

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Rijksweg Noord Nederweert

projectnr. 200909
revisie 03
08 oktober 2009

Opdrachtgever

Gemeente Nederweert
Afdeling Projectbureau
Postbus 2728
6030 AA Nederweert

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
08 oktober 2009	maaiveld bij aarden wal Definitief	Susanne Krutzen	Han Vossen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Reconstructie	5
2.3	Nieuwe geluidgevoelige objecten	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	Toetsingskader plansituatie	7
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethode	8
3.2	Algemene invoergegevens	8
3.3	Onderzoeksgebied reconstructie Rijksweg Noord	9
3.4	Onderzoeksgebied nieuwe geluidgevoelige objecten	9
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	10
4.1	Reconstructie Rijksweg Noord	10
4.1.1	<i>Rekenresultaten en toetsing</i>	10
4.1.2	<i>Maatregelen reconstructie</i>	10
4.2	Nieuwe geluidgevoelige objecten	11
4.2.1	<i>Rekenresultaten en toetsing</i>	11
4.2.2	<i>Maatregelen Nieuwbouw</i>	11
4.3	Overige wegen	13
4.4	Woning Rijksweg Noord 9	13
4.5	Hogere grenswaarde	14
4.5.1	<i>Cumulatief</i>	14
4.5.2	<i>Gevelgeluidweringsonderzoek</i>	14
5	Samenvatting en conclusie	15
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geonose	
2.	Aangeleverde verkeersgegevens	
3.	Rekenresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh RECONSTRUCTIE	
4.	Rekenresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh NIEUWE SITUATIE	
Figuren		
1.	Overzicht situatie	
2.	Detail overzichten	

1 Inleiding

De gemeente Nederweert is bezig met het ontwikkelen van het bestemmingsplan Hoebenakker voor een woningbouwplan aan de noordzijde van de woonkern Nederweert. Het plan voorziet in de bouw van 360 woningen, een dependance van de school aan de Van de Wouwenstraat en een woonwagenstandplaats (8 plaatsen). Daarnaast zal voor de ontsluiting van het nieuwe woningbouwplan een rotonde aangebracht worden in de Rijksweg Noord. De locatie van de rotonde is met rood weergegeven in figuur 1.1.

In opdracht van de gemeente Nederweert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de wegaanpassing (reconstructie) van de Rijksweg Noord op de bestaande bebouwing en de effecten van de Rijksweg Noord op het bouwplan Hoebenakker. De locatie van het bouwplan is weergegeven met een blauw kader.



Figuur 1.1: Overzicht bouwlocatie en locatie rotonde (huidige situatie) en met ontwikkeling

De doelen van het akoestisch onderzoek zijn:

- bepalen voor welke van de bestaande woningen er een reconstructie effect optreedt en indien noodzakelijk het bekijken van maatregelen;
- berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;

Daarnaast is er - op verzoek van de gemeente - specifiek naar de woning Rijksweg Noord 6 gekeken.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte weg

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

2.2 Reconstructie

In tabel 2.2 wordt weergegeven wat de voorkeursgrenswaarden zijn voor verschillende situaties die kunnen voorkomen bij reconstructies.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	<ul style="list-style-type: none"> • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Indien als gevolg van reconstructie een hogere waarde vastgesteld dient te worden is in artikel 100a van de Wet geluidhinder geregeld welk maximum voor deze hogere waarde geldt.

2.3 Nieuwe geluidgevoelige objecten

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) voor nieuwe woningen opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	63	58
woonwagendplaats	48	53	

* vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.5 Toetsingskader plansituatie

De Gemeente Nederweert is voornemens om nieuwe bebouwing te realiseren in het gebied tussen de Rijksweg Noord, Bossenstraat, Hoebenstraat en de Strateris. Op deze nieuwbouwlocatie, genaamd Hoebenakker, wordt naast woningen ook een woonwagenstandplaats voor 8 eenheden gerealiseerd. De locatie van deze chalets is met blauw aangegeven in figuur 2.1. Voor het plan Hoebenakker is reeds eerder akoestisch onderzoek gedaan, namelijk door Arcadis op 16 november 2007. Uit dit rapport blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwlocatie ten gevolge van de overige wegen niet noemenswaardig is.



Figuur 2.1: Planlocatie Hoebenakker: locatie chalets

Om de verkeersafwikkeling van de nieuwbouwlocatie goed te laten verlopen wordt de parallelweg Rijksweg Noord door middel van een rotonde met de Rijksweg Noord verbonden. Er is dan sprake van een fysieke wijziging aan de Rijksweg Noord. Ter hoogte van de fysieke wijziging betreft het een weg met 2 rijstroken waar de maximale snelheid 50 km/h bedraagt. Nadat de fysieke wijziging heeft plaats gevonden zal de snelheid aan de noordzijde van de rotonde verhoogd worden naar 80 km/h. Het komgrens bord zal ook verplaatst worden waardoor voor een deel van de weg de zone niet meer 200 m (stedelijk gebied) maar 250 m (buitenstedelijk gebied) bedraagt. Voor de wegen waarvoor een maximum snelheid van 50 km/uur geldt, is de aftrek ex artikel 110g Wgh 5 dB, voor het deel van de weg dat na de fysieke wijziging 80 km/h bedraagt is de aftrek ex artikel 110g Wgh 2 dB.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de weg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geonnoise versie 5.43.

De onderzoekopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.2 Algemene invoergegevens

Ter bepaling van het reconstructie onderzoek zijn de jaren 2009 (één jaar voor start planuitvoer) en 2020 (10 jaar plangoedkeuring) beschouwt. Voor de nieuwbouwlocatie is alleen gekeken naar 2020.

Provinciale weg N266: Rijksweg Noord

De verkeersgegevens van de Rijksweg Noord zijn verkregen via de mobiliteitsmonitor van de Provincie Limburg. De cijfers zijn met 1,5% per jaar opgehoogd. De verkeerscijfers voor de toekomstige situatie zijn wegens de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan Hoebenakker, zoals in het rapport van Arcadis van 16 november 2007 vermeld staat, opgehoogd met 650 motorvoertuigen per etmaal.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens reconstructie

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Rijksweg Noord 2009	8.925	dag	6,63	77,4	13,4	9,2
		avond	2,57	90,7	5,5	3,8
		nacht	1,27	73,8	14,3	11,9
Rijksweg Noord 2020 INCLUSIEF plan	11.280	dag	6,63	77,4	13,4	9,2
		avond	2,57	90,7	5,5	3,8
		nacht	1,27	73,8	14,3	11,9

Voor de rotonde en de gesplitste rijstroken naar en van de rotonde af is de aanname gedaan dat per wegvak de helft van het totale aantal motorvoertuigen per etmaal rijdt.

In de huidige situatie ligt de komgrens ter hoogte van de Bosserstraat en is de snelheid in zuidwaartse richting vanaf dat punt 50 km/h. Het wegdektype is DAB 0/16. Na de fysieke wijziging zal de komgrens direct ten noorden van de nieuwe rotonde komen te liggen. Waardoor de snelheid ten noorden van de rotonde 80 km/h wordt.

Overige wegen

Hiervoor wordt verwezen naar het geluidonderzoek door Arcadis.

Er is rekening gehouden met de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein, omdat de Rijksweg Noord ter hoogte van de reconstructie en de nieuwbouw locatie ongeveer een meter hoger ligt dan het maaiveld.

De omgeving van de fysieke wijziging van de Rijksweg is gemodelleerd met een bodemfactor van 1,0 de wegen en de Zuid-Willemsvaart zijn gemodelleerd als hard (0,0).

Zowel de bestaande als de nieuwe bebouwing is gemodelleerd. Op alle maatgevende gevels van alle geluidgevoelige objecten zijn waarneempunten gelegd. De woningen hebben waarneempunten op 1,5, 4,5 en 7,5 m. De chalets hebben waarneempunten op 1,8 m (één laags). Op de grens van de woonwagenstandplaats is een waarneemhoogte van 1,5 m aangehouden.

3.3 Onderzoeksgebied reconstructie Rijksweg Noord

Het onderzoeksgebied voor de reconstructie strekt zich uit tot 250 m aan weerszijden van de Rijksweg noord voor het gedeelte buiten de bebouwde kom. De zone breedte binnen de bebouwde kom bedraagt 200 m. Het onderzoeksgebied begint en eindigt op de locaties waar de fysieke werken beginnen en eindigen.

Rijksweg Noord 6 ligt niet in het onderzoeksgebied. Echter is deze woning op verzoek van de gemeente Nederweert wel meegenomen in het onderzoek.

3.4 Onderzoeksgebied nieuwe geluidgevoelige objecten

Het toetsingkader voor de reconstructie betreft 250 m aan weerszijde van de Rijksweg noord voor het gedeelte buiten de bebouwde kom. De zone breedte binnen de bebouwde kom bedraagt 200 m.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Reconstructie Rijksweg Noord

4.1.1 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijksweg Noord voor de jaren 2009 en 2020 berekend¹. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 3. In tabel 4.1 zijn de woningen weergegeven waar men in de zin van de Wet geluidhinder spreekt over een reconstructie. Tevens is in deze tabel weergegeven of het treffen van maatregelen juridisch verplicht is.

Tabel 4.1: geluidgevoelige objecten waar een reconstructie effect optreedt

identificatie	omschrijving	geluidbelasting 2009* [dB]	geluidbelasting 2020 zonder maatregelen* [dB]	maatregelen noodzakelijk (toename > 5 dB)
50_C	Winnerstraat 3	51	53	nee

* geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Uit het bovenstaande moet worden geconcludeerd dat er een reconstructie-effect optreedt en er dus onderzocht moet worden of maatregelen mogelijk en doeltreffend zijn.

4.1.2 Maatregelen reconstructie

De volgende bronmaatregelen worden geadviseerd om het reconstructie effect weg te nemen.

- Huidige positie komgrens handhaven (dus komgrens ter hoogte van de Bosserstraat) én
- het vervangen van het huidige wegdek DAB 0/16 door wegdek SMA 0/6.

Er zijn nagenoeg geen extra kosten verbonden aan deze maatregel.

Het asfalt binnen het "werk" moet voor een groot gedeelte reeds vervangen worden (verplaatsing en splitsing rijstroken) en de kosten voor het aanbrengen van SMA 0/6 zijn gelijk zijn die van DAB. De afweging is te maken om meteen SMA aan te brengen. De maatregelen kunnen als kosteneffectief beschouwd worden.

Na het toepassen van de bovenstaande bronmaatregel zijn er geen geluidgevoelige objecten waarvoor een hogere waarde aangevraagd zou moeten worden.

Door het bevoegd gezag zal een afweging gemaakt moeten worden omtrent het uiteindelijk toepassen van deze maatregelen.

Indien geen van de maatregelen wordt toegepast, zullen hogere waarden vastgesteld dienen te worden.

¹ In de berekeningen voor de toekomsituatie is reeds rekening gehouden met de aarden wallen die nodig zijn als afscherming voor de nieuwe woonobjecten binnen het plan Hoebeakker.

4.2 Nieuwe geluidgevoelige objecten

4.2.1 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijksweg Noord voor het jaar 2020 berekend. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4a. In de onderstaande tabel wordt een overzicht weergegeven van de woningen en woonwagenstandplaats met een geluidbelasting hoger dan 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Tabel 4.2: geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 48 dB

identificatie	omschrijving	geluidbelasting 2020 zonder maatregelen [dB]
Wsp02	woonwagenstandplaats	60
29_A	Nieuwbouw	54
19_C	Nieuwbouw	49
18_C	Nieuwbouw	50
06_C	Nieuwbouw	53
05_C	Nieuwbouw	53
04_C	Nieuwbouw	53
03_C	Nieuwbouw	54
02_C	Nieuwbouw	54
01_C	Nieuwbouw	54
46_C	Nieuwbouw	51
53_C	Nieuwbouw	56
54_C	Nieuwbouw	53
56_C	Nieuwbouw	51
58-C	Nieuwbouw	49
69_C	Nieuwbouw	52
99_C	Extra Kavel Rijksweg Noord 9	59

Uit het bovenstaande moet worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt en er dus gekeken moet worden naar maatregelen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB bij woningen wordt niet overschreden. Wel wordt op de grens van de woonwagenstandplaats de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Maatregelen zijn aldus aan de orde.

4.2.2 Maatregelen Nieuwbouw

Vanwege de reconstructie aan de Rijksweg Noord worden er voor de bestaande woningen al bronmaatregelen geadviseerd. Na toepassing van deze maatregelen (handhaven komgrens én het aanbrengen van SMA 0/6) resteren er nog 16 geluidgevoelige objecten (woningen en woonwagenstandplaats) met een geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB, met een maximale geluidbelasting van 58 dB. De geluidbelastingen van de desbetreffende woningen zijn terug te vinden in bijlage 4b.

Indien er in plaats van het voor de bestaande bebouwing geadviseerde SMA 0/6 dunne deklagen 2 aangebracht wordt (dit is niet mogelijk op de rotonde en binnen 20 m van de rotonde), resteren er nog 15 geluidgevoelige objecten (woningen en woonwagenstandplaats) met een geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB, met een maximale geluidbelasting van 56 dB. De geluidbelastingen van de desbetreffende woningen zijn terug te vinden in bijlage 4c.

De meerkosten voor de 500 m dunne deklagen 2 bedragen eenmalig € 7.000 en per jaar € 2.100 aan onderhoudskosten ten opzichte van DAB². Deze maatregelen mogen als financieel doelmatig worden beschouwd.

Overige bronmaatregelen zijn niet mogelijk.

Aangezien het een doorgaande weg betreft is het weren van vrachtverkeer geen optie.

Als aanvulling op bronmaatregelen dient er bekeken te worden of overdrachtmaatregelen genomen kunnen worden. Er zijn twee wallen gemodelleerd, deze zijn in onderstaande figuur 4.1 schematisch weergegeven.



Figuur 4.1: Locatie wallen

In samenspraak met de betrokken partijen is het aanleggen van afschermingen hoger dan 2,5 m vanwege meerdere argumenten niet aan de orde.

De wal - deels om de woonwagenstandplaats - is 2,5 m hoog vanaf lokaal maaiveld (ca. 1 m lager dan Rijksweg Noord). De wal in de "zuid-oksel" van de rotonde is 75 m lang en 2,5 m hoog vanaf lokaal maaiveld (ca. 1 m lager dan Rijksweg Noord). Deze wal kan in verband met het perceel van Rijksweg Noord 9 niet verder doorgetrokken worden, met als gevolg dat na het treffen van deze afschermende maatregelen en de eerder genoemde bronmaatregelen (handhaven komgrens en dunne deklagen 2 als wegdekverharding) er nog 11 woningen met een geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB zijn.

² Levensduur van DAB is ongeveer 15 jaar

Tabel 4.2: Aan te vragen hogere waarden na maatregelen

identificatie	omschrijving	geluidbelasting 2020 met maatregelen [dB]
29_A	Nieuwbouw	52
06_C	Nieuwbouw	51
05_C	Nieuwbouw	51
04_C	Nieuwbouw	51
03_C	Nieuwbouw	51
02_C	Nieuwbouw	51
01_C	Nieuwbouw	51
53_C	Nieuwbouw	52
54_C	Nieuwbouw	49
69_C	Nieuwbouw	49
99_C	Extra Kavel Rijksweg Noord 6	55

De geluidbelasting van de woonwagenstandplaats bedraagt maximaal 48 dB. Zie bijlage 4d.

4.3 Overige wegen

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' akoestisch onderzoek uitgevoerd door Arcadis op 16 november 2007.

Het wegvak ter verbinding van de bestaande parallelweg Rijksweg Noord en de rotonde zal ook een snelheid van 30 km/h krijgen. Gezien de lage snelheid en de kleine hoeveelheid motorvoertuigen per etmaal is de geluidbelasting ten gevolge van dit wegvak lager dan 48 dB op de gevel van de dichtst bijzijnde woning.

Aldus concluderen wij, dat de overige wegen vanwege geluid geen belemmeringen voor het plan veroorzaken.

4.4 Woning Rijksweg Noord 9

In opdracht van de gemeente is er specifiek gekeken naar Rijksweg Noord 9. In de onderstaande tabel zijn de verschillende geluidbelastingen voor deze woning weergegeven.

Tabel 4.3: Geluidbelasting Rijksweg Noord 9

Huidige geluidbelasting (2009) [dB]	Geluidbelasting na fysieke wijziging (2020) [dB]	Geluidbelasting INCLUSIEF bronmaatregelen (SMA 0/6 en komgrens) (2020) [dB]	Geluidbelasting INCLUSIEF bronmaatregelen (DD 2 en komgrens) (2020) [dB]
59	60	59	56

De geluidbelasting verandert nagenoeg niet; echter indien er dunne deklagen 2 als wegdekverharding aangebracht wordt neemt de geluidbelasting met 3 dB af.

4.5 Hogere grenswaarde

In artikel 110a Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In paragraaf 4.1 en 4.2 is uiteengezet welke geluidbeperkende maatregelen er mogelijk zijn aan de bron (de weg) en/of de overdacht (het gebied tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen/woningen). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag - onder voorwaarden - en na afwegingen hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen (woningen en chalets).

In paragraaf 4.2 is aangeduid welke geluidbeperkende maatregelen de Gemeente Nederweert kan treffen (met een inschatting van de kosten) en welke hogere waarden de het bevoegd gezag (gemeente) dient vast te stellen.

4.5.1 *Cumulatief*

In artikel 110a lid 6 Wgh staat beschreven dat de gecumuleerde geluidsbelasting in kaart gebracht dient te worden wanneer voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein een hogere waarde zal worden vastgesteld en voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Het is vervolgens aan het bevoegd gezag (gemeente Nederweert) om te bepalen of de situatie zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelasting is niet aan de orde, omdat de geluidbelasting vanwege de aansluitende weg bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, de grenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

4.5.2 *Gevelgeluidweringsonderzoek*

Voor alle woningen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 111.2 van de Wet geluidhinder.

Indien blijkt dat het wettelijke maximaal toegestane binnenniveau niet kan worden gerespecteerd met de bestaande gevelgeluidwering, dan dient de initiatiefnemer op zijn/haar kosten (!) - een pakket aan gevelgeluidwerende maatregelen aan te bieden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Gemeente Nederweert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de planontwikkeling voor het woningbouwplan Hoebenakker waarin tevens een reconstructie van de Rijksweg Noord te Nederweert is voorzien.

De in het bouwplan Hoebenakker geplande woningen zijn weergegeven in figuur 1.1.

Reconstructie Rijksweg Noord

- Vanwege de wegaanpassing met een rotonde treedt er voor één woning een reconstructie-effect op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB.
- Na het nemen van bronmaatregelen kan de geluidbelasting van deze beide woningen teruggebracht worden tot maximaal de grenswaarde:
 - handhaven huidige komgrens (dus komgrens ter hoogte van de Bosserstraat) én
 - het wegdektype DAB 0/16 vervangen door wegdektype SMA 0/6
- Er zijn geen meerkosten met betrekking tot deze maatregelen aan te geven. De maatregelen zijn financieel doelmatig te beschouwen.

Nieuwbouw woningplan Hoebenakker

- Voor 17 geluidgevoelige objecten (woningen en woonwagenstandplaats) binnen het nieuwbouwplan bedraagt de geluidbelasting 49 dB of meer; de maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB bij de woonwagenstandplaats.
- Omdat voor de woonwagenstandplaats een maximale ontheffingswaarde van 53 dB geldt, zijn maatregelen noodzakelijk.
- Uitgaande van de beide bronmaatregelen vanwege de reconstructie van de Rijksweg Noord zullen nog 15 woningen en de woonwagenstandplaats (60 dB) een geluidbelasting hoger dan 48 dB hebben.
- Het treffen van verdergaande bronmaatregelen: het aanbrengen van nog stiller asfalt (dunne deklagen 2) geeft nog bij 14 woningen en de woonwagenstandplaats een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde. Totale kosten voor de bronmaatregelen bedragen ca. € 40.000.
- Het aanvullend nemen van overdrachtsmaatregelen (nodig voor de woonwagenstandplaats) in de vorm van 2 aarden wallen van 2,5 meter hoog leidt tot nog slechts 11 woningen met een hogere geluidbelasting dan de grenswaarde. De geluidbelastingen van deze woningen bedragen 49 tot 55 dB. De geluidbelasting voor de woonwagenstandplaats komt dan gelijk aan de grenswaarde van 48 dB.
- Verdere maatregelen zijn fysiek, stedenbouwkundig en planologisch niet mogelijk.
- Het bevoegd gezag dient omtrent de financiële doelmatigheid van de maatregelen een afweging te maken.

In onderstaande matrix is samengevat weergegeven de effecten en kosten van mogelijke maatregelen.

Tabel 5.1: Overzicht maatregelen versus aantal aan te vragen hogere waarden binnen het aandachtsgebied

maatregel	aantal geluidgevoelige objecten > 48 dB	maximale geluidbelasting [dB]	Kosten
0: geen maatregelen	17	60	-

1: SMA én handhaven komgrens	16	60	-
2: aanbrengen Dunne deklagen 2 en SMA op rotonde én handhaven komgrens	15	59	ca. € 40.000
3: optie "2" én aarden wal bij woonwagenstandplaats (2,5 meter) én aarden wal in oksel rotonde (2,5 meter)	11	55	€ 25.000 (grond grotendeels uit plangebied te halen)

Overige wegen

De overige wegen binnen als aan de rand van het plangebied geven vanwege geluid geen belemmeringen.

Afhankelijk van de gemaakte afwegingen door de gemeente dan wel het bevoegd gezag inzake de maatregelen zal een hogere waardeprocedure gevolgd dienen te worden.

Bijlagen en figuren

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel Geonoise

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
001	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80
001	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
001	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%M V(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
001	8925,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
001	8925,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
001	8925,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
001	11,90	--	--	--	--	--	458,00	208,04	83,65	--	79,29	12,62	16,21	--	54,44	8,72
001	11,90	--	--	--	--	--	458,00	208,04	83,65	--	79,29	12,62	16,21	--	54,44	8,72
001	11,90	--	--	--	--	--	458,00	208,04	83,65	--	79,29	12,62	16,21	--	54,44	8,72

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
001	13,49	--	86,60	96,34	101,76	107,65	111,54	108,66	101,13	91,46	80,81	90,65	96,07	101,32	106,48
001	13,49	--	87,93	94,78	101,99	104,64	108,67	106,69	99,46	92,75	82,48	88,57	95,11	98,22	103,35
001	13,49	--	87,93	94,78	101,99	104,64	108,67	106,69	99,46	92,75	82,48	88,57	95,11	98,22	103,35

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
001	104,00	96,18	86,39	79,94	89,50	94,95	101,08	104,66	101,66	94,19	84,54	--	--	--
001	101,73	94,11	86,96	81,14	88,07	95,35	98,10	101,87	99,77	92,63	85,99	--	--	--
001	101,73	94,11	86,96	81,14	88,07	95,35	98,10	101,87	99,77	92,63	85,99	--	--	--

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	N266 Rijksweg Noord	0,00
002	Zuid-Willemsvaart	0,00

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
48	Winnerstraat 1c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bosserstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bosserstraat 5 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bosserstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bosserstraat 7 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bosserstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bosserstraat 9 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Rijksweg Noord 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Winnerstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Winnerstraat 4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Winnerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

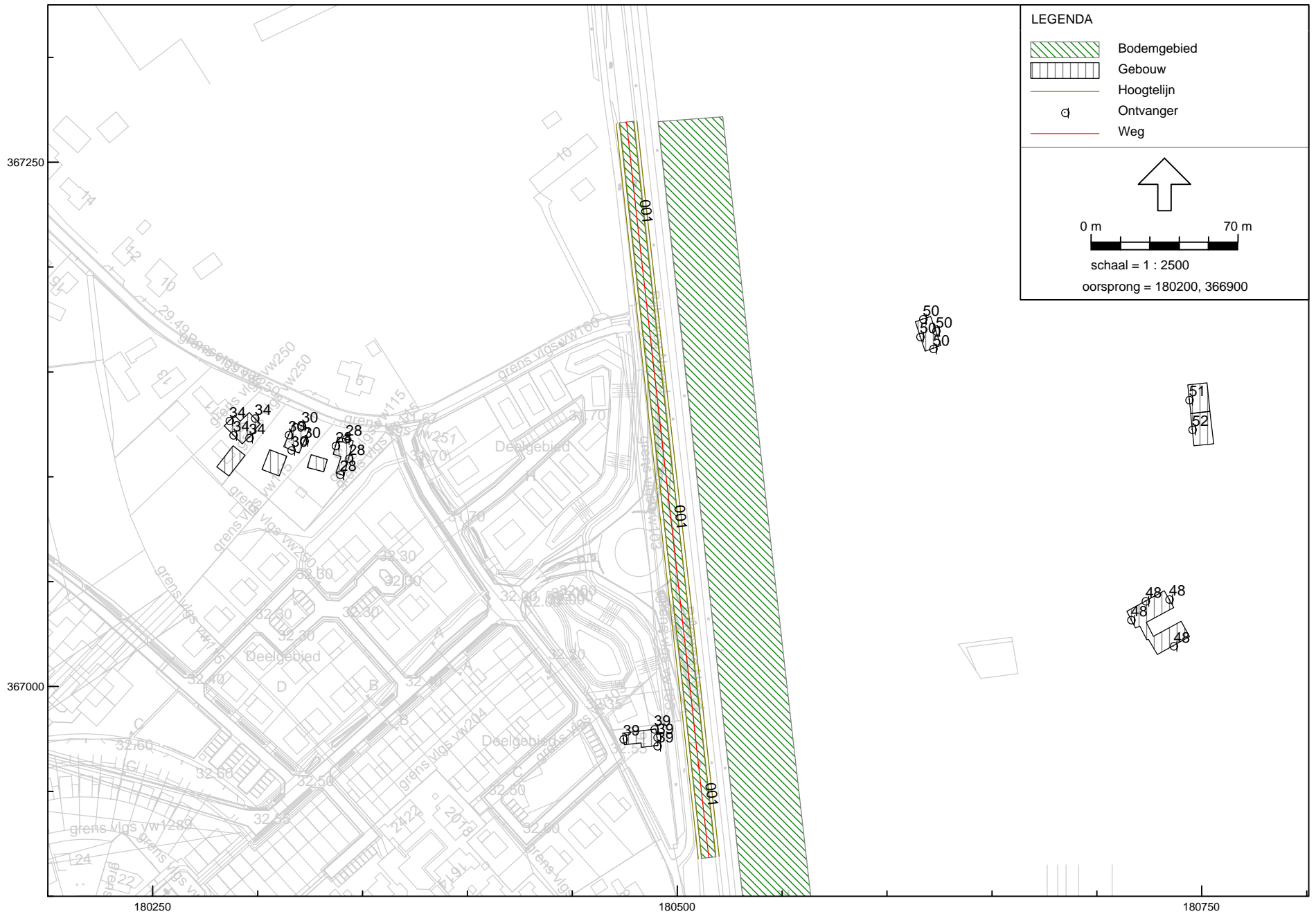
Id	Refl. 8k
48	0,80
28	0,80
27	0,80
30	0,80
32	0,80
34	0,80
36	0,80
39	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
001	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	1,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	1,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	1,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
48	Winnerstraat 1c [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Winnerstraat 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Winnerstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidige - Hoebenakker berekening reconstructie effect b - 25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situ [T:100200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose model]

Figuur 1: Overzicht bestaande situatie
 Ligging rekenpunten

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
48	Winnerstraat 1c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bosserstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bosserstraat 5 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bosserstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bosserstraat 7 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bosserstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bosserstraat 9 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Rijksweg Noord 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Winnerstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Winnerstraat 4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Winnerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Chalet 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
05	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Extra kavel bij Rijksweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Extra kavel bij Rijksweg 6 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
48	0,80
28	0,80
27	0,80
30	0,80
32	0,80
34	0,80
36	0,80
39	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
46	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
40	0,80
37	0,80
35	0,80
33	0,80
31	0,80
29	0,80
26	0,80
25	0,80
24	0,80
23	0,80
22	0,80
21	0,80
20	0,80
19	0,80
18	0,80
17	0,80
16	0,80
15	0,80
13	0,80
12	0,80
11	0,80
10	0,80
09	0,80
08	0,80
07	0,80
06	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 8k
05	0,80
04	0,80
03	0,80
02	0,80
01	0,80
49	0,80
47	0,80
44	0,80
38	0,80
53	0,80
54	0,80
56	0,80
45	0,80
55	0,80
57	0,80
58	0,80
	0,80
	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
59	0,80
64	0,80
63	0,80
65	0,80
68	0,80
67	0,80
66	0,80
99	0,80
	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
002	Zuid-Willemsvaart	0,00
001	N266 Rijksweg Noord	0,00
001	N266 Rijksweg Noord	0,00
bod		1,00

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
48	Winnerstraat 1c [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Winnerstraat 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Winnerstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80
05	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80
06	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
04	N266 Rijksweg Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%M V(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
06	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
04	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
06	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
04	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

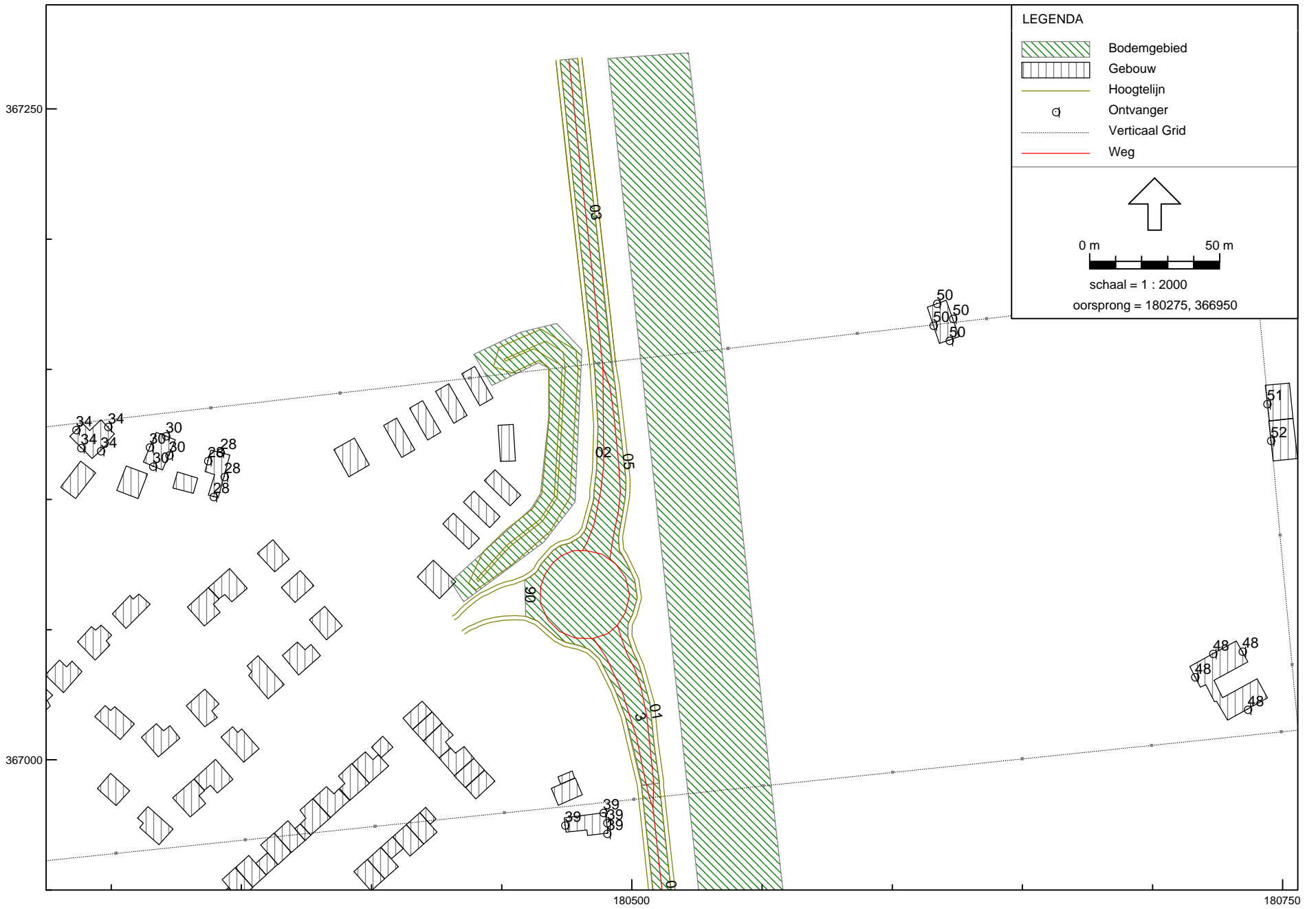
Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
03	17,05	--	87,62	97,35	102,78	108,67	112,55	109,68	102,15	92,47	81,83	91,67	97,08	102,33	107,50
05	8,52	--	84,61	94,34	99,77	105,66	109,54	106,67	99,14	89,46	78,82	88,66	94,07	99,32	104,49
06	8,52	--	85,94	92,79	99,99	102,64	106,68	104,69	97,47	90,76	80,49	86,57	93,11	96,22	101,36
3	8,52	--	85,94	92,79	99,99	102,64	106,68	104,69	97,47	90,76	80,49	86,57	93,11	96,22	101,36
04	17,05	--	88,95	95,80	103,00	105,65	109,69	107,70	100,48	93,77	83,50	89,58	96,12	99,23	104,37
01	8,52	--	85,94	92,79	99,99	102,64	106,68	104,69	97,47	90,76	80,49	86,57	93,11	96,22	101,36
02	8,52	--	84,61	94,34	99,77	105,66	109,54	106,67	99,14	89,46	78,82	88,66	94,07	99,32	104,49

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
03	105,02	97,19	87,41	80,96	90,52	95,96	102,09	105,68	102,68	95,21	85,56	--	--	--
05	102,01	94,18	84,40	77,95	87,51	92,95	99,08	102,67	99,67	92,20	82,55	--	--	--
06	99,74	92,12	84,97	79,15	86,08	93,36	96,10	99,87	97,77	90,64	84,00	--	--	--
3	99,74	92,12	84,97	79,15	86,08	93,36	96,10	99,87	97,77	90,64	84,00	--	--	--
04	102,75	95,13	87,98	82,16	89,09	96,37	99,11	102,88	100,78	93,65	87,01	--	--	--
01	99,74	92,12	84,97	79,15	86,08	93,36	96,10	99,87	97,77	90,64	84,00	--	--	--
02	102,01	94,18	84,40	77,95	87,51	92,95	99,08	102,67	99,67	92,20	82,55	--	--	--

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidige - Hoebenakker berekening reconstructie effect b - 25-06-2009/Hoebenakker Nederweert toekomstige [T:\0020000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

Figuur 2: Situatie 2020

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30
05	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	80	80	80
06	Rijksweg Noord rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	30	30	30
04	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
05	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
05	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50

Ingenieursbureau Oranjewoud BV
Overzicht 2020

bijlage 1
project 200909

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%M V(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	766,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
06	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
04	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
	11,90	--	--	--	--	--	39,31	17,86	7,18	--	6,81	1,08	1,39	--	4,67	0,75
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
06	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
04	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	1,16	--	78,96	82,71	92,46	90,72	94,98	94,00	87,17	83,99	73,80	75,97	84,86	84,21	89,35
03	17,05	--	90,49	93,48	98,72	108,40	106,60	101,20	97,03	89,81	84,47	87,56	92,79	101,86	101,32
05	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
06	8,52	--	87,09	87,07	98,43	99,98	103,86	103,04	96,78	94,91	81,34	80,61	90,82	93,81	98,06
3	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
04	17,05	--	92,31	92,36	99,33	105,70	104,38	100,01	96,03	91,71	86,97	86,26	92,54	99,38	99,17
01	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
02	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
03	17,05	--	92,31	92,36	99,33	105,70	104,38	100,01	96,03	91,71	86,97	86,26	92,54	99,38	99,17
02	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
05	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
3	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
01	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
02	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
05	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
3	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
01	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
03	17,05	--	88,95	95,80	103,00	105,65	109,69	107,70	100,48	93,77	83,50	89,58	96,12	99,23	104,37

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
03	88,69	81,37	77,44	72,05	76,12	85,91	84,22	88,25	87,18	80,46	77,36	--	--	--
05	96,35	91,86	84,52	83,87	86,69	91,95	101,86	99,77	94,25	90,14	82,94	--	--	--
06	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
3	97,23	90,73	88,24	80,28	80,45	91,88	93,42	97,17	96,31	90,11	88,30	--	--	--
04	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
01	95,15	90,79	86,03	85,49	85,64	92,69	99,14	97,55	93,06	89,17	84,92	--	--	--
02	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
03	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
02	95,15	90,79	86,03	85,49	85,64	92,69	99,14	97,55	93,06	89,17	84,92	--	--	--
05	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
3	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
01	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
02	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
05	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
3	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
01	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
03	102,75	95,13	87,98	82,16	89,09	96,37	99,11	102,88	100,78	93,65	87,01	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
03	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
03	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
03	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00
		--
03	N266 Rijksweg Noord _L _L	0,00
		--
	(Rechts)	0,00
	(Rechts)	0,00
hs	scherm	0,00
hs	scherm	2,50
H05	nullijn aarden wal	0,00
H06	nullijn aarden wal	3,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
Wsp01	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp02	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp03	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp04	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp05	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
01	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
01	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
01	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
02	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
02	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
03	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
03	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
04	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
04	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
05	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
05	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
18	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
31	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
31	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
31	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
31	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
38	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
38	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
38	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
38	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	--	4,50
40	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
40	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
40	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
40	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
44	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
44	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
44	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
45	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
45	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
45	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
46	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
46	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
46	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
47	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
47	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
47	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
55	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
55	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
57	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
57	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
58	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
58	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
58	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
59	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
59	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
60	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
60	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
61	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
61	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
62	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
62	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
63	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
63	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
64	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
64	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
64	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
65	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
65	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
67	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
67	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
67	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
68	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
68	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Wsp01	--	--	--	--
Wsp02	--	--	--	--
Wsp03	--	--	--	--
Wsp04	--	--	--	--
Wsp05	--	--	--	--
01	7,50	--	--	--
01	7,50	--	--	--
01	7,50	--	--	--
02	7,50	--	--	--
02	7,50	--	--	--
03	7,50	--	--	--
03	7,50	--	--	--
04	7,50	--	--	--
04	7,50	--	--	--
05	7,50	--	--	--
05	7,50	--	--	--
06	7,50	--	--	--
06	7,50	--	--	--
06	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
18	7,50	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

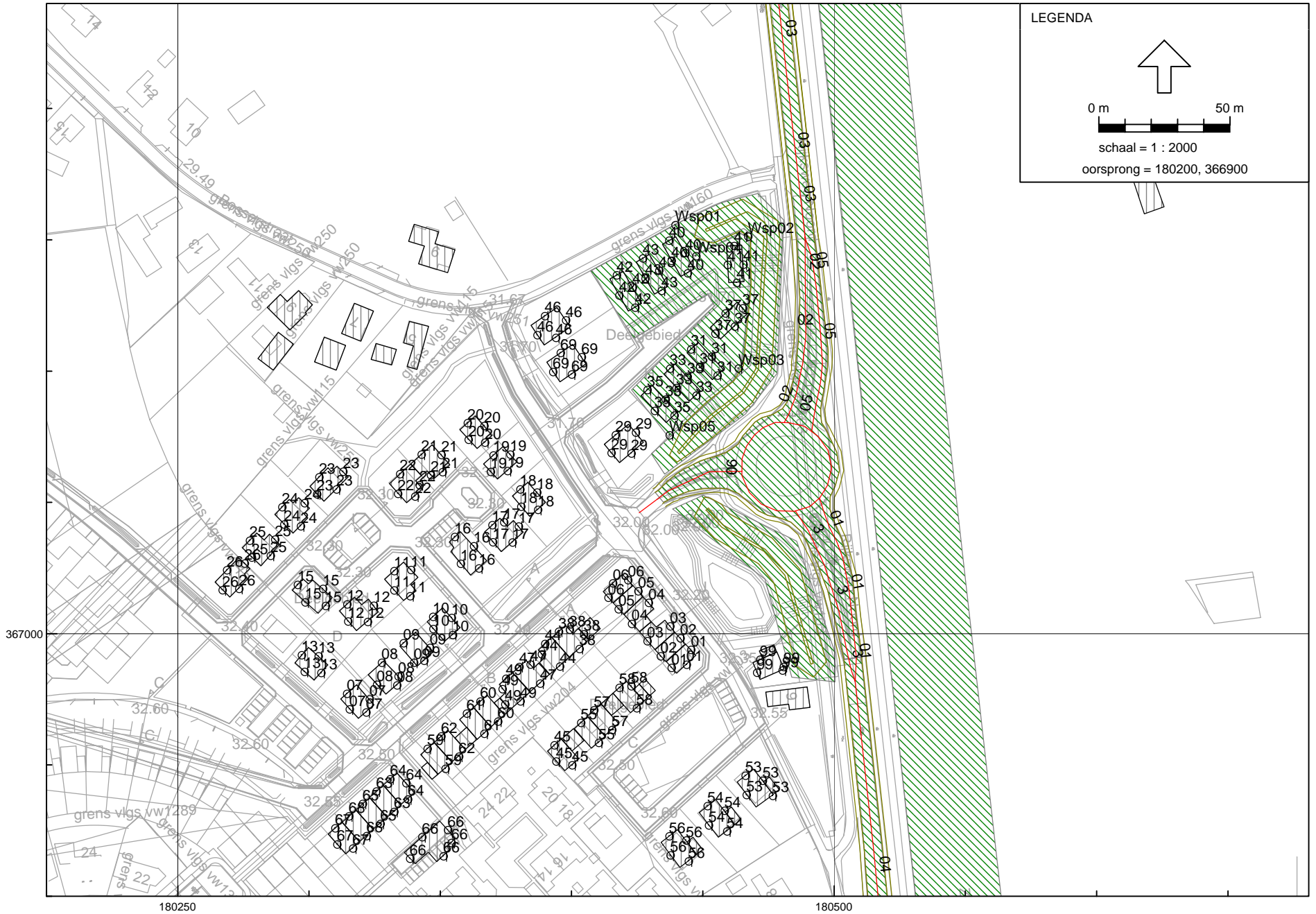
Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
18	7,50	--	--	--
18	7,50	--	--	--
18	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
23	7,50	--	--	--
23	7,50	--	--	--
23	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
29	7,50	--	--	--
29	7,50	--	--	--
29	7,50	--	--	--
31	--	--	--	--
31	--	--	--	--
31	--	--	--	--
31	--	--	--	--
33	--	--	--	--
33	--	--	--	--
33	--	--	--	--
33	--	--	--	--
35	--	--	--	--
35	--	--	--	--
35	--	--	--	--
35	--	--	--	--
37	--	--	--	--
37	--	--	--	--
37	--	--	--	--
37	--	--	--	--
38	7,50	--	--	--
38	7,50	--	--	--
38	7,50	--	--	--
40	--	--	--	--
40	--	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
40	--	--	--	--
40	--	--	--	--
41	--	--	--	--
41	--	--	--	--
41	--	--	--	--
41	--	--	--	--
42	--	--	--	--
42	--	--	--	--
42	--	--	--	--
42	--	--	--	--
43	--	--	--	--
43	--	--	--	--
43	--	--	--	--
43	--	--	--	--
44	7,50	--	--	--
44	7,50	--	--	--
44	7,50	--	--	--
45	7,50	--	--	--
45	7,50	--	--	--
45	7,50	--	--	--
45	7,50	--	--	--
46	7,50	--	--	--
46	7,50	--	--	--
46	7,50	--	--	--
46	7,50	--	--	--
47	7,50	--	--	--
47	7,50	--	--	--
47	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
55	7,50	--	--	--
55	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
57	7,50	--	--	--
57	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
59	7,50	--	--	--
59	7,50	--	--	--
60	7,50	--	--	--
60	7,50	--	--	--
60	7,50	--	--	--
61	7,50	--	--	--
61	7,50	--	--	--
62	7,50	--	--	--
62	7,50	--	--	--
63	7,50	--	--	--
63	7,50	--	--	--
63	7,50	--	--	--
64	7,50	--	--	--

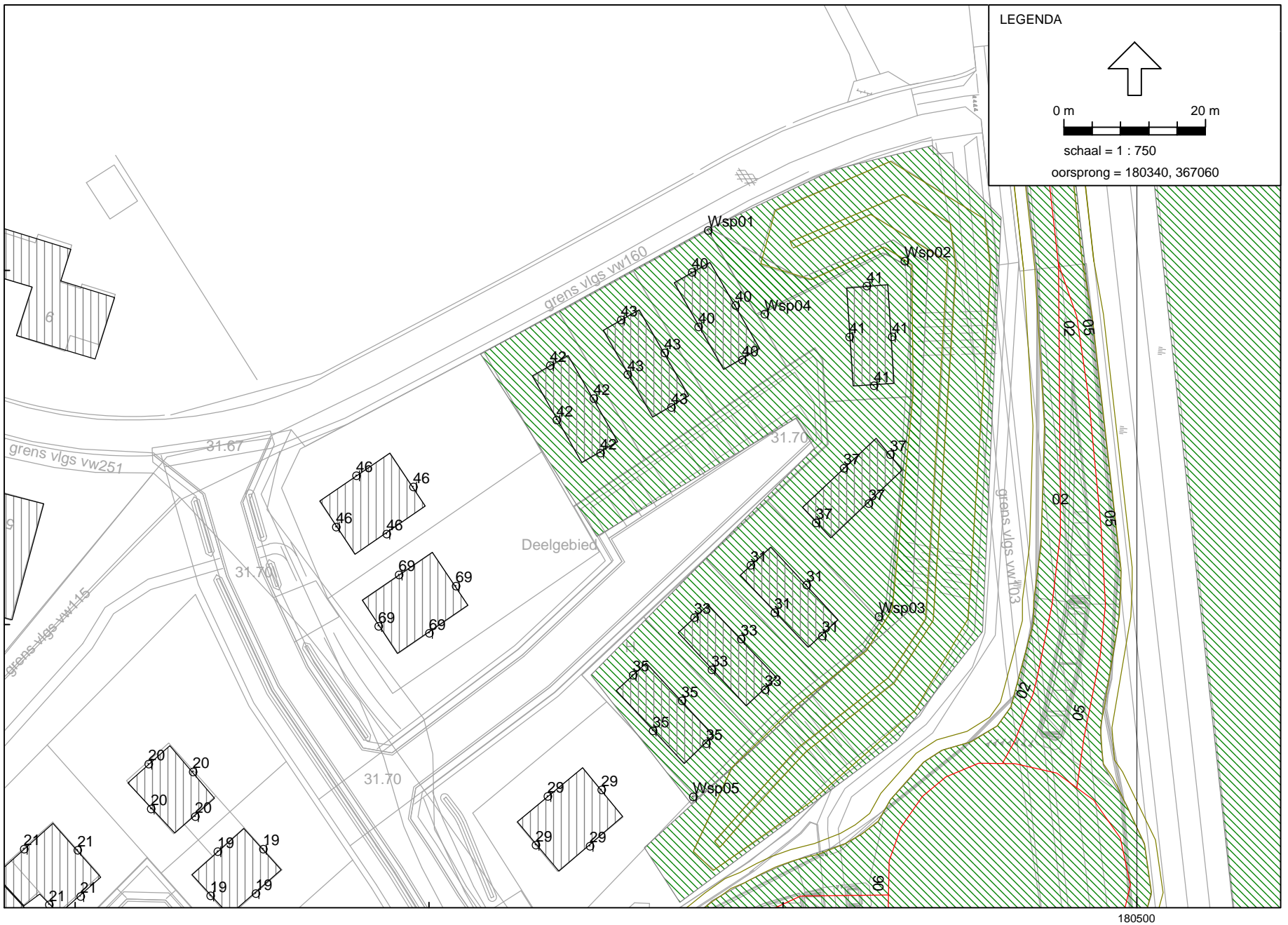
Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
64	7,50	--	--	--
64	7,50	--	--	--
65	7,50	--	--	--
65	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
67	7,50	--	--	--
67	7,50	--	--	--
67	7,50	--	--	--
68	7,50	--	--	--
68	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--



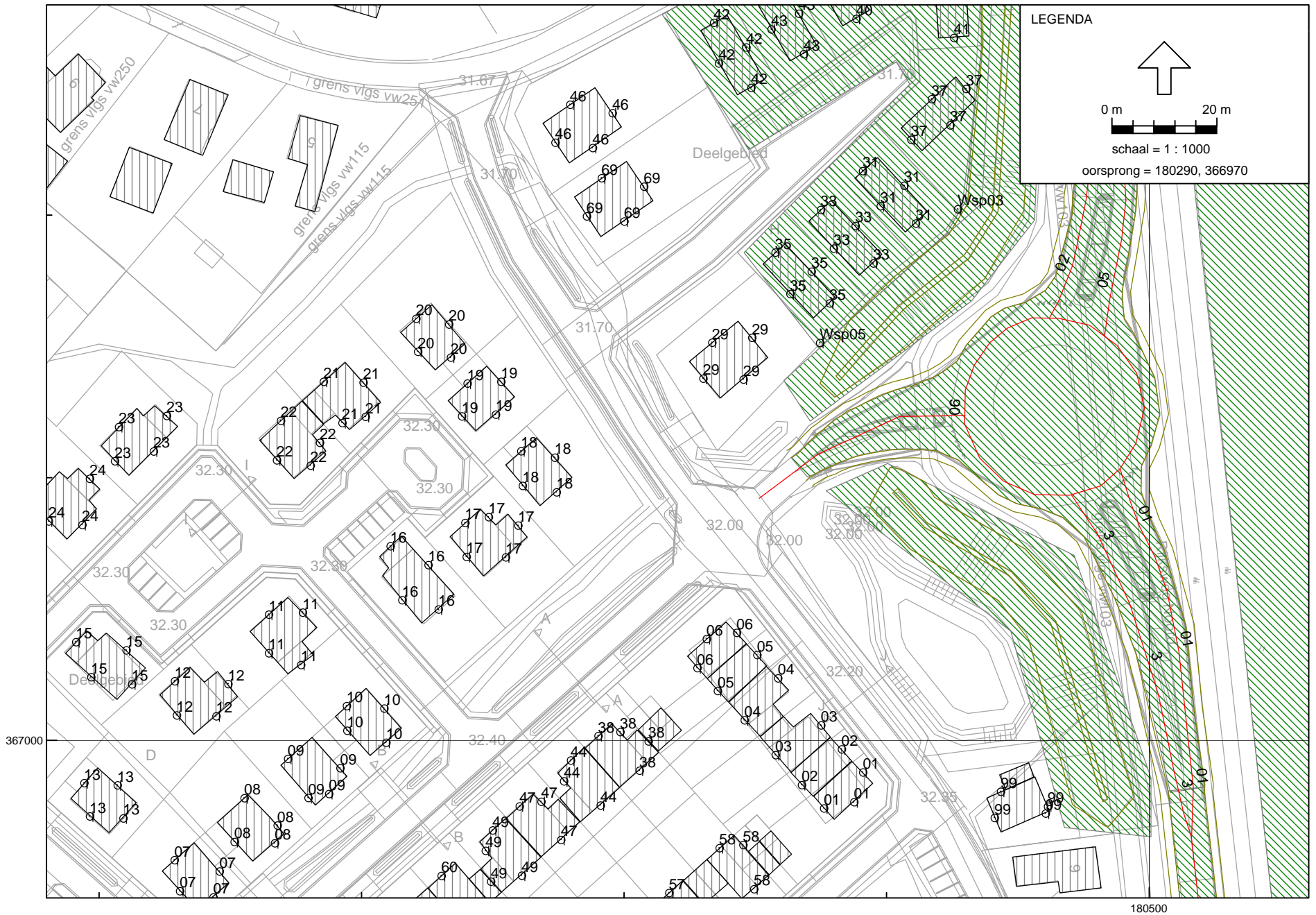
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidig - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:\00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

Figuur 3: situatie rotonde in N266 met plan Hoebenakker



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidig - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:\00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

Figuur 4: situatie rotonde in N266 met plan Hoebenakker
Detail woonwagenstandplaats



Wegverkeerslaaui - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidig - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:\00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

Figuur 5: situatie rotonde in N266 met plan Hoebenakker
Detail woningen

Bijlage 2 : Verkeersgegevens Mobiliteitsmonitor



Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

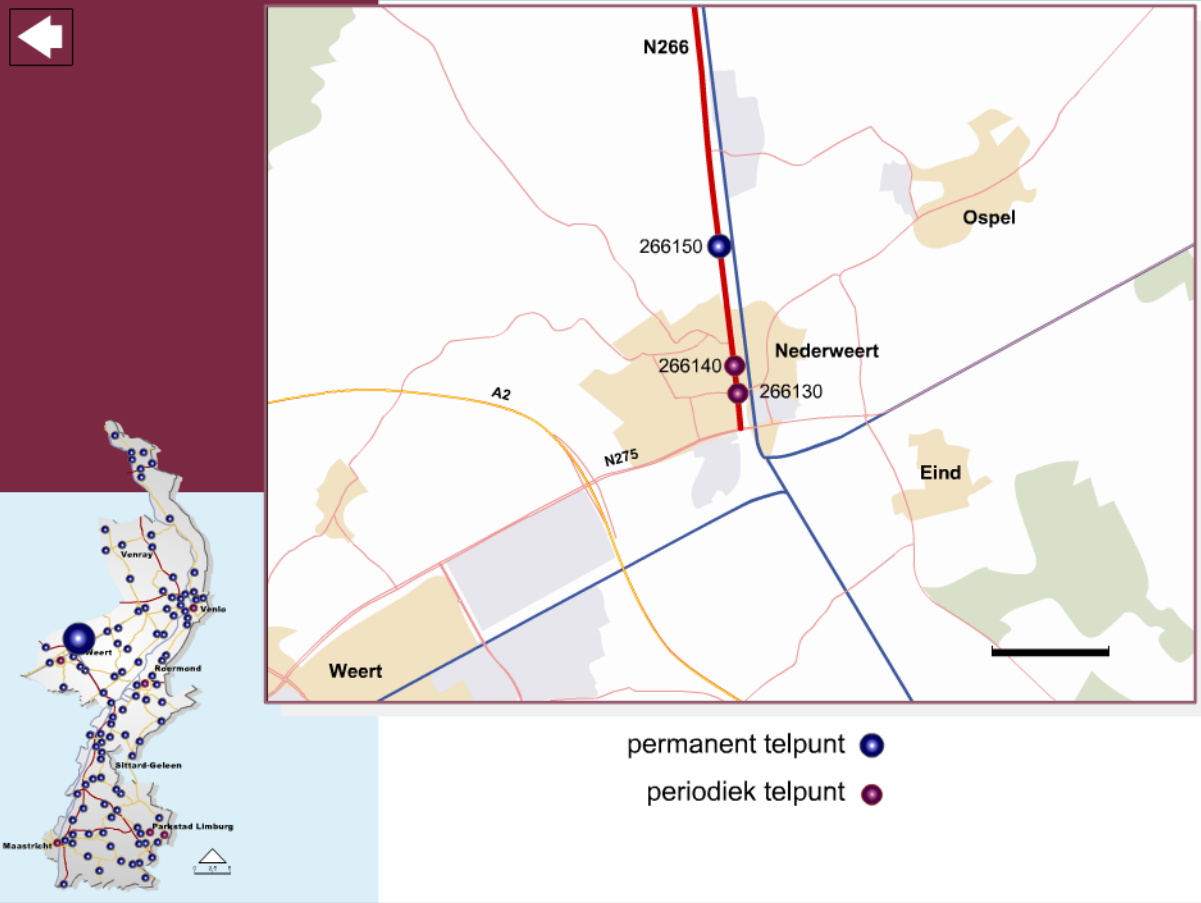
Veiligheid

Downloads

Links

Verkeersmetingen

Detailkaart 266150 - Beheerder Provincie



Uitgave: Provincie Limburg, afdeling Mobiliteit.





Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

Veiligheid

Downloads

Links

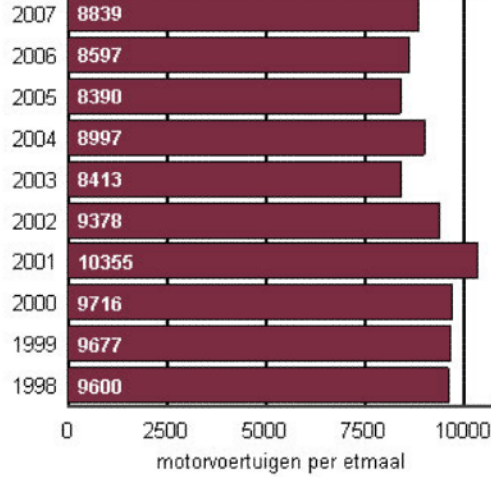
Verkeersmetingen

Detailkaart 266150 - Beheerder Provincie



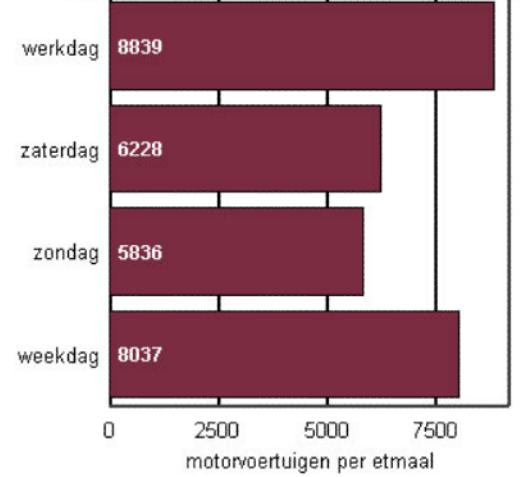
Intensiteit gemiddelde werkdag

266150 / Kongrens Nederweert - Grens Nrd-Brabant



Gemiddelde intensiteit in 2007

266150 / Kongrens Nederweert - Grens Nrd-Brabant



[detailkaart](#)

[grafieken](#)

[detailoverzicht](#)



NR:266150 / Komgrens Nederweert - Grens Noord Brabant (km. 62.900-67.600)

januari - december 2006

werkdag

Uur	Richting Grens Noord Brabant				Richting Komgrens Nederweert				Totaal
	van km 62,9 naar 67,6				van km 67,6 naar 62,9				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	23	21	1	1	23	20	2	1	46
01 - 02u	12	10	1	1	11	8	1	2	24
02 - 03u	9	6	1	2	10	6	1	2	19
03 - 04u	11	7	1	3	12	5	4	4	24
04 - 05u	37	29	2	5	22	10	4	7	59
05 - 06u	83	69	7	8	70	34	18	18	153
06 - 07u	199	163	20	16	228	145	54	29	428
07 - 08u	411	356	33	21	319	240	52	27	730
08 - 09u	307	246	36	25	327	247	47	33	633
09 - 10u	229	161	38	30	253	175	43	34	481
10 - 11u	210	141	38	31	226	157	39	31	436
11 - 12u	221	150	41	29	220	152	37	30	440
12 - 13u	233	167	39	28	237	174	34	29	471
13 - 14u	256	183	45	29	259	194	37	28	515
14 - 15u	264	189	45	31	266	200	39	27	531
15 - 16u	305	226	50	29	272	209	39	24	577
16 - 17u	373	292	55	26	359	301	37	21	732
17 - 18u	355	305	29	21	387	348	22	16	741
18 - 19u	242	209	19	13	259	234	13	12	500
19 - 20u	161	143	10	8	164	148	10	6	325
20 - 21u	115	104	6	5	107	96	7	4	222
21 - 22u	92	85	4	3	80	73	4	3	172
22 - 23u	81	74	4	2	79	74	4	2	160
23 - 24u	58	54	3	2	57	51	4	2	116
Totaal	4287	3390	527	371	4247	3304	552	391	8535

Richting Grens Noord Brabant			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3405	13,7%	9,2%
19-23u	449	5,4%	4,2%
23-7u	433	8,2%	8,9%
7-9u	718	9,6%	6,5%
16-18u	727	11,6%	6,4%

Richting Komgrens Nederweert			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3383	13%	9,2%
19-23u	430	5,6%	3,5%
23-7u	434	20,5%	14,9%
7-9u	646	15,4%	9,3%
16-18u	746	7,9%	4,9%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6788	13,4%	9,2%
19-23u	879	5,5%	3,8%
23-7u	867	14,3%	11,9%
7-9u	1363	12,4%	7,8%
16-18u	1473	9,7%	5,7%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

2006: 8.535 met

2009: 1,5% > 8.925 met

2020: 1,5% > 11.280 met

(mid. 650 met. plan)

Bijlage 3 : Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh RECONSTRUCTIE

Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betaande woningen - H
 oebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,70	25,24	23,93	32,01
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,40	50,52
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,10	27,75	35,84
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,50	24,54
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,20
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,90	35,03	43,22
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,80	45,94
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,40	37,73	45,88
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,70	46,83
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,20	60,31
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,20	22,69	30,81
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,80	54,38	53,00	61,10
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,50	60,59
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,40
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,60	45,73
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betaande woningen - H
 oebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,90	40,15	48,32
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,70	38,19	46,31
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,90	25,67	33,73
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38,00	36,44	44,57
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,30	39,88	38,52	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betsaande woningen
- Hoebenakker Nederweert situatie huidige
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,59	40,57	38,70	46,89
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	46,45	41,38	39,58	47,75
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	40,19	34,92	33,36	41,49
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	26,77	21,26	19,99	28,07
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	46,99	41,87	40,12	48,29
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	42,01	36,64	35,22	43,32
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	47,95	42,77	41,11	49,25
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,40	24,80	23,65	31,70
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,39	39,05	37,58	45,69
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,73	42,61	40,87	49,03
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	48,76	43,56	41,92	50,06
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	35,15	29,66	28,37	36,45
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,24	39,23	37,35	45,54
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	44,01	38,99	37,13	45,31
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	26,54	21,06	19,75	27,83
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	6,99	1,61	0,19	8,29
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	45,62	40,51	38,76	46,92
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	29,93	24,34	23,17	31,23
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	45,52	40,38	38,66	46,82
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	11,57	6,19	4,77	12,87
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	36,04	30,60	29,26	37,34
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,36	41,23	39,50	47,66
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,80	41,63	39,96	48,10
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	15,15	9,63	8,38	16,45
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,36	38,34	36,48	44,66
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	43,04	38,01	36,15	44,34
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	23,95	18,52	17,15	25,24
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	44,50	39,35	37,65	45,80
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,85	39,72	37,99	46,15
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	28,23	22,70	21,46	29,53
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	45,67	40,50	38,83	46,97
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,97	40,82	39,12	47,27
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,72	27,22	25,94	34,02
39_A	Rijksweg Noord 6 [1]	1,5	60,74	55,43	53,92	62,04
39_A	Rijksweg Noord 6 [2]	1,5	63,31	57,96	56,50	64,61
39_A	Rijksweg Noord 6 [3]	1,5	59,94	54,58	53,13	61,24
39_A	Rijksweg Noord 6 [5]	1,5	42,75	37,44	35,93	44,05
39_B	Rijksweg Noord 6 [1]	4,5	61,58	56,19	54,78	62,88
39_B	Rijksweg Noord 6 [3]	4,5	60,60	55,18	53,81	61,90
39_B	Rijksweg Noord 6 [2]	4,5	64,04	58,62	57,24	65,34
39_B	Rijksweg Noord 6 [5]	4,5	45,17	39,83	38,36	46,47
39_C	Rijksweg Noord 6 [3]	7,5	60,50	55,07	53,71	61,80
39_C	Rijksweg Noord 6 [1]	7,5	61,63	56,24	54,83	62,93
39_C	Rijksweg Noord 6 [2]	7,5	63,94	58,52	57,15	65,24
39_C	Rijksweg Noord 6 [5]	7,5	47,18	41,81	40,38	48,48
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	46,12	40,96	39,27	47,42
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	46,50	41,33	39,65	47,80
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	47,58	42,27	40,77	48,88
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	47,97	42,65	41,15	49,27
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	48,08	42,75	41,27	49,38
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	48,47	43,14	41,66	49,77
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betsaande woningen
 - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	49,19	44,16	42,30	50,49
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	31,53	26,19	24,72	32,83
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	47,36	42,15	40,52	48,66
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	51,67	46,59	44,80	52,97
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	50,84	45,69	43,99	52,14
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	48,90	43,54	42,09	50,20
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,90	27,39	26,13	34,20
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	53,29	48,06	46,45	54,59
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	49,59	44,23	42,79	50,89
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	51,64	46,48	44,78	52,94
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	33,24	27,71	26,48	34,54
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	54,05	48,82	47,22	55,35
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	45,57	40,43	38,71	46,87
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	47,03	41,74	40,21	48,33
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	47,64	42,35	40,82	48,94
52_A	Winnerstraat 4	1,5	45,54	40,40	38,68	46,84
52_B	Winnerstraat 4	4,5	46,99	41,70	40,17	48,29
52_C	Winnerstraat 4	7,5	47,65	42,36	40,83	48,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2009 situatie bestaand Rijksweg											2020 situatie toekomst met rotonde				
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identifi	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18	-0,29	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [1]	45,59	40,57	38,7	46,89
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52	-0,77	48,52	nee	28_A	Bosserstraat 5 [2]	46,45	41,38	39,58	47,75
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45	-1,96	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [3]	40,19	34,92	33,36	41,49
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96	-1,89	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [6]	26,77	21,26	19,99	28,07
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55	-0,26	48,55	nee	28_B	Bosserstraat 5 [1]	46,99	41,87	40,12	48,29
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69	-1,37	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [3]	42,01	36,64	35,22	43,32
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86	-0,61	49,86	nee	28_B	Bosserstraat 5 [2]	47,95	42,77	41,11	49,25
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,7	25,24	23,93	32,01	-0,31	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [6]	30,4	24,8	23,65	31,7
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31	0,38	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [3]	44,39	39,05	37,58	45,69
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23	-0,20	49,23	nee	28_C	Bosserstraat 5 [1]	47,73	42,61	40,87	49,03
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,4	50,52	-0,46	50,52	nee	28_C	Bosserstraat 5 [2]	48,76	43,56	41,92	50,06
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,1	27,75	35,84	0,61	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [6]	35,15	29,66	28,37	36,45
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24	-0,70	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [1]	44,24	39,23	37,35	45,54
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82	0,49	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [2]	44,01	38,99	37,13	45,31
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19	7,64	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [3]	26,54	21,06	19,75	27,83
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_A	Bosserstraat 7 [4]	6,99	1,61	0,19	8,29
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56	-0,64	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [1]	45,62	40,51	38,76	46,92
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,5	24,54	6,69	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [3]	29,93	24,34	23,17	31,23
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22	0,60	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [2]	45,52	40,38	38,66	46,82
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_B	Bosserstraat 7 [4]	11,57	6,19	4,77	12,87
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56	3,78	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [3]	36,04	30,6	29,26	37,34
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,2	-0,54	48,20	nee	30_C	Bosserstraat 7 [1]	46,36	41,23	39,5	47,66
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45	0,65	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [2]	46,8	41,63	39,96	48,1
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_C	Bosserstraat 7 [4]	15,15	9,63	8,38	16,45
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_A	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63	0,03	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [4]	43,36	38,34	36,48	44,66
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,9	35,03	43,22	1,12	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [6]	43,04	38,01	36,15	44,34
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24	3,00	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [7]	23,95	18,52	17,15	25,24
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_B	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61	1,19	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [6]	44,5	39,35	37,65	45,8
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,8	45,94	0,21	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [4]	44,85	39,72	37,99	46,15
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62	2,91	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [7]	28,23	22,7	21,46	29,53
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,4	37,73	45,88	1,09	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [6]	45,67	40,5	38,83	46,97
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_C	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,7	46,83	0,44	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [4]	45,97	40,82	39,12	47,27
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01	0,01	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [7]	32,72	27,22	25,94	34,02
Woning ligt niet binnen reconstructiegebied															
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,2	60,31	1,73	60,31	ja	39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	60,74	55,43	53,92	62,04
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47	1,14	63,47	nee	39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	63,31	57,96	56,5	64,61
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12	1,12	60,12	nee	39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	59,94	54,58	53,13	61,24
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,2	22,69	30,81	13,24	48,00	nee	39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	42,75	37,44	35,93	44,05
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,8	54,38	53	61,1	1,78	61,10	ja	39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	61,58	56,19	54,78	62,88
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76	1,14	60,76	nee	39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	60,6	55,18	53,81	61,9
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18	1,16	64,18	nee	39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	64,04	58,62	57,24	65,34
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04	14,43	48,00	nee	39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	45,17	39,83	38,36	46,47
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,5	60,59	1,21	60,59	nee	39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	60,5	55,07	53,71	61,8
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07	1,86	61,07	ja	39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	61,63	56,24	54,83	62,93

2009 situatie bestaand Rijksweg						2020 situatie toekomst met rotonde									
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08	1,16	64,08	nee	39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	63,94	58,52	57,15	65,24
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84	15,64	48,00	nee	39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	47,18	41,81	40,38	48,48
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,4	2,02	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [1]	46,12	40,96	39,27	47,42
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,6	45,73	2,07	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [2]	46,5	41,33	39,65	47,8
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83	2,05	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [1]	47,58	42,27	40,77	48,88
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16	2,11	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [2]	47,97	42,65	41,15	49,27
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33	2,05	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [1]	48,08	42,75	41,27	49,38
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67	2,10	48,00	ja	48_C	Winnerstraat 1c [2]	48,47	43,14	41,66	49,77
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,9	40,15	48,32	2,17	48,32	ja	50_A	Winnerstraat 3 [1]	49,19	44,16	42,3	50,49
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02	0,81	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [2]	31,53	26,19	24,72	32,83
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,7	38,19	46,31	2,35	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [3]	47,36	42,15	40,52	48,66
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66	2,31	50,66	ja	50_A	Winnerstraat 3 [4]	51,67	46,59	44,8	52,97
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96	2,18	49,96	ja	50_B	Winnerstraat 3 [1]	50,84	45,69	43,99	52,14
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85	2,35	48,00	ja	50_B	Winnerstraat 3 [3]	48,9	43,54	42,09	50,2
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39	0,81	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [2]	32,9	27,39	26,13	34,2
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28	2,31	52,28	ja	50_B	Winnerstraat 3 [4]	53,29	48,06	46,45	54,59
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52	2,37	48,52	ja	50_C	Winnerstraat 3 [3]	49,59	44,23	42,79	50,89
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77	2,17	50,77	ja	50_C	Winnerstraat 3 [1]	51,64	46,48	44,78	52,94
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,9	25,67	33,73	0,81	48,00	nee	50_C	Winnerstraat 3 [2]	33,24	27,71	26,48	34,54
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06	2,29	53,06	ja	50_C	Winnerstraat 3 [4]	54,05	48,82	47,22	55,35
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47	2,40	48,00	nee	51_A	Winnerstraat 4a	45,57	40,43	38,71	46,87
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88	2,45	48,00	nee	51_B	Winnerstraat 4a	47,03	41,74	40,21	48,33
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47	2,47	48,00	nee	51_C	Winnerstraat 4a	47,64	42,35	40,82	48,94
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38	36,44	44,57	2,27	48,00	nee	52_A	Winnerstraat 4	45,54	40,4	38,68	46,84
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98	2,31	48,00	nee	52_B	Winnerstraat 4	46,99	41,7	40,17	48,29
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,3	39,88	38,52	46,61	2,34	48,00	nee	52_C	Winnerstraat 4	47,65	42,36	40,83	48,95

2009 situatie bestaand Rijksweg										2020 situatie toekomst met rotonde					
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde reconstructie		Identifi	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
2009 situatie bestaand										2020 situatie toekomst met rotonde en komgrens					
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde reconstructie		Identifi	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18	-1,39	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [1]	44,49	39,44	37,62	45,79
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52	-0,94	48,52	nee	28_A	Bosserstraat 5 [2]	46,28	41,17	39,41	47,58
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45	-1,82	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [3]	40,33	35,06	33,5	41,63
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96	-1,58	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [6]	27,09	21,51	20,32	28,38
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55	-1,35	48,55	nee	28_B	Bosserstraat 5 [1]	45,9	40,74	39,05	47,20
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69	-1,4	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [3]	41,98	36,6	35,19	43,29
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86	-0,8	49,86	nee	28_B	Bosserstraat 5 [2]	47,76	42,54	40,93	49,06
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,7	25,24	23,93	32,01	-0,13	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [6]	30,58	24,92	23,83	31,88
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31	0,18	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [3]	44,18	38,81	37,39	45,49
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23	-1,24	49,23	nee	28_C	Bosserstraat 5 [1]	46,69	41,51	39,84	47,99
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,4	50,52	-0,63	50,52	nee	28_C	Bosserstraat 5 [2]	48,59	43,33	41,76	49,89
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,1	27,75	35,84	0,67	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [6]	35,21	29,64	28,45	36,51
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24	-1,25	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [1]	43,69	38,62	36,81	44,99
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82	0,03	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [2]	43,56	38,48	36,68	44,85
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19	7,23	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [3]	26,12	20,51	19,36	27,42
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_A	Bosserstraat 7 [4]	5,86	0,27	-0,91	7,15
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56	-1,2	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [1]	45,06	39,87	38,21	46,36
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,5	24,54	6,59	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [3]	29,83	24,14	23,09	31,13
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22	0,09	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [2]	45,01	39,82	38,17	46,31
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_B	Bosserstraat 7 [4]	9,98	4,34	3,23	11,28
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56	3,49	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [3]	35,75	30,19	28,99	37,05
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,2	-1,08	48,20	nee	30_C	Bosserstraat 7 [1]	45,82	40,62	38,97	47,12
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45	0,15	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [2]	46,31	41,06	39,47	47,60
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_C	Bosserstraat 7 [4]	18,83	13,31	12,06	20,13
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_A	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63	-0,45	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [4]	42,88	37,81	36,01	44,18
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,9	35,03	43,22	1,1	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [6]	43,02	37,98	36,14	44,32
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24	1,9	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [7]	22,85	17,22	16,09	24,14
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_B	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61	1,13	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [6]	44,44	39,28	37,59	45,74
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,8	45,94	-0,33	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [4]	44,31	39,12	37,47	45,61
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62	1,63	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [7]	26,95	21,23	20,22	28,25
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,4	37,73	45,88	0,98	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [6]	45,56	40,35	38,72	46,86
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_C	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,7	46,83	-0,15	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [4]	45,38	40,15	38,55	46,68
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01	-0,15	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [7]	32,56	26,9	25,82	33,86
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,2	60,31	1,58	60,31	ja	39_A	Rijksweg Noord 6 [1]	60,59	55,24	53,79	61,89
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47	1,2	63,47	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [2]	63,37	58,02	56,56	64,67
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12	1,25	60,12	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [3]	60,07	54,71	53,26	61,37
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,2	22,69	30,81	13,38	48,00	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [5]	42,89	37,58	36,07	44,19
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,8	54,38	53	61,1	1,61	61,10	ja	39_B	Rijksweg Noord 6 [1]	61,41	55,98	54,62	62,71
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76	1,27	60,76	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [3]	60,73	55,31	53,94	62,03
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18	1,21	64,18	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [2]	64,09	58,67	57,3	65,39
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04	14,56	48,00	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [5]	45,3	39,95	38,49	46,60

2009 situatie bestaand Rijksweg						2020 situatie toekomst met rotonde									
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,5	60,59	1,35	60,59	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [3]	60,64	55,21	53,85	61,94
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07	1,64	61,07	ja	39_C	Rijksweg Noord 6 [1]	61,41	55,97	54,63	62,71
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08	1,2	64,08	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [2]	63,98	58,54	57,19	65,28
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84	16,03	48,00	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [5]	47,57	42,22	40,76	48,87
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,4				48_A	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,6	45,73				48_A	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [1]	46,74	41,3	39,95	48,04
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83	1,21	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [2]	47,26	41,82	40,47	48,56
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16	1,4	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [1]	47,25	41,8	40,47	48,55
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [2]	47,68	42,23	40,9	48,98
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33	1,22	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67	1,31	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [1]	48,43	43,31	41,57	49,73
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	50_A	Winnerstraat 3 [2]	31,66	26,32	24,86	32,97
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,9	40,15	48,32	1,41	48,32	nee	50_A	Winnerstraat 3 [3]	46,53	41,18	39,72	47,83
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02	0,95	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [4]	50,86	45,65	44,02	52,16
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,7	38,19	46,31	1,52	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [1]	50,08	44,83	43,25	51,38
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66	1,5	50,66	nee	50_B	Winnerstraat 3 [3]	48,04	42,55	41,27	49,34
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96	1,42	49,96	nee	50_B	Winnerstraat 3 [2]	33,03	27,52	26,26	34,33
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85	1,49	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [4]	52,47	47,13	45,67	53,78
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39	0,94	48,00	nee	50_C	Winnerstraat 3 [3]	48,51	42,97	41,75	49,81
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28	1,5	52,28	nee	50_C	Winnerstraat 3 [1]	50,7	45,43	43,88	52,00
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52	1,29	48,52	nee	50_C	Winnerstraat 3 [2]	33,38	27,85	26,62	34,68
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77	1,23	50,77	nee	50_C	Winnerstraat 3 [4]	53	47,62	46,19	54,30
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,9	25,67	33,73	0,95	48,00	nee	51_A	Winnerstraat 4a	44,83	39,58	38	46,13
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06	1,24	53,06	nee	51_B	Winnerstraat 4a	46,25	40,86	39,46	47,55
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47	1,66	48,00	nee	51_C	Winnerstraat 4a	46,58	41,15	39,79	47,88
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88	1,67	48,00	nee	52_A	Winnerstraat 4	44,71	39,44	37,88	46,01
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47	1,41	48,00	nee	52_B	Winnerstraat 4	46,13	40,71	39,34	47,43
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38	36,44	44,57	1,44	48,00	nee	52_C	Winnerstraat 4	46,5	41,05	39,72	47,80
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98	1,45	48,00	nee						
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,3	39,88	38,52	46,61	1,19	48,00	nee						

2009 situatie bestaand Rijksweg									2020 situatie toekomst met rotonde						
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
2009 situatie bestaand									wegdekaanpassingen met alles SMA						
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18	-2,82	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [1]	43,06	37,71	36,25	44,36
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52	-2,24	48,52	nee	28_A	Bosserstraat 5 [2]	44,98	39,57	38,19	46,28
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45	-2,8	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [3]	39,35	33,8	32,58	40,65
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96	-2,69	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [6]	25,97	20,19	19,25	27,27
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55	-2,74	48,55	nee	28_B	Bosserstraat 5 [1]	44,51	39,1	37,72	45,81
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69	-2,36	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [3]	41,03	35,42	34,28	42,33
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86	-2,02	49,86	nee	28_B	Bosserstraat 5 [2]	46,54	41,05	39,76	47,84
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,7	25,24	23,93	32,01	-1,12	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [6]	29,59	23,79	22,87	30,89
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31	-0,85	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [3]	43,16	37,57	36,41	44,46
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23	-2,63	49,23	nee	28_C	Bosserstraat 5 [1]	45,31	39,88	38,51	46,6
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,4	50,52	-1,85	50,52	nee	28_C	Bosserstraat 5 [2]	47,37	41,87	40,6	48,67
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,1	27,75	35,84	-0,26	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [6]	34,28	28,55	27,55	35,58
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24	-2,64	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [1]	42,3	36,92	35,49	43,6
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82	-1,38	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [2]	42,14	36,77	35,33	43,44
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19	6,01	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [3]	24,9	19,09	18,19	26,2
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_A	Bosserstraat 7 [4]	4,52	-1,32	-2,19	5,82
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56	-2,54	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [1]	43,72	38,28	36,93	45,02
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,5	24,54	5,5	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [3]	28,73	22,92	22,03	30,04
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22	-1,27	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [2]	43,65	38,21	36,86	44,95
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_B	Bosserstraat 7 [4]	8,73	2,92	2,03	10,04
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56	2,56	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [3]	34,81	29,1	28,09	36,12
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,2	-2,42	48,20	nee	30_C	Bosserstraat 7 [1]	44,48	39,03	37,69	45,78
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45	-1,16	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [2]	44,99	39,51	38,21	46,29
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_C	Bosserstraat 7 [4]	17,88	12,18	11,14	19,18
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_A	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63	-1,86	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [4]	41,47	36,1	34,66	42,77
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,9	35,03	43,22	-0,44	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [6]	41,49	36,15	34,66	42,78
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24	0,66	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [7]	21,61	15,77	14,89	22,9
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_B	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61	-0,35	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [6]	42,96	37,55	36,17	44,26
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,8	45,94	-1,68	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [4]	42,96	37,52	36,17	44,26
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62	0,54	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [7]	25,86	20,01	19,15	27,16
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,4	37,73	45,88	-0,43	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [6]	44,15	38,7	37,36	45,45
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_C	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,7	46,83	-1,46	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [4]	44,08	38,6	37,29	45,37
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01	-1,07	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [7]	31,64	25,85	24,93	32,94
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,2	60,31	0,81	60,31	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [1]	59,82	54,21	53,06	61,12
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47	0,42	63,47	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [2]	62,59	56,98	55,83	63,89
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12	0,46	60,12	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [3]	59,28	53,68	52,52	60,58
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,2	22,69	30,81	12,55	48,00	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [5]	42,06	36,49	35,3	43,36
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,8	54,38	53	61,1	0,84	61,10	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [1]	60,64	54,99	53,89	61,94
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76	0,48	60,76	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [3]	59,94	54,3	53,2	61,24
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18	0,42	64,18	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [2]	63,3	57,66	56,55	64,6
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04	13,8	48,00	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [5]	44,54	38,93	37,78	45,84

2009 situatie bestaand Rijksweg										2020 situatie toekomst met rotonde					
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,5	60,59	0,54	60,59	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [3]	59,83	54,19	53,08	61,13
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07	0,85	61,07	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [1]	60,62	54,97	53,88	61,92
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08	0,4	64,08	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [2]	63,18	57,52	56,43	64,48
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84	15,19	48,00	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [5]	46,73	41,14	39,97	48,03
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,4	0,31	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [1]	44,41	38,85	37,64	45,71
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,6	45,73	0,52	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [2]	44,95	39,39	38,19	46,25
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83	0,31	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [1]	45,84	40,2	39,1	47,14
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16	0,51	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [2]	46,37	40,73	39,63	47,67
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33	0,29	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [1]	46,32	40,67	39,58	47,62
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67	0,38	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [2]	46,75	41,1	40,01	48,05
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,9	40,15	48,32	0,13	48,32	nee	50_A	Winnerstraat 3 [1]	47,15	41,74	40,35	48,45
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02	0,11	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [2]	30,83	25,24	24,08	32,13
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,7	38,19	46,31	0,81	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [3]	45,82	40,2	39,07	47,12
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66	0,46	50,66	nee	50_A	Winnerstraat 3 [4]	49,82	44,32	43,04	51,12
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96	0,18	49,96	nee	50_B	Winnerstraat 3 [1]	48,84	43,34	42,06	50,14
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85	0,77	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [3]	47,32	41,63	40,59	48,62
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39	0,11	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [2]	32,2	26,52	25,46	33,5
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28	0,46	52,28	nee	50_B	Winnerstraat 3 [4]	51,44	45,87	44,68	52,74
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52	0,53	48,52	nee	50_C	Winnerstraat 3 [3]	47,75	42,03	41,02	49,05
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77	-0,03	50,77	nee	50_C	Winnerstraat 3 [1]	49,44	43,94	42,66	50,74
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,9	25,67	33,73	0,06	48,00	nee	50_C	Winnerstraat 3 [2]	32,49	26,8	25,76	33,79
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06	0,18	53,06	nee	50_C	Winnerstraat 3 [4]	51,94	46,35	45,18	53,24
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47	0,66	48,00	nee	51_A	Winnerstraat 4a	43,83	38,3	37,06	45,13
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88	0,68	48,00	nee	51_B	Winnerstraat 4a	45,26	39,66	38,51	46,56
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47	0,42	48,00	nee	51_C	Winnerstraat 4a	45,58	39,96	38,84	46,89
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38	36,44	44,57	0,48	48,00	nee	52_A	Winnerstraat 4	43,75	38,21	36,99	45,05
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98	0,5	48,00	nee	52_B	Winnerstraat 4	45,18	39,56	38,43	46,48
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,3	39,88	38,52	46,61	0,24	48,00	nee	52_C	Winnerstraat 4	45,55	39,91	38,8	46,85

Bijlage 4 : Rekenresultaten excl. artikel 110g Wgh NIEUWE SITUATIE

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	55,0	49,7	48,2	56,3
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	52,1	46,8	45,3	53,4
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,4	36,0	34,6	42,7
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	54,4	49,0	47,6	55,7
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,9	51,5	50,1	58,2
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	37,2	35,9	43,9
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,5	52,0	50,7	58,8
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,3	49,9	48,5	56,6
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,9	40,4	39,1	47,2
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,4	37,0	35,6	43,7
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	55,0	49,6	48,2	56,3
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,5	39,1	37,7	45,8
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,9	51,5	50,1	58,2
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,2	41,8	40,4	48,5
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,5	52,0	50,7	58,8
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,0	36,6	35,2	43,3
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	55,0	49,7	48,2	56,3
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,5	38,1	36,7	44,8
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,9	51,5	50,2	58,2
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	57,5	52,1	50,8	58,8
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,3	35,9	34,5	42,6
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,4	49,1	47,6	55,7
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,6	38,2	36,8	44,9
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,4	50,9	49,6	57,7
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,1	51,6	50,3	58,4
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,8	36,4	35,0	43,1
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,4	49,1	47,6	55,7
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,5	39,1	37,7	45,8
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,3	50,8	49,5	57,6
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,0	41,5	40,2	48,3
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,0	51,5	50,2	58,3
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,2	43,8	42,3	50,5
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	54,1	48,7	47,3	55,4
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,7	36,4	34,9	43,0
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,0	50,5	49,2	57,3
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,0	45,6	44,2	52,3
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,9	38,4	37,1	45,2
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,9	46,4	45,1	53,2
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,7	51,2	49,9	58,0
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,3	40,7	39,5	47,6
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,2	35,8	34,4	42,5
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,6	13,9	12,8	20,9
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,7	30,3	28,9	37,0
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,8	26,1	25,0	33,0
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,4	29,6	28,6	36,7
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,6	18,0	16,9	24,9
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,5	31,9	30,7	38,8
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,5	37,0	35,8	43,8
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,6	36,1	34,9	42,9
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	30,2	24,7	23,4	31,5
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,3	38,8	37,5	45,6
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,8	34,3	33,0	41,1
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,7	29,3	27,9	36,0
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,3	27,8	26,5	34,6
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,2	30,6	29,4	37,5
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,6	36,1	34,8	42,9
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,3	37,7	36,5	44,6
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,9	30,3	29,1	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,6	32,9	31,8	39,9
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,3	30,8	29,6	37,6
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,0	39,5	38,2	46,3
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	39,5	34,0	32,7	40,8
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,8	34,3	33,0	41,1
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,5	38,1	36,8	44,8
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,9	37,5	36,1	44,2
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	36,0	30,5	29,3	37,3
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,2	25,7	24,5	32,5
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,3	31,9	30,6	38,6
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,8	34,2	33,0	41,1
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,1	32,5	31,3	39,4
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,7	29,2	28,0	36,0
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,4	38,8	37,6	45,7
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,5	39,1	37,7	45,8
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,2	35,7	34,5	42,5
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,2	40,7	39,4	47,5
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,4	33,9	32,6	40,7
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,4	39,0	37,6	45,7
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,8	25,2	24,0	32,1
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,3	27,8	26,5	34,6
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,0	40,7	39,2	47,3
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,5	42,0	40,7	48,8
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,0	29,4	28,3	36,3
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	35,7	30,2	29,0	37,0
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,8	40,2	39,0	47,1
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,0	43,5	42,2	50,3
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,4	35,8	34,6	42,7
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,1	41,6	40,4	48,4
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,4	35,0	33,6	41,7
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	41,2	35,8	34,4	42,5
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	29,6	23,9	22,8	30,9
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,9	32,7	31,1	39,2
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,9	33,5	32,1	40,2
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,4	35,9	34,6	42,7
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	33,4	27,7	26,6	34,7
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,5	34,2	32,7	40,8
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	42,6	37,1	35,9	43,9
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,3	38,8	37,6	45,6
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	38,6	33,1	31,9	39,9
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	44,4	38,8	37,7	45,7
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,3	35,9	34,5	42,6
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	40,5	35,0	33,7	41,8
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	34,4	29,0	27,6	35,7
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,3	25,9	24,6	32,6
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,4	29,9	28,6	36,7
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,5	31,9	30,7	38,8
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	35,9	30,5	29,2	37,2
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,0	28,4	27,2	35,3
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,9	36,3	35,1	43,2
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,9	36,3	35,1	43,2
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	39,0	33,6	32,2	40,3
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	44,0	38,5	37,3	45,3
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,5	31,0	29,7	37,8
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,7	25,2	23,9	32,0
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,0	32,4	31,2	39,3
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,6	32,1	30,8	38,9
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,3	33,7	32,5	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,1	28,7	27,4	35,4
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,8	34,2	33,1	41,1
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,4	36,9	35,6	43,7
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,7	32,3	30,9	39,0
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,2	37,7	36,5	44,5
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,3	30,8	29,5	37,6
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	20,6	14,9	13,9	21,9
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	33,3	31,5	39,7
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	34,0	28,5	27,2	35,3
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,6	32,0	30,8	38,9
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,9	18,2	17,2	25,2
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,5	34,3	32,7	40,8
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	38,7	33,1	31,9	40,0
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,8	34,5	42,6
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,0	22,3	21,2	29,3
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,8	36,3	35,1	43,1
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,4	35,1	33,5	41,7
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	47,8	42,4	41,0	49,1
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	36,8	31,4	30,0	38,1
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,0	32,7	31,2	39,3
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,2	36,0	34,3	42,5
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,7	38,4	36,9	45,0
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,6	33,0	31,9	39,9
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,4	36,0	34,6	42,7
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,3	43,8	42,5	50,6
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,5	35,9	34,7	42,8
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,4	44,8	43,6	51,7
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,1	38,8	37,3	45,4
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,2	37,0	35,4	43,5
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,3	37,9	36,5	44,6
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	49,1	43,7	42,3	50,4
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	49,2	43,8	42,4	50,5
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	37,8	32,2	31,0	39,1
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	50,6	45,1	43,8	51,9
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,1	39,5	38,3	46,4
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	50,7	45,2	44,0	52,0
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,3	39,0	37,5	45,6
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	39,8	34,1	33,1	41,1
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,8	42,2	41,1	49,1
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	51,8	46,2	45,0	53,1
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,9	46,4	45,1	53,2
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,3	41,0	39,5	47,6
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	43,7	38,0	36,9	45,0
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	50,5	45,1	43,7	51,8
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,9	39,5	38,1	46,2
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	45,2	40,0	38,4	46,5
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,7	45,3	43,8	52,0
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,6	41,0	39,8	47,9
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	52,0	46,5	45,2	53,3
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	47,3	42,0	40,5	48,6
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	52,5	47,1	45,7	53,8
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	53,5	48,0	46,7	54,8
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	53,0	47,4	46,2	54,3
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	48,7	43,4	41,9	50,0
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,3	42,8	41,6	49,6
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,7	42,3	40,9	49,0
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,4	33,0	31,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	42,8	37,5	36,0	44,1
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,5	44,1	42,6	50,8
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,3	34,8	33,5	41,6
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,7	44,3	43,0	51,0
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	44,6	39,2	37,8	45,9
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,3	45,9	44,5	52,6
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,3	46,9	45,5	53,6
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,2	45,7	44,4	52,5
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,5	41,1	39,8	47,8
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,5	36,9	35,7	43,8
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,3	38,9	37,5	45,6
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,7	33,4	31,9	40,0
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,9	36,8	35,0	43,2
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	47,9	42,6	41,1	49,2
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,3	34,9	33,5	41,6
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,1	41,7	40,3	48,4
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,5	38,3	36,6	44,8
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,7	44,4	42,9	51,0
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,7	45,3	43,9	52,0
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,0	43,5	42,2	50,3
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,9	39,7	38,1	46,2
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,0	37,6	36,2	44,3
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,2	36,1	34,4	42,5
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,2	33,8	32,4	40,5
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,5	30,2	28,7	36,8
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,0	34,9	33,2	41,3
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,0	36,5	35,2	43,3
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,7	37,5	35,9	44,0
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,4	32,9	31,6	39,7
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,2	36,0	34,4	42,5
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,5	37,3	35,7	43,8
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,3	40,0	38,5	46,6
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,8	36,3	35,0	43,1
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,1	39,6	38,3	46,4
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,8	35,4	34,0	42,1
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,3	35,0	33,5	41,6
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,2	27,9	26,4	34,5
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,2	34,1	32,4	40,5
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,5	37,0	35,7	43,8
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,5	37,0	35,8	43,8
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,6	30,1	28,8	36,9
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,4	35,2	33,5	41,7
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,4	36,2	34,5	42,7
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,7	40,2	39,0	47,0
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	38,0	32,5	31,2	39,3
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,9	39,4	38,2	46,2
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,2	34,0	32,3	40,5
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,9	36,8	35,0	43,2
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,2	24,7	23,4	31,5
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,1	22,5	21,4	29,4
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,2	38,0	36,4	44,6
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,0	35,6	34,2	42,3
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,9	27,3	26,1	34,2
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,9	26,2	25,1	33,2
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,7	33,3	31,9	40,0
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,1	37,6	36,3	44,4
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,2	30,8	29,4	37,5
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,7	39,4	37,9	46,0
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,7	27,2	25,9	34,0
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,1	33,9	32,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	27,0	21,4	20,3	28,3
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	22,4	16,8	15,6	23,7
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,7	35,3	33,9	42,0
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,2	29,6	28,5	36,5
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,5	24,8	23,8	31,8
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,1	20,5	19,3	27,4
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,7	26,4	24,9	33,0
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,9	34,4	33,2	41,2
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,2	31,8	30,4	38,5
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,3	36,9	35,5	43,6
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,2	24,5	23,5	31,5
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	37,8	32,6	31,0	39,1
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	23,0	17,3	16,2	24,3
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	24,4	18,9	17,6	25,7
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	39,4	34,0	32,6	40,7
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	33,4	27,7	26,7	34,7
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	26,7	20,9	19,9	27,9
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	28,0	22,6	21,3	29,3
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	34,2	28,9	27,3	35,5
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,7	33,2	32,0	40,0
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	34,9	29,4	28,2	36,2
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	40,9	35,5	34,1	42,2
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,4	31,2	29,6	37,7
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	26,2	20,6	19,5	27,5
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	20,9	15,5	14,1	22,2
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	29,7	24,0	23,0	31,0
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,0	32,7	31,2	39,3
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	24,6	19,2	17,8	25,9
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	34,3	32,9	41,0
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	30,3	25,0	23,5	31,6
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	38,0	32,4	31,2	39,3
29_A	nieuwbouw	1,5	53,8	48,3	47,0	55,1
29_A	nieuwbouw	1,5	54,7	49,3	47,9	56,0
29_A	nieuwbouw	1,5	45,4	40,1	38,6	46,7
29_A	nieuwbouw	1,5	46,5	41,3	39,7	47,8
29_B	nieuwbouw	4,5	56,6	51,1	49,9	57,9
29_B	nieuwbouw	4,5	57,0	51,6	50,3	58,3
29_B	nieuwbouw	4,5	47,0	41,6	40,2	48,3
29_B	nieuwbouw	4,5	49,6	44,4	42,8	50,9
29_C	nieuwbouw	7,5	50,9	45,6	44,0	52,2
29_C	nieuwbouw	7,5	57,9	52,4	51,1	59,2
29_C	nieuwbouw	7,5	47,9	42,5	41,1	49,2
29_C	nieuwbouw	7,5	57,3	51,8	50,5	58,6
31_A	Chalet [2]	1,8	55,1	49,6	48,3	56,4
31_A	Chalet [3]	1,8	60,0	54,6	53,3	61,3
31_A	Chalet [4]	1,8	58,4	53,0	51,6	59,7
31_A	Chalet [1]	1,8	50,8	45,5	43,9	52,1
33_A	Chalet [2]	1,8	53,9	48,4	47,1	55,2
33_A	Chalet [3]	1,8	58,8	53,3	52,0	60,1
33_A	Chalet [4]	1,8	52,6	47,2	45,8	53,9
33_A	Chalet [1]	1,8	50,3	45,0	43,4	51,6
35_A	Chalet [2]	1,8	54,3	48,8	47,5	55,6
35_A	Chalet [3]	1,8	57,4	51,9	50,6	58,7
35_A	Chalet [4]	1,8	48,9	43,5	42,1	50,2
35_A	Chalet [1]	1,8	48,2	43,0	41,3	49,5
37_A	Chalet [2]	1,8	60,8	55,4	54,0	62,1
37_A	Chalet [3]	1,8	55,9	50,5	49,1	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Chalet [4]	1,8	53,0	47,7	46,2	54,3
37_A	Chalet [1]	1,8	61,2	55,9	54,4	62,5
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,4	41,0	39,6	47,7
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,1	40,8	39,2	47,4
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,4	36,0	34,6	42,7
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,0	41,6	40,2	48,3
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,1	42,7	41,3	49,4
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	47,8	42,4	41,0	49,1
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	45,2	39,8	38,4	46,5
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,0	44,5	43,2	51,3
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,2	43,8	42,4	50,5
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,0	43,6	42,3	50,3
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	47,7	42,2	41,0	49,0
40_A	Chalet [1]	1,8	53,2	48,1	46,4	54,5
40_A	Chalet [2]	1,8	55,7	50,4	48,8	57,0
40_A	Chalet [3]	1,8	52,3	46,9	45,5	53,6
40_A	Chalet [4]	1,8	51,2	45,9	44,4	52,5
41_A	Chalet [1]	1,8	59,1	53,8	52,3	60,4
41_A	Chalet [2]	1,8	62,3	57,0	55,5	63,6
41_A	Chalet [3]	1,8	58,7	53,4	51,9	60,0
41_A	Chalet [4]	1,8	50,6	45,5	43,7	51,9
42_A	Chalet [1]	1,8	50,3	45,2	43,4	51,6
42_A	Chalet [2]	1,8	50,1	44,7	43,3	51,4
42_A	Chalet [3]	1,8	51,2	45,7	44,4	52,5
42_A	Chalet [4]	1,8	47,1	41,8	40,2	48,4
43_A	Chalet [1]	1,8	51,3	46,2	44,5	52,6
43_A	Chalet [2]	1,8	49,1	43,7	42,4	50,4
43_A	Chalet [3]	1,8	52,4	47,0	45,6	53,7
43_A	Chalet [4]	1,8	49,3	43,9	42,5	50,6
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,9	33,4	32,1	40,2
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,8	31,4	30,0	38,1
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,6	39,3	37,8	45,9
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,3	37,9	36,5	44,6
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,1	40,7	39,3	47,4
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,1	33,6	32,3	40,4
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,0	40,5	39,2	47,3
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,9	38,3	37,2	45,2
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,4	41,9	40,6	48,7
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,6	31,1	29,8	37,9
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,6	40,3	38,8	46,9
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	26,4	20,8	19,6	27,7
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,2	41,8	40,5	48,5
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,9	34,3	33,1	41,2
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	29,8	24,2	23,0	31,1
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,7	39,3	37,9	46,0
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,4	42,9	41,6	49,7
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,3	31,1	29,5	37,6
46_A	Nieuwbouw	1,5	45,6	40,3	38,7	46,9
46_A	Nieuwbouw	1,5	41,9	36,5	35,1	43,2
46_A	Nieuwbouw	1,5	47,2	42,1	40,3	48,5
46_A	Nieuwbouw	1,5	50,1	44,9	43,2	51,4
46_B	Nieuwbouw	4,5	53,5	48,2	46,7	54,8
46_B	Nieuwbouw	4,5	43,7	38,3	37,0	45,0
46_B	Nieuwbouw	4,5	48,6	43,4	41,7	49,9
46_B	Nieuwbouw	4,5	49,5	44,1	42,7	50,8
46_C	Nieuwbouw	7,5	55,1	49,7	48,3	56,4
46_C	Nieuwbouw	7,5	45,5	40,0	38,7	46,8
46_C	Nieuwbouw	7,5	51,9	46,5	45,1	53,2
46_C	Nieuwbouw	7,5	49,5	44,3	42,7	50,8
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	33,5	27,8	26,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,4	40,1	38,6	46,7
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,2	36,9	35,4	43,5
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,1	32,4	31,3	39,4
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,9	38,5	37,2	45,2
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,7	41,3	39,9	48,0
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	42,3	36,7	35,6	43,6
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,7	42,3	40,9	49,0
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,0	41,5	40,2	48,3
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	36,3	30,9	29,5	37,6
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,5	40,2	38,7	46,8
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,2	30,7	29,4	37,5
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,2	34,6	33,4	41,5
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	38,2	32,8	31,5	39,5
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,7	41,3	39,9	48,0
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,8	27,0	26,1	34,1
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,5	38,0	36,7	44,8
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	42,4	36,7	35,6	43,7
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,8	36,1	35,1	43,1
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,7	42,3	40,9	49,0
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,8	45,5	44,0	52,1
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	57,8	52,4	50,9	59,1
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	48,7	43,3	41,9	50,0
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	54,2	48,8	47,4	55,5
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	52,6	47,1	45,8	53,9
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,3	43,9	42,5	50,6
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	59,2	53,7	52,4	60,5
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	59,7	54,3	52,9	61,0
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,4	45,0	43,6	51,7
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	53,2	47,7	46,4	54,5
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	59,2	53,8	52,4	60,5
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	59,9	54,5	53,1	61,2
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,2	43,9	42,4	50,5
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	54,4	49,1	47,6	55,7
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	45,2	39,9	38,4	46,5
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	48,6	43,2	41,7	49,9
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,5	45,0	43,7	51,8
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,2	39,8	38,4	46,5
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,4	51,0	49,7	57,7
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	55,1	49,7	48,4	56,4
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,6	41,1	39,8	47,9
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,4	45,9	44,6	52,7
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,7	51,2	49,9	58,0
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	55,8	50,3	49,0	57,1
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,1	31,6	30,4	38,4
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,7	42,4	40,9	49,0
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,7	35,1	33,9	42,0
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,4	44,0	42,6	50,7
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,5	40,1	38,7	46,8
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,6	45,1	43,8	51,9
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,6	43,3	41,8	49,9
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	52,3	46,9	45,4	53,6
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	19,3	13,6	12,6	20,6
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	48,8	43,4	42,0	50,1
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,7	44,2	42,9	51,0
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	22,7	17,0	16,0	24,0
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	54,2	48,8	47,4	55,5
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	53,2	47,8	46,4	54,5
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	25,1	19,5	18,4	26,4
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,7	45,3	44,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,9	49,5	48,1	56,2
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	54,2	48,8	47,5	55,5
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,4	43,1	41,6	49,7
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,3	33,9	32,5	40,6
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,2	44,8	43,4	51,5
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,5	37,0	35,7	43,8
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,4	46,0	44,6	52,7
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,7	44,4	42,9	51,0
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,3	35,9	34,5	42,6
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,8	34,3	33,0	41,1
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,4	34,8	33,7	41,7
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	51,7	46,3	44,9	53,0
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,7	44,2	42,9	51,0
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,8	47,4	46,0	54,1
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,7	40,2	38,9	46,9
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	51,6	46,2	44,9	52,9
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,1	37,8	36,3	44,4
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,8	36,5	35,0	43,1
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,3	38,9	37,6	45,6
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,0	37,5	36,2	44,3
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,9	38,5	46,6
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,4	39,0	37,6	45,7
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,8	38,5	37,0	45,1
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,5	31,0	29,7	37,8
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,1	39,6	38,3	46,4
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,6	33,0	31,8	39,9
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,1	40,7	39,3	47,4
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,3	36,8	35,6	43,6
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,1	38,8	37,3	45,4
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,3	32,9	31,5	39,6
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,3	39,9	38,5	46,6
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,1	34,5	33,3	41,4
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,2	40,8	39,4	47,5
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,5	36,2	44,3
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,1	37,8	36,3	44,4
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,7	35,3	33,8	42,0
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,3	38,9	37,5	45,6
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,8	36,3	35,0	43,1
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,8	38,5	46,6
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,3	37,8	36,5	44,6
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,2	35,9	34,4	42,5
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,3	35,0	33,5	41,6
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,4	36,9	35,6	43,7
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,5	36,0	34,7	42,8
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,4	37,9	36,6	44,7
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,6	36,2	44,3
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,2	35,8	34,4	42,5
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,8	36,5	35,0	43,1
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,3	35,9	34,5	42,6
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,8	37,4	36,1	44,1
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,5	37,0	35,8	43,8
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	37,1	35,8	43,9
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,7	39,2	37,9	46,0
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,8	38,3	37,0	45,1
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,8	38,3	37,0	45,1
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,7	35,4	33,9	42,0
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,3	31,0	29,5	37,6
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,9	36,4	35,1	43,2
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,7	32,2	30,9	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker
 Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,9	37,5	36,1	44,2
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,0	34,5	33,3	41,3
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,1	39,7	38,3	46,4
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,8	39,5	38,0	46,1
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,9	38,6	37,1	45,2
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	37,7	32,3	30,9	39,0
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,0	39,5	38,2	46,3
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,8	40,4	39,0	47,1
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,8	40,4	39,1	47,1
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	39,2	33,6	32,4	40,5
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,6	41,1	39,8	47,9
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,7	40,3	38,9	47,0
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,1	41,6	40,3	48,4
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	41,8	36,3	35,0	43,1
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,2	33,8	32,4	40,5
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,0	31,6	30,2	38,3
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,3	32,8	31,5	39,6
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,4	34,9	33,6	41,7
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,5	36,0	34,7	42,8
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,5	35,1	33,7	41,8
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,7	34,3	32,9	41,0
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,1	30,7	29,3	37,4
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,9	35,4	34,1	42,2
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,5	32,0	30,7	38,8
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,1	36,6	35,3	43,4
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,9	34,4	33,2	41,2
69_A	nieuwbouw	1,5	45,4	40,2	38,5	46,7
69_A	nieuwbouw	1,5	49,7	44,4	42,9	51,0
69_A	nieuwbouw	1,5	48,8	43,4	42,0	50,1
69_A	nieuwbouw	1,5	43,6	38,2	36,8	44,9
69_B	nieuwbouw	4,5	49,7	44,5	42,9	51,0
69_B	nieuwbouw	4,5	52,1	46,6	45,3	53,4
69_B	nieuwbouw	4,5	53,9	48,6	47,1	55,2
69_B	nieuwbouw	4,5	45,4	39,9	38,6	46,7
69_C	nieuwbouw	7,5	53,9	48,5	47,1	55,2
69_C	nieuwbouw	7,5	51,6	46,3	44,8	52,9
69_C	nieuwbouw	7,5	55,8	50,4	49,0	57,1
69_C	nieuwbouw	7,5	46,9	41,4	40,1	48,2
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	61,6	56,2	54,8	62,9
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	59,3	53,9	52,5	60,6
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	45,8	40,3	39,1	47,1
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	42,5	37,1	35,7	43,8
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	62,5	57,1	55,8	63,8
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	57,9	52,4	51,1	59,2
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	60,1	54,7	53,3	61,4
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	44,2	38,8	37,4	45,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	58,2	52,7	51,4	59,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	62,6	57,1	55,8	63,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	60,2	54,8	53,5	61,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	47,2	41,9	40,4	48,5
Wsp01_A	grens terrein	1,8	57,0	51,8	50,2	58,3
Wsp02_A	grens terrein	1,8	63,8	58,4	57,0	65,1
Wsp03_A	grens terrein	1,8	62,4	57,0	55,6	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,1	48,4	47,3	55,4
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	51,3	45,7	44,6	52,6
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,5	34,9	33,8	41,8
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	53,7	48,1	46,9	55,0
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,1	50,4	49,4	57,4
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,9	36,2	35,1	43,2
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,6	51,0	49,9	57,9
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,5	48,9	47,8	55,8
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,0	39,4	38,3	46,3
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,6	36,0	34,8	42,9
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,1	48,4	47,3	55,4
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,8	38,1	37,0	45,1
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,1	50,4	49,3	57,4
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,4	40,7	39,6	47,6
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,6	50,9	49,9	57,9
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,2	35,6	34,5	42,5
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	54,1	48,5	47,4	55,4
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,8	37,2	36,0	44,1
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,1	50,4	49,4	57,4
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,5	39,9	38,7	46,8
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,7	51,0	50,0	58,0
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,5	34,9	33,7	41,8
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	53,6	48,0	46,9	54,9
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,8	37,2	36,0	44,1
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	55,6	49,9	48,8	56,9
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	45,5	39,9	38,7	46,8
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,2	50,5	49,5	57,5
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,9	35,3	34,1	42,2
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	53,6	47,9	46,9	54,9
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,7	38,0	36,9	45,0
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	55,5	49,8	48,7	56,8
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,2	40,5	39,4	47,5
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,2	50,5	49,5	57,5
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,3	42,6	41,5	49,6
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	53,3	47,6	46,5	54,6
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,0	35,4	34,2	42,3
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	55,2	49,4	48,4	56,4
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,1	44,5	43,4	51,4
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,2	37,5	36,4	44,5
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,0	45,3	44,3	52,3
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,9	50,2	49,2	57,2
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,4	39,7	38,7	46,7
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,4	34,8	33,7	41,7
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	18,4	12,6	11,7	19,7
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,8	29,1	28,1	36,1
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,5	24,7	23,8	31,8
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,3	28,5	27,6	35,6
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	22,7	16,9	16,0	24,0
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,5	30,8	29,8	37,8
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,7	36,0	35,0	43,0
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,6	34,9	33,8	41,9
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	29,5	23,8	22,7	30,8
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,4	37,7	36,6	44,7
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,7	33,0	32,0	40,0
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	33,9	28,3	27,2	35,2
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	32,2	26,5	25,5	33,5
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,2	29,4	28,5	36,5
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,9	35,1	34,1	42,2
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,5	36,8	35,8	43,8
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	34,8	29,1	28,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,5	29,8	28,8	36,8
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,1	38,4	37,4	45,4
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	38,4	32,8	31,7	39,7
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,8	33,2	32,1	40,1
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,5	36,8	35,7	43,8
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,2	36,5	35,5	43,5
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,3	29,5	28,6	36,6
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,0	24,3	23,3	31,3
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,4	30,7	29,7	37,7
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,8	33,0	32,1	40,1
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,3	31,5	30,6	38,6
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,6	27,9	26,9	34,9
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,6	37,8	36,9	44,9
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,5	37,8	36,7	44,8
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,4	34,6	33,7	41,7
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,4	39,6	38,6	46,7
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,2	32,6	31,5	39,5
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,7	38,0	37,0	45,0
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,6	23,8	22,9	30,9
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,2	26,6	25,5	33,5
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,2	39,6	38,5	46,5
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,7	40,9	40,0	48,0
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,0	28,2	27,3	35,3
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,7	29,0	27,9	36,0
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,1	39,3	38,4	46,4
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,1	42,4	41,3	49,4
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,4	34,6	33,6	41,7
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,3	40,6	39,6	47,6
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,3	33,7	32,6	40,6
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	40,5	34,7	33,7	41,8
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	28,2	22,4	21,5	29,5
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,6	31,1	29,8	37,9
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,8	32,2	31,1	39,1
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,3	34,7	33,6	41,6
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	32,2	26,4	25,5	33,5
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,2	32,7	31,5	39,5
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,8	36,0	35,1	43,1
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,3	37,7	36,6	44,6
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	37,5	31,9	30,8	38,8
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	43,6	37,8	36,9	44,9
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,1	34,5	33,3	41,4
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	39,8	34,0	33,1	41,1
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	33,6	28,0	26,8	34,9
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,2	24,5	23,4	31,5
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,5	28,8	27,8	35,8
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,5	30,8	29,8	37,8
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	35,1	29,5	28,4	36,4
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,8	27,1	26,1	34,1
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,1	35,3	34,4	42,4
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,9	35,1	34,1	42,2
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	38,1	32,5	31,3	39,4
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	43,1	37,4	36,4	44,4
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,3	29,7	28,6	36,6
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,5	23,9	22,8	30,8
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,2	31,4	30,5	38,5
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,8	31,1	30,1	38,1
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,4	32,7	31,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	33,1	27,4	26,3	34,4
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,0	33,1	32,3	40,3
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,4	35,8	34,7	42,7
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,6	31,0	29,9	37,9
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,2	36,5	35,5	43,5
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,4	29,6	28,6	36,7
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,4	13,6	12,7	20,7
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,0	31,6	30,1	38,3
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,9	27,2	26,1	34,2
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,5	30,8	29,8	37,8
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	22,9	17,1	16,2	24,2
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,2	32,7	31,4	39,5
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,7	32,0	31,0	39,0
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,3	34,6	33,5	41,6
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	27,1	21,3	20,4	28,4
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,9	35,2	34,2	42,2
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,1	33,5	32,3	40,4
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	47,1	41,4	40,4	48,4
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	36,0	30,3	29,2	37,3
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,0	31,4	30,3	38,3
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,8	34,4	33,0	41,1
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,5	37,0	35,7	43,8
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,7	32,0	31,0	39,0
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,5	34,9	33,7	41,8
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,6	42,8	41,9	49,9
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,3	39,7	38,5	46,6
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,6	34,8	33,8	41,9
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,7	43,9	42,9	51,0
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,1	37,5	36,4	44,4
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,9	35,4	34,2	42,2
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,6	36,9	35,9	43,9
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	48,4	42,7	41,6	49,7
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	48,5	42,8	41,8	49,8
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	37,1	31,2	30,4	38,4
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	49,9	44,1	43,2	51,2
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,3	38,5	37,6	45,6
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	50,0	44,3	43,3	51,3
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,2	37,6	36,4	44,5
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	39,0	33,1	32,4	40,3
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,0	41,2	40,3	48,3
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	51,0	45,3	44,3	52,3
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,1	45,4	44,4	52,4
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,2	39,6	38,4	46,5
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	42,8	36,9	36,1	44,1
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,7	44,1	43,0	51,0
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,2	38,5	37,5	45,5
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	44,1	38,6	37,3	45,4
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,8	44,1	43,0	51,1
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,8	40,0	39,1	47,1
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	51,3	45,5	44,5	52,6
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	46,3	40,7	39,5	47,6
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,6	45,9	44,9	52,9
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,6	46,9	45,9	53,9
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,2	46,5	45,5	53,5
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	47,6	42,1	40,9	48,9
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,5	41,8	40,8	48,8
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,9	41,2	40,1	48,2
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,6	32,0	30,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	42,0	36,3	35,2	43,3
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,5	43,0	41,8	49,8
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,5	33,8	32,7	40,8
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,9	43,2	42,2	50,2
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,8	38,1	37,0	45,1
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,4	44,8	43,7	51,7
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,4	45,8	44,7	52,7
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,3	44,6	43,6	51,6
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	45,6	40,0	38,9	46,9
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,6	35,9	34,9	42,9
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,4	37,7	36,6	44,7
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,5	32,0	30,7	38,8
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,6	35,2	33,8	41,9
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,9	41,4	40,2	48,2
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,2	33,6	32,4	40,5
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,3	40,7	39,6	47,6
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,3	36,8	35,5	43,6
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,2	42,1	50,1
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,8	44,2	43,0	51,1
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,1	42,5	41,4	49,4
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	43,7	38,2	36,9	45,0
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,9	36,3	35,1	43,2
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,8	34,4	33,0	41,1
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,2	32,6	31,4	39,5
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,7	29,1	27,9	36,0
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,6	33,2	31,8	39,9
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,1	35,4	34,3	42,4
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,4	35,9	34,6	42,7
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,5	31,9	30,8	38,8
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,8	34,4	33,0	41,1
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,2	35,7	34,4	42,5
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,1	38,6	37,4	45,4
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,8	35,2	34,1	42,1
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,1	38,5	37,4	45,4
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,0	34,3	33,3	41,3
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	39,4	33,8	32,7	40,7
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	31,9	26,3	25,1	33,2
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,8	32,4	31,0	39,1
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	41,5	35,8	34,8	42,8
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,7	35,9	34,9	43,0
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	34,4	28,7	27,6	35,7
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,0	33,5	32,2	40,3
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,0	34,6	33,2	41,3
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,8	39,1	38,1	46,1
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	36,9	31,2	30,1	38,2
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,0	38,3	37,2	45,3
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,9	32,4	31,1	39,2
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,5	35,1	33,7	41,8
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,3	23,6	22,6	30,6
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	26,8	21,0	20,1	28,1
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,9	36,5	35,2	43,2
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,8	34,2	33,0	41,1
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,0	26,2	25,3	33,3
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,7	24,9	24,0	32,0
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,6	32,0	30,8	38,9
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,9	36,3	35,2	43,2
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	35,1	29,4	28,3	36,4
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,5	37,9	36,7	44,7
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,7	26,0	24,9	33,0
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,9	32,4	31,1	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	25,7	19,9	19,0	27,0
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	21,0	15,3	14,3	22,3
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,5	33,9	32,8	40,8
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,2	28,4	27,4	35,5
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	29,3	23,5	22,6	30,6
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	24,8	19,2	18,1	26,1
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	30,5	25,0	23,8	31,8
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,8	33,2	32,1	40,1
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,0	30,4	29,2	37,3
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,2	35,6	34,5	42,5
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,0	23,2	22,3	30,3
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	36,5	31,0	29,7	37,8
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	21,7	15,9	15,0	23,0
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	22,9	17,3	16,2	24,2
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	38,1	32,6	31,4	39,4
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,3	26,5	25,6	33,6
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	25,4	19,5	18,7	26,7
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,7	21,1	20,0	28,0
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	32,9	27,4	26,1	34,2
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,6	31,9	30,9	38,9
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	33,8	28,1	27,0	35,1
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	39,7	34,1	33,0	41,0
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,1	29,6	28,3	36,4
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	25,0	19,2	18,3	26,3
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,4	13,8	12,6	20,7
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	28,6	22,7	21,9	29,9
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,8	31,3	30,1	38,1
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,2	17,6	16,4	24,5
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,6	33,0	31,8	39,9
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,9	23,4	22,1	30,2
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,9	31,2	30,2	38,2
29_A	nieuwbouw	1,5	53,1	47,4	46,4	54,4
29_A	nieuwbouw	1,5	54,0	48,3	47,3	55,3
29_A	nieuwbouw	1,5	44,5	38,9	37,7	45,8
29_A	nieuwbouw	1,5	45,0	39,6	38,2	46,3
29_B	nieuwbouw	4,5	55,9	50,2	49,2	57,2
29_B	nieuwbouw	4,5	56,2	50,5	49,5	57,5
29_B	nieuwbouw	4,5	46,1	40,5	39,3	47,4
29_B	nieuwbouw	4,5	48,2	42,7	41,4	49,5
29_C	nieuwbouw	7,5	49,7	44,2	42,9	51,0
29_C	nieuwbouw	7,5	57,0	51,3	50,3	58,3
29_C	nieuwbouw	7,5	46,9	41,3	40,2	48,2
29_C	nieuwbouw	7,5	56,6	50,8	49,8	57,9
31_A	Chalet [2]	1,8	54,2	48,4	47,4	55,5
31_A	Chalet [3]	1,8	59,3	53,6	52,6	60,6
31_A	Chalet [4]	1,8	57,5	51,8	50,7	58,8
31_A	Chalet [1]	1,8	48,6	43,1	41,8	49,9
33_A	Chalet [2]	1,8	53,0	47,2	46,3	54,3
33_A	Chalet [3]	1,8	58,0	52,3	51,3	59,3
33_A	Chalet [4]	1,8	51,7	46,0	44,9	53,0
33_A	Chalet [1]	1,8	48,4	42,9	41,6	49,7
35_A	Chalet [2]	1,8	53,5	47,7	46,8	54,8
35_A	Chalet [3]	1,8	56,7	50,9	49,9	58,0
35_A	Chalet [4]	1,8	48,0	42,4	41,2	49,3
35_A	Chalet [1]	1,8	46,3	40,9	39,5	47,6
37_A	Chalet [2]	1,8	60,0	54,4	53,3	61,3
37_A	Chalet [3]	1,8	55,0	49,3	48,2	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Chalet [4]	1,8	50,4	44,8	43,6	51,7
37_A	Chalet [1]	1,8	60,4	54,8	53,7	61,7
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,6	40,0	38,9	46,9
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,1	39,6	38,4	46,4
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,6	35,0	33,8	41,9
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,1	40,5	39,4	47,4
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	47,2	41,6	40,4	48,5
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	47,1	41,4	40,4	48,4
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	44,5	38,9	37,8	45,8
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,1	43,4	42,3	50,4
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,3	42,7	41,6	49,6
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	48,3	42,6	41,5	49,6
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,9	41,3	40,2	48,2
40_A	Chalet [1]	1,8	51,9	46,5	45,1	53,2
40_A	Chalet [2]	1,8	54,6	49,1	47,8	55,9
40_A	Chalet [3]	1,8	51,2	45,6	44,5	52,5
40_A	Chalet [4]	1,8	50,0	44,4	43,2	51,3
41_A	Chalet [1]	1,8	58,1	52,6	51,4	59,4
41_A	Chalet [2]	1,8	61,5	55,9	54,7	62,8
41_A	Chalet [3]	1,8	58,0	52,3	51,2	59,2
41_A	Chalet [4]	1,8	49,1	43,7	42,3	50,4
42_A	Chalet [1]	1,8	48,9	43,5	42,1	50,2
42_A	Chalet [2]	1,8	49,1	43,4	42,3	50,4
42_A	Chalet [3]	1,8	50,2	44,5	43,4	51,5
42_A	Chalet [4]	1,8	45,9	40,4	39,2	47,2
43_A	Chalet [1]	1,8	49,9	44,5	43,1	51,2
43_A	Chalet [2]	1,8	48,1	42,4	41,3	49,4
43_A	Chalet [3]	1,8	51,4	45,7	44,7	52,7
43_A	Chalet [4]	1,8	48,2	42,5	41,4	49,5
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,0	32,4	31,3	39,3
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,9	30,3	29,2	37,2
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,8	38,3	37,1	45,1
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	36,9	35,8	43,9
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,3	39,7	38,5	46,6
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,2	32,5	31,4	39,4
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,2	39,5	38,4	46,5
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,0	37,2	36,2	44,3
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,5	40,9	39,8	47,8
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,5	29,8	28,8	36,8
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,9	39,3	38,1	46,2
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	25,1	19,3	18,3	26,4
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,5	40,9	39,8	47,8
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,9	33,1	32,1	40,2
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	28,5	22,8	21,8	29,8
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,6	38,0	36,8	44,9
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,6	42,0	40,9	48,9
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,9	29,5	28,1	36,2
46_A	Nieuwbouw	1,5	44,3	38,8	37,6	45,6
46_A	Nieuwbouw	1,5	41,1	35,5	34,4	42,4
46_A	Nieuwbouw	1,5	45,8	40,5	39,0	47,1
46_A	Nieuwbouw	1,5	48,8	43,3	42,0	50,1
46_B	Nieuwbouw	4,5	52,5	46,9	45,7	53,8
46_B	Nieuwbouw	4,5	42,9	37,2	36,2	44,2
46_B	Nieuwbouw	4,5	47,3	41,8	40,5	48,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	48,6	43,0	41,9	49,9
46_C	Nieuwbouw	7,5	54,0	48,4	47,3	55,3
46_C	Nieuwbouw	7,5	44,6	38,9	37,9	45,9
46_C	Nieuwbouw	7,5	51,0	45,3	44,2	52,3
46_C	Nieuwbouw	7,5	48,2	42,8	41,4	49,5
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,3	26,5	25,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,6	39,0	37,8	45,9
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,4	35,8	34,6	42,7
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,1	31,3	30,4	38,4
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,1	37,4	36,3	44,4
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,9	40,2	39,1	47,2
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,4	35,6	34,7	42,7
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,9	41,2	40,1	48,2
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,1	40,4	39,3	47,4
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	35,4	29,8	28,7	36,7
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,7	39,1	37,9	46,0
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,2	29,5	28,4	36,5
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,3	33,6	32,6	40,6
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	37,3	31,7	30,6	38,6
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,9	40,2	39,1	47,2
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,6	25,7	24,9	32,9
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,5	36,9	35,8	43,8
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	41,4	35,7	34,7	42,7
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,8	35,0	34,1	42,1
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,8	41,2	40,1	48,1
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,1	44,5	43,3	51,4
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	57,1	51,5	50,3	58,4
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	48,0	42,4	41,3	49,3
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	53,5	47,9	46,8	54,8
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,8	46,2	45,1	53,1
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,7	43,1	41,9	50,0
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	58,5	52,9	51,8	59,8
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	59,1	53,4	52,3	60,4
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,7	44,1	43,0	51,0
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,4	46,8	45,7	53,7
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	58,6	52,9	51,8	59,9
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	59,2	53,6	52,5	60,5
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,4	42,8	41,7	49,7
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	53,8	48,2	47,0	55,1
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,6	39,0	37,8	45,9
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,6	42,0	40,9	48,9
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,7	44,1	43,0	51,0
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,6	39,0	37,8	45,9
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	55,8	50,2	49,1	57,1
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	54,5	48,8	47,7	55,8
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,9	40,2	39,1	47,2
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,6	44,9	43,9	51,9
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,0	50,4	49,2	57,3
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	55,0	49,4	48,3	56,3
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,1	30,4	29,3	37,4
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,0	41,4	40,2	48,3
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,7	34,0	33,0	41,0
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,7	43,1	41,9	50,0
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,4	38,8	37,6	45,7
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,8	44,2	43,1	51,1
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	47,9	42,2	41,1	49,2
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	51,6	46,0	44,9	52,9
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	18,2	12,4	11,5	19,5
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,9	42,3	41,1	49,2
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,9	43,3	42,2	50,2
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	21,7	15,9	15,0	23,0
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	53,5	47,9	46,8	54,8
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	52,5	46,9	45,8	53,8
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	24,2	18,5	17,5	25,5
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,0	44,3	43,2	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,2	48,6	47,5	55,5
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	53,5	47,9	46,8	54,8
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,8	42,2	41,0	49,1
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	32,8	31,7	39,7
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,5	43,9	42,8	50,8
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,7	36,0	34,9	43,0
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,7	45,0	43,9	52,0
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,7	38,6	46,6
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,0	43,4	42,2	50,3
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,5	34,8	33,7	41,8
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,8	33,1	32,1	40,1
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,4	33,6	32,7	40,7
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	51,0	45,4	44,2	52,3
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,0	43,4	42,2	50,3
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,1	46,5	45,4	53,4
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,6	38,9	37,8	45,9
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,9	45,2	44,1	52,2
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,2	36,6	35,4	43,5
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,9	35,4	34,2	42,2
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,4	37,8	36,7	44,7
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,4	35,3	43,4
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,4	38,7	37,6	45,7
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,5	37,9	36,7	44,8
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,0	37,4	36,2	44,3
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,6	29,9	28,8	36,9
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,2	38,5	37,5	45,5
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,6	31,9	30,9	38,9
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,2	39,5	38,5	46,5
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,7	34,6	42,6
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,2	37,6	36,5	44,5
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,5	31,8	30,7	38,8
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,4	38,8	37,7	45,7
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,2	33,5	32,5	40,5
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,6	38,6	46,6
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,1	36,4	35,3	43,4
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,3	36,7	35,5	43,6
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,8	34,2	33,0	41,1
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,4	37,8	36,7	44,7
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,0	35,3	34,2	42,3
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,4	38,7	37,6	45,7
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,4	36,7	35,6	43,7
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,4	34,8	33,6	41,7
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,5	33,9	32,7	40,8
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,5	35,8	34,8	42,8
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,6	35,0	33,9	41,9
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,5	36,8	35,7	43,8
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,1	36,5	35,4	43,4
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,5	34,8	33,7	41,8
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,1	35,5	34,3	42,4
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,5	34,9	33,7	41,8
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,5	35,4	43,4
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,7	36,1	35,0	43,0
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,7	36,0	35,0	43,0
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,8	38,2	37,1	45,1
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,9	37,2	36,2	44,2
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,8	34,2	33,1	41,1
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,6	30,0	28,8	36,9
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,0	35,3	34,3	42,3
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,0	31,3	30,2	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,0	36,3	35,2	43,3
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,2	33,5	32,5	40,5
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,4	38,8	37,6	45,7
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,1	38,5	37,4	45,4
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,3	37,7	36,5	44,6
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	36,9	31,2	30,1	38,2
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,3	38,6	37,5	45,6
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,1	39,5	38,4	46,4
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,1	39,4	38,4	46,4
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	38,4	32,7	31,6	39,7
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,8	40,2	39,1	47,1
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,0	39,3	38,2	46,3
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,3	40,6	39,6	47,6
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	40,9	35,2	34,2	42,2
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	32,8	31,7	39,7
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,2	30,6	29,5	37,5
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,5	31,8	30,8	38,8
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,6	33,9	32,8	40,9
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,5	34,9	33,8	41,8
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	34,0	32,9	41,0
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,9	33,2	32,1	40,2
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,4	29,7	28,6	36,7
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,1	34,4	33,3	41,4
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,7	31,0	30,0	38,0
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,1	35,5	34,4	42,4
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,1	33,4	32,4	40,4
69_A	nieuwbouw	1,5	44,1	38,6	37,3	45,4
69_A	nieuwbouw	1,5	48,6	43,0	41,9	49,9
69_A	nieuwbouw	1,5	47,9	42,3	41,2	49,2
69_A	nieuwbouw	1,5	42,8	37,1	36,0	44,1
69_B	nieuwbouw	4,5	48,6	43,1	41,8	49,9
69_B	nieuwbouw	4,5	51,3	45,6	44,6	52,6
69_B	nieuwbouw	4,5	53,0	47,3	46,2	54,3
69_B	nieuwbouw	4,5	44,6	38,9	37,9	45,9
69_C	nieuwbouw	7,5	53,1	47,4	46,4	54,4
69_C	nieuwbouw	7,5	50,4	44,9	43,7	51,7
69_C	nieuwbouw	7,5	54,8	49,2	48,0	56,1
69_C	nieuwbouw	7,5	46,0	40,3	39,3	47,3
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	60,5	54,9	53,8	61,8
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	58,3	52,7	51,5	59,6
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	44,8	39,0	38,1	46,1
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	41,7	36,1	34,9	43,0
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	61,5	55,9	54,8	62,8
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	57,0	51,3	50,2	58,3
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	59,2	53,5	52,4	60,5
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	43,4	37,8	36,6	44,7
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	57,2	51,5	50,5	58,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	61,6	55,9	54,8	62,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	59,3	53,6	52,5	60,6
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	46,4	40,8	39,6	47,7
Wsp01_A	grens terrein	1,5	55,4	49,9	48,6	56,7
Wsp02_A	grens terrein	1,5	62,1	56,6	55,4	63,4
Wsp03_A	grens terrein	1,5	61,5	55,8	54,7	62,8
Wsp04_A	grens terrein	1,5	56,5	51,0	49,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe
benakker Nederweert situatie huidig
Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wsp05_A	grens terrein	1,5	57,3	51,5	50,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,2	46,6	45,5	53,5
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,9	42,4	41,1	49,2
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,7	32,1	30,9	39,0
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,5	44,9	43,8	51,8
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,4	48,7	47,7	55,7
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,0	33,3	32,3	40,3
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	54,9	49,2	48,2	56,2
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,4	45,8	44,6	52,7
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,7	36,9	35,9	44,0
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,5	33,0	31,7	39,8
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,3	46,6	45,5	53,6
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,5	34,9	33,8	41,8
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,5	48,8	47,7	55,8
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,3	37,7	36,6	44,7
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	55,0	49,3	48,3	56,3
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,1	32,6	31,3	39,4
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	52,5	46,8	45,7	53,8
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,6	34,0	32,8	40,9
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	54,7	49,0	47,9	56,0
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,3	36,6	35,5	43,6
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,3	49,6	48,6	56,6
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,6	32,1	30,8	38,9
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,2	46,5	45,5	53,5
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	39,7	34,1	33,0	41,0
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,3	48,5	47,6	55,6
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	42,5	36,8	35,7	43,8
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	55,0	49,2	48,2	56,3
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,3	32,7	31,5	39,6
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,3	46,6	45,6	53,6
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,7	35,1	34,0	42,0
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,3	48,5	47,5	55,6
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,7	38,0	36,9	45,0
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	55,0	49,2	48,2	56,3
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,9	41,2	40,2	48,2
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	51,9	46,3	45,2	53,2
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,1	32,5	31,3	39,4
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	53,9	48,2	47,2	55,2
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,0	42,1	50,1
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,4	34,7	33,6	41,7
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,7	43,9	43,0	51,0
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,6	48,9	47,9	55,9
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,3	37,5	36,6	44,6
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,6	33,9	32,8	40,9
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	18,4	12,8	11,7	19,7
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,7	29,0	27,9	36,0
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,4	24,8	23,7	31,7
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,5	27,7	26,8	34,8
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	21,6	15,8	14,8	22,9
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,1	30,3	29,4	37,4
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,9	35,1	34,1	42,2
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,0	33,2	32,3	40,3
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	26,7	21,1	20,0	28,0
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,1	36,3	35,4	43,4
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,7	31,9	31,0	39,0
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	31,3	25,8	24,5	32,6
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	32,1	26,4	25,3	33,4
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,1	29,3	28,4	36,4
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,2	34,5	33,5	41,5
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,6	35,8	34,9	42,9
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	34,2	28,4	27,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,0	31,2	30,4	38,3
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	33,3	27,6	26,6	34,6
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,9	37,1	36,2	44,2
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	36,9	31,2	30,2	38,2
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,9	31,1	30,2	38,2
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,0	35,2	34,3	42,3
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,5	35,8	34,8	42,8
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,2	29,4	28,5	36,5
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,1	23,4	22,3	30,4
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,5	29,8	28,8	36,8
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,7	31,9	31,0	39,0
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,7	30,9	30,0	38,0
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,1	26,3	25,4	33,4
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,8	37,0	36,1	44,1
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,8	36,0	35,1	43,1
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,2	33,4	32,5	40,5
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,2	38,4	37,5	45,5
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,4	30,6	29,7	37,7
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,2	37,5	36,5	44,5
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,2	23,5	22,5	30,5
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,4	24,8	23,6	31,7
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,3	38,6	37,6	45,6
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,8	40,0	39,1	47,1
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,7	26,9	26,0	34,0
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,0	27,2	26,2	34,3
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,5	38,7	37,8	45,8
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,9	41,1	40,2	48,2
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,9	33,1	32,2	40,2
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,6	39,8	38,9	46,9
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,1	31,3	30,4	38,4
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	40,3	34,6	33,6	41,6
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	28,1	22,4	21,4	29,4
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,4	28,7	27,7	35,7
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,5	29,9	28,8	36,8
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,1	32,3	31,4	39,4
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	31,4	25,5	24,7	32,7
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,4	30,5	29,7	37,7
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,6	35,8	34,9	42,9
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,6	34,6	42,6
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	35,9	30,1	29,2	37,2
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	43,1	37,3	36,4	44,4
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,1	32,3	31,4	39,4
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	39,8	34,0	33,1	41,1
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	31,3	25,8	24,6	32,6
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,6	22,9	21,9	29,9
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,4	28,8	27,7	35,7
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,2	30,4	29,5	37,5
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	33,0	27,4	26,3	34,4
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,3	25,5	24,6	32,6
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,0	35,2	34,3	42,3
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,9	34,1	33,2	41,2
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	35,5	29,9	28,8	36,8
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	42,5	36,7	35,8	43,8
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,5	27,7	26,8	34,8
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	27,7	22,1	21,0	29,0
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,2	31,4	30,5	38,5
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,3	30,6	29,5	37,6
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,8	32,0	31,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,8	25,1	24,1	32,1
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,8	32,9	32,1	40,1
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,1	34,3	33,4	41,4
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,0	28,3	27,3	35,3
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,2	35,3	34,5	42,5
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,1	28,4	27,4	35,5
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,5	13,9	12,8	20,8
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,8	28,2	27,0	35,1
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,7	26,0	24,9	33,0
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,8	29,1	28,1	36,1
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	22,1	16,3	15,3	23,4
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	35,6	29,8	28,9	36,9
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	36,3	30,5	29,6	37,6
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,4	32,6	31,7	39,7
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	25,1	19,4	18,4	26,4
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	39,4	33,6	32,7	40,7
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,6	30,8	29,9	37,9
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	46,5	40,8	39,8	47,8
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,9	30,2	29,2	37,2
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,2	29,7	28,5	36,5
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,8	31,2	30,0	38,1
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,6	34,0	32,9	41,0
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,5	32,9	31,7	39,8
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,0	42,2	41,2	49,3
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,8	34,0	33,1	41,1
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,0	43,2	42,3	50,3
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,8	35,1	34,1	42,1
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,9	33,2	32,2	40,2
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,5	36,7	35,8	43,8
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,2	41,5	40,5	48,5
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	47,4	41,8	40,7	48,7
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	37,1	31,2	30,4	38,4
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	48,8	43,1	42,1	50,1
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,1	38,2	37,4	45,4
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	49,0	43,3	42,3	50,3
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,1	35,3	34,4	42,4
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	38,9	32,9	32,2	40,2
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,4	40,5	39,7	47,7
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	50,0	44,3	43,3	51,4
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,1	44,3	43,4	51,4
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	42,1	36,2	35,4	43,4
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,8	43,1	42,1	50,1
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,2	37,5	36,4	44,5
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,8	35,3	34,0	42,1
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,5	42,8	41,7	49,8
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,8	39,1	38,1	46,2
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,4	44,6	43,7	51,7
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,2	37,6	36,5	44,5
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,4	44,6	43,7	51,7
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,4	45,6	44,6	52,7
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,3	45,6	44,6	52,6
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,6	39,0	37,9	45,9
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,4	40,7	39,7	47,7
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,5	39,8	38,7	46,8
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,8	30,2	29,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,5	34,8	33,7	41,8
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,5	40,9	39,8	47,8
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,9	32,2	31,2	39,2
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,4	41,7	40,7	48,7
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,2	36,5	35,5	43,5
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,4	42,7	41,7	49,7
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,3	43,6	42,5	50,6
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,9	43,1	42,1	50,2
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	43,8	38,1	37,1	45,1
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,1	34,4	33,4	41,4
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,2	36,5	35,5	43,5
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,6	29,9	28,8	36,9
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,5	31,9	30,7	38,8
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,6	39,0	37,8	45,9
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,9	39,2	38,2	46,2
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	39,4	33,7	32,7	40,8
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,7	41,1	40,0	48,0
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,7	42,1	41,0	49,0
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,6	40,9	39,9	47,9
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,9	35,1	34,1	42,2
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	39,9	34,2	33,2	41,2
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,7	31,1	29,9	38,0
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,8	30,2	29,0	37,1
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,2	26,7	25,4	33,5
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,2	29,6	28,4	36,5
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	38,6	32,9	31,9	39,9
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,0	33,2	32,2	40,3
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,0	29,3	28,3	36,3
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,0	31,2	30,2	38,3
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,3	32,5	31,6	39,6
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,9	36,2	35,2	43,2
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,4	32,7	31,7	39,7
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,9	36,2	35,2	43,2
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,1	32,4	31,3	39,4
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,3	31,7	30,6	38,6
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	30,2	24,5	23,5	31,5
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,4	28,8	27,6	35,7
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	39,5	33,7	32,8	40,8
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,0	34,2	33,3	41,3
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	32,7	26,9	26,0	34,0
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,1	30,4	29,4	37,4
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,2	31,4	30,5	38,5
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,1	37,3	36,4	44,4
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	34,9	29,1	28,2	36,2
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,9	36,1	35,2	43,2
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,2	29,6	28,4	36,5
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,3	31,7	30,5	38,6
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,2	23,4	22,5	30,5
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	26,8	21,0	20,1	28,1
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,3	33,5	32,6	40,6
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,4	31,7	30,7	38,7
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,7	25,9	25,0	33,0
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,1	24,2	23,4	31,4
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,6	29,8	28,9	36,9
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	33,9	33,0	41,0
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	33,9	28,1	27,2	35,2
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,0	35,2	34,3	42,3
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,5	25,9	24,8	32,8
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,6	30,0	28,8	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	25,7	20,0	19,0	27,0
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	20,4	14,7	13,7	21,7
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,5	31,7	30,7	38,8
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,6	27,9	26,9	34,9
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	28,7	22,9	22,1	30,1
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	23,3	17,5	16,6	24,6
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	27,6	21,9	20,9	28,9
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,4	31,6	30,7	38,7
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,2	28,3	27,5	35,5
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	39,1	33,3	32,4	40,4
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,0	23,2	22,2	30,3
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,8	28,2	27,0	35,1
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	21,8	16,0	15,1	23,1
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	21,9	16,1	15,2	23,2
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,8	30,1	29,1	37,2
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,7	25,9	25,0	33,0
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	25,1	19,3	18,4	26,4
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	25,1	19,2	18,4	26,4
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	30,0	24,3	23,3	31,3
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,0	30,2	29,3	37,3
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	32,1	26,3	25,4	33,4
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	37,5	31,7	30,8	38,8
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,5	26,9	25,8	33,8
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	25,1	19,4	18,3	26,4
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	18,3	12,5	11,7	19,7
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	28,1	22,3	21,4	29,4
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,6	28,9	27,9	35,9
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	21,6	15,7	15,0	23,0
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,4	30,7	29,7	37,7
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	26,4	20,6	19,7	27,7
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	35,3	29,5	28,6	36,7
29_A	nieuwbouw	1,5	52,6	46,9	45,9	53,9
29_A	nieuwbouw	1,5	53,1	47,3	46,3	54,4
29_A	nieuwbouw	1,5	41,8	36,3	35,1	43,1
29_A	nieuwbouw	1,5	42,1	36,5	35,3	43,4
29_B	nieuwbouw	4,5	55,1	49,3	48,4	56,4
29_B	nieuwbouw	4,5	55,2	49,4	48,5	56,5
29_B	nieuwbouw	4,5	43,5	37,8	36,8	44,8
29_B	nieuwbouw	4,5	44,9	39,3	38,1	46,2
29_C	nieuwbouw	7,5	46,4	40,8	39,6	47,7
29_C	nieuwbouw	7,5	55,9	50,1	49,2	57,2
29_C	nieuwbouw	7,5	44,1	38,5	37,4	45,4
29_C	nieuwbouw	7,5	55,7	49,9	49,0	57,0
31_A	Chalet [2]	1,8	53,1	47,4	46,4	54,4
31_A	Chalet [3]	1,8	58,3	52,6	51,6	59,6
31_A	Chalet [4]	1,8	55,6	50,0	48,8	56,9
31_A	Chalet [1]	1,8	45,4	39,9	38,7	46,7
33_A	Chalet [2]	1,8	52,8	47,1	46,1	54,1
33_A	Chalet [3]	1,8	57,2	51,4	50,5	58,5
33_A	Chalet [4]	1,8	50,7	45,0	44,0	52,0
33_A	Chalet [1]	1,8	45,4	39,9	38,6	46,7
35_A	Chalet [2]	1,8	53,3	47,4	46,6	54,6
35_A	Chalet [3]	1,8	55,9	50,1	49,2	57,2
35_A	Chalet [4]	1,8	46,1	40,6	39,4	47,4
35_A	Chalet [1]	1,8	43,3	37,7	36,5	44,6
37_A	Chalet [2]	1,8	57,8	52,2	51,1	59,1
37_A	Chalet [3]	1,8	53,5	47,8	46,7	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Chalet [4]	1,8	46,9	41,4	40,2	48,2
37_A	Chalet [1]	1,8	57,0	51,5	50,3	58,3
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,9	38,3	37,2	45,2
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,5	37,0	35,8	43,8
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,7	32,2	30,9	39,0
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,0	38,3	37,2	45,3
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,9	39,2	38,1	46,2
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,6	39,8	38,8	46,9
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	41,4	35,8	34,7	42,7
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,9	41,2	40,2	48,2
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,3	40,6	39,6	47,6
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,7	41,0	40,0	48,0
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,3	38,6	37,6	45,6
40_A	Chalet [1]	1,8	48,8	43,3	42,1	50,1
40_A	Chalet [2]	1,8	51,4	45,9	44,7	52,7
40_A	Chalet [3]	1,8	49,1	43,5	42,3	50,4
40_A	Chalet [4]	1,8	47,8	42,2	41,1	49,1
41_A	Chalet [1]	1,8	54,8	49,2	48,0	56,1
41_A	Chalet [2]	1,8	58,3	52,8	51,6	59,6
41_A	Chalet [3]	1,8	55,2	49,6	48,4	56,5
41_A	Chalet [4]	1,8	45,7	40,2	39,0	47,0
42_A	Chalet [1]	1,8	45,7	40,2	39,0	47,0
42_A	Chalet [2]	1,8	48,1	42,4	41,4	49,4
42_A	Chalet [3]	1,8	48,9	43,3	42,2	50,2
42_A	Chalet [4]	1,8	43,9	38,2	37,2	45,2
43_A	Chalet [1]	1,8	46,7	41,1	40,0	48,0
43_A	Chalet [2]	1,8	46,6	40,9	39,8	47,9
43_A	Chalet [3]	1,8	50,1	44,4	43,3	51,4
43_A	Chalet [4]	1,8	46,8	41,1	40,1	48,1
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,6	30,0	28,8	36,9
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,4	27,8	26,6	34,7
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,5	36,0	34,8	42,8
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,6	34,0	32,9	40,9
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,3	37,6	36,5	44,6
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	35,9	30,2	29,2	37,2
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,5	36,8	35,8	43,8
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,6	35,8	34,9	42,9
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,5	38,8	37,7	45,8
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,3	28,6	27,5	35,6
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,4	35,9	34,6	42,7
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	24,5	18,6	17,8	25,8
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,4	37,8	36,6	44,7
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,3	31,5	30,6	38,6
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	27,3	21,4	20,7	28,7
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,5	35,7	34,7	42,8
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,5	38,9	37,8	45,8
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	32,2	26,4	25,4	33,5
46_A	Nieuwbouw	1,5	41,6	36,1	34,9	42,9
46_A	Nieuwbouw	1,5	39,7	34,0	32,9	41,0
46_A	Nieuwbouw	1,5	42,4	36,8	35,6	43,7
46_A	Nieuwbouw	1,5	45,9	40,4	39,2	47,2
46_B	Nieuwbouw	4,5	50,3	44,6	43,5	51,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	41,3	35,6	34,5	42,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	44,3	38,6	37,5	45,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	46,5	40,9	39,7	47,8
46_C	Nieuwbouw	7,5	51,9	46,2	45,2	53,2
46_C	Nieuwbouw	7,5	42,7	37,0	36,0	44,0
46_C	Nieuwbouw	7,5	48,9	43,3	42,2	50,2
46_C	Nieuwbouw	7,5	45,2	39,5	38,4	46,5
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,0	26,3	25,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,8	37,2	36,0	44,1
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,0	34,5	33,3	41,3
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,8	30,0	29,1	37,1
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,7	36,1	35,0	43,0
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,2	38,5	37,5	45,5
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,7	33,9	33,0	41,0
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,5	38,5	46,6
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,6	38,9	37,8	45,9
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	32,7	27,2	25,9	34,0
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,1	37,5	36,3	44,4
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,6	28,0	26,9	34,9
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,2	31,4	30,4	38,5
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	34,9	29,3	28,2	36,2
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,4	38,7	37,6	45,7
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,3	25,5	24,6	32,6
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,4	34,6	33,7	41,7
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	39,9	34,1	33,2	41,2
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,8	34,0	33,1	41,1
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,6	38,6	46,6
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,8	41,2	40,0	48,1
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	53,3	47,8	46,6	54,6
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,3	38,9	37,6	45,6
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	49,9	44,4	43,2	51,2
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,9	43,2	42,1	50,2
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,1	39,5	38,3	46,4
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	55,1	49,5	48,4	56,4
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	55,6	50,0	48,9	56,9
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,4	40,8	39,7	47,7
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,6	43,9	42,8	50,9
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,2	49,6	48,5	56,5
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	55,9	50,3	49,2	57,2
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,8	40,2	39,1	47,1
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,9	44,4	43,1	51,2
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,0	35,5	34,2	42,3
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	45,7	40,1	39,0	47,0
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	47,4	41,7	40,7	48,7
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,9	35,4	34,2	42,2
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	52,4	46,8	45,6	53,7
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	51,3	45,6	44,5	52,6
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,7	37,1	36,0	44,0
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	48,3	42,6	41,6	49,6
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,6	47,0	45,9	53,9
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	52,1	46,4	45,3	53,4
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,7	29,0	28,0	36,0
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,6	38,1	36,8	44,9
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,8	32,1	31,1	39,1
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,6	40,0	38,8	46,9
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,1	36,4	35,4	43,5
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,7	41,1	40,0	48,0
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,6	40,0	38,9	46,9
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,7	42,3	40,9	49,0
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	17,8	12,2	11,1	19,1
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	46,1	40,5	39,4	47,4
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,9	41,2	40,2	48,2
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	20,6	14,8	13,8	21,9
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,1	44,5	43,4	51,4
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	49,6	43,9	42,9	50,9
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	22,3	16,5	15,5	23,6
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,9	42,2	41,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,8	45,2	44,1	52,1
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,7	45,0	44,0	52,0
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,3	38,8	37,5	45,6
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,3	30,6	29,5	37,6
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,4	40,8	39,6	47,7
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,4	33,7	32,7	40,7
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,5	41,9	40,8	48,9
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,4	39,9	38,6	46,7
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,3	32,7	31,5	39,6
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,3	31,7	30,6	38,6
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,5	32,6	31,8	39,8
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,7	42,1	41,0	49,0
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,6	40,0	38,9	47,0
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,9	43,3	42,1	50,2
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,8	37,0	36,1	44,1
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,0	42,4	41,3	49,3
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,5	34,9	33,8	41,8
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,0	32,5	31,2	39,3
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,9	36,1	35,1	43,2
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,5	33,8	32,7	40,8
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,8	37,0	36,0	44,1
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,8	35,1	34,1	42,1
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,3	35,7	34,6	42,6
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,7	28,0	26,9	35,0
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,6	36,9	35,9	43,9
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,9	30,2	29,2	37,3
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,7	37,9	37,0	45,0
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,3	33,5	32,6	40,6
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,6	36,0	34,9	42,9
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,0	29,4	28,2	36,3
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,9	37,1	36,2	44,2
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,0	31,3	30,3	38,3
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,7	38,0	37,0	45,0
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	34,0	33,0	41,0
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,9	35,2	34,1	42,2
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,9	31,3	30,1	38,2
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,1	36,3	35,4	43,4
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,4	32,7	31,6	39,7
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,9	37,2	36,2	44,2
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,8	34,1	33,1	41,1
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,9	33,3	32,2	40,2
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,4	31,8	30,7	38,7
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,1	34,4	33,4	41,4
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,8	33,1	32,1	40,1
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,9	35,2	34,2	42,2
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,0	34,3	33,3	41,3
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,8	32,3	31,0	39,1
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,1	32,6	31,3	39,4
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,0	33,4	32,3	40,3
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,5	33,8	32,7	40,8
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,4	33,7	32,7	40,7
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,3	34,6	33,6	41,6
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,5	35,7	34,7	42,8
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,3	34,7	33,6	41,6
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,3	35,5	34,6	42,6
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,3	32,6	31,5	39,6
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,7	27,2	26,0	34,0
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,5	33,8	32,8	40,8
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,5	28,8	27,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,3	34,5	33,6	41,6
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,9	31,1	30,1	38,2
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,6	36,1	34,9	42,9
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,8	35,3	34,0	42,1
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,0	34,5	33,2	41,3
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	34,3	28,7	27,5	35,6
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,3	35,7	34,6	42,6
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,5	35,4	43,4
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,7	37,0	36,0	44,0
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	36,1	30,4	29,4	37,4
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,9	37,2	36,1	44,2
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,0	36,4	35,3	43,3
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,9	38,2	37,2	45,2
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	38,6	32,9	31,9	39,9
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,1	31,5	30,4	38,4
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,2	27,8	26,5	34,5
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,9	29,3	28,2	36,2
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,3	32,6	31,6	39,6
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,0	33,3	32,3	40,3
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,1	31,4	30,3	38,4
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,4	31,8	30,6	38,7
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,5	27,0	25,7	33,8
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,6	32,9	31,9	39,9
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,2	28,6	27,5	35,6
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,5	33,7	32,7	40,8
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,6	30,9	29,9	38,0
69_A	nieuwbouw	1,5	41,5	35,9	34,8	42,8
69_A	nieuwbouw	1,5	46,2	40,6	39,4	47,5
69_A	nieuwbouw	1,5	46,7	41,0	40,0	48,0
69_A	nieuwbouw	1,5	41,0	35,3	34,3	42,3
69_B	nieuwbouw	4,5	46,4	40,7	39,6	47,7
69_B	nieuwbouw	4,5	50,2	44,4	43,4	51,5
69_B	nieuwbouw	4,5	50,9	45,3	44,2	52,2
69_B	nieuwbouw	4,5	42,8	37,0	36,1	44,1
69_C	nieuwbouw	7,5	51,9	46,2	45,2	53,2
69_C	nieuwbouw	7,5	48,4	42,7	41,6	49,7
69_C	nieuwbouw	7,5	52,9	47,2	46,2	54,2
69_C	nieuwbouw	7,5	44,1	38,4	37,4	45,4
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	57,4	51,9	50,7	58,7
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	55,0	49,4	48,2	56,3
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	44,2	38,4	37,4	45,5
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	38,6	33,1	31,8	39,9
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	58,9	53,2	52,1	60,2
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	55,2	49,5	48,5	56,5
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	56,2	50,6	49,5	57,5
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	40,2	34,6	33,5	41,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	55,6	49,9	48,9	56,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	59,0	53,3	52,2	60,3
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	56,5	50,8	49,7	57,8
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	43,1	37,5	36,4	44,4
Wsp01_A	grens terrein	1,5	52,3	46,7	45,5	53,6
Wsp02_A	grens terrein	1,5	58,9	53,3	52,1	60,2
Wsp03_A	grens terrein	1,5	60,0	54,4	53,3	61,3
Wsp04_A	grens terrein	1,5	53,4	47,8	46,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe
benakker Nederweert situatie huidig
Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wsp05_A	grens terrein	1,5	56,6	50,8	49,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,9	38,3	37,2	45,2
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,9	35,5	34,1	42,2
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	31,3	25,7	24,5	32,6
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,0	39,4	38,2	46,3
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,7	43,1	42,0	50,0
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	33,8	28,2	27,1	35,1
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,6	43,9	42,9	50,9
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,2	40,6	39,4	47,5
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,5	31,8	30,7	38,8
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,4	27,9	26,7	34,7
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,7	38,1	37,0	45,0
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,4	29,8	28,6	36,7
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,1	42,1	50,1
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,1	32,5	31,4	39,4
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,8	44,1	43,0	51,1
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,0	27,6	26,2	34,3
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,1	38,5	37,3	45,4
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,4	28,9	27,7	35,7
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,1	43,4	42,3	50,4
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,0	31,5	30,3	38,4
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,0	44,3	43,3	51,3
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,6	27,1	25,8	33,9
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,7	38,0	37,0	45,0
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,6	29,0	27,9	35,9
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,7	43,0	42,0	50,0
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,3	31,6	30,5	38,6
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,7	43,9	43,0	51,0
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,2	27,7	26,5	34,5
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,6	38,9	37,9	45,9
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,6	30,0	28,8	36,9
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,0	42,0	50,1
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,5	32,8	31,8	39,8
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,7	44,0	43,0	51,0
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,4	35,7	34,7	42,7
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,6	38,9	37,9	45,9
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,9	27,4	26,2	34,2
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,4	42,7	41,7	49,7
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,6	37,8	36,8	44,9
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,2	29,6	28,5	36,5
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,5	38,7	37,8	45,8
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,4	43,6	42,7	50,7
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	38,1	32,4	31,4	39,5
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,3	28,6	27,6	35,6
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	13,4	7,8	6,7	14,7
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,1	22,4	21,4	29,4
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,4	19,7	18,6	26,6
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	28,3	22,5	21,6	29,6
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	16,6	10,8	9,8	17,9
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,4	24,7	23,7	31,7
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,7	29,9	29,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	33,8	28,0	27,1	35,1
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	21,7	16,1	15,0	23,0
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,0	31,2	30,2	38,3
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	32,3	26,5	25,6	33,6
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	26,2	20,7	19,5	27,5
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	25,8	20,1	19,0	27,0
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	28,9	23,1	22,2	30,2
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,9	29,2	28,2	36,2
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	36,4	30,6	29,7	37,7
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	28,7	23,0	22,0	30,0
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	31,6	25,7	24,9	32,9
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	28,2	22,5	21,5	29,5
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,7	31,9	31,0	39,0
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	31,7	25,9	25,0	33,0
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	31,7	26,0	25,0	33,0
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	35,7	29,9	29,0	37,0
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,0	30,3	29,2	37,3
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,9	24,1	23,2	31,2
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	23,9	18,2	17,2	25,2
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	29,2	23,5	22,4	30,5
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,2	26,4	25,5	33,5
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,6	25,7	24,9	32,9
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,9	21,1	20,1	28,2
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,6	30,8	29,9	37,9
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,1	28,3	27,4	35,4
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	38,9	33,1	32,2	40,2
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,1	25,4	24,4	32,4
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,5	31,8	30,8	38,8
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	24,1	18,4	17,4	25,4
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	24,4	18,7	17,7	25,7
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,8	33,1	32,0	40,1
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,5	34,7	33,8	41,8
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	27,5	21,8	20,8	28,8
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	27,4	21,6	20,7	28,7
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,2	33,4	32,5	40,5
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,7	35,9	35,0	43,0
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	33,7	27,9	27,0	35,0
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,3	34,5	33,6	41,6
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,7	26,0	25,0	33,0
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,6	27,8	26,8	34,9
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	23,1	17,4	16,3	24,4
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,4	23,7	22,7	30,7
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	29,6	24,0	22,9	30,9
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,5	26,8	25,8	33,9
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	26,3	20,4	19,6	27,6
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,3	25,5	24,6	32,6
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	36,0	30,2	29,3	37,3
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,0	30,2	29,2	37,3
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	30,7	25,0	24,0	32,0
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	37,7	32,0	31,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,0	27,2	26,3	34,3
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,7	28,0	27,0	35,0
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	26,1	20,6	19,3	27,4
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	23,2	17,5	16,5	24,5
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	28,2	22,5	21,4	29,5
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,7	24,9	24,0	32,0
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	27,7	22,1	21,0	29,1
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,0	20,2	19,3	27,3
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,6	29,8	28,9	36,9
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,6	28,8	27,9	35,9
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	30,3	24,6	23,6	31,6
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	37,2	31,4	30,5	38,5
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	28,2	22,4	21,5	29,5
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	22,5	16,9	15,8	23,8
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,2	26,4	25,5	33,5
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,1	25,4	24,4	32,4
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,6	26,8	25,9	33,9
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	25,5	19,8	18,8	26,8
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,7	27,8	27,0	35,0
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,9	29,1	28,2	36,2
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,7	23,1	22,0	30,0
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,0	30,2	29,3	37,3
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	28,5	22,8	21,8	29,8
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	14,5	8,9	7,8	15,8
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,8	23,2	22,0	30,1
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	26,5	20,9	19,8	27,8
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,6	23,8	22,9	30,9
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	17,1	11,3	10,3	18,4
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,5	24,8	23,8	31,8
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	30,9	25,1	24,2	32,2
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	33,1	27,4	26,4	34,4
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	20,1	14,4	13,4	21,4
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,1	28,3	27,4	35,4
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,5	25,7	24,8	32,8
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,6	34,8	33,8	41,9
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,4	23,7	22,7	30,7
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,7	24,2	22,9	31,0
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,7	26,2	25,0	33,0
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,5	28,9	27,8	35,8
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,0	26,2	25,3	33,3
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,0	27,5	26,3	34,3
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	36,8	35,9	43,9
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,8	32,0	31,0	39,1
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,6	28,8	27,8	35,9
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,7	37,9	37,0	45,0
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,5	29,9	28,7	36,8
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,9	28,2	27,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,4	31,6	30,7	38,7
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,1	35,4	34,4	42,4
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	41,5	35,8	34,7	42,8
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	32,0	26,2	25,3	33,3
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,4	37,6	36,7	44,7
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,0	33,2	32,3	40,3
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	43,6	37,9	36,9	44,9
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,0	30,3	29,3	37,3
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	33,8	27,9	27,1	35,1
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,2	35,4	34,5	42,5
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	44,8	39,0	38,0	46,1
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,8	39,0	38,0	46,1
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,9	32,2	31,2	39,2
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	37,0	31,1	30,3	38,3
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,8	37,1	36,1	44,1
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,9	31,2	30,2	38,2
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,6	29,2	27,8	35,9
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,6	36,9	35,9	43,9
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,4	33,6	32,7	40,7
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,0	39,3	38,3	46,3
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,6	32,1	30,8	38,9
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,0	39,3	38,3	46,3
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,1	40,3	39,4	47,4
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,0	40,3	39,3	47,3
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,2	33,7	32,4	40,5
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,1	35,3	34,4	42,4
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,9	34,2	33,1	41,2
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	29,9	24,4	23,2	31,3
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,9	29,3	28,2	36,2
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,9	35,3	34,2	42,2
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,5	26,8	25,7	33,8
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,3	35,3	43,4
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,8	31,1	30,0	38,1
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,0	37,3	36,3	44,3
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,9	38,3	37,2	45,2
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,6	37,8	36,8	44,9
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,5	32,8	31,8	39,8
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,8	29,1	28,1	36,1
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,0	31,4	30,3	38,3
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	29,9	24,3	23,1	31,2
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,6	27,0	25,8	33,9
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,0	33,5	32,3	40,3
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,1	26,4	25,4	33,4
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,6	33,9	32,9	40,9
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,4	28,8	27,7	35,8
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,4	35,7	34,6	42,7
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,4	36,8	35,7	43,7
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,6	34,6	42,6
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	35,8	30,1	29,1	37,1
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,7	28,9	27,9	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,6	26,0	24,9	32,9
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	30,0	24,4	23,2	31,3
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	27,1	21,6	20,3	28,4
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,2	24,6	23,4	31,5
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	33,2	27,5	26,5	34,5
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,9	28,1	27,1	35,2
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	29,8	24,2	23,1	31,1
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,0	26,2	25,2	33,3
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,3	27,5	26,6	34,6
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,8	31,0	30,1	38,1
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	33,2	27,5	26,5	34,5
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,6	30,9	29,8	37,9
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,1	26,4	25,4	33,4
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	31,5	25,9	24,8	32,8
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	25,1	19,5	18,4	26,4
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,4	23,8	22,6	30,7
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,0	28,3	27,3	35,3
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,5	28,7	27,7	35,8
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	27,6	21,8	20,9	28,9
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,1	25,4	24,4	32,4
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	32,2	26,4	25,5	33,5
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,8	32,0	31,1	39,1
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	29,8	24,0	23,1	31,1
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,5	30,8	29,8	37,8
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,1	24,5	23,3	31,4
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,3	26,7	25,5	33,6
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	23,6	17,8	16,8	24,8
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	21,6	15,9	14,9	22,9
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,2	28,4	27,5	35,5
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,3	26,5	25,5	33,6
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	26,3	20,5	19,6	27,6
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	24,9	19,1	18,2	26,2
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	30,5	24,7	23,7	31,8
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,5	28,7	27,8	35,8
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,6	22,8	21,9	29,9
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	35,8	30,1	29,1	37,1
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,9	20,2	19,1	27,2
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	30,2	24,6	23,4	31,5
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	20,6	14,9	13,9	21,9
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	15,2	9,5	8,4	16,5
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,2	26,5	25,5	33,5
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	28,3	22,5	21,5	29,6
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,6	17,7	16,9	24,9
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	18,0	12,2	11,3	19,3
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	22,3	16,7	15,6	23,6
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	32,1	26,4	25,4	33,4
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	29,0	23,2	22,3	30,3
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	33,9	28,1	27,1	35,2
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	23,8	18,1	17,1	25,1
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	28,7	23,1	21,9	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	16,7	10,9	10,0	18,0
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	16,9	11,1	10,2	18,2
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	30,7	24,9	24,0	32,0
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	26,6	20,7	19,9	27,9
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	20,0	14,1	13,3	21,3
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	20,1	14,2	13,4	21,4
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	25,0	19,3	18,3	26,3
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	30,8	25,0	24,1	32,1
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	26,9	21,1	20,2	28,2
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	32,3	26,6	25,6	33,7
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,5	21,9	20,8	28,8
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	20,0	14,4	13,3	21,3
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	13,2	7,3	6,5	14,5
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	23,0	17,3	16,3	24,3
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,6	23,8	22,9	30,9
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	16,5	10,5	9,8	17,8
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	31,3	25,5	24,6	32,6
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	21,2	15,4	14,5	22,5
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	30,2	24,4	23,5	31,5
29_A	nieuwbouw	1,5	43,9	38,1	37,2	45,2
29_A	nieuwbouw	1,5	46,1	40,3	39,4	47,4
29_A	nieuwbouw	1,5	35,8	30,3	29,1	37,1
29_A	nieuwbouw	1,5	36,0	30,6	29,2	37,3
29_B	nieuwbouw	4,5	49,7	43,9	43,0	51,0
29_B	nieuwbouw	4,5	49,8	44,0	43,0	51,1
29_B	nieuwbouw	4,5	38,0	32,4	31,3	39,3
29_B	nieuwbouw	4,5	39,4	33,9	32,6	40,7
29_C	nieuwbouw	7,5	40,9	35,4	34,1	42,2
29_C	nieuwbouw	7,5	50,6	44,8	43,9	51,9
29_C	nieuwbouw	7,5	38,8	33,2	32,1	40,1
29_C	nieuwbouw	7,5	50,4	44,6	43,7	51,7
31_A	Chalet [2]	1,8	43,2	37,4	36,4	44,5
31_A	Chalet [3]	1,8	46,6	40,8	39,9	47,9
31_A	Chalet [4]	1,8	44,7	39,1	38,0	46,0
31_A	Chalet [1]	1,8	39,0	33,5	32,3	40,3
33_A	Chalet [2]	1,8	42,4	36,6	35,7	43,7
33_A	Chalet [3]	1,8	45,5	39,7	38,8	46,8
33_A	Chalet [4]	1,8	40,9	35,2	34,1	42,2
33_A	Chalet [1]	1,8	39,1	33,6	32,4	40,4
35_A	Chalet [2]	1,8	42,9	37,1	36,2	44,2
35_A	Chalet [3]	1,8	44,4	38,6	37,7	45,7
35_A	Chalet [4]	1,8	37,7	32,1	30,9	39,0
35_A	Chalet [1]	1,8	36,9	31,4	30,1	38,2
37_A	Chalet [2]	1,8	46,7	41,0	40,0	48,0
37_A	Chalet [3]	1,8	43,8	38,2	37,1	45,1
37_A	Chalet [4]	1,8	38,8	33,2	32,0	40,1
37_A	Chalet [1]	1,8	45,7	40,1	39,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	32,8	31,7	39,7
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,7	31,1	29,9	38,0
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,6	27,1	25,8	33,9
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,4	32,7	31,6	39,7
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,6	34,0	32,9	40,9
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,2	34,5	33,5	41,5
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,4	30,7	29,6	37,7
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,7	36,0	35,0	43,0
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,9	35,2	34,1	42,2
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,4	35,7	34,7	42,7
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,2	33,5	32,5	40,5
40_A	Chalet [1]	1,8	44,0	38,5	37,2	45,3
40_A	Chalet [2]	1,8	44,0	38,4	37,2	45,3
40_A	Chalet [3]	1,8	41,5	35,9	34,8	42,8
40_A	Chalet [4]	1,8	41,5	35,9	34,7	42,8
41_A	Chalet [1]	1,8	44,0	38,4	37,2	45,3
41_A	Chalet [2]	1,8	47,2	41,6	40,4	48,5
41_A	Chalet [3]	1,8	44,7	39,0	37,9	45,9
41_A	Chalet [4]	1,8	39,5	34,0	32,7	40,8
42_A	Chalet [1]	1,8	40,8	35,3	34,1	42,1
42_A	Chalet [2]	1,8	41,1	35,5	34,4	42,4
42_A	Chalet [3]	1,8	41,6	35,9	34,8	42,9
42_A	Chalet [4]	1,8	38,0	32,3	31,2	39,3
43_A	Chalet [1]	1,8	41,9	36,3	35,1	43,2
43_A	Chalet [2]	1,8	39,6	33,9	32,9	40,9
43_A	Chalet [3]	1,8	42,3	36,6	35,6	43,6
43_A	Chalet [4]	1,8	40,1	34,4	33,4	41,4
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	30,5	24,9	23,7	31,8
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	27,6	22,1	20,8	28,9
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,7	30,3	29,0	37,0
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,5	28,9	27,8	35,8
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,6	32,0	30,9	38,9
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,2	24,5	23,5	31,5
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,4	31,7	30,6	38,7
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,3	30,5	29,6	37,6
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,9	33,3	32,2	40,2
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,2	23,5	22,4	30,5
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,3	29,9	28,5	36,6
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	19,4	13,5	12,7	20,7
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,9	32,3	31,1	39,2
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,2	26,4	25,4	33,5
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	22,2	16,3	15,5	23,5
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,2	30,5	29,5	37,6
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,3	33,7	32,5	40,6
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	27,1	21,3	20,3	28,4
46_A	Nieuwbouw	1,5	35,7	30,2	29,0	37,0
46_A	Nieuwbouw	1,5	34,1	28,5	27,4	35,4
46_A	Nieuwbouw	1,5	37,3	31,9	30,6	38,6
46_A	Nieuwbouw	1,5	40,3	34,7	33,5	41,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	45,0	39,3	38,2	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	Nieuwbouw	4,5	35,8	30,2	29,1	37,1
46_B	Nieuwbouw	4,5	39,3	33,6	32,5	40,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	41,0	35,4	34,3	42,3
46_C	Nieuwbouw	7,5	46,7	41,0	39,9	48,0
46_C	Nieuwbouw	7,5	37,4	31,7	30,6	38,7
46_C	Nieuwbouw	7,5	43,6	38,0	36,8	44,9
46_C	Nieuwbouw	7,5	40,2	34,5	33,4	41,5
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	26,9	21,2	20,2	28,2
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,2	31,6	30,5	38,5
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	34,1	28,5	27,3	35,4
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,7	24,9	23,9	32,0
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,2	30,5	29,4	37,5
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,8	33,1	32,1	40,1
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,5	28,8	27,8	35,8
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,9	34,2	33,2	41,2
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,2	33,5	32,4	40,5
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	26,8	21,3	20,0	28,1
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,6	31,9	30,8	38,9
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	28,6	22,9	21,8	29,9
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,1	26,3	25,3	33,4
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	29,1	23,5	22,3	30,4
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,0	33,3	32,3	40,3
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	26,2	20,3	19,5	27,5
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	35,2	29,5	28,5	36,5
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	34,6	28,8	27,9	35,9
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,6	28,8	27,9	35,9
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,0	34,3	33,3	41,3
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,5	36,0	34,7	42,8
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,3	42,8	41,6	49,6
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,3	33,9	32,6	40,6
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	44,9	39,4	38,2	46,2
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,8	38,1	37,1	45,1
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,1	34,5	33,3	41,4
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,1	44,5	43,4	51,4
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	50,6	45,0	43,9	51,9
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,4	35,8	34,7	42,7
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,5	38,8	37,8	45,8
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,2	44,6	43,5	51,5
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,9	45,3	44,2	52,2
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,3	34,7	33,5	41,6
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,9	39,4	38,1	46,2
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,0	30,5	29,2	37,3
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,0	34,4	33,3	41,3
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,2	36,5	35,5	43,5
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,9	30,4	29,2	37,2
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,4	41,8	40,6	48,7
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	46,2	40,6	39,5	47,5
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,7	32,0	30,9	39,0
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,2	37,5	36,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,6	42,0	40,9	48,9
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	47,0	41,4	40,3	48,3
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,6	23,9	22,8	30,9
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,7	32,2	30,9	39,0
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,7	26,9	26,0	34,0
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,2	34,6	33,5	41,5
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,9	31,2	30,2	38,2
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,6	36,0	34,9	42,9
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,9	34,3	33,1	41,2
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,7	37,3	35,9	44,0
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	12,7	7,1	6,0	14,0
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,4	34,8	33,6	41,7
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,6	35,9	34,9	42,9
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	15,4	9,7	8,7	16,8
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,1	39,5	38,4	46,4
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	44,5	38,8	37,7	45,8
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	17,1	11,4	10,4	18,5
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,7	37,0	36,0	44,0
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,8	40,2	39,1	47,1
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	45,6	40,0	38,9	46,9
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,4	32,9	31,6	39,7
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,2	25,6	24,4	32,5
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,1	35,5	34,3	42,4
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,3	28,6	27,6	35,6
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,4	36,8	35,7	43,7
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,8	32,1	31,1	39,1
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,4	34,0	32,7	40,7
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,2	27,6	26,4	34,5
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,2	26,6	25,5	33,5
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,2	27,4	26,5	34,6
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,4	36,8	35,6	43,7
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,6	35,0	33,8	41,9
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,8	38,2	37,0	45,1
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,6	31,8	30,9	38,9
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,9	37,3	36,2	44,2
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,3	29,6	28,5	36,6
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,8	27,3	26,0	34,1
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,6	30,9	29,9	37,9
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,3	28,7	27,6	35,7
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,5	31,8	30,8	38,9
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	35,7	30,0	29,0	37,0
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,8	30,2	29,1	37,1
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	28,6	23,0	21,8	29,9
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,3	31,6	30,6	38,6
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	30,8	25,1	24,1	32,2
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,4	32,7	31,7	39,7
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,2	28,4	27,5	35,5
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,3	30,6	29,5	37,6
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	29,9	24,4	23,2	31,2
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,6	31,9	30,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

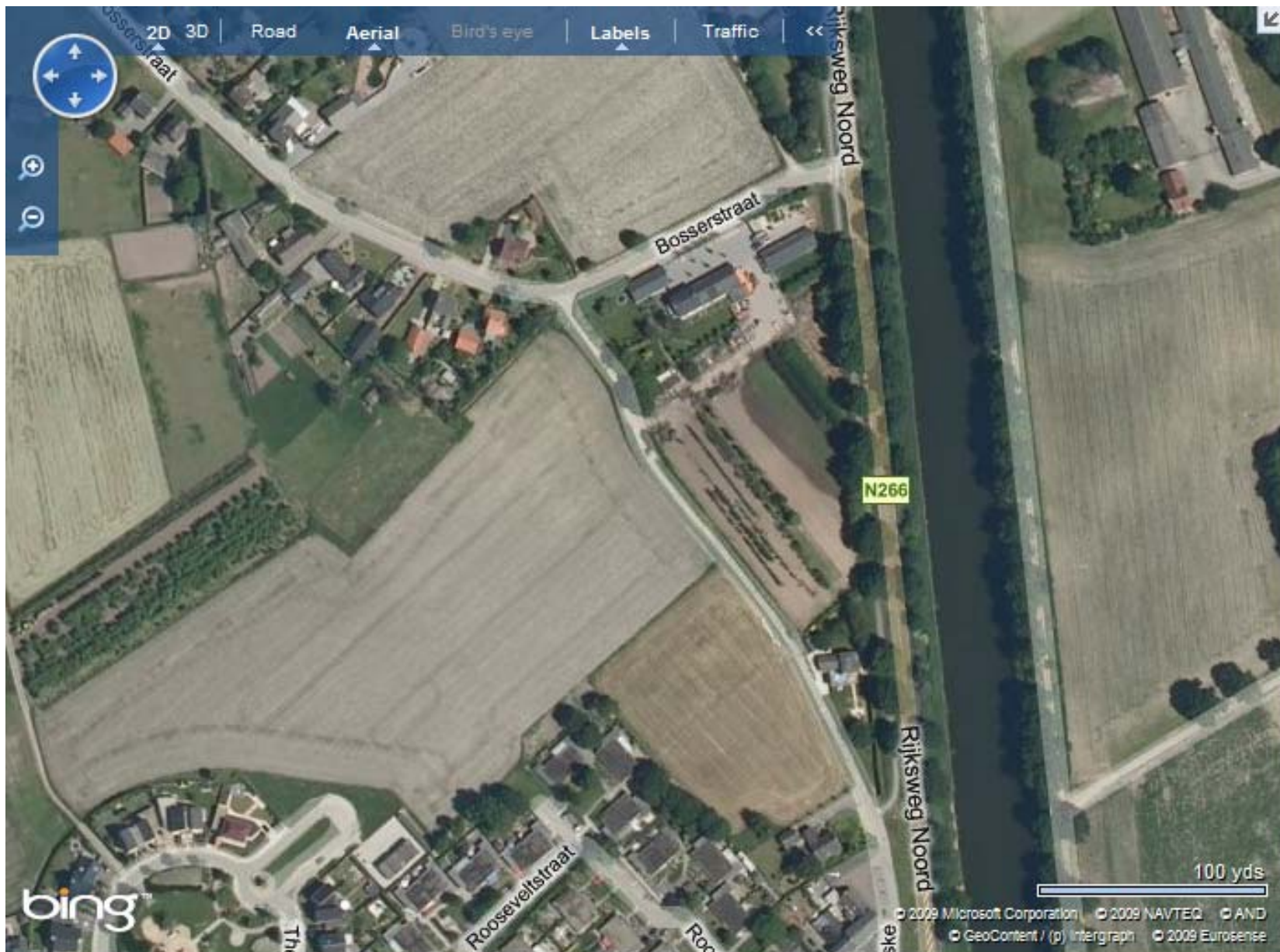
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,0	26,2	25,2	33,3
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,5	32,7	31,8	39,8
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,6	28,9	27,9	35,9
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,5	29,9	28,8	36,8
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,8	26,3	25,0	33,1
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,8	31,1	30,1	38,1
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,3	27,6	26,6	34,6
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,7	31,9	31,0	39,0
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,7	29,0	28,0	36,0
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,7	28,1	26,9	35,0
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,0	26,5	25,3	33,3
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,9	29,2	28,2	36,2
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,5	27,7	26,7	34,8
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,7	30,0	29,0	37,0
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,8	29,1	28,1	36,1
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,7	27,2	25,9	34,0
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,9	27,5	26,2	34,2
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,8	28,2	27,1	35,1
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,3	28,7	27,6	35,6
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,3	28,6	27,6	35,6
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,1	29,4	28,4	36,4
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,3	30,6	29,6	37,6
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	35,3	29,6	28,5	36,6
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,1	30,4	29,4	37,4
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,9	27,3	26,1	34,2
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,7	22,2	20,9	29,0
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,2	28,5	27,4	35,5
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,4	23,8	22,7	30,8
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,0	29,3	28,3	36,3
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	31,8	26,1	25,1	33,1
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,4	30,9	29,6	37,7
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,5	30,1	28,7	36,8
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,6	29,2	27,8	35,9
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	29,2	23,7	22,5	30,5
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	36,1	30,5	29,3	37,4
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,9	31,3	30,2	38,3
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,5	31,9	30,8	38,8
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	31,0	25,3	24,3	32,3
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,7	32,1	31,0	39,0
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,9	31,2	30,1	38,2
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,8	33,1	32,0	40,1
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	33,5	27,8	26,7	34,8
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,8	26,2	25,1	33,1
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	28,2	22,7	21,5	29,5
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,9	24,2	23,2	31,2
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,0	27,3	26,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,8	28,1	27,1	35,1
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	32,0	26,3	25,3	33,3
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,1	26,5	25,4	33,4
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,5	22,0	20,7	28,8
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,4	27,7	26,6	34,7
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,2	23,5	22,5	30,5
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	34,2	28,5	27,5	35,5
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	31,6	25,9	24,9	32,9
69_A	nieuwbouw	1,5	36,0	30,4	29,2	37,3
69_A	nieuwbouw	1,5	40,0	34,4	33,2	41,3
69_A	nieuwbouw	1,5	40,3	34,6	33,6	41,6
69_A	nieuwbouw	1,5	35,8	30,1	29,1	37,1
69_B	nieuwbouw	4,5	41,1	35,5	34,4	42,4
69_B	nieuwbouw	4,5	44,8	39,1	38,1	46,1
69_B	nieuwbouw	4,5	45,6	39,9	38,8	46,9
69_B	nieuwbouw	4,5	37,6	31,8	30,9	38,9
69_C	nieuwbouw	7,5	46,6	40,9	39,9	47,9
69_C	nieuwbouw	7,5	43,1	37,5	36,4	44,4
69_C	nieuwbouw	7,5	47,6	41,9	40,9	48,9
69_C	nieuwbouw	7,5	39,0	33,2	32,2	40,3
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	49,3	43,8	42,6	50,6
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	48,6	43,1	41,8	49,9
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	36,8	31,0	30,0	38,1
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	33,3	27,9	26,6	34,6
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	53,4	47,7	46,6	54,7
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	49,7	44,0	43,0	51,0
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	50,9	45,3	44,2	52,3
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	35,0	29,4	28,2	36,3
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	50,2	44,5	43,5	51,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	53,6	47,9	46,8	54,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	51,2	45,6	44,5	52,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	37,9	32,3	31,2	39,2
Wsp01_A	grens terrein	1,5	46,4	40,9	39,6	47,7
Wsp02_A	grens terrein	1,5	46,6	41,0	39,9	47,9
Wsp03_A	grens terrein	1,5	47,2	41,4	40,5	48,5
Wsp04_A	grens terrein	1,5	44,9	39,3	38,1	46,2
Wsp05_A	grens terrein	1,5	44,5	38,6	37,7	45,8

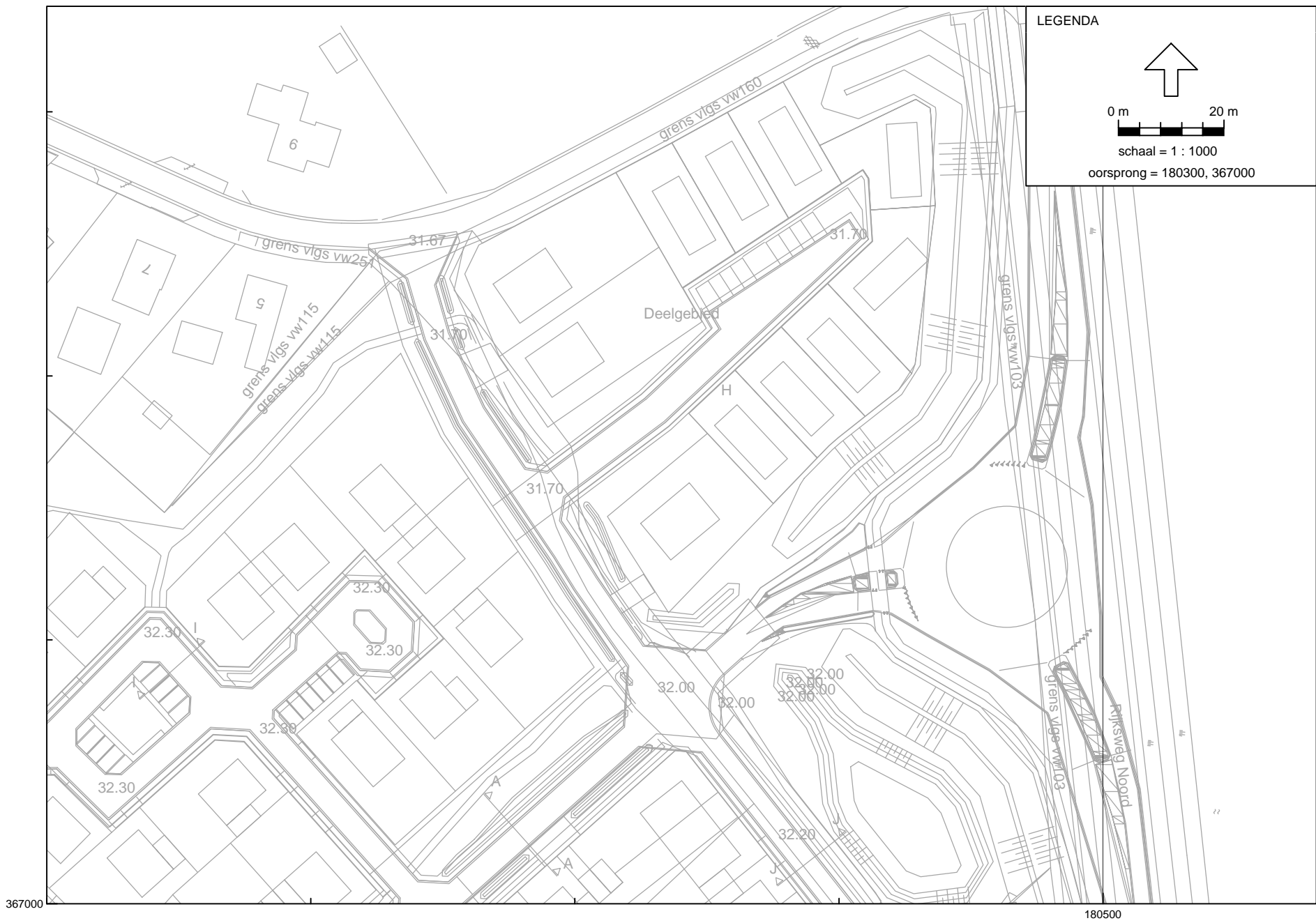
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 1a: luchtfoto bestaande situatie

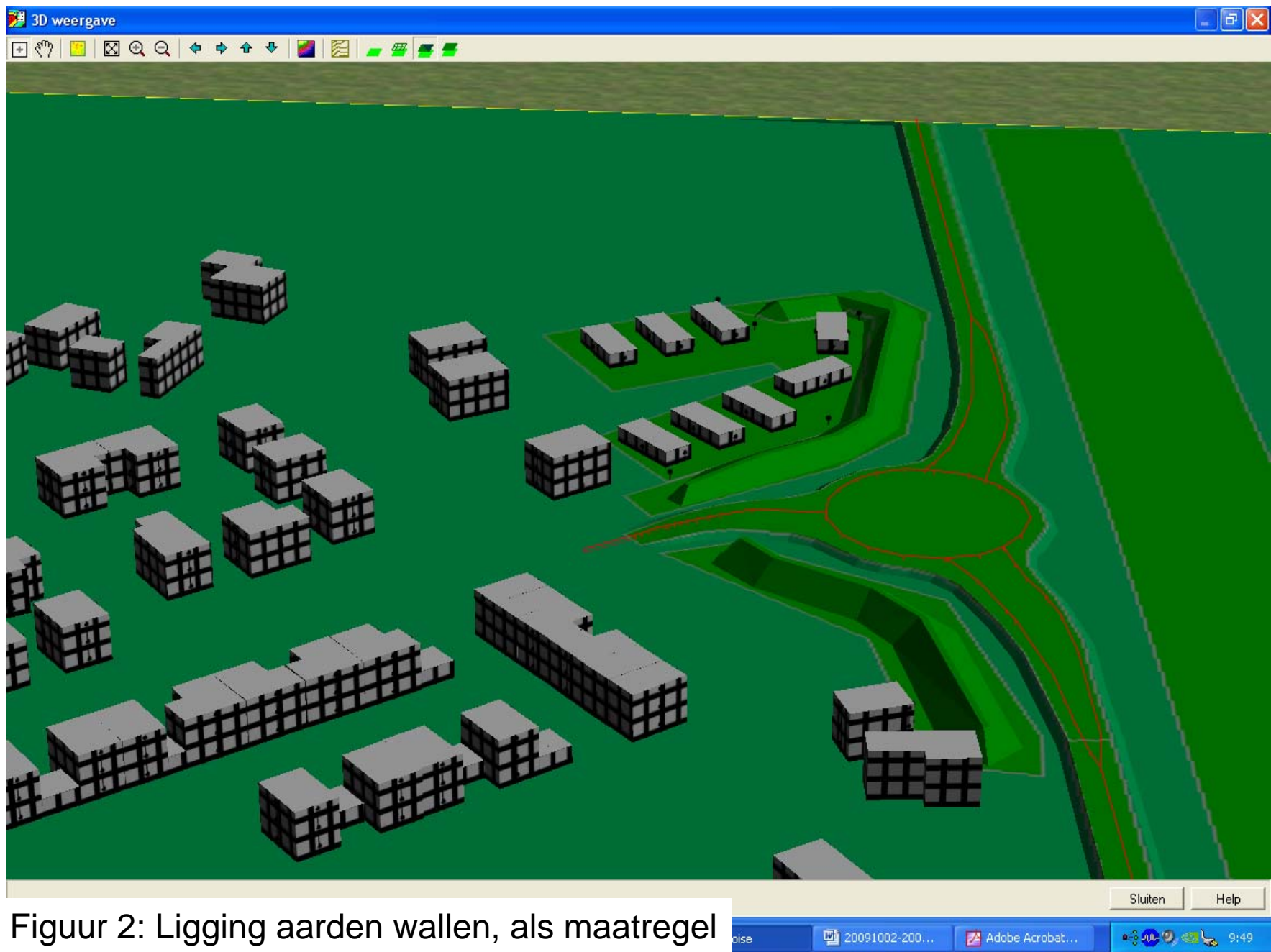


Figuur 1b: Nieuwe situatie plan Hoebenakker (niet op schaal)



Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidige - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidige - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:\00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

Figuur 2: situatie rotonde in N266



Figuur 2: Ligging aarden wallen, als maatregel

