

**Opdrachtgever:** PlanROS

**Contactpersoon:** Dhr. S. Peters

**Uitgevoerd door:** WINDMILL  
Milieu I Management I Advies  
Postbus 5  
6267 ZG Cadier en Keer  
Tel. 043 407 09 71  
Fax. 043 407 09 72

**Contactpersoon:** ing. L.M.C. Smeets

**Datum:** 18 maart 2015

**Rapportnummer: P2014.239.02-02**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
plangebied Julianalaan te Maasniel

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>4</b>
2.1	Situering.....	4
2.2	Gegevens wegen.....	4
2.3	Rekenmethode .....	5
<b>3</b>	<b>Toetsingskader .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten en beschouwing .....</b>	<b>7</b>
4.1	Rekenresultaten.....	7
4.2	Maatregelen.....	7
4.3	Bouwbesluit.....	8
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusie.....</b>	<b>9</b>

## Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten

# 1 Inleiding

In opdracht van PlanROS is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de realisatie van appartementen binnen het plangebied gelegen aan de Julianalaan te Maasniel (Roermond). Binnen het plan worden kantoorruimtes omgevormd tot appartementen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een omgevingsvergunning aangevraagd die een bestemmingsplanwijziging mogelijk maakt. Het plan is niet gelegen binnen de wettelijke zone van een weg; echter de gemeente heeft in het kader van de goede ruimtelijke ordening een onderzoek wegverkeerslawaai vereist vanwege het verkeer op de Julianalaan en de omliggende wegen van het plangebied.

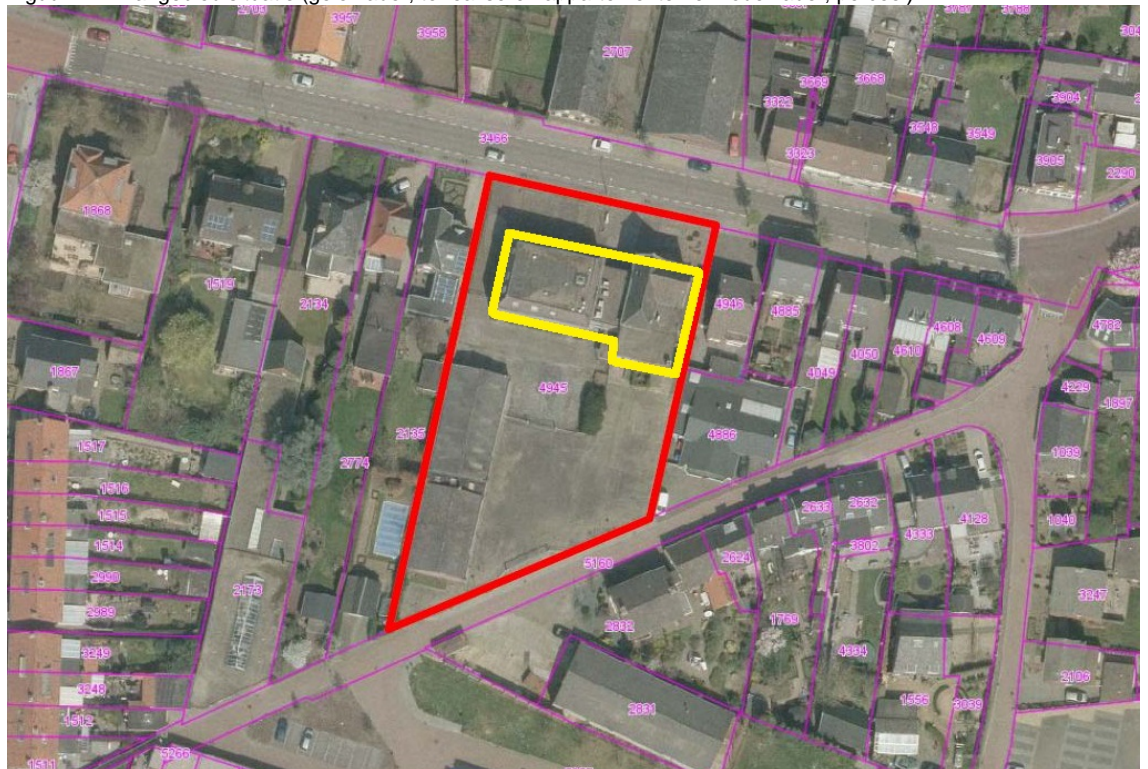
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

# 2 Uitgangspunten

## 2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Julianalaan te Maasniel. Binnen het plan worden kantoorruimtes omgevormd tot appartementen. Figuur 2.1 geeft een overzicht van het plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied situatie (gele kader; te realiseren appartementen en rode kader; perceel)



De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De Julianalaan en 't Veldje hebben een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur. De overige wegen die gelegen zijn in de omgeving van het plan hebben allen eveneens een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur.

## 2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Roermond. De etmaalintensiteiten voor de betreffende wegen volgen uit het door de gemeente Roermond gehanteerde verkeersmodel van april 2013. Op basis van het programma "VI-lucht en geluid" (beschikbaar op de website van infomil) is een inschatting gemaakt van de verdeling van de intensiteiten die behoren bij een dergelijke wegtypering. Bijlage I geeft een overzicht van de gehanteerde gegevens en een toelichting bij de aangeleverde gegevens opgesteld door de gemeente Roermond. De aangereikte gegevens voor de betreffende wegen zijn op

aangeven van de gemeente Roermond direct toepasbaar voor het maatgevende jaar 2026, te weten 10 jaar na planrealisatie. De ter plaatse toegepaste wegdektypen bestaan voor alle beschouwde wegen uit dicht asfalt beton (referentiewegdek W0).

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersintensiteiten maatgevend jaar (2025)

Wegvak	Voertuig-categorie	Gem. uurverdeling per categorie			Totale etmaalintensiteit
		Dag 07-19 u.	Avond 19-23 u.	Nacht 23-07 u.	
Julianalaan	Uurintensiteit %	6,50	3,20	1,20	4.500
	Licht %	93,3	95,2	90,1	
	Middelzwaar %	3,2	1,8	3,9	
	Zwaar %	3,5	3,0	6,0	
Overige wegen	Uurintensiteit %	6,50	3,20	1,20	1.000
	Licht %	93,3	95,2	90,1	
	Middelzwaar %	3,2	1,8	3,9	
	Zwaar %	3,5	3,0	6,0	

## 2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.62. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een standaardbodemfactor van 0,0 (akoestisch reflecterend). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping).

### 3 Toetsingskader

Langs alle wegen bevinden zich als gevolg van de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-gebieden (art. 74 lid 2 Wgh). Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg, gemeten vanuit de kant van de weg. Onder stedelijk gebied wordt verstaan: "het gebied binnen de bebouwde kom, doch met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen een zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens" (artikel 1 Wgh). De beoogde woningbouwlocatie ligt niet binnen een wettelijke geluidszone van gezoneerde wegen.

Vanwege het feit dat de locatie niet gelegen is binnen de wettelijke zone van een weg is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Akoestisch onderzoek zou dan ook achterwege kunnen blijven. Echter op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en klimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema“. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 3.1: L<sub>den</sub> classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
L <sub>den</sub> < 50 dB	Goed
L <sub>den</sub> 50 - 55 dB	Redelijk
L <sub>den</sub> 55 - 60 dB	Matig
L <sub>den</sub> 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L <sub>den</sub> 65 - 70 dB	Slecht
L <sub>den</sub> > 70 dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (L<sub>den</sub>) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

# 4 Rekenresultaten en beschouwing

## 4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Julianalaan, het Veldje, de Clauslaan en de Bernhardlaan ter plaatse van het plan berekend. De hoogste berekende geluidbelasting is exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder samengevat in tabel 4.1. Tevens is in tabel 4.1 aangegeven in welke geluidbelastingsklasse de rekenresultaten vallen en welke beoordeling hieraan kan worden toegekend. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Toetspunt	Berekende geluidbelasting $L_{den}$ [dB]	Geluidklasse $L_{den}$ [dB]	Beoordeling
Plangebied – noordgevel	60,9	60 – 65	Tamelijk slecht
Plangebied – zuidgevel	49,6	< 50 dB	Goed

Uit tabel 4.1 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting binnen het plan aan de noordzijde te karakteriseren is als “tamelijk slecht”. Hiertoe wordt beschouwd of door het treffen van maatregelen de geluidbelasting kan worden teruggedrongen.

## 4.2 Maatregelen

Om de geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen ter plaatse van het plan te verlagen kunnen in theorie maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het terugdringen van de intensiteiten op de beschouwde wegen is niet realistisch gezien het feit dat de beschouwde wegen voornamelijk worden gebruikt door bestemmingsverkeer. Het verlagen van de maximum snelheid op een weg die momenteel reeds is uitgevoerd en ingericht als 30 km/uur weg is onrealistisch. Het toepassen van een stiller wegdektype is niet doeltreffend gezien het feit dat bij relatief lage snelheden het motorgeluid overheersend is ten opzichte van het rolgeluid (geluid vanwege de banden in combinatie met wegdektype).

In onderhavige situatie zijn de bestaande objecten gelegen tussen overige woonbestemmingen die op een gelijke en zelfs kleinere afstand van de Julianalaan zijn gelegen. het plaatsen van schermen of andere overdrachtsmaatregelen is gezien de

situatie ter plaatse onrealistisch en ook niet gewenst. Maatregelen in de overdracht stuiten derhalve op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

Gezien het feit dat de normstelling aangaande het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit Wet geluidhinder in onderhavige situatie niet van toepassing is, is het toepassen van maatregelen bij de ontvanger, in de vorm van dove gevels, niet aan de orde.

### **4.3 Bouwbesluit**

Conform het Bouwbesluit 2012 dient wel voldaan te worden aan het rechtebinnenniveau ter plaatse van de bestaande gebouwen. Ter plaatse van nieuw te realiseren appartementen dient voldaan te worden aan de minimale prestatie-eis van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB, waarbij te allen tijde een binnenniveau van 33 dB dient te worden gewaarborgd. Dit betekent dat bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (= 33 + 20) aanvullende maatregelen dienen te worden getroffen om het binnenniveau en daarmee een voldoende akoestisch leefklimaat te waarborgen. In onderhavige situatie dient derhalve te worden aangetoond dat een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van minimaal 27,9 dB dient te worden behaald.



## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van PlanROS is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de realisatie van appartementen binnen het plangebied gelegen aan de Julianalaan te Maasniel (Roermond). Binnen het plan worden kantoorruimtes omgevormd tot appartementen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een omgevingsvergunning aangevraagd die een bestemmingsplanwijziging mogelijk maakt. Het plan is niet gelegen binnen de wettelijke zone van een weg; echter de gemeente heeft in het kader van de goede ruimtelijke ordening een onderzoek wegverkeerslawaai vereist vanwege het verkeer op de Julianalaan en de omliggende wegen van het plangebied.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementen gelegen aan de Julianalaan bedraagt ten hoogste 60,9 dB aan de noordzijde en wordt volledig bepaald door de Julianalaan. Ter plaatse van de zuidzijde bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 49,6 dB.

Overeenkomstig de “ $L_{den}$  classificering volgens de methode Miedema” is de gecumuleerde geluidbelasting te classificeren als “tamelijk slecht” voor de noordzijde en ‘goed’ voor de zuidzijde. Eventuele in theorie mogelijke maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of zijn niet realistisch danwel niet wenselijk.

Verder bedraagt de hoogste geluidsbelasting ter plaatse van de gevels 56 dB inclusief 5 dB aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh. Indien de wettelijke normen uit de Wgh (voor gezoneerde wegen) worden gehanteerd, zou het mogelijk zijn geweest een hogere waarde vast te stellen. De geluidsbelasting aan de gevels van de beoogde ontwikkelingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de niet gezoneerde wegen wordt derhalve aanvaardbaar geacht.

Conform het Bouwbesluit 2012 dient wel voldaan te worden aan het rechtens verkregen binnenniveau ter plaatse van de bestaande gebouwen.

Voor het aspect geluid ten gevolge van het wegverkeer is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

**WINDMILL**

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

# **I. BIJLAGE**

## **Verkeersintensiteiten**

**Van:** Raimond Ververgaert [<mailto:raimondververgaert@roermond.nl>]

**Verzonden:** woensdag 28 januari 2015 15:12

**Aan:** Emiel Heijnen

**Onderwerp:** RE: Akoestisch onderzoek Creemers Transporten 2014.239



**gemeente Roermond**

Hallo Emiel,

Omdat ik van deze wegen geen info heb, heb ik de mail doorgestuurd naar de afdeling verkeer.

Wat ik wel weet is dat het allemaal 30 km/uur wegen zijn met een relatief lage verkeersintensiteit. De Julianalaan heeft een verkeersintensiteit van ca. 4500 mvt/etmaal. Bij de overige wegen is de verkeersintensiteit een stuk lager ik denk onder de 1000 mvt/etmaal.

**Vriendelijk groetend,**

R.M.C.G. (Raimond) Ververgaert

Medewerker geluid  
Gemeente Roermond  
Afdeling Plannen en Projecten  
T 0475 359 276

**E** [raimondververgaert@roermond.nl](mailto:raimondververgaert@roermond.nl)

Stadhuis | Markt 31 6041 EM | Postbus 900 6040 AX Roermond | T 14 0475 |

[www.roermond.nl](http://www.roermond.nl)

**VI-Lucht & Geluid****Invoer algemeen**

gemeente  
 straat  
 wegcategorie

29-1-2015 11:20:14

Roermond (pc4: 6042, stedelijkheidsgraad 5)  
 Julianalaan  
 Binnen de bebouwde kom; 1x2; met parkeren op of aan de weg; met fiets

**Invoer huidige situatie**

databron  
 geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)  
*aanvullende vragen:*  
 is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?  
 is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?  
 ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?  
 ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden  
 0

nee  
 nee  
 nee  
 nee

**Invoer toekomstige situatie**

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?  
 wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?  
 geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)  
*aanvullende vragen:*  
 wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?  
 wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?  
 ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?  
 ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

	2015	2020
wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?	nee	nee
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?	nee	nee
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)	0	0

nee  
 nee  
 nee  
 nee

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)	1.5%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.3%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer	0.3%

**Uitvoer**

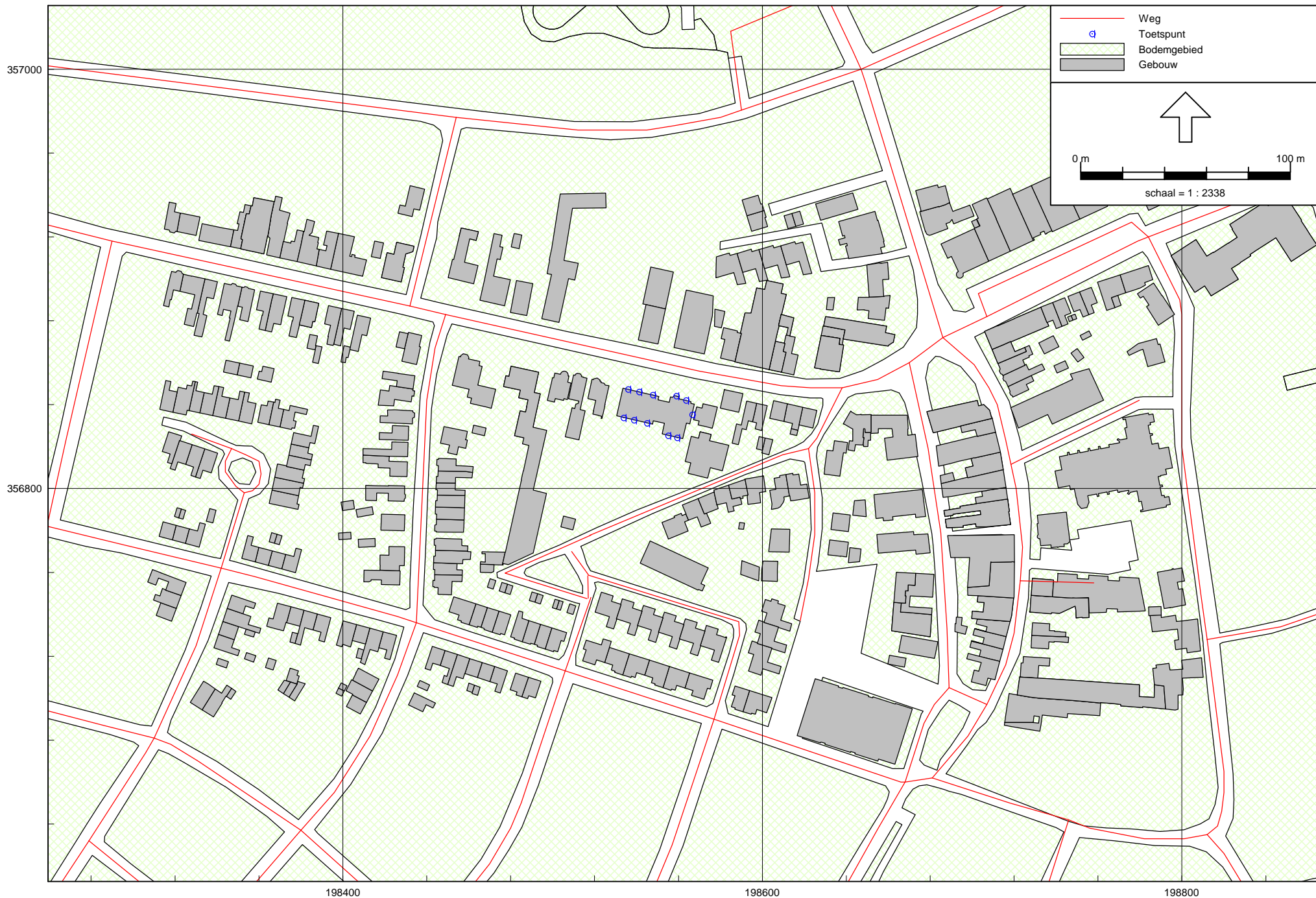
Grootheid	2006			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	13.030	841	432	151
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	418	28	8	6
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	488	30	13	10
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	13.936	899	453	167
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.935	0.936	0.954	0.905
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.030	0.031	0.017	0.038
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.035	0.033	0.029	0.057
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	14.833	958	492	172
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	489	33	9	7
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	574	35	15	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	15.896	1.026	517	190
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.933	0.934	0.953	0.902
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.031	0.032	0.018	0.039
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.036	0.034	0.030	0.059
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	15.940	1.029	529	184
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	533	36	10	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	628	39	17	12
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	17.102	1.104	556	205
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.932	0.933	0.952	0.901
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.031	0.032	0.018	0.039
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.037	0.035	0.030	0.060
Fractie bus	0.000			

## **II. BIJLAGE**

### **Invoergegevens rekenmodel**

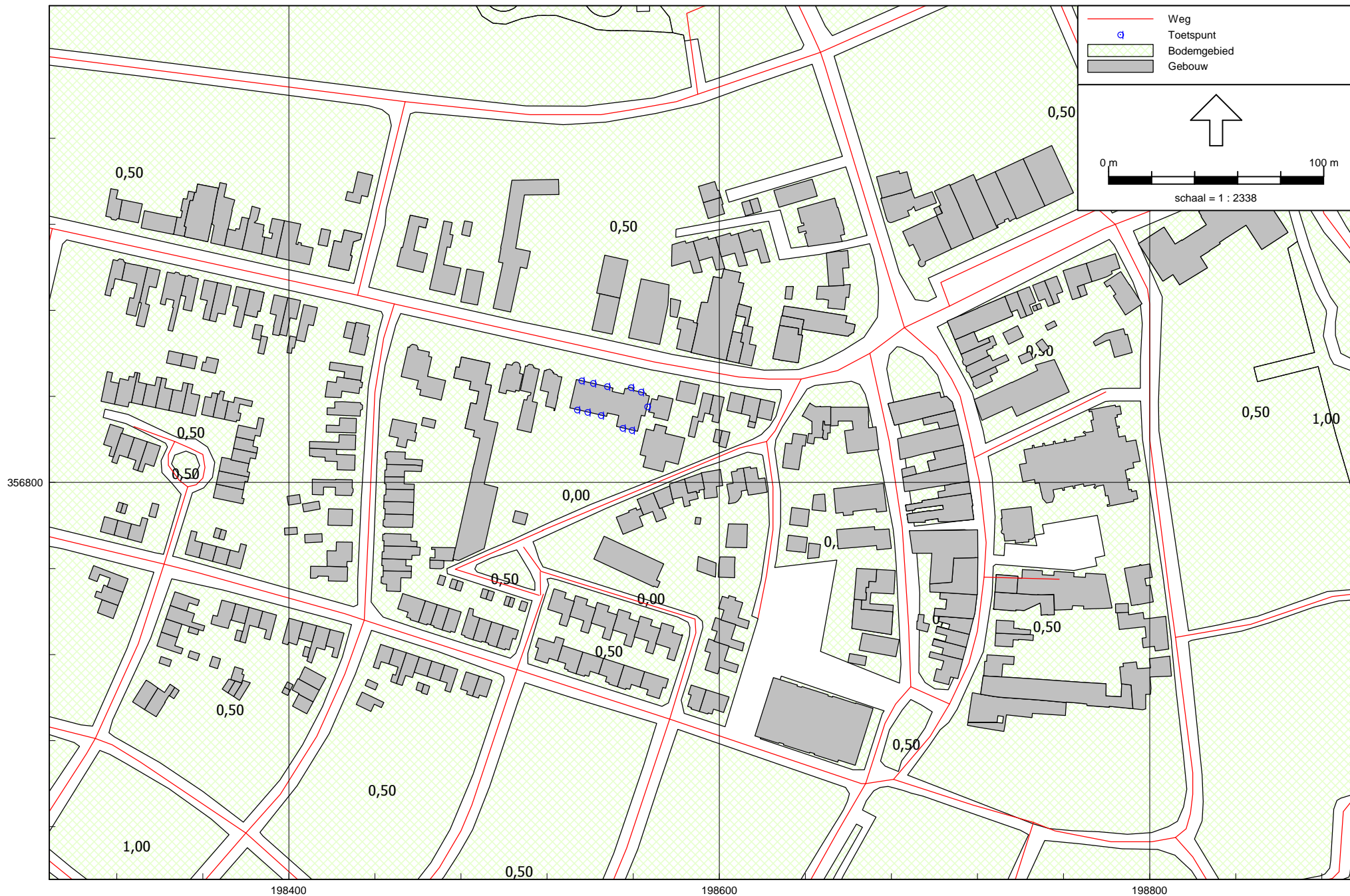


198400  
Wegverkeerlawaii - RMW-2012, [ P2014.239.02-01.02 Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2.62

198600

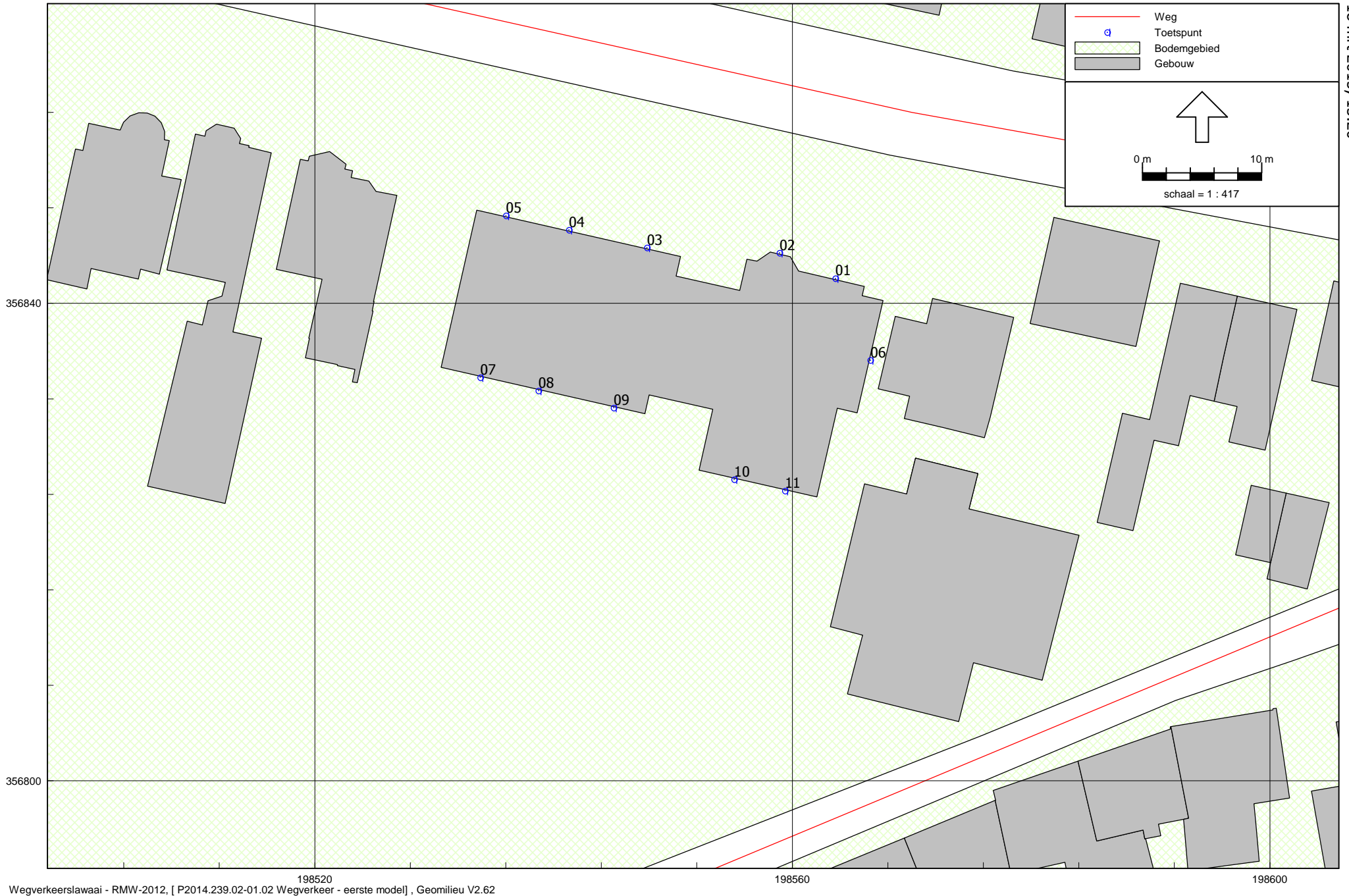
198800

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslaaui - RMW-2012, [ P2014.239.02-01.02 Wegverkeer - eerste model ], Geomilieu V2.62

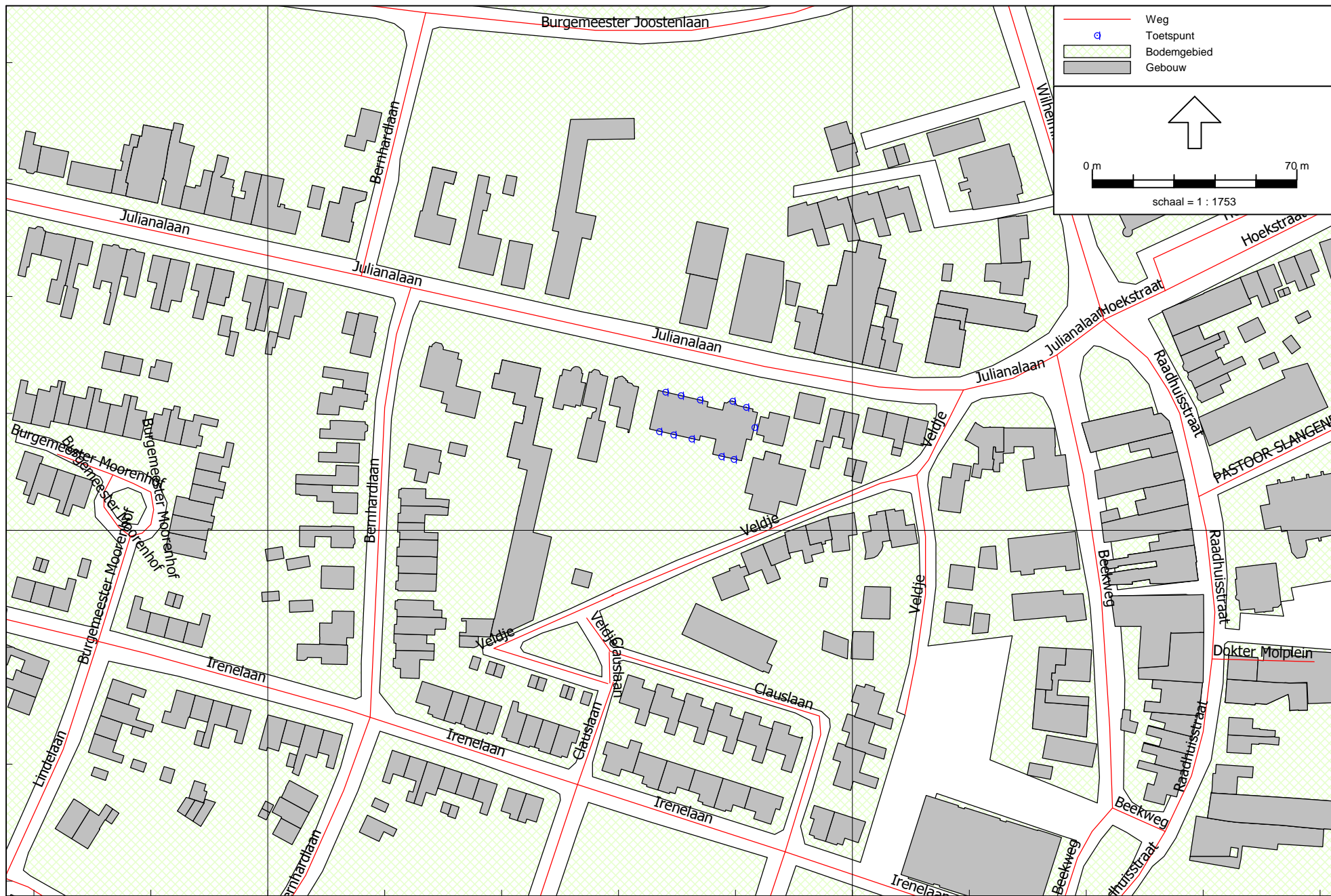
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel  
Bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [ P2014.239.02-01.02 Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2.62

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel  
Toetspunten





198400  
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [ P2014.239.02-01.02 Wegverkeer - eerste model ], Geomilieu V2.62

198600

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel  
Wegen



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel  
Wegen

## Bijlage II

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,00
	spoorbaanlichaam	0,00
	spoorbaanlichaam	0,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

## Bijlage II

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50



## Bijlage II

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Gebouwen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Gebouwen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gezondheidszorgfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Gebouwen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoorfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Gebouwen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gezondheidszorgfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	onderwijsfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijeenkomstfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Gebouwen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoorfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoorfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gezondheidszorgfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Wegen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Julianalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Julianalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Julianalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Julianalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Julianalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Hoekstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Hoekstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Hoekstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Ronkenstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Ronkenstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
PASTOOR SLANGENPAD		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Schout Roffaertstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Dokter Molplein		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Bredeweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Prinsesselaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Moorenhof		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Moorenhof		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Moorenhof		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Moorenhof		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Margrietlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Bredeweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Bredeweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Clauslaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Clauslaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Maasnielderweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Ronkenstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Beatrixlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Beatrixlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Cornelishoflaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Elmpterweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Dominicushof		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Kerkeveldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Kerkeveldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Kerkeveldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Kerkeveldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Kerkeveldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Kerkeveldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Beekweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Beekweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	272,90	137,09	48,65	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	272,90	137,09	48,65	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	272,90	137,09	48,65	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	272,90	137,09	48,65	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	272,90	137,09	48,65	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage II

# Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
	9,36	2,59	2,11	--	10,24	4,32	3,24	--	80,95	85,89	95,04	96,21	100,93	98,20	91,76	86,39
	9,36	2,59	2,11	--	10,24	4,32	3,24	--	80,95	85,89	95,04	96,21	100,93	98,20	91,76	86,39
	9,36	2,59	2,11	--	10,24	4,32	3,24	--	80,95	85,89	95,04	96,21	100,93	98,20	91,76	86,39
	9,36	2,59	2,11	--	10,24	4,32	3,24	--	80,95	85,89	95,04	96,21	100,93	98,20	91,76	86,39
	9,36	2,59	2,11	--	10,24	4,32	3,24	--	80,95	85,89	95,04	96,21	100,93	98,20	91,76	86,39
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,08	0,58	0,47	--	2,28	0,96	0,72	--	74,42	79,36	88,51	89,68	94,40	91,67	85,23	79,86
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage II

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
77,20	82,00	90,73	92,78	97,62	94,77	88,29	82,33	74,62	79,94	89,31	89,83	94,18	91,61	85,27	
77,20	82,00	90,73	92,78	97,62	94,77	88,29	82,33	74,62	79,94	89,31	89,83	94,18	91,61	85,27	
77,20	82,00	90,73	92,78	97,62	94,77	88,29	82,33	74,62	79,94	89,31	89,83	94,18	91,61	85,27	
77,20	82,00	90,73	92,78	97,62	94,77	88,29	82,33	74,62	79,94	89,31	89,83	94,18	91,61	85,27	
77,20	82,00	90,73	92,78	97,62	94,77	88,29	82,33	74,62	79,94	89,31	89,83	94,18	91,61	85,27	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70,67	75,46	84,20	86,25	91,09	88,24	81,76	75,79	68,08	73,41	82,78	83,30	87,65	85,07	78,74	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Wegen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Beekweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Julianalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Bernhardlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Bernhardlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ramakersstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Bernhardlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Beatrixlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Joostenlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Irenelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Elmpterweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Elmpterweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Schuttecleef		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Sch Cruysanckerstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Sch Cruysanckerstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Lintjenshoflaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Schout Offermanstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Brededwardsstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Eiermarkt		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Meidoornlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Marijkelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Irenelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Lindelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Lindelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Schout Kellenerstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Schout Kellenerstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Schout Kellenerstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Julianalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Schout Offermanstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ramakersstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Plein 1999		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Sportstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Joostenlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Joostenlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Wilhelminalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Irenelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Irenelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Wilhelminalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Heuvel		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	321,42	161,46	57,30	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--









## Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel  
Wegen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Raadhuisstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Irenelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Wilhelminalaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Irenelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Raadhuisstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Raadhuisstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Lindelaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Raadhuisstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Sch van Hertefeldtstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Sch van Hertefeldtstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
Veldje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Veldje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Veldje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Veldje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Veldje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Clauslaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Bernhardlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30



## Bijlage II

## Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--
--	93,30	95,20	90,10	--	3,20	1,80	3,90	--	3,50	3,00	6,00	--	--	--	--	--	--	60,64	30,46	10,81	--







## Bijlage II

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

## Model eigenschap

---

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	lars op 29-1-2015
Laatst ingezien door	Dieuwke op 18-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



### **III. BIJLAGE**

#### **Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Julianalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt		1,50	58,50	55,02	52,00	60,21
01_B	Toetspunt		4,50	58,85	55,37	52,36	60,57
02_A	Toetspunt		1,50	58,84	55,36	52,34	60,55
02_B	Toetspunt		4,50	59,16	55,68	52,67	60,88
03_A	Toetspunt		1,50	58,10	54,61	51,60	59,81
03_B	Toetspunt		4,50	58,50	55,01	52,00	60,21
04_A	Toetspunt		1,50	58,03	54,55	51,54	59,75
04_B	Toetspunt		4,50	58,45	54,96	51,95	60,16
05_A	Toetspunt		1,50	58,05	54,57	51,55	59,76
05_B	Toetspunt		4,50	58,47	54,99	51,98	60,19
06_A	Toetspunt		1,50	48,73	45,25	42,24	50,45
06_B	Toetspunt		4,50	48,78	45,29	42,30	50,50
07_A	Toetspunt		1,50	27,29	23,71	20,91	29,05
07_B	Toetspunt		4,50	27,84	24,28	21,42	29,58
08_A	Toetspunt		1,50	24,93	21,23	18,68	26,73
08_B	Toetspunt		4,50	24,96	21,28	18,69	26,76
09_A	Toetspunt		1,50	29,57	26,01	23,15	31,31
09_B	Toetspunt		4,50	26,87	23,26	20,51	28,63
10_A	Toetspunt		1,50	26,63	22,94	20,37	28,43
10_B	Toetspunt		4,50	26,89	23,21	20,62	28,69
11_A	Toetspunt		1,50	26,71	23,01	20,46	28,51
11_B	Toetspunt		4,50	27,22	23,53	20,96	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage III

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veldje  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	26,01	22,47	19,58	27,75
01_B	Toetspunt	4,50	27,66	24,11	21,24	29,40
02_A	Toetspunt	1,50	26,07	22,54	19,64	27,81
02_B	Toetspunt	4,50	27,52	23,98	21,10	29,26
03_A	Toetspunt	1,50	24,87	21,34	18,44	26,61
03_B	Toetspunt	4,50	26,16	22,62	19,73	27,90
04_A	Toetspunt	1,50	25,86	22,32	19,41	27,59
04_B	Toetspunt	4,50	26,67	23,12	20,24	28,41
05_A	Toetspunt	1,50	28,24	24,75	21,75	29,95
05_B	Toetspunt	4,50	28,69	25,18	22,23	30,42
06_A	Toetspunt	1,50	35,17	31,68	28,70	36,89
06_B	Toetspunt	4,50	37,00	33,48	30,54	38,72
07_A	Toetspunt	1,50	43,96	40,47	37,47	45,67
07_B	Toetspunt	4,50	45,61	42,12	39,12	47,32
08_A	Toetspunt	1,50	44,14	40,65	37,65	45,85
08_B	Toetspunt	4,50	45,76	42,27	39,27	47,47
09_A	Toetspunt	1,50	44,42	40,93	37,93	46,13
09_B	Toetspunt	4,50	45,97	42,49	39,49	47,69
10_A	Toetspunt	1,50	45,84	42,35	39,35	47,55
10_B	Toetspunt	4,50	47,13	43,64	40,64	48,84
11_A	Toetspunt	1,50	46,18	42,70	39,70	47,90
11_B	Toetspunt	4,50	47,45	43,96	40,96	49,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bernhardlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt		1,50	22,79	19,29	16,32	24,51
01_B	Toetspunt		4,50	22,04	18,52	15,59	23,77
02_A	Toetspunt		1,50	29,11	25,63	22,62	30,83
02_B	Toetspunt		4,50	29,39	25,90	22,91	31,11
03_A	Toetspunt		1,50	27,82	24,33	21,33	29,53
03_B	Toetspunt		4,50	28,82	25,33	22,34	30,54
04_A	Toetspunt		1,50	28,08	24,60	21,59	29,80
04_B	Toetspunt		4,50	29,18	25,69	22,69	30,89
05_A	Toetspunt		1,50	27,83	24,35	21,34	29,55
05_B	Toetspunt		4,50	29,03	25,54	22,54	30,74
06_A	Toetspunt		1,50	14,29	10,68	7,93	16,05
06_B	Toetspunt		4,50	14,86	11,18	8,58	16,65
07_A	Toetspunt		1,50	19,50	15,82	13,22	21,29
07_B	Toetspunt		4,50	21,42	17,78	15,11	23,20
08_A	Toetspunt		1,50	19,00	15,31	12,75	20,81
08_B	Toetspunt		4,50	20,08	16,38	13,83	21,88
09_A	Toetspunt		1,50	19,62	15,94	13,35	21,42
09_B	Toetspunt		4,50	21,91	18,30	15,56	23,68
10_A	Toetspunt		1,50	20,02	16,34	13,75	21,82
10_B	Toetspunt		4,50	20,57	16,90	14,29	22,36
11_A	Toetspunt		1,50	20,09	16,42	13,81	21,88
11_B	Toetspunt		4,50	21,86	18,25	15,51	23,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage III

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Clauslaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	13,90	10,20	7,66	15,71
01_B	Toetspunt	4,50	13,66	9,95	7,42	15,47
02_A	Toetspunt	1,50	15,70	12,00	9,46	17,51
02_B	Toetspunt	4,50	16,00	12,30	9,76	17,81
03_A	Toetspunt	1,50	12,48	8,77	6,24	14,29
03_B	Toetspunt	4,50	12,99	9,28	6,75	14,80
04_A	Toetspunt	1,50	10,21	6,49	3,97	12,02
04_B	Toetspunt	4,50	11,47	7,76	5,24	13,28
05_A	Toetspunt	1,50	12,17	8,45	5,93	13,98
05_B	Toetspunt	4,50	12,92	9,21	6,69	14,73
06_A	Toetspunt	1,50	23,15	19,58	16,74	24,89
06_B	Toetspunt	4,50	24,72	21,14	18,33	26,47
07_A	Toetspunt	1,50	35,11	31,62	28,63	36,83
07_B	Toetspunt	4,50	36,21	32,71	29,73	37,93
08_A	Toetspunt	1,50	35,23	31,73	28,75	36,95
08_B	Toetspunt	4,50	36,07	32,58	29,59	37,79
09_A	Toetspunt	1,50	34,90	31,40	28,42	36,62
09_B	Toetspunt	4,50	35,79	32,29	29,31	37,51
10_A	Toetspunt	1,50	35,23	31,73	28,76	36,95
10_B	Toetspunt	4,50	36,43	32,93	29,95	38,15
11_A	Toetspunt	1,50	34,64	31,15	28,17	36,36
11_B	Toetspunt	4,50	35,96	32,47	29,48	37,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage III

Rekenresultaten  
Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt		1,50	58,50	55,02	52,01	60,22
01_B	Toetspunt		4,50	58,86	55,38	52,36	60,57
02_A	Toetspunt		1,50	58,85	55,37	52,35	60,56
02_B	Toetspunt		4,50	59,17	55,69	52,68	60,89
03_A	Toetspunt		1,50	58,11	54,62	51,61	59,82
03_B	Toetspunt		4,50	58,50	55,02	52,01	60,22
04_A	Toetspunt		1,50	58,04	54,55	51,54	59,75
04_B	Toetspunt		4,50	58,45	54,97	51,96	60,17
05_A	Toetspunt		1,50	58,06	54,58	51,56	59,77
05_B	Toetspunt		4,50	58,48	55,00	51,99	60,20
06_A	Toetspunt		1,50	48,94	45,45	42,45	50,65
06_B	Toetspunt		4,50	49,09	45,60	42,60	50,80
07_A	Toetspunt		1,50	44,74	41,25	38,26	46,46
07_B	Toetspunt		4,50	46,31	42,82	39,83	48,03
08_A	Toetspunt		1,50	44,85	41,36	38,37	46,57
08_B	Toetspunt		4,50	46,38	42,88	39,89	48,09
09_A	Toetspunt		1,50	45,15	41,66	38,66	46,86
09_B	Toetspunt		4,50	46,56	43,07	40,07	48,27
10_A	Toetspunt		1,50	46,36	42,87	39,88	48,08
10_B	Toetspunt		4,50	47,63	44,14	41,14	49,34
11_A	Toetspunt		1,50	46,62	43,13	40,14	48,34
11_B	Toetspunt		4,50	47,88	44,39	41,40	49,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen