

Gasleiding Oostgrens

Gemeente Roermond

Vastgesteld



Gasleiding Oostgrens

Gemeente Roermond

Vastgesteld

Rapportnummer:	211x03168
Datum:	12 maart 2012, vastgesteld d.d. 12 april 2012
Contactpersoon opdrachtgever:	Mevr. N. Tijman (NV Gasunie)
Projectteam BRO:	Dhr. P. Gerards, dhr. B. Hartkamp, dhr. F. Janssen en dhr. N. Paree
Trefwoorden:	Odiliapeel-Schinnen, NV Gasunie, Roermond, Noord-Zuid
Bron foto kaft:	Hollandse Hoogte 14
Beknopte inhoud:	Ten behoeve van een nieuwe aardgastransportleiding van Odiliapeel naar Schinnen, als deel van het Noord-Zuid project dienen planologisch-juridische procedures te worden gevoerd. Onderhavig bestemmingsplan bevat de bestemmingsplanregeling voor de aanleg van de gasleiding in de gemeente Roermond.

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
F +31 (0)77 373 76 94
E tegelen@bro.nl

Inhoudsopgave	pagina
1. INLEIDING	3
2. BELEIDSKADER	5
2.1 Europees beleid	5
2.2 Rijksbeleid	6
2.3 Provinciaal beleid	9
2.4 Gemeentelijk beleid	11
3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED	15
4. PLANBESCHRIJVING	17
4.1 Het plan	17
4.2 Stedenbouwkundige en ruimtelijke inpassing	21
4.3 Bestemmingswijziging	21
5. ONDERZOEK	23
5.1 Economische uitvoerbaarheid	23
5.2 Wegverkeerslawaaï	24
5.3 Bodem	24
5.4 Milieuzonering	26
5.5 Externe veiligheid	26
5.6 Luchtkwaliteit	31
5.7 Leidingen en infrastructuur	32
5.8 Archeologie	33
5.9 Cultuurhistorie	35
5.10 Natuur en landschap	36
5.11 Flora en fauna	41
5.12 Waterhuishouding	51
5.13 Verkeer en parkeren	54
5.14 Duurzaamheid	55
6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS	57
6.1 Planstukken	57
6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels	57

7. OVERLEG EN INSPRAAK	59
7.1 Resultaten inspraak	59
7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro	59
7.3 Zienswijzen	60

BIJLAGE 1: CONVENANT RACM

BIJLAGE 2: PROTOCOLLEN BESCHERMDE FLORA EN FAUNA

BIJLAGE 3: NOTITIE BOMENKAP

BIJLAGE 4: VERANTWOORDING GROEPSRISICO

Separate bijlagen:

MER Aanleg Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel (MER 7), ARCADIS, d.d.
31-1-08.

Advies Regionale brandweer d.d. 6 maart 2012

1. INLEIDING

NV Gasunie is voornemens een ondergrondse transportleiding voor aardgas aan te leggen van Odiliapeel naar Schinnen. Deze uitbreiding maakt deel uit van het Noord-Zuidproject. Het Noord-Zuidproject heeft als doel de gastransportcapaciteit in Nederland te vergroten. De nieuwe aardgasleiding is echter niet mogelijk binnen de vigerende bestemmingsplannen op het tracé.

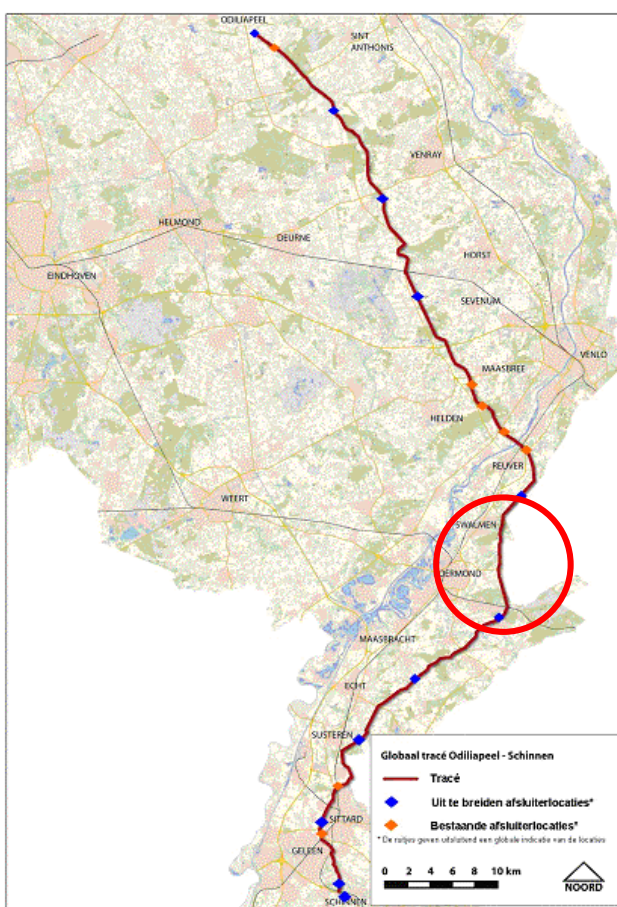
De aardgasleiding kan wel gerealiseerd worden met behulp van een nieuw bestemmingsplan voor de betreffende gronden binnen de gemeente Roermond.

In dit bestemmingsplan wordt de gewenste ontwikkeling juridisch- planologisch geregeld.

Relatie bestemmingsplan – MER

Het tracé Odiliapeel - Schinnen begint bij het eindpunt van het tracé Beuningen – Odiliapeel¹ en eindigt ten westen van Schinnen. De geplande leiding is een leiding met een 48 inch (120 cm) diameter en het totale traject zal circa 100 km lang worden. Daarnaast zullen de 11 locaties/afsluiterlocaties worden uitgebreid.

Op grond van wetgeving² is de aanleg van een aardgastransportleiding m.e.r.-plichtig wanneer het gaat om een leiding met een diameter van meer dan 80 cm en een lengte van meer dan 40 km.



Afbeelding 1: ligging plangebied

¹ Voor het tracé Beuningen - Odiliapeel is separaat een m.e.r.-procedure doorlopen, zie MER Aanleg Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel (MER 7), ARCADIS, d.d. 31-1-08. Deze is afgerond met het toetsingadvies van de commissie m.e.r. in de zomer van 2008.

² Wet milieubeheer en Besluit milieueffectrapportage 1994, zoals laatstelijk gewijzigd per 29 september 2006

Het tracé heeft een lengte van circa 100 km en voldoet daarmee aan het lengte criterium van 40 km in de categorie 8, Bijlage C Besluit Milieu-effectrapportage 1994. Het tracé Odiliapeel- Schinnen is daarnaast onderdeel van een groter project dat in zijn geheel m.e.r.-plichtig is. Het gehele project is opgedeeld in meerdere deelprojecten waarvoor afzonderlijke m.e.r.-procedures worden doorlopen, waaronder de m.e.r. voor het traject tussen Odiliapeel en Schinnen. Voor de aanleg van de aardgastransportleiding wordt de project-m.e.r.-procedure gevolgd.

In het MER voor het tracé Odiliapeel-Schinnen worden ondermeer de milieueffecten van het tracé beschreven. Waar mogelijk zijn deze gegevens in deze toelichting verwerkt.

Opbouw toelichting

Deze bijbehorende toelichting is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 wordt het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleidskader beschreven. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de huidige situatie aan bod, gevolgd door de gewenste toekomstige situatie in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van het onderzoek, dat ten behoeve van de planrealisatie verricht is, belicht. Tenslotte komen in de hoofdstukken 6 en 7 de planstukken, het overleg en de procedure aan de orde.

2. BELEIDSKADER

In dit hoofdstuk zal aandacht worden besteed aan het Europees, Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid (respectievelijk § 2.1, § 2.2 en § 2.3.) Bij het Europees beleid wordt ingegaan op de Gasrichtlijn en de kaderrichtlijn water. Bij het Rijksbeleid wordt ingegaan op de Nota Ruimte en de Gaswet. Voor het provinciaal beleid wordt gebruik gemaakt van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL 2006), een overkoepelend beleidsstuk. In het kader van het gemeentelijk beleid wordt ingegaan op het geldende bestemmingsplan.

2.1 Europees beleid

Europese Gasrichtlijn 2003/55/EC (2003)

Op 16 juli 2003 is de tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EC [i] gepubliceerd. In de richtlijn 2003/55/EC zijn gemeenschappelijke regels vastgesteld voor de transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas. De richtlijn stelt de regels vast met betrekking tot de organisatie en de werking van de aardgassector, de toegang tot de markt, de criteria en procedures voor de verlening van vergunningen voor transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas en het beheer van systemen. Nederland heeft de eisen van de EU-gasrichtlijn verwerkt in de Gaswet, die in 2000 van kracht is geworden.

EU-Kaderrichtlijn Water (2000)

Het Europese Parlement heeft in 2000 de EU-Kaderrichtlijn Water vastgesteld. Doel van deze richtlijn is het beschermen van water-ecosystemen/wetlands, waterafhankelijke land-ecosystemen en waterbronnen en bijdragen aan afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte. De lidstaten moesten in 2003 alle nodige wettelijke maatregelen genomen hebben om aan de richtlijn te kunnen voldoen. Het streven voor 2015 is, dat in alle wateren in de Europese Unie zowel de chemische als de ecologische toestand goed is.

Voor het tracé van de geplande aardgastransportleiding betekent het dat de activiteiten de oppervlaktewaterkwaliteit niet extra mogen belasten. De plannen mogen geen blijvende verdrogende invloed hebben op de omgeving en ook niet voor een verhoogde kans op overstromingen zorgen.

2.2 Rijksbeleid

Nota Ruimte [2006]

De Nota Ruimte is een nota van het rijk, waarin de principes voor de ruimtelijke inrichting van Nederland vastgelegd worden. In de Nota Ruimte gaat het daarbij om inrichtingsvraagstukken die spelen tussen nu en 2020, met een doorkijk naar 2030. In de nota worden de hoofdlijnen van beleid aangegeven, waarbij de ruimtelijke hoofdstructuur van Nederland (RHS) een belangrijke rol zal spelen. De Nota Ruimte is op 17 mei 2005 door de Tweede Kamer aangenomen. Een meerderheid van de Eerste Kamer heeft op 17 januari 2006 ingestemd met de nota. De nota is d.d. 27 februari 2006 in werking getreden.

Op grond van de Invoeringswet Wro, artikel 9.1.2 lid 1 Overgangsrecht WRO, is bepaald dat een planologische kernbeslissing (zoals de Nota Ruimte) gelijkgesteld wordt met een structuurvisie. Het recht van de planologische kernbeslissing zoals gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Wro blijft van toepassing. In het kader van de Wro dienen echter niet alleen de verantwoordelijkheden en belangen benoemd te worden, maar zal ook inzichtelijk moeten worden gemaakt hoe deze belangen zullen worden verwezenlijkt. Het Rijk heeft derhalve de nationale ruimtelijke belangen geïdentificeerd in de Realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid. Ook deze Realisatieparagraaf heeft de status van structuurvisie.

Er zijn 33 nationale ruimtelijke belangen onderscheiden op basis van de Nota Ruimte. Dat is ook gedaan voor de andere bestaande Pkb's (ook van andere departementen). De nationale belangen zijn zaken waarvoor de rijksoverheid verantwoordelijkheid neemt en geven aan waar het rijk voor staat. De nationale belangen omvatten globaal genomen:

- nationale planologische principes zoals gebundelde verstedelijking en versterking van de kwaliteiten van het landschap;
- de ontwikkeling van de Randstad, de mainports en een aantal grote bouwlocaties;
- de bescherming en ontwikkeling van een aantal groene en blauwe gebiedscategorieën;
- ruimtelijke garanties voor de nationale grondstoffen- en energieproductie.

Op basis van de realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid is een viertal nationale belangen in het plangebied van toepassing. Deze nationale belangen zijn alle afkomstig uit de Nota Ruimte:

- *Milieukwaliteit en externe veiligheid:* het Rijk streeft naar een schone aantrekkelijke en veilige leefomgeving. Instrumentarium is ondermeer de Wet luchtkwaliteit, Wet geluidhinder, de Wet bodembescherming en het Besluit externe

veiligheid inrichtingen. In hoofdstuk 5 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.

- *Bescherming en nadere ontwikkeling leefgebieden van beschermde soorten:* ook buiten de EHS, VHR- en NB-wetgebieden is veel natuur gelegen die beschermd en ontwikkeld dient te worden. De Flora en faunawet en Natuurbeschermingswet zijn hier instrumenten voor. In paragraaf 5.11 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.
- *Behoud en versterking van landschappelijke kwaliteit:* ook buiten de werelderfgoedgebieden en de nationale landschappen dient de landschappelijke kwaliteit expliciet meegenomen te worden in de ruimtelijke afwegingen. Het betreft hier zowel het behoud, versterking en vernieuwing van de landschappelijke kwaliteit. In paragraaf 5.10 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.
- *Het op orde houden van het regionale watersysteem:* het op orde brengen en houden van het regionale watersysteem heeft als doel het land te beschermen tegen wateroverlast, zoetwatervoorraden veilig te stellen, het voorkomen van verdroging en onnodige bodemdaling, watertekorten en verzilting, de verbetering van de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater, een goede ecologische waterkwaliteit en de versterking van ruimtelijke kwaliteiten. In paragraaf 5.12 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.

In de Nota Ruimte is over ondergronds transport aangegeven dat het voor de toekomst van met name de Nederlandse industrie belangrijk is om netwerken van hoofdtransportleidingen voor het transport van grondstoffen (zoals aardgas, aardolie, water en chemicaliën), halffabricaten en rest- en afvalstoffen te creëren tussen de zeehavens en de industriële centra. Voor de energievoorziening in Nederland en de omringende landen is het netwerk van hogedruk aardgastransportleidingen belangrijk.

Doel van het beleid is om problemen en knelpunten bij de ondergrondse ordening te voorkomen, waar mogelijk bundeling met andere lijninfrastructuur te bevorderen en de veiligheid rondom deze leidingen te waarborgen.

Het rijk ondersteunt het beleid van de Europese Unie voor een Trans-Europees Netwerk Energie (TEN-E). De rol van de overheid ligt daarnaast bij de ruimtelijke reservering van tracés voor hoofdtransportleidingen.

Er zijn op dit moment in de Nota Ruimte geen nieuwe tracés voorzien. Wel hebben bestaande tracés vanwege hun directe of indirecte ruimtebeslag ruimtelijke consequenties. Vanwege dit beslag is het landelijk net van hoofdverbindingen uit het Structuurschema Buisleidingen (SBUI) aangevuld met inmiddels gerealiseerde tracés en opgenomen in de Nota Ruimte. Het landelijk net van hoofdtransportleidingen voorziet in hoofdverbindingen tussen de belangrijkste industrie- en

(zee)havengebieden in Nederland en de buurlanden, en tussen Nederland en de Noordzee.

Waar in het SBUI onderscheid werd gemaakt in buisleidingenstraat, -strook en -zone, zijn deze vervangen door indicatieve aardgastransportleidingentracés die de globale ligging van bestaande tracés aangeven.

Op een eventuele ruimtelijke reservering voor tracés met hoofdtransportleidingen is het beleid van toepassing, zoals weergegeven in de Nota Risico-Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS, 1996). Daarin staan normen voor onder andere buisleidingen. Deze normen uit deze nota vormen de basis voor besluiten over ruimtelijke gevolgen van buisleidingen. Ten slotte zal het rijk, in nader overleg met betrokken partijen, onderscheid maken in tracés waar er (indien gewenst) nieuwe aardgastransportleidingen bij gelegd kunnen en mogen worden en tracés waar dat niet het geval is (conserverende aardgastransportleidingentracés).

Provincies en gemeenten nemen de feitelijke ligging van de tracés van het landelijk net van hoofdtransportleidingen onverkort op in de streek- en bestemmingsplannen. Voor leidingstroken wordt een ruimtelijke reservering aangehouden, waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van grote ruimtelijke ontwikkelingen zoals woonwijken en flatgebouwen. Waar de ruimte beperkt is, kan de breedte van het tracé, in overleg met het rijk, over korte lengte worden beperkt door risicoreducerende maatregelen (zoals dikkere pijp en afdekken) te treffen. Het rijk zal op grond van de Nota RNVGS alsmede het beleid zoals dat voortvloeit uit de beleidsvernieuwing van het Vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4), opnieuw de veiligheidsafstanden uitwerken die gelden vanaf de leidingen tot aan andere activiteiten en bestemmingen die zich niet laten verenigen met het karakter van de vervoerde (gevaarlijke) stoffen. Tenslotte zal het rijk een beheersstrategie voor hoofdtransportleidingen uitwerken.

Aangezien de nieuwe gasleiding waar mogelijk gebundeld bij bestaande leidingen gerealiseerd wordt én hiermee het hoofdleidingnet versterkt wordt, sluit de ontwikkeling aan bij het beleid van het rijk zoals verwoord in de Nota Ruimte. In hoofdstuk 5 wordt aangegeven dat er voor de aspecten externe veiligheid, landschap, flora en fauna en waterbeheer tevens wordt voldaan aan het Rijksbeleid.

Gaswet [2004]

De tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EG van de Europese Unie is geïmplementeerd in de Gaswet. In de Gaswet zijn regels voor het transport en de levering van gas opgenomen. Kernthema's binnen de Gaswet zijn het geleidelijk vrijmaken van de markt en de regulering van de toegang tot het gasnetwerk. De Nederlandse gasmarkt is sinds 1 juli 2004 geliberaliseerd. Relevant artikel uit de Gaswet ten aanzien van aardgasleidingaanleg is Artikel 10, lid 1: "Een gastransportbedrijf, een gasopslagbedrijf of een LNG-bedrijf heeft tot taak zijn gastransportnet, onderscheiden-

lijk zijn gasopslaginstallatie of zijn LNG-installatie op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van dat gastransportnet of die installatie en van het transport van gas waarborgt en het milieu ontziet”.

Met de realisatie van de nieuwe gasleiding wordt voldaan aan de uitgangspunten voor een gastransportbedrijf, zoals aangegeven in de Gaswet.

2.3 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan Limburg

Op 22 september 2006 is door Provinciale Staten van Limburg het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) vastgesteld. In 2008 is het POL2006 geactualiseerd aan de nieuwe ruimtelijke wetgeving. In 2010 is het POL2006 nogmaals geactualiseerd aan de hand van de POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en Kwaliteitsverbetering.

Het POL2006 is een streekplan, het provinciaal waterhuishoudingplan, het provinciaal milieubeleidsplan en bevat de hoofdlijnen van het provinciaal verkeer- en vervoersplan. Tevens vormt het POL2006 een economisch beleidskader op hoofdlijnen, voorzover het de fysieke elementen daarvan betreft, en een welzijnsplan op hoofdlijnen, voorzover het de fysieke aspecten van zorg, cultuur en sociale ontwikkeling betreft.

Het POL2006 zelf kan eveneens beschouwd worden als de structuurvisie die op grond van de nieuwe ruimtelijke wetgeving (en mogelijk ook op grond van nieuwe milieu- en waterwetgeving) door provincies opgesteld moet worden. Hiertoe is de POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening (vastgesteld op 17-18 december 2008) opgesteld. De POL-aanvulling heeft de juridische status van structuurvisie en vormt tevens de uitvoeringsparagraaf van het POL2006, zoals bedoeld in de Wro.

Naast beleid op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu en water, welzijn en economie, geeft het POL2006 de hoofdlijnen van het beleid voor externe veiligheid. Er wordt naar gestreefd dat de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het produceren, transporteren en werken met gevaarlijke stoffen voor burgers en objecten beperkt zijn. Uitgangspunt hierbij is dat minimaal voldaan wordt aan de landelijk vastgestelde normen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Zie ook paragraaf. 5.5.

Over ondergrondse leidingen wordt in het POL 2006 vermeld dat de beoordelingscriteria voor technische infrastructuur zoals, transport- en buisleidingen zijn opgeno-

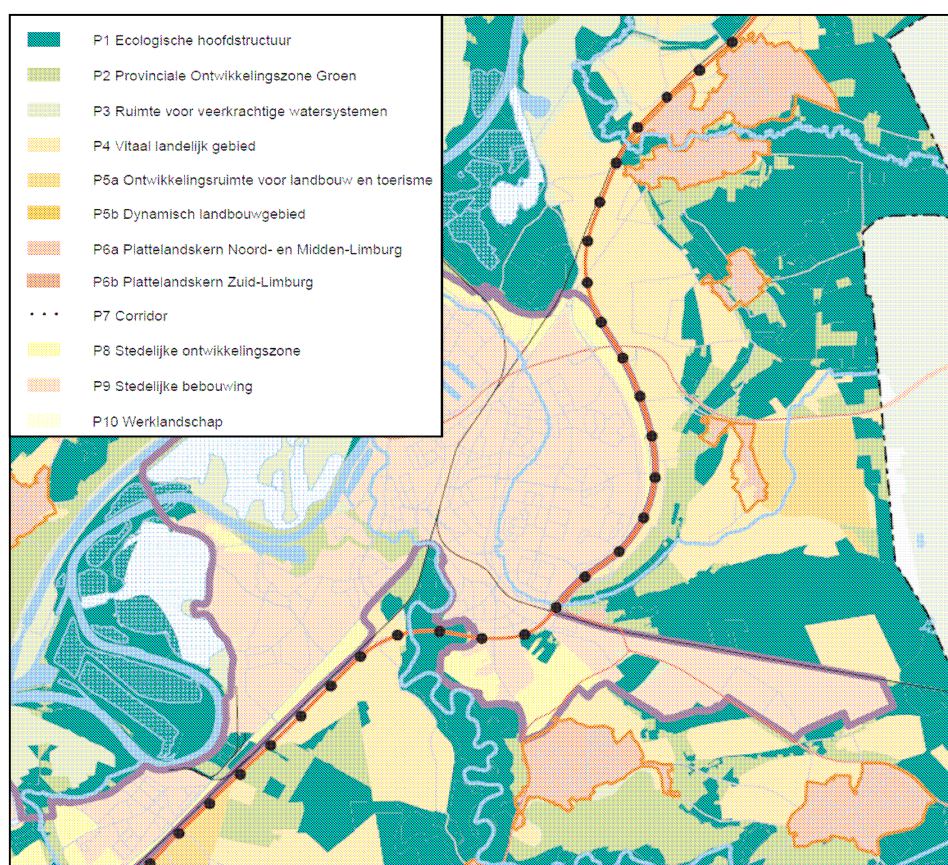
men in de Handreiking Ruimtelijke ontwikkeling. Hierin is bepaald dat voor technische infrastructuur bundeling en een gestrekt karakter gewenst is.

Voor de goede orde wordt vermeld dat het Limburgs Kwaliteitsmenu op de uitbreiding van de leidingstrook niet van toepassing is, aangezien er geen sprake is van nieuw (bovengronds) ruimtebeslag.

Perspectieven uit het POL2006

In de gebiedsgerichte aanpak uit het POL2006 worden voor het Limburgs grondgebied negen perspectieven, met uiteenlopende visies op ontwikkelingsmogelijkheden onderscheiden. Het deel van het tracé op het grondgebied van de gemeente Roermond is gelegen in meerdere perspectieven. Deze zijn hier onder weergegeven.

- *Ecologische hoofdstructuur (EHS, P1):* Centraal staat in dit perspectief het beschermen en realiseren van een samenhangende robuuste structuur van natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de weselijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het “nee, tenzij”-regime. Als dergelijke activiteiten toch toegestaan worden zal compensatie moeten plaatsvinden.



Afbeelding 2: uitsnede POL Kaart perspectieven (Actualisatie 2011)

- *Provinciale ontwikkelingszone groen (POG, P2)*: Het beleid is gericht op het versterken en ontwikkelen van natuur- en landschapswaarden. De aanwezige waarden zijn richtinggevend voor ontwikkelingen op andere terreinen. Daarnaast ligt de nadruk op het instandhouden van een goede toeristisch-recreatieve structuur en een op het landschap georiënteerde landbouw.
- *Perspectief 4*: De locatie is in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) gelegen binnen het perspectief 4 'Vitaal landelijk gebied'. De inrichting van deze gebieden wordt in belangrijke mate bepaald door de landbouw met een van gebied tot gebied verschillende aard en dichtheid aan omgevingskwaliteiten.
- *Perspectief 5b 'Dynamisch landbouwgebied'*: Blijkens de perspectievenkaart van het POL2006 behoort het projectgebied tot perspectief 5b 'Dynamisch landbouwgebied'. Het betreft concentratiegebieden en projectvestigingsgebieden voor de glastuinbouw en de landbouwonwikkelingsgebieden voor intensieve veehouderij, en combinaties daarvan. Hier wordt de ruimte geboden voor een duurzame, optimale ontwikkeling van deze vormen van landbouw.

Conclusie

In het perspectievenbeleid wordt niet specifiek in gegaan op het beleid omtrent technische infrastructuur. De aanleg van de gastransportleiding dient echter te voldoen aan de gestelde doelen in de perspectieven. Hierbij zijn met name de landschappelijke kwaliteiten, de flora- en fauna waarden en de bepalingen omtrent het watersysteem van belang. Op deze aspecten wordt nader in gegaan in de paragrafen 5.10, 5.11 en 5.12. De aardgastransportleiding wordt echter ondergronds, gebundeld met reeds aanwezige leidingen en gestrekt van karakter aangelegd. Hierdoor ontstaan er geen permanente effecten op de waarden in de verschillende perspectieven.

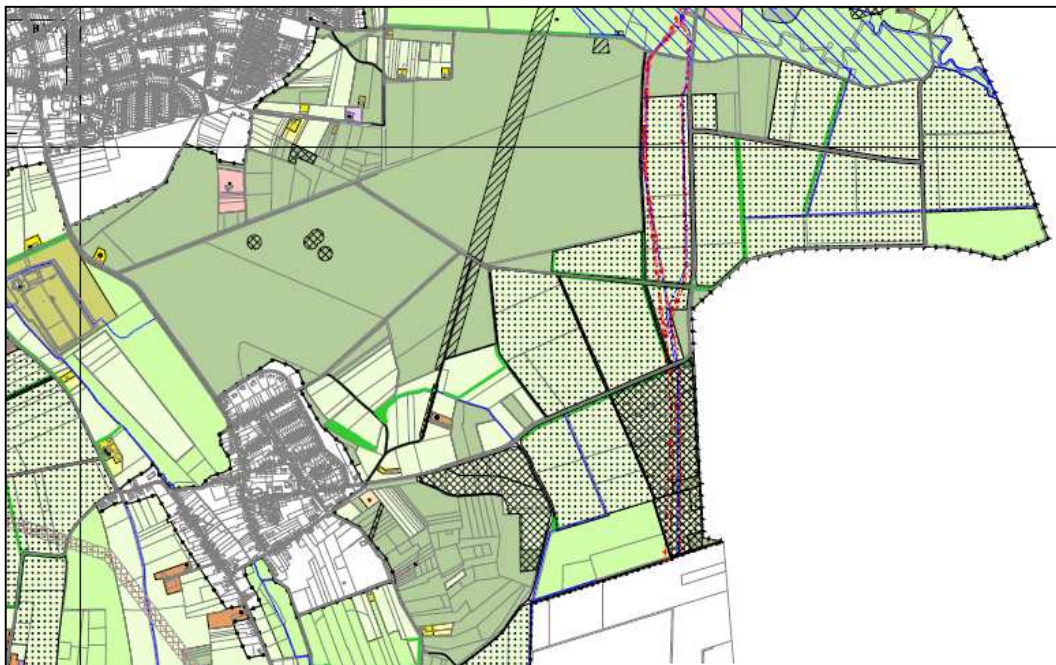
2.4 Gemeentelijk beleid

Het plangebied is gelegen in verschillende bestemmingsplannen. Van noord naar zuid ligt het tracé in de volgende bestemmingsplannen:

- 'Bestemmingsplan Buitengebied Swalmen, vastgesteld door de gemeenteraad van Roermond op 11 april 2005 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 26 oktober 2006.
- 'Bestemmingsplan Buitengebied Asenray', vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Roermond in september 1993 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 11 april 1995.

De gasleiding wordt in de gemeente Roermond gebundeld met bestaande leidingen. De gronden waar de reeds aanwezige gasleidingen zijn gelegen hebben de deelbestemming 'Leidingen' en 'Leidingenstrook'. Voor de aardgastransportleiding

gen ter plaatse geldt een beschermingszone van 5 meter aan weerszijden van de leiding. Voor grondwerkzaamheden binnen deze zone is een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of van werkzaamheden vereist.



Afbeelding 3: uitsnede bestemmingsplankaart 4 'Buitengebied Swalmen'

De op de plankaart als 'Leidingen' aangeduide gronden zijn, behalve voor de aldaar voorkomende andere bestemming(en), primair bestemd voor (de aanleg, instandhouding en/of bescherming van) rioolwatertransportleidingen, aardgastransportleidingen en voor leidingen voor pekel en brandstof. Uitsluitend zijn toegestaan bouwwerken ten dienste van deze dubbelbestemming zoals meet- en regelkasten, alsmede afsluiterputten. De beschermingszone van deze 66 Bar leiding is 5 meter.

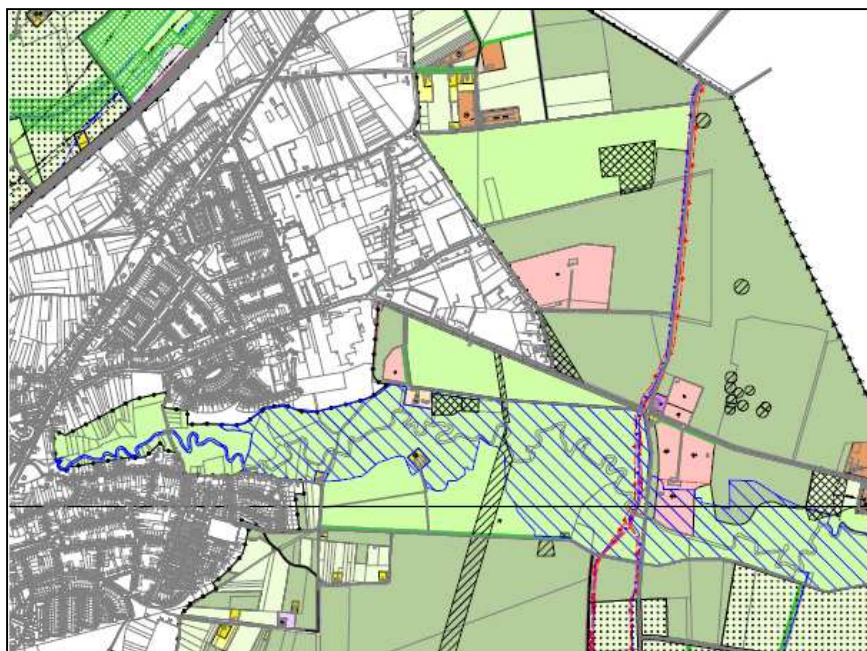
De als 'Leidingstrook' aangeduide gronden zijn bestemd voor doeleinden in verband met aanleg en/of instandhouding van ondergrondse leidingen, voor bestemmingen waarmee de leidingstrook samenvallen en voor de bescherming van een bovengrondse hoogspanningsverbinding. Uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde mogen worden opgericht indien deze noodzakelijk zijn voor de aanleg en instandhouding van leidingen, alsmede bouwwerken ten dienste van de bestemmingen waarmee de bestemming 'Leidingstrook' samenvalt. Binnen 5 meter aan weerszijden van de leiding mogen alleen bouwwerken ten behoeve van een ondergrondse transportleiding worden gebouwd.

De nieuwe leiding wordt deels buiten deze bestemming aangelegd. Het gebruik van de gronden buiten de als 'Leidingen' en 'Leidingenstrook' voor de aanleg van een gastransportleiding is strijdig met de bestemmingen buiten de leidingzone. Voor bestemmingsplan 'Buitengebied Swalmen' zijn dit:

- Natuur
- Bos
- Verkeer (aanduiding landschapselement)
- Habitatrichtlijngebied (dubbelbestemming)
- Agrarische doeleinden met landschappelijke en natuurwaarden (aanduidingen open gebied en archeologisch waardevol)

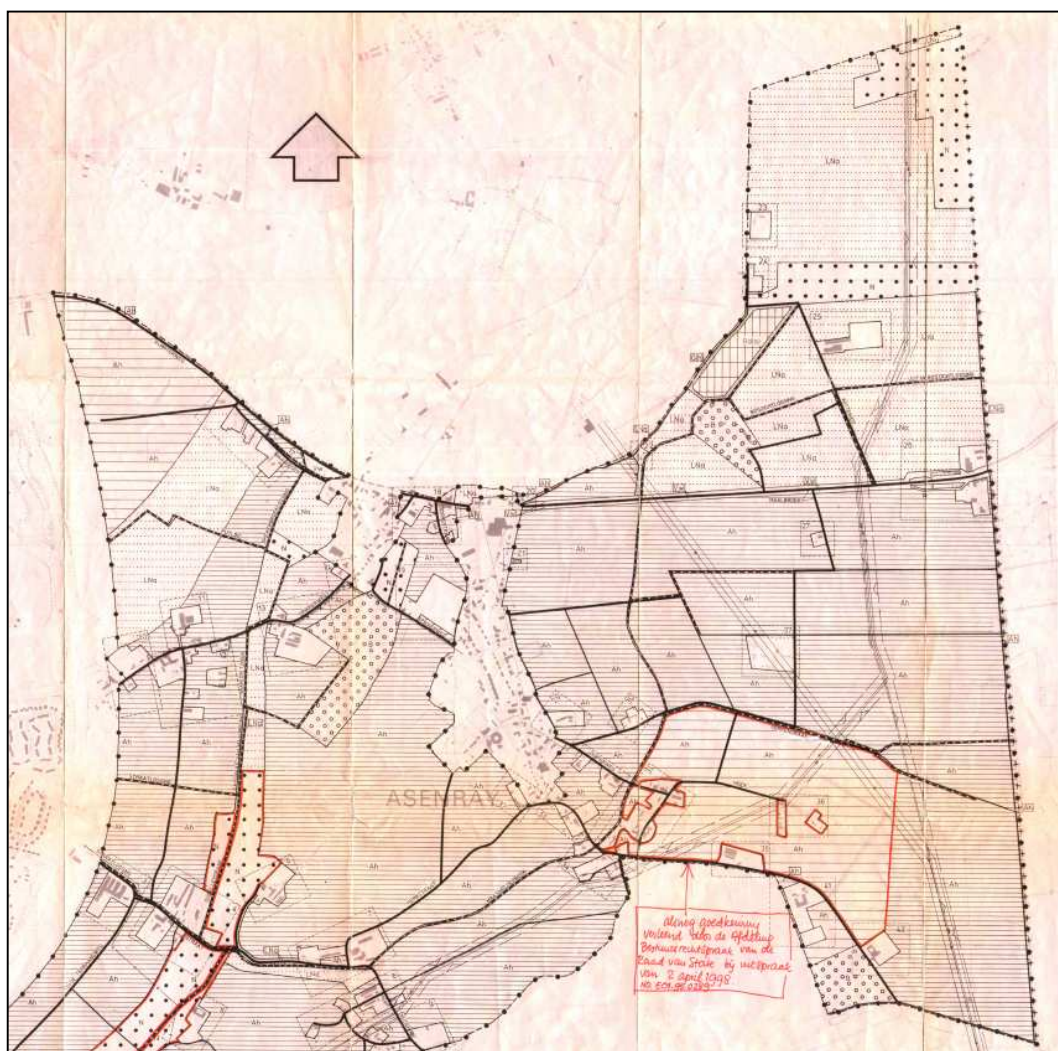
In bestemmingsplan 'Buitengebied Asenray' worden de volgende bestemmingen doorsneden door het tracé:

- Landschappelijk en natuurwetenschappelijk waardevol agrarisch gebied
- Natuur
- Watergang natuurwetenschappelijke waarden
- Agrarisch gebied met hoge landschappelijke waarden



Afbeelding 4: uitsnede bestemmingsplankaart 3 'Buitengebied Swalmen'

Voor de gronden waar het gasleidingtracé andere bestemmingen doorsnijdt dan als 'Leidingen' en 'Leidingenstrook' zal derhalve een nieuwe bestemmingsplanregeling noodzakelijk zijn ten einde de realisatie van de gastransportleiding mogelijk te maken.

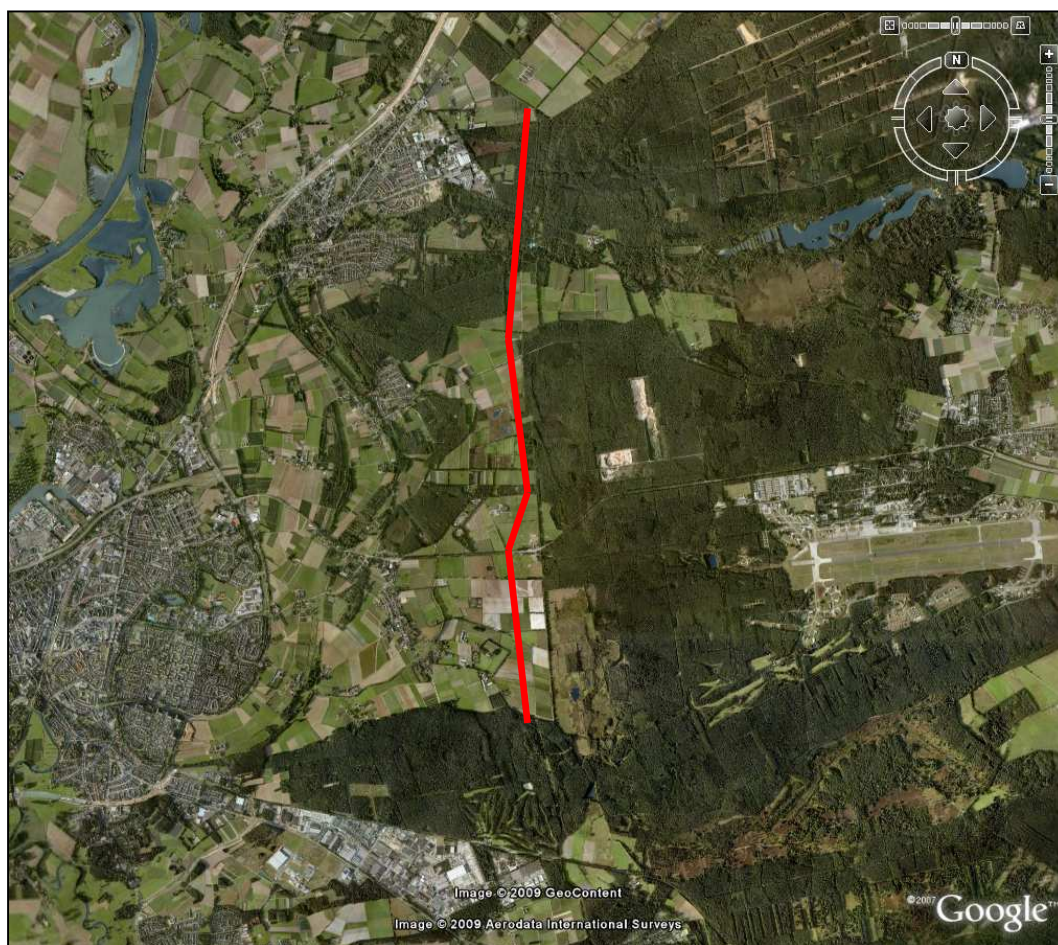


Afbeelding 5: uitsnede bestemmingsplankaart 'Buitengebied Asenray'

3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED

De nieuwe gasleiding is voor circa 6500 meter gelegen in de gemeente Roermond. De gasleiding volgt in de gemeente volledig de bestaande leidingen.

Het plangebied en directe omgeving zijn agrarisch van aard, maar er worden ook enkele bos- en natuurgebieden aangedaan, waaronder bijvoorbeeld het Swalmdal. In de directe nabijheid is, zoals ook uit de luchtfoto blijkt, weinig bebouwing gelegen. Het laatste deel van het tracé wordt ten zuidoosten van Asenray aangelegd, waarna het tracé in de gemeente Roerdalen verder gaat.



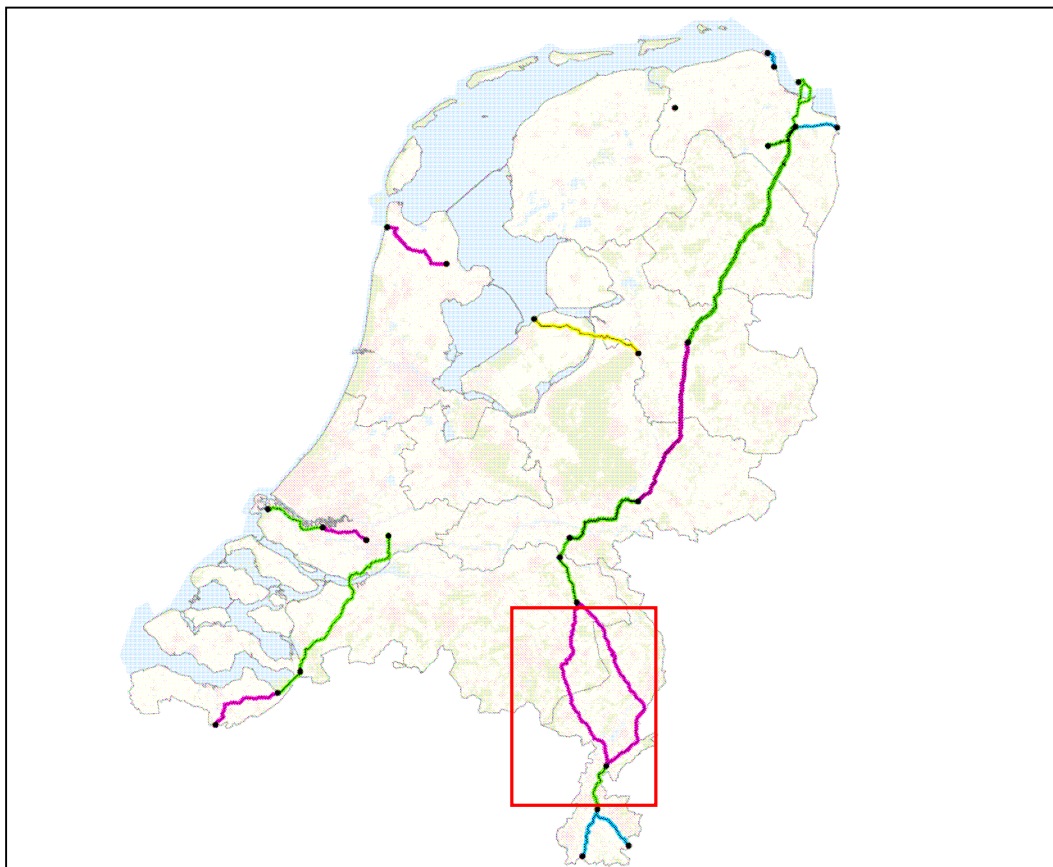
Afbeelding 6: luchtfoto plangebied met globale ligging gasleiding

4. PLANBESCHRIJVING

4.1 Het plan

Algemeen

Als gevolg van een toenemende vraag naar gas, zowel in Nederland als Europa, en de afname van binnenlands aanbod van gas, dient de transportcapaciteit van aardgas in Nederland vergroot te worden. De integrale uitbreiding van de transportcapaciteit is vervat in het Noord-Zuid project.



Afbeelding 7: Noord-Zuid traject

De voorgenomen activiteit luidt:

"Het realiseren van een additionele entry- en transportcapaciteit ter compensatie van het afnemende bestaande aanbod van gas uit binnenlandse gasvelden (o.a. Slochteren) en om nieuwe exits van gas te voorzien."

Met de voorgenomen activiteit worden de volgende *doelstellingen* bereikt:

- Het garanderen van de leveringszekerheid van gas in Nederland.
- Het realiseren van een adequate aansluiting op een grensoverschrijdend gasnetwerk.
- Toename van de economische mogelijkheden voor Nederlandse gassector.
- Bevordering van de Europese energiehandel, die past binnen het EU-beleid van vrije handel in energie.

De realisatie van het Noord-Zuid-project zal plaatsvinden met in acht name van de volgende maatschappelijke en milieubelangen:

- Duurzaam veilige ligging van de aardgastransportleiding ten opzichte van de omgeving, binnen de vigerende regelgeving.
- Minimalisatie van het ruimtebeslag en optimale beheersbaarheid door bundeling met bestaande aardgastransportleidingen en andere infrastructuur. Dat betekent dat het streven is om de nieuwe leiding naast bestaande aardgastransportleidingen te realiseren.
- Aanleg en bedrijfsvoering binnen de geldende milieuwetgeving.

Vanwege de beschikbaarheid van voldoende gas van voornamelijk Noorse oorsprong is de belangrijkste entry gelokaliseerd in het noordoosten van Nederland. De belangrijkste nieuwe exit is gelokaliseerd in het zuidwesten van Nederland. Hierdoor moet het gehele transportsysteem van noordoost naar zuidwest Nederland verzwaaard worden. Door de omvang van het project, circa 470 km leiding en 3 compressorstations, wordt het gefaseerd in de volgende deeltrajecten uitgevoerd:

1. Rysum (Duitsland)-Midwolda-Tripscompagnie en Oude Statenzijl- Midwolda, inclusief nieuw compressorstation nabij Midwolda
2. Midwolda-Meeden-Ommen
3. Ommen-Angerlo
4. Angerlo-Beuningen
5. a. Wijngaarden- Ossendrecht, inclusief nieuw compressorstation nabij Wijngaarden
b. Ossendrecht-Zelzate, inclusief nieuw compressorstation nabij Emma Polder.
6. Hattem-Flevocentrale
7. Beuningen - Odiliapeel, inclusief uitbreiding compressorstation Ravenstein
8. Odiliapeel-Bocholtz (Duitsland)/'s Gravenvoeren (België)

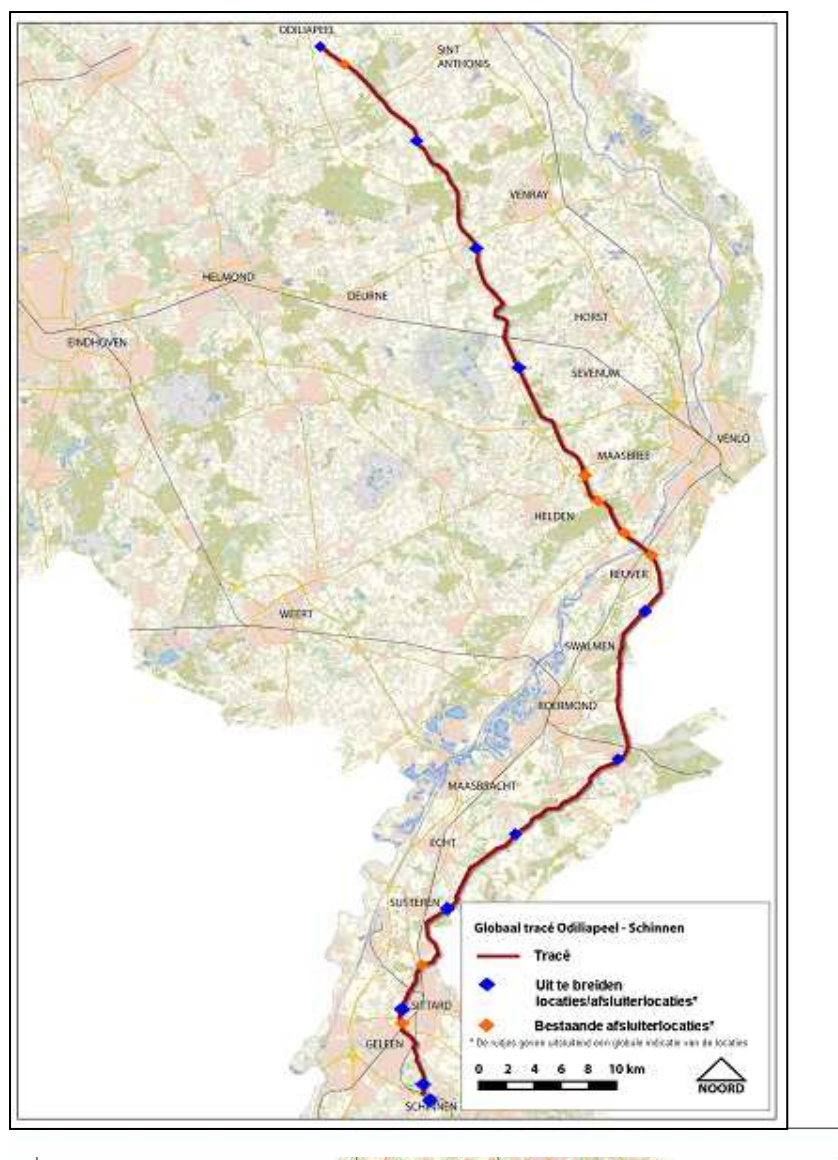
Dit bestemmingsplan is opgesteld ten behoeve van de planologisch-juridische regeling van het deeltraject Odiliapeel-Schinnen, voor zover gelegen in de gemeente Roermond.

Traject Odiliapeel-Schinnen

Gasunie is voornemens om tussen Odiliapeel en Schinnen een aardgastransportleiding te realiseren. De voorgenomen activiteit bestaat uit de realisatie van een nieuwe leiding van 48" tussen Odiliapeel en Schinnen met een lengte van circa 100 km.

Ook worden 10 afsluiterlocaties en het eindstation in Schinnen langs dit tracé uitgebreid.

Het tracé Odiliapeel-Schinnen start bij de nieuwe afsluiterlocatie nabij Noordstraat in de gemeente Sint-Anthonis (provincie Noord-Brabant). Vervolgens zal het tracé lopen door de provincie Limburg, en door de gemeenten Venray, Horst aan de Maas, Peel en Maas, Beesel, Roermond, Roerdalen, Echt-Susteren, Sittard-Geleen. Het eindpunt is in de gemeente Schinnen, nabij de kleine kern Hegge. De nieuwe leiding zal op vrijwel het gehele tracé worden gebundeld met de reeds bestaande leidingen.



Afbeelding 8: traject Odiliapeel-Schinnen

Het tracé in de gemeente Roermond

Het traject Odiliapeel-Schinnen doet over een afstand van circa 6500 meter de gemeente Roermond aan. Het traject begint bij de gemeentegrens met Beesel en eindigt bij de gemeentegrens met Roerdalen.

De aanleg van het gehele tracé gebeurt in het project Odiliapeel - Schinnen volledig "in den droge", tenzij bij de kruising van water(wegen) om technische redenen gekozen moet worden voor een methode waarbij aanleg in den droge niet mogelijk is. Aanleg in den droge betekent dat er een sleuf gegraven wordt die indien nodig droog gehouden wordt door het toepassen van bemaling. In deze (droge) sleuf wordt vervolgens de leiding gelegd.

Voor de aanleg van één 48" leiding is een werkstrook nodig van circa 50 meter breed. De werkstrook wordt eerst afgerasterd en daarna wordt van de gehele werkstrook de teelaarde (inclusief zode) afgegraven en apart in depot gezet. Binnen de werkstrook wordt een tijdelijke rijbaan aangelegd door het aanbrengen van zand en indien nodig rijplaten. Zodra de rijbaan gereed is, worden de pijpen uitgereden en aaneen gelast in zogeheten 'strengen'. Naast de pijpen wordt een sleuf gegraven.

Omschrijving	Gegevens
Afmeting buisdiameter	48 inch
Minimale gronddekking	1,5 meter
Diepte sleuf	4 meter-mv
Breedte sleuf (1*48")	7 meter
Breedte rijstrook	5 meter
Afstand leiding tot bestaande leiding	7,0 meter hart op hart
Afstand tussen twee nieuw aan te leggen leidingen	2,20 meter hart op hart
Breedte werkstrook (1*48")	41 meter
Tijdsduur aanleg (afzetten werkstrook t/m moment van terugzetten teelaarde/afwerken/ inzaaien of inplanten)	Gemiddeld 10 weken, met uitloop tot een jaar bij slechte weersomstandigheden in de winterperiode waardoor het werk stil ligt.
Tijdsduur bemaling	Gemiddeld 2 weken

Tabel 1. Technische gegevens nieuwe leiding

De aanleg van de leiding van Odiliapeel naar Schinnen is gepland in de periode 2011 tot en met 2012.

4.2 Stedenbouwkundige en ruimtelijke inpassing

De nieuwe gasleiding wordt waar mogelijk gebundeld bij de bestaande leiding(en) gerealiseerd. Dit betekent dat het nieuwe ruimtebeslag en de impact op de omgeving beperkt zal zijn. Wanneer de gasleiding eenmaal gerealiseerd is, zijn de ruimtelijke en stedenbouwkundige effecten op de omgeving nihil. Van de nieuwe leiding is dan niets meer te zien, voelen, horen en te ruiken. Wel geldt een bebouwingsvrije zone van 5 meter uit het hart van de nieuwe leiding. Dit is de enige ruimtelijke consequentie.

De realisatiewerkzaamheden hebben wel ruimtelijke effecten voor de omgeving. De gasleiding wordt namelijk 'in den droge' gerealiseerd, er wordt dus een sleuf gegraven. De ruimtelijke effecten van de realisatiewerkzaamheden voor de gasleiding zijn tijdelijk van aard. Nadat de gasleiding gerealiseerd is, en de sleuf weer is dichtgemaakt, zijn er geen ruimtelijke effecten meer zichtbaar.

4.3 Bestemmingswijziging

Ten behoeve van de realisering van de aardgastransportleiding is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Op de gronden die gebruikt zullen worden voor de nieuwe aardgastransportleiding zal de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' worden opgenomen. De onderliggende bestemmingen blijven in tact, maar de bestemmingsregelingen worden geactualiseerd conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008) en conform het ontwerpbestemmingsplan 'Buitengebied Asenray'.

5. ONDERZOEK

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Op 1 juli 2008 zijn samen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepalingen omtrent de grondexploitatie (Grexxwet) in werking getreden. In de Grexxwet is bepaald dat de gemeente verplicht is bij het vaststellen van een planologische maatregel die mogelijkheden schept voor een bouwplan zoals bepaald in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), maatregelen te hebben genomen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemer van het plan. De aanleg van de gastransportleiding is echter géén bouwplan zoals bepaald in het Bro. Voor deze ontwikkeling behoeft dan ook geen anterieure overeenkomst of een exploitatieplan te worden vastgesteld.

De financiering van het gehele project komt volledig voor rekening van Gasunie. De initiatiefnemer is in financiële en organisatorische zin verantwoordelijk voor de realisatie en beheer van het project.

Het Noord-Zuid project (inclusief de compressorstations) is een project van nationaal belang (aangegeven door het Ministerie van Economische Zaken). In een brief aan de Tweede Kamer is aangegeven door de Minister van Economische Zaken wat de investeringsopgave is en op welke wijze deze gefinancierd wordt.

Uitgangspunt is dat investeringen op basis van de geldende tarieven bedrijfseconomisch verantwoord zijn. Indien de investeringen bij de dan geldende tarieven niet bedrijfseconomisch verantwoord zijn, dient de Minister van Economische Zaken na advies van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (Nma) de wenselijkheid van de investering in het licht van het relevante publieke belang. De NMa bepaalt op basis van de hieronder genoemde uitgangspunten vervolgens welke tariefgevolgen hieraan verbonden worden.

Aangegeven wordt dat bij investeringsplannen het uitgangspunt geldt dat de investering terugverdiend kan worden met een rendement van 7% met een afschrijvingstermijn van 20 jaar. Voor investeringen ten aanzien van het bestaande net geldt een afschrijvingstermijn van 55 jaar en een rendement van 5,5%. Het bedrijfsrisico voor het bestaande net is namelijk lager aangezien de vraag van de binnenlandse afnemers (waar het bestaande net grotendeels voor gebruikt wordt) goed te ramen is.

De investering heeft thans een grootte van € 1,1 miljard euro. Om de investering bedrijfseconomisch verantwoord te laten zijn, is een beperkte verhoging van de tarieven noodzakelijk. Teneinde de verhoging zo beperkt mogelijk te houden,

neemt de Staat genoegen met een lager rendement op Gasunie dan in de afgelopen jaren het geval was. Voor een gemiddeld huishouden zal er naar verwachting een stijging van de jaarlijkse gasrekening zijn van ongeveer 0,4%. Voor bedrijven en centrales geldt een kostenstijging van 0,4 à 0,7%.

Middels de tariefsstijging is de investering van Gasunie ten behoeve van het Noord-Zuid project bedrijfseconomisch verantwoord.

5.2 Wegverkeerslawaaï

De gasleiding is geen geluidgevoelig object zoals aangegeven in de Wet geluidhinder. De gasleiding heeft slechts een tijdelijke verkeersaantrekkende werking, als gevolg van het bouwverkeer. Een eventuele toename van de geluidsbelasting is slechts tijdelijk. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve niet noodzakelijk.

5.3 Bodem

In verband met de aanleg van de aardgastransportleiding zijn er in het kader van de MER verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd.

De bodemopbouw bestaat uit een pakket van löss, zeer fijn tot grof zand, grind- en steenhoudende rivierafzettingen. Op het zuidelijke deel van het tracé in de gemeente Roermond bestaat de bodemopbouw uit een dunne deklaag op een pakket matig fijn tot zeer grof zand met klei- en leeminsluitingen. De grondwaterspiegel werd aangetroffen op circa 1,99 tot 2,37 m-mv.

De resultaten van het MER onderzoek naar bodemverontreiniging zijn opgesplitst in drie categorieën:

1. Verontreiniginglocaties binnen 100 meter van het tracé;
2. Verontreiniginglocaties op 100 tot 500 meter van het tracé;
3. Verontreiniginglocaties 500 tot 1000 meter van het tracé.

In deze paragraaf worden, in verband met de directe invloed van de aardgastransportleiding op de dichtstbijzijnde verontreinigingen, enkel de locaties besproken die binnen 100 meter van het nieuwe tracé liggen. Voor de overige locaties wordt verwezen naar het achtergrondrapport 'Bodem en Water'³ en Geohydrologisch rapport Aardgastransportleiding DN1200 Odiliapeel-Melick A665⁴.

³ Arcadis, nr 110623, d.d 2 maart 2009

⁴ Oranjewoud, 21 juli 2011

In de gemeente Roermond zijn er 2 verontreinigde locaties gelegen binnen 100 meter van het leidingtracé. Het gaat om 1 locatie waar een stortplaats is gesitueerd (tracékilometer 59.3, 55 meter van de as van de leiding) en een onbekende locatie (tracékilometer 59.4, 12 meter van de as van het tracé). De verontreiniging ter hoogte van de stortplaats en de onbekende locatie zijn niet mobiel en liggen binnen het invloedsgebied van de toekomstige ontwikkelingen. Het tracé zal de verontreiniging ter plaatse van de stortplaats niet doorsnijden, maar die van de onbekende locatie wel. Een doorsnijding is aangemerkt als een ligging tot 50 meter uit de as van de leiding.

Ten aanzien van de locaties bestaat er (mogelijk) een risico dat er effecten van werkzaamheden optreden in verband met de doorsnijding van de locatie. Er is geen sprake van kruising van verontreinigingslocaties. Effecten die optreden zullen dan ook alleen optreden als gevolg van bemaling en de daarmee gepaard gaande verschuiving van grondwaterverontreiniging.



Afbeelding 9: de verontreinigde locaties langs het tracé

Verlaging van de grondwaterstand zal een grondwaterstroming naar de put of sleuf tot gevolg hebben waardoor grondwaterverontreinigingen mogelijk gaan verspreiden.

Mitigerende maatregelen die in deze situatie zijn toe te passen betreffen, gezien de opbouw van de ondergrond, in de eerste plaats het toepassen van een lokale retourbemaling. Toepassing van tijdelijke damwandschermen in de uitvoering zal naar verwachting geen effectieve maatregel zijn, gezien de goede doorlatendheid en de dikte van het pakket. Door gebruik te maken van monitoringspeilbuizen kan de eventuele verplaatsing van de verontreiniging worden gecontroleerd, zodat, indien nodig, aanvullende maatregelen kunnen worden genomen.

Voor de aanleg van de aardgastransportleiding is geen specifieke bodemkwaliteit nodig. Verontreinigingen in de grond mogen echter niet verplaatst worden door de aanleg van de leiding.

Alle ontgraven grond zal terugworden gebracht volgens de laagswijze zoals het ook is ontgraven. Er wordt een teelaarde berging ingericht alsmede een opslag depot voor de B-laag en vervolgens de ondergrond. Alle grond wordt opgeslagen op de werkstrook aan de zijkanten binnen de afrastering van 41 m breed. Doordat er in de grond wordt gewerkt zal er geen grondoverschot zijn (wat misschien te verwachten is doordat er een buis wordt ingelegd) maar plaatselijk een beperkt grondtekort. Dit wordt aangevuld met het aangevoerde zand van de rijbaan. Overtollig rijbaanzand en constructiezand wordt vervolgens afgevoerd. Al het aan te voeren (rijbaan)zand en teelaarde is vooraf gekeurd volgens de geldende protollen. E.e.a. conform de Gasunie specificaties.

Als de beschreven mitigerende maatregelen worden toegepast bestaan er geen belemmeringen voor de aanleg van de aardgastransportleiding vanuit het aspect bodem.

5.4 Milieuzonering

De geprojecteerde gasleiding heeft geen functie die volgens de (indicatieve) lijst "Bedrijven en Milieuzonering" (2009) uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse gemeenten een milieuzone heeft ten opzichte van milieugevoelige functies. De voorgenomen ontwikkeling heeft dan ook geen milieu-invloed (geur/geluid/stof) op omliggende functies. Voor het aspect 'gevaar' (Externe Veiligheid) wordt verwezen naar paragraaf 5.5.

In de omgeving van het gasleidingtracé zijn geen functies gelegen die een belemmering kunnen vormen voor de gasleiding.

Uit het voorgaande blijkt derhalve dat er vanuit milieuzoneringsoogpunt geen belemmeringen zijn voor de onderhavige ontwikkeling.

5.5 Externe veiligheid

Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling

Voor externe veiligheid wordt gekeken naar de vigerende regelgeving, afkomstig uit het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

Dit betekent dat er gekeken wordt naar het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden- en groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen geeft normen voor plaatsgebonden- en groepsrisico. Door Gasunie is een kwantitatieve risicotoetsing voor het tracé Odiliapeel- Schinnen uitgevoerd. Verwezen wordt naar de separate bijlage. De risicostudie is conform de in opdracht van de Nederlandse overheid opgestelde richtlijnen voor kwantitatieve risicoanalyses uitgevoerd met het programma Carola. Dit is een door de Nederlandse overheid goedgekeurd softwarepakket voor risicoberekeningen aan hogedruk aardgastransportleidingen. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de bevolkingsdatabase van RIVM en de berekeningen zijn uitgevoerd conform de met RIVM overeengekomen en door VROM geaccepteerde rekenmethodologie. Tevens is rekening gehouden met de thans voorziene ruimtelijke ontwikkelingen langs het tracé.

Effectbeoordeling plaatsgebonden- en groepsrisico

Het plaatsgebonden – en groepsrisico zijn met het daarvoor door de overheid goedgekeurde programma Carola berekend (zie separate bijlagen). Bij het bepalen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn de toekomstige ontwikkelingen meegenomen (zie het door BRO opgestelde achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicotoetsing voor het leidingtracé Sint Anthonis - Schinnen⁵).

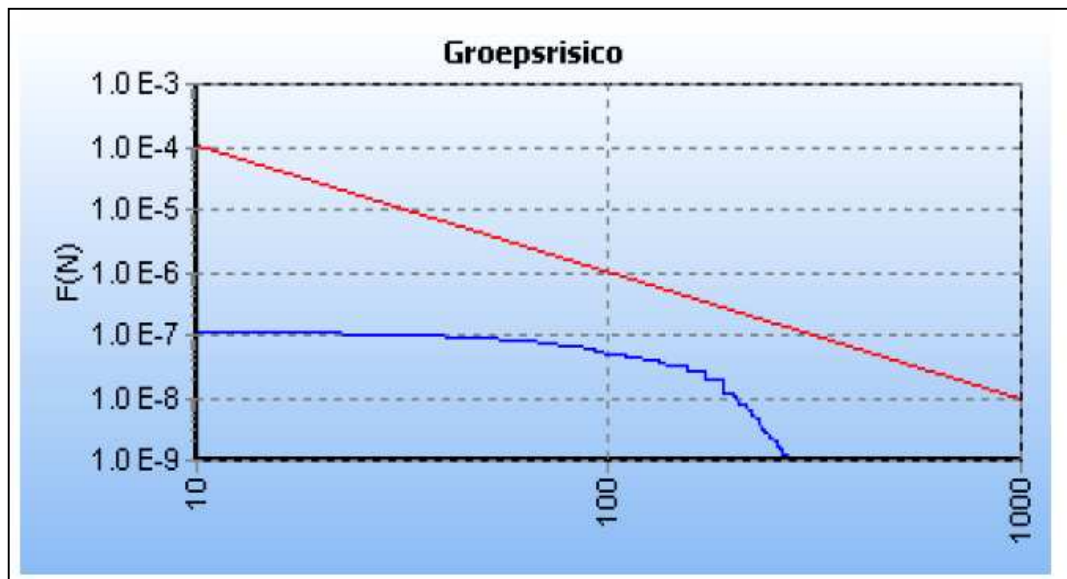
Gasunie heeft het beleid de leiding zodanig te ontwerpen dat de 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico voor nieuwe leidingen 'op de leiding' ligt. Voor de leidingparameters zoals opgenomen in de tabel met leidingeigenschappen geldt dat het plaatsgebonden risico op elke willekeurige afstand van de leiding lager is dan 10^{-6} per jaar, zodat de aan te leggen leiding geen beperkingen oplegt aan de omgeving (anders dan een belemmerde strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen geen bebouwing aanwezig mag zijn of mag worden gerealiseerd).

Uit de Kwantitatieve Risicotoetsing⁶ blijkt dat voor het traject binnen de gemeente Roermond de aan te leggen aardgasleiding geen plaatsgebonden risicocontour heeft. In deze Kwantitatieve Risicotoetsing zijn tevens het invloedsgebied en de 100%-lethaliteitsafstand aangegeven. De 100% letaliteitsafstand voor de leiding bedraagt circa 220 meter, het invloedsgebied van de leiding is 580 meter.

In de onderstaande figuur zijn de resultaten van de toetsing van de ontwikkeling aan de hoogte van het groepsrisico opgenomen. Uit de afbeelding blijkt dat de hoogte van het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft. De hoogste waarde van het groepsrisico op het tracé in de gemeente Roermond bedraagt 0,08 maal de oriënterende waarde.

⁵ BRO, Achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicoanalyse voor het leidingtracé Sint Anthonis – Schinnen, rapportnummer 211x02470, 19 december 2008.

⁶ Kema, Kwantitatieve Risicotoetsing trace Odiliapeel-Schinnen, Groningen, 17 februari 2011



Afbeelding 10: groepsrisico-curve

Verantwoording groepsrisico

Het voorontwerpbestemmingsplan is in het kader van het vooroverleg ter advies worden voorgelegd aan de brandweer/deskundigenpool EV NML. Naar aanleiding hiervan zal de verantwoordingsplicht ten behoeve van het groepsrisico worden ingevuld.

In het 'handboek buisleiding in bestemmingsplannen' worden de voorschriften met betrekking tot het verantwoorden van het groepsrisico verwoord. Afhankelijk van de ruimtelijke situatie en de geconstateerde risico's is een beperkte of een volledige verantwoording van het groepsrisico van toepassing. Een beperkte verantwoording is mogelijk indien de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Een beperkte verantwoording bestaat minimaal uit:

- de personendichtheid in het invloedsgebied van de buisleiding. Een uitspraak over verwachte toekomstige personendichtheid in het geval er concrete ontwikkelingen in het invloedsgebied zijn.
- de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen;
- de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen in het plangebied.
- Het bevoegd gezag (de gemeenteraad als het bestuursorgaan dat het bestemmingsplan vaststelt) is verplicht de regionale brandweer in de gelegenheid te stellen om een advies uit te brengen over de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen en de zelfredzaamheid van personen in het plangebied.

Aangezien in het plangebied de oriënterende waarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

In de brief van de Deskundigenpool EV NML wordt voorgesteld om de 100% letaliteitszone als een vrijwaringszone of veiligheidszone met restricties voor het bouwen van nieuwe bijzondere kwetsbare objecten op te nemen in het bestemmingsplan. Deze zone zou op de verbeelding aangegeven dienen te worden. In de planregels zou dan opgenomen kunnen worden dat op de gronden gelegen binnen voornoemde zone geen bijzonder kwetsbare objecten mogen worden opgericht. Het begrip bijzonder kwetsbaar object dient dan wel nog gedefinieerd te worden. Bij bijzonder kwetsbare objecten dient gedacht te worden aan basisscholen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven, verzorgingstehuizen en andere groepen van personen met een verminderde zelfredzaamheid.

In het Bevb is aangegeven dat in een bestemmingsplan de ligging van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding aangegeven dient te worden. De belemmeringenstrook bedraagt ten minste 5 meter aan weerszijden van het hart van de buisleiding.

In de bestemmingsplannen die de afgelopen tijd binnen de gemeente Roermond zijn opgesteld zijn alleen de buisleidingen en de daarbij behorende belemmeringenstroken opgenomen. Voor de eenduidigheid zal derhalve het voorstel van de Deskundigenpool EV NML om ook de 100% letaliteitszone op te nemen niet gehonoreerd worden. De aan te leggen aardgastransportleiding ligt bovendien in het buitengebied van de gemeente Roermond en derhalve is het niet waarschijnlijk dat binnen de 100% letaliteitszone bijzonder kwetsbare objecten gesitueerd worden.

Advies Regionale Brandweer

De regionale brandweer heeft bij brief van 6 maart advies uitgebracht inzage de nieuwe aardgastransportleiding. Opgemerkt wordt dat Gasunie extra maatregelen (o.a. wanddikte, diepteligging) heeft getroffen om de kans op een ongeval verder te verkleinen. De nieuwe gasleiding is gelegen binnen een bestaande leidingenstrook waar voor de bestaande leidingen een pr-contour van 180m geldt. Dit betekent dat binnen deze afstand geen nieuwe kwetsbare objecten kunnen worden opgericht en beperkt kwetsbare objecten pas na nadrukkelijke bestuurlijke besluitvorming. Gelet op het voorgaande adviseert de brandweer:

- binnen het 100% letaliteitsgebied (220 m aan weerszijde van de gasleiding) geen nieuwe kwetsbare objecten toe te staan met verminderd zelfredzame personen (zoals scholen, kinderdagverblijven of opvang voor gehandicapten) of

uitbreiding van bestaande kwetsbare objecten met verminderd zelfredzame personen;

- terughoudend te zijn met nieuwvestiging van andere kwetsbare objecten binnen dit gebied en bij ruimtelijke besluiten expliciet de noodzaak van de vestiging op de betreffende locatie in de verantwoording van het groepsrisico mee te nemen;
- De hiervoor genoemde (ruimtelijke) uitgangspunten kunnen niet middels het bestemmingsplan voor het leidingtracé geregeld worden. In plaats daarvan kan worden overwogen om deze uitgangspunten vast te leggen in de betreffende bestemmingplannen dan wel als uitgangspunt voor de verantwoording van het groepsrisico op te nemen in een Beleidsvisie Externe Veiligheid;
- bij de realisatie van nieuwe objecten binnen het effectgebied van de gasleiding de volgende ontwerpuitgangspunten te hanteren:

Tot 220 meter van de gasleiding

- Blinde gevels, uitgezonderd de gevel(s) aan de niet-risicozijde(n), of
- Beperken glasoppervlak aan risicozijde(n);
- Beglazing aan gebouwen zodanig uitvoeren zodat scherfwerking wordt voorkomen (klasse P2A conform EN 356), geplaatst in kitsponning;
- Gevel (incl. beglazing en kozijnen) zodanig uitvoeren dat deze tenminste 30 minuten brandwerend is conform NEN 6069, uitgezonderd de gevel aan de niet-risicozijde(n);
- Onbrandbare gevelbekleding conform brandvoortplantingsklasse 2 zoals gesteld in NEN 6065, uitgezonderd de gevel aan de niet-risicozijde(n);
- Vluchtmogelijkheden van de bron af situeren;
- Geen verblijfsruimten met grote persoonsdichtheden (klasse B1 en B2 conform tabel 1 artikel 1.1 Bouwbesluit) of verminderd zelfredzame personen aan de risicozijde van het pand situeren.

Hoewel het uitvoeren van genoemde maatregelen een positief effect zal hebben op de veiligheid, valt daarmee niet uit te sluiten dat zich een incident voor zal doen dat boven de mogelijkheden van de rampenbestrijdingsorganisatie uitstijgt. Het is aan het bevoegd gezag dit 'restrisico' expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico

In het advies van de regionale brandweer is op de punten die in het verantwoordingsbesluit dienen te worden opgenomen ingegaan, met uitzondering van de persoonendichtheid rond de leiding. Deze gegevens (van het RIVM) zijn echter wel gebruikt ten behoeve van het opstellen van de kwantitatieve risicoanalyse van Kema, dat heeft geleid tot inzicht in de hoogte van het groepsrisico. Hiermee is ook op dit punt dat bij de verantwoording van het groepsrisico behoort in gegaan.

Als gevolg van de aanleg van de gasleiding neemt het groepsrisico toe. De gasleiding loopt echter door agrarisch gebied met lage bevolkingsdichtheden. De oriënterende waarde van het groepsrisico wordt zowel in de huidige als in de toekomstige situatie niet overschreden en er zijn maatregelen zijn genomen om het risico te verminderen, door middel van het uitvoeren van de leiding met een grotere wanddikte en door een diepere ligging. Bij nieuwe ontwikkelingen in de 220 meter zone binnen het invloedsgebied wordt het beleid zoals verwoord in de 'Visie externe veiligheid Roermond' (januari 2010) gevolgd. Deze visie is in lijn advies van de regionale brandweer. Een planologisch-juridische doorvertaling van de 220 meterzone in een bestemmingsplan Buitengebied vindt evenwel niet plaats (zie ook de reactie op het advies van de Deskundigenpool). Door de te nemen maatregelen wordt het groepsrisico zo veel mogelijk beperkt. Het 'restrisico' wordt door het bevoegd gezag geaccepteerd. Hiermee is verantwoording afgelegd ten aanzien van de toename van het groepsrisico.

5.6 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden en sindsdien staan de hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervallen. Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het Besluit NIBM

Deze AMvB legt vast, wanneer een project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project is NIBM, als aanneemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met 1,2 microgram/ m^3 voor zowel fijn stof en NO_2 . De 3%-grens geldt sinds 1 augustus 2009; de datum waarop het Kabinetbesluit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht is geworden.

Als de 3% grens voor PM₁₀ of NO₂ niet wordt overschreden, dan hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden.

In het Besluit NIBM is geregeld dat binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling een project altijd NIBM is. Er zijn immers alleen categorieën van gevallen aangewezen, waarvan aannemelijk is dat de toename van de concentraties in de betreffende gevallen niet de 3% grens overschrijdt. Wanneer een categorie eenmaal is aangewezen, mag er zonder meer van worden uitgegaan dat deze bijdrage NIBM is.

Indien een project boven de getalsmatige grenzen uitkomt is een project in betekende mate (IBM), tenzij alsnog aannemelijk te maken is dat de bron minder dan 3% bijdraagt aan de concentratie. Behoort een project tot een niet in de Regeling NIBM genoemde categorie dan zal steeds met behulp van onderzoek dienen te worden aangetoond of het project NIBM is.

De nieuwe gasleiding heeft geen verkeersaantrekkende werking. Door de realisatie van de nieuwe gasleiding zullen de verkeersintensiteiten derhalve niet toenemen. De gasleiding zelf heeft dus geen invloed op de luchtkwaliteit

Bij de aanleg van de gasleiding wordt materieel ingezet zoals graafmachines, shovels, generatoren, kranen, vrachtwagens, boorinstallaties en dergelijke. Dit materieel heeft een emissie naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond door verstuiwing enige emissie van fijn stof plaatsvinden. De emissies hebben een tijdelijk karakter en verplaatsen zich gedurende de werkzaamheden.

Gezien het feit dat de werkzaamheden zich continu verplaatsen, het tijdelijke karakter van de werkzaamheden (en daarmee de emissies) en de lage achtergrondconcentraties in het gebied (de gasleiding wordt in een overwegend agrarisch gebied gerealiseerd), wordt de aanleg van de leiding niet bezwaarlijk geacht in het kader van de luchtkwaliteit.

Luchtkwaliteit vormt op basis van het voorgaande geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe gasleiding.

5.7 Leidingen en infrastructuur

Zowel voor de nieuwe als voor de bestaande gasleidingen geldt een juridisch-planologische beschermingszone van 5 meter.

Binnen deze zone mogen geen gebouwen worden opgericht. Uitzondering zijn bouwwerken ten behoeve van beheer en onderhoud van de leiding zelf. Deze beschermingszone is in de regels verankerd.

De aardgastransportleiding ligt binnen het invloedsgebied van een 10" brandstofleiding van Defensie. Het tracé van de aardgastransportleiding doorsnijdt op één locatie het tracé van de brandstofleiding, die een beschermingszone heeft van 2x 5 meter. Dientengevolge is ter bescherming van deze leiding in de regels en op de verbeelding de dubbelbestemming 'Leiding - brandstof' opgenomen.

5.8 Archeologie

Op 1 september 2007 is de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in werking getreden. De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta (1992). De wet is een raamwet die regelt hoe rijk, provincie en gemeente bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem.

De Wet op de Archeologische Monumentenzorg beoogt het culturele erfgoed (en vooral het archeologische erfgoed) te beschermen. Onder archeologisch erfgoed wordt verstaan: alle fysieke overblijfselen, zowel in als boven de grond, die bijdragen aan het verkrijgen van inzicht in menselijke samenlevingen uit het verleden.

In de Wet op de Archeologische Monumentenzorg is aangegeven dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor hun eigen bodemarchief. Dit betekent dat de gemeente bevoegd gezag is. De provincie beperkt zich tot zaken die van provinciaal belang zijn (waaronder de aanwijzing van archeologische attentiegebieden).

In het kader van de realisatie van de nieuwe aardgastransportleidingen is door RAAP⁷ een inventariserend veldonderzoek voor het tracé Odiliapeel-Hommelhof en Hommelhof-Schinnen uitgevoerd. De studie geeft een nauwkeurig beeld van de archeologische trefkans of verwachting en de positie en aard van archeologische terreinen en monumenten. In de studie wordt, op basis van de verwachtingswaarde en bij bedreiging van bekende archeologische vindplaatsen door de aanleg, aanbevelingen gedaan voor het vervolgonderzoek.

In het rapport van RAAP zijn voor het deel van het tracé in de gemeente Roermond archeologische verwachtingskaarten opgesteld.

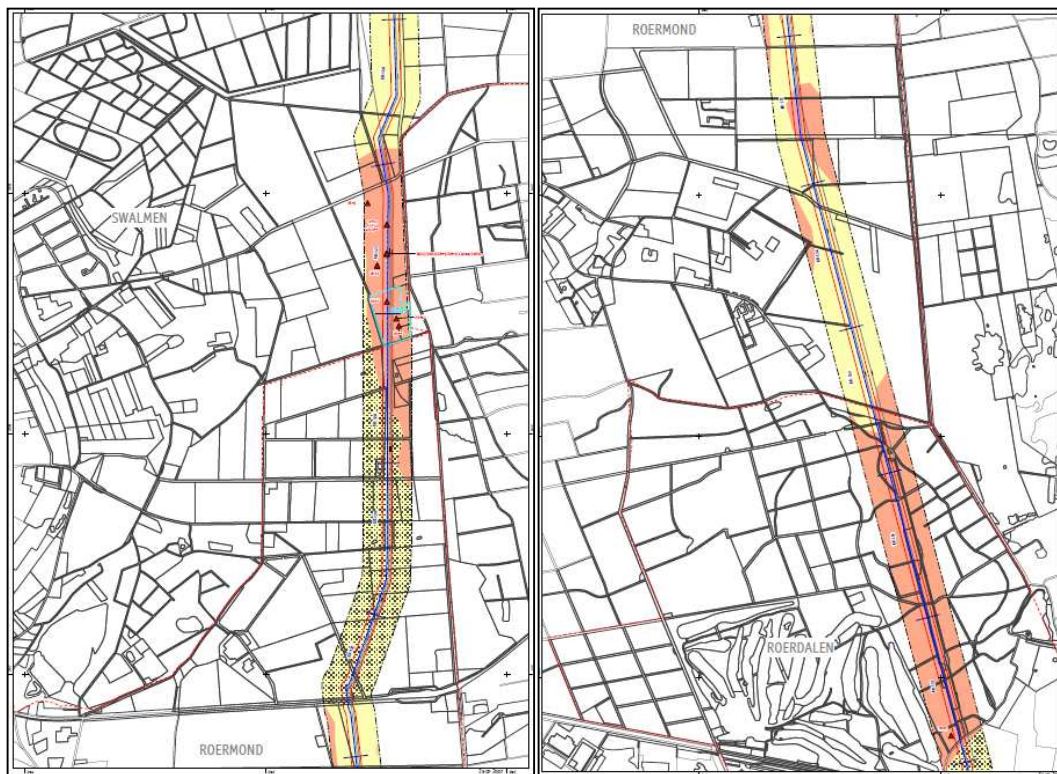
Voor de gebieden met een hoge of middelhoge verwachtingswaarde wordt een archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd. Voor de gebieden met een hoge archeologische verwachtingswaarde wordt in eerste instantie een oppervlaktekartering of boorinterval van 25 meter geadviseerd en voor de gebieden met een middelhoge verwachtingswaarde een oppervlaktekartering of boorinterval van 50 meter.

⁷ RAAP, aardgastransportleidingstracé Odiliapeel-Hommelhof (A665), Rapportnummer 1582, november 2007

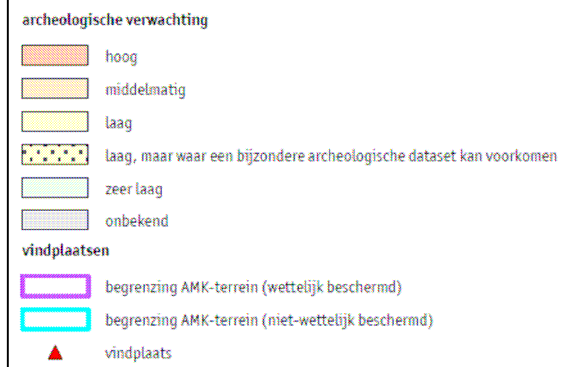
Voor de overige gebieden is geen vervolgonderzoek noodzakelijk, behalve indien de leiding is gelegen binnen 50 meter van een bekende vindplaats. Voor het in de gemeente gelegen AMK terrein dat niet wettelijk beschermd is, wordt geadviseerd de waarde ter plaatse te behouden, en indien dit niet mogelijk is een waarderend booronderzoek of proefsleuvenonderzoek te doen. Hiervoor zal een Programma van Eisen worden opgesteld. Na goedkeuring van het Programma van Eisen door het bevoegd gezag zal een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd worden. Dit onderzoek zal later in het proces plaatsvinden, maar in ieder geval vóórdat de grondwerkzaamheden uitgevoerd worden.

Ter bescherming van de aanwezige archeologische waarden is op de verbeelding en in de regels de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie' opgenomen.

Gasunie heeft met RACM (Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten) een archeologieconvenant afgesloten (maart 2008). Dit convenant is bijgevoegd in bijlage 1. De werkzaamheden met betrekking tot de realisatie van de aardgasleiding worden conform dit convenant uitgevoerd.



Afbeelding 12 en 12: de archeologische verwachtingswaarde langs het tracé in de gemeente Roermond



5.9 Cultuurhistorie

Het tracé doorsnijdt het Swalmdal, een gebied met een hoge cultuurhistorische waarde. Daarnaast worden cultuurhistorisch waardevolle patronen, structuren en elementen doorsneden. Het gaat hierbij om karakteristieken die verbonden zijn aan een 'cultuurhistorische activiteit', rivieren en beken, oude wegen en het aan de ontginning gekoppelde patroon van kavels, erven en beplanting.

Bij de tracéring van de gasleiding is rekening gehouden met cultuurhistorisch waardevolle elementen zoals rijks- en gemeentelijke monumenten. De leiding zal niet in de nabijheid van rijks- en gemeentelijke monumenten worden aangelegd. Met de overige cultuurhistorische waarden wordt rekening gehouden door de breedte van de werkstrook zoveel mogelijk te beperken, met name ter hoogte van waardevolle

patronen en structuren. Daarnaast worden cultuurhistorisch waardevolle patronen en structuren, bijvoorbeeld watergangen, slootprofielen, hoogstam boomgaarden na de ingreep weer in oorspronkelijke staat hersteld. Kruisingen met historische dijken, kanalen, wegen en/of bebouwingslinten worden aangelegd middels een boring en opstelplaatsen die nodig zijn voor het toepassen van een boring, worden buiten een cultuurhistorisch waardevol element/patroon geplaatst. Bij het toepassen van een boring blijven cultuurhistorische elementen, patronen en/of structuren gehandhaafd. Hierdoor treden bij het toepassen van boringen geen/nauwelijks negatieve effecten op.

5.10 Natuur en landschap

Het tracé door de gemeente Roermond is gelegen in meerdere perspectieven, waaronder de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG) en de Ecologische hoofdstructuur (EHS). Het tracé passeert de EHS ten oosten van Swalmen, dit gebied is ook bekend als de Boschheide. Aan de andere kant van de Duitse grens ligt het Diergardtscher Wald. Daarna passeert het tracé het Natura2000- en Habitatrichtlijngebied het Swalmdal ten zuidoosten van Swalmen en kruist het de Swalm. Ten oosten van Boukoul kruist het leidingentracé natuurgebied het Blankwater, dat is aangemerkt als EHS-gebied. Het tracé eindigt bij EHS-gebied de Luzenkamp, waarna het tracé verder gaat in de gemeente Roerdalen.

Passende beoordelingen

Uit de effectbeoordeling in het Achtergrondrapport Natuur behorend bij het MER blijkt dat op het Natura 2000-gebied het Swalmdal en de Duitse Natura 2000 gebieden nabij het plangebied



Afbeelding 13: weergave HDD-boring onder het Swalmdal door

negatieve effecten zijn te verwachten als gevolg van de aanleg van de aardgas-transportleiding. Voor deze gebieden is daarom een passende beoordeling opgesteld⁸, die als apart document is bijgevoegd bij het Achtergrondrapport Natuur.

Conclusie passende beoordeling Swalmdal

Geconcludeerd wordt dat aangezien het gebied middels een HDD boring volledig ontzien wordt, (significant) negatieve effecten door ruimtebeslag, vergraving en versnippering zijn uitgesloten. Daarnaast leidt de bemaling van de pers- en ontvangstuip niet tot negatieve effecten op de habitattypen en habitatrichtlijnsoorten. Door de werkzaamheden zijn negatieve effecten te verwachten op de Bever als gevolg van verstoring. Door het nemen van de mitigerende maatregelen zoals weergegeven in paragraaf 5.11 zijn negatieve effecten te verzachten.

Conclusie passende beoordeling Duitse Natura2000 gebieden

Ter hoogte van de Nederlandse Natura 2000-gebieden Swalmdal en Meinweg is een aantal Duitse Natura 2000-gebieden gelegen. Het betreffen het Vogelrichtlijngebied "Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg" en de Habitatrichtlijngebieden "Walder und Heiden bei Brüggen-Bracht", "Elmpterswalmbruch" en "Lüsekamp und Boschbeek". Alle genoemde Habitatrichtlijngebieden zijn tevens aangewezen als Vogelrichtlijngebied "Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg". De gebieden liggen op een afstand van minimaal 100 meter van het leidingtracé. Op een deel van deze gebieden kunnen negatieve effecten optreden. Door het nemen van de mitigerende maatregelen zoals weergegeven in paragraaf 5.11 zijn negatieve effecten te verzachten.

Conclusie ADC criteria Natuurbeschermingswetvergunning

Wanneer aan alle in de passende beoordeling genoemde mitigerende maatregelen wordt voldaan zal er geen sprake zijn van een significant negatief effect. Hierdoor hoeft niet voldaan te worden aan de ADC criteria om een Natuurbeschermingswetvergunning te kunnen verlenen. Aangezien er wel effecten optreden (maar deze zeker niet significant zullen zijn) is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet wel noodzakelijk. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie is, gezien artikel 2.i van het Besluit Vergunningen Natuurbeschermingswet 1998 bevoegd deze vergunning te verlenen.

In verband met aanwezige flora en fauna zullen diverse mitigerende maatregelen worden genomen. In paragraaf 5.11 wordt in gegaan op de in het plangebied aanwezige flora en fauna. Hier wordt ook in gegaan op de mitigerende maatregelen die worden genomen, en op de noodzaak om eventuele aangetaste flora en fauna-waarden te compenseren.

⁸ Arcadis, nr 110623CE9077, 2 maart 2009, geactualiseerd d.d. 10-10-2011

Ligging in de EHS

Het provinciaal beleid voor de EHS is gericht op het beschermen en realiseren van de samenhangende robuuste structuur van grotere natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het 'nee, tenzij- regime'. Indien dergelijke activiteiten kunnen plaatsvinden moet compensatie plaatsvinden. Deze compensatie zal plaats moeten vinden in het kader van de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden.

De beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden is van toepassing nadat door onderzoek vooraf aan de ingreep is vastgesteld dat de wezenlijke kenmerken en waarden worden vernietigd en/of verstoord en/of versnipperd in een van de hierna te noemen gebiedscategorieën:

- EHS, voor de gehele EHS geldt het 'nee, tenzij' regime;
- bestaande en gerealiseerde bos-, natuur- en landschapswaarden in de POG; voor de gehele POG geldt de ontwikkelingsgerichte basisbescherming;
- bos, landschaps- en natuurelementen (o.a. houtwallen, poelen, solitaire bomen, waardevolle beplantingen) die in een vigerend bestemmingsplan reeds bescherming genieten of onder de werkingssfeer van de Boswet vallen;

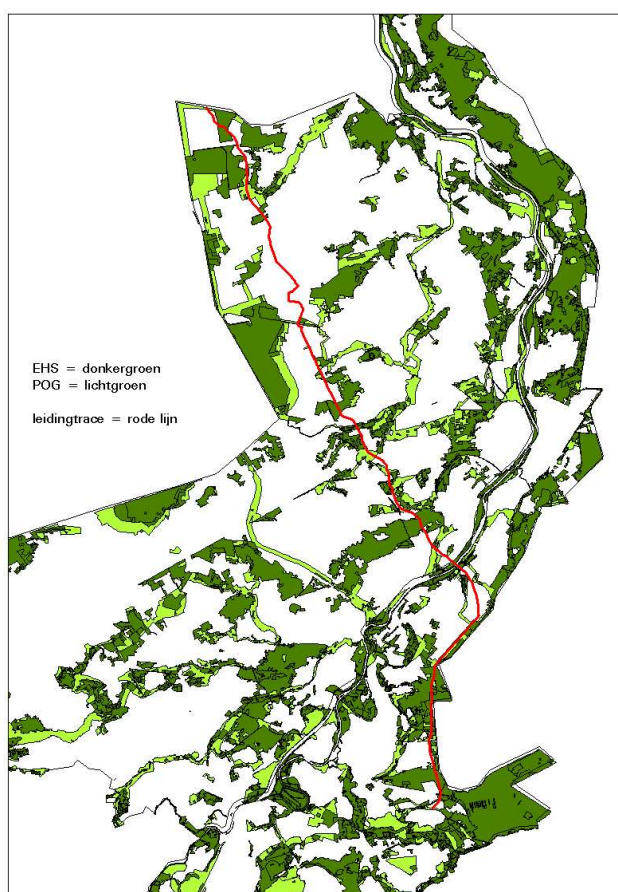
Voor de EHS geldt het strengste afwegingskader. Vanuit het 'nee, tenzij' regime geldt dat voldaan moet worden aan alle drie volgende punten:

1. er is sprake van een groot openbaar belang;
2. er zijn redelijkerwijs geen alternatieven die minder schade toebrengen aan de natuur;
3. de verloren gegane natuurwaarden die niet kunnen worden voorkomen of gemitigeerd, dienen te worden gecompenseerd.

Voor punt 1 geldt dat er sprake is van een groot maatschappelijk belang. De aardgastransportleiding is nodig om op termijn de energievoorziening in Nederland veilig te stellen. Dit is nader toegelicht in de MER en in paragraaf 4.1 van voorliggend plan.

De alternatievenoverweging zoals genoemd in punt 2 is op hoog schaalniveau gemotiveerd in de MER. Belangrijk hierbij is dat de nieuwe transportleiding wordt aangelegd naast bestaande aardgastransportleidingen (bundelingsprincipe). Hier is het bodemprofiel al eerder verstoord, waardoor effecten minder negatief zijn dan wanneer de transportleidingen door 'nieuw ongeschonden' gebied zouden worden aangelegd. Op het laagste schaalniveau zal een locatieafweging worden gemaakt door in houtopstanden om oudere bomen (met name eiken) heen te werken. Deze werkwijze gaat in nauw overleg met de betreffende natuurbeherende instantie.

Ten aanzien van punt 3 gaat mitigatie vóór compensatie: negatieve effecten op natuurwaarden dienen in eerste instantie zoveel mogelijk verzacht (gemitigeerd) te worden, en na de ingreep hersteld te worden. Voor natuurwaarden die niet volledig hersteld of gemitigeerd kunnen worden, is compensatie vereist. Volgens het Achtergrondrapport Natuur horende bij de MER blijft op de meeste plaatsen de bodemstructuur intact en zullen, na afronding van de werkzaamheden, natuurwaarden zich kunnen herstellen. Volgens het rapport heeft ruimtebeslag in bospercelen een permanent karakter, omdat op de leiding geen bomen en struiken mogen groeien. Dit verdient enige nuancering.



Afbeelding 14: Doorsnijing van EHS en POG over gehele tracé

Daar waar bos doorkruist wordt, zal een 7 meter brede strook toegevoegd worden aan de bestaande zone waarvoor reeds 'herplantrestricties' gelden. Nadat de gronden in oorspronkelijke staat zijn teruggebracht zullen deze stroken worden beplant met ondiep wortelend (minder dan 2 meter) inheems bos- en struikplantsoen, conform de beplantingslijst van Gasunie en in samenspraak met de betrokken partijen. Het gaat om boom- en struikvormers die maximaal 10 meter hoog worden. Sponta-

ne bosontwikkeling wordt niet tegengegaan, waardoor zich op termijn een bosvegetatie kan herstellen.

Voor de betreffende EHS-percelen is beoordeeld of er op termijn sprake is van een aantasting van wezenlijke waarden en kenmerken. Geconcludeerd wordt (zie bijlage 3) dat in de gemeente Roermond geen sprake is van aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken. Dit betekent dat er op basis van de beleidsregel geen compensatie noodzakelijk is.

Boswet

Voor de delen van het tracé waarvoor bos gekapt wordt, is de Boswet van kracht. Vanuit de Boswet geldt een meldingsplicht en een herplantplicht. De meldingsplicht zal Gasunie voldoen door middel van een melding aan het Ministerie van LNV (sinds oktober 2010: Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie). De herplantplicht is via artikel 2 van de Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden (2005) gekoppeld aan het provinciale beleid voor natuurcompensatie (zie hierboven). Indien de wezenlijke kenmerken van het gebied niet in stand blijven, is naast de herplantplicht ook compensatie in het kader van de Beleidsregel van toepassing. Zoals hierboven aangegeven is daar in de gemeente Roermond geen sprake van.

De herplant vindt in overeenstemming met de Boswet plaats. Herplant vindt plaats in de vorm van bomen en struiken, waarbij boven de leiding enkel oppervlakkig wortelende struiken worden geplant. De herplant vindt conform de Boswet binnen 3 jaar plaats.

Verdrogingsgevoelige natuur

Ook voor verdrogingsgevoelige natuurtypen geldt enige nuancering ten opzichte van de effectenbeoordeling zoals deze in de MER beschreven wordt. Gasunie neemt zoals vermeld in de MER mitigerende maatregelen ter voorkoming en beperking van verdroging, waardoor significant negatieve effecten op verdrogingsgevoelige natuurgebieden voorkomen worden. Onder 'significant' worden in dit geval onomkeerbare effecten verstaan. Op grond van de kennis en ervaring van Gasunie en de betrokken terreinbeherende organisaties zullen de natuurwaarden zich op termijn geheel herstellen van de licht negatieve effecten van de ingreep.

Om te waarborgen dat er geen significante effecten optreden, hanteert Gasunie een 'hand-aan-de-kraan'-principe. Bij de puttenvelden nabij verdrogingsgevoelige natuur wordt vóór, tijdens en na de ingreep de grondwaterstand gemonitord. Wanneer er onaanvaardbare verdroging optreedt tijdens of na de ingreep, kunnen direct maatregelen genomen worden om dit tegen te gaan. In dit kader is een monitoringsplan opgesteld. Wanneer uit deze monitoring blijkt dat ter plaatse van verdrogingsgevoelige vegetatie verlaging van de grondwaterstand optreedt, worden in

overleg met de terreinbeheerders aanvullende mitigerende maatregelen getroffen. Verwezen wordt verder naar het door Arcadis uitgevoerde geohydrologisch onderzoek⁹.

In paragraaf 5.11 wordt in gegaan op de in het plangebied aanwezige flora en fauna. Hier wordt ook in gegaan op de mitigerende maatregelen die worden genomen, en op de noodzaak om eventuele aangetaste flora en faunawaarden te compenseren.

5.11 Flora en fauna

In het kader van de MER heeft onderzoek plaatsgevonden naar de aanwezige flora en fauna in het plangebied, en naar de effecten van de aanleg van de gasleiding op de aanwezige flora en fauna (zie noot 10,11 en 12). Hieronder wordt in gegaan op het deel van de onderzoeksresultaten ten behoeve van het onderhavig deelgebied in Roermond.

In het Achtergrondrapport Natuur horende bij de MER is beoordeeld dat zonder het nemen van mitigerende maatregelen overtreding van de Flora- en faunawet zal plaatsvinden voor beschermde soorten uit alle soortgroepen (behalve vaatplanten). Tevens is beoordeeld dat overtreding van verbodsbepalingen van de Flora- en Faunawet ten aanzien van deze soorten en soortgroepen te voorkómen door de in het rapport genoemde mitigerende maatregelen uit te voeren. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in de vorm van werkprotocollen. Zie bijlage 2. Hieronder wordt aangegeven welke soorten voorkomen in en rond het plangebied.

Flora en vegetatie

Ten oosten van Swalmen doorsnijdt het tracé het bosgebied Boschheide. Op de leidingstrook, die hier bestaat uit een open strook, bevindt zich een voedselarme vegetatie met veel Dwergviltkruid. Beschermde plantensoorten zijn niet op het tracé aangetroffen. Waar het tracé de Bosstraat kruist bevindt zich in het bos een oude arm van de Swalm waar voedselarme watervegetatie zich heeft ontwikkeld. Uit de Swalm zelf is Vlottende Waterranonkel bekend. Op de plaats waar het tracé de Swalm kruist, is de soort niet aangetroffen. Uit terreinen ten zuiden van de Swalm zijn veel archiefwaarnemingen van beschermde en bedreigde plantensoorten. De meeste van deze soorten zijn niet aangetroffen.

⁹ Arcadis, nr 074954028, 4 augustus 2010

¹⁰ Achtergrondrapport Natuur (kenmerk: 110623/CE9/076/00623)

¹¹ Passende beoordeling (kenmerk 110623/CE9/078/00623)

¹² Odiliapeel-Hommelhof, Onderzoek flora en fauna in kader van natuurwetgeving en MER, Natuurbalans / Limes Divergens, AARDGASTRANSPORTLEIDING A-665 ODILIAPEEL - MELICK
Natuuronderzoek ten behoeve van toetsing aan de Flora- en faunawet, 4 oktober 2011

Blankwater is een natuurontwikkelingsgebied ten oosten van Boukoul. Rond aanwezige vennen is *kleine zonnedauw* ruim aanwezig. De groeiplaatsen liggen allemaal buiten het leidingtracé. Rond Blankwater zijn ook diverse groeiplaatsen van *rapunzelklokje* aangetroffen, vooral in bermen van zandpaden. Een derde beschermde soort die hier voorkomt is *wilde gagele*, welke rond diverse vennen is aangetroffen. Afgezien van deze beschermde soorten komt binnen Blankwater ook een aantal Rode lijstsoorten voor, waaronder bruine snavelbies, moerashertshooi, moeraswolfsklauw, stekelbrem, klein blaasjeskruid en vetblad (enige groeiplaats in Limburg). De leidingstrook ligt volledig buiten het natuurontwikkelingssterrein en loopt door aangrenzende graslanden.

Ten zuiden van Blankwater kruist het leidingtracé een bosstrook tussen de Boeshei en de Duitse grens. Deze bosstrook is ter plaatse van het leidingtracé open en voornamelijk begroeid met pijpenstro. In dit terrein staan enkele exemplaren van *wilde gagele*. Enkele groeiplaatsen liggen pal op het leidingtracé.

Ten oosten van Roermond wordt over een lengte van ruim een kilometer het bosgebied Luzenkamp doorsneden. De leidingstrook ligt hier parallel aan een hoogspanningsleiding. Binnen dit bosgebied is de leidingstrook grotendeels open en begroeid met heide, jonge opslag en schraal grasland met onder andere de Rode lijst soorten dwergviltkruid en hondsviooltje. Beschermde plantensoorten zijn hier niet aanwezig op de leidingstrook.

Bij Blankwater liggen de groeiplaatsen van beschermde plantensoorten en soorten van de Rode lijst op enige afstand van het leidingtracé, waardoor van directe aantasting geen sprake is. Wel kan de leidingaanleg leiden tot beïnvloeding van de kwelstromen die afkomstig zijn van het naastgelegen hoogterras. Hier zal monitoring plaatsvinden van de effecten van onttrekking. Afhankelijk van de uitkomsten worden extra maatregelen uitgevoerd.

De groeiplaats van *wilde gagele* in de bosstrook ten zuiden van Blankwater ligt pal op het tracé. In geval van een open ontgraving zal deze groeiplaats aangetast worden.

Op enkele plaatsen staan beschermde planten dicht bij het leidingtracé. Om negatieve effecten ten aanzien van deze planten te voorkomen worden mitigerende maatregelen genomen (zie bijlage 2).

Fauna

Vleermuizen

Een bureau-onderzoek naar de aanwezigheid van vleermuizen is uitgevoerd. Verreweg het grootste deel van de waarnemingen van vleermuizen uit de archiefgegevens van de NDFF hebben betrekking op losse waarnemingen van passerende of foeragerende dieren. Het aantal meldingen van verblijfplaatsen

is beperkt. Het gaat daarbij om verblijfplaatsen in bijvoorbeeld kerken, kelders en bomen die allemaal op ruime afstand van het leidingtracé liggen. Geen van deze locaties ligt op of vlakbij het leidingtracé.

Het ontbreken van waarnemingen van verblijfplaatsen op het tracé betekent echter niet dat deze hier niet aanwezig zijn. Om daar meer inzicht in te krijgen is aan de hand van een habitatbeoordeling in het veld ingeschat welke habitats binnen de werkstrook mogelijk verblijfplaatsen bevatten. Hieruit zijn de volgende conclusies getrokken:

- Bebouwing is niet aanwezig op de leidingstrook, waardoor aanwezigheid van verblijfplaatsen van gebouwbewonende soorten uitgesloten is;
- Het overgrote deel van de bossen die doorsneden worden is relatief jong. Potentieel geschikte verblijfbomen (dikke bomen met holten of scheuren) zijn in deze bossen niet aangetroffen op de leidingstrook.
- Laanbomen binnen de werkstrook blijven grotendeels onaangetast, doordat de leiding ter plaatse van wegkruisingen wordt aangelegd door middel van een boring. Tevens zijn uit de veldcontrole geen bomen naar voren gekomen die als kansrijk kunnen worden aangemerkt, zoals dikke oude bomen met holten.

Kap van jonge bomen levert geen problemen op. Permanente negatieve effecten op essentiële vliegroutes zijn eveneens niet te verwachten om de volgende redenen:

- doorsnijding van lijnvormige landschapselementen is tijdelijk;
- de omvang van de aantasting beperkt is tot de locatie van doorsnijding;
- verwijderde beplanting wordt na afronding van de werkzaamheden hersteld door middel van nieuwe aanplant.

Na afloop wordt het oorspronkelijke landschap binnen de werkstrook hersteld, met dien verstande dat op de leidingstrook zelf geen bomen maar struikvormers zullen worden geplant. Daarmee is er geen sprake van negatieve effecten op lange termijn.

Om er zeker van te zijn dat er geen aantasting plaatsvindt van verblijfplaatsen van vleermuizen, zullen zoals hierboven vermeld, voorafgaand aan de start van rooiwerkzaamheden de bomen binnen de werkstrook worden gecontroleerd op aanwezigheid van verblijfplaatsen. Daarnaast zal plaatse van doorsnijdingen van lijnvormige landschapselementen worden gewerkt binnen een versmalde werkstrook. Hiermee wordt eventuele schade aan vliegroutes beperkt.

Dassen

De graslanden aan de voet van het Maasterras die grenzen aan de Duitse bossen bieden geschikt foerageer- en leefgebied voor de das. Veel burchten liggen in de bosrand van de bossen op het terras. Ook liggen burchten in verschillende kleine bosjes en houtsingels aan de Nederlandse zijde. Aangezien het leidingtracé hier

volledig in een open grazige strook ligt, ruim buiten de bosrand (foto 10), zijn negatieve effecten hier beperkt tot tijdelijke verstoring van het leefgebied.

De overige burchten liggen allen op meer dan 100 meter afstand van de leidingsstrook. Hier raakt foerageergebied en uitloopgebied tijdelijk verstoord. Indien binnen het deeltraject gewerkt wordt volgens protocol Dassen (zie bijlage 2) zijn er geen schadelijke effecten op de aanwezige dassenpopulatie te verwachten.

Bevers

Vrijwel het hele dal van de Swalm aan de Nederlandse zijde maakt deel uit van actueel leefgebied van de bever. Langs nagenoeg de hele Swalm zijn sporen aangetroffen. Ter plaatse van de leidingstrook ligt geen burchtlocatie. Wel vormt de Swalm hier foerageergebied.

Het leefgebied van bevers in het Swalmdal ondervindt vrijwel geen nadelige effecten van de leidingaanleg, aangezien het Swalmdal wordt gepasseerd door middel van een gestuurde boring. Hierdoor vindt in het beekdal geen fysieke aantasting plaats als gevolg van ruimtebeslag. Wel is er kans op verstoring als gevolg van de HDD-boring, maar aangezien de verstoring slechts tijdelijk is (10 dagen), de boorkuipen aan de rand van het beekdal liggen, bekende beverburchten ruim een kilometer van het leidingtracé verwijderd liggen en het beekdal ter plaatse reeds verstoring ondervindt van verkeer, zal het versturende effect als gevolg van de HDD-boring minimaal zijn. Daarbij komt dat bevers niet erg verstoringgevoelig zijn, getuige het feit dat de dieren tot midden in een stad als Roermond actief zijn.

Voor verstoring van het leefgebied van bever is op basis van de huidige gegevens geen ontheffing op de Flora- en faunawet nodig, aangezien er geen sprake is van beschadigen of verstoren van een vaste rust- of verblijfplaats (artikel 11). In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 dient wel rekening gehouden te worden met de bever omdat dit een van de soorten is waarvoor de Swalm is aangewezen als Natura 2000-gebied.

Eekhoorns

De eekhoorn is binnen het deelgebied in principe aan te treffen in alle beboste gebieden. Op plaatsen waar opgaand gemengd- of naaldbos wordt aangesneden, zoals het geval is bij de doorsnijding van de Boschheide bij Swalmen, bevinden zich mogelijk eekhoornnesten binnen de werkstrook. Openkappen van de werkstrook kan hier leiden tot aantasting van deze nesten.

Met betrekking tot eekhoorns dient te worden nagegaan of zich nesten bevinden in te kappen bomen. Deze kans is aanwezig binnen de Boschheide, indien daar kap van

bomen noodzakelijk blijkt. Schadelijke effecten dienen voorkomen te worden door bomen met nesten te sparen. Een ontheffing op de Flora- en faunawet is niet nodig, mits schade aan nesten voorkomen wordt.

Amfibieën

De aanleg van de gastransportleiding vindt voornamelijk plaats in landbiotoop van amfibieën. In het Swalmdal wordt ten noorden van de kruising met de Swalm een oude geïsoleerde arm van de Swalm doorsneden. Bestaande leidingen zijn in het verleden om deze arm heen gelegd. De betreffende arm vormt actueel voortplantingswater van alpenwatersalamander. Tijdens het veldbezoek in 2007 zijn hier larven van de soort aangetroffen.

Wat zuidelijker, in de gebieden Blankwater en Het Veen, worden enkele waterlopen doorsneden die in potentie geschikte voortplantingswateren voor soorten als heikikker, poelkikker, vinpootsalamander en alpenwatersalamander. Hier zal de leidingaanleg een lichte verstoring veroorzaken. Er is geen sprake van grote schade, aangezien de doorsnijding van de voortplantingsbiotoop lokaal en tijdelijk is.

De aanleg van de aardgastransportleiding leidt een tijdelijke verstoring van actueel leefgebied van heikikker, poelkikker, rugstreeppad en vinpootsalamander (strikt beschermde soorten) en alpenwatersalamander (overige beschermde soort). Om schade te beperken worden mitigerende maatregelen getroffen (zie bijlage 2).

De aanleg van de aardgastransportleiding leidt tot een tijdelijke verstoring van actueel leefgebied van heikikker, poelkikker, rugstreeppad, kamsalamander, vinpootsalamander (Ffw tabel 3) en alpenwatersalamander (Ffw tabel 2). Negatieve effecten op deze soorten worden grotendeels beperkt door het treffen van mitigerende maatregelen, zoals beschreven in de vorige alinea. Door het treffen van deze maatregelen blijft de functionaliteit van voortplantings- en vaste rust- en verblijfplaatsen van genoemde soorten gewaarborgd. Voor geen van de soorten komt de gunstige staat van instandhouding in gevaar. Verbodsbepalingen van de Ffw ten aanzien van amfibieën worden dan ook niet overtreden, mits voorgestelde mitigerende maatregelen in acht worden genomen. Een ontheffing op de Ffw voor amfibieën is daarmee niet aan de orde.

Reptielen

In het bosgebied Boschheide loopt het leidingtracé parallel aan een zandpad. Langs de randen van dit pad zijn enkele waarnemingen van zandhagedis en hazelworm bekend. De kwaliteit van de habitat wordt gezien de beperkte omvang als matig ingeschat. Aangezien de breedte van de open strook momenteel beperkt is en structuurrijke bosranden met heidevegetaties en open zandige plekken schaars zijn, wordt de waarde van de habitat als matig beoordeeld. Het pad zal voor reptielen vooral van betekenis zijn als corridor.

Uit de omgeving van Blankwater zijn waarnemingen van gladde slang, hazelworm, zandhagedis en levendbarende hagedis bekend. De meeste waarnemingen komen van zandhagedis en levendbarende hagedis. Voor beide soorten maken de bosranden vanaf het Swalmdal tot aan Het Veen onderdeel uit van het leefgebied. Hazelworm is slechts incidenteel waargenomen langs bosranden. Tussen Blankwater en Het Veen doorsnijdt het leidingtracé een bosstrook. Rond de leidingstrook is deze opengekapt en begroeid geraakt met overwegend pijpenstro. Op dit terrein komt levendbarende hagedis voor. Ook zijn rond deze locatie enkele waarnemingen van hazelworm verricht. Het valt niet uit te sluiten dat de kapvlakte ook onderdeel uitmaakt van het leefgebied van deze soort. Binnen Luzenkamp bestaat de leidingstrook uit een open strook binnen vrij gesloten bos. De afwisseling tussen structuurrijke heidevegetaties, jonge opslag en open zand maakt de strook zeer geschikt voor diverse reptielsoorten. Er zijn waarnemingen bekend van 4 soorten; zandhagedis, levendbarende hagedis, hazelworm en gladde slang. Adder is niet bekend van de strook. De waarnemingen van deze soort zijn hoofdzakelijk afkomstig van de Meinelweg op ruime afstand van het leidingtracé. Zandhagedis is de meest voorkomende soort waargenomen. Tijdens het veldbezoek in 2011 zijn diverse zandhagedissen aangetroffen. Van deze soort is ook een redelijk aantal archiefwaarnemingen bekend. Naast zandhagedis zijn ook recente waarnemingen van levendbarende hagedis, hazelworm en gladde slang bekend van de open strook, maar deze soorten worden in beduidend lagere aantallen waargenomen (o.a. Dorenbosch & van Kessel 2008).

Binnen actueel leefgebied van reptielen leiden de werkzaamheden tijdelijk tot negatieve effecten. Deze effecten bestaan uit aantasting en verstoring van reptielenhabitat binnen de werkstrook gedurende circa 10 weken. Na afloop van de werkzaamheden zal het nog enige tijd duren voordat de habitat zich heeft hersteld en deze weer geschikt is voor reptielen. In bosgebied Boschheide raakt als gevolg van het ruimtebeslag van de werkstrook het leefgebied van hazelworm, zandhagedis en levendbarende hagedis over een lengte van circa 1 km aangetast. Geschikt habitat die van waarde is voor reptielen, bestaat voornamelijk uit de bosranden langs het pad. Binnen de bosstrook ten zuiden van Blankwater raakt als gevolg van de werkzaamheden actueel leefgebied van levendbarende hagedis en mogelijk hazelworm tijdelijk aangetast. Binnen Luzenkamp leidt het ruimtebeslag tot aantasting van actueel leefgebied van zandhagedis, gladde slang, hazelworm en levendbarende hagedis. Ook dit leefgebied wordt over een afstand van ruim een kilometer doorsneden. Het leidingtracé ligt hier aan de rand van een open, zandige, met heide begroeide strook die bij uitstek geschikt is voor reptielen. Aangezien geschikt habitat in de directe omgeving hoofdzakelijk beperkt is tot deze open strook, zal aantasting van een deel hiervan leiden tot een aanzienlijke beperking van het leefgebied van reptielen. De omvang van deze beperking is sterk afhankelijk van de feitelijke breedte en situering van de werkstrook.

Met name de populatie zandhagedis kan negatief worden beïnvloed, aangezien deze soort hier in hogere dichtheden voorkomt. Tevens vormen aanwezige zandige plekken binnen de open strook geschikt voortplantingshabitat (eiafzetlocaties) voor de soort. In de directe omgeving van de open strook is zonbeschenen open zand grotendeels afwezig. De kans op negatieve effecten op gladde slang, hazelworm en levendbarende hagedis worden beperkt ingeschat, aangezien deze soorten in beduidend lagere aantallen worden waargenomen. Tevens blijft voor deze soorten geschikt habitat voortdurend behouden. Na afloop wordt het oorspronkelijke landschap binnen de werkstrook in oorspronkelijke staat hersteld. Daarmee is er geen sprake van negatieve effecten op lange termijn. Wel zal het na afloop van de werkzaamheden enige tijd duren voordat op de werkstrook weer geschikt habitat met voldoende structuurvariatie aanwezig is.

Binnen leefgebieden van reptielen blijven negatieve effecten beperkt door het treffen van mitigerende maatregelen zoals beschreven in bijlage 2. Het is echter niet mogelijk om het volledige leefgebied te sparen. Als gevolg van de werkzaamheden gaat de functionaliteit van vaste rust- en verblijfplaatsen van enkele reptielsoorten tijdelijk achteruit. Voor overtreding van de verbodsbepalingen uit artikel 11, betreffende het verstoren van het leefgebied van een beschermde soort, dient een ontheffing op de Flora- en faunawet aangevraagd te worden. Deze ontheffing dient te worden aangevraagd voor hazelworm, zandhagedis en levendbarende hagedis. Ten aanzien van gladde slang zullen de werkzaamheden niet leiden tot aantasting van de functionaliteit van het leefgebied. Voor deze soort is dan ook geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen van de Ffw.

Vissen

Aangezien de Swalm het leefgebied vormt van zwaar beschermde vissen en tevens is aangewezen als Natura 2000-gebied voor rivierdonderpad, moeten schadelijke effecten zo goed als mogelijk worden voorkomen en is keuze voor een open legging lastig te verantwoorden. In principe dient gekozen te worden voor de minst schadelijke methode voor leidingaanleg. Dit zal bij de kruising van het Swalmdal gebeuren door de methode van HDD boring, in plaats van een open legging. Bij keuze voor leidingaanleg door middel van deze sleufloze techniek worden negatieve effecten op vissen volledig voorkomen.

Libellen en ongewervelden

Uit de regio rond het leidingtracé zijn uit archiefgegevens en de veldinventarisatie van 2011 waarnemingen bekend van één beschermde libel, namelijk gaffellibel. Van deze soort komt een populatie voor in het Swalmdal. Het Swalmdal wordt gepasseerd door middel van een HDD-boring, waardoor schade aan het leefgebied van de gaffellibel geheel wordt voorkomen.

Verspreidt over grote delen van de kwelzone langs het hoogterras komen diverse bedreigde ongewervelden voor die niet beschermd zijn. Voor deze soorten kan de leidingaanleg tijdelijk zorgen voor een verstoring, maar worden er geen specifieke onderdelen van het leefgebied aangetast. Mede aangezien de werkzaamheden tijdelijk zijn, de omstandigheden na afloop in oorspronkelijke staat worden hersteld en habitat gedurende de werkzaamheden in ruime mate aanwezig blijft in de directe omgeving, worden er geen negatieve effecten op bedreigde ongewervelden verwacht.

Passende beoordeling Natura2000 gebied Swalmdal

In de Passende beoordeling wordt vermeld dat om de natuurwaarden in het Natura2000 gebied Swalmdal te ontzien is besloten tot het uitvoeren van een boring. Deze boring gaat onder de natuurwaarden door. Daarmee blijft de impact op natuurwaarden beperkt tot de pers- en ontvangstuip van de boring. De pers- en ontvangstuip liggen buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Effecten door ruimtebeslag, vergraving en versnippering treden niet op.

In het Swalmdal kan als gevolg van de werkzaamheden tijdelijk het leefgebied van de Bever worden verstoord. Aangezien in de omgeving van het tracé voldoende uitwijkmogelijkheden zijn, kan de Bever zich verplaatsen naar een ander gebied waar geen verstoring optreedt. Wanneer de werkzaamheden buiten de kraamperiode worden uitgevoerd, en daarnaast buiten de nachtelijke uren wordt gewerkt, zijn negatieve effecten op de Bever te voorkomen.

De bemaling van de pers-en ontvangstuip leidt tijdelijk tot een daling van de grondwaterstand. Het habitatype 'Beken en rivieren met waterplanten [H3260]', ondervindt geen negatief effect van de grondwaterstandsbelemmering. Door de grondwaterstandsbelemmering zal tijdelijke verdroging optreden van de Elzenbroekbossen. De Elzenbroekbossen zullen op de lange termijn echter geen negatief effect ondervinden van de bemaling. Kwalificerende soorten op en rond het tracé (Zeggekorfslak, de Rivierdonderpad en de Bever) zullen geen negatieve effecten ondervinden van de bemaling.

De Rivierdonderpad is niet gevoelig voor verstoring. Effecten als gevolg van verstoring op deze soort zijn daardoor uitgesloten. De Zeggekorfslak zal geen negatieve effecten ondervinden van de werkzaamheden, waaronder de bemaling. De Rivierdonderpad en de Bever gebruiken beide de Swalm als leefgebied. Aangezien de Swalm en haar oevers geen negatief effect ondervinden van de bemaling, zijn negatieve effecten op de leefgebieden van deze soorten uitgesloten.

Passende beoordeling Duitse Natura2000 gebieden

Op een deel van de Duitse Natura2000 gebieden kunnen negatieve effecten optreden. Door het nemen van de mitigerende maatregelen zoals weergegeven in deze paragraaf zijn negatieve effecten te verzachten.

Het leidingtracé komt alleen op Nederlands grondgebied te liggen. Daarnaast worden de werkzaamheden alleen op Nederlands grondgebied uitgevoerd. Effecten van vergraving en versnippering op de Duitse Natura 2000-gebieden zijn daarom uitgesloten.

De Habitatrichtlijngebieden “Walder und Heiden bei Brüggen-Bracht” en “Elmpeterswalmbruch” liggen op minimaal 1 kilometer van het tracé. Negatieve effecten als gevolg van verstoring door geluid van mensen en machines en van verdroging als gevolg van bemaling zijn daardoor uitgesloten.

Voor Habitatrichtlijngebied “Lüsekamp und Boschbeek” wordt geconcludeerd dat bij uitvoer van de werkzaamheden tijdens het broedseizoen (begin maart – eind augustus) kunnen broedvogels verstoord kunnen worden. Doordat de werkzaamheden niet in het gebied zelf plaatsvinden is de verstoring beperkt tot geluid. Door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren zijn negatieve effecten te voorkomen.

De vennen in dit gebied vallen onder het habitattype Zwakgebufferde vennen. De vennen en de vochtige graslanden in dit gebied worden negatief beïnvloed door de tijdelijke grondwaterstandsval. Hierdoor vallen de vennen tijdelijk droog, en kan eutrofiering optreden van de vegetatie op de oevers en de graslanden.

Negatieve effecten op de vegetatie aan de oevers van de vennen en het vochtige grasland zijn te mitigeren door de werkzaamheden uit te voeren buiten het groeiseizoen van planten (buiten periode begin maart – eind oktober). In deze periode zijn bodemorganismen minder actief waardoor eutrofiëring in veel mindere mate zal optreden. Uitvoeren van de bemaling in de winter kan echter niet voorkomen dat de vennen tijdelijk droogvallen. Dit kan leiden tot sterfte van libellenlarven en andere water- en oeverinsecten. Significante negatieve effecten op de kwaliteit en de levensgemeenschap van de vennen zijn hierdoor niet uit te sluiten. Droogvallen van de vennen is te voorkomen door in de omgeving van het ven water op te pompen, en dit water terug te pompen in het ven. Voorwaarde hiervoor is wel dat het opgepompte grondwater van goede kwaliteit moet zijn en niet vermist of verontreinigd is. Een andere mogelijkheid is het toepassen van retourbemaling, waarbij het opgepompte water ter plaatse wordt teruggepompt. Verdroging van de vennen wordt hiermee voorkomen. Wanneer genoemde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd zijn significante effecten als gevolg van de bemaling te voorkomen.

Voor het Vogelrichtlijngebied "Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg" wordt geconcludeerd dat bij uitvoer van de werkzaamheden tijdens het broedseizoen (begin maart –eind augustus) broedvogels verstoord kunnen worden. Doordat de werkzaamheden niet in het gebied zelf plaatsvinden is de verstoring beperkt tot geluid.

Door werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren zijn negatieve effecten te voorkomen. Bij uitvoer van de werkzaamheden tijdens de winterperiode en trekperiode van vogels (voor- en najaar) kunnen winter- en trekvogels verstoord worden. Aangezien de effecten tijdelijk zijn, en de verstoring niet leidt tot een verminderde kans op de reproductie van de vogels, zijn mitigerende maatregelen niet noodzakelijk.

Waterhuishouding in relatie tot natuurwaarden

De leiding wordt, zoals eerder aangegeven, in den droge aangelegd, de grondwaterstand wordt daarom tot 0,5 meter onder de sleufbodem verlaagd (drooglegging). Dat betekent een bemalingsdiepte voor de leiding op 3,2 m -mv. en voor de kuipen op 4,5 m -mv. Voor aanleggen van een kruising heeft de Gasunie als uitgangspunt dat indien een kuip dieper dan 4 meter onder maaiveld ontgraven wordt, deze standaard binnen gesloten damwand wordt uitgevoerd. In dat geval is sprake van een geringe grondwaterstandverlaging buiten de damwand. De duur van de bemaling per sleuf bedraagt 8 dagen. Voor de kruisingen varieert de duur van de bemaling tussen 15 en 20 dagen, afhankelijk van het type kruising. De duur van de bemaling voor de kuipen bedraagt 5 dagen. De bemalingen ten behoeve van de kruisingen zijn daarmee maatgevend.

Grondwaterdalingen als gevolg van de aanleg van de leiding hebben effecten op de aanwezige natuurwaarden. Het betreft hier onder meer het droogvallen van poelen, vennen en Elzenbroekbos in het Swalmdal en in het gebied Blankwater.

De bovengenoemde bemaling en daarmee ook de grondwaterdaling en voortvloeiende effecten zijn tijdelijk van aard. Door het treffen van mitigerende maatregelen (zoals retourbemaling en het uitvoeren van bemaling buiten het voortplantingsseizoen van de Alpenwatersalamander en buiten het groeiseizoen van planten) worden de negatieve effecten van de aanleg van de leiding zo veel mogelijk verzacht. Zoals aangegeven in de vorige paragraaf, hanteert Gasunie een 'hand-aan-de-kraan'-principe. Hiermee kan tijdig worden ingegrepen indien mitigerende maatregelen niet voldoende blijken te werken.

Conclusie

Als de in deze paragraaf genoemde mitigerende maatregelen in acht worden genomen bestaan er vanuit het aspect 'flora en fauna' geen belemmeringen voor de

realisatie van de aardgastransportleiding. Vermeld dient te worden dat voor enkele soorten een ontheffing van de flora- en faunawetgeving nodig is.

5.12 Waterhuishouding

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze in voorliggend plan rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

5.12.1 Beschrijving van waterrelevant beleid

Relevante beleidsstukken op het gebied van water zijn het Waterbeheerplan 2010-2015 van het waterschap Roer en Overmaas, het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006), het Provinciaal Waterplan van de provincie Limburg, het Nationaal Waterplan, WB21, Nationaal Bestuursakkoord Water en de Europese Kaderrichtlijn Water. Belangrijkste gezamenlijke punt uit deze beleidsstukken is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. Water legt een ruimteclaim op het (stads)landschap waaraan voldaan moet worden. De bekende drietrapsstrategieën zijn leidend:

- vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

De meest relevante beleidsstukken zijn hieronder verder toegelicht.

Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006)

Het waterbeleid in het POL2006 sluit aan op de Europese Kaderrichtlijn Water en het Nationaal Bestuursakkoord Water. Het provinciaal waterbeleid omvat de volgende strategische doelen:

- herstel sponswerking: het voorkomen van wateroverlast en watertekort in het regionale watersysteem, anticiperend op veranderde klimatologische omstandigheden;
- herstel van de natte natuur: het bereiken van ecologisch gezonde watersystemen en grondwaterafhankelijk natuur;
- schoon water: het bereiken van een goede chemische kwaliteit voor water en sediment;
- duurzame watervoorziening: het beschermen van water voor menselijke consumptie, zodanig dat voldoende water van de vereiste kwaliteit via eenvoudige zuiveringstechnieken beschikbaar is;
- een veilige Maas: het streven naar een acceptabel risico voor overstromingen in het rivierbed van de Maas.

Waterschap Roer en Overmaas

Het Watertoetsloket van het Waterschap Roer en Overmaas heeft de punten die voor de meeste ruimtelijke plannen relevant zijn gebundeld in het overzicht 'Praktische vuistregels voor de watertoets'. In dit overzicht zijn de belangrijkste punten waarop het watertoetsloket plannen beoordeelt opgenomen. Voor zover mogelijk wordt bij de plannen aangesloten bij belangrijkste richtlijnen om nieuwe plannen toekomst- en waterbestendig uit te kunnen voeren. De belangrijkste richtlijnen voor onderhavig plan zijn onderstaand weergegeven:

- Rekening houden met de waterbelangen uit de WaterATLAS;
- Gevolgen van het plan voor (grond)water in het gebied en de omgeving aangeven;
- Een waterparagraaf in het plan opnemen;
- Plan voorleggen aan waterbeheerder tenzij het onder de ondergrens valt;

5.12.2 Kenmerken van het watersysteem

Grondwater

Door de tijdelijke bemaling van de leidingsleuf en de bouwputten van de kruisingen (primaire ingreep), daalt de grondwaterstand tijdelijk in een zone langs het leiding-tracé (secundaire ingreep). De zone waar de grondwaterstand meer dan 0,05 meter daalt ten opzichte van de referentiesituatie wordt het invloedsgebied genoemd.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de bodem en het grondwaterverloop in de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) voor zowel de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) en Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG). In de tabel is tevens de verlaging van de grondwaterstand door bemaling (ingreep) van de kruisingen en de leidingstrekking (kolom 1 t/m 5) weergegeven voor het freatisch pakket.

Omdat op dit tracé de deklaag in hydrologische verbinding staat met het watervoerend pakket, zijn verlagingen in deklaag en watervoerend pakket gelijk.

1	2	3	4	5	6	7	8
Referentiesituatie				Primaire ingreep			
Locatie [km]	Bodemopbouw	Grondwater-verloop		Verlaging grondwaterstand tov GLG		Verlaging grondwaterstand tov GHG	
		GHG [m-mv]	GLG [m-mv]	Kruising [m]	Strekking [m]	Kruising [m]	Strekking [m]
56-61 (BE, RO)	Pakket van lös, zeer fijn tot grof zand, grind- en steenhoudende rivierafzettingen	1,6	2,3	2,2	0,9	2,9	1,6

Tabel 2: overzicht van de bodem en het grondwaterverloop

In onderstaande tabel is het invloedsgebied (effect) in beeld gebracht. Op basis van de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) en de wijze van uitvoering (kolom 5 t/m 9) zijn in kolom 10 en 11 de invloedsgebieden weergegeven op basis van berekeningen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Referentiesituatie	Wijze van uitvoering								Invloedsgebied	
Km	Bodemopbouw	Grondwaterstandverloop GHG [m-mv]	Grondwaterstandverloop GLG [m-mv]	Droge sleuf [km] (bemaling)	Natte sleuf [km] (geen bemaling)	Kruising met bemaling van putten en tussenliggende zone [aantal]	Kruising met bemaling van alleen de putten [aantal]	Kruising zonder bemaling [aantal]	Invloedsgebied GHG in m	Invloedsgebied GLG in m
56-61	Pakket van lös, zeer fijn tot grof zand, grind- en steen-houdende rivierafzettingen	1,6	2,3	5	0				250-500	250-500
						7			500-750	500-750
							2			
								0		

Tabel 3: invloedsgebied

De zetting in de gemeente Roermond beperkt zich, met uitzondering van het Swalmdal (Habitatrichtlijngebied), tot maximaal 0,01 meter. Bij deze ordegrrootte zijn geen grote risico's op belangen (woningen, gevoelige objecten) te verwachten. Als gevolg van de kruising met de Swalm kan de zetting in het Swalmdal oplopen tot 0,06 meter tot 0,08 meter doordat het materiaal in de bodem dicht onder het oppervlak bestaat uit klei, veen en leem.

De berekende zetting is een worst-case benadering. De gebruikte formule van Terzaghi heeft namelijk betrekking op een langdurige bemalingsperiode terwijl deze in werkelijkheid beperkt blijft tot enkele dagen of weken.

Er is sprake van meerdere bodem en/of grondwater verontreiniglocaties op of langs het tracé. Bemaling kan leiden tot verspreiding van grondwaterverontreinigingen.

Afhankelijk van de effecten op zetting, infrastructuur, bodemverontreiniging, natuur en landbouw die het gevolg zijn van de stijghoogtedaling van het grondwater kan het invloedsgebied beperkt worden door:

- Het beperken van de grondwateronttrekking door toepassing van waterremmende maatregelen zoals het plaatsen van damwanden;
- Het tegengaan van de effecten door hydrologische compensatie in de vorm van retourbemaling.

Boringsvrije zone

Het plangebied is gelegen in de boringsvrije zone Roerdalslenk zone III. Er zullen geen boringen worden uitgevoerd die dieper gaan dan 30 meter.

Oppervlaktewater

De aardgastransportleiding kruist in de gemeente Roermond de Swalm. Deze kruising wordt uitgevoerd met een HDD-boring. Daarnaast worden ook de primaire wateren Maasnielderbeek, 2^e zijtak Maasnielderbeek, Boszichtlossing, zijtak Boszichtlossing en Gekkengraaf doorkruist. Op deze primaire wateren is de Keur van het waterschap van toepassing.

Afval- en hemelwater

De gasleiding heeft geen afvalwater tot gevolg. Doordat de gasleiding ondergronds is gelegen kan het hemelwater op normale manier in de bodem infiltreren dan wel op het oppervlaktewater afvloeien. Hiermee is er geen verschil met de oorspronkelijke situatie.

5.12.3 Overleg waterbeheerder

De aanleg van de gasleiding is MER-plichtig. In het kader van het MER is overleg gevoerd en contact geweest met de provincie Limburg en het waterschap Roer en Overmaas. De resultaten van dit overleg zijn verwerkt in het MER. Omdat de leiding zowel gelegen is binnen het beheersgebied van Peel en Maasvallei als van Roer en Overmaas hebben beide waterschappen een wateradvies uitgebracht.

5.12.4 Conclusie

Er bestaan geen knelpunten tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer. Wel dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden de vereiste vergunningen en ontheffingen in het kader van de Keur waterkeringen en Keur oppervlaktewateren aangevraagd te worden.

5.13 Verkeer en parkeren

De gasleiding zelf heeft, wanneer deze gerealiseerd is, geen verkeersaantrekkende werking. Dit betekent dat er geen effecten te verwachten zijn voor verkeers- en parkeersituatie rond de nieuwe gasleiding.

Bij de aanleg van de gasleiding zal de verkeersintensiteit tijdelijk toenemen. Voor het bouwverkeer zullen aanvullende ontsluitingswegen gerealiseerd worden.

Het tracé kruist over het gehele traject een groot aantal wegen. Bij de aanleg van de gasleiding zullen deze wegen zo veel mogelijk ontzien worden (door boring). Indien dit niet mogelijk is, betekent dit dat de wegen tijdelijk gesperd zijn voor verkeer. Na realisatie zijn de wegen weer gewoon begaanbaar waardoor er met betrekking tot de verkeerssituatie geen blijvende effecten optreden.

5.14 Duurzaamheid

Het milieubeleid van Gasunie richt zich vooral op het algemene energie- en milieubeleid, gerelateerd aan de bedrijfsvoering en op de milieuaspecten van de uitbreiding van het aardgastransportsysteem. De bedrijfsvoering van Gasunie is mede gericht op de besparing van aardgas en beperking van emissies. Ook is er aandacht voor de gevolgen van het gebruik van aardgas op het milieu. Voor de consument worden apparaten en toepassingen ontwikkeld ten behoeve van een verbetering van onder andere veiligheid en milieu.

Bij de uitbreiding van het aardgastransportsysteem worden met alle betrokken organisaties en belangengroeperingen (flora en fauna) goede afspraken gemaakt om eventueel tijdelijke verstoring van de natuur tot een minimum te beperken. In de praktijk blijkt dat de verschillende maatregelen die in dit kader worden genomen, maken dat de natuur zich op de meeste plaatsen weer goed herstelt.

De negatieve (tijdelijke) gevolgen van de leidingaanleg voor het milieu worden zoveel mogelijk beperkt en waar mogelijk voorkomen, door onder andere:

- het toepassen van doelmatige werkmethoden;
- zuinig gebruik te maken van energie en grondstoffen;
- het doelmatig en overeenkomstig de geldende milieuregels verwijderen van afvalstoffen.

Met landbouworganisaties bestaan, met betrekking tot cultuurgrond, protocollen voor herstel van cultuurgronden en een regeling voor schadevergoedingen. Na afloop van de aanleg van een aardgastransportleiding wordt de cultuurgrond in een zo goed mogelijke staat teruggebracht.

De milieuverklaring van Gasunie luidt:

“In de bedrijfsfilosofie is opgenomen dat het bedrijf ernaar streeft om efficiënt gebruik te maken van energie en grondstoffen en schadelijke emissies in grond, water en atmosfeer te reduceren. Gasunie heeft deze beleidsverklaring verder uitgewerkt door specifieke doelstellingen voor elk aspect van milieubescherming op te stellen.

De milieudoelstellingen van het bedrijf zijn op deze manier op één lijn gebracht met het milieubeleid zoals genoemd in het Nationaal Milieu Beleidsplan.”

De belangrijkste milieudoelstellingen van Gasunie zijn:

- Energie: de CO₂ emissies en de CH₄ emissies: vermindering van 6% in de gelijkwaardige CO₂ emissie-index in 2010 vergeleken met 1990.
- Ozonaantastende stoffen (Halonen en Freonen): minimale emissies van ozonaantastende stoffen. Halonen worden sinds 2004 niet meer toegepast.

- NO_xemissies: vermindering van 55% in de NO_xemissie-index in 2000 en een vermindering van 80% tegen 2010 (in beide gevallen vergeleken met 1987).
- Bodemsanering: schone grond in alle Gasunie locaties in 2035 door tenuitvoerlegging van het project Behandeling Bodemverontreiniging Gasunie Locaties (BBGL).
- Afval (gevaarlijk afval, industrieafval, metalen en papier): een gemiddelde groei van niet meer dan 1% per jaar tussen nu en 2010, recycling van minstens 80%, storten van afval niet meer dan 4% in 2010. De rest (maximaal 16%) zal worden verast.
- Grondstoffen en verbruiksgoederen: maximale zuinigheid in het gebruik van grondstoffen en verbruiksgoederen, met waar mogelijk bevordering van recycling.

6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS

6.1 Planstukken

Het bestemmingsplan 'Aardgastransportleiding Odiliapeel-Schinnen – deeltraject gemeente Roermond' bestaat uit *de toelichting*, *de regels* en *de verbeelding*. De onderzoeken waar naar wordt verwezen die in het kader van de MER zijn uitgevoerd, danwel de in het kader van dit bestemmingsplan uitgevoerde nadere onderzoeken maken als onderbouwing onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

De *toelichting* heeft géén bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

De *regels* bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in drie hoofdstukken. Per hoofdstuk zullen de diverse bepalingen artikelsgewijs worden besproken.

De *verbeelding* heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. Op de verbeelding worden de bestemmingen weergegeven, met daarbij de harde randvoorwaarden. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende deel van het bestemmingsplan.

6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels

De analoge verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:2500, conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008) en conform het ontwerpbestemmingsplan 'Buitengebied Asenray'. De dubbelbestemming 'Leiding- Gas' is weergegeven.

Hieronder worden de gebruikte bestemmingen nader toegelicht. Er wordt tevens een toelichting gegeven op welke wijze de regels zijn ingedeeld en de inhoud van de regels wordt verkort weergegeven.

Hoofdstuk 1: INLEIDENDE REGELS

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen. In artikel 1 is een aantal noodzakelijke begripsbepalingen opgenomen welke worden gebruikt in de regels. In artikel 2 wordt uiteengezet op welke wijze gemeten dient te worden.

Hoofdstuk 2: BESTEMMINGSREGELS

De vigerende bestemmingen langs het tracé zijn overgenomen. Dit hoofdstuk bestaat uit een beschrijving van de bestemming. Tevens is voor de nieuwe leiding de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' opgenomen en in dit artikel worden de bestemmingsomschrijving, bouwregels, afwijkingsregeling en het vereiste van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of van werkzaamheden.

Hoofdstuk 3 en 4: ALGEMENE, SLOT- EN OVERGANGSREGELS

Deze hoofdstukken bevatten de bepalingen die op het hele plangebied betrekking hebben en Burgemeester en Wethouders de mogelijkheid bieden flexibiliteit in het plangebied te betrachten.

7. OVERLEG EN INSPRAAK

7.1 Resultaten inspraak

Voor dit bestemmingsplan zal geen inspraak worden geboden.

7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg is het plan aan de vooroverlegpartners aangeboden. In dit kader zijn van de volgende instanties reacties ontvangen:

- Provincie Limburg, afdeling ruimtelijke ontwikkeling, brief d.d. 30 november 2011
- Waterschap Peel en Maasvallei, brief d.d. 1 december 2011
- Waterschap Roer en Overmaas, brief d.d. 29 november 2011
- VROM-inspectie, brief d.d. 14 november 2011

Provincie Limburg

Reactie

De mitigerende maatregelen zoals genoemd in de MER worden als bindend beschouwd. Vanwege de doorsnijding van de EHS dient in kaart te worden gebracht waar EHS en POG wordt doorsneden, wat de omvang en consequentie is en waar de compensatie gerealiseerd zal worden.

Standpunt gemeente

In de natuurparagraaf is aangegeven waar in hoofdlijnen de doorsnijding van de EHS en POG plaatsvindt. Voor een gedetailleerder kaartbeeld is separate informatie toegezonden. Uit het door Natuurbalans uitgevoerde onderzoek (zie bijlage 3) blijkt dat doorsnijding van de EHS niet leidt tot een compensatieverplichting in het kader van de beleidsregeling Compensatie en Mitigatie van natuurwaarden.

Waterschap Peel en Maasvallei

Reactie

In overeenstemming met het bestemmingsplan 'Buitengebied Swalmen' is de Swalm, die door het plangebied loopt, opgenomen in de bestemming 'Natuur'. De bestemmingsomschrijving van dit artikel ontbreekt echter. Verzocht wordt dit aan te vullen.

Standpunt gemeente

Per abuis is de bestemmingsomschrijving van de Natuur-bestemming niet opgenomen. Dit wordt aangevuld waarbij ook de functie 'water' en daarmee de Swalm mogelijk wordt gemaakt.

Waterschap Roer en Overmaas

Reactie

De aardgastransportleiding doorkruist niet alleen de Swalm maar ook enkele andere primaire wateren. Verzocht wordt dit in de toelichting op te nemen en te verwijzen naar de Keur in de regels

Standpunt gemeente

De toelichting wordt op dit punt aangevuld. Een verwijzing naar de Keur in de regels nemen wij conform afspraak met het waterschap niet op. De Keur heeft zijn eigen bestaansrecht en dit hoeft niet bekrachtigd te worden in de regels van het bestemmingsplan. De attentiewaarde komt voldoende tot uiting in de toelichting.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, VROM-Inspectie

Reactie

De nieuwe aardgastransportleiding is gelegen binnen het invloedsgebied van een 10" brandstofleiding van defensie. Uit het voorontwerp blijkt niet dat deze belangen zijn meegewogen. Verzocht wordt de beschermingszone in de regels en op de verbeelding op te nemen.

Standpunt gemeente

De brandstofleiding is reeds opgenomen in de regels en verbeelding onder de naam Leiding - brandstof'. Echter, in de toelichting is hier geen aandacht aan geschonken. In de paragraaf 'Kabels en leidingen' zal de aanwezigheid van de brandstofleiding en doorvertaling in de regels worden toegevoegd.

7.3 Zienswijzen

Dit bestemmingsplan heeft tot en met 6 maart 2012 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend.

BIJLAGE 1: CONVENANT RACM

BIJLAGE 2: PROTOCOLLEN BESCHERMDE FLORA EN FAUNA

BIJLAGE 3: NOTITIE BOMENKAP

BIJLAGE 4: VERANTWOORDING GROEPSRISICO

