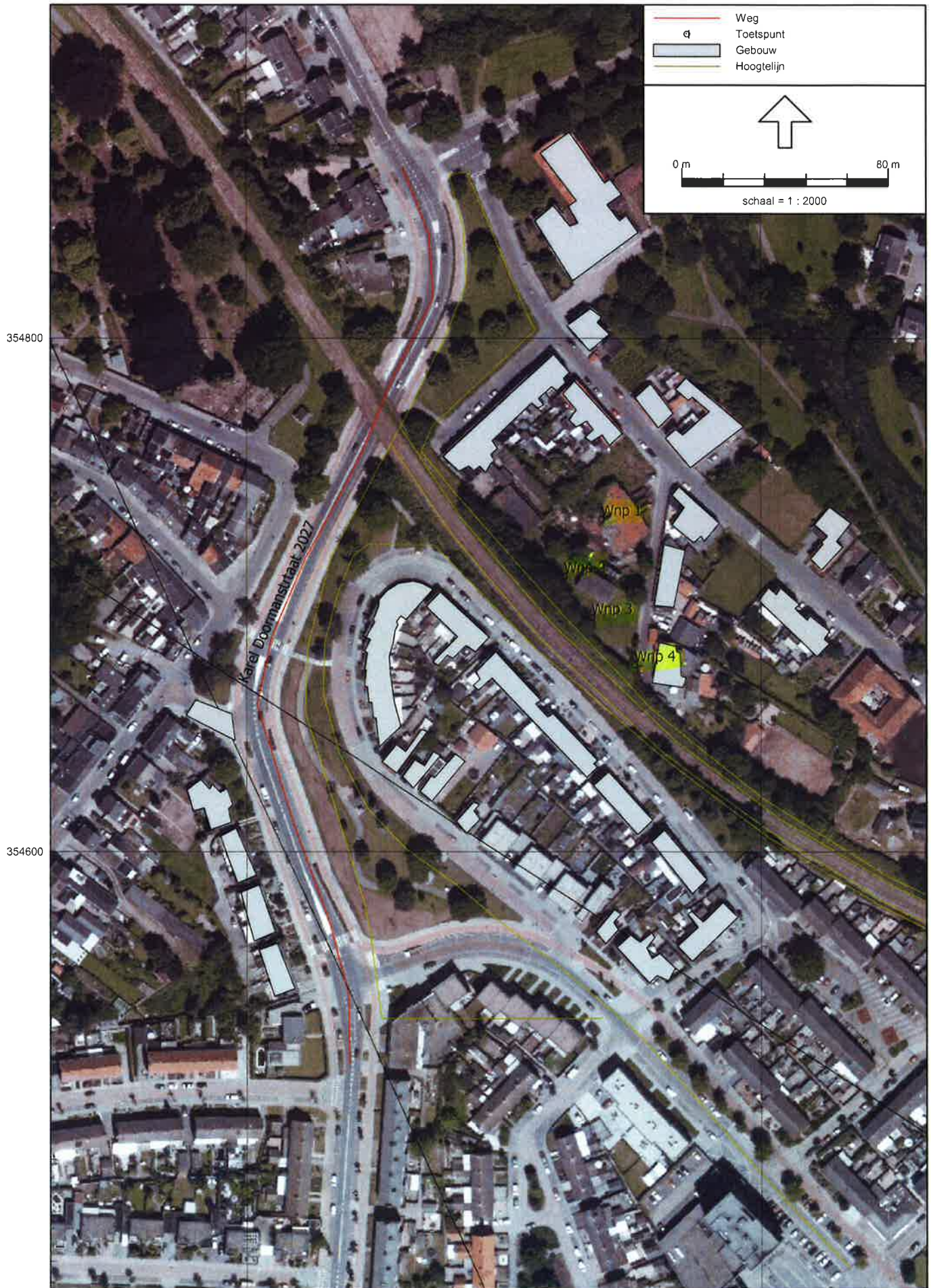
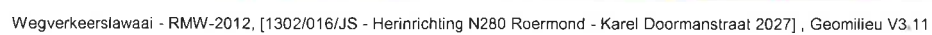






Rapport: Resultatentabel
 Model: Karel Doormanstraat 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp 1_A	Waarneempunt Heidesteeg	1,50	30,0	27,3	20,4	30,6
Wnp 1_B	Waarneempunt Heidesteeg	4,50	31,7	29,1	22,2	32,4
Wnp 1_C	Waarneempunt Heidesteeg	7,50	34,8	32,2	25,3	35,5
Wnp 2_A	Waarneempunt Heidesteeg	1,50	35,4	32,8	25,9	36,0
Wnp 2_B	Waarneempunt Heidesteeg	4,50	38,3	35,7	28,8	38,9
Wnp 2_C	Waarneempunt Heidesteeg	7,50	40,9	38,3	31,4	41,6
Wnp 3_A	Waarneempunt Heidesteeg	1,50	32,8	30,2	23,3	33,5
Wnp 3_B	Waarneempunt Heidesteeg	4,50	36,5	33,8	27,0	37,1
Wnp 3_C	Waarneempunt Heidesteeg	7,50	39,2	36,6	29,7	39,9
Wnp 4_A	Waarneempunt Heidesteeg	1,50	32,7	30,1	23,2	33,3
Wnp 4_B	Waarneempunt Heidesteeg	4,50	36,8	34,1	27,2	37,4
Wnp 4_C	Waarneempunt Heidesteeg	7,50	37,2	34,5	27,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eetmaalintensiteit		11250					
Karel Doormanstraat 2027		stedelijk			buitenstedelijk		
		Dag (6,64%)	Avond (3,6%)	Nacht (0,74%)	Dag (6,65%)	Avond (3,4%)	Nacht (0,83%)
Lichte vtg	95%	709,74	384,75	78,95	710,99	363,64	88,84
Middelzware vtg	3,50%	26,15	14,18	2,91	26,19	13,40	3,27
zware vtg	1,50%	11,21	6,08	1,25	11,23	5,74	1,40

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel 2016 van Haskoning/DHV

Uit de geluidsberekening blijkt dat de geluidbelasting t.g.v. de Karel Doormanstraat veel lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarom hoeft er geen HGW procedure gevolgd te worden.