	n	0.64	97	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	100	n	8.48	97	n	1.36	100	n	7.51	97	n	2.55	100	n	0.75	97	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	97	n	0.00	100	n	0.15	97	n	0.00	100	n	0.00	97	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																							
											brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																									
29	26.3	10	1	3=niet doorgeplast	4=niet voegloos	47082000	47092000	16351			28.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Q</th> <th>V</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> <th>Q</th> <th>I</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.08</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.14</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.22</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>102</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>102</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>o</td></tr></tbody></table>																					Dag			Avond			Nacht			vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.14	102	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.08	84	n	0.00	100	n	0.22	84	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j	2	1	ddm-1	reizigers	o
		Dag			Avond			Nacht																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.14	102	j																																																																																																		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.08	84	n	0.00	100	n	0.22	84	n																																																																																																		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j																																																																																																		
2	1	ddm-1	reizigers	o																																																																																																																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
						brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond								
31	27.5	10	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46035000			46045000 16214			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0 1.5									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	40	n	0.06	100	n	0.82	40	n	0.00	100	n	0.28	40	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.52	63	j	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	40	n	0.00	100	n	0.09	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	1.98	40	n	1.27	100	n	1.90	40	n	0.10	100	n	0.49	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	63	j	0.34	100	n	1.66	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.26	40	n	0.16	100	n	0.25	40	n	0.02	100	n	0.07	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	63	j	0.06	100	n	0.22	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.03	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	1.36	90	n	0.00	40	j	3.78	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.03	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.28	40	n	0.12	100	n	2.32	40	n	0.04	100	n	0.60	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	63	j	0.04	100	n	2.24	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j						
8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.14	40	n	0.30	100	n	1.38	40	n	0.06	100	n	0.36	40	n						
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	63	j	0.00	100	n	1.32	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j						
32	27.0	5	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45800000			45805000 16190			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0 1.5									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	66	n	0.08	100	n	1.08	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	66	n	0.00	100	n	1.26	66	n	0.00	100	n	0.40	66	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	84	j	0.00	100	n	0.11	84	j	0.00	100	n	0.03	84	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	66	n	1.70	100	n	2.53	66	n	0.13	100	n	0.65	66	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	84	j	0.45	100	n	2.21	84	j	0.85	100	n	0.40	84	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	84	j	0.00	100	n	0.03	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	66	n	0.21	100	n	0.34	66	n	0.03	100	n	0.09	66	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	78	j	0.08	100	n	0.30	78	j	0.11	100	n	0.05	78	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.38	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	5.04	90	n	0.00	40	j	2.77	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	66	n	0.01	100	n	0.00	66	n	0.02	100	n	0.00	66	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	j	0.04	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	84	j	0.00	100	n	0.04	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	3.04	66	n	0.16	100	n	3.12	66	n	0.04	100	n	0.80	66	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	84	j	0.08	100	n	3.00	84	j	0.12	100	n	0.76	84	j						
8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	66	n	0.42	100	n	1.80	66	n	0.12	100	n	0.42	66	n						
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	84	j	0.00	100	n	1.80	84	j	0.06	100	n	0.54	84	j						
33	27.0	28	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45805000			45833000 16190			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0 1.5									
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	66	n	0.08	100	n	1.08	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	78	j	0.00	100	n	1.26	78	j	0.00	100	n	0.40	78	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond									
39	27.5	22	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46011000						46033000 16190						0.0 0-gemiddeld		0.0		0.0		0.0 1.5										
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	48	n	0.06	100	n	0.82	48	n	0.00	100	n	0.28	48	n	0.00	100	n	0.28	48	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	63	j	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	1.98	48	n	1.27	100	n	1.90	48	n	1.90	100	n	0.49	48	n	0.10	100	n	0.49	48	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.12	63	j	0.34	100	n	1.66	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.26	48	n	0.16	100	n	0.25	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.28	63	j	0.06	100	n	0.22	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.03	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.36	90	n	0.00	40	j	3.78	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	63	j	0.03	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.28	48	n	0.12	100	n	2.32	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.32	63	j	0.04	100	n	2.24	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j						
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.14	48	n	0.30	100	n	1.38	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n						
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.20	63	j	0.00	100	n	1.32	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j						

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond									
41	27.5	1	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46058000						46058999 16190						0.0 0-gemiddeld		0.0		0.0		0.0 1.5										
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.26	40	n	0.04	100	n	0.66	40	n	0.00	100	n	0.22	40	n	0.00	100	n	0.22	40	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	1.22	63	j	0.00	100	n	0.76	63	j	0.00	100	n	0.24	63	j	0.00	100	n	0.24	63	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.58	40	n	1.02	100	n	1.52	40	n	0.08	100	n	0.39	40	n	0.08	100	n	0.39	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	100	n	1.70	63	j	0.27	100	n	1.33	63	j	0.51	100	n	0.24	63	j	0.51	100	n	0.24	63	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.21	40	n	0.13	100	n	0.20	40	n	0.02	100	n	0.05	40	n	0.02	100	n	0.05	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.22	63	j	0.05	100	n	0.18	63	j	0.06	100	n	0.03	63	j	0.06	100	n	0.03	63	j
						4	3	goederen	goederen	a	0.83	90	n	0.00	40	j	1.78	90	n	0.00	40	j	2.63	90	n	0.00	40	j	2.63	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.09	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j	1.66	90	n	0.00	40	j	1.66	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0																	

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie												
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
43	27.6	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j						
						8	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
						6	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n						
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.03	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j						
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n						
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j						
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.28	40	n	0.12	100	n	2.32	40	n	0.04	100	n	0.60	40	n						
						8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	63	j	0.04	100	n	2.24	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j						
						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.14	40	n	0.30	100	n	1.38	40	n	0.06	100	n	0.36	40	n						
						8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	63	j	0.00	100	n	1.32	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j						
						Avond																												
												46406500	46421000	16302	0.0						0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		1.5						
						Nacht																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	50	j	0.04	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.01	50	j	0.00	100	n	0.01	50	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.01	40	n	0.00	100	n	0.01	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	50	j	0.85	100	n	1.29	50	j	0.07	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.24	50	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	n	0.23	100	n	1.25	40	n	0.42	100	n	0.13	40	n	0.00	100	n	0.13	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	50	j	0.11	100	n	0.17	50	j	0.02	100	n	0.03	50	j	0.00	100	n	0.03	50	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	n	0.04	100	n	0.17	40	n	0.05	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j						
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n						
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	50	j	0.00	100	n	0.38	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j						
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.18	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.15	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	50	j	0.08	100	n	1.52	50	j	0.04	100	n	0.40	50	j	0.00	100	n	0.40	50	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	n	0.04	100	n	1.48	40	n	0.08	100	n	0.40	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n						
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	50	j	0.24	100	n	0.90	50	j	0.06	100	n	0.18	50	j	0.00	100	n	0.18	50	j						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.06	100	n	0.30	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n						
Avond																																		
						46880000	46890000	16322	28.0						0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0		1.5												
Nacht																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.04	87	j	0.06	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.10	87	j	0.00	100	n	0.10	87	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.16	69	n	0.00	100	n	0.16	69	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	87	j	0.00	100	n	0.09	87	j	0.00	100	n	0.02	87	j	0.00	100	n	0.02	87	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n	0.00	100	n	0.01	69	n	0.00	100	n	0.01	69	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	2.05	87	j	1.27	100	n	1.93	87	j	0.10	100	n	0.36	87	j	0.00	100	n	0.36	87	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	69	n	0.34	100	n	1.88	69	n	0.64	100	n	0.19	69	n	0.00	100	n	0.19	69	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.03	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.27	87	j	0.16	100	n	0.26	87	j	0.02	100	n	0.05	87	j	0.00	100	n	0.05	87	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	69	n	0.06	100	n	0.25	69	n	0.08	100	n	0.03	69	n	0.00	100	n	0.03	69	n						
4	3	goederen	goederen	a	1.05	90	n	0.00	40	j	2.30	90	n	0.00	40	j	3.21	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j						

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	rail
----	-------	--------	-------	-----------	------

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
						brug	raildeimp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildeimp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildeimp	algemeen	prognose	plafond					
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.04	93	j	0.06	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.10	93	j			
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.07	74	n	0.05	100	n	0.06	74	n	0.05	100	n	0.16	74	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	93	j	0.00	100	n	0.09	93	j	0.00	100	n	0.02	93	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	74	n	0.00	100	n	0.10	74	n	0.00	100	n	0.01	74	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	2.05	93	j	1.27	100	n	1.93	93	j	0.10	100	n	0.36	93	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	74	n	0.34	100	n	1.88	74	n	0.64	100	n	0.19	74	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	74	n	0.00	100	n	0.03	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.27	93	j	0.06	100	n	0.26	93	j	0.00	100	n	0.05	93	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	74	n	0.06	100	n	0.25	74	n	0.08	100	n	0.03	74	n			
4	3	goederen	goederen	a	1.05	90	n	0.00	40	j	2.30	90	n	0.00	40	j	3.21	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	1.38	90	n	0.00	40	j	3.54	90	n	0.00	40	j	2.07	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.38	93	j	0.00	100	n	0.36	93	j	0.00	100	n	0.12	93	j			
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.36	74	n	0.00	100	n	0.36	74	n	0.00	100	n	0.12	74	n			
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.62	93	j	0.00	100	n	0.56	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j			
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.62	74	n	0.00	100	n	0.60	74	n	0.00	100	n	0.14	74	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	93	j	0.00	100	n	0.12	93	j	0.00	100	n	0.08	93	j			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	74	n	0.00	100	n	0.14	74	n	0.00	100	n	0.04	74	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.36	93	j	0.00	100	n	0.24	93	j	0.00	100	n	0.09	93	j			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.36	74	n	0.00	100	n	0.21	74	n	0.00	100	n	0.09	74	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j	0.02	100	n	0.00	93	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	n	0.03	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	74	n	0.00	100	n	0.04	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.32	93	j	0.12	100	n	2.32	93	j	0.04	100	n	0.56	93	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	74	n	0.04	100	n	2.24	74	n	0.12	100	n	0.56	74	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.20	93	j	0.30	100	n	1.38	93	j	0.06	100	n	0.30	93	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	74	n	0.00	100	n	1.32	74	n	0.06	100	n	0.42	74	n			
47	27.6	17	1	3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgeplast spoor				46071000	46088000	16220	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.26	40	n	0.04	100	n	0.66	40	n	0.00	100	n	0.22	40	n	0.00	100	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.22	63	j	0.00	100	n	0.76	63	j	0.00	100	n	0.24	63	j	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.58	40	n	1.02	100	n	1.52	40	n	0.08	100	n	0.39	40	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	100	n	1.70	63	j	0.27	100	n	1.33	63	j	0.51	100	n	0.24	63	j	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.21	40	n	0.13	100	n	0.20	40	n	0.02	100	n	0.05	40	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.22	63	j	0.05	100	n	0.18	63	j	0.06	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	0.83	90	n	0.00	40	j	1.78	90	n	0.00	40	j	2.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
4	3	goederen	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j	1.66	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.02	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.84	40	n	0.12	100	n	1.88	40	n	0.04	100	n	0.48	40	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.84	63	j	0.04	100	n	1.80	63	j	0.08	100	n	0.44	63	j	0.00	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.96	40	n	0.24	100	n	1.08	40	n	0.06	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	1.08	63	j	0.06	100	n	0.36	63	j	0.00	100	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie			
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	88	n	0.64	100	n	1.01	88	n	0.09	100	n	0.26	88	n
				4 3 goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	n	0.01	100	n	0.00	88	n	0.07	100	n	0.00	88	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	88	n	0.00	100	n	0.04	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	88	n	0.52	100	n	9.28	88	n	0.16	100	n	2.36	88	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	4.62	88	n	1.32	100	n	5.46	88	n	0.24	100	n	1.32	88	n
57	25.4		9 1	1=beton mono/dublok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					45433000		45441600	2725		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	85	n	0.22	100	n	3.26	85	n	0.00	100	n	1.08	85	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	85	n	0.00	100	n	0.35	85	n	0.00	100	n	0.11	85	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.17	100	n	7.90	85	n	5.09	100	n	7.58	85	n	0.40	100	n	1.95	85	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.27	85	n	0.00	100	n	0.06	85	n	0.00	100	n	0.03	85	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	85	n	0.64	100	n	1.01	85	n	0.09	100	n	0.26	85	n
				4 3 goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	85	n	0.01	100	n	0.00	85	n	0.07	100	n	0.00	85	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	85	n	0.00	100	n	0.04	85	n	0.00	100	n	0.00	85	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	85	n	0.52	100	n	9.28	85	n	0.16	100	n	2.36	85	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	4.62	85	n	1.32	100	n	5.46	85	n	0.24	100	n	1.32	85	n
58	25.5		7 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					45441600		45448080	2725		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	85	n	0.22	100	n	3.26	85	n	0.00	100	n	1.08	85	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	85	n	0.00	100	n	0.35	85	n	0.00	100	n	0.11	85	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.17	100	n	7.90	85	n	5.09	100	n	7.58	85	n	0.40	100	n	1.95	85	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.27	85	n	0.00	100	n	0.06	85	n	0.00	100	n	0.03	85	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	85	n	0.64	100	n	1.01	85	n	0.09	100	n	0.26	85	n
				4 3 goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	85	n	0.01	100	n	0.00	85	n	0.07	100	n	0.00	85	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	85	n	0.00	100	n	0.04	85	n	0.00	100	n	0.00	85	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	85	n	0.52	100	n	9.28	85	n	0.16	100	n	2.36	85	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	4.62	85	n	1.32	100	n	5.46	85	n	0.24	100	n	1.32	85	n
59	25.6		52 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					45448080		45500000	2725		0.0	0=gemiddeld		6.0		0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	85	n	0.22	100	n	3.26	85	n	0.00	100	n	1.08	85	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	85	n	0.00	100	n	0.35	85	n	0.00	100	n	0.11	85	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.17	100	n	7.90	85	n	5.09	100	n	7.58	85	n	0.40	100	n	1.95	85	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.27	85	n	0.00	100	n	0.06	85	n	0.00	100	n	0.03	85	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	85	n	0.64	100	n	1.01	85	n	0.09	100	n	0.26	85	n
				4 3 goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	85	n	0.01	100	n	0.00	85	n	0.07	100	n	0.00	85	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	85	n	0.00	100	n	0.04	85	n	0.00	100	n	0.00	85	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	85	n	0.52	100	n	9.28	85	n	0.16	100	n	2.36	85	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	4.62	85	n	1.32	100	n	5.46	85	n	0.24	100	n	1.32	85	n
60	25.8		3 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					45500000		45502951	2725		0.0	0=gemiddeld		6.0		0.0	0.0	0.0	1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie			
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	83	n	0.22	100	n	3.26	83	n	0.00	100	n	1.08	83	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	83	n	0.00	100	n	0.35	83	n	0.00	100	n	0.11	8	

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																											
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																											
91	27.5	10	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46023000	46033000	16200	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	Dag									Avond									Nacht																												
																vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop						
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	48	n	0.06	100	n	0.82	48	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.28	48	n	0.00	100	n	0.28	48	n	0.00	100	n	0.28	48	n	0.00	100	n	0.28	48	n			
																1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.52	63	j	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j			
																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n	0.09	48	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n			
																2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j			
																2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	1.98	48	n	1.27	100	n	1.90	48	n	1.00	100	n	0.10	100	n	0.49	48	n	0.10	100	n	0.49	48	n	0.10	100	n	0.49	48	n	0.10	100	n	0.49	48	n			
																2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	63	j	0.34	100	n	1.66	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j						
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	48	n	0.00	100	n	0.03	48	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n			
																3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j			
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.26	48	n	0.16	100	n	0.25	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n	0.02	100	n	0.07	48	n
																3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	63	j	0.06	100	n	0.22	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j
																4	3	goederen	goederen	a	1.03	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j
																4	3	goederen	goederen	o	1.36	90	n	0.00	40	j	3.78	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j
																5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n	0.02	100	n	0.00	48	n
																8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.03	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n
																8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
																8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.28	48	n	0.12	100	n	2.32	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n	0.04	100	n	0.60	48	n
																8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	63	j	0.04	100	n	2.24	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j
																8	4	virt-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.14	48	n	0.30	100	n	1.38	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n	0.06	100	n	0.36	48	n
																8	4	virt-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	63	j	0.00	100	n	1.32	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j
92	27.5	3	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46033000	46036500	16200	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	Dag									Avond									Nacht																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop																						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	40	n	0.06	100	n	0.82	40	n	0.00	100	n	0.28	40	n	0.00	100	n	0.28	40	n	0.00	100	n	0.28	40	n	0.00	100	n	0.28	40	n	0.00	100	n	0.28	40	n																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.52	63	j	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j																
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0																								

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie			
						brug	raildemp	algemeen			prognose			plafond			brug	raildemp	algemeen			prognose			plafond					
1=beton mono/duoblok+ball.bed						16223																								
						Dag			Avond			Nacht																		
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
vc	rs	materieel	treintype			a	0.02	100	n	1.04	40	j	0.04	100	n	0.54	40	j	0.00	100	n	0.18	40	j	0.00	100	n	0.18	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers			a	0.00	100	n	1.02	40	j	0.00	100	n	0.64	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
2	1	ddm-1	reizigers			a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j
2	1	ic-r	reizigers			a	0.03	100	n	1.32	40	j	0.85	100	n	1.26	40	j	0.07	100	n	0.33	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers			a	0.04	100	n	1.41	40	j	0.23	100	n	1.11	40	j	0.42	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers			a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers			a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen			a	0.01	100	n	0.17	40	j	0.11	100	n	0.17	40	j	0.02	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j
3	4	e-loc	reizigers			a	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j	0.00	100	n	0.03	40	j
4	3	goederen	goederen			a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen			a	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen			a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen			a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen			a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers			a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers			a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers			a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers			a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers			a	0.00	100	n	1.52	40	j	0.08	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	0.40	40	j	0.00	100	n	0.40	40	j
8	4	irm-4	reizigers			a	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j
8	4	virtm-6	reizigers			a	0.00	100	n	0.78	40	j	0.24	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.24	40	j	0.00	100	n	0.24	40	j
8	4	virtm-6	reizigers			a	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.30	40	j	0.00	100	n	0.30	40	j
96	27.6	8	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46392000	46400000	16223	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie			
						brug	raildemp	algemeen			prognose			plafond			brug	raildemp	algemeen			prognose			plafond					
1=beton mono/duoblok+ball.bed						46492000																								
						Dag			Avond			Nacht																		
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
vc	rs	materieel	treintype			a	0.02	100	n	0.02	50	j	0.04	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j
1	3	mat'64-v	reizigers			a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers			a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.01	50	j	0.00	100	n	0.01	50	j
2	1	ic-r	reizigers			a	0.03	100	n	1.37	50	j	0.85	100	n	1.29	50	j	0.07	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers			a	0.04	100	n	1.41	40	n	0.23	100	n	1.25	40	n	0.42	100	n	0.13	40	n	0.00	100	n	0.13	40	n
2	1	icm-3	reizigers			a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
2	1	icm-3	reizigers			a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen			a	0.01	100	n	0.18	50	j	0.11	100	n	0.17	50	j	0.02	100	n	0.03	50	j	0.00	100	n	0.03	50	j
3	4	e-loc	reizigers			a	0.01	100	n	0.19	40	n	0.04	100	n	0.17	40	n	0.05	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n
4	3	goederen	goederen			a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen			a	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen			a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen			a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen			a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
6	4	dh-2	reizigers			a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j
6	4	dh-2	reizigers			a	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
6	4	dm'90	reizigers			a	0.00	100	n	0.42	50	j	0.00	100	n	0.38	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j
6	4	dm'90	reizigers			a	0.00	100	n	0.42	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers			a	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers			a	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.					

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
						km2	kenmerk	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond											
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	56	n	0.00	100	n	0.03	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	65	j	0.11	100	n	0.17	65	j	0.02	100	n	0.03	65	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	56	n	0.04	100	n	0.17	56	n	0.08	100	n	0.02	56	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	56	j	0.00	100	n	0.24	56	j	0.00	100	n	0.08	56	j		
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	56	n	0.00	100	n	0.24	56	n	0.00	100	n	0.08	56	n		
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	65	j	0.00	100	n	0.38	65	j	0.00	100	n	0.12	65	j		
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	56	n	0.00	100	n	0.40	56	n	0.00	100	n	0.10	56	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	65	j	0.00	100	n	0.08	65	j	0.00	100	n	0.06	65	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	56	n	0.00	100	n	0.10	56	n	0.00	100	n	0.02	56	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	65	j	0.00	100	n	0.18	65	j	0.00	100	n	0.06	65	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	56	n	0.00	100	n	0.15	56	n	0.00	100	n	0.06	56	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	65	j	0.00	100	n	0.00	65	j	0.01	100	n	0.00	65	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	56	n	0.02	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	65	j	0.00	100	n	0.00	65	j	0.00	100	n	0.00	65	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	56	n	0.00	100	n	0.04	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	65	j	0.08	100	n	1.52	65	j	0.04	100	n	0.40	65	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	56	n	0.04	100	n	1.48	56	n	0.08	100	n	0.40	56	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	65	j	0.08	100	n	0.90	65	j	0.06	100	n	0.18	65	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	56	n	0.00	100	n	0.90	56	n	0.06	100	n	0.30	56	n		
103	27.2	95	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46592000		46688000	16223		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	0.0	1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	72	j	0.04	100	n	0.00	72	j	0.00	100	n	0.08	72	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n	0.04	56	n	0.00	100	n	0.10	56	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	72	j	0.00	100	n	0.06	72	j	0.00	100	n	0.01	72	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	56	n	0.00	100	n	0.07	56	n	0.00	100	n	0.01	56	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	72	j	0.85	100	n	1.29	72	j	0.07	100	n	0.24	72	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	56	n	0.23	100	n	1.25	56	n	0.42	100	n	0.13	56	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	72	j	0.00	100	n	0.00	72	j	0.00	100	n	0.00	72	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	56	n	0.00	100	n	0.03	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	72	j	0.11	100	n	0.17	72	j	0.02	100	n	0.03	72	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	56	n	0.04	100	n	0.17	56	n	0.05	100	n	0.02	56	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				6 4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	72	j	0.00	100	n	0.24	72	j	0.00	100	n	0.08	72	j		
				6 4 dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	56	n	0.00	100	n	0.24	56	n	0.00	100	n	0.08	56	n		
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	72	j	0.00	100	n	0.38	72	j	0.00	100	n	0.12	72	j		
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	56	n	0.00	100	n	0.40	56	n	0.00	100	n	0.10	56	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	72	j	0.00	100	n	0.08	72	j	0.00	100	n	0.06	72	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	56	n	0.00	100	n	0.10	56	n	0.00	100	n	0.02	56	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	72	j	0.00	100	n	0.18	72	j	0.00	100	n	0.06	72	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	56	n	0.00	100	n	0.15	56	n	0.00	100	n	0.06	56	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	72	j	0.00	100	n	0.00	72	j	0.01	100	n	0.00	72	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	56	n	0.02	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	72	j	0.00	100	n	0.00	72	j	0.00	100	n	0.00	72	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	56	n	0.00	100	n	0.04	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	65	j	0.08	100	n	1.52	65	j	0.04	100	n	0.40	65	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	56	n	0.04	100	n	1.48	56	n	0.08	100	n	0.40	56	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	72	j	0.24	100	n	0.90	72	j	0.06	100	n	0.18	72	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	56	n	0.00	100	n	0.90	56	n	0.06	100	n	0.30	56	n		
104	27.1	4	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46688000		46692000	16223		0.0	0=gemiddeld	0.0									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																		
						brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond																	
106	27.0	4	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	4678000	46792000	16223	0.0	0-gemiddeld	0.0	2.0	0.0	1.5	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.02	100	n	0.00	63	n						
															8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	79	j	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n			
															8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	63	n			
															8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	79	j	0.08	100	n	1.52	79	j	0.04	100	n	0.40	79	j
															8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	63	n	0.04	100	n	1.48	63	n	0.08	100	n	0.40	63	n
															8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	79	j	0.24	100	n	0.90	79	j	0.06	100	n	0.18	79	j
															8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	63	n	0.00	100	n	0.90	63	n	0.06	100	n	0.30	63	n
															Dag																						
															Avond																						
															Nacht																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.04	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n															
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.01	79	j															
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.07	69	n	0.00	100	n	0.01	69	n															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.07	100	n	0.24	79	j															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	69	n	0.23	100	n	1.25	69	n	0.42	100	n	0.13	69	n															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.03	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	79	j	0.11	100	n	0.17	79	j	0.02	100	n	0.03	79	j															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	69	n	0.04	100	n	0.17	69	n	0.05	100	n	0.02	69	n															
4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j															
4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j															
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j															
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j															
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	69	n	0.00	100	n	0.24	69	n	0.00	100	n	0.08	69	n															
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	79	j	0.00	100	n	0.38	79	j	0.00	100	n	0.12	79	j															
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	69	n	0.00	100	n	0.40	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n	0.00	100	n	0.02	69	n															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.18	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	69	n	0.00	100	n	0.15	69	n	0.00	100	n	0.06	69	n															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.01	100	n	0.00	79	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	69	n	0.02	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j															
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	69	n	0.00	100	n	0.04	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	79	j	0.08	100	n	1.52	79	j	0.04	100	n	0.40	79	j															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	69	n	0.04	100	n	1.48	69	n	0.08	100	n	0.40	69	n															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	79	j	0.24	100	n	0.90	79	j	0.06	100	n	0.18	79	j															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	69	n	0.00	100	n	0.90	69	n	0.06	100	n	0.30	69	n															
107	26.9	3	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46792000	46820000	16223	0.0	0-gemiddeld	0.0	2.0	0.0	1.5																							
Dag																																					
Avond																																					
Nacht																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	87	j	0.04	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.04	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n															
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.01	87	j															
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.07	69	n	0.00	100	n	0.01	69	n															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	87	j	0.85	100	n	1.29	87	j	0.07	100	n	0.24	87	j															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	69	n	0.23	100	n	1.25	69	n	0.42	100	n	0.13	69	n															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.03	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	87	j	0.11	100	n	0.17	87	j	0.02	100	n	0.03	87	j															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	69	n	0.04	100	n	0.17	69	n	0.05	100	n	0.02	69	n															
4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j															
4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j															
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j															

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																		
						brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raldemp	algemeen	prognose	plafond																	
108	26.7	55	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46894000	46949000	16323	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
															6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	69	n												

nr_z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wisselen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																						
				brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond																						
110	26.7	0 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45733000	45733100	16178	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																					
																			2 1 ic-r	reizigers	o	0.11	100	n	4.24	84	j	0.68	100	n	3.32	84	j	1.27	100	n	0.60	84	j
																			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	73	j	0.00	100	n	0.03	73	j	0.00	100	n	0.00	73	n
																			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.15	84	j	0.00	100	n	0.03	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j
																			3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																			3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	73	n	0.21	100	n	0.34	73	n	0.03	100	n	0.09	73	n
																			3 4 e-loc	reizigers	o	0.02	100	n	0.56	84	j	0.12	100	n	0.44	84	j	0.16	100	n	0.08	84	j
																			4 3 goederen	goederen	a	1.38	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j
																			4 3 goederen	goederen	o	2.72	90	n	0.00	40	j	7.56	90	n	0.00	40	j	4.16	90	n	0.00	40	j
																			5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																			5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
																			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
																			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	73	n	0.01	100	n	0.00	73	n	0.02	100	n	0.00	73	n
																			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	j	0.06	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j
																			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	73	n	0.00	100	n	0.04	73	n	0.00	100	n	0.00	73	n
																			8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	84	j	0.00	100	n	0.04	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j
																			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	3.04	73	n	0.16	100	n	3.12	73	n	0.04	100	n	0.80	73	n
																			8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	4.64	84	j	0.08	100	n	4.48	84	j	0.20	100	n	1.12	84	j
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	73	n	0.42	100	n	1.80	73	n	0.12	100	n	0.42	73	n																			
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	2.46	84	j	0.00	100	n	2.70	84	j	0.12	100	n	0.84	84	j																			
				Dag	Avond			Nacht																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	66	n	0.08	100	n	1.08	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n																	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	3.06	84	j	0.00	100	n	1.90	84	j	0.00	100	n	0.60	84	j																	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n																	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.19	84	j	0.00	100	n	0.17	84	j	0.00	100	n	0.04	84	j																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	66	n	1.70	100	n	2.53	66	n	0.13	100	n	0.65	66	n																	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.11	100	n	4.24	84	j	0.68	100	n	3.32	84	j	1.27	100	n	0.60	84	j																	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n																	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.15	84	j	0.00	100	n	0.03	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																	
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	66	n	0.21	100	n	0.34	66	n	0.03	100	n	0.09	66	n																	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	100	n	0.56	84	j	0.12	100	n	0.44	84	j	0.16	100	n	0.08	84	j																	
4	3	goederen	goederen	a	1.38	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j																	
4	3	goederen	goederen	o	2.72	90	n	0.00	40	j	7.56	90	n	0.00	40	j	4.16	90	n	0.00	40	j																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																	
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	66	n	0.01	100	n	0.00	66	n	0.02	100	n	0.00	66	n																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	j	0.06	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j																	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n																	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	84	j	0.00	100	n	0.04	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	3.04	66	n	0.16	100	n	3.12	66	n	0.04	100	n	0.80	66	n																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	4.64	84	j	0.08	100	n	4.48	84	j	0.20	100	n	1.12	84	j																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	66	n	0.42	100	n	1.80	66	n	0.12	100	n	0.42	66	n																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	2.46	84	j	0.00	100	n	2.70	84	j	0.12	100	n	0.84	84	j																	
				Dag	Avond			Nacht																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	66	n	0.08	100	n	1.08	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n																	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	3.06	84	j	0.00	100	n	1.90	84	j	0.00	100	n	0.60	84	j																	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.12	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n																	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.19	84	j	0.00	100	n	0.17	84	j	0.00	100	n	0.04	84	j																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	66	n	1.70	100	n	2.53	66	n	0.13	100	n	0.65	66	n																	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.11	100	n	4.24	84	j	0.68	100	n	3.32	84	j	1.27	100	n	0.60	84	j																	

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr_z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wisselen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																						
				brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond																						
112	26.9	53 1	3=niel doorgeplast/railond./wissel+ball. 2=niel doorgeplast spoor	45752000	45805000	16178	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																					
																			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n
																			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.15	84	j	0.00	100	n	0.03	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j
																			3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01</					

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																								
					r	Q	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n																			
114	26.6	5	1	3=niët doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	46972000	46972000	16339	46.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Q	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n					
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	96	j	0.08	101	j	0.00	96	j	0.00	101	j	0.14	96	j
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.22	79	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	96	j	0.00	101	j	0.12	96	j	0.00	101	j	0.03	96	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	96	j	1.70	101	j	2.58	96	j	0.13	101	j	0.48	96	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n	0.25	79	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	96	j	0.21	101	j	0.34	96	j	0.03	101	j	0.06	96	j
																			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n	0.03	79	n
																			4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
																			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	96	j	0.00	100	j	0.48	96	j	0.00	100	j	0.18	96	j
																			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.16	79	n
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	96	j	0.00	101	j	0.76	96	j	0.00	101	j	0.22	96	j																			
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	79	n	0.00	100	n	0.80	79	n	0.00	100	n	0.20	79	n																			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	96	j	0.00	101	j	0.16	96	j	0.00	101	j	0.10	96	j																			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	79	n	0.00	100	n	0.18	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	96	j	0.00	101	j	0.33	96	j	0.00	101	j	0.12	96	j																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.12	79	n																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	96	j	0.01	101	j	0.00	96	j	0.02	101	j	0.00	96	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.04	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j																			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	3.08	96	j	0.16	101	j	3.08	96	j	0.04	101	j	0.76	96	j																			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	79	n	0.08	100	n	3.00	79	n	0.12	100	n	0.76	79	n																			
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.56	96	j	0.42	101	j	1.80	96	j	0.12	101	j	0.36	96	j																			
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	79	n	0.00	100	n	1.80	79	n	0.06	100	n	0.54	79	n																			

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-softare

17-11-2016 16:20

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																								
					r	Q	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n																					
116	26.6	3	1	3=niët doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	46992000	46992000	16339	46.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Q	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n					
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.14	102	j			
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.22	79	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	102	j	1.70	101	j	2.58	102	j	0.13	101	j	0.48	102	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n	0.25	79	n
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	98	j	0.00	101	j	0.00	98	j	0.00	101	j	0.00	98	j
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	98	j	0.21	101	j	0.34	98	j	0.03	101	j	0.06	98	j
																			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n	0.03	79	n
																			4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
																			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	98	j	0.00	100	j	0.48	98	j	0.00	100	j	0.18	98	j
																			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.16	79	n
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	98	j	0.00	101	j	0.76	98	j	0.00	101	j	0.22	98	j																			
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	79	n	0.00	100	n	0.80	79	n	0.00	100	n	0.20	79	n																			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	98	j	0.00	101	j	0.16	98	j	0.00	101	j	0.10	98	j																			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	79	n	0.00	100	n	0.18	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	98	j	0.00	101	j	0.33	98	j	0.00	101	j	0.12	98	j																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	79	n																															

Table with columns: nr z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug, raildeemp, toeslagen algemeen, prognose plafond, correctie. Contains two main data blocks for projects 117 and 118, including detailed train schedule data for various routes and stops.

Table with columns: nr z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug, raildeemp, toeslagen algemeen, prognose plafond, correctie. Contains two main data blocks for projects 119 and 120, including detailed train schedule data for various routes and stops.

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie								
						brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond								
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n			
		6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	104	j	0.82	110	j	0.00	100	j	0.76	110	j	0.00	100	j	0.22	110	j			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.14	110	j	0.00	104	j	0.16	110	j	0.00	104	j	0.10	110	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	n	0.00	100	n	0.18	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.48	110	j	0.00	104	j	0.33	110	j	0.00	104	j	0.12	110	j			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	104	j	0.00	110	j	0.01	104	j	0.00	110	j	0.02	104	j	0.00	110	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.04	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	104	j	0.08	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	104	j	3.08	110	j	0.16	104	j	3.08	110	j	0.04	104	j	0.76	110	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	89	n	0.08	100	n	3.00	89	n	0.12	100	n	0.76	89	n			
		8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	104	j	1.56	110	j	0.42	104	j	1.80	110	j	0.12	104	j	0.36	110	j			
		8	4	virn-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	89	n	0.00	100	n	1.80	89	n	0.06	100	n	0.54	89	n			
121	27.4	0	1	0=geen invoer	0=geen invoer					46352866	46353000	16265			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0		0.0	0.0	1.5			
122	26.2	13	1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					47179000	47192000	16347			38.0	0=gemiddeld	0.0			0.0		0.0	0.0	0.0	0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat*64-v	reizigers	a	0.02	104	j	0.04	110	j	0.08	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.14	110	j	0.14	110	j
		1	3	mat*64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n	0.22	89	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	104	j	0.13	110	j	0.00	104	j	0.12	110	j	0.00	104	j	0.03	110	j	0.03	110	j
		2	1	icm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.13	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n	0.02	89	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	104	j	2.73	110	j	1.70	104	j	2.58	110	j	0.13	104	j	0.48	110	j	0.48	110	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	89	n	0.45	100	n	2.50	89	n	0.85	100	n	0.25	89	n	0.25	89	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	104	j	0.09	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	0.00	110	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	89	n	0.00	100	n	0.06	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	89	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	104	j	0.36	110	j	0.21	104	j	0.34	110	j	0.03	104	j	0.06	110	j	0.06	110	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	89	n	0.08	100	n	0.34	89	n	0.11	100	n	0.03	89	n	0.03	89	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j	0.18	100	j
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n	0.16	89	n
		6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	104	j	0.82	110	j	0.00	104	j	0.76	110	j	0.00	104	j	0.22	110	j	0.22	110	j
		6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n	0.20	89	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.14	110	j	0.00	104	j	0.16	110	j	0.00	104	j	0.10	110	j	0.10	110	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	n	0.00	100	n	0.18	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.04	89	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.48	110	j	0.00	104	j	0.33	110	j	0.00	104	j	0.12	110	j	0.12	110	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n	0.12	89	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	104	j	0.00	110	j	0.01	104	j	0.00	110	j	0.02	104	j	0.00	110	j	0.00	110	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.04	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	89	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	104	j	0.08	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	0.00	110	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	89	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	104	j	3.08	110	j	0.16	104	j	3.08	110	j	0.04	104	j	0.76	110	j	0.76	110	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	89	n	0.08	100	n	3.00	89	n	0.12	100	n	0.76	89	n	0.76	89	n
		8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	104	j	1.56	110	j	0.42	104	j	1.80	110	j	0.12	104	j	0.36	110	j	0.36	110	j
		8	4	virn-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	89	n	0.00	100	n	1.80	89	n	0.06	100	n	0.54	89	n	0.54	89	n
123	26.2	6	1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					47192000	47198000	16347			38.0	0=gemiddeld	0.0			0.0		0.0	0.0	0.0	1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat*64-v	reizigers	a	0.02	104	j	0.04	117	j	0.08	104	j	0.00	117	j	0.00	104	j	0.14	117	j	0.14	117	j
		1	3	mat*64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n	0.22	89	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	104																			

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																											
				brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																										
126	27.6	1 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46104000	46105000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	Avond																												
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.26	40	n	0.04	100	n	0.66	40	n	0.00	100	n	0.22	40	n	0.00	100	n	0.22	40	n
																2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	1.22	63	j	0.00	100	n	0.76	63	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.02	40	n
																2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.02	63	j	0.02	63	j
																2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.58	40	n	1.02	100	n	1.52	40	n	0.08	100	n	0.39	40	n	0.39	40	n	0.39	40	n
																2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	100	n	1.70	63	j	0.27	100	n	1.33	63	j	0.51	100	n	0.24	63	j	0.24	63	j	0.24	63	j
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j
																3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.21	40	n	0.13	100	n	0.20	40	n	0.02	100	n	0.05	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n
																3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.22	63	j	0.05	100	n	0.18	63	j	0.06	100	n	0.03	63	j	0.03	63	j	0.03	63	j
																4	3	goederen	goederen	a	0.83	90	n	0.00	40	j	1.78	90	n	0.00	40	j	2.63	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																4	3	goederen	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j	1.66	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.02	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j
																8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.84	40	n	0.12	100	n	1.88	40	n	0.04	100	n	0.48	40	n	0.48	40	n	0.48	40	n
																8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.84	63	j	0.04	100	n	1.80	63	j	0.08	100	n	0.44	63	j	0.44	63	j	0.44	63	j
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.96	40	n	0.24	100	n	1.08	40	n	0.06	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n																
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	1.08	63	j	0.06	100	n	0.36	63	j	0.36	63	j	0.36	63	j																
127	27.6	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46105000	46205000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	Avond																													
															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	n	0.04	100	n	0.54	40	n	0.00	100	n	0.18	40	n	0.18	40	n	0.18	40	n	
															2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	1.02	63	j	0.00	100	n	0.64	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.02	63	j	0.02	63	j	
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.01	63	j	0.01	63	j	0.01	63	j	
															2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.32	40	n	0.85	100	n	1.26	40	n	0.07	100	n	0.33	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n	
															2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	63	j	0.23	100	n	1.11	63	j	0.42	100	n	0.20	63	j	0.20	63	j	0.20	63	j	
															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j	
															3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
															3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	40	n	0.11	100	n	0.17	40	n	0.02	100	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	49	j	0.04	100	n	0.15	49	j	0.05	100	n	0.03	49	j	0.03	49	j	0.03	49	j	
															4	3	goederen	goederen	a	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
															5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
															5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
															8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.02	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j	
															8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
															8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	63	j	0.00	63	j	
															8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	40	n	0.08	100	n	1.56	40	n	0.04	100	n	0.40	40	n	0.40	40	n	0.40	40	n	
															8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	63	j	0.04	100	n	1.48	63	j	0.08	100	n	0.36	63	j	0.36	63	j	0.36	63	j	
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78																																				

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie																	
			r	Q	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R															
130	27.7	6 1	1=beton mono/dublok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46330967	46337414	16274	0.0	0=gemiddeld	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	j	0.04	100	n	0.54	40	j	0.00	100	n	0.18	40	j
																1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.02	40	j	0.00	100	n	0.64	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j
																2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j
																2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.32	40	j	0.85	100	n	1.26	40	j	0.07	100	n	0.33	40	j
																2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	j	0.23	100	n	1.11	40	j	0.42	100	n	0.20	40	j
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
																2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
																3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	40	j	0.11	100	n	0.17	40	j	0.02	100	n	0.04	40	j
																3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j
																4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j
																4	3	goederen	goederen	o	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j
																5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j
																8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	40	j	0.08	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	0.40	40	j																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j																
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	40	j	0.24	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.24	40	j																
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.30	40	j																
131	27.6	54 1	1=beton mono/dublok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46337414	46392000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R				
															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	j	0.04	100	n	0.54	40	j	0.00	100	n	0.18	40	j	
															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.02	40	j	0.00	100	n	0.64	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	
															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j	
															2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j	
															2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.32	40	j	0.85	100	n	1.26	40	j	0.07	100	n	0.33	40	j	
															2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	j	0.23	100	n	1.11	40	j	0.42	100	n	0.20	40	j	
															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	
															3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	
															3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	40	j	0.11	100	n	0.17	40	j	0.02	100	n	0.04	40	j	
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j	
															4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j	
															4	3	goederen	goederen	o	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j	
															5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
															5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j	
															8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	40	j	0.08	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	0.40	40	j																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j																
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	40	j	0.24	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.24	40	j																
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.30	40	j																

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie															
			r	Q	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R													
132	27.6	8 1	1=beton mono/dublok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46392000	46400000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R			
														3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	40	j	0.11	100	n	0.17	40	j	0.02	100	n	0.04	40	j
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j
														4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j
														4	3	goederen	goederen	o	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j
														5																						

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																						
				brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																					
134	27.6	87 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46492000	46492000	16274	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																					
																			5 4 de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																			6 4 dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j
																			6 4 dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	j	0.00	100	n	0.24	40	j	0.00	100	n	0.08	40	j
																			6 4 dm*90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	50	j	0.00	100	n	0.38	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j
																			6 4 dm*90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	40	j	0.00	100	n	0.40	40	j	0.00	100	n	0.10	40	j
																			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j
																			8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	40	j	0.00	100	n	0.10	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j
																			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.18	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j
																			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	j	0.00	100	n	0.15	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j
																			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j
																			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
																			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																			8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
																			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	50	j	0.08	100	n	1.52	50	j	0.04	100	n	0.40	50	j
																			8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.40	40	j
																			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	50	j	0.24	100	n	0.90	50	j	0.06	100	n	0.18	50	j
																			8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.30	40	j
				Dag				Avond				Nacht																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	50	j	0.04	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j																	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n																	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.01	50	j																	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.01	40	n																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	50	j	0.85	100	n	1.29	50	j	0.07	100	n	0.24	50	j																	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	n	0.23	100	n	1.25	40	n	0.42	100	n	0.13	40	n																	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j																	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	50	j	0.11	100	n	0.17	50	j	0.02	100	n	0.03	50	j																	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	n	0.04	100	n	0.17	40	n	0.05	100	n	0.02	40	n																	
4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j																	
4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j																	
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																	
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j																	
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n																	
6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	50	j	0.00	100	n	0.38	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j																	
6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n																	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j																	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n																	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.18	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j																	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.15	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j																	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	50	j	0.08	100	n	1.52	50	j	0.04	100	n	0.40	50	j																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	n	0.04	100	n	1.48	40	n	0.08	100	n	0.40	40	n																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	50	j	0.24	100	n	0.90	50	j	0.06	100	n	0.18	50	j																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.06	100	n	0.30	40	n																	

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																						
				brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																					
136	27.5	16 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46511000	46527000	16274	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																					
																			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.01	40	n
																			2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	61	j	0.85	100	n	1.23	61	j	0.07	100	n	0.24	61	j
																			2 1 ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	n	0.23	100	n	1.25	40	n	0.42	100	n	0.13	40	n
																			2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j
																			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
																			3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	61	j	0.11	100	n	0.17	61	j	0.02	100	n	0.03	61	j
																			3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	n	0.04	100	n	0.17	40	n	0.05	100	n	0.02	40	n
																			4 3 go																				

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																											
					brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																											
141	27.1	44	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46692000	46736000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																										
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.08	79	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	54	n	0.00	100	n	0.04	54	n	0.00	100	n	0.10	54	n	0.10	54	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.01	79	j	0.01	79	j
																				2	1	icm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	54	n	0.00	100	n	0.07	54	n	0.00	100	n	0.01	54	n	0.01	54	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.07	100	n	0.24	79	j	0.24	79	j
																				2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	54	n	0.23	100	n	1.25	54	n	0.42	100	n	0.13	54	n	0.13	54	n
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	79	j
																				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	54	n	0.00	100	n	0.03	54	n	0.00	100	n	0.00	54	n	0.00	54	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	79	j	0.11	100	n	0.17	79	j	0.02	100	n	0.03	79	j	0.03	79	j
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	54	n	0.04	100	n	0.17	54	n	0.05	100	n	0.02	54	n	0.02	54	n
																				4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.08	79	j
																				4	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	54	n	0.00	100	n	0.24	54	n	0.00	100	n	0.08	54	n	0.08	54	n
																				4	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	72	j	0.00	100	n	0.38	72	j	0.00	100	n	0.12	72	j	0.12	72	j
4	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	54	n	0.00	100	n	0.40	54	n	0.00	100	n	0.10	54	n	0.10	54	n																				
4	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.06	79	j																				
4	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	54	n	0.00	100	n	0.10	54	n	0.00	100	n	0.02	54	n	0.02	54	n																				
4	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.18	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.06	79	j																				
4	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	54	n	0.00	100	n	0.15	54	n	0.00	100	n	0.06	54	n	0.06	54	n																				
4	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.01	100	n	0.00	79	j	0.00	79	j																				
4	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	54	n	0.02	100	n	0.00	54	n	0.00	100	n	0.00	54	n	0.00	54	n																				
4	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	79	j																				
4	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	54	n	0.00	100	n	0.04	54	n	0.00	100	n	0.00	54	n	0.00	54	n																				
4	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	79	j	0.08	100	n	1.52	79	j	0.04	100	n	0.40	79	j	0.40	79	j																				
4	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	54	n	0.04	100	n	1.48	54	n	0.08	100	n	0.40	54	n	0.40	54	n																				
4	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	79	j	0.24	100	n	0.90	79	j	0.06	100	n	0.18	79	j	0.18	79	j																				
4	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	54	n	0.00	100	n	0.90	54	n	0.06	100	n	0.30	54	n	0.30	54	n																				
142	27.1	17	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46736000	46735000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																										
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.08	79	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	58	n	0.00	100	n	0.04	58	n	0.00	100	n	0.10	58	n	0.10	58	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-softaware

17-11-2016 16:20

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																											
					brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																											
143	27.1	33	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46753000	46792000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																										
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	66	j	0.04	100	n	0.00	66	j	0.00	100	n	0.08	66	j	0.08	66	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.01	79	j	0.01	79	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	66	j	0.00	100	n	0.07	66	j	0.00	100	n	0.01	66	j	0.01	66	j
																				2	1	icm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	54	n	0.00	100	n	0.03	54	n	0.00	100	n	0.00	54	n	0.00	54	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.07	100	n	0.24	79	j	0.24	79	j
																				2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	66	n	0.23	100	n	1.25	66	n	0.42	100	n	0.13	66	n	0.13	66	n
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	79	j
																				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	58	n	0.00	100	n	0.03	58	n	0.00	100	n	0.00	58	n	0.00	58	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	79	j	0.11	100	n	0.17	79	j	0.02	100	n	0.03	79	j	0.03	79	j
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	58	n	0.04	100	n	0.17	58	n	0.05	100	n	0.02	58	n	0.02	58	n
																				4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				4	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06														

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
						Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop
144	27.1	2	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46792000						46835000 16274						0.0 0=gemiddeld		0.0		2.0		0.0 1.5	
						Dag												Avond				Nacht			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	87	j	0.04	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	66	n	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.01	87	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	87	j	0.85	100	n	1.29	87	j	0.07	100	n	0.24	87	j	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	66	n	0.23	100	n	1.25	66	n	0.42	100	n	0.13	66	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	87	j	0.11	100	n	0.17	87	j	0.02	100	n	0.03	87	j	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	66	n	0.04	100	n	0.17	66	n	0.05	100	n	0.02	66	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	66	n	0.00	100	n	0.24	66	n	0.00	100	n	0.08	66	n	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	87	j	0.00	100	n	0.38	87	j	0.00	100	n	0.12	87	j	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	66	n	0.00	100	n	0.40	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n	0.00	100	n	0.02	66	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	66	n	0.00	100	n	0.15	66	n	0.00	100	n	0.06	66	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.01	100	n	0.00	87	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	66	n	0.02	100	n	0.00	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	87	j	0.08	100	n	1.52	87	j	0.04	100	n	0.40	87	j	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	66	n	0.04	100	n	1.48	66	n	0.08	100	n	0.40	66	n	
		8	4	virt-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	87	j	0.24	100	n	0.90	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	
		8	4	virt-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	66	n	0.00	100	n	0.90	66	n	0.06	100	n	0.30	66	n	
145	27.0	1	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46835000						46836000 16274						0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0 1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	87	j	0.04	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	66	n	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.12	66	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.07	87	j	0.00	100	n	0.02	87	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.08	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.64	87	j	1.02	100	n	1.55	87	j	0.08	100	n	0.29	87	j	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	100	n	1.70	66	n	0.27	100	n	1.50	66	n	0.51	100	n	0.15	66	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.22	87	j	0.13	100	n	0.21	87	j	0.02	100	n	0.04	87	j	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.22	66	n	0.05	100	n	0.20	66	n	0.06	100	n	0.02	66	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.84	90	n	0.00	40	j	1.84	90	n	0.00	40	j	2.57	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	1.10	90	n	0.00	40	j	2.83	90	n	0.00	40	j	1.66	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.30	87	j	0.00	100	n	0.30	87	j	0.00	100	n	0.10	87	j	
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.30	66	n	0.00	100	n	0.30	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.50	87	j	0.00	100	n	0.46	87	j	0.00	100	n	0.14	87	j	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	66	n	0.00	100	n	0.48	66	n	0.00	100	n	0.12	66	n	

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
						Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop
146	26.9	44	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46836000						46880000 16274						0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0 1.5	
						Dag												Avond				Nacht			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v																					

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie					
						brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen	brug	raidemp	algemeen			
				4 3	goederen	goederen	a	1.05	90	n	0.00	40	j	2.30	90	n	0.00	40	j	3.21	90	n	0.00	40	j	
				4 3	goederen	goederen	o	1.38	90	n	0.00	40	j	3.54	90	n	0.00	40	j	2.07	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
				6 4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.38	87	j	0.00	100	n	0.36	87	j	0.00	100	n	0.12	87	j	
				6 4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.36	70	n	0.00	100	n	0.36	70	n	0.00	100	n	0.12	70	n	
				6 4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.62	87	j	0.00	100	n	0.56	87	j	0.00	100	n	0.16	87	j	
				6 4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.62	70	n	0.00	100	n	0.60	70	n	0.00	100	n	0.14	70	n	
				8 4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	87	j	0.00	100	n	0.12	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	
				8 4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	70	n	0.00	100	n	0.14	70	n	0.00	100	n	0.04	70	n	
				8 4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.36	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.09	87	j	
				8 4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.36	70	n	0.00	100	n	0.21	70	n	0.00	100	n	0.09	70	n	
				8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.02	100	n	0.00	87	j	
				8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	70	n	0.03	100	n	0.00	70	n	0.00	100	n	0.00	70	n	
				8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	
				8 4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	70	n	0.00	100	n	0.04	70	n	0.00	100	n	0.00	70	n	
				8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.32	87	j	0.12	100	n	2.32	87	j	0.04	100	n	0.56	87	j	
				8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	70	n	0.04	100	n	2.24	70	n	0.12	100	n	0.56	70	n	
				8 4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.20	87	j	0.30	100	n	1.38	87	j	0.06	100	n	0.30	87	j	
				8 4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	70	n	0.00	100	n	1.32	70	n	0.06	100	n	0.42	70	n	
148	26.7	44	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		46892000	46936000	16274	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0			0.0	0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.04	93	j	0.06	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.10	93	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	70	n	0.00	100	n	0.06	70	n	0.00	100	n	0.16	70	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	93	j	0.00	100	n	0.09	93	j	0.00	100	n	0.02	93	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	70	n	0.00	100	n	0.10	70	n	0.00	100	n	0.01	70	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	2.05	93	j	1.27	100	n	1.93	93	j	0.10	100	n	0.36	93	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	70	n	0.34	100	n	1.88	70	n	0.64	100	n	0.19	70	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	70	n	0.00	100	n	0.03	70	n	0.00	100	n	0.00	70	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.27	93	j	0.16	100	n	0.26	93	j	0.02	100	n	0.05	93	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	70	n	0.06	100	n	0.25	70	n	0.08	100	n	0.03	70	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.05	90	n	0.00	40	j	2.30	90	n	0.00	40	j	3.21	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	1.38	90	n	0.00	40	j	3.54	90	n	0.00	40	j	2.07	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.38	93	j	0.00	100	n	0.36	93	j	0.00	100	n	0.12	93	j
				6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.36	70	n	0.00	100	n	0.36	70	n	0.00	100	n	0.12	70	n
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.62	93	j	0.00	100	n	0.56	93	j	0.00	100	n	0.16	93	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.62	70	n	0.00	100	n	0.60	70	n	0.00	100	n	0.14	70	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	93	j	0.00	100	n	0.12	93	j	0.00	100	n	0.08	93	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	70	n	0.00	100	n	0.14	70	n	0.00	100	n	0.04	70	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.36	93	j	0.00	100	n	0.24	93	j	0.00	100	n	0.09	93	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.36	70	n	0.00	100	n	0.21	70	n	0.00	100	n	0.09	70	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j	0.02	100	n	0.00	93	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	70	n	0.03	100	n	0.00	70	n	0.00	100	n	0.00	70	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j	0.00	100	n	0.00	93	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	70	n	0.00	100	n	0.04	70	n	0.00	100	n	0.00	70	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.32	93	j	0.12	100	n	2.32	93	j	0.04	100	n	0.56	93	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	70	n	0.04	100	n	2.24	70	n	0.12	100	n	0.56	70	n
				8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.20	93	j	0.30	100	n	1.38	93	j	0.06	100	n	0.30	93	j
				8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	70	n	0.00	100	n	1.32	70	n	0.06	100	n	0.42	70	n
149	26.6	16	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		46936000	46952000	16274	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0			0.0	0.0			1.5				
				vc																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																																	
						Avond	Nacht	Dag	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																																													
						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>r</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> </table>															Dag			Avond			Nacht			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
Dag			Avond			Nacht																																																														
r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																		
160	26.3	19	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47092000	47111000	16346	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																
						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>r</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> </table>															Dag			Avond			Nacht			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
Dag			Avond			Nacht																																																														
r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																		

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																																	
						Avond	Nacht	Dag	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																																													
						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>r</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> </table>															Dag			Avond			Nacht			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
Dag			Avond			Nacht																																																														
r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																		
161	26.3	25	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47111000	47136000	16346	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																
						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Dag</th> <th colspan="3">Avond</th> <th colspan="3">Nacht</th> </tr> <tr> <th>r</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoor</th> <th>Vdoor</th> <th>Rdoor</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> </table>															Dag			Avond			Nacht			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
Dag			Avond			Nacht																																																														
r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																		

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																													
				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
177	27.1	44	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46692000	46736000	16303	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																												
																			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																													
				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
178	27.1	17	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46736000	46753000	16303	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																												
																			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																													
				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
179	27.0	34	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46753000	46792000	16303	0.0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																												
																			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j

K+ Adviesgroep b.v.

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum												toeslagen	correctie																									
				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid			brug			railandemp																														
184	27.6	45 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46160000	46205000	16229	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																										
																	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	n	0.04	100	n	0.64	49	j	0.00	100	n	0.18	40	n	0.20	49	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:20

K+ Adviesgroep b.v.

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum												toeslagen	correctie																									
				km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid			brug			railandemp																														
186	27.6	157 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46233000	46392000	16229	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																										
																	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	n	0.04	100	n	0.64	49	j	0.00	100	n	0.18	40	n	0.20	49	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

Table with columns: nr, z_gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug, raildempe, toeslagen algemeen prognose, correctie plafond. Includes detailed data for project 195, 27.1, 4 1, 2=hout/zigzagbeton-ball.bed, 1=voegloos spoor of wissel, 46688000, 46692000 16229.

Table with columns: nr, z_gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug, raildempe, toeslagen algemeen prognose, correctie plafond. Includes detailed data for project 196, 27.0, 93 1, 2=hout/zigzagbeton-ball.bed, 1=voegloos spoor of wissel, 46692000, 46788000 16229, and project 197, 27.0, 4 1, 2=hout/zigzagbeton-ball.bed, 1=voegloos spoor of wissel, 46788000, 46792000 16229.

Table with columns: nr z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug, raldemp, toeslagen algemeen, correctie prognose plafond. Includes multiple rows of technical data for projects 207, 208, and 210.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-softwara

17-11-2016 16:21

Table with columns: nr z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug, raldemp, toeslagen algemeen, correctie prognose plafond. Includes multiple rows of technical data for projects 209, 210, and 211.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-softwara

17-11-2016 16:21

Table with columns: nr z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug raildeimp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. Contains multiple rows of technical data.

Table with columns: 226 26.8, 27 1, 3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball., 4=niet voegloos wissel, 46866000, 46880000 16321, 28.0 0=gemiddeld, 0.0, 0.0, 0.0, 1.5. Includes sub-tables for 'Dag' and 'Nacht' with columns like 'rs materieel', 'treintype', 'r', 'Qdoor', 'Vdoor', 'Rdoor', etc.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

Table with columns: nr z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug raildeimp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. Contains multiple rows of technical data.

Table with columns: 228 26.2, 6 1, 3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball., 4=niet voegloos wissel, 47211000, 47211000 16372, 38.0 0=gemiddeld, 0.0, 0.0, 0.0, 1.5. Includes sub-tables for 'Dag' and 'Nacht' with columns like 'rs materieel', 'treintype', 'r', 'Qdoor', 'Vdoor', 'Rdoor', etc.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr z_gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie											
				Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
248	26.0	24	1	3=niel doorgelast/railond.wissel+ball.	4=niel voegloos wissel	47312000			47336000 16380			48.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		1.5							
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat*64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	78	j	0.00	100	n	1.26	78	j	0.00	100	n	0.46	78	j
						1	3	mat*64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	78	j	0.00	100	n	1.26	78	j	0.00	100	n	0.40	78	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	59	n	0.00	100	n	0.12	59	n	0.00	100	n	0.04	59	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	78	j	0.00	100	n	0.11	78	j	0.00	100	n	0.03	78	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	59	n	1.70	100	n	2.53	59	n	0.13	100	n	0.65	59	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	78	j	0.45	100	n	2.21	78	j	0.85	100	n	0.40	78	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	59	n	0.00	100	n	0.03	59	n	0.00	100	n	0.00	59	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	78	j	0.00	100	n	0.03	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	59	n	0.21	100	n	0.34	59	n	0.03	100	n	0.09	59	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	78	j	0.08	100	n	0.30	78	j	0.11	100	n	0.05	78	j
						4	3	goederen	goederen	a	1.38	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	5.04	90	n	0.00	40	j	2.77	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	59	n	0.01	100	n	0.00	59	n	0.02	100	n	0.00	59	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	j	0.04	100	n	0.00	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	59	n	0.00	100	n	0.04	59	n	0.00	100	n	0.00	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	78	j	0.00	100	n	0.04	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	3.04	59	n	0.16	100	n	3.12	59	n	0.04	100	n	0.80	59	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	78	j	0.08	100	n	3.00	78	j	0.12	100	n	0.76	78	j						
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	59	n	0.42	100	n	1.80	59	n	0.12	100	n	0.42	59	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	78	j	0.00	100	n	1.80	78	j	0.06	100	n	0.54	78	j						

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr z_gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie											
				Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop							
250	26.1	8	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47228000			47236000 16379			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		0.0		1.5							
						Dag			Avond			Nacht																
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
						6	4	dh-2	reizigers	a	0.02	100	j	0.04	117	j	0.08	100	j	0.08	117	j	0.00	100	j	0.14	117	j
						6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n
						6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	100	j	0.82	117	j	0.00	100	j	0.76	117	j	0.00	100	j	0.22	117	j
						6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	j	0.14	117	j	1.70	100	j	2.58	117	j	0.13	100	j	0.42	117	j
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	n	0.00	100	n	0.18	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	117	j	0.00	100	j	0.33	117	j	0.00	100	j	0.12	117	j
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	0.00	117	j	0.01	100	j	0.00	117	j	0.02	100	j	0.00	117	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.04	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	j	0.08	117	j	0.00	100	j	0.00	117	j	0.00	100	j	0.00	117	j
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	3.08	117	j	0.16	100	j	3.08	117	j	0.04	100	j	0.76	117	j
						8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	89	n	0.08	100	n	3.00	89	n	0.12	100	n	0.76	89	n
						8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	j	1.56	117	j	0.42	100	j	1.80	117	j	0.12	100	j	0.36	117	j
						8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	89	n	0.00	100	n	1.80	89	n	0.06	100	n	0.54	89	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																									
						Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
265	25.4	56	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47632000	47768000	16387	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								4	3	goederen	goederen	a	1.03	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	0.59	59	n	0.00	40	j	7.07	59	n	0.00	40	j	2.96	59	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.01	59	n	0.00	40	j	0.06	59	n	0.00	40	j	0.03	59	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	57	n	0.00	40	j	0.21	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j
																								6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	81	n	1.48	82	n	0.00	81	n	1.46	82	n	0.00	81	n	0.50	82	n
																								6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	89	n	1.46	89	n	0.00	89	n	1.46	89	n	0.00	89	n	0.50	89	n
																								6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	81	n	2.46	82	n	0.00	81	n	2.26	82	n	0.00	81	n	0.68	82	n
																								6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	89	n	2.48	89	n	0.00	89	n	2.42	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.44	82	n	0.00	81	n	0.46	82	n	0.00	81	n	0.32	82	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	89	n	0.50	89	n	0.00	89	n	0.56	89	n	0.00	89	n	0.14	89	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	1.41	82	n	0.00	81	n	0.99	82	n	0.00	81	n	0.33	82	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	n	1.41	89	n	0.00	89	n	0.84	89	n	0.00	89	n	0.36	89	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																									
						Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
268	25.1	17	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47769000	47768000	16387	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								4	3	goederen	goederen	a	1.03	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	0.59	60	n	0.00	40	j	7.07	60	n	0.00	40	j	2.96	60	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.01	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.03	60	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.10	60	n	0.00	40	j
																								6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	85	j	1.48	86	j	0.00	85	j	1.46	86	j	0.00	85	j	0.50	86	j
																								6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	92	n	1.46	92	n	0.00	92	n	1.46	92	n	0.00	92	n	0.50	92	n
																								6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	85	j	2.46	86	j	0.00	85	j	2.26	86	j	0.00	85	j	0.68	86	j
																								6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	92	n	2.48	92	n	0.00	92	n	2.42	92	n	0.00	92	n	0.56	92	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	85	j	0.44	86	j	0.00	85	j	0.46	86	j	0.00	85	j	0.32	86	j
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	92	n	0.50	92	n	0.00	92	n	0.56	92	n	0.00	92	n	0.14	92	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	85	j	1.41	86	j	0.00	85	j	0.99	86	j	0.00	85	j	0.33	86	j
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	n	1.41	92	n	0.00	92	n	0.84	92	n	0.00	92	n	0.36	92	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																								
				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																									
				Dag									Avond									Nacht																					
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	113	j	0.12	122	j	0.00	113	j	0.00	122	j	0.00	113	j	0.42	125	j	0.08	122	j	0.42	125	j	0.08	122	j	0.08	122	j						
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	113	j	0.37	122	j	0.00	113	j	0.35	122	j	0.00	113	j	0.08	125	j	0.42	125	j	0.08	122	j	0.42	125	j	0.08	122	j						
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.17	113	j	8.20	122	j	5.09	113	j	7.74	122	j	0.40	113	j	1.43	122	j	1.43	122	j	1.43	122	j	1.43	122	j	1.43	122	j	1.43	122	j			
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	113	j	0.30	122	j	0.00	113	j	0.00	122	j	0.00	113	j	0.03	125	j	0.00	113	j	0.03	125	j	0.00	113	j	0.03	125	j	0.00	113	j			
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.03	113	j	1.08	122	j	0.64	113	j	1.02	122	j	0.09	113	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j			
				4	3 goederen	goederen	a	3.17	90	n	0.00	40	j	5.92	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n			
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n			
				8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	113	j	0.00	122	j	0.01	113	j	0.00	122	j	0.07	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j			
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	113	j	0.24	122	j	0.00	113	j	0.00	122	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j			
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	113	j	9.24	122	j	0.52	113	j	9.20	122	j	0.16	113	j	2.28	122	j	2.28	122	j	2.28	122	j	2.28	122	j	2.28	122	j	2.28	122	j			
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	113	j	4.74	122	j	1.32	113	j	5.46	122	j	0.24	113	j	1.14	122	j	1.14	122	j	1.14	122	j	1.14	122	j	1.14	122	j	1.14	122	j			
285	25.9	19	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			47392000			47411000	2604		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	0.0	0.0	1.5													
				Dag									Avond									Nacht																					
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	113	j	0.12	125	j	0.00	113	j	0.22	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j	0.08	125	j	0.08	125	j			
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	113	j	0.37	125	j	0.00	113	j	0.35	125	j	0.00	113	j	0.08	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.17	113	j	8.20	125	j	5.09	113	j	7.74	125	j	0.40	113	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	113	j	0.30	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j	0.00	113	j	0.00	125	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.03	113	j	1.08	125	j	0.64	113	j	1.02	125	j	0.09	113	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j
				4	3 goederen	goederen	a	3.17	90	n	0.00	40	j	5.92	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n			
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n			
				8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	117	j	0.00	125	j	0.01	117	j	0.00	125	j	0.07	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	117	j	0.24	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j
				8	4 irm-4	reizigers	a	0.00	117	j	9.24	125	j	0.52	117	j	9.20	125	j	0.16	117	j	2.28	125	j	2.28	125	j	2.28	125	j	2.28	125	j	2.28	125	j	2.28	125	j	2.28	125	j
				8	4 virm-6	reizigers	a	0.00	117	j	4.74	125	j	1.32	117	j	5.46	125	j	0.24	117	j	1.14	125	j	1.14	125	j	1.14	125	j	1.14	125	j	1.14	125	j	1.14	125	j	1.14	125	j
286	25.9	10	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			47411000			47421000	2604		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	0.0	0.0	1.5													
				Dag									Avond									Nacht																					
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	117	j	0.12	125	j	0.00	117	j	0.22	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j	0.08	125	j	0.08	125	j			
				2	1 ddm-1	reizigers	a	0.00	117	j	0.37	125	j	0.00	117	j	0.35	125	j	0.00	117	j	0.08	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j	0.42	125	j	0.08	125	j
				2	1 ic-r	reizigers	a	0.17	117	j	8.20	125	j	5.09	117	j	7.74	125	j	0.40	117	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j	1.43	125	j
				2	1 icm-3	reizigers	a	0.00	117	j	0.30	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j
				3	4 e-loc	reizigers	a	0.03	117	j	1.08	125	j	0.64	117	j	1.02	125	j	0.09	117	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j	0.19	125	j
				4	3 goederen	goederen	a	3.17	90	n	0.00	40	j	5.92	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n			
				6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n			
				8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	117	j	0.00	125	j	0.01	117	j	0.00	125	j	0.07	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j
				8	4 icm-4	reizigers	a	0.00	117	j	0.24	125	j	0.00	117	j	0.00	125	j	0.00	117	j	0.00																				

Table with columns: nr_z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wisselen railruwheid, spectrum brug, raildemp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. Contains data for two sections (293 and 294) with various material and structural specifications.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

Table with columns: nr_z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wisselen railruwheid, spectrum brug, raildemp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. Contains data for two sections (295 and 296) with various material and structural specifications.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

Table with columns: nr_z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug/raildemp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. It contains multiple rows of data for different construction types and materials.

Table with columns: nr_z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug/raildemp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. This is a continuation of the data from the previous table.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

Table with columns: nr_z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug/raildemp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. It contains multiple rows of data for different construction types and materials.

Table with columns: nr_z.gem, lengte groep, bovenbouw, railonderbreking, km1, km2 kenmerk, Wissellen railruwheid, spectrum brug/raildemp, toeslagen algemeen prognose plafond, correctie. This is a continuation of the data from the previous table.

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie						
					r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond						
301	27.0	8	1	2 1 ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	78	j	0.45	100	n	2.21	78	j	0.85	100	n	0.40	78	j							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	66	n	0.00	100	n	0.03	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.03	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	66	n	0.21	100	n	0.34	66	n	0.03	100	n	0.09	66	n							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.37	78	j	0.08	100	n	0.30	78	j	0.11	100	n	0.05	78	j							
				4 3 goederen	goederen	a	1.38	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	5.04	90	n	0.00	40	j	2.77	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							

301 27.0 8 1 3=niet doorgelastrailond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 45833000 45840500 16179 27.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 0.0 1.5

Dag																				Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	59	n	0.08	100	n	1.08	59	n	0.00	100	n	0.36	59	n									
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	78	j	0.00	100	n	1.26	78	j	0.00	100	n	0.40	78	j									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	59	n	0.00	100	n	0.12	59	n	0.00	100	n	0.04	59	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	59	n	1.70	100	n	2.53	59	n	0.13	100	n	0.65	59	n									

302 26.5 22 1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 47014000 47036000 16358 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 0.0 1.5

Dag																				Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.14	102	j									
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.22	79	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j									

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie					
					r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond		
303	26.4	56	1	2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j						
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n						
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	102	j	0.21	101	j	0.34	102	j	0.03	101	j	0.06	102	j						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n	0.03	79	n						
				4 3 goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						

303 26.4 56 1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 47036000 47092000 16358 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 0.0 1.5

Dag																				Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.14	102	j									
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.08	84	n	0.00	100	n	0.22	84	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j									

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
												1=voegloos spoor of wissel			0.00-gemiddeld			0.0		0.0		0.0 1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
304	26.3	19	1	2=hout/zigzagbeton-ball.bed	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	84	n	0.00	100	n	1.80	84	n	0.06	100	n	0.54	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Dag</th> <th colspan="12">Avond</th> <th colspan="6">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Qdoo</th> <th>Vdoo</th> <th>Rdoo</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoo</th> <th>Vdoo</th> <th>Rdoo</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoo</th> <th>Vdoo</th> <th>Rdoo</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.08</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.13</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.06</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>2.73</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>1.70</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>2.58</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.07</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>2.83</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.45</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>2.50</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.85</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.25</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.09</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.09</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.01</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.36</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.21</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.34</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.06</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.01</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.37</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.34</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.11</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.03</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>1.40</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>3.07</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>4.27</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>1.83</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>4.72</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>2.76</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>de-loc</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>de-loc</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.05</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.17</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.08</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.17</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.11</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dh-2</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.50</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.18</td> <td>100</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dh-2</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.50</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.48</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.16</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dm'90</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.82</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.76</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.22</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dm'90</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.82</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.80</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.20</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/6-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.14</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.16</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.10</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/6-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.16</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.18</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/8-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.33</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>gtw2/8-dmu</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.48</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.27</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>ic-r-sr</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>ic-r-sr</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>icm-4</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.08</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>icm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.04</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>3.08</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.16</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>3.08</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.76</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>irm-4</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>3.08</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>3.00</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.76</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>virm-6</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>1.56</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.42</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>1.80</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>101</td> <td>j</td> <td>0.36</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>virm-6</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.62</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>1.80</td> <td>84</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.54</td> <td>84</td> <td>n</td> </tr> </tbody> </table>																		Dag						Avond												Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	110	j	0.08	101	j	0.00	110	j	0.00	101	j	0.04	110	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.08	84	n	0.00	100	n	0.00	100	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	110	j	0.00	101	j	0.12	110	j	0.00	101	j	0.00	101	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	84	n	0.00	100	n	0.13	84	n	0.00	100	n	0.00	100	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	110	j	1.70	101	j	2.58	110	j	0.13	101	j	0.48	110	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	84	n	0.45	100	n	2.50	84	n	0.85	100	n	0.25	84	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	84	n	0.00	100	n	0.06	84	n	0.00	100	n	0.00	84	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	110	j	0.21	101	j	0.34	110	j	0.03	101	j	0.06	110	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	84	n	0.08	100	n	0.34	84	n	0.11	100	n	0.03	84	n	4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j	6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	84	n	0.00	100	n	0.48	84	n	0.00	100	n	0.16	84	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	110	j	0.00	101	j	0.76	110	j	0.00	101	j	0.22	110	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	84	n	0.00	100	n	0.80	84	n	0.00	100	n	0.20	84	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	110	j	0.00	101	j	0.16	110	j	0.00	101	j	0.10	110	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	84	n	0.00	100	n	0.18	84	n	0.00	100	n	0.04	84	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	110	j	0.00	101	j	0.33	110	j	0.00	101	j	0.12	110	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	84	n	0.00	100	n	0.27	84	n	0.00	100	n	0.12	84	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	110	j	0.01	101	j	0.00	110	j	0.02	101	j	0.00	110	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.04	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.00	84	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	84	n	0.00	100	n	0.04	84	n	0.00	100	n	0.00	84	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	3.08	110	j	0.16	101	j	3.08	110	j	0.04	101	j	0.76	110	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	84	n	0.08	100	n	3.00	84	n	0.12	100	n	0.76	84	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.56	110	j	0.42	101	j	1.80	110	j	0.12	101	j	0.36	110	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	84	n	0.00	100	n	1.80	84	n	0.06	100	n	0.54	84	n
Dag						Avond												Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	110	j	0.08	101	j	0.00	110	j	0.00	101	j	0.04	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.08	84	n	0.00	100	n	0.00	100	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	110	j	0.00	101	j	0.12	110	j	0.00	101	j	0.00	101	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	84	n	0.00	100	n	0.13	84	n	0.00	100	n	0.00	100	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	110	j	1.70	101	j	2.58	110	j	0.13	101	j	0.48	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	84	n	0.45	100	n	2.50	84	n	0.85	100	n	0.25	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	84	n	0.00	100	n	0.06	84	n	0.00	100	n	0.00	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	110	j	0.21	101	j	0.34	110	j	0.03	101	j	0.06	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	84	n	0.08	100	n	0.34	84	n	0.11	100	n	0.03	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	84	n	0.00	100	n	0.48	84	n	0.00	100	n	0.16	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	110	j	0.00	101	j	0.76	110	j	0.00	101	j	0.22	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	84	n	0.00	100	n	0.80	84	n	0.00	100	n	0.20	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	110	j	0.00	101	j	0.16	110	j	0.00	101	j	0.10	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	84	n	0.00	100	n	0.18	84	n	0.00	100	n	0.04	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	110	j	0.00	101	j	0.33	110	j	0.00	101	j	0.12	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	84	n	0.00	100	n	0.27	84	n	0.00	100	n	0.12	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	110	j	0.01	101	j	0.00	110	j	0.02	101	j	0.00	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.04	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.00	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j	0.00	101	j	0.00	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	84	n	0.00	100	n	0.04	84	n	0.00	100	n	0.00	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	3.08	110	j	0.16	101	j	3.08	110	j	0.04	101	j	0.76	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	84	n	0.08	100	n	3.00	84	n	0.12	100	n	0.76	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.56	110	j	0.42	101	j	1.80	110	j	0.12	101	j	0.36	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	84	n	0.00	100	n	1.80	84	n	0.06	100	n	0.54	84	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

305 26.3

25 1

2=hout/zigzagbeton-ball.bed

1=voegloos spoor of wissel

47111000

47136000 16358

0.00-gemiddeld

0.0

0.0

0.0

1.5

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
												1=voegloos spoor of wissel			0.00-gemiddeld			0.0		0.0		0.0 1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
306	26.2	56	1	2=hout/zigzagbeton-ball.bed	reizigers	a	0.00	104	j	0.14	110	j	0.00	104	j	0.16	110	j	0.00	104	j	0.10	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Dag</th> <th colspan="12">Avond</th> <th colspan="6">Nacht</th> </tr> <tr> <th>vc</th> <th>rs</th> <th>materieel</th> <th>treintype</th> <th>r</th> <th>Qdoo</th> <th>Vdoo</th> <th>Rdoo</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoo</th> <th>Vdoo</th> <th>Rdoo</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> <th>Qdoo</th> <th>Vdoo</th> <th>Rdoo</th> <th>Qstop</th> <th>Istop</th> <th>Rstop</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.02</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.04</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.08</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.14</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>mat'64-v</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.22</td> <td>89</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.12</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ddm-1</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.12</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.13</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.02</td> <td>89</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.06</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>2.73</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>1.70</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>2.58</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>ic-r</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.07</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>2.83</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.45</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>2.50</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.85</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.25</td> <td>89</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.09</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>icm-3</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.09</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.06</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>89</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.01</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.36</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.21</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.34</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.03</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.06</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>e-loc</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.01</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.37</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.08</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.34</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.11</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.03</td> <td>89</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>1.40</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>3.07</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>4.27</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>goederen</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>1.83</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>4.72</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>2.76</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>de-loc</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> <td>de-loc</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.02</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.01</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>a</td> <td>0.05</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.13</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.17</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>de-loc-6400</td> <td>goederen</td> <td>o</td> <td>0.08</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.17</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> <td>0.11</td> <td>90</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dh-2</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.50</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.48</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>j</td> <td>0.18</td> <td>100</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dh-2</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.50</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.48</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.16</td> <td>89</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dm'90</td> <td>reizigers</td> <td>a</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.82</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.76</td> <td>110</td> <td>j</td> <td>0.00</td> <td>104</td> <td>j</td> <td>0.22</td> <td>110</td> <td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> <td>dm'90</td> <td>reizigers</td> <td>o</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.82</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.80</td> <td>89</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>100</td> <td>n</td> <td>0.</td></tr></tbody></table>																		Dag						Avond												Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	104	j	0.04	110	j	0.08	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.14	110	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	104	j	0.13	110	j	0.00	104	j	0.12	110	j	0.00	104	j	0.03	110	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.13	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	104	j	2.73	110	j	1.70	104	j	2.58	110	j	0.13	104	j	0.48	110	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	89	n	0.45	100	n	2.50	89	n	0.85	100	n	0.25	89	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	104	j	0.09	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	89	n	0.00	100	n	0.06	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	104	j	0.36	110	j	0.21	104	j	0.34	110	j	0.03	104	j	0.06	110	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	89	n	0.08	100	n	0.34	89	n	0.11	100	n	0.03	89	n	4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j	6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	104	j	0.82	110	j	0.00	104	j	0.76	110	j	0.00	104	j	0.22	110	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.
Dag						Avond												Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	104	j	0.04	110	j	0.08	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.14	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	104	j	0.13	110	j	0.00	104	j	0.12	110	j	0.00	104	j	0.03	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.13	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	104	j	2.73	110	j	1.70	104	j	2.58	110	j	0.13	104	j	0.48	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	89	n	0.45	100	n	2.50	89	n	0.85	100	n	0.25	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	104	j	0.09	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j	0.00	104	j	0.00	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	89	n	0.00	100	n	0.06	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	104	j	0.36	110	j	0.21	104	j	0.34	110	j	0.03	104	j	0.06	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	89	n	0.08	100	n	0.34	89	n	0.11	100	n	0.03	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	104	j	0.82	110	j	0.00	104	j	0.76	110	j	0.00	104	j	0.22	110	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									Wisselen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie								
					kml			km2 kenmerk			brug			rildemp			algemeen prognose			plafond											
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	89	n	0.08	100	n	0.34	89	n	0.11	100	n	0.03	89	n							
		4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j							
		4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j							
		6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j							
		6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n							
		6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	104	j	0.82	117	j	0.00	104	j	0.76	117	j	0.00	104	j	0.22	117	j							
		6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n							
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.14	117	j	0.00	104	j	0.16	117	j	0.00	104	j	0.10	117	j							
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	n	0.00	100	n	0.18	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n							
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	104	j	0.48	117	j	0.00	104	j	0.33	117	j	0.00	104	j	0.12	117	j							
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	104	j	0.00	117	j	0.01	104	j	0.00	117	j	0.02	104	j	0.00	117	j							
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.04	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n							
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	104	j	0.08	117	j	0.00	104	j	0.00	117	j	0.00	104	j	0.00	117	j							
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n							
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	104	j	3.08	117	j	0.16	104	j	3.08	117	j	0.04	104	j	0.76	117	j							
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	89	n	0.08	100	n	3.00	89	n	0.12	100	n	0.76	89	n							
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	104	j	1.56	117	j	0.42	104	j	1.80	117	j	0.12	104	j	0.36	117	j							
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	89	n	0.00	100	n	1.80	89	n	0.06	100	n	0.54	89	n							
308	26.2	25	1	2=hout/zigzagbeton-ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					47211000			47236000 16358			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0 1.5		
					Dag													Avond						Nacht							
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat*64-v		reizigers	a	0.02	108	j	0.04	117	j	0.08	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.14	117	j	0.00	108	j	0.22	89	n		
1	3	mat*64-v		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n	0.00	100	n	0.03	117	j		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	108	j	0.13	117	j	0.00	108	j	0.12	117	j	0.00	108	j	0.03	117	j	0.00	108	j	0.02	89	n		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.13	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n	0.00	100	n	0.48	117	j		
2	1	ic-r		reizigers	a	0.06	108	j	2.73	117	j	1.70	108	j	2.58	117	j	0.13	108	j	0.02	89	n	0.00	108	j	0.25	89	n		
2	1	ic-r		reizigers	o	0.07	100	n	2.83	89	n	0.45	100	n	2.50	89	n	0.85	100	n	0.25	89	n	0.00	100	n	0.11	90	n		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	108	j	0.09	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.10	117	j		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	100	n	0.09	89	n	0.00	100	n	0.06	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	108	j	0.36	117	j	0.21	108	j	0.34	117	j	0.03	108	j	0.06	117	j	0.00	108	j	0.06	117	j		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.01	100	n	0.37	89	n	0.08	100	n	0.34	89	n	0.11	100	n	0.03	89	n	0.00	100	n	0.03	89	n		
4	3	goederen		goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	dh-2		reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j		
6	4	dh-2		reizigers	o	0.00	100	n	0.50	89	n	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n	0.00	100	n	0.16	89	n		
6	4	dm*90		reizigers	a	0.00	108	j	0.82	117	j	0.00	108	j	0.76	117	j	0.00	108	j	0.22	117	j	0.00	108	j	0.22	117	j		
6	4	dm*90		reizigers	o	0.00	100	n	0.82	89	n	0.00	100	n	0.80	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n		
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	108	j	0.14	117	j	0.00	108	j	0.16	117	j	0.00	108	j	0.10	117	j	0.00	108	j	0.10	117	j		
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	100	n	0.14	89	n	0.00	100	n	0.18	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n		
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	108	j	0.48	117	j	0.00	108	j	0.33	117	j	0.00	108	j	0.12	117	j	0.00	108	j	0.12	117	j		
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	100	n	0.48	89	n	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	108	j	0.00	117	j	0.01	108	j	0.00	117	j	0.02	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.04	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n		
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	108	j	0.08	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j		
8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.04	89	n	0.00	100	n	0.00	89									

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wisselen railruwheid		spectrum			toeslagen			correctie							
				Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond											
8 4	qtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 100	n 0.48	79	n 0.00	100	n 0.27	79	n 0.00	100	n 0.00	100	n 0.00	100	n 0.12	79	n 0.00	100	n 0.02	79	n 0.00	100	n 0.00	100	n 0.00	100				
8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.00 100	j 0.00	102	j 0.05	101	j 0.06	100	j 0.00	79	j 0.00	100	j 0.00	100	j 0.00	102	j 0.00	100	j 0.00	102	j 0.00	100	j 0.00	100	j 0.00	102	j 0.00			
8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.00 100	n 0.00	79	n 0.04	100	n 0.00	79	n 0.00	100	n 0.00	79	n 0.00	100	n 0.00	102	n 0.00	100	n 0.00	102	n 0.00	100	n 0.00	100	n 0.00	102	n 0.00			
8 4	icm-4	reizigers	a 0.00 101	j 0.08	102	j 0.00	101	j 0.00	102	j 0.00	101	j 0.00	102	j 0.00	101	j 0.00	102	j 0.00	101	j 0.00	102	j 0.00	100	j 0.00	100	j 0.00	102	j 0.00			
8 4	icm-4	reizigers	o 0.00 100	n 0.08	79	n 0.00	100	n 0.04	79	n 0.00	100	n 0.00	100	n 0.00	100	n 0.00	79	n 0.00	100	n 0.00	79	n 0.00	100	n 0.00	100	n 0.00	79	n 0.00			
8 4	irm-4	reizigers	a 0.00 101	j 3.08	102	j 0.16	101	j 3.08	102	j 0.04	101	j 3.08	102	j 0.04	101	j 0.76	102	j 0.04	101	j 0.76	102	j 0.04	100	j 0.76	102	j 0.04	100	j 0.76			
8 4	irm-4	reizigers	o 0.00 100	n 3.08	79	n 0.08	100	n 3.00	79	n 0.12	100	n 3.00	79	n 0.12	100	n 0.76	79	n 0.12	100	n 0.76	79	n 0.12	100	n 0.76	79	n 0.12	100	n 0.76			
8 4	virtm-6	reizigers	a 0.00 101	j 1.56	102	j 0.42	101	j 1.80	102	j 0.12	101	j 1.80	102	j 0.12	101	j 0.36	102	j 0.12	101	j 0.36	102	j 0.12	100	j 0.36	102	j 0.12	100	j 0.36			
8 4	virtm-6	reizigers	o 0.00 100	n 1.62	79	n 0.40	100	n 1.80	79	n 0.06	100	n 1.80	79	n 0.06	100	n 0.54	79	n 0.06	100	n 0.54	79	n 0.06	100	n 0.54	79	n 0.06	100	n 0.54			
311	27.6	33 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			46071000			46104000 16217			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5				
				Dag						Avond						Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.26	40	n	0.04	100	n	0.66	40	n	0.00	100	n	0.22	40	n	0.00	100	n	0.22	40	n	0.00	100	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.22	63	j	0.00	100	n	0.76	63	j	0.00	100	n	0.24	63	j	0.00	100	n	0.24	63	j	0.00	100	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.07	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.07	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.58	40	n	1.02	100	n	1.52	40	n	0.08	100	n	0.39	40	n	0.00	100	n	0.39	40	n	0.00	100	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	100	n	1.70	63	j	0.27	100	n	1.33	63	j	0.51	100	n	0.24	63	j	0.00	100	n	0.24	63	j	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	90	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.21	40	n	0.13	100	n	0.20	40	n	0.02	100	n	0.05	40	n	0.00	100	n	0.05	40	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.22	63	j	0.05	100	n	0.18	63	j	0.06	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	0.83	90	n	0.00	40	j	1.78	90	n	0.00	40	j	2.63	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
4	3	goederen	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j	1.66	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	
8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.02	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	
8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	
8 4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	
8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.84	40	n	0.12	100	n	1.88	40	n	0.04	100	n	0.48	40	n	0.00	100	n	0.48	40	n	0.00	100	n	
8 4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.84	63	j	0.04	100	n	1.80	63	j	0.08	100	n	0.44	63	j	0.00	100	n	0.44	63	j	0.00	100	n	
8 4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.96	40	n	0.24	100	n	1.08	40	n	0.06	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	
8 4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	1.08	63	j	0.06	100	n	0.36	63	j	0.00	100	n	0.36	63	j	0.00	100	n	
312	27.6	1 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			46104000			46105000 16217			0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5				
				Dag						Avond						Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	n	0.04	100	n	0.54	40	n	0.00	100	n	0.18	40	n	0.00	100	n	0.18	40	n	0.00	100	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.02	63	j	0.00	100	n	0.64	63	j	0.00	100	n	0.20	63	j	0.00	100	n	0.20	63	j	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.01	63	j	0.00	100	n	0.01	63	j	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.32	40	n	0.85	100	n	1.26	40	n	0.07	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	63	j	0.23	100	n	1.11	63	j	0.42	100	n	0.20	63	j	0.00	100	n	0.20	63	j	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.0														

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie																																																																																																																				
																		brug	raildemp	algemeen		prognose plafond																																																																																																																								
315	27.6	96	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46233000	46328800	16217	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5																																																																																																								
																																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																									
																																							1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j																																													
																																							316	27.6	27	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46328800	46355999	16217	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5																																																											
																																																																																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
																																																																																				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie																																																																																																																						
																		brug	raildemp	algemeen		prognose plafond																																																																																																																										
317	26.9	24	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45776000	45800000	16189	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5																																																																																																							
																																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																		
																																										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	66	n	0.08	100	n	1.08	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n	0.00	100	n	0.36	66	n																																												
																																										318	26.4	14	1	3=niel doorgestalrailnod.wissel+ball. 4=niel voegloos wissel	47088000	47082000	16350	28.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5																																																											
																																																																																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
																																																																																						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	101	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																									
					brug	raildep	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond																						
319	27.5	8	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46050000	46058000	16271	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
																					Dag			Avond			Nacht																
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.56	40	n	0.06	100	n	0.82	40	n	0.00	100	n	0.28	40	n
																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.52	63	j	0.00	100	n	0.96	63	j	0.00	100	n	0.30	63	j
																					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	40	n	0.00	100	n	0.09	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n
																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.02	63	j
																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	n	1.98	40	n	1.27	100	n	1.90	40	n	0.10	100	n	0.49	40	n
																					2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	63	j	0.34	100	n	1.66	63	j	0.64	100	n	0.30	63	j
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.03	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
																					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	63	j	0.00	100	n	0.03	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.26	40	n	0.16	100	n	0.25	40	n	0.02	100	n	0.07	40	n
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	63	j	0.06	100	n	0.22	63	j	0.08	100	n	0.04	63	j
																					4	3	goederen	goederen	a	1.03	90	n	0.00	40	j	2.22	90	n	0.00	40	j	3.28	90	n	0.00	40	j
																					4	3	goederen	goederen	o	1.36	90	n	0.00	40	j	3.78	90	n	0.00	40	j	2.08	90	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.03	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	2.28	40	n	0.12	100	n	2.32	40	n	0.04	100	n	0.60	40	n																					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	63	j	0.04	100	n	2.24	63	j	0.12	100	n	0.56	63	j																					
8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.14	40	n	0.30	100	n	1.38	40	n	0.06	100	n	0.36	40	n																					
8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	63	j	0.00	100	n	1.32	63	j	0.06	100	n	0.42	63	j																					

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																									
					brug	raildep	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond																						
321	27.6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46104000	46205000	16271	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
																					Dag			Avond			Nacht																
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	n	0.04	100	n	0.54	40	n	0.00	100	n	0.18	40	n
																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.02	63	j	0.00	100	n	0.64	63	j	0.00	100	n	0.20	63	j
																					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n
																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.01	63	j
																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.32	40	n	0.85	100	n	1.26	40	n	0.07	100	n	0.33	40	n
																					2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	63	j	0.23	100	n	1.11	63	j	0.42	100	n	0.20	63	j
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
																					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	40	n	0.11	100	n	0.17	40	n	0.02	100	n	0.04	40	n
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	63	j	0.04	100	n	0.15	63	j	0.05	100	n	0.03	63	j
																					4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j
																					4	3	goederen	goederen	o	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	j	0.02	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j	0.00	100	n	0.00	63	j																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	40	n	0.08	100	n	1.56	40	n	0.04	100	n	0.40	40	n																					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	63	j	0.04	100	n	1.48	63	j	0.08	100	n	0.36	63	j																					
8	4	vim-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	40	n	0.24	100	n	0.90	40	n	0.06	100	n	0.24	40	n																					
8	4	vim-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	63	j	0.00	100	n	0.90	63	j	0.06	100	n	0.30	63	j																					

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1									km2 kenmerk									Wisselen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																										
				brug			raillemp			algemeen			prognose			plafond																																									
				Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																					
323	27.7	28 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									46205000 46233000 16271									0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			1.5																										
																															Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	j	0.04	100	n	0.54	40	j	0.00	100	n	0.18	40	n	0.00	100	n	0.18	40	n	0.00	100	n	0.18	40	n	0.00	100	n	0.18	40	n																	

324	27.7	99 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									46233000 46331973 16271									0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			1.5																										
																															Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							

325	27.7	6 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									46331973 46338243 16271									0.0 0=gemiddeld			3.0			0.0			1.5																										
																															Dag									Avond									Nacht								

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1									km2 kenmerk									Wisselen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																										
				brug			raillemp			algemeen			prognose			plafond																																									
				Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																					
326	27.6	54 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									46338243 46392000 16271									0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			1.5																										
																															Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							

327	27.6	8 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									46392000 46400000 16271									0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			1.5																										
																															Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr_z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildeimp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie								
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
328	27.6	5 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46400000			46405000 16271			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0 1.5							
					Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	50	j	0.04	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.10	40	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	50	j	0.85	100	n	1.29	50	j	0.07	100	n	0.24	50	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	j	0.23	100	n	1.25	40	j	0.42	100	n	0.13	40	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	50	j	0.11	100	n	0.17	50	j	0.02	100	n	0.04	50	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	50	j	0.08	100	n	1.56	50	j	0.04	100	n	0.40	50	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j
					8	4	vorm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	50	j	0.24	100	n	0.90	50	j	0.06	100	n	0.24	50	j
					8	4	vorm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.30	40	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr_z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildeimp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie								
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
330	27.6	19 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46492000			46511000 16271			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0 1.5							
					Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	61	j	0.04	100	n	0.04	61	j	0.00	100	n	0.08	61	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	n	0.00	100	n	0.06	50	n	0.00	100	n	0.10	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	50	j	0.85	100	n	1.29	50	j	0.07	100	n	0.24	50	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	n	0.23	100	n	1.25	40	n	0.42	100	n	0.13	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	50	j	0.11	100	n	0.17	50	j	0.02	100	n	0.03	50	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	n	0.04	100	n	0.17	40	n	0.05	100	n	0.02	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j
					6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	50	j	0.00	100	n	0.38	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j
					6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.18	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.15	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	50	j	0.08	100	n	1.52	50	j	0.04	100	n	0.40	50	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	n	0.04	100	n	1.48	40	n	0.08	100	n	0.40	40	n					
8	4	vorm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	50	j	0.24	100	n	0.90	50	j	0.06	100	n	0.18	50	j					
8	4	vorm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.06	100	n	0.30	40	n					

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
345	26.6	14	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46952000		46966000	16271	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0 0.0 1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond		Nacht										
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	96	j	0.06	101	j	0.00	101	j	0.10	96	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.06	74	n	0.00	100	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	96	j	0.00	101	j	0.09	96	j	0.00	101	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	74	n	0.00	100	n	0.10	74	n	0.00	100	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	101	j	2.05	96	j	1.27	101	j	1.93	96	j	0.10	101	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	74	n	0.34	100	n	1.88	74	n	0.64	100	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	96	j	0.00	101	j	0.00	101	j	0.00	96	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	74	n	0.00	100	n	0.03	74	n	0.00	100	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.27	96	j	0.16	101	j	0.26	96	j	0.02	101	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	74	n	0.06	100	n	0.25	74	n	0.08	100	n
						4	3	goederen	goederen	a	1.05	90	n	0.00	40	j	2.30	90	n	0.00	40	j	3.21	90	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.38	90	n	0.00	40	j	3.54	90	n	0.00	40	j	2.07	90	n
						5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
346	26.6	5	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46966000		46971000	16271	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0 0.0 1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond		Nacht										
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	96	j	0.06	101	j	0.00	101	j	0.10	96	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	96	j	0.00	101	j	0.09	96	j	0.00	101	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.10	79	n	0.00	100	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	101	j	2.05	96	j	1.27	101	j	1.93	96	j	0.10	101	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	100	n	2.12	79	n	0.34	100	n	1.88	79	n	0.64	100	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j	0.00	101	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.03	79	n	0.00	100	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.27	96	j	0.16	101	j	0.26	96	j	0.02	101	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.28	79	n	0.06	100	n	0.25	79	n	0.08	100	n
						4	3	goederen	goederen	a	1.05	90	n	0.00	40	j	2.30	90	n	0.00	40	j	3.21	90	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.38	90	n	0.00	40	j	3.54	90	n	0.00	40	j	2.07	90	n
						5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
347	26.6	0	1	0=geen invoer	0=geen invoer	46971000		46971002	16271	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0 0.0 1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond		Nacht										
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.14	102	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	102	j	1.70	101	j	2.58	102	j	0.13	101	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	102	j	0.21	101	j	0.34	102	j	0.03	101	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n
						4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n
						5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n

348	26.4	11	1	3=niel doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niel doorgelast spoor	3=niel doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niel doorgelast spoor	47017000		47028000	16364	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0 0.0 1.5	
-----	------	----	---	---	---	----------	--	----------	-------	-----------------	--	--	-----	--	--	-------------	--

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
349	26.4	8	1	3=niel doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niel voegloos wissel	3=niel doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niel voegloos wissel	47028000		47036000	16365	38.0 0=gemiddeld			0.0			0.0 0.0 1.5									
						vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond		Nacht										
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.14	102	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	102	j	1.70	101	j	2.58	102	j	0.13	101	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	101	j	0.36	102	j	0.21	101	j	0.34	102	j	0.03	101	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n
						4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n
						4	3	goederen	goederen	o	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n
						5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum	toeslagen			correctie											
											brug	raidemp		algemeen	prognose	plafond													
			4	3	goederen	goederen	a	1.05	90	n	0.00	40	j	2.30	90	n	0.00	40	j	3.21	90	n	0.00	40	j				
			4	3	goederen	goederen	o	1.38	90	n	0.00	40	j	3.54	90	n	0.00	40	j	2.07	90	n	0.00	40	j				
			4	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j				
			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.38	96	j	0.00	100	j	0.36	96	j	0.00	100	j	0.12	96	j				
			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	j	0.36	74	n	0.00	100	j	0.36	74	n	0.00	100	j	0.12	74	n				
			6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.62	96	j	0.00	101	j	0.56	96	j	0.00	101	j	0.16	96	j				
			6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.62	74	n	0.00	100	n	0.60	74	n	0.00	100	n	0.14	74	n				
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.12	96	j	0.00	101	j	0.12	96	j	0.00	101	j	0.08	96	j				
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	74	n	0.00	100	n	0.14	74	n	0.00	100	n	0.04	74	n				
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.36	96	j	0.00	101	j	0.24	96	j	0.00	101	j	0.09	96	j				
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.36	74	n	0.00	100	n	0.21	74	n	0.00	100	n	0.09	74	n				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j	0.02	101	j	0.00	96	j				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	n	0.03	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n				
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j	0.00	101	j	0.00	96	j				
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	74	n	0.00	100	n	0.04	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n				
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	2.32	96	j	0.12	101	j	2.32	96	j	0.04	101	j	0.56	96	j				
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	2.32	74	n	0.04	100	n	2.24	74	n	0.12	100	n	0.56	74	n				
			8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.20	96	j	0.30	101	j	1.38	96	j	0.06	101	j	0.30	96	j				
			8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.20	74	n	0.00	100	n	1.32	74	n	0.06	100	n	0.42	74	n				
353	27.2		46	1	2=hout/zigzagbeton-ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			45854000	45900000	16205	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0			0.0	1.5								
			Vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	59	n	0.08	100	n	1.08	59	n	0.00	100	n	0.36	59	n				
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	2.04	78	j	0.00	100	n	1.26	78	j	0.00	100	n	0.40	78	j				
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	59	n	0.00	100	n	0.12	59	n	0.00	100	n	0.04	59	n				
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	78	j	0.00	100	n	0.11	78	j	0.00	100	n	0.03	78	j				
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	100	n	2.63	59	n	1.70	100	n	2.53	59	n	0.13	100	n	0.65	59	n				
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	78	j	0.45	100	n	2.21	78	j	0.85	100	n	0.40	78	j				
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.09	59	n	0.00	100	n	0.03	59	n	0.00	100	n	0.00	59	n				
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	78	j	0.00	100	n	0.03	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j				
			3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.35	59	n	0.21	100	n	0.34	59	n	0.03	100	n	0.09	59	n				
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	78	j	0.08	100	n	0.30	78	j	0.11	100	n	0.05	78	j				
			4	3	goederen	goederen	a	1.38	90	n	0.00	40	j	2.96	90	n	0.00	40	j	4.38	90	n	0.00	40	j				
			4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	5.04	90	n	0.00	40	j	2.77	90	n	0.00	40	j				
			5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	59	n	0.01	100	n	0.00	59	n	0.02	100	n	0.00	59	n				
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	j	0.04	100	n	0.00	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j				
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	59	n	0.00	100	n	0.04	59	n	0.00	100	n	0.00	59	n				
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	78	j	0.00	100	n	0.04	78	j	0.00	100	n	0.00	78	j				
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	3.08	59	n	0.16	100	n	3.12	59	n	0.04	100	n	0.80	59	n				
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	78	j	0.08	100	n	3.00	78	j	0.12	100	n	0.76	78	j				
			8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	59	n	0.42	100	n	1.80	59	n	0.12	100	n	0.42	59	n				
			8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	78	j	0.00	100	n	1.80	78	j	0.06	100	n	0.54	78	j				
354	27.2		5	1	2=hout/zigzagbeton-ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			45900000	45905000	16205	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0			0.0	1.5								
			Vc	rs	materieel	treintype	r	Q	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	2.08	55	n	0.08	100	n	1.08	55	n	0.00	100	n	0.36	55	n				
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	78	j	0.00	100	n	1.26	78	j	0.00	100	n	0.40	78	j				
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.12	55	n	0.00	100	n	0.12	55	n	0.00	100	n	0.04	55	n				
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n																			

nr z_gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie																																						
				brug	raildemp			brug	raildemp																																								
357	27.6	7 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46385000	46392000	16297	0.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																			
															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.04	40	j	0.08	100	n	0.54	40	j	0.00	100	n	0.18	40	j	0.00	100	n	0.14	117	j	0.00	108	n	0.22	89	n
															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	1.02	40	j	0.00	100	n	0.64	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j
															2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j
															2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.32	40	j	0.85	100	n	1.26	40	j	0.07	100	n	0.33	40	j	0.00	100	n	0.33	40	j	0.00	100	n	0.33	40	j
															2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	40	j	0.23	100	n	1.11	40	j	0.42	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
															3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
															3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.17	40	j	0.11	100	n	0.17	40	j	0.02	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j	0.00	100	n	0.03	40	j	0.00	100	n	0.03	40	j
															4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
															4	3	goederen	goederen	o	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
															5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
															5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j															
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	40	j	0.08	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	0.40	40	j	0.00	100	n	0.40	40	j	0.00	100	n	0.40	40	j															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j															
8	4	vimr-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	40	j	0.24	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.24	40	j	0.00	100	n	0.24	40	j	0.00	100	n	0.24	40	j															
8	4	vimr-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.80	40	j	0.00	100	n	0.30	40	j	0.00	100	n	0.30	40	j	0.00	100	n	0.30	40	j															
358	26.1	9 1	3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	47227000	47236000	16374	47.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																			
															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n	0.00	100	n	0.22	89	n
															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.08	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n
															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	108	j	0.13	117	j	0.00	108	j	0.12	117	j	0.00	108	j	0.03	117	j	0.00	108	j	0.03	117	j	0.00	108	j	0.03	117	j
															2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.13	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n	0.00	100	n	0.02	89	n
															2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	108	j	2.73	117	j	1.70	108	j	2.58	117	j	0.13	108	j	0.48	117	j	0.00	108	j	0.48	117	j	0.00	108	j	0.48	117	j
															2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	89	n	0.45	100	n	2.50	89	n	0.85	100	n	0.25	89	n	0.00	100	n	0.25	89	n	0.00	100	n	0.25	89	n
															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.09	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j	0.00	108	j	0.00	117	j
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	89	n	0.00	100	n	0.06	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr z_gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie																																					
				brug	raildemp			brug	raildemp																																							
359	26.1	15 1	3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	47236000	47250500	16374	47.0	0-gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																																			
														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
														3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	108	j	0.36	117	j	0.21	108	j	0.34	117	j	0.03	108	j	0.06	117	j	0.00	117	j	0.11	100	n	0.03	89	n			
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.37	89	n	0.08	100	n	0.34	89	n	0.11	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
														4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
														4	3																																	

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	toeslagen raildemp	algemeen prognose	correctie plafond
360	24.9	32 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47800000	47832000 16384	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0 1.5
				Dag	Avond	Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				a 1.03 80 n 0.00 40 j	3.29 80 n 0.00 40 j	3.09 80 n 0.00 40 j				
				a 0.59 60 n 0.00 40 j	7.07 60 n 0.00 40 j	2.96 60 n 0.00 40 j				
				a 0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j				
				a 0.01 60 n 0.00 40 j	0.06 60 n 0.00 40 j	0.03 60 n 0.00 40 j				
				a 0.04 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n 0.00 40 j	0.10 80 n 0.00 40 j				
				a 0.03 60 n 0.00 40 j	0.21 60 n 0.00 40 j	0.10 60 n 0.00 40 j				
				a 0.00 85 j 1.48 86 j	0.00 85 j 1.46 86 j	0.00 85 j 1.46 86 j				
				a 0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n				
				a 0.00 85 j 2.46 86 j	0.00 85 j 2.26 86 j	0.00 85 j 2.26 86 j				
				a 0.00 95 n 2.46 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n				
				a 0.00 85 j 0.44 86 j	0.00 85 j 0.46 86 j	0.00 85 j 0.46 86 j				
				a 0.00 95 n 0.50 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n				
				a 0.00 85 j 1.41 86 j	0.00 85 j 0.99 86 j	0.00 85 j 0.99 86 j				
				a 0.00 95 n 1.41 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n				
361	24.8	37 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47832000	47869000 16384	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0 1.5
				Dag	Avond	Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				a 1.03 80 n 0.00 40 j	3.29 80 n 0.00 40 j	3.09 80 n 0.00 40 j				
				a 0.59 62 n 0.00 40 j	7.07 62 n 0.00 40 j	2.96 62 n 0.00 40 j				
				a 0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j				
				a 0.01 62 n 0.00 40 j	0.06 62 n 0.00 40 j	0.03 62 n 0.00 40 j				
				a 0.04 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n 0.00 40 j	0.10 80 n 0.00 40 j				
				a 0.03 62 n 0.00 40 j	0.21 62 n 0.00 40 j	0.10 62 n 0.00 40 j				
				a 0.00 85 j 1.48 86 j	0.00 85 j 1.46 86 j	0.00 85 j 1.46 86 j				
				a 0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n				
				a 0.00 85 j 2.46 86 j	0.00 85 j 2.26 86 j	0.00 85 j 2.26 86 j				
				a 0.00 95 n 2.48 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n				
				a 0.00 85 j 0.44 86 j	0.00 85 j 0.46 86 j	0.00 85 j 0.46 86 j				
				a 0.00 95 n 0.50 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n				
				a 0.00 85 j 1.41 86 j	0.00 85 j 0.99 86 j	0.00 85 j 0.99 86 j				
				a 0.00 95 n 1.41 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n				
362	24.8	17 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47869000	47886000 16384	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0 1.5
				Dag	Avond	Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				a 1.03 80 n 0.00 40 j	3.29 80 n 0.00 40 j	3.09 80 n 0.00 40 j				
				a 0.59 62 n 0.00 40 j	7.07 62 n 0.00 40 j	2.96 62 n 0.00 40 j				
				a 0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j				
				a 0.01 62 n 0.00 40 j	0.06 62 n 0.00 40 j	0.03 62 n 0.00 40 j				
				a 0.04 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n 0.00 40 j	0.10 80 n 0.00 40 j				
				a 0.03 62 n 0.00 40 j	0.21 62 n 0.00 40 j	0.10 62 n 0.00 40 j				
				a 0.00 85 j 1.48 86 j	0.00 85 j 1.46 86 j	0.00 85 j 1.46 86 j				
				a 0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n				
				a 0.00 85 j 2.46 86 j	0.00 85 j 2.26 86 j	0.00 85 j 2.26 86 j				
				a 0.00 95 n 2.48 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n				
				a 0.00 85 j 0.44 86 j	0.00 85 j 0.46 86 j	0.00 85 j 0.46 86 j				
				a 0.00 95 n 0.50 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n				
				a 0.00 85 j 1.41 86 j	0.00 85 j 0.99 86 j	0.00 85 j 0.99 86 j				
				a 0.00 95 n 1.41 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n				
363	24.7	2 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47868000	47888000 16384	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0 1.5
				Dag	Avond	Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				a 1.03 80 n 0.00 40 j	3.29 80 n 0.00 40 j	3.09 80 n 0.00 40 j				
				a 0.59 62 n 0.00 40 j	7.07 62 n 0.00 40 j	2.96 62 n 0.00 40 j				
				a 0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n 0.00 40 j				

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum brug	toeslagen raildemp	algemeen prognose	correctie plafond
				Dag	Avond	Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				a 0.01 62 n 0.00 40 j	0.06 62 n 0.00 40 j	0.03 62 n 0.00 40 j				
				a 0.03 62 n 0.00 40 j	0.21 62 n 0.00 40 j	0.10 62 n 0.00 40 j				
				a 0.00 90 j 1.48 91 j	0.00 90 j 1.46 91 j	0.00 90 j 1.46 91 j				
				a 0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n	0.00 95 n 1.46 95 n				
				a 0.00 90 j 2.46 91 j	0.00 90 j 2.26 91 j	0.00 90 j 2.26 91 j				
				a 0.00 95 n 2.48 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n	0.00 95 n 2.42 95 n				
				a 0.00 90 j 0.44 91 j	0.00 90 j 0.46 91 j	0.00 90 j 0.46 91 j				
				a 0.00 95 n 0.50 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n	0.00 95 n 0.56 95 n				
				a 0.00 90 j 1.41 91 j	0.00 90 j 0.99 91 j	0.00 90 j 0.99 91 j				
				a 0.00 95 n 1.41 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n	0.00 95 n 0.84 95 n				
364	26.1	24 1	3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel	47267500	47291000 2603	47.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0 1.5	
				Dag	Avond	Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				a 0.06 108 j 0.12 117 j	0.22 108 j 0.00 117 j	0.00 108 j 0.42 117 j				
				a 0.00 108 j 0.37 117 j	0.00 108 j 0.35 117 j	0.00 108 j 0.37 117 j				
				a 0.17 108 j 8.20 117 j	5.09 108 j 7.74 117 j	0.40 108 j 1.43 117 j				
				a 0.00 108 j 0.30 117 j	0.00 108 j 0.00 117 j	0.00 108 j 0.03 117 j				
				a 0.03 108 j 1.08 117 j	0.64 108 j 1.02 117 j	0.09 108 j 0.19 117 j				
				a 3.17 90 n 0.00 40 j	5.92 90 n 0.00 40 j	9.73 90 n 0.00 40 j				
				a 0.12 90 n 0.00 40 j	0.24 90 n 0.00 40 j	0.42 90 n 0.00 40 j				
				a 0.00 108 j 0.00 117 j	0.01 108 j 0.00 117 j	0.07 108 j 0.00 117 j				
				a 0.00 108 j 0.24 117 j	0.00 108 j 0.00 117 j	0.00 108 j 0.00 117 j				
				a 0.00 108 j 9.24 117 j	0.52 108 j 9.20 117 j	0.16 108 j 2.28 117 j				
				a 0.00 108 j 4.74 117 j	1.32 108 j 5.46 117 j	0.24 108 j 1.14 117 j				
365	27.6	14 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel	46356000	46370500 16218	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0 1.5	
				Dag	Avond	Nacht				
				r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				a 0.02 100 n 1.04 40 j	0.04 100 n 0.54 40 j	0.00 100 n 0.18 40 j				
				a 0.00 100 n 1.02 40 j	0.00 100 n 0.64 40 j	0.00 100 n 0.20 40 j				
				a 0.00 100 n 0.06 40 j	0.00 100 n 0.06 40 j	0.00 100 n 0.02 40 j				
				a 0.00 100 n 0.06 40 j	0.00 100 n 0.06 40 j	0.00 100 n 0.01 40 j				
				a 0.03 100 n 1.32 40 j	0.85 100 n 1.26 40 j	0.07 100 n 0.33 40 j				
				a 0.04 100 n 1.41 40 j	0.23 100 n 1.11 40 j	0.42 100 n 0.20 40 j				
				a 0.00 100 n 0.06 40 j	0.00 100 n 0.00 40 j	0.00 100 n 0.00 40 j				
				a 0.00 100 n 0.06 40 j	0.00 100 n 0.00 40 j	0.00 100 n 0.00 40 j				
				a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n 0.00 40 j				
				a 0.01 100 n 0.17 40 j	0.11 100 n 0.17 40 j	0.02 100 n 0.04 40 j				
				a 0.01 100 n 0.19 40 j	0.04 100 n 0.15 40 j	0.05 100 n 0.03 40 j				
				a 0.69 90 n 0.00 40 j	1.48 90 n 0.00 40 j	2.19 90 n 0.00 40 j				
				a 0.91 90 n 0.00 40 j	2.52 90 n 0.00 40 j	1.39 90 n 0.00 40 j				
				a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n 0.00 40 j				
				a 0.00 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n 0.00 40 j				

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1									Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
367	26.5	21	2=houf/zigzagbeton-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46995000	47016000	16340	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0			0.0 1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">Dag</th> <th colspan="9">Avond</th> <th colspan="9">Nacht</th> </tr> <tr> <th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>a</td><td>0.02</td><td>101</td><td>j</td><td>0.04</td><td>102</td><td>j</td><td>0.08</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.14</td><td>102</td><td>j</td><td>0.14</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.08</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.22</td><td>79</td><td>n</td><td>0.22</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.13</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.12</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.03</td><td>102</td><td>j</td><td>0.03</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.12</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.13</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>79</td><td>n</td><td>0.02</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>101</td><td>j</td><td>2.73</td><td>102</td><td>j</td><td>1.70</td><td>101</td><td>j</td><td>2.58</td><td>102</td><td>j</td><td>0.13</td><td>101</td><td>j</td><td>0.48</td><td>102</td><td>j</td><td>0.48</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.07</td><td>100</td><td>n</td><td>2.83</td><td>79</td><td>n</td><td>0.45</td><td>100</td><td>n</td><td>2.50</td><td>79</td><td>n</td><td>0.85</td><td>100</td><td>n</td><td>0.25</td><td>79</td><td>n</td><td>0.25</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.09</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.09</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.06</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>101</td><td>j</td><td>0.36</td><td>102</td><td>j</td><td>0.21</td><td>101</td><td>j</td><td>0.34</td><td>102</td><td>j</td><td>0.03</td><td>101</td><td>j</td><td>0.06</td><td>102</td><td>j</td><td>0.06</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>100</td><td>n</td><td>0.37</td><td>79</td><td>n</td><td>0.08</td><td>100</td><td>n</td><td>0.34</td><td>79</td><td>n</td><td>0.11</td><td>100</td><td>n</td><td>0.03</td><td>79</td><td>n</td><td>0.03</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.40</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.27</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.83</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.72</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>2.76</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.17</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.08</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.17</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.50</td><td>100</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.48</td><td>100</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.18</td><td>100</td><td>j</td><td>0.18</td><td>100</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dh-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.50</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.48</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.16</td><td>79</td><td>n</td><td>0.16</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.82</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.76</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.22</td><td>102</td><td>j</td><td>0.22</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.82</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.80</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.20</td><td>79</td><td>n</td><td>0.20</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.14</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.16</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.10</td><td>102</td><td>j</td><td>0.10</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.14</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.18</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.04</td><td>79</td><td>n</td><td>0.04</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.48</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.33</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.12</td><td>102</td><td>j</td><td>0.12</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.48</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.27</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.12</td><td>79</td><td>n</td><td>0.12</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.01</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.02</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.08</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td><td>0.00</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.08</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.04</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>3.08</td><td>102</td><td>j</td><td>0.16</td><td>101</td><td>j</td><td>3.08</td><td>102</td><td>j</td><td>0.04</td><td>101</td><td>j</td><td>0.76</td><td>102</td><td>j</td><td>0.76</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>3.08</td><td>79</td><td>n</td><td>0.08</td><td>100</td><td>n</td><td>3.00</td><td>79</td><td>n</td><td>0.12</td><td>100</td><td>n</td><td>0.76</td><td>79</td><td>n</td><td>0.76</td><td>79</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>101</td><td>j</td><td>1.56</td><td>102</td><td>j</td><td>0.42</td><td>101</td><td>j</td><td>1.80</td><td>102</td><td>j</td><td>0.12</td><td>101</td><td>j</td><td>0.36</td><td>102</td><td>j</td><td>0.36</td><td>102</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>1.62</td><td>79</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>1.80</td><td>79</td><td>n</td><td>0.06</td><td>100</td><td>n</td><td>0.54</td><td>79</td><td>n</td><td>0.54</td><td>79</td><td>n</td> </tr> </tbody> </table>																			Dag										Avond									Nacht									r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.14	102	j	0.14	102	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.22	79	n	0.22	79	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j	0.03	102	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n	0.02	79	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	102	j	1.70	101	j	2.58	102	j	0.13	101	j	0.48	102	j	0.48	102	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n	0.25	79	n	0.25	79	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	102	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	101	j	0.36	102	j	0.21	101	j	0.34	102	j	0.03	101	j	0.06	102	j	0.06	102	j	4	3	goederen	goederen	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n	0.03	79	n	0.03	79	n	4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	a	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j	0.18	100	j	6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.16	79	n	0.16	79	n	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	102	j	0.00	101	j	0.76	102	j	0.00	101	j	0.22	102	j	0.22	102	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	79	n	0.00	100	n	0.80	79	n	0.00	100	n	0.20	79	n	0.20	79	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	102	j	0.00	101	j	0.16	102	j	0.00	101	j	0.10	102	j	0.10	102	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	102	j	0.00	100	n	0.18	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.04	79	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	102	j	0.00	101	j	0.33	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.12	102	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.12	79	n	0.12	79	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	102	j	0.01	101	j	0.00	102	j	0.02	101	j	0.00	102	j	0.00	102	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.04	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	102	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	3.08	102	j	0.16	101	j	3.08	102	j	0.04	101	j	0.76	102	j	0.76	102	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	79	n	0.08	100	n	3.00	79	n	0.12	100	n	0.76	79	n	0.76	79	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.56	102	j	0.42	101	j	1.80	102	j	0.12	101	j	0.36	102	j	0.36	102	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	79	n	0.00	100	n	1.80	79	n	0.06	100	n	0.54	79	n	0.54	79	n
					Dag										Avond									Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	101	j	0.04	102	j	0.08	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.14	102	j	0.14	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.22	79	n	0.22	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	101	j	0.13	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.00	101	j	0.03	102	j	0.03	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.13	79	n	0.00	100	n	0.02	79	n	0.02	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	101	j	2.73	102	j	1.70	101	j	2.58	102	j	0.13	101	j	0.48	102	j	0.48	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.07	100	n	2.83	79	n	0.45	100	n	2.50	79	n	0.85	100	n	0.25	79	n	0.25	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	101	j	0.09	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	101	j	0.36	102	j	0.21	101	j	0.34	102	j	0.03	101	j	0.06	102	j	0.06	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					4	3	goederen	goederen	o	0.01	100	n	0.37	79	n	0.08	100	n	0.34	79	n	0.11	100	n	0.03	79	n	0.03	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					4	3	goederen	goederen	a	1.40	90	n	0.00	40	j	3.07	90	n	0.00	40	j	4.27	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					4	3	goederen	goederen	a	1.83	90	n	0.00	40	j	4.72	90	n	0.00	40	j	2.76	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					5	4	de-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					5	4	de-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.50	100	j	0.00	100	j	0.48	100	j	0.00	100	j	0.18	100	j	0.18	100	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.50	79	n	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.16	79	n	0.16	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	101	j	0.82	102	j	0.00	101	j	0.76	102	j	0.00	101	j	0.22	102	j	0.22	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.82	79	n	0.00	100	n	0.80	79	n	0.00	100	n	0.20	79	n	0.20	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.14	102	j	0.00	101	j	0.16	102	j	0.00	101	j	0.10	102	j	0.10	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	102	j	0.00	100	n	0.18	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.04	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	101	j	0.48	102	j	0.00	101	j	0.33	102	j	0.00	101	j	0.12	102	j	0.12	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.48	79	n	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.12	79	n	0.12	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	101	j	0.00	102	j	0.01	101	j	0.00	102	j	0.02	101	j	0.00	102	j	0.00	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.04	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	j	0.08	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	101	j	0.00	102	j	0.00	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	j	3.08	102	j	0.16	101	j	3.08	102	j	0.04	101	j	0.76	102	j	0.76	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	3.08	79	n	0.08	100	n	3.00	79	n	0.12	100	n	0.76	79	n	0.76	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	101	j	1.56	102	j	0.42	101	j	1.80	102	j	0.12	101	j	0.36	102	j	0.36	102	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	1.62	79	n	0.00	100	n	1.80	79	n	0.06	100	n	0.54	79	n	0.54	79	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1									Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
369	23.6	12	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	86903600	86916000	2602	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			0.0			0.0 1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">Dag</th> <th colspan="9">Avond</th> <th colspan="9">Nacht</th> </tr> <tr> <th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>a</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.22</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.42</td><td>130</td><td>n</td><td>0.42</td><td>130</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.37</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.35</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.17</td><td>130</td><td>n</td><td>8.20</td><td>130</td><td>n</td><td>5.09</td><td>130</td><td>n</td><td>7.74</td><td>130</td><td>n</td><td>0.40</td><td>130</td><td>n</td><td>1.43</td><td>130</td><td>n</td><td>1.43</td><td>130</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>1.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.64</td><td>130</td><td>n</td><td>1.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.09</td><td>130</td><td>n</td><td>0.19</td><td>130</td><td>n</td><td>0.19</td><td>130</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.17</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.92</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.73</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.42</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.42</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>4.74</td><td>130</td><td>n</td><td>1.32</td><td>130</td><td>n</td><td>5.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td><td>1.14</td><td>130</td><td>n</td><td>1.14</td><td>130</td><td>n</td> </tr> </tbody> </table>																			Dag										Avond									Nacht									r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	vc	rs	materieel	treintype	a	0.06	130	n	0.12	130	n	0.22	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.42	130	n	0.42	130	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.37	130	n	0.00	130	n	0.35	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.08	130	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.17	130	n	8.20	130	n	5.09	130	n	7.74	130	n	0.40	130	n	1.43	130	n	1.43	130	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.30	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	1.08	130	n	0.64	130	n	1.03	130	n	0.09	130	n	0.19	130	n	0.19	130	n	3	4	e-loc	goederen	o	3.17	90	n	0.00	40	j	5.92	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	4.74	130	n	1.32	130	n	5.46	130	n	0.24	130	n	1.14	130	n	1.14	130	n
					Dag										Avond									Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					vc	rs	materieel	treintype	a	0.06	130	n	0.12	130	n	0.22	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.42	130	n	0.42	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.37	130	n	0.00	130	n	0.35	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.08	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.17	130	n	8.20	130	n	5.09	130	n	7.74	130	n	0.40	130	n	1.43	130	n	1.43	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.30	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	1.08	130	n	0.64	130	n	1.03	130	n	0.09	130	n	0.19	130	n	0.19	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					3	4	e-loc	goederen	o	3.17	90	n	0.00	40	j	5.92	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					4	3	goederen	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.24	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	40	j	0.24	130	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	4.74	130	n	1.32	130	n	5.46	130	n	0.24	130	n	1.14	130	n	1.14	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen	correctie								
					km1					km2 kenmerk					brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond							
371	24.6	30	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.00	130	j	0.24	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	n	
					o	0.00	130	j	9.24	130	n	0.52	130	j	9.20	130	n	0.16	130	j	2.28	130	n	0.16	130	n	
					o	0.00	130	j	4.74	130	n	1.32	130	j	5.46	130	n	0.24	130	j	1.14	130	n	0.24	130	n	
					1=voegloos spoor of wissel																						
									87070000					87599996 2602					0.0 0=gemiddeld			0.0 0.0 1.5					
					Dag																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	0.12	130	n	0.22	129	j	0.02	130	n	0.00	129	j	0.42	130	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.37	130	n	0.00	129	j	0.35	130	n	0.00	129	j	0.08	130	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.17	129	j	8.20	130	n	5.09	129	j	7.74	130	n	0.40	129	j	1.43	130	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	0.30	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.03	130	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	129	j	1.08	130	n	0.64	129	j	1.03	130	n	0.09	129	j	0.19	130	n
					4	3	goederen	goederen	o	3.17	90	n	0.00	40	j	5.92	90	n	0.00	40	j	9.73	90	n	0.00	40	j
					4	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.08	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	0.42	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.07	129	j	0.00	130	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	129	j	0.24	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	129	j	9.24	130	n	0.52	129	j	9.20	130	n	0.16	129	j	2.28	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	129	j	4.74	130	n	1.32	129	j	5.46	130	n	0.24	129	j	1.14	130	n					
372	27.6	7	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.08	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j				
					o	0.02	100	n	1.04	40	j	0.04	100	n	0.64	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	
					o	0.00	100	n	1.02	40	j	0.00	100	n	0.64	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	
					o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	
					o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j	0.00	100	n	
					o	0.03	100	n	1.32	40	j	0.85	100	n	1.26	40	j	0.07	100	n	0.33	40	j	0.00	100	n	
					o	0.04	100	n	1.41	40	j	0.23	100	n	1.11	40	j	0.42	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	
					a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.01	100	n	0.17	40	j	0.11	100	n	0.17	40	j	0.02	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	
					a	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j	0.00	100	n	
					a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	1.52	40	j	0.08	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	0.40	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.78	40	j	0.24	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.24	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.30	40	j	0.00	100	n						
373	26.6	13	1	3=rriet doorgesta/railond/wissel+ball.	o	0.02	100	n	2.08	84	j	0.00	100	n	1.08	84	j	0.00	100	n	0.60	84	j				
					o	0.02	100	n	3.06	73	n	0.00	100	n	0.12	73	n	0.00	100	n	0.04	73	n	0.00	100	n	
					o	0.00	100	n	0.19	84	j	0.00	100	n	0.17	84	j	0.00	100	n	0.04	84	j	0.00	100	n	
					a	0.06	100	n	2.63	73	n	1.70	100	n	2.53	73	n	0.13	100	n	0.65	73	n	0.00	100	n	
					a	0.11	100	n	4.24	84	j	0.68	100	n	3.32	84	j	1.27	100	n	0.60	84	j	0.00	100	n	
					a	0.00	100	n	0.09	73	n	0.00	100	n	0.03	73	n	0.00	100	n	0.00	73	n	0.00	100	n	
					a	0.00	100	n	0.15	84	j	0.00	100	n	0.03	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	
					a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
					o	0.02	100	n	1.04	50	j	0.04	100	n	0.54	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	
					o	0.00	100	n	1.02	40	j	0.00	100	n	0.64	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	
					o	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j	0.00	100	n	0.02	50	j	0.00	100	n	
					o	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.01	40	j	0.00	100	n	
					o	0.03	100	n	1.32	50	j	0.85	100	n	1.26	50	j	0.07	100	n	0.33	50	j	0.00	100	n	
					o	0.04	100	n	1.41	40	j	0.23	100	n	1.11	40	j	0.42	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	
					a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	
					a	0.00	100	n	0.06	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n	
a	0.01	100	n	0.17	50	j	0.11	100	n	0.17	50	j	0.02	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n						
a	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j	0.00	100	n						
a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.02	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	1.52	50	j	0.08	100	n	1.56	50	j	0.04	100	n	0.40	50	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j	0.00	100	n						
a	0.00	100	n	0.78	50																						

nr	z_gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																											
					brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond																														
376	26.9	24	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45752000	45776000	2727	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																							6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j
																							6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
																							6	4	dm*90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	50	j	0.00	100	n	0.38	50	j	0.00	100	n	0.12	50	j
																							6	4	dm*90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n
																							8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.08	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j
																							8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.10	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n
																							8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	50	j	0.00	100	n	0.18	50	j	0.00	100	n	0.06	50	j
																							8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.15	40	n	0.00	100	n	0.06	40	n
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
																							8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																							8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
																							8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	50	j	0.08	100	n	1.52	50	j	0.04	100	n	0.40	50	j
																							8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	n	0.04	100	n	1.48	40	n	0.08	100	n	0.40	40	n
																							8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	50	j	0.24	100	n	0.90	50	j	0.06	100	n	0.18	50	j
																							8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.06	100	n	0.30	40	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-Software

nr	z_gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																											
					brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond																														
378	26.4	2	3=niel doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niel doorgelast spoor	47066000	45268000	16349	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.15	40	j	0.05	100	n	0.03	40	j
																							4	3	goederen	goederen	a	0.69	90	n	0.00	40	j	1.48	90	n	0.00	40	j	2.19	90	n	0.00	40	j
																							4	3	goederen	goederen	o	0.91	90	n	0.00	40	j	2.52	90	n	0.00	40	j	1.39	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
																							8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
																							8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
																							8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.52	40	j	0.08	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	0.40	40	j
																							8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	40	j	0.04	100	n	1.48	40	j	0.08	100	n	0.36	40	j
																							8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	50	j	0.24	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.18	40	j
																							8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.06	100	n	0.30	40	j

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-Software

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildeemp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie																														
				o	n	j	o	n	j	o	n	j	o	n	j	o	n	j	o	n	j																												
380	27.0	2 1	2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46692000	46788000	16229	0.0	0-gemiddeld	0.0	2.0	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.04	63	j	0.00	100	n	0.08	79	j
															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.10	63	n
															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.01	79	j
															2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	n	0.00	100	n	0.07	63	n	0.00	100	n	0.07	63	n	0.00	100	n	0.07	63	n	0.00	100	n	0.01	63	n
															2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.85	100	n	0.24	79	j
															2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	63	n	0.23	100	n	1.25	63	n	0.42	100	n	1.25	63	n	0.42	100	n	1.25	63	n	0.13	63	n			
															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	63	n	0.00	100	n	0.03	63	n	0.00	100	n	0.03	63	n	0.00	100	n	0.03	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
															3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	79	j	0.11	100	n	0.17	79	j	0.02	100	n	0.17	79	j	0.02	100	n	0.17	79	j	0.02	100	n	0.03	79	j
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	63	n	0.04	100	n	0.17	63	n	0.05	100	n	0.17	63	n	0.05	100	n	0.17	63	n	0.02	63	n			
															4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
															4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
															5	4	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j															
6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	63	n	0.00	100	n	0.24	63	n	0.00	100	n	0.24	63	n	0.00	100	n	0.24	63	n	0.00	100	n	0.08	63	n															
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	79	j	0.00	100	n	0.38	79	j	0.00	100	n	0.38	79	j	0.00	100	n	0.38	79	j	0.00	100	n	0.12	79	j															
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n	0.00	100	n	0.10	63	n															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	63	n	0.00	100	n	0.10	63	n	0.00	100	n	0.10	63	n	0.00	100	n	0.10	63	n	0.00	100	n	0.02	63	n															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	79	j	0.00	100	n	0.18	79	j	0.00	100	n	0.18	79	j	0.00	100	n	0.18	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	63	n	0.00	100	n	0.15	63	n	0.00	100	n	0.15	63	n	0.00	100	n	0.15	63	n	0.00	100	n	0.06	63	n															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.01	100	n	0.00	79	j	0.01	100	n	0.00	79	j	0.01	100	n	0.00	79	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.02	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j															
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.04	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	79	j	0.08	100	n	1.52	79	j	0.04	100	n	0.08	100	n	1.52	79	j	0.04	100	n	0.40	79	j																		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	63	n	0.04	100	n	1.48	63	n	0.08	100	n	0.08	100	n	1.48	63	n	0.08	100	n	0.40	63	n																		
8	4	virn-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	79	j	0.24	100	n	0.90	79	j	0.06	100	n	0.78	79	j	0.06	100	n	0.78	79	j	0.06	100	n	0.18	79	j															
8	4	virn-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	63	n	0.00	100	n	0.90	63	n	0.06	100	n	0.84	63	n	0.06	100	n	0.90	63	n	0.06	100	n	0.30	63	n															

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-softaware

17-11-2016 16:21

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildeemp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie																													
				o	n	j	o	n	j	o	n	j	o	n	j	o	n	j	o	n	j																											
382	27.0	5 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46753000	46792000	16320	0.0	0-gemiddeld	0.0	2.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	79	j	0.04	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j	0.00	100	n	0.08	79	j
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n
														2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.01	79	j
														2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n
														2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.85	100	n	1.29	79	j	0.85	100	n	0.24	79	j
														2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	100	n	1.41	66	n	0.23	100	n	1.25	66	n	0.42	100	n	1.25	66	n	0.42	100	n	1.25	66	n	0.13	66	n			
														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100																

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 100	n 1.37 79	j 0.85 100	n 1.29 79	j 0.07 100	n 0.24 79	j			
		2 1 ic-r	reizigers	o 0.04 100	n 1.41 66	n 0.23 66	n 1.25 66	n 0.42 100	n 0.13 66	n			
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 100	n 0.06 66	n 0.00 100	n 0.03 66	n 0.00 100	n 0.00 66	n			
		2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 100	n 0.06 66	n 0.00 100	n 0.03 66	n 0.00 100	n 0.00 66	n			
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 100	n 0.18 79	j 0.11 100	n 0.17 79	j 0.02 100	n 0.03 79	j			
		3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 100	n 0.19 66	n 0.04 100	n 0.17 66	n 0.05 100	n 0.02 66	n			
		4 3 goederen	goederen	a 0.70 90	n 0.00 40	j 1.54 90	n 0.00 40	j 2.14 90	n 0.00 40	j			
		4 3 goederen	goederen	o 0.92 90	n 0.00 40	j 2.36 90	n 0.00 40	j 1.38 90	n 0.00 40	j			
		5 4 de-loc	goederen	a 0.00 100	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.01 40	j			
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j			
		6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.04 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j			
		6 4 dh-2	reizigers	a 0.00 100	n 0.24 79	j 0.00 100	n 0.24 79	j 0.00 100	n 0.08 79	j			
		6 4 dh-2	reizigers	o 0.00 100	n 0.24 66	n 0.00 100	n 0.24 66	n 0.00 100	n 0.08 66	n			
		6 4 dm'90	reizigers	a 0.00 100	n 0.42 79	j 0.00 100	n 0.38 79	j 0.00 100	n 0.12 79	j			
		6 4 dm'90	reizigers	o 0.00 100	n 0.42 66	n 0.00 100	n 0.40 66	n 0.00 100	n 0.10 66	n			
		8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 100	n 0.08 66	n 0.00 100	n 0.08 66	j 0.00 100	n 0.06 66	j			
		8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 100	n 0.08 66	n 0.00 100	n 0.10 66	n 0.00 100	n 0.02 66	n			
		8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 100	n 0.24 79	j 0.00 100	n 0.18 79	j 0.00 100	n 0.06 79	j			
		8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 100	n 0.24 66	n 0.00 100	n 0.15 66	n 0.00 100	n 0.06 66	n			
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 100	n 0.00 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j 0.01 100	n 0.00 79	j			
		8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00 100	n 0.00 66	n 0.02 100	n 0.00 66	n 0.00 100	n 0.00 66	n			
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 100	n 0.04 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j			
		8 4 icm-4	reizigers	o 0.00 100	n 0.04 66	n 0.00 100	n 0.04 66	n 0.00 100	n 0.00 66	n			
		8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 100	n 1.56 79	j 0.08 100	n 1.52 79	j 0.04 100	n 0.40 79	j			
		8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 100	n 1.56 66	n 0.04 100	n 1.48 66	n 0.08 100	n 0.40 66	n			
		8 4 virn-6	reizigers	a 0.00 100	n 0.78 79	j 0.24 100	n 0.90 79	j 0.06 100	n 0.18 79	j			
		8 4 virn-6	reizigers	o 0.00 100	n 0.84 66	n 0.00 100	n 0.90 66	n 0.06 100	n 0.30 66	n			
384	27.0	6 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46753000	46792000 16271	0.0 0=gemiddeld	0.0	2.0	0.0	1.5		
		vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 100	n 0.02 79	j 0.04 100	n 0.00 79	j 0.00 100	n 0.08 79	j			
		1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 100	n 0.00 66	n 0.00 100	n 0.04 66	n 0.00 100	n 0.10 66	n			
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 100	n 0.06 79	j 0.00 100	n 0.06 79	j 0.00 100	n 0.01 79	j			
		2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 100	n 0.06 66	n 0.00 100	n 0.07 66	n 0.00 100	n 0.01 66	n			
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 100	n 1.37 79	j 0.85 100	n 1.29 79	j 0.07 100	n 0.24 79	j			
		2 1 ic-r	reizigers	o 0.04 100	n 1.41 66	n 0.23 100	n 1.25 66	n 0.42 100	n 0.13 66	n			
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 100	n 0.06 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j			
		2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 100	n 0.06 66	n 0.00 100	n 0.03 66	n 0.00 100	n 0.00 66	n			
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 100	n 0.18 79	j 0.11 100	n 0.17 79	j 0.02 100	n 0.03 79	j			
		3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 100	n 0.19 66	n 0.04 100	n 0.17 66	n 0.05 100	n 0.02 66	n			
		4 3 goederen	goederen	a 0.70 90	n 0.00 40	j 1.54 90	n 0.00 40	j 2.14 90	n 0.00 40	j			
		4 3 goederen	goederen	o 0.92 90	n 0.00 40	j 2.36 90	n 0.00 40	j 1.38 90	n 0.00 40	j			
		5 4 de-loc	goederen	a 0.00 100	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j 0.01 90	n 0.00 40	j			
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j			
		6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.04 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j			
		6 4 dh-2	reizigers	a 0.00 100	n 0.24 79	j 0.00 100	n 0.24 79	j 0.00 100	n 0.08 79	j			
		6 4 dh-2	reizigers	o 0.00 100	n 0.24 66	n 0.00 100	n 0.24 66	n 0.00 100	n 0.08 66	n			
		6 4 dm'90	reizigers	a 0.00 100	n 0.42 66	n 0.00 100	n 0.40 66	n 0.00 100	n 0.10 66	n			
		8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 100	n 0.08 79	j 0.00 100	n 0.08 79	j 0.00 100	n 0.06 79	j			
		8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 100	n 0.08 66	n 0.00 100	n 0.10 66	n 0.00 100	n 0.02 66	n			
		8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 100	n 0.24 79	j 0.00 100	n 0.18 79	j 0.00 100	n 0.06 79	j			
		8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 100	n 0.24 66	n 0.00 100	n 0.15 66	n 0.00 100	n 0.06 66	n			
		8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 100	n 0.00 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j 0.01 100	n 0.00 79	j			
		8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00 100	n 0.00 66	n 0.02 100	n 0.00 66	n 0.00 100	n 0.00 66	n			
		8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 100	n 0.04 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j 0.00 100	n 0.00 79	j			
		8 4 icm-4	reizigers	o 0.00 100	n 0.04 66	n 0.00 100	n 0.04 66	n 0.00 100	n 0.00 66	n			
		8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 100	n 1.56 79	j 0.08 100	n 1.52 79	j 0.04 100	n 0.40 79	j			
		8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 100	n 1.56 66	n 0.04 100	n 1.48 66	n 0.08 100	n 0.40 66	n			
		8 4 virn-6	reizigers	a 0.00 100	n 0.78 79	j 0.24 100	n 0.90 79	j 0.06 100	n 0.18 79	j			
		8 4 virn-6	reizigers	o 0.00 100	n 0.84 66	n 0.24 100	n 0.90 66	n 0.06 100	n 0.30 66	n			

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-softwre

17-11-2016 16:21

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie	
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		8 4 virn-6	reizigers	o 0.00 100	n 0.84 66	n 0.00 100	n 0.90 66	n 0.06 100	n 0.30 66	n			
385	27.1	6 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46753000	46792000 16274	0.0 0=gemiddeld	0.0	2.0	0.0	1.5		
		vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
		1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 100	n 0.02 87	j 0.04 100	n 0.00 87	j 0.00 100	n 0.08 87	j			
		1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 100	n 0.00 69	n 0.00 100	n 0.04 69	n 0.00 100	n 0.10 69	n			
		2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 100	n 0.06 87	j 0.00 100	n 0.06 87	j 0.00 100	n 0.01 87	j			
		2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 100	n 0.06 69	n 0.00 100	n 0.07 69	n 0.00 100	n 0.01 69	n			
		2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 100	n 1.37 87	j 0.85 100	n 1.29 87	j 0.07 100	n 0.24 87	j			
		2 1 ic-r	reizigers	o 0.04 100	n 1.41 69	n 0.23 100	n 1.25 69	n 0.42 100	n 0.13 69	n			
		2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 100	n 0.06 87	j 0.00 100	n 0.00 87	j 0.00 100	n 0.00 87	j			
		2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 100	n 0.06 69	n 0.00 100	n 0.03 69	n 0.00 100	n 0.00 69	n			
		3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 100	n 0.18 87	j 0.11 100	n 0.17 87	j 0.02 100	n 0.03 87	j			
		3 4 e-loc	reizigers	o 0.01 100	n 0.19 69	n 0.04 100	n 0.17 69	n 0.05 100	n 0.02 69	n			
		4 3 goederen	goederen	a 0.70 90	n 0.00 40	j 1.54 90	n 0.00 40	j 2.14 90	n 0.00 40	j			
		4 3 goederen	goederen	o 0.92 90	n 0.00 40	j 2.36 90	n 0.00 40	j 1.38 90	n 0.00 40	j			
		5 4 de-loc	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j			
		6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.04 90	n 0.00 40	j 0.09 90	n 0.00 40	j 0.06 90	n 0.00 40	j			
		6 4 dh-2	reizigers	a 0.00 100	n 0.24 87	j 0.00 100	n 0.24 87	j 0.00 100	n 0.08 87	j			
		6 4 dh-2	reizigers	o 0.00 100	n 0.24 69	n 0.00 100	n 0.24 69	n 0.00 100	n 0.08 69	n			
		6 4 dm'90	reizigers	a 0.00 100	n 0.42 87	j 0.00 100	n 0.38 87	j 0.00 100	n 0.12 87	j			
		6 4 dm'90	reizigers	o 0.00 100	n 0.42 69	n 0.00 100	n 0.40 69	n 0.00 100</					

nr z_gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																														
				brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																													
387	26.9	25	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46792000	46820000	16223	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																													
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	87	j	0.04	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.01	87	j	0.00	100	n	0.01	87	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.07	69	n	0.00	100	n	0.01	69	n	0.00	100	n	0.01	69	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	87	j	0.85	100	n	1.29	87	j	0.07	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.04	100	n	1.41	69	n	0.23	100	n	1.25	69	n	0.42	100	n	0.13	69	n	0.00	100	n	0.13	69	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	87	j	0.11	100	n	0.17	87	j	0.02	100	n	0.03	87	j	0.00	100	n	0.03	87	j
																			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	69	n	0.04	100	n	0.17	69	n	0.05	100	n	0.02	69	n	0.00	100	n	0.02	69	n
																			4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			4	3	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
																			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	69	n	0.00	100	n	0.24	69	n	0.00	100	n	0.08	69	n	0.00	100	n	0.08	69	n
																			6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	87	j	0.00	100	n	0.38	87	j	0.00	100	n	0.12	87	j	0.00	100	n	0.12	87	j
																			6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	100	n	0.42	69	n	0.00	100	n	0.40	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j																			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	69	n	0.00	100	n	0.10	69	n	0.00	100	n	0.02	69	n	0.00	100	n	0.02	69	n																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j																			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	69	n	0.00	100	n	0.15	69	n	0.00	100	n	0.06	69	n	0.00	100	n	0.06	69	n																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.01	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	69	n	0.02	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n																			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j																			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.04	69	n	0.00	100	n	0.04	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n																			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	87	j	0.08	100	n	1.52	87	j	0.04	100	n	0.40	87	j	0.00	100	n	0.40	87	j																			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	1.56	69	n	0.04	100	n	1.48	69	n	0.08	100	n	0.40	69	n	0.00	100	n	0.40	69	n																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	87	j	0.24	100	n	0.90	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.18	87	j																			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	100	n	0.84	69	n	0.00	100	n	0.90	69	n	0.06	100	n	0.30	69	n	0.00	100	n	0.30	69	n																			
388	26.9	40	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46792000	46835000	16320	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																													
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	87	j	0.04	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j	0.00	100	n	0.01	87	j	0.00	100	n	0.01	87	j
																			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n
																			2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	100	n	1.37	87	j	0.85	100	n	1.29	87	j	0.07	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j
																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	66	n	0.23	100	n	1.25	66	n	0.42	100	n	0.13	66	n	0.00	100	n	0.13	66	n
																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	87	j	0.11	100	n	0.17	87	j	0.02	100	n	0.03	87	j	0.00	100	n	0.03	87	j
																			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.19	66	n	0.04	100	n	0.17	66	n	0.05	100	n	0.02	66	n	0.00	100	n	0.02	66	n
																			4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			4	3	goederen	goederen	o	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			4	3	de-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																			6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
																			6	4	dh-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.24	66	n	0.00	100	n	0.24	66	n	0.00	100	n	0.08	66	n</						

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																								
						brug	raildeimp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildeimp	algemeen	prognose	plafond																												
391	27.0	41	1	1=beton mono/dubloek-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46792000	46835000	16274	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																							
																					Dag	Avond	Nacht																				
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	0.02	87	j	0.04	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.06	66	n	0.00	100	n	0.07	66	n	0.00	100	n	0.01	66	n
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.18	87	j	0.11	100	n	0.17	87	j	0.02	100	n	0.03	87	j
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	n	0.19	87	j	0.11	100	n	0.17	87	j	0.02	100	n	0.03	87	j
																					4	3	goederen	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	1.54	90	n	0.00	40	j	2.14	90	n	0.00	40	j
																					4	3	goederen	goederen	a	0.92	90	n	0.00	40	j	2.36	90	n	0.00	40	j	1.38	90	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																					6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
																					6	4	dh-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j
																					6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	100	n	0.42	66	n	0.00	100	n	0.40	66	n	0.00	100	n	0.10	66	n
																					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j
																					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.10	66	n	0.00	100	n	0.02	66	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.18	87	j	0.00	100	n	0.06	87	j																					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.15	66	n	0.00	100	n	0.06	66	n																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.01	100	n	0.00	87	j																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.01	100	n	0.00	87	j																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	66	n																					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.04	66	n	0.00	100	n	0.00	66	n																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	87	j	0.08	100	n	1.52	87	j	0.04	100	n	0.40	87	j																					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	1.56	87	j	0.08	100	n	1.48	66	n	0.08	100	n	0.40	66	n																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.78	87	j	0.24	100	n	0.90	87	j	0.06	100	n	0.18	87	j																					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	66	n	0.00	100	n	0.90	66	n	0.06	100	n	0.30	66	n																					

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																			
						brug	raildeimp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildeimp	algemeen	prognose	plafond																							
392	26.1	32	1	2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45533000	45600000	2725	0.0	0=gemiddeld	0.0	2.0	0.0	0.0	1.5																							
																Dag	Avond	Nacht																				
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	100	n	6.26	79	n	0.22	100	n	3.26	79	n	0.00	100	n	1.08	79	n
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.35	79	n	0.00	100	n	0.11	79	n
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.17	100	n	7.90	79	n	5.09	100	n	7.58	79	n	0.40	100	n	1.95	79	n
																2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	0.06	79	n	0.00	100	n	0.03	79	n
																3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	100	n	1.04	79	n	0.64	100	n	1.01	79	n	0.09	100	n	0.26	79	n
																4	3	goederen	goederen	a	4.14	90	n	0.00	40	j	8.88	90	n	0.00	40	j	13.13	90	n	0.00	40	j
																5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
																6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n
																8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	79	n	0.01	100	n	0.00	79	n	0.07	100	n	0.00	79	n
																8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.20	79	n	0.00	100	n	0.04	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n
																8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	9.12	79	n	0.52	100	n	9.28	79	n	0.16	100	n	2.36	79	n
																8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	n	4.62	79	n	1.32	100	n	5.46	79	n	0.24	100	n	1.32	79	n

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

17-11-2016 16:21

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie									
					o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	100	n	1.11	95	j	0.23	100	n	0.89	95	j	0.32	100	n	0.16	95	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	5.45	90	n	0.00	40	j	15.11	90	n	0.00	40	j	8.32	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	95	j	0.12	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j
8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	100	n	0.24	95	j	0.00	100	n	0.04	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	100	n	9.24	95	j	0.20	100	n	8.96	95	j	0.40	100	n	2.28	95	j	0.40	100	n	2.28	95	j	0.40	100	n	2.28	95	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	100	n	4.86	95	j	0.00	100	n	5.34	95	j	0.24	100	n	1.62	95	j	0.24	100	n	1.62	95	j	0.24	100	n	1.62	95	j

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	1198 01 glad asfalt/DAB	1	n280	Wv1a	vlucht	15160.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.65	87.40	7.60	5.00	.00	80	80	80
									avond	3.50	93.20	4.00	2.80	.00	80	80	80
									nacht	.77	76.90	9.30	13.80	.00	80	80	80
2	0.0	1186 01 glad asfalt/DAB	1	n280	Wv1b	vlucht	25116.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.05	86.70	8.60	4.70	.00	80	80	80
									avond	2.40	90.70	5.90	3.40	.00	80	80	80
									nacht	.72	76.80	9.90	13.30	.00	80	80	80

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	164	50.0	
2	429	50.0	
3	1892	100.0	
4	1377	100.0	
5	1768	100.0	
6	892	100.0	
7	425	100.0	

BIJLAGE III

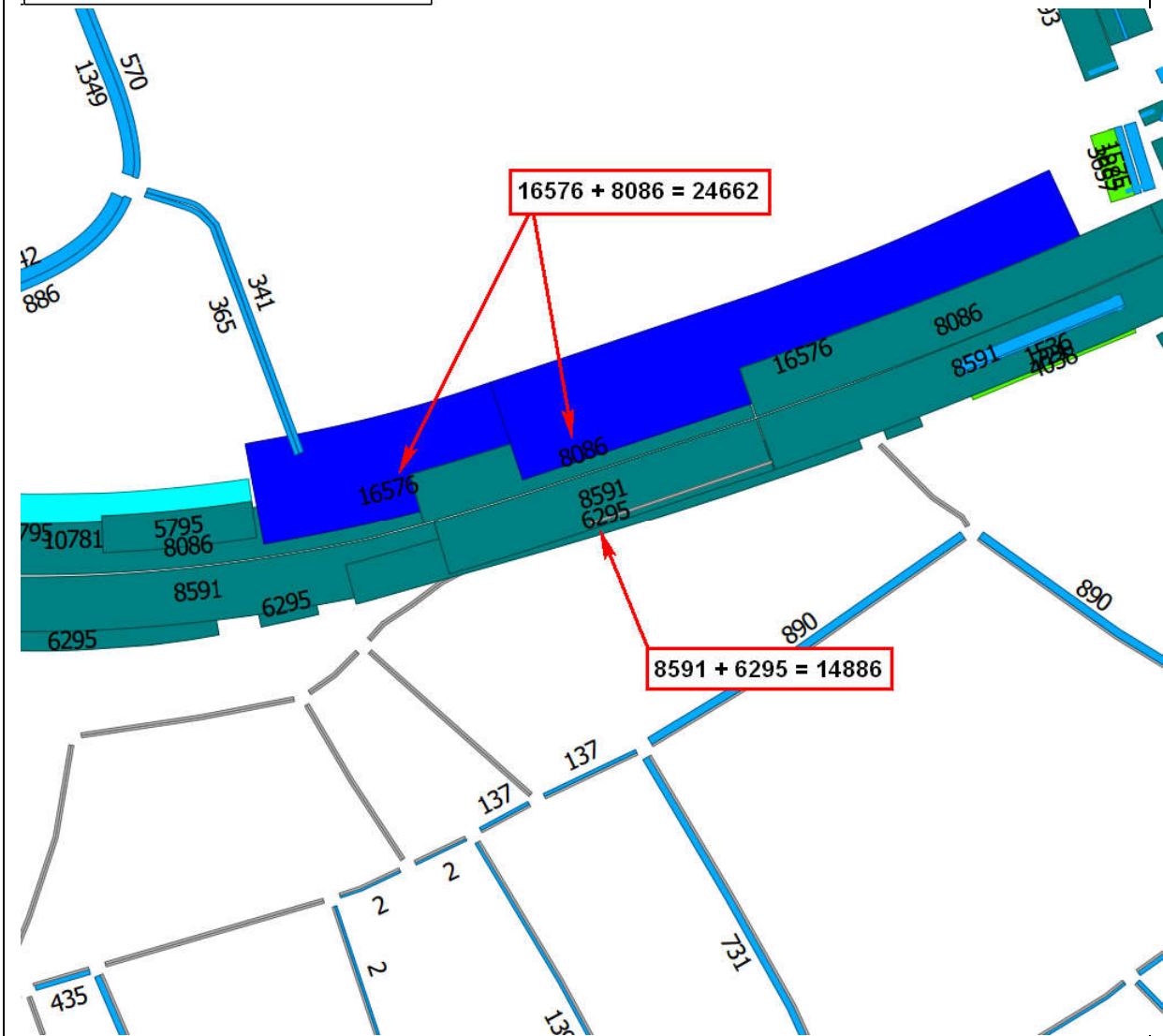
Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer

Aimsun Version: 8.1.4 (R42018) : Aimsun version

Verkeersmodel Midden-Limburg
Roermond 2030
MVT/etmaal

Belast netwerk Etmaal (colour)

- 1 to 2500
- 2500 to 5000
- 5000 to 10000
- 10000 to 15000
- 15000 to 20000
- >20000



VIEWER

Ingelogd als Verkeersmonitor (verkeersmonitor) Uitloggen

Wegvakinfo Meetgegevens Overzichten

Godsweetersingel - Toerit St. Wirosingel

280450

Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag

2010	26393
2011	26678
2012	26335
2013	24760
2014	27868
2015	27646

Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2015

Werkdag	27646
Zaterdag	28806
Zondag	30042
Weekdag	28154

Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2015

Personenauto's	84,0%
Licht vrachtwagen	9,1%
Zwaar vrachtwagen	6,8%

Home       Verkeers viewer



NR:280450 / Godsweetersingel -Toerit St. Wirosingel (km. 18.843-20.766)

januari - december 2015

weekdag

Uur	Richting Toerit St. Wirosingel				Richting Godsweetersingel				Totaal
	van km 18,8 naar 20,8				van km 20,8 naar 18,8				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	83	74	4	5	80	68	6	6	163
01 - 02u	54	45	4	4	45	36	4	5	98
02 - 03u	39	28	5	6	30	22	3	5	68
03 - 04u	35	20	5	10	29	19	4	7	64
04 - 05u	57	33	6	19	46	28	5	13	104
05 - 06u	116	78	11	27	135	95	14	27	252
06 - 07u	314	239	37	38	307	233	35	39	621
07 - 08u	576	457	74	45	594	468	79	47	1170
08 - 09u	609	486	78	46	792	649	90	53	1401
09 - 10u	530	403	74	54	883	729	96	58	1413
10 - 11u	606	478	76	52	1119	962	99	58	1725
11 - 12u	725	597	75	52	1217	1059	100	58	1941
12 - 13u	865	744	69	52	1167	1024	91	52	2032
13 - 14u	1026	903	71	53	1160	1020	90	50	2187
14 - 15u	1149	1026	71	52	1131	992	90	49	2280
15 - 16u	1198	1079	72	47	1083	949	91	43	2281
16 - 17u	1335	1222	74	40	1072	943	91	38	2407
17 - 18u	1350	1263	55	32	1010	917	64	29	2359
18 - 19u	1063	998	41	25	718	652	43	22	1781
19 - 20u	789	737	31	20	501	452	32	18	1289
20 - 21u	586	550	22	14	354	319	22	12	940
21 - 22u	303	278	14	11	285	261	16	9	588
22 - 23u	261	243	10	8	213	195	11	7	474
23 - 24u	150	135	6	8	138	124	8	6	288
Totaal	13820	12118	983	719	14108	12213	1185	710	27928

Richting Toerit St. Wirosingel			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	11020	7,6%	5%
19-23u	1935	4%	2,8%
23-7u	850	9,3%	13,8%
7-9u	1196	12,8%	7,7%
16-18u	2677	4,8%	2,7%

Richting Godsweetersingel			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	11935	8,6%	4,7%
19-23u	1356	5,9%	3,4%
23-7u	814	9,9%	13,3%
7-9u	1396	12,2%	7,2%
16-18u	2083	7,5%	3,2%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	22955	8,1%	4,9%
19-23u	3291	4,8%	3%
23-7u	1664	9,5%	13,6%
7-9u	2592	12,5%	7,4%
16-18u	4760	6%	2,9%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer