

Verantwoording groepsrisico

In aansluiting op de “*Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen*” en het hierop gebaseerde Concept Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) wordt voor de verantwoording onderscheidt gemaakt in de volgende ontwikkelingszone:

- A) plangebieden liggende binnen het invloedsgebied, maar buiten de 200 meter zone om een transportas
- B) plangebieden liggende binnen de 200 meter zone om een transportas.

Voor de plangebieden liggende binnen het invloedsgebied, maar buiten de 200 meter zone om een transportas omvat de verantwoordingsplicht uitsluitend de beschouwing en verantwoording van de gevolgen van het voorgenomen besluit voor:

1. de mogelijkheden voor de rampbestrijding en
2. de zelfredzaamheid van de mensen in het invloedsgebied van de transportroute.

Voor deze onderdelen dient advies te worden ingewonnen bij de brandweer.

Voor de plangebieden liggende binnen de 200 meter zone om een transportas, dient, naast de mogelijkheden voor de rampbestrijding en de zelfredzaamheid, tevens te worden onderzocht:

3. de omvang van het invloedsgebied;
4. de personendichtheid in het invloedsgebied van de transportroute in de bestaande situatie;
5. de personendichtheid in het invloedsgebied van de transportroute in de nieuwe situatie (na vaststelling plan of besluit);
6. de hoogte van het groepsrisico in de bestaande situatie (vergeleken met de oriënterende waarde);
7. de bijdrage aan de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de nieuwe situatie (vergeleken met de oriënterende waarde);
8. een aanduiding van de vervoersstromen, in termen van de aard en de omvang van gevaarlijke stoffen die specifiek bijdragen aan de overschrijding van de oriëntatiewaarde, alsmede een aanduiding in hoofdlijnen van de bijdrage van de verschillende transportstromen aan het groepsrisico;
9. een aanduiding van de redelijkerwijs voorzienbare vervoersstromen in de toekomst (periode van tien jaar) met in begrip van een aanduiding van de invloed daarvan op het groepsrisico;
10. de bijdrage in hoofdlijnen van de aanwezige en van de redelijkerwijs voorzienbare toekomstige (periode van tien jaar) (beperkt) kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico;
11. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of besluit zijn overwogen en de in dat plan of besluit opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet, de mogelijkheden tot het treffen van ruimtelijk relevante bouwkundige voorzieningen en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte



12.de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen hiervan.

N.B. Voorgaande betreft een samenstel uit de verantwoordingsplicht zoals opgenomen in de “*Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen*” en het hierop gebaseerde Concept Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev).

In afwijking van de punten 3 t/m 12 hoeft het groepsrisico niet te worden verantwoord indien aangetoond kan worden dat het toekomstige groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriënterende waarde. Daarnaast kan de verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven indien het groepsrisico, gelet op de te verwachten verandering van de dichtheid van personen met niet meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de situatie vóór vaststelling van het ruimtelijke besluit en na vaststelling de oriënterende waarde niet wordt overschreden.

