



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

CENTRUMPLAN TE NEDERWEERT

---




**Geluid**



# Akoestisch onderzoek industrielawaai

## Centrumplan te Nederweert

<b>Opdrachtgever</b>	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
<b>Rapportnummer</b>	6022.004
<b>Versienummer</b>	D4
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	15 januari 2019
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	R.A.F. Smeets, BAsc BEd
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	ing. M. de Loos
<b>Paraaf</b>	1550

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	3
2 TOETSINGSKADER.....	4
2.1 Bedrijven en milieuzonering .....	4
2.2 Activiteitenbesluit .....	5
3 UITGANGSPUNTEN .....	6
3.1 Plangegevens .....	6
3.2 Representatieve bedrijfssituatie .....	7
3.3 Samenvatting geluidsbronnen .....	9
3.4 Overdrachtsmodel .....	10
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	11
4.1 Activiteitenbesluit .....	11
4.2 Goede ruimtelijke ordening.....	12
4.3 Gecumuleerde geluidbelasting .....	13

### BIJLAGEN:

1. Voorontwerp Centrumplan
2. Verdelingen verkeersgeneratie
3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
4. Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van het centrum in Nederweert. Het gebied omvat onder andere de voormalige sporthal, detailhandel en openbare ruimte. De herontwikkeling bestaat uit een drietal blokken. Het plan voorziet in de realisatie van:

- blok A: supermarkt op de begane grond en 29 woningen verdeeld over 5 bouwlagen;
- blok B: supermarkt en overige commerciële ruimte op de begane grond, alsmede maximaal twee appartementen op de eerste bouwlaag boven de commerciële ruimte;
- blok C: winkel- en overige commerciële ruimten op de begane grond en maximaal zeven appartementen verdeeld over twee bouwlagen.

Voor de inpassing van het plan en de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van het gehele plan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. De geluidbelastingen ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de te realiseren en uit te breiden supermarkten zijn op basis van het Activiteitenbesluit beoordeeld. In zowel de huidige als de toekomstige situatie is er sprake van een sterke functiemenging binnen het centrumplan. De omgeving van het plan wordt getypeerd als een gemengd gebied.

Vooralsnog is alleen van de nieuwe supermarkt (Jan Linders) binnen blok A de gewenste bedrijfsvoering bekend. Voor de uit te breiden supermarkt (Emté) en de overige winkel- en commerciële ruimtes zijn in deze fase van het plan geen exacte bedrijfsvoeringen bekend. Uitgangspunt voor de Emté supermarkt is eenzelfde representatieve bedrijfssituatie als voor Jan Linders is gehanteerd. Voor het in gebruik nemen van de Emté supermarkt dient te zijner tijd een melding Activiteitenbesluit worden gedaan.

### **Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit**

Voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de indirecte hinder wordt door beide supermarkten voldaan aan de grenswaarden van 50 dB(A). Ten gevolge van het lopen met winkelwagens bij de supermarkten treden maximale geluidniveaus van 70 en 71 dB(A) op in de dag- en avondperiode. De grenswaarde van 70 dB(A) wordt met maximaal 6 dB overschreden. Zowel bron- als overdrachtsmaatregelen worden niet mogelijk en doelmatig geacht. Voor de nieuwe woningen binnen blok A, B en C dient een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd, zodat een binnenniveau van ten hoogste 55 dB(A) kan worden gegarandeerd. Voor de woningen binnen blok A heeft reeds een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels plaatsgevonden. De geluidwering van de gevels bedraagt minimaal 28 dB en volstaat ruim voor het te realiseren binnenniveau.

### **Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening**

Ten gevolge van het gehele plan zijn tevens het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus inzichtelijk gemaakt. Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde voor een gemengd gebied wordt niet overschreden.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 76 dB(A) in de nachtperiode bij de nieuw te realiseren woningen binnen blok A. Hiermee vinden ter hoogte van de omliggende en nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen overschrijdingen van de richtwaarde plaats. Verschillende activiteiten zijn maatgevend voor de overschrijdingen.

toetspunt	leggen afvalcontainer	dichtslaan autoportier	bevoorrading supermarkt	rijden winkelwagen
05-07 B	81 / -- / --	70 / 70 / 70	73 / -- / --	70 / 70 / --
08-11 C	75 / -- / --	70 / 70 / 70	75 / -- / --	71 / 71 / --
K01-K09 A	78 / -- / --	76 / 76 / 76	79 / -- / --	70 / 70 / --
K10 Burgemeester Hobusstraat 45	72 / -- / --	72 / 72 / 72	69 / -- / --	62 / 62 / --
K11-K12 Burgemeester Hobusstraat 4	79 / -- / --	64 / 64 / 64	79 / -- / --	54 / 54 / --

De overschrijdingen in de dagperiode ten gevolge van het leggen van de afvalcontainers en de bevoorrading worden gezien de beperkte frequentie en het maatschappelijk belang acceptabel geacht. De maximale geluidniveaus ten gevolge van dichtslaande autoportieren kunnen na motivatie bij toepassing van de grenswaarden van stap 3 van de VNG-publicatie buiten beschouwing worden gelaten en worden nabij een openbaar parkeerterrein acceptabel geacht. Voor een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen binnen blok A, B en C wordt een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgevoerd, zodat een binnenniveau van ten hoogste 55 dB(A) ten gevolge van het rijden met de winkelwagens kan worden gegarandeerd. Voor de woningen binnen blok A heeft reeds een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels plaatsgevonden. De geluidwering van de gevels bedraagt minimaal 28 dB en volstaat ruim voor het te realiseren binnenniveau.

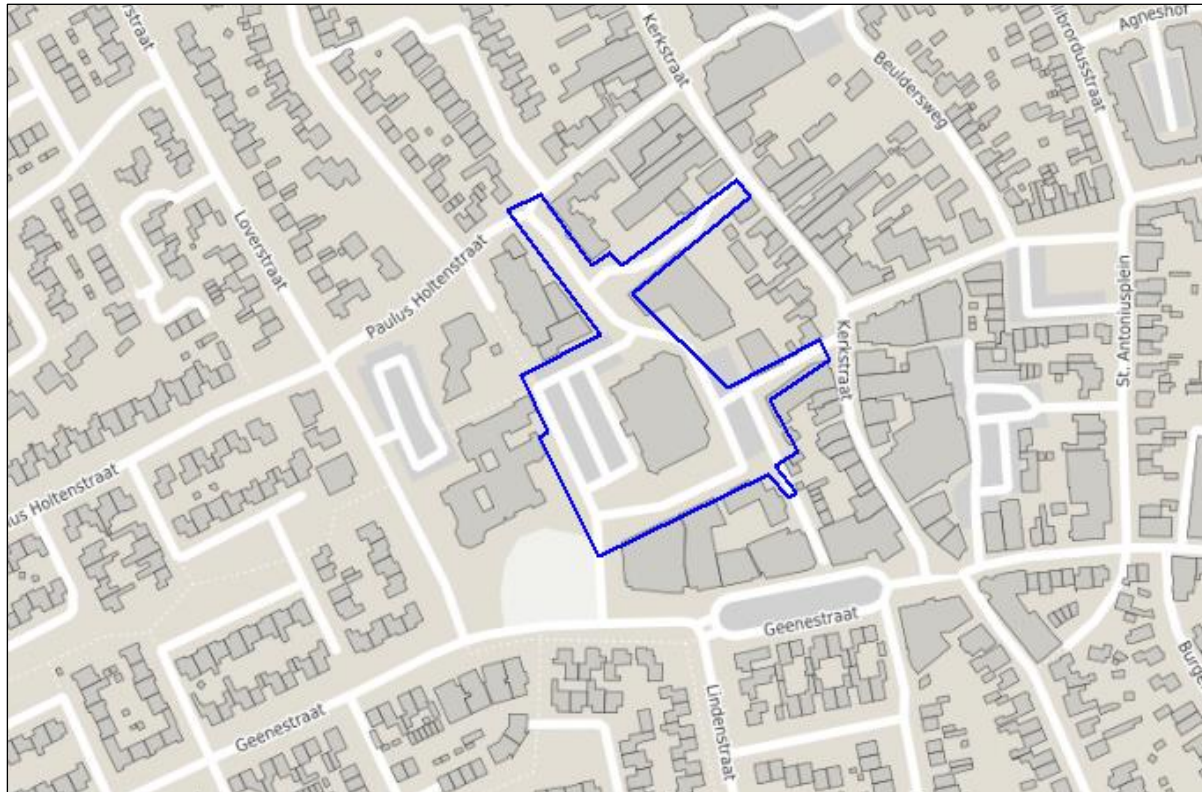
De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai varieert van 38 tot 61 dB, de milieukwaliteit wordt conform methode Miedema als goed tot tamelijk slecht geclassificeerd. Maatgevend voor de relevante cumulatieve geluidsbelastingen is het wegverkeer over de Burgemeester Hobusstraat.

### Conclusie

De voorziene herontwikkeling van het centrum in Nederweert is onder voorwaarden akoestisch inpasbaar. Belangrijk hierbij is dat de bevoorrading van de supermarkten enkel in de dagperiode op de gehanteerde locaties kan plaatsvinden. Verder dient rekening te worden gehouden met de situering en bronvermogens van eventuele koelinstallaties. Rekening houdend met deze beperkingen worden de berekende geluidbelastingen acceptabel geacht.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van het centrum in Nederweert. Het gebied omvat onder andere de voormalige sporthal, detailhandel en openbare ruimte. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering plangebied

© OpenStreetMap

Met de herontwikkeling treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en een beoordeling conform het Activiteitenbesluit meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. In onderhavige rapportage is het akoestisch onderzoek industrielawaai gedocumenteerd. Het onderzoek richt zich op de geluiduitstraling van de activiteiten op het buitenterrein.

Vanwege de aanpandig gelegen woningen bij de supermarkten dient bij de keuze en uitvoering van de afwerkvloer rekening te worden gehouden met de mogelijke hinder ten gevolge van het inpandig lopen met karren en winkelwagens. De supermarkt wordt casco opgeleverd. Er wordt vanuit het Bouwbesluit voldaan aan de geluideisen. Aan de eigenaar van de inrichting wordt geadviseerd bij de keuze van de zwevende dekvloer, en met name de verende laag, rekening te houden met de bovengelegen woningen in het kader van de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

## 2 TOETSINGSKADER

Voor de inpassing van het plan en de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten ten gevolge van de activiteiten binnen en buiten het plan. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nederweert, heeft geen geluidbeleid opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van het gehele plan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. De geluidbelastingen ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de te realiseren en uit te breiden supermarkten zijn op basis van het Activiteitenbesluit beoordeeld.

### 2.1 Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit, een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' alsmede een 'gemengd gebied'. Een gemengd gebied kent een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. In zowel de huidige als de toekomstige situatie is er sprake van een sterke functiemenging binnen het centrumplan. De omgeving van het plan wordt getypeerd als een gemengd gebied.

Conform de VNG-publicatie gelden in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) en de verkeersaantrekkende werking ( $L_{ih}$ ). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag met een aanvullende motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren of middels stap 4 afwijken.

**Tabel 2.1** Overzicht grenswaarden VNG-publicatie [dB(A)]

gemengd gebied	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
$L_{Amax}$ (stap 2)	70	65	60
$L_{ih}$ (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
$L_{Amax}$ (stap 3)*	70	65	60
$L_{ih}$ (stap 3)	65	60	55

\* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer;
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

## 2.2 Activiteitenbesluit

Een supermarkt is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding maken van een oprichting of wijziging. Voor de gewijzigde bedrijfsvoering van de inrichting dient bij de melding een akoestisch onderzoek te worden bijgevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor type A en B inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden voor geluidgevoelige bestemmingen de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voor inrichtingen.

**Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]**

	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijven laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.



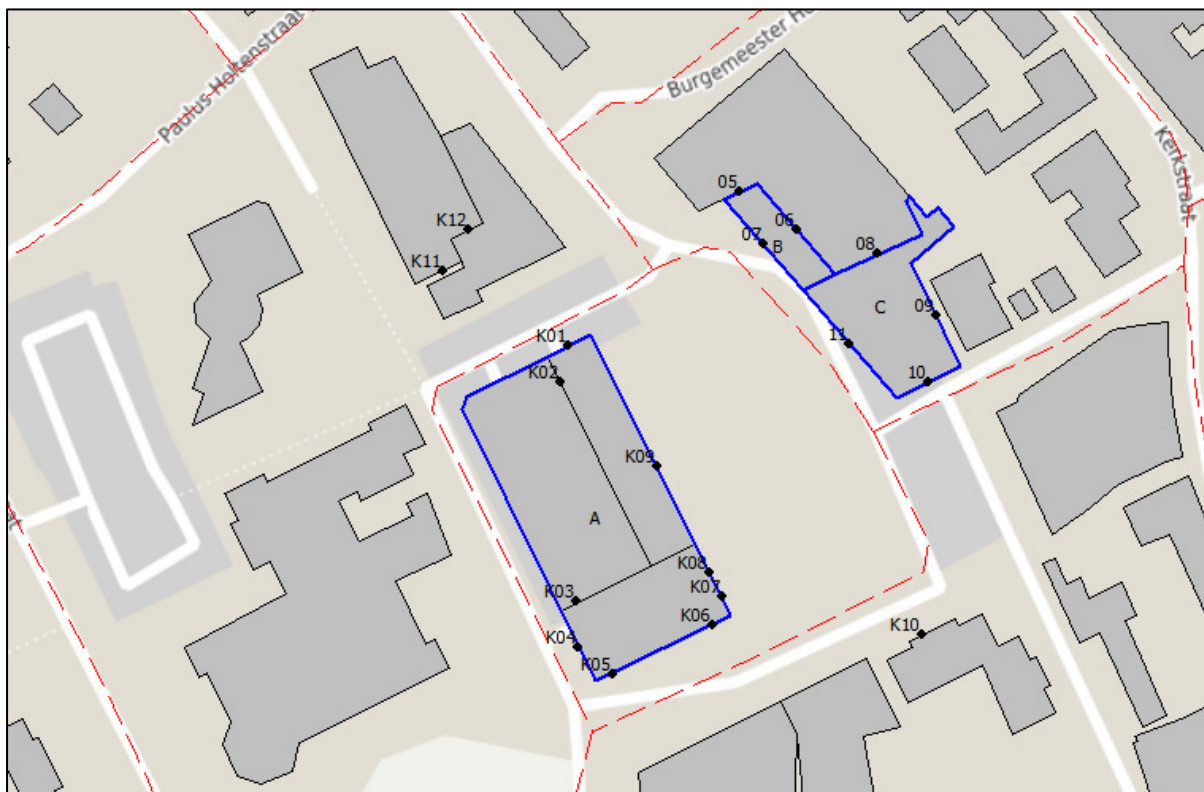
### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Plangegevens

De herontwikkeling bestaat uit een drietal blokken. Het plan voorziet in de realisatie van:

- blok A: supermarkt op de begane grond en 29 woningen verdeeld over 5 bouwlagen;
- blok B: supermarkt en overige commerciële ruimte op de begane grond, alsmede maximaal twee appartementen op de eerste bouwlaag boven de commerciële ruimte;
- blok C: winkel- en overige commerciële ruimten op de begane grond en maximaal zeven appartementen verdeeld over twee bouwlagen.

Ten behoeve van de nieuwe en de meest kritisch gelegen geluidsgevoelige bestemmingen zijn toetspunten gemodelleerd. In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de diverse toetspunten.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

© OpenStreetMap

Met het plan wordt een openbaar parkeerterrein mogelijk gemaakt. Activiteiten op een openbaar terrein vallen niet onder een specifieke inrichting, maar dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk te worden gemaakt. Om het akoestisch klimaat ten gevolge van het volledige plan inclusief parkeerterrein inzichtelijk te maken zijn zowel een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai<sup>1</sup> als industriellawaai uitgevoerd. In het onderzoek wegverkeerslawaai is het doorgaande verkeer, waaronder de indirecte hinder van het plan, betrokken. De activiteiten van de motorvoertuigen op het openbare parkeerterrein, zoals het manoeuvreren en dichtslaan van portieren, zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt.

<sup>1</sup> Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, centrumplan te Nederweert. Econsultancy 6022.005 D4 d.d. 17 december 2018.

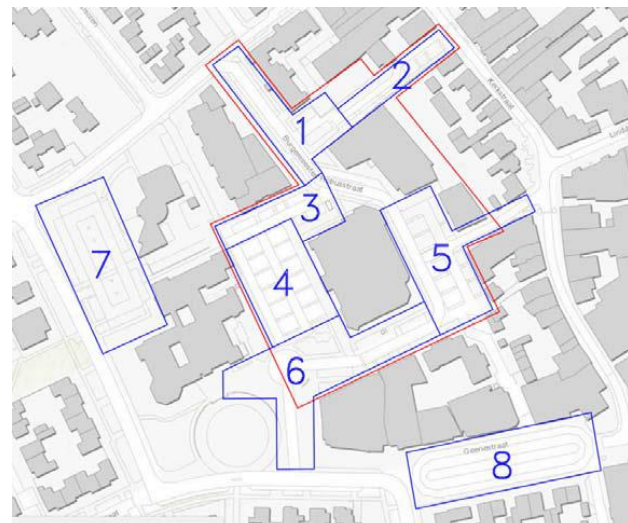
De aan de supermarkten gerelateerde activiteiten, zoals het lopen met de winkelwagens, zijn als langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in het akoestisch onderzoek betrokken. De indirecte hinder van de supermarkten (verkeersaantrekkende werking) is separaat in beeld gebracht. De bestelbussen en vrachtwagens kunnen worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft de bestemming en zijn nog herkenbaar. Het autoverkeer ten behoeve van de supermarkten is niet herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer op de wegen. Het totale akoestisch klimaat van het plan is door middel van de gecumuleerde geluidbelasting bepaald.

### 3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Vooralsnog is alleen van de nieuwe supermarkt (Jan Linders) binnen blok A de gewenste bedrijfsvoering bekend. Voor de uit te breiden supermarkt (Emté) en de overige winkel- en commerciële ruimtes zijn in deze fase van het plan geen exacte bedrijfsvoeringen bekend. Uitgangspunt voor de Emté supermarkt is eenzelfde representatieve bedrijfssituatie als voor Jan Linders is gehanteerd. Voor het in gebruik nemen van de Emté supermarkt dient te zijner tijd een melding Activiteitenbesluit worden gedaan.

#### Parkeerterrein

Conform het onderzoek verkeer en parkeren genereert het plan per weekdag 2.983 verkeersbewegingen. Uitgangspunt is dat vanwege de aanwezigheid van de supermarkten verhoudingsgewijs meer verkeer op de parkeersecties aan het Raadhuisplein en de Burgemeester Hobusstraat (parkeersecties 5 en 6 in figuur 3.2 met de toekomstige inrichting) zal parkeren. Op basis van expert judgement wordt aangenomen dat er sprake is van een hogere turnover dan op de andere parkeersecties, een factor 1,5. Hieruit volgt dat circa 80% van het verkeer naar secties 1 t/m 6 (2.369 verkeersbewegingen) parkeert nabij de supermarkten (1.891 verkeersbewegingen, secties 5 en 6). Het resterende verkeer is evenredig over de beschikbare parkeer capaciteit van de secties verdeeld. In bijlage 2 is de verdeling van het verkeer nader toegelicht.



Figuur 3.2 Parkeersecties

Uit het verkeersadvies volgt een verkeersgeneratie van 1.771 motorvoertuigen van en naar de supermarkten. De supermarktbezoeken zullen met 90% hoofdzakelijk in de dagperiode plaatsvinden, het overige deel vindt gedurende de avondperiode plaats. Van en naar sectie 5 vinden naar verwachting 1.384 verkeersbewegingen ten behoeve van de supermarkten plaats. Binnen sectie 5 is rekening gehouden met het rondrijden van de bezoekers (692 voertuigen verdeeld over de 2 delen). Van de bezoekers maakt 75% (1.328 winkelwagens) gebruik van een winkelwagen. Voor elke parkeerbeweging is rekening gehouden met het manoeuvreren gedurende 5 seconden.

Op alle openbare parkeerplekken is rekening gehouden met maximale geluidniveaus door het dichtslaan van portieren.

## Supermarkten

Uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek is dat de supermarkt op representatieve dagen geopend is van 8.00 tot uiterlijk 22.00 uur. Voor de bevoorrading van beide supermarkten is rekening gehouden met 3 met bestelbussen en 3 vrachtwagens in de dagperiode. Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt niet inpandig plaats. Het laden en lossen van de vrachtwagen duurt 45 minuten, waarvan 30 minuten buiten. Het laden en lossen van de bestelbus duurt 15 minuten. Het bronvermogen bedraagt 90 dB(A) met maximale niveaus van 118 dB(A) ten gevolge van het botsen van karren en rijden over de laadklep. Tijdens het laden en lossen kan de koelmotor van de vrachtwagen en bestelbus ingeschakeld zijn. Het bronvermogen hiervan is aangehouden op 90 dB(A). Tenslotte leidt het dichtslaan van portieren van vrachtwagens en bestelbussen tot maximale niveaus, 97 dB(A) voor de bestelbus en 103 dB(A) voor de vrachtwagenportieren.

Op het dak van de Jan Linders supermarkt, aan de achterzijde van de appartementen, komen wellicht een condensor en twee airco's. Een andere mogelijkheid is dat de installaties inpandig worden geplaatst met een gevelrooster naar buiten. De situatie met de installaties op het dak is het worstcase scenario en daarom beschouwd. Welke condensor wordt geplaatst is nog niet bekend. Deze zijn leverbaar met zeer diverse bronvermogens (variërend tussen grofweg 60 en 100 dB(A)). Uit de berekeningen blijkt dat het bronvermogen van de condensor maximaal 76 dB(A) bij de gehanteerde locatie mag bedragen. Voor de airco's is uitgegaan van een bronvermogen van 65 dB(A). De installaties worden aan het zicht onttrokken door een houten scherm. Omdat de kwaliteit hiervan niet bekend is, is in het rekenmodel geen rekening gehouden met de mogelijk afschermdende werking. Met betrekking tot de buitenopstelling van de warmtepompen dient te worden voldaan aan de geluideisen uit het Bouwbesluit. Er dient voor te worden zorggedragen dat het karakteristiek installatiegeluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 30 dB. Een nadere detaillering van de installaties is in deze fase niet mogelijk.

Op het dak van de Emté supermarkt is rekening gehouden met een koelinstallatie. De koelinstallatie zal in de dagperiode continu actief zijn, in de avond- en nachtperiode zal de koelinstallatie in verband met de sluiting van de supermarkt en de lagere omgevingstemperatuur respectievelijk 75% en 50% van de tijd actief zijn. De exacte locatie van de koelinstallatie is nog niet bekend. In het akoestisch onderzoek ten behoeve van de melding Activiteitenbesluit voor de Emté zal in het ontwerp rekening moeten worden gehouden het bronvermogen en de afstand van de geluidgevoelige bestemmingen tot de installatie. Vooral nog is de huidige locatie voor de toekomstige situering van de installatie gehanteerd.

## Ondergrondse containers

Binnen het plan bevinden zich op een tweetal locaties ondergrondse containers voor de verzameling van afval. Ten westen van blok A is rekening gehouden met de verzameling van huisvuil, ten westen van de bestaande supermarkt (blok B) is rekening gehouden met zowel het legen van een glas- als huisvuilcontainer. De containers worden eens per week in de dagperiode geleegd.

### 3.3 Samenvatting geluidsbronnen

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de activiteiten en bijbehorende bronnen. Geluidsbronnen ten behoeve van de supermarkten Jan Linders en Emté zijn respectievelijk met het idnummer Kxx en Exx weergegeven.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

stationaire bronnen				bedrijfsduur [uur]		
id	bron	beoordeling	Lwr [dB(A)]	dag	avond	nacht
K01	airco	L <sub>Ar,LT</sub>	65	12	3	-
K02	airco	L <sub>Ar,LT</sub>	65	12	3	-
K03	condensor	L <sub>Ar,LT</sub>	76	12	3	4
K04	koelmotor vrachtwagen	L <sub>Ar,LT</sub>	90	2,25	-	-
K05	koelmotor bestelbus	L <sub>Ar,LT</sub>	90	0,75	-	-
K06	laden en lossen bestelbus	L <sub>Ar,LT</sub>	90	0,75	-	-
K07	laden en lossen vrachtwagen	L <sub>Ar,LT</sub>	90	1,5	-	-
K16	laden en lossen bestelbus	L <sub>Amax</sub>	118	✓	✗	✗
K17	laden en lossen vrachtwagen	L <sub>Amax</sub>	118	✓	✗	✗
K18	piek bestelbus	L <sub>Amax</sub>	98	✓	✗	✗
K19	piek vrachtwagen portier	L <sub>Amax</sub>	103	✓	✗	✗
K20	piek winkelwagenstalling (overdekt)	L <sub>Amax</sub>	87	✓	✓	✗
E02	koelinstallatie	L <sub>Ar,LT</sub>	75	12	3	4
E04	koelmotor vrachtwagen	L <sub>Ar,LT</sub>	90	2,25	-	-
E05	koelmotor bestelbus	L <sub>Ar,LT</sub>	90	0,75	-	-
E06	laden en lossen bestelbus	L <sub>Ar,LT</sub>	90	0,75	-	-
E07	laden en lossen vrachtwagen	L <sub>Ar,LT</sub>	90	1,5	-	-
E16	laden en lossen bestelbus	L <sub>Amax</sub>	118	✓	✗	✗
E17	laden en lossen vrachtwagen	L <sub>Amax</sub>	118	✓	✗	✗
E18	piek bestelbus	L <sub>Amax</sub>	98	✓	✗	✗
E19	piek vrachtwagen portier	L <sub>Amax</sub>	103	✓	✗	✗
E20	piek winkelwagenstalling (overdekt)	L <sub>Amax</sub>	87	✓	✓	✗
07	wisselen vuilcontainer	L <sub>Amax</sub>	107	✓	✗	✗
08	leggen glascontainer	L <sub>Amax</sub>	119	✓	✗	✗
09	leggen vuilcontainer	L <sub>Amax</sub>	107	✓	✗	✗
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
K08	bestelbus	L <sub>Ar,LT</sub>	92	3	-	-
K09	vrachtwagen	L <sub>Ar,LT</sub>	103	3	-	-
K10-K15	winkelwagens	L <sub>Ar,LT</sub>	79	598	66	-
K21-K26	winkelwagens	L <sub>Amax</sub>	93	✓	✓	✗
K27	bestelbus	L <sub>ih</sub>	92	3	-	-
K28	vrachtwagen	L <sub>ih</sub>	103	3	-	-
E08	bestelbus	L <sub>Ar,LT</sub>	92	6	-	-
E09	vrachtwagen	L <sub>Ar,LT</sub>	103	6	-	-
E13	winkelwagens	L <sub>Ar,LT</sub>	79	598	66	-
E14	winkelwagens	L <sub>Amax</sub>	93	✓	✓	✗
E27	bestelbus	L <sub>ih</sub>	92	3	-	-
E28	vrachtwagen	L <sub>ih</sub>	103	3	-	-
14	rondrijden personenwagens	L <sub>Ar,LT</sub>	88	269	30	-
50-84	dichtslaan autoportier	L <sub>Amax</sub>	100	✓	✓	✓
50-84	manoeuvreren personenwagen	L <sub>Ar,LT</sub>	84	var.	var.	var.

### 3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.41. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van harde of zachte bodemgebieden. In bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens, inclusief figuren met de ligging van de items. Het bodemgebied van het model is standaard zacht ( $B_f=1,0$ ) ingevoerd. Waar sprake is van verharding, is dit met een apart bodemgebied ( $B_f=0,0$ ) ingevoerd.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

### 4.1 Activiteitenbesluit

In tabel 4.1 zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidniveaus en de indirecte hinder ten gevolge van de supermarkten weergegeven. In bijlage 4 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Tabel 4.1 Berekende geluidbelastingen ten gevolge van de supermarkten [dB(A)]

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Jan Linders			Emté		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
05-07 B	35	30	12	50	41	39
08-11 C	36	31	11	47	40	24
K01-K09 A	47	43	40	48	35	28
K10 Burgemeester Hobusstraat 45	37	32	9	40	29	20
K11-K12 Burgemeester Hobusstraat 4	47	39	33	47	33	29
Maximale geluidniveaus	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
05-07 B	58	58	--	70	<b>70</b>	--
08-11 C	58	58	--	<b>71</b>	<b>71</b>	--
K01-K09 A	70	<b>70</b>	--	58	58	--
K10 Burgemeester Hobusstraat 45	62	62	--	55	55	--
K11-K12 Burgemeester Hobusstraat 4	52	52	--	54	54	--
Indirecte hinder	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
05-07 B	40	--	--	40	--	--
08-11 C	40	--	--	40	--	--
K01-K09 A	40	--	--	40	--	--
K10 Burgemeester Hobusstraat 45	37	--	--	37	--	--
K11-K12 Burgemeester Hobusstraat 4	34	--	--	34	--	--

Voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de indirecte hinder wordt voldaan aan de grenswaarden van 50 dB(A). Ten gevolge van de supermarkten treden maximale geluidniveaus van 70 en 71 dB(A) op in de dag- en avondperiode. De grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met maximaal 6 dB overschreden. De overschrijdingen treden op ten gevolge van het lopen met winkelwagens. De toepassing van stille winkelwagens leidt niet tot een afname van het maximale niveau. Door het aanbrengen van een overkapping over de volledige lengte van de route van de winkelwagens zou (beter) kunnen worden voldaan aan de geluideisen, maar dit is uit architectonisch oogpunt niet gewenst. Voor de nieuwe woningen binnen blok A, B en C dient een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd, zodat een binnenniveau van ten hoogste 55 dB(A) kan worden gegarandeerd.

## 4.2 Goede ruimtelijke ordening

In tabel 4.2 en bijlage 4 zijn de geluidbelastingen van het gehele plan weergegeven.

**Tabel 4.2 Berekende geluidbelastingen [dB(A)]**

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	dag	avond	nacht
05-07 B	50	41	39
08-11 C	50	44	24
K01-K09 A	49	44	40
K10 Burgemeester Hobusstraat 45	44	38	25
K11-K12 Burgemeester Hobusstraat 4	49	40	34
<b>Maximale geluidniveaus</b>			
05-07 B	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>70</b>
08-11 C	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>70</b>
K01-K09 A	<b>79</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
K10 Burgemeester Hobusstraat 45	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>72</b>
K11-K12 Burgemeester Hobusstraat 4	<b>79</b>	<b>64</b>	<b>64</b>

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde voor een gemengd gebied wordt niet overschreden.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 76 dB(A) in de nachtperiode bij de nieuw te realiseren woningen binnen blok A. Hiermee vinden ter hoogte van de omliggende en nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen overschrijdingen van de richtwaarde plaats. Verschillende activiteiten zijn maatgevend voor de overschrijdingen. In tabel 4.3 zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van de verschillende activiteiten weergegeven.

**Tabel 4.3 Maximale geluidniveau [dB(A)]**

toetspunt	leggen afvalcontainer	dichtslaan autoportier	bevoorrading supermarkt	rijden winkelwagen
05-07 B	<b>81</b> / -- / --	70 / <b>70</b> / <b>70</b>	<b>73</b> / -- / --	70 / <b>70</b> / --
08-11 C	<b>75</b> / -- / --	70 / <b>70</b> / <b>70</b>	<b>75</b> / -- / --	71 / <b>71</b> / --
K01-K09 A	<b>78</b> / -- / --	76 / <b>76</b> / <b>76</b>	<b>79</b> / -- / --	70 / <b>70</b> / --
K10 Burgemeester Hobusstraat 45	<b>72</b> / -- / --	<b>72</b> / <b>72</b> / <b>72</b>	69 / -- / --	62 / 62 / --
K11-K12 Burgemeester Hobusstraat 4	<b>79</b> / -- / --	64 / 64 / <b>64</b>	<b>79</b> / -- / --	54 / 54 / --

De overschrijdingen in de dagperiode ten gevolge van het leggen van de afvalcontainers en de bevoorrading worden gezien de beperkte frequentie en het maatschappelijk belang acceptabel geacht. De maximale geluidniveaus ten gevolge van dichtslaande autoportieren kunnen na motivatie bij toepassing van de grenswaarden van stap 3 van de VNG-publicatie buiten beschouwing worden gelaten en worden nabij een openbaar parkeerterrein acceptabel geacht. Voor een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen binnen blok A, B en C wordt een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgevoerd, zodat een binnenniveau van ten hoogste 55 dB(A) ten gevolge van het rijden met de winkelwagens kan worden gegarandeerd. Voor de woningen binnen blok A heeft reeds een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels plaatsgevonden. De geluidwering van de gevels bedraagt minimaal 28 dB en volstaat ruim voor het te realiseren binnenniveau.



### 4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Het totale akoestisch klimaat van de nieuwe woningen binnen het plan is door middel van de gecumuleerde geluidbelasting in tabel 4.4 weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai varieert van 38 tot 61 dB, de milieukwaliteit wordt conform methode Miedema als goed tot tamelijk slecht geclassificeerd. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Burgemeester Hobusstraat.

Tabel 4.4 Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

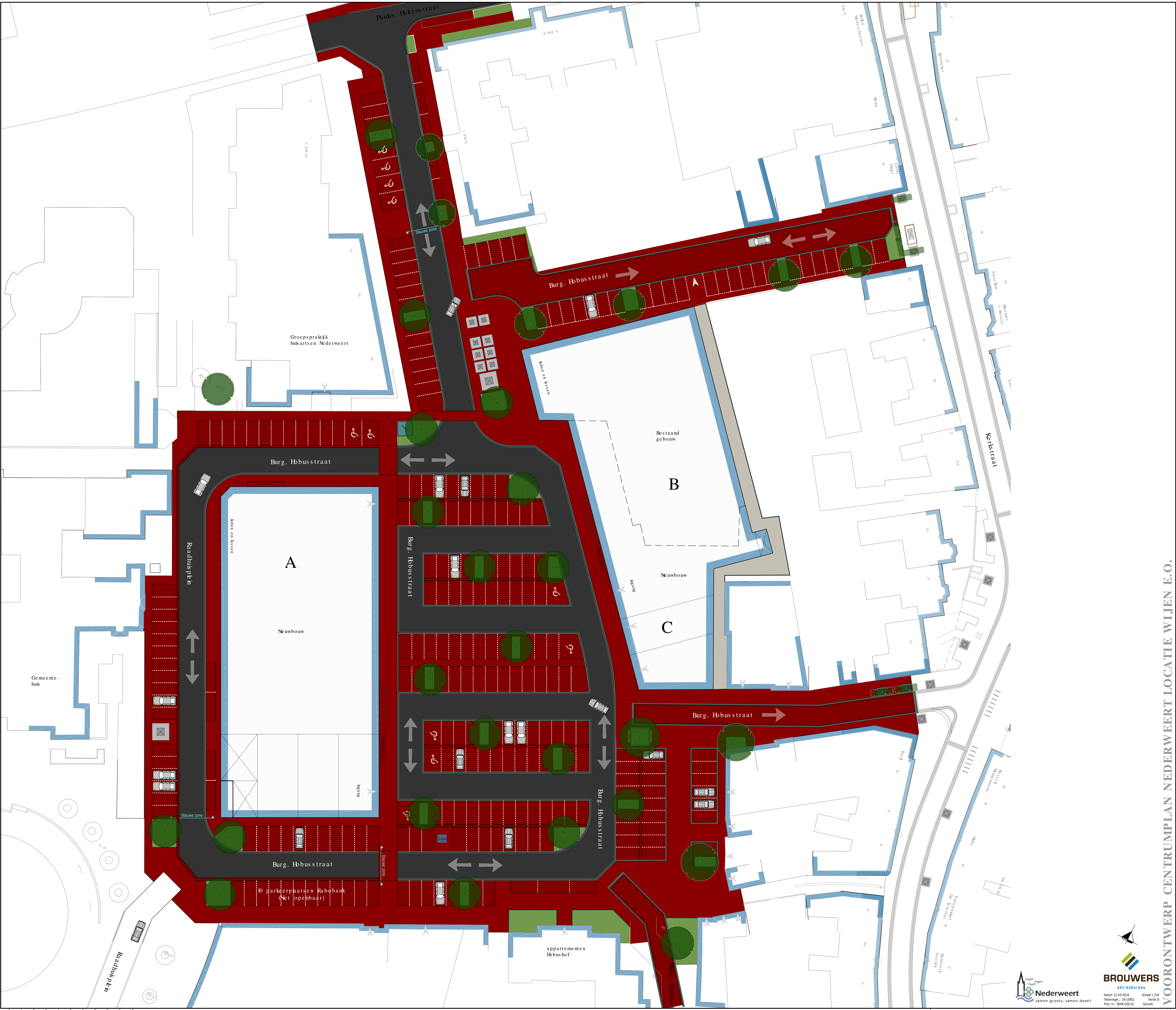
toetspunt	L <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	L <sub>IL</sub>	L <sub>LL</sub>	L <sub>cum</sub>	maatgevend
05_B B	46,81	--	49,30	--	52	IL
06_B B	37,58	--	29,26	--	38	VL
07_B B	58,57	--	50,40	--	59	VL
08_B C	37,85	--	33,39	--	39	VL
08_C C	42,12	--	34,43	--	43	VL
09_B C	45,97	--	26,16	--	46	VL
09_C C	47,16	--	26,15	--	47	VL
10_B C	60,82	--	41,95	--	61	VL
10_C C	59,55	--	41,83	--	60	VL
11_B C	58,85	--	50,08	--	60	VL
11_C C	58,04	--	49,39	--	59	VL
K01_A A	52,45	--	47,51	--	54	VL
K01_B A	52,94	--	48,46	--	55	VL
K02_A A	45,66	--	49,79	--	52	IL
K02_B A	47,74	--	49,57	--	52	IL
K03_A A	39,99	--	42,71	--	45	IL
K03_B A	44,16	--	46,23	--	49	IL
K03_C A	45,35	--	47,00	--	50	IL
K03_D A	47,28	--	46,50	--	50	IL
K04_A A	54,70	--	44,31	--	55	VL
K04_B A	55,45	--	46,26	--	56	VL
K04_C A	55,80	--	46,19	--	56	VL
K04_D A	55,83	--	44,12	--	56	VL
K05_A A	58,33	--	39,28	--	58	VL
K05_B A	58,50	--	38,91	--	59	VL
K05_C A	58,36	--	37,69	--	58	VL
K05_D A	58,18	--	36,78	--	58	VL
K06_A A	57,32	--	43,51	--	58	VL
K06_B A	57,47	--	42,11	--	58	VL
K06_C A	57,19	--	40,65	--	57	VL
K06_D A	57,17	--	39,53	--	57	VL
K07_A A	53,74	--	48,59	--	55	VL
K07_B A	54,25	--	47,83	--	55	VL
K07_C A	53,97	--	47,21	--	55	VL
K07_D A	53,80	--	46,59	--	55	VL
K08_A A	52,90	--	49,16	--	55	VL
K08_B A	53,76	--	48,40	--	55	VL
K08_C A	54,00	--	47,75	--	55	VL
K08_D A	53,52	--	47,08	--	55	VL
K09_A A	51,66	--	49,35	--	54	VL
K09_B A	53,02	--	49,48	--	55	VL



## BIJLAGE 1. VOORONTWERP CENTRUMPLAN

## BIJLAGE 1. VOORONTWERP CENTRUMPLAN

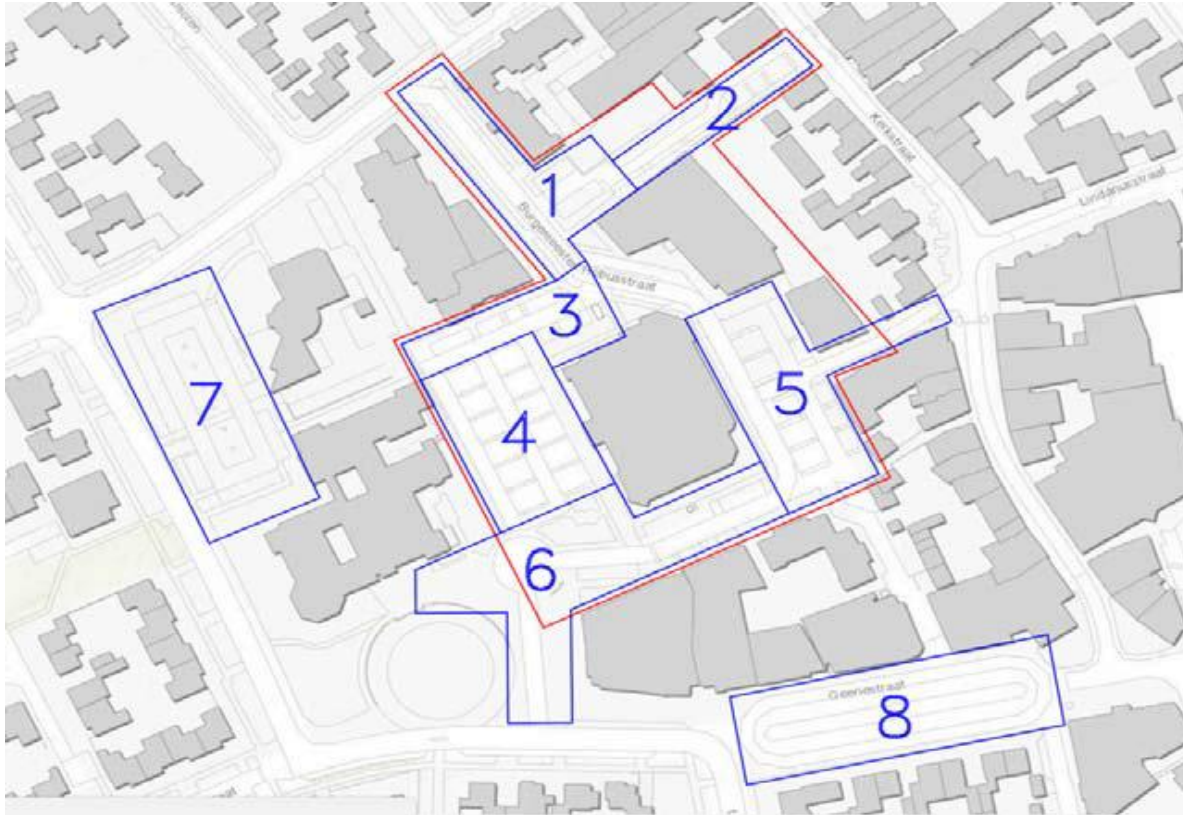






## BIJLAGE 2. VERDELING VERKEERSGENERATIE

sectie	capaciteit	gebruik	bewegingen	voertuigen
1	30	6,17%	146	73,1
2	24	4,94%	117	58,5
3	23	4,73%	112	56,0
4	21	4,32%	102	51,2
5	120	58,42%	1384	691,9
6	44	21,42%	507	253,7
7	88	69,84%	429	214,4
8	38	30,16%	185	92,6
	388	<b>P 1-6</b>	2369	1184,5
		<b>P totaal</b>	2983	1491,5



Berekening bedrijfsduur voor parkeerbewegingen: 5 seconden per voertuig

bron	omschrijving	sectie	cap.	aantal			dag	avond	nacht	lengte [m]	snelheid	
				mvt							[km/u]	
50	manoeuvreren personenwagen - 1 5	1	5	12	10	1	1	29,59	21			
51	manoeuvreren personenwagen - 1 7	1	7	17	14	3	1	24,04	17			
52	manoeuvreren personenwagen - 1 5	1	5	12	10	2	1	15,22	11			
53	manoeuvreren personenwagen - 1 5	1	5	12	10	2	1	12,31	9			
54	manoeuvreren personenwagen - 1 7	1	7	17	14	3	1	18,57	13			
55	manoeuvreren personenwagen - 2 4	2	4	10	8	1	0	10,19	7			
56	manoeuvreren personenwagen - 2 7	2	7	17	14	3	1	18,13	13			
57	manoeuvreren personenwagen - 2 6	2	6	15	12	2	1	15,4	11			
58	manoeuvreren personenwagen - 2 5	2	5	12	10	2	1	13,25	10			
59	manoeuvreren personenwagen - 2 2	2	2	5	4	1	0	4,71	3			
60	manoeuvreren personenwagen - 3 9	3	9	22	17	3	1	22,45	16			
61	manoeuvreren personenwagen - 3 14	3	14	34	27	5	2	36,75	26			
62	manoeuvreren personenwagen - 4 6	4	6	15	12	2	1	14,98	11			
63	manoeuvreren personenwagen - 4 2	4	2	5	4	1	0	11,87	9			
64	manoeuvreren personenwagen - 4 11	4	11	27	21	4	1	27,42	20			
65	manoeuvreren personenwagen - 4 2	4	2	5	4	1	0	11,87	9			
66	manoeuvreren personenwagen - 5 9	5	9	52	41	8	3	22,32	16			
67	manoeuvreren personenwagen - 5 9	5	9	52	41	8	3	22,32	16			
68	manoeuvreren personenwagen - 5 13	5	13	75	60	11	4	32,87	24			
69	manoeuvreren personenwagen - 5 6	5	6	35	28	5	2	15,34	11			
70	manoeuvreren personenwagen - 5 13	5	13	75	60	11	4	36,34	26			
71	manoeuvreren personenwagen - 5 14	5	14	81	64	12	4	38,13	27			
72	manoeuvreren personenwagen - 5 9	5	9	52	41	8	3	25,24	18			
73	manoeuvreren personenwagen - 5 11	5	11	63	51	10	3	29,89	22			
74	manoeuvreren personenwagen - 5 11	5	11	63	51	10	3	27,74	20			
75	manoeuvreren personenwagen - 5 1	5	1	6	5	1	0	4,35	3			
76	manoeuvreren personenwagen - 5 12	5	12	69	55	10	3	33,73	24			
77	manoeuvreren personenwagen - 5 12	5	12	69	55	10	3	33,73	24			
78	manoeuvreren personenwagen - 6 12	6	12	69	55	10	3	29,99	22			
79	manoeuvreren personenwagen - 6 5	6	5	29	23	4	1	12,83	9			
80	manoeuvreren personenwagen - 6 3	6	3	17	14	3	1	17,51	13			
81	manoeuvreren personenwagen - 6 2	6	2	12	9	2	1	5,24	4			
82	manoeuvreren personenwagen - 6 3	6	3	17	14	3	1	7,26	5			
83	manoeuvreren personenwagen - 6 8	6	8	46	37	7	2	20,78	15			
84	manoeuvreren personenwagen - 6 11	6	11	63	51	10	3	27,8	20			

## BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

---

Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       6022.004 IL D3

Model eigenschap

---

Omschrijving	6022.004 IL D3
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 21-6-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







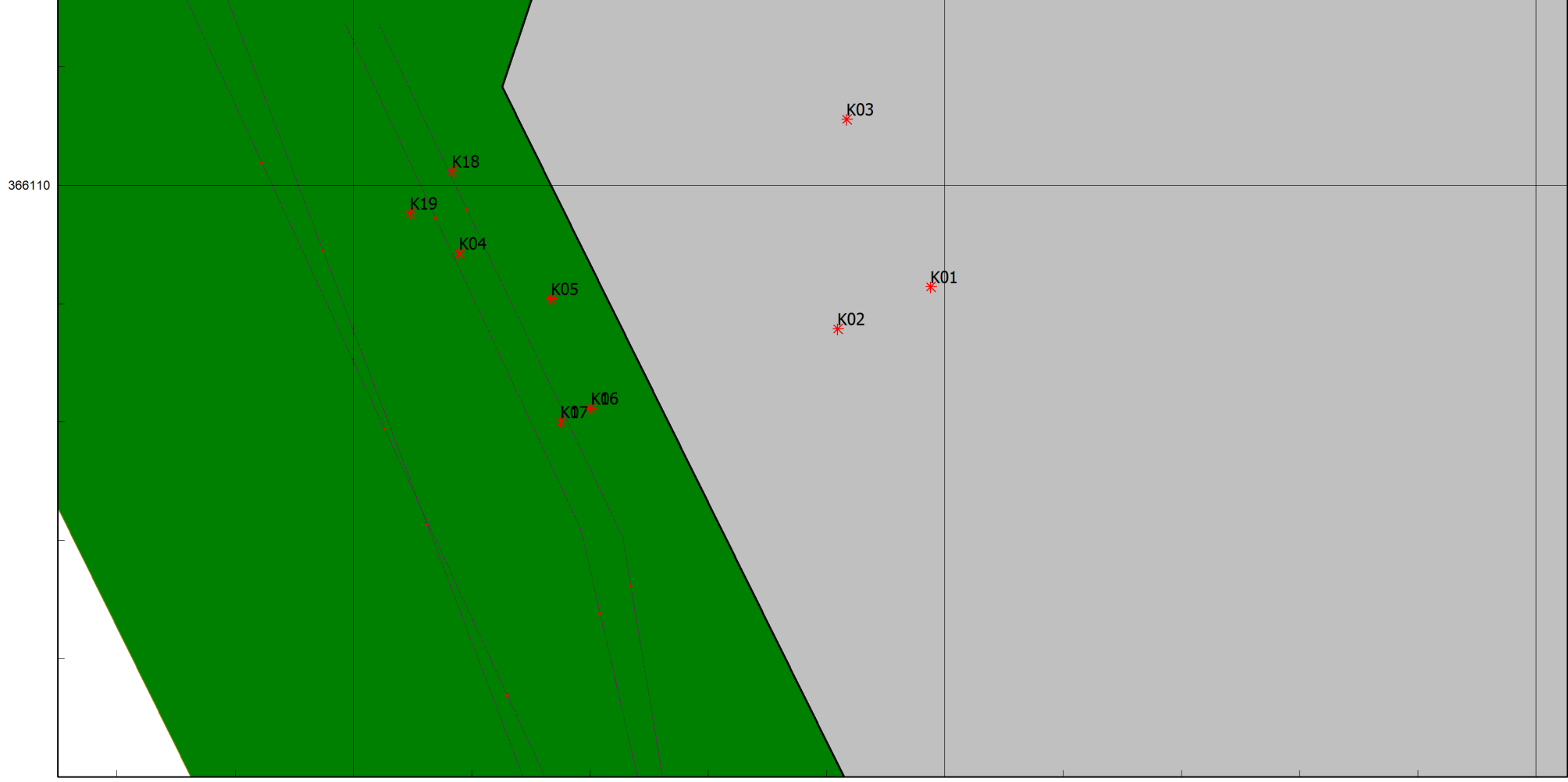
Mobiele bron  
 Puntbronnen  
 Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen

0 m 10 m  
 schaal = 1 : 331



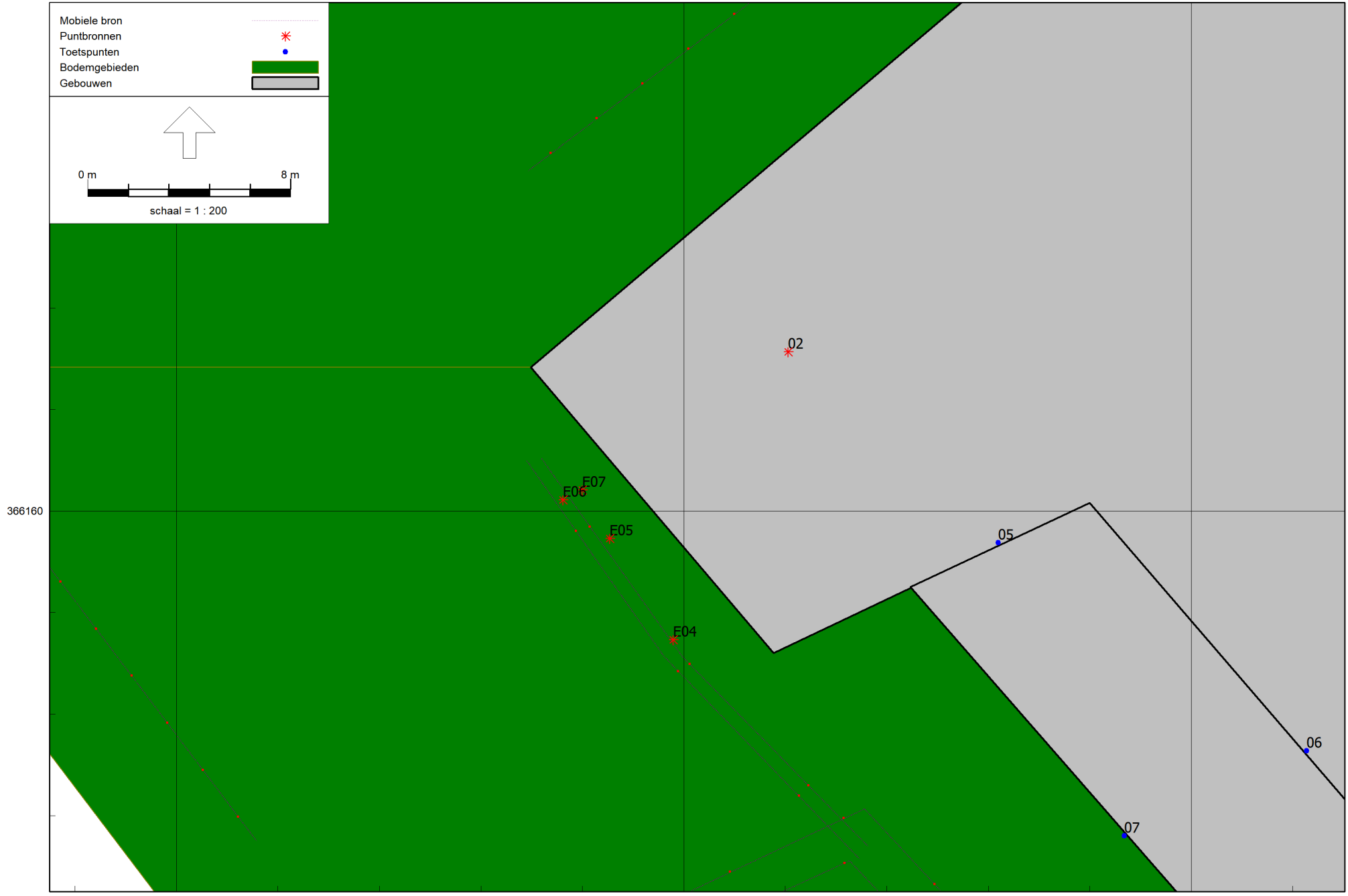
Mobiele bron  
 Puntbronnen  
 Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen

0 m 4 m  
 schaal = 1 : 100



Mobiele bron  
 Puntbronnen  
 Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen

0 m 8 m  
 schaal = 1 : 200

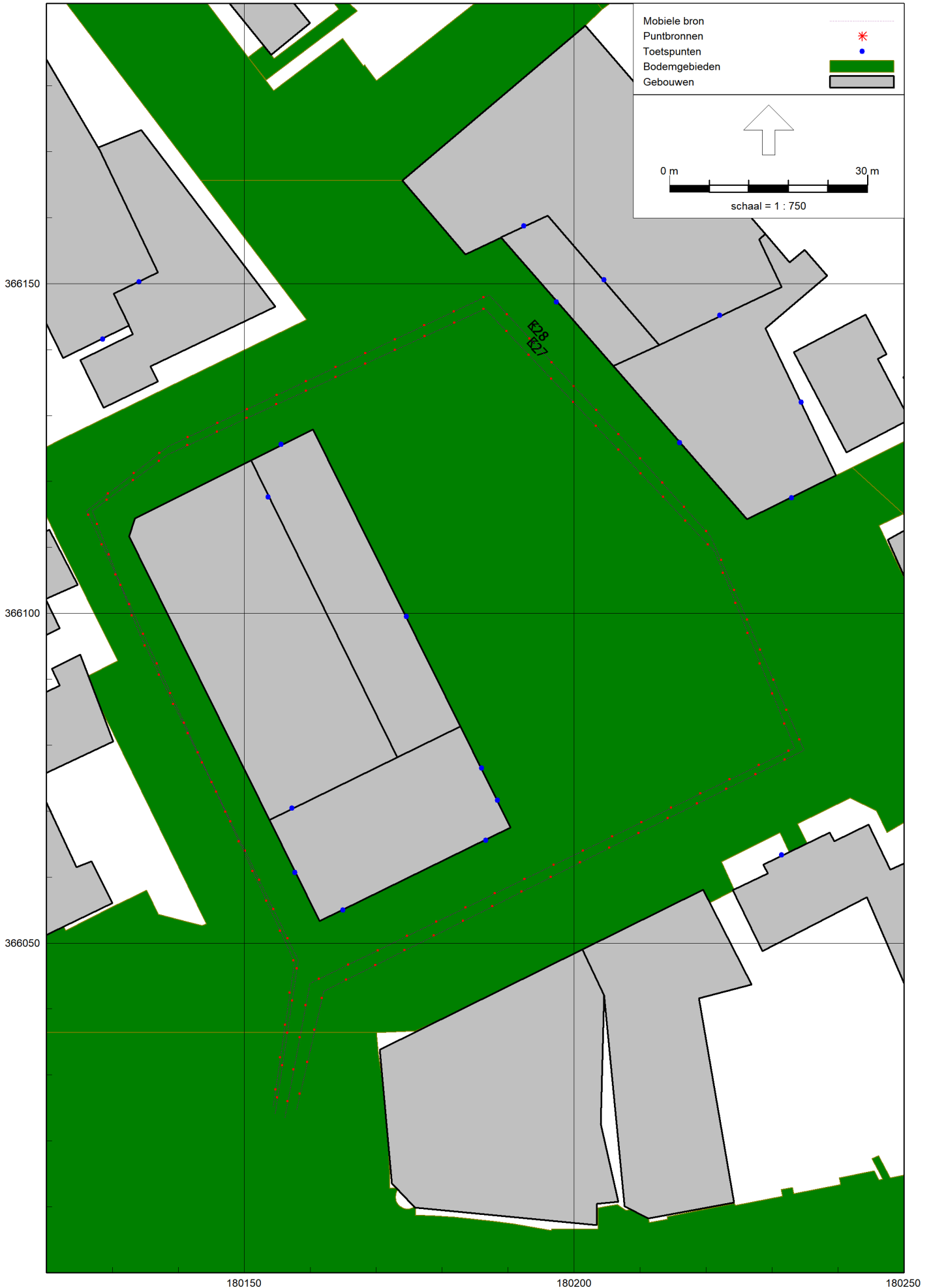


Mobiele bron  
 Puntbronnen  
 Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen

0 m      10 m  
 schaal = 1 : 400









Model: 6022.004 IL D3  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
K24	winkelwagens max	JL_Lmx_exclbevoorrading	0,75	4	100	11	--	19,91	24,73	--	-99,90	77,10	76,60	78,30
K25	winkelwagens max	JL_Lmx_exclbevoorrading	0,75	4	100	11	--	19,90	24,71	--	-99,90	77,10	76,60	78,30
K26	winkelwagens max	JL_Lmx_exclbevoorrading	0,75	4	100	11	--	20,00	24,81	--	-99,90	77,10	76,60	78,30
K21	winkelwagens max	JL_Lmx_exclbevoorrading	0,75	4	100	11	--	20,21	25,02	--	-99,90	77,10	76,60	78,30
K22	winkelwagens max	JL_Lmx_exclbevoorrading	0,75	4	99	11	--	19,94	24,71	--	-99,90	77,10	76,60	78,30
K23	winkelwagens max	JL_Lmx_exclbevoorrading	0,75	4	99	11	--	19,92	24,69	--	-99,90	77,10	76,60	78,30
80	dichtslaan autoportier - 6 3	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,39	42,62	45,63	68,80	79,30	83,20	86,10
78	dichtslaan autoportier - 6 12	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,81	42,04	45,05	68,80	79,30	83,20	86,10
81	dichtslaan autoportier - 6 2	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	48,37	43,59	46,61	68,80	79,30	83,20	86,10
84	dichtslaan autoportier - 6 11	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,14	42,37	45,38	68,80	79,30	83,20	86,10
64	dichtslaan autoportier - 4 11	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,83	42,05	45,06	68,80	79,30	83,20	86,10
62	dichtslaan autoportier - 4 6	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,82	42,05	45,06	68,80	79,30	83,20	86,10
65	dichtslaan autoportier - 4 2	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,04	42,27	45,28	68,80	79,30	83,20	86,10
63	dichtslaan autoportier - 4 2	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,04	42,27	45,28	68,80	79,30	83,20	86,10
61	dichtslaan autoportier - 3 14	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,90	42,13	45,14	68,80	79,30	83,20	86,10
73	dichtslaan autoportier - 5 11	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,83	42,06	45,07	68,80	79,30	83,20	86,10
74	dichtslaan autoportier - 5 11	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,15	42,38	45,39	68,80	79,30	83,20	86,10
72	dichtslaan autoportier - 5 9	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,19	42,41	45,42	68,80	79,30	83,20	86,10
60	dichtslaan autoportier - 3 9	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,82	42,05	45,06	68,80	79,30	83,20	86,10
70	dichtslaan autoportier - 5 13	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,95	42,18	45,19	68,80	79,30	83,20	86,10
71	dichtslaan autoportier - 5 14	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,02	42,25	45,26	68,80	79,30	83,20	86,10
77	dichtslaan autoportier - 5 12	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,97	42,20	45,21	68,80	79,30	83,20	86,10
76	dichtslaan autoportier - 5 12	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,97	42,20	45,21	68,80	79,30	83,20	86,10
75	dichtslaan autoportier - 5 1	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,42	42,65	45,66	68,80	79,30	83,20	86,10
82	dichtslaan autoportier - 6 3	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,96	42,18	45,19	68,80	79,30	83,20	86,10
83	dichtslaan autoportier - 6 8	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,16	42,39	45,40	68,80	79,30	83,20	86,10
67	dichtslaan autoportier - 5 9	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,85	42,08	45,09	68,80	79,30	83,20	86,10
66	dichtslaan autoportier - 5 9	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,85	42,08	45,09	68,80	79,30	83,20	86,10
69	dichtslaan autoportier - 5 6	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,38	42,61	45,62	68,80	79,30	83,20	86,10
56	dichtslaan autoportier - 2 7	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,24	42,47	45,48	68,80	79,30	83,20	86,10
53	dichtslaan autoportier - 1 5	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,88	42,11	45,12	68,80	79,30	83,20	86,10
54	dichtslaan autoportier - 1 7	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,13	42,36	45,37	68,80	79,30	83,20	86,10
50	dichtslaan autoportier - 1 5	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,12	42,35	45,36	68,80	79,30	83,20	86,10

---

Model: 6022.004 IL D3  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K24	86,70	89,00	86,90	83,50	76,90	93,40
K25	86,70	89,00	86,90	83,50	76,90	93,40
K26	86,70	89,00	86,90	83,50	76,90	93,40
K21	86,70	89,00	86,90	83,50	76,90	93,40
K22	86,70	89,00	86,90	83,50	76,90	93,40
K23	86,70	89,00	86,90	83,50	76,90	93,40
80	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
78	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
81	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
84	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
64	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
62	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
65	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
63	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
61	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
73	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
74	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
72	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
60	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
70	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
71	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
77	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
76	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
75	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
82	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
83	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
67	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
66	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
69	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
56	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
53	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
54	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
50	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
51	dichtslaan autoportier - 1 7	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	46,98	42,21	45,22	68,80	79,30	83,20	86,10
52	dichtslaan autoportier - 1 5	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,42	42,65	45,66	68,80	79,30	83,20	86,10
55	dichtslaan autoportier - 2 4	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,70	42,93	45,94	68,80	79,30	83,20	86,10
57	dichtslaan autoportier - 2 6	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,37	42,60	45,61	68,80	79,30	83,20	86,10
58	dichtslaan autoportier - 2 5	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,35	42,58	45,59	68,80	79,30	83,20	86,10
59	dichtslaan autoportier - 2 2	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	48,31	43,54	46,55	68,80	79,30	83,20	86,10
79	dichtslaan autoportier - 6 5	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,49	42,72	45,73	68,80	79,30	83,20	86,10
68	dichtslaan autoportier - 5 13	BP_Lmx	0,75	10	1	1	1	47,09	42,31	45,32	68,80	79,30	83,20	86,10
E14	winkelwagens	E_Lmx_exclbevoorrading	0,50	4	598	66	--	12,11	16,91	--	-99,90	77,10	76,60	78,30
K12	winkelwagens	JL_Ltg	0,75	4	100	11	--	19,91	24,73	--	-99,90	63,10	62,60	64,30
K13	winkelwagens	JL_Ltg	0,75	4	100	11	--	19,90	24,71	--	-99,90	63,10	62,60	64,30
K14	winkelwagens	JL_Ltg	0,75	4	100	11	--	20,00	24,81	--	-99,90	63,10	62,60	64,30
K15	winkelwagens	JL_Ltg	0,75	4	100	11	--	20,21	25,02	--	-99,90	63,10	62,60	64,30
K11	winkelwagens	JL_Ltg	0,75	4	99	11	--	19,94	24,71	--	-99,90	63,10	62,60	64,30
K10	winkelwagens	JL_Ltg	0,75	4	99	11	--	19,92	24,69	--	-99,90	63,10	62,60	64,30
K09	vrachtwagen	JL_Ltg	1,25	15	99	11	--	23,99	28,76	--	63,90	76,40	87,60	90,40
K08	bestelbus	JL_Ltg	0,90	15	3	--	--	39,35	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30
14	personenwagens	BP_Ltg	0,75	20	311	35	--	21,95	26,67	--	0,00	63,00	70,00	75,00
80	manoevreren personenwagen - 6 3	BP_Ltg	0,75	13	14	3	1	37,07	38,99	46,77	0,00	59,00	66,00	71,00
78	manoevreren personenwagen - 6 12	BP_Ltg	0,75	22	55	10	3	32,83	35,47	43,71	0,00	59,00	66,00	71,00
81	manoevreren personenwagen - 6 2	BP_Ltg	0,75	4	9	2	1	34,84	36,61	42,63	0,00	59,00	66,00	71,00
84	manoevreren personenwagen - 6 11	BP_Ltg	0,75	20	51	10	3	33,08	35,38	43,62	0,00	59,00	66,00	71,00
64	manoevreren personenwagen - 4 11	BP_Ltg	0,75	20	21	4	1	36,61	39,04	48,07	0,00	59,00	66,00	71,00
62	manoevreren personenwagen - 4 6	BP_Ltg	0,75	11	12	2	1	36,44	39,45	45,47	0,00	59,00	66,00	71,00
65	manoevreren personenwagen - 4 2	BP_Ltg	0,75	9	4	1	--	40,56	41,81	--	0,00	59,00	66,00	71,00
63	manoevreren personenwagen - 4 2	BP_Ltg	0,75	9	4	1	--	40,56	41,81	--	0,00	59,00	66,00	71,00
61	manoevreren personenwagen - 3 14	BP_Ltg	0,75	26	27	5	2	36,74	39,29	46,28	0,00	59,00	66,00	71,00
73	manoevreren personenwagen - 5 11	BP_Ltg	0,75	22	51	10	3	33,18	35,48	43,72	0,00	59,00	66,00	71,00
74	manoevreren personenwagen - 5 11	BP_Ltg	0,75	20	51	10	3	33,09	35,39	43,63	0,00	59,00	66,00	71,00
72	manoevreren personenwagen - 5 9	BP_Ltg	0,75	18	41	8	3	33,61	35,94	43,21	0,00	59,00	66,00	71,00
60	manoevreren personenwagen - 3 9	BP_Ltg	0,75	16	17	3	1	36,56	39,32	47,10	0,00	59,00	66,00	71,00
70	manoevreren personenwagen - 5 13	BP_Ltg	0,75	26	60	11	4	33,32	35,91	43,32	0,00	59,00	66,00	71,00
71	manoevreren personenwagen - 5 14	BP_Ltg	0,75	27	64	12	4	33,27	35,77	43,55	0,00	59,00	66,00	71,00

---

Model: 6022.004 IL D3  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
51	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
52	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
55	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
57	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
58	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
59	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
79	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
68	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
E14	86,70	89,00	86,90	83,50	76,90	93,40
K12	72,70	75,00	72,90	69,50	62,90	79,40
K13	72,70	75,00	72,90	69,50	62,90	79,40
K14	72,70	75,00	72,90	69,50	62,90	79,40
K15	72,70	75,00	72,90	69,50	62,90	79,40
K11	72,70	75,00	72,90	69,50	62,90	79,40
K10	72,70	75,00	72,90	69,50	62,90	79,40
K09	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
K08	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
14	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
80	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
78	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
81	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
84	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
64	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
62	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
65	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
63	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
61	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
73	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
74	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
72	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
60	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
70	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
71	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57

Model: 6022.004 IL D3  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
77	manoeuvreren personenwagen - 5 12	BP_Ltg	0,75	24	55	10	3	33,37	36,00	44,24	0,00	59,00	66,00	71,00
76	manoeuvreren personenwagen - 5 12	BP_Ltg	0,75	24	55	10	3	33,37	36,00	44,24	0,00	59,00	66,00	71,00
75	manoeuvreren personenwagen - 5 1	BP_Ltg	0,75	3	5	1	--	35,20	37,42	--	0,00	59,00	66,00	71,00
82	manoeuvreren personenwagen - 6 3	BP_Ltg	0,75	5	14	3	1	32,48	34,40	42,18	0,00	59,00	66,00	71,00
83	manoeuvreren personenwagen - 6 8	BP_Ltg	0,75	15	37	7	2	33,24	35,70	44,15	0,00	59,00	66,00	71,00
67	manoeuvreren personenwagen - 5 9	BP_Ltg	0,75	16	41	8	3	32,76	35,09	42,36	0,00	59,00	66,00	71,00
66	manoeuvreren personenwagen - 5 9	BP_Ltg	0,75	16	41	8	3	32,76	35,09	42,36	0,00	59,00	66,00	71,00
69	manoeuvreren personenwagen - 5 6	BP_Ltg	0,75	11	28	5	2	33,33	36,04	43,03	0,00	59,00	66,00	71,00
56	manoeuvreren personenwagen - 2 7	BP_Ltg	0,75	13	14	3	1	36,92	38,83	46,62	0,00	59,00	66,00	71,00
53	manoeuvreren personenwagen - 1 5	BP_Ltg	0,75	9	10	2	1	36,42	38,64	44,66	0,00	59,00	66,00	71,00
54	manoeuvreren personenwagen - 1 7	BP_Ltg	0,75	13	14	3	1	36,81	38,73	46,51	0,00	59,00	66,00	71,00
50	manoeuvreren personenwagen - 1 5	BP_Ltg	0,75	21	10	1	1	40,09	45,32	48,33	0,00	59,00	66,00	71,00
51	manoeuvreren personenwagen - 1 7	BP_Ltg	0,75	17	14	3	1	37,83	39,74	47,53	0,00	59,00	66,00	71,00
52	manoeuvreren personenwagen - 1 5	BP_Ltg	0,75	11	10	2	1	37,83	40,05	46,07	0,00	59,00	66,00	71,00
55	manoeuvreren personenwagen - 2 4	BP_Ltg	0,75	7	8	1	--	37,12	41,38	--	0,00	59,00	66,00	71,00
57	manoeuvreren personenwagen - 2 6	BP_Ltg	0,75	11	12	2	1	36,99	40,00	46,02	0,00	59,00	66,00	71,00
58	manoeuvreren personenwagen - 2 5	BP_Ltg	0,75	10	10	2	1	37,35	39,57	45,59	0,00	59,00	66,00	71,00
59	manoeuvreren personenwagen - 2 2	BP_Ltg	0,75	3	4	1	--	35,82	37,07	--	0,00	59,00	66,00	71,00
79	manoeuvreren personenwagen - 6 5	BP_Ltg	0,75	9	23	4	1	33,42	36,24	45,27	0,00	59,00	66,00	71,00
68	manoeuvreren personenwagen - 5 13	BP_Ltg	0,75	24	60	11	4	33,11	35,70	43,11	0,00	59,00	66,00	71,00
E13	winkelwagens	E_ltg	0,50	4	598	66	--	12,19	16,99	--	-99,90	63,10	62,60	64,30
E09	vrachtwagen	E_ltg	1,25	15	6	--	--	36,42	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40
E08	bestelbus	E_ltg	0,90	15	6	--	--	36,52	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30
K27	bestelbus	JL_lih	0,90	30	3	--	--	43,85	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30
K28	vrachtwagen	JL_lih	1,25	30	3	--	--	43,84	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40
E27	bestelbus	E_lih	0,90	30	3	--	--	43,85	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30
E28	vrachtwagen	E_lih	1,25	30	3	--	--	43,84	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40

---

Model: 6022.004 IL D3  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
77	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
76	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
75	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
82	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
83	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
67	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
66	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
69	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
56	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
53	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
54	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
50	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
51	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
52	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
55	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
57	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
58	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
59	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
79	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
68	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
E13	72,70	75,00	72,90	69,50	62,90	79,40
E09	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
E08	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
K27	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
K28	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
E27	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
E28	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
K19	piek vrachtwagen portier	JL_Lmx	1,25	Eigen waarde	180130,96	366109,53	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
K18	piek bestelbus	JL_Lmx	0,75	Eigen waarde	180131,67	366110,24	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
K17	laden en lossen vrachtwagen	JL_Lmx	1,25	Eigen waarde	180133,50	366106,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
K16	laden en lossen bestelbus	JL_Lmx	0,50	Eigen waarde	180134,02	366106,23	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
K20	piek winkelwagenstalling	JL_Lmx_exclbevoorrading	0,75	Eigen waarde	180185,58	366078,34	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
08	wisselen glascontainer	BP_Lmx	3,00	Relatief	180169,06	366159,76	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
09	wisselen vuilcontainer	BP_Lmx	3,00	Relatief	180142,77	366063,41	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
07	wisselen vuilcontainer	BP_Lmx	3,00	Relatief	180170,94	366157,08	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
E19	piek vrachtwagen portier	E_Lmx	1,25	Eigen waarde	180179,83	366155,07	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
E18	piek bestelbus	E_Lmx	0,75	Eigen waarde	180176,62	366158,68	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
E17	laden en lossen vrachtwagen	E_Lmx	1,25	Eigen waarde	180176,00	366160,82	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
E16	laden en lossen bestelbus	E_Lmx	0,50	Eigen waarde	180175,23	366160,43	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
E20	piek winkelwagenstalling	E_Lmx_exclbevoorrading	0,75	Eigen waarde	180207,85	366134,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
K07	laden en lossen vrachtwagen	JL_Ltg	1,25	Eigen waarde	180133,50	366106,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--
K04	koelmotor vrachtwagen	JL_Ltg	2,00	Eigen waarde	180131,79	366108,85	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--
K03	condensor	JL_Ltg	2,20	Eigen waarde	180138,34	366111,12	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
K02	airco	JL_Ltg	1,20	Eigen waarde	180138,19	366107,57	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
K01	airco	JL_Ltg	1,20	Eigen waarde	180139,76	366108,28	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
K06	laden en lossen bestelbus	JL_Ltg	0,50	Eigen waarde	180134,02	366106,23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--
K05	koelmotor bestelbus	JL_Ltg	2,00	Eigen waarde	180133,34	366108,08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--
02	koelinstallatie	E_ltg	1,00	Relatief aan onderliggend item	180184,11	366166,27	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
E07	laden en lossen vrachtwagen	E_ltg	1,25	Eigen waarde	180176,00	366160,82	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--
E04	koelmotor vrachtwagen	E_ltg	2,00	Eigen waarde	180179,58	366154,92	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--
E06	laden en lossen bestelbus	E_ltg	0,50	Eigen waarde	180175,23	366160,43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--
E05	koelmotor bestelbus	E_ltg	2,00	Eigen waarde	180177,08	366158,91	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K19	--	0,00	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
K18	--	0,00	--	--	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
K17	--	0,00	--	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
K16	--	0,00	--	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
K20	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	87,10	-99,90	-99,90	-99,90	87,10
08	--	0,00	--	--	Nee	Nee	85,80	93,80	105,10	112,00	111,40	112,40	113,10	108,60	99,60	118,98
09	--	0,00	--	--	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
07	--	0,00	--	--	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
E19	--	0,00	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
E18	--	0,00	--	--	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
E17	--	0,00	--	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
E16	--	0,00	--	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
E20	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	87,10	-99,90	-99,90	-99,90	87,10
K07	--	9,03	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	69,50	80,50	82,50	84,50	83,50	81,50	76,50	68,50	89,99
K04	--	7,27	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	90,00	-99,90	-99,90	-99,90	90,00
K03	4,000	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	76,00	-99,90	-99,90	-99,90	76,00
K02	--	0,00	1,25	99,90	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	65,00	-99,90	-99,90	-99,90	65,00
K01	--	0,00	1,25	99,90	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	65,00	-99,90	-99,90	-99,90	65,00
K06	--	12,04	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	69,50	80,50	82,50	84,50	83,50	81,50	76,50	68,50	89,99
K05	--	12,04	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	90,00	-99,90	-99,90	-99,90	90,00
02	4,000	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	49,50	52,50	58,50	67,50	68,50	70,50	67,50	60,50	47,50	75,01
E07	--	9,03	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	69,50	80,50	82,50	84,50	83,50	81,50	76,50	68,50	89,99
E04	--	7,27	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	90,00	-99,90	-99,90	-99,90	90,00
E06	--	12,04	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	69,50	80,50	82,50	84,50	83,50	81,50	76,50	68,50	89,99
E05	--	12,04	99,90	99,90	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	90,00	-99,90	-99,90	-99,90	90,00



Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	C	180234,48	366132,03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	C	180233,02	366117,50	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	C	180216,01	366125,83	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	C	180222,10	366145,15	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	B	180197,36	366147,20	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05	B	180192,40	366158,74	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06	B	180204,55	366150,55	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
K01	A	180155,59	366125,58	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K02	A	180153,65	366117,65	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K03	A	180157,24	366070,44	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K04	A	180157,66	366060,69	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K05	A	180165,00	366054,96	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K06	A	180186,64	366065,57	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K07	A	180188,41	366071,63	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K08	A	180185,98	366076,54	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K09	A	180174,58	366099,53	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K10	Burgemeester Hobusstraat 45	180231,49	366063,35	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K11	Burgemeester Hobusstraat 4	180128,55	366141,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K12	Burgemeester Hobusstraat 4	180134,07	366150,24	0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

---

Model: 6022.004 IL D3  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00
	verharding	0,00

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100718435	Nederweert	180000,00	366080,27	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101109723	Nederweert	179881,06	366222,89	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112154	Nederweert	179974,38	366084,59	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101110336	Nederweert	179922,29	366008,82	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101103658	Nederweert	179827,57	366232,05	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106101	Nederweert	179872,57	366040,80	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101104149	Nederweert	179893,34	365995,40	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101109300	Nederweert	179934,35	366245,88	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106627	Nederweert	179906,32	366159,91	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101107981	Nederweert	179847,39	366061,57	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101104227	Nederweert	179919,51	366203,88	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111335	Nederweert	179904,05	366221,40	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101102871	Nederweert	179930,61	366138,92	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101109141	Nederweert	179984,27	366157,35	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101107783	Nederweert	179997,81	366181,32	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106882	Nederweert	179934,12	365962,63	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101110722	Nederweert	179891,10	366190,77	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101108248	Nederweert	179935,99	366069,43	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112370	Nederweert	179923,40	366060,95	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112486	Nederweert	179878,67	366132,43	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718434	Nederweert	180011,39	365972,04	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101105378	Nederweert	179947,25	366215,97	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962381	Nederweert	179856,45	366208,35	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962453	Nederweert	179957,42	366194,09	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718312	Nederweert	180227,86	366210,24	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722518	Nederweert	180010,56	366011,76	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714813	Nederweert	180134,80	366233,56	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722579	Nederweert	180215,37	365717,05	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720945	Nederweert	180374,10	366220,98	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721484	Nederweert	180189,13	365839,55	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716407	Nederweert	180265,23	366061,65	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719371	Nederweert	180332,46	365932,18	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721526	Nederweert	180236,03	365721,47	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100718436	Nederweert	180000,00	366088,35	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718437	Nederweert	180000,00	366111,37	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718884	Nederweert	180361,56	365809,14	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722094	Nederweert	180045,73	366170,81	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718917	Nederweert	180384,49	366204,69	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718932	Nederweert	180260,27	365918,16	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719417	Nederweert	180305,93	366196,96	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722121	Nederweert	180259,40	366132,49	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714930	Nederweert	180241,28	366124,39	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715466	Nederweert	180379,27	365954,50	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720022	Nederweert	180106,50	366212,60	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718020	Nederweert	180253,01	366130,94	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718980	Nederweert	180238,41	366175,64	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722184	Nederweert	180009,28	366166,56	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720564	Nederweert	180337,08	366221,37	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715536	Nederweert	180422,03	365879,78	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722212	Nederweert	180211,23	365843,13	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719548	Nederweert	180197,60	365713,27	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719570	Nederweert	180086,52	366196,50	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717097	Nederweert	180316,55	365819,91	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719115	Nederweert	180101,62	366227,88	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720160	Nederweert	180312,90	365860,73	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718629	Nederweert	180326,52	366233,01	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719661	Nederweert	180299,93	365914,23	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714655	Nederweert	180130,56	366213,69	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717695	Nederweert	180020,67	365991,72	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718690	Nederweert	180350,37	365974,95	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722394	Nederweert	180026,25	366182,91	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721297	Nederweert	180419,67	366084,39	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715716	Nederweert	180228,50	366195,00	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719732	Nederweert	180339,61	366211,12	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721346	Nederweert	180366,70	366029,66	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721356	Nederweert	180267,68	365872,67	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100721369	Nederweert	180264,09	365806,33	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720300	Nederweert	180060,27	366228,16	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719268	Nederweert	180305,20	366206,68	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717285	Nederweert	180307,92	365868,82	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717286	Nederweert	180270,94	366140,03	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718302	Nederweert	180077,45	365903,70	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721384	Nederweert	180023,82	366079,52	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721386	Nederweert	180030,83	366224,93	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721409	Nederweert	180354,10	366196,39	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712433	Nederweert	180012,63	366161,13	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712435	Nederweert	180046,80	365913,33	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713030	Nederweert	180361,29	366009,43	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716409	Nederweert	180209,37	365769,06	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714585	Nederweert	180066,87	365948,93	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714595	Nederweert	180440,83	365757,97	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714763	Nederweert	180288,77	366097,38	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714781	Nederweert	180394,63	365804,62	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715190	Nederweert	180245,12	366162,23	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716200	Nederweert	180173,86	365976,76	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716218	Nederweert	180406,33	365777,68	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715470	Nederweert	180385,23	365905,00	0,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715518	Nederweert	180387,58	365817,40	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716526	Nederweert	180459,20	365766,81	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	B	180201,70	366189,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718687	Nederweert	180239,65	366248,94	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717123	Nederweert	180248,40	366208,00	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717419	Nederweert	180177,69	365927,18	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718661	Nederweert	180231,22	366229,83	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720448	Nederweert	180398,54	366047,70	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719842	Nederweert	180401,63	365790,37	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718871	Nederweert	180347,43	366070,32	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718925	Nederweert	180343,85	366047,60	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719302	Nederweert	180228,71	365801,49	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100720220	Nederweert	180427,95	365851,85	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720298	Nederweert	180063,64	366224,93	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720352	Nederweert	180422,32	365865,44	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720396	Nederweert	180267,59	366090,67	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721449	Nederweert	180111,70	365919,76	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720724	Nederweert	180204,10	365750,35	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721102	Nederweert	180410,29	366083,94	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721923	Nederweert	180442,47	365768,33	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722392	Nederweert	180353,44	365872,58	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712422	Nederweert	180423,20	366133,37	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712423	Nederweert	180334,78	365968,38	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135125	Nederweert	180407,08	365768,18	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135164	Nederweert	180059,62	366002,59	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135335	Nederweert	180391,90	365857,09	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135256	Nederweert	180177,45	365790,01	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135271	Nederweert	180232,92	365805,48	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135187	Nederweert	180241,17	365767,10	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135188	Nederweert	180180,18	365814,52	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135198	Nederweert	180409,11	366048,04	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135201	Nederweert	180086,35	366215,91	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135325	Nederweert	180447,50	365824,84	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135525	Nederweert	180185,36	365788,64	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135532	Nederweert	180362,21	365848,67	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135533	Nederweert	180404,46	365896,61	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135535	Nederweert	180188,58	365847,89	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135444	Nederweert	180035,15	365932,25	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135465	Nederweert	180242,67	365760,95	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135412	Nederweert	180245,46	365943,04	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135413	Nederweert	180197,54	365957,14	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135414	Nederweert	180136,20	365954,65	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135623	Nederweert	180038,10	366045,25	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135593	Nederweert	180226,54	365821,98	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135594	Nederweert	180045,70	365949,36	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120135474	Nederweert	180341,80	365929,05	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135475	Nederweert	180383,66	365940,49	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135476	Nederweert	180190,34	365968,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135477	Nederweert	180158,85	365976,70	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716562	Nederweert	180353,94	366176,66	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715677	Nederweert	180325,21	366138,37	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123884151	Nederweert	180115,68	365972,85	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713613	Nederweert	180414,04	366002,71	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715825	Nederweert	180410,19	366267,56	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720356	Nederweert	180072,33	366287,53	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721415	Nederweert	180423,12	366235,75	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716839	Nederweert	180179,31	366305,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717392	Nederweert	180396,86	366294,58	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720427	Nederweert	180318,92	366242,21	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717900	Nederweert	180058,29	366307,23	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717921	Nederweert	180173,23	366261,97	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718439	Nederweert	180000,00	366353,48	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718976	Nederweert	180009,20	366297,33	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721163	Nederweert	180389,51	366310,61	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720149	Nederweert	180016,85	366351,07	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722289	Nederweert	180169,71	366303,90	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715629	Nederweert	180358,65	366243,35	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719152	Nederweert	180061,23	366343,46	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714651	Nederweert	180093,78	366303,47	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715726	Nederweert	180284,23	366276,54	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719727	Nederweert	180159,76	366311,35	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716240	Nederweert	180090,01	366263,63	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717220	Nederweert	180294,23	366268,61	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720299	Nederweert	180035,71	366259,66	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720301	Nederweert	180047,30	366244,37	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719811	Nederweert	180368,63	366346,73	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720330	Nederweert	180381,64	366326,94	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117739219	Nederweert	180212,86	366309,69	0,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.004 IL D3  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117739220	Nederweert	180199,01	366331,74	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714452	Nederweert	180079,75	366367,73	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717100	Nederweert	180087,14	366368,62	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717540	Nederweert	180342,14	366333,39	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719751	Nederweert	180360,21	366342,36	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719189	Nederweert	180146,14	366244,02	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720184	Nederweert	180196,57	366347,20	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720614	Nederweert	180347,20	366284,35	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721955	Nederweert	180345,07	366303,30	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722041	Nederweert	180029,02	366281,82	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712415	Nederweert	180168,61	366327,51	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135133	Nederweert	180031,82	366303,11	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135270	Nederweert	180337,55	366288,39	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135445	Nederweert	180168,19	366365,09	37,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135373	Nederweert	180165,58	366266,20	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135417	Nederweert	180380,61	366344,98	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135499	Nederweert	180221,05	366381,31	10,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135592	Nederweert	180393,29	366268,54	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101103109	Nederweert	179941,46	366287,73	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106544	Nederweert	179858,50	366326,42	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101103187	Nederweert	179860,87	366309,51	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101102713	Nederweert	179817,26	366312,28	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111338	Nederweert	179822,19	366343,69	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111339	Nederweert	179836,43	366344,42	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111349	Nederweert	179927,00	366335,63	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111394	Nederweert	179958,12	366250,91	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112512	Nederweert	179824,56	366265,36	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112589	Nederweert	179865,87	366285,18	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119993639	Nederweert	179856,14	366315,76	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101102340	Nederweert	179973,32	366351,47	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962225	Nederweert	179885,98	366320,32	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962452	Nederweert	179976,45	366314,96	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135597	Nederweert	179986,28	366290,56	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: 6022.004 IL D3  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	C	180229,00	366157,53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	C	180205,97	366137,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		180153,82	366068,66	4,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		180153,82	366068,66	13,70	4,30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		180151,03	366123,19	6,00	4,30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		180120,46	366112,69	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		180170,56	366033,80	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		180201,28	366049,01	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		180224,08	366058,00	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		180128,66	366131,18	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		180099,98	366184,88	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		180074,47	366108,37	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ltg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	B	4,50	46,29	41,14	39,30	49,30
06_B	B	4,50	29,26	21,76	14,76	29,26
07_B	B	4,50	50,40	40,09	23,70	50,40
08_B	C	4,50	31,29	26,38	23,39	33,39
08_C	C	7,50	33,20	27,58	24,43	34,43
09_B	C	4,50	26,16	20,64	9,84	26,16
09_C	C	7,50	26,15	20,98	9,01	26,15
10_B	C	4,50	41,37	36,95	22,24	41,95
10_C	C	7,50	41,27	36,83	22,13	41,83
11_B	C	4,50	50,08	44,12	24,00	50,08
11_C	C	7,50	49,39	43,17	23,81	49,39
K01_A	A	1,50	47,51	33,58	28,62	47,51
K01_B	A	4,50	48,46	34,28	28,86	48,46
K02_A	A	1,50	46,24	42,55	39,79	49,79
K02_B	A	4,50	47,35	42,73	39,57	49,57
K03_A	A	1,50	42,71	36,09	31,75	42,71
K03_B	A	4,50	46,23	38,79	32,63	46,23
K03_C	A	7,50	47,00	39,33	32,64	47,00
K03_D	A	10,50	46,50	39,16	31,18	46,50
K04_A	A	1,50	44,31	34,76	21,20	44,31
K04_B	A	4,50	46,26	36,52	22,25	46,26
K04_C	A	7,50	46,19	36,37	21,99	46,19
K04_D	A	10,50	44,12	34,49	21,85	44,12
K05_A	A	1,50	38,33	34,28	22,53	39,28
K05_B	A	4,50	38,12	33,91	21,84	38,91
K05_C	A	7,50	36,87	32,69	20,93	37,69
K05_D	A	10,50	36,06	31,78	19,87	36,78
K06_A	A	1,50	42,76	38,51	24,91	43,51
K06_B	A	4,50	41,36	37,11	23,77	42,11
K06_C	A	7,50	39,88	35,65	22,81	40,65
K06_D	A	10,50	38,80	34,53	21,80	39,53
K07_A	A	1,50	48,55	43,59	24,64	48,59
K07_B	A	4,50	47,83	42,67	25,07	47,83
K07_C	A	7,50	47,21	41,71	25,44	47,21
K07_D	A	10,50	46,59	40,92	25,48	46,59
K08_A	A	1,50	49,13	44,16	24,64	49,16
K08_B	A	4,50	48,40	43,21	25,21	48,40
K08_C	A	7,50	47,75	42,22	25,57	47,75
K08_D	A	10,50	47,08	41,37	25,45	47,08
K09_A	A	1,50	49,35	43,80	26,17	49,35
K09_B	A	4,50	49,48	43,35	27,08	49,48
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	41,95	36,63	23,63	41,95
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	43,21	37,87	24,33	43,21
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	43,92	38,06	25,09	43,92
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	32,38	23,10	17,64	32,38
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	48,67	39,65	33,97	48,67
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	48,95	39,97	34,09	48,95
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	48,43	38,31	33,37	48,43
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	49,00	38,90	33,45	49,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: JL\_Ltg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_B	B	4,50	22,96	17,51	6,23	22,96	
06_B	B	4,50	17,88	12,97	5,29	17,97	
07_B	B	4,50	34,71	29,53	12,15	34,71	
08_B	C	4,50	20,19	12,96	5,06	20,19	
08_C	C	7,50	24,31	16,73	10,91	24,31	
09_B	C	4,50	17,17	10,91	-11,10	17,17	
09_C	C	7,50	18,49	12,25	-11,81	18,49	
10_B	C	4,50	32,92	28,08	-9,86	33,08	
10_C	C	7,50	33,23	28,39	-7,19	33,39	
11_B	C	4,50	35,83	30,94	7,74	35,94	
11_C	C	7,50	35,96	30,98	9,78	35,98	
K01_A	A	1,50	38,53	30,58	25,09	38,53	
K01_B	A	4,50	39,77	30,47	20,36	39,77	
K02_A	A	1,50	46,09	42,52	39,79	49,79	
K02_B	A	4,50	47,28	42,69	39,56	49,56	
K03_A	A	1,50	42,63	35,98	31,72	42,63	
K03_B	A	4,50	46,17	38,70	32,58	46,17	
K03_C	A	7,50	46,87	39,16	32,54	46,87	
K03_D	A	10,50	45,97	38,64	30,69	45,97	
K04_A	A	1,50	44,18	34,00	19,72	44,18	
K04_B	A	4,50	46,20	36,19	21,29	46,20	
K04_C	A	7,50	46,14	36,11	21,13	46,14	
K04_D	A	10,50	44,04	34,17	21,12	44,04	
K05_A	A	1,50	36,06	31,11	7,99	36,11	
K05_B	A	4,50	36,20	31,14	7,94	36,20	
K05_C	A	7,50	35,28	30,27	7,92	35,28	
K05_D	A	10,50	34,52	29,51	7,87	34,52	
K06_A	A	1,50	41,28	36,45	5,15	41,45	
K06_B	A	4,50	40,02	35,19	7,36	40,19	
K06_C	A	7,50	38,48	33,63	7,34	38,63	
K06_D	A	10,50	37,31	32,45	7,30	37,45	
K07_A	A	1,50	45,26	40,46	5,62	45,46	
K07_B	A	4,50	43,52	38,71	7,72	43,71	
K07_C	A	7,50	42,01	37,19	7,69	42,19	
K07_D	A	10,50	40,83	36,01	7,65	41,01	
K08_A	A	1,50	45,50	40,71	6,58	45,71	
K08_B	A	4,50	43,78	38,97	8,43	43,97	
K08_C	A	7,50	42,34	37,53	9,77	42,53	
K08_D	A	10,50	41,12	36,28	10,15	41,28	
K09_A	A	1,50	44,25	39,47	13,07	44,47	
K09_B	A	4,50	42,80	38,03	13,19	43,03	
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	35,62	30,74	4,00	35,74	
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	36,58	31,71	5,37	36,71	
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	36,48	31,58	8,57	36,58	
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	30,01	21,74	16,43	30,01	
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	46,76	38,86	33,34	46,76	
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	46,85	38,99	33,35	46,85	
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	43,11	35,99	31,44	43,11	
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	43,46	36,33	31,45	43,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: E\_ltg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	B	4,50	46,23	41,07	39,29	49,29
06_B	B	4,50	27,92	18,34	13,63	27,92
07_B	B	4,50	49,55	35,21	18,45	49,55
08_B	C	4,50	30,25	25,37	23,24	33,24
08_C	C	7,50	31,89	26,16	24,08	34,08
09_B	C	4,50	21,71	12,53	4,53	21,71
09_C	C	7,50	19,55	9,97	0,90	19,55
10_B	C	4,50	25,00	18,70	-2,59	25,00
10_C	C	7,50	25,41	19,12	5,51	25,41
11_B	C	4,50	47,43	39,85	13,40	47,43
11_C	C	7,50	46,78	38,51	11,96	46,78
K01_A	A	1,50	46,81	27,60	25,27	46,81
K01_B	A	4,50	47,74	29,99	27,76	47,74
K02_A	A	1,50	30,99	12,47	4,79	30,99
K02_B	A	4,50	27,43	14,81	7,67	27,43
K03_A	A	1,50	22,00	10,21	4,57	22,00
K03_B	A	4,50	25,19	13,81	8,19	25,19
K03_C	A	7,50	29,67	18,89	14,09	29,67
K03_D	A	10,50	35,66	25,59	20,79	35,66
K04_A	A	1,50	17,54	5,65	-1,69	17,54
K04_B	A	4,50	18,78	6,99	-1,67	18,78
K04_C	A	7,50	20,34	8,87	1,74	20,34
K04_D	A	10,50	20,86	9,55	3,38	20,86
K05_A	A	1,50	20,87	14,24	-2,03	20,87
K05_B	A	4,50	18,29	6,54	-1,48	18,29
K05_C	A	7,50	19,78	7,99	0,05	19,78
K05_D	A	10,50	21,03	8,57	1,87	21,03
K06_A	A	1,50	22,79	16,43	0,47	22,79
K06_B	A	4,50	20,67	11,21	1,20	20,67
K06_C	A	7,50	22,12	12,27	3,44	22,12
K06_D	A	10,50	22,81	12,82	4,76	22,81
K07_A	A	1,50	38,31	27,73	18,60	38,31
K07_B	A	4,50	40,03	29,98	19,47	40,03
K07_C	A	7,50	41,17	30,49	21,51	41,17
K07_D	A	10,50	41,27	30,54	22,19	41,27
K08_A	A	1,50	38,96	28,55	18,93	38,96
K08_B	A	4,50	40,81	30,82	19,99	40,81
K08_C	A	7,50	41,80	31,11	21,69	41,80
K08_D	A	10,50	41,81	31,05	21,95	41,81
K09_A	A	1,50	44,00	34,70	21,67	44,00
K09_B	A	4,50	45,59	35,26	23,74	45,59
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	36,34	25,57	16,63	36,34
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	37,46	26,70	17,17	37,46
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	39,64	28,69	20,50	39,64
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	28,26	15,12	11,15	28,26
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	43,83	28,90	24,90	43,83
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	44,39	29,91	25,50	44,39
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	46,63	32,15	28,72	46,63
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	47,24	32,78	28,83	47,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: JL\_Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	47,01	43,48	--
06_B	B	4,50	45,40	36,96	--
07_B	B	4,50	58,06	58,06	--
08_B	C	4,50	49,98	41,61	--
08_C	C	7,50	54,51	44,31	--
09_B	C	4,50	44,08	35,22	--
09_C	C	7,50	45,17	41,10	--
10_B	C	4,50	55,54	55,54	--
10_C	C	7,50	55,38	55,38	--
11_B	C	4,50	58,23	58,23	--
11_C	C	7,50	57,93	57,93	--
K01_A	A	1,50	60,02	46,45	--
K01_B	A	4,50	60,88	46,56	--
K02_A	A	1,50	72,01	40,30	--
K02_B	A	4,50	73,62	40,66	--
K03_A	A	1,50	71,60	40,35	--
K03_B	A	4,50	74,75	36,33	--
K03_C	A	7,50	76,29	41,07	--
K03_D	A	10,50	75,29	43,87	--
K04_A	A	1,50	74,31	42,68	--
K04_B	A	4,50	76,56	42,46	--
K04_C	A	7,50	76,49	42,20	--
K04_D	A	10,50	74,38	41,98	--
K05_A	A	1,50	63,86	63,86	--
K05_B	A	4,50	62,76	62,76	--
K05_C	A	7,50	61,57	61,57	--
K05_D	A	10,50	60,43	60,43	--
K06_A	A	1,50	67,33	67,33	--
K06_B	A	4,50	65,00	65,00	--
K06_C	A	7,50	62,73	62,73	--
K06_D	A	10,50	60,94	60,94	--
K07_A	A	1,50	69,99	69,99	--
K07_B	A	4,50	66,27	66,27	--
K07_C	A	7,50	63,52	63,52	--
K07_D	A	10,50	61,45	61,45	--
K08_A	A	1,50	69,82	69,82	--
K08_B	A	4,50	66,18	66,18	--
K08_C	A	7,50	63,48	63,48	--
K08_D	A	10,50	61,43	61,43	--
K09_A	A	1,50	68,90	68,90	--
K09_B	A	4,50	65,74	65,74	--
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	61,69	61,69	--
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	61,41	61,41	--
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	60,70	60,70	--
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	61,55	34,83	--
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	75,94	50,11	--
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	76,16	50,33	--
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	67,02	51,19	--
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	68,27	51,91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: JL\_Lmx\_exclbevoorrading

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	43,48	43,48	--
06_B	B	4,50	36,96	36,96	--
07_B	B	4,50	58,06	58,06	--
08_B	C	4,50	41,61	41,61	--
08_C	C	7,50	44,31	44,31	--
09_B	C	4,50	35,22	35,22	--
09_C	C	7,50	41,10	41,10	--
10_B	C	4,50	55,54	55,54	--
10_C	C	7,50	55,38	55,38	--
11_B	C	4,50	58,23	58,23	--
11_C	C	7,50	57,93	57,93	--
K01_A	A	1,50	46,45	46,45	--
K01_B	A	4,50	46,56	46,56	--
K02_A	A	1,50	40,30	40,30	--
K02_B	A	4,50	40,66	40,66	--
K03_A	A	1,50	40,35	40,35	--
K03_B	A	4,50	36,33	36,33	--
K03_C	A	7,50	41,07	41,07	--
K03_D	A	10,50	43,87	43,87	--
K04_A	A	1,50	42,68	42,68	--
K04_B	A	4,50	42,46	42,46	--
K04_C	A	7,50	42,20	42,20	--
K04_D	A	10,50	41,98	41,98	--
K05_A	A	1,50	63,86	63,86	--
K05_B	A	4,50	62,76	62,76	--
K05_C	A	7,50	61,57	61,57	--
K05_D	A	10,50	60,43	60,43	--
K06_A	A	1,50	67,33	67,33	--
K06_B	A	4,50	65,00	65,00	--
K06_C	A	7,50	62,73	62,73	--
K06_D	A	10,50	60,94	60,94	--
K07_A	A	1,50	69,99	69,99	--
K07_B	A	4,50	66,27	66,27	--
K07_C	A	7,50	63,52	63,52	--
K07_D	A	10,50	61,45	61,45	--
K08_A	A	1,50	69,82	69,82	--
K08_B	A	4,50	66,18	66,18	--
K08_C	A	7,50	63,48	63,48	--
K08_D	A	10,50	61,43	61,43	--
K09_A	A	1,50	68,90	68,90	--
K09_B	A	4,50	65,74	65,74	--
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	61,69	61,69	--
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	61,41	61,41	--
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	60,70	60,70	--
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	34,83	34,83	--
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	50,11	50,11	--
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	50,33	50,33	--
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	51,19	51,19	--
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	51,91	51,91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: E\_Lmx

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	B	4,50	72,62	46,73	--	
06_B	B	4,50	56,62	41,93	--	
07_B	B	4,50	72,85	70,46	--	
08_B	C	4,50	58,63	42,45	--	
08_C	C	7,50	60,25	44,62	--	
09_B	C	4,50	52,46	52,46	--	
09_C	C	7,50	52,43	52,43	--	
10_B	C	4,50	64,04	64,04	--	
10_C	C	7,50	62,90	62,90	--	
11_B	C	4,50	75,06	70,89	--	
11_C	C	7,50	75,07	67,03	--	
K01_A	A	1,50	77,34	57,74	--	
K01_B	A	4,50	78,87	57,69	--	
K02_A	A	1,50	65,02	39,91	--	
K02_B	A	4,50	58,85	44,27	--	
K03_A	A	1,50	54,15	28,80	--	
K03_B	A	4,50	57,05	32,20	--	
K03_C	A	7,50	61,08	37,91	--	
K03_D	A	10,50	64,64	47,57	--	
K04_A	A	1,50	48,32	25,18	--	
K04_B	A	4,50	48,93	26,03	--	
K04_C	A	7,50	50,51	28,65	--	
K04_D	A	10,50	51,58	29,60	--	
K05_A	A	1,50	47,97	41,50	--	
K05_B	A	4,50	48,43	41,37	--	
K05_C	A	7,50	50,02	37,74	--	
K05_D	A	10,50	53,02	37,19	--	
K06_A	A	1,50	50,88	46,04	--	
K06_B	A	4,50	51,84	47,74	--	
K06_C	A	7,50	53,68	48,88	--	
K06_D	A	10,50	54,84	48,84	--	
K07_A	A	1,50	69,28	49,11	--	
K07_B	A	4,50	70,33	51,06	--	
K07_C	A	7,50	71,97	51,45	--	
K07_D	A	10,50	72,12	51,35	--	
K08_A	A	1,50	69,75	49,73	--	
K08_B	A	4,50	71,05	51,75	--	
K08_C	A	7,50	72,63	51,90	--	
K08_D	A	10,50	72,63	51,76	--	
K09_A	A	1,50	72,75	50,91	--	
K09_B	A	4,50	75,16	53,11	--	
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	67,13	52,57	--	
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	67,85	54,74	--	
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	69,21	54,64	--	
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	59,99	35,20	--	
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	74,29	51,21	--	
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	76,01	51,87	--	
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	77,24	52,97	--	
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	79,09	54,06	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: E\_Lmx\_exclbevoorrading

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	46,73	46,73	--
06_B	B	4,50	41,93	41,93	--
07_B	B	4,50	70,46	70,46	--
08_B	C	4,50	42,45	42,45	--
08_C	C	7,50	44,62	44,62	--
09_B	C	4,50	52,46	52,46	--
09_C	C	7,50	52,43	52,43	--
10_B	C	4,50	64,04	64,04	--
10_C	C	7,50	62,90	62,90	--
11_B	C	4,50	70,89	70,89	--
11_C	C	7,50	67,03	67,03	--
K01_A	A	1,50	57,74	57,74	--
K01_B	A	4,50	57,69	57,69	--
K02_A	A	1,50	39,91	39,91	--
K02_B	A	4,50	44,27	44,27	--
K03_A	A	1,50	28,80	28,80	--
K03_B	A	4,50	32,20	32,20	--
K03_C	A	7,50	37,91	37,91	--
K03_D	A	10,50	47,57	47,57	--
K04_A	A	1,50	25,18	25,18	--
K04_B	A	4,50	26,03	26,03	--
K04_C	A	7,50	28,65	28,65	--
K04_D	A	10,50	29,60	29,60	--
K05_A	A	1,50	41,50	41,50	--
K05_B	A	4,50	41,37	41,37	--
K05_C	A	7,50	37,74	37,74	--
K05_D	A	10,50	37,19	37,19	--
K06_A	A	1,50	46,04	46,04	--
K06_B	A	4,50	47,74	47,74	--
K06_C	A	7,50	48,88	48,88	--
K06_D	A	10,50	48,84	48,84	--
K07_A	A	1,50	49,11	49,11	--
K07_B	A	4,50	51,06	51,06	--
K07_C	A	7,50	51,45	51,45	--
K07_D	A	10,50	51,35	51,35	--
K08_A	A	1,50	49,73	49,73	--
K08_B	A	4,50	51,75	51,75	--
K08_C	A	7,50	51,90	51,90	--
K08_D	A	10,50	51,76	51,76	--
K09_A	A	1,50	50,91	50,91	--
K09_B	A	4,50	53,11	53,11	--
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	52,57	52,57	--
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	54,74	54,74	--
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	54,64	54,64	--
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	35,20	35,20	--
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	51,21	51,21	--
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	51,87	51,87	--
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	52,97	52,97	--
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	54,06	54,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	81,04	59,93	59,93
06_B	B	4,50	58,96	54,80	54,80
07_B	B	4,50	80,35	70,46	69,62
08_B	C	4,50	68,09	54,53	54,53
08_C	C	7,50	70,46	55,93	55,93
09_B	C	4,50	59,78	59,78	59,78
09_C	C	7,50	60,03	60,03	60,03
10_B	C	4,50	68,00	68,00	68,00
10_C	C	7,50	67,37	67,37	67,37
11_B	C	4,50	75,06	70,89	69,61
11_C	C	7,50	75,07	68,72	68,72
K01_A	A	1,50	78,50	69,91	69,91
K01_B	A	4,50	78,87	68,45	68,45
K02_A	A	1,50	72,01	62,81	62,81
K02_B	A	4,50	73,62	66,40	66,40
K03_A	A	1,50	73,79	64,29	64,29
K03_B	A	4,50	74,75	66,23	66,23
K03_C	A	7,50	76,29	65,58	65,58
K03_D	A	10,50	75,29	66,98	66,98
K04_A	A	1,50	76,42	76,42	76,42
K04_B	A	4,50	76,56	72,72	72,72
K04_C	A	7,50	76,49	70,06	70,06
K04_D	A	10,50	74,38	68,01	68,01
K05_A	A	1,50	74,46	74,46	74,46
K05_B	A	4,50	71,88	71,88	71,88
K05_C	A	7,50	69,77	69,77	69,77
K05_D	A	10,50	67,64	67,64	67,64
K06_A	A	1,50	74,71	74,71	74,71
K06_B	A	4,50	72,02	72,02	72,02
K06_C	A	7,50	69,85	69,85	69,85
K06_D	A	10,50	67,70	67,70	67,70
K07_A	A	1,50	73,05	73,05	73,05
K07_B	A	4,50	70,89	70,89	70,89
K07_C	A	7,50	71,97	68,98	68,98
K07_D	A	10,50	72,12	67,30	67,30
K08_A	A	1,50	70,14	70,14	70,14
K08_B	A	4,50	71,05	68,86	68,86
K08_C	A	7,50	72,63	67,54	67,54
K08_D	A	10,50	72,63	66,28	66,28
K09_A	A	1,50	73,59	73,59	73,59
K09_B	A	4,50	75,16	71,29	71,29
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	71,66	71,66	71,66
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	71,00	71,00	71,00
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	71,54	69,55	69,55
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	62,98	47,99	47,99
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	75,94	61,60	61,60
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	76,16	64,29	64,29
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	78,66	59,45	59,45
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	79,09	63,50	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: JL\_lih  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	B	4,50	21,99	--	--	21,99
06_B	B	4,50	16,05	--	--	16,05
07_B	B	4,50	39,90	--	--	39,90
08_B	C	4,50	16,93	--	--	16,93
08_C	C	7,50	23,52	--	--	23,52
09_B	C	4,50	16,08	--	--	16,08
09_C	C	7,50	17,44	--	--	17,44
10_B	C	4,50	34,07	--	--	34,07
10_C	C	7,50	33,93	--	--	33,93
11_B	C	4,50	40,31	--	--	40,31
11_C	C	7,50	39,32	--	--	39,32
K01_A	A	1,50	39,13	--	--	39,13
K01_B	A	4,50	38,21	--	--	38,21
K02_A	A	1,50	30,20	--	--	30,20
K02_B	A	4,50	33,70	--	--	33,70
K03_A	A	1,50	29,26	--	--	29,26
K03_B	A	4,50	34,42	--	--	34,42
K03_C	A	7,50	33,90	--	--	33,90
K03_D	A	10,50	33,50	--	--	33,50
K04_A	A	1,50	40,09	--	--	40,09
K04_B	A	4,50	39,04	--	--	39,04
K04_C	A	7,50	37,96	--	--	37,96
K04_D	A	10,50	36,91	--	--	36,91
K05_A	A	1,50	39,28	--	--	39,28
K05_B	A	4,50	38,67	--	--	38,67
K05_C	A	7,50	37,83	--	--	37,83
K05_D	A	10,50	36,55	--	--	36,55
K06_A	A	1,50	38,72	--	--	38,72
K06_B	A	4,50	38,35	--	--	38,35
K06_C	A	7,50	37,38	--	--	37,38
K06_D	A	10,50	36,13	--	--	36,13
K07_A	A	1,50	34,88	--	--	34,88
K07_B	A	4,50	35,26	--	--	35,26
K07_C	A	7,50	34,59	--	--	34,59
K07_D	A	10,50	34,04	--	--	34,04
K08_A	A	1,50	33,62	--	--	33,62
K08_B	A	4,50	34,45	--	--	34,45
K08_C	A	7,50	33,86	--	--	33,86
K08_D	A	10,50	33,44	--	--	33,44
K09_A	A	1,50	31,79	--	--	31,79
K09_B	A	4,50	33,67	--	--	33,67
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	36,54	--	--	36,54
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	36,90	--	--	36,90
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	36,77	--	--	36,77
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	16,88	--	--	16,88
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	33,36	--	--	33,36
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	34,45	--	--	34,45
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	32,67	--	--	32,67
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	33,85	--	--	33,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: E\_lih  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	B	4,50	21,99	--	--	21,99
06_B	B	4,50	16,05	--	--	16,05
07_B	B	4,50	39,90	--	--	39,90
08_B	C	4,50	16,93	--	--	16,93
08_C	C	7,50	23,52	--	--	23,52
09_B	C	4,50	16,08	--	--	16,08
09_C	C	7,50	17,44	--	--	17,44
10_B	C	4,50	34,07	--	--	34,07
10_C	C	7,50	33,93	--	--	33,93
11_B	C	4,50	40,31	--	--	40,31
11_C	C	7,50	39,32	--	--	39,32
K01_A	A	1,50	39,13	--	--	39,13
K01_B	A	4,50	38,21	--	--	38,21
K02_A	A	1,50	30,20	--	--	30,20
K02_B	A	4,50	33,70	--	--	33,70
K03_A	A	1,50	29,26	--	--	29,26
K03_B	A	4,50	34,42	--	--	34,42
K03_C	A	7,50	33,90	--	--	33,90
K03_D	A	10,50	33,50	--	--	33,50
K04_A	A	1,50	40,09	--	--	40,09
K04_B	A	4,50	39,04	--	--	39,04
K04_C	A	7,50	37,96	--	--	37,96
K04_D	A	10,50	36,91	--	--	36,91
K05_A	A	1,50	39,28	--	--	39,28
K05_B	A	4,50	38,67	--	--	38,67
K05_C	A	7,50	37,83	--	--	37,83
K05_D	A	10,50	36,55	--	--	36,55
K06_A	A	1,50	38,72	--	--	38,72
K06_B	A	4,50	38,35	--	--	38,35
K06_C	A	7,50	37,38	--	--	37,38
K06_D	A	10,50	36,13	--	--	36,13
K07_A	A	1,50	34,88	--	--	34,88
K07_B	A	4,50	35,26	--	--	35,26
K07_C	A	7,50	34,59	--	--	34,59
K07_D	A	10,50	34,04	--	--	34,04
K08_A	A	1,50	33,62	--	--	33,62
K08_B	A	4,50	34,45	--	--	34,45
K08_C	A	7,50	33,86	--	--	33,86
K08_D	A	10,50	33,44	--	--	33,44
K09_A	A	1,50	31,79	--	--	31,79
K09_B	A	4,50	33,67	--	--	33,67
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	36,54	--	--	36,54
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	36,90	--	--	36,90
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	36,77	--	--	36,77
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	16,88	--	--	16,88
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	33,36	--	--	33,36
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	34,45	--	--	34,45
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	32,67	--	--	32,67
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	33,85	--	--	33,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       6022.004 IL D3 bijdrage Lmx

Model eigenschap

---

Omschrijving	6022.004 IL D3 bijdrage Lmx
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Industrielawaai LL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 21-6-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
K24	winkelwagens max	winkelwagens	0,75	4	199	22	--	16,92	21,72	--	-99,90	77,10	76,60	78,30	86,70	89,00
K25	winkelwagens max	winkelwagens	0,75	4	199	22	--	16,91	21,70	--	-99,90	77,10	76,60	78,30	86,70	89,00
K26	winkelwagens max	winkelwagens	0,75	4	199	22	--	17,01	21,80	--	-99,90	77,10	76,60	78,30	86,70	89,00
K21	winkelwagens max	winkelwagens	0,75	4	199	22	--	17,22	22,01	--	-99,90	77,10	76,60	78,30	86,70	89,00
K22	winkelwagens max	winkelwagens	0,75	4	199	22	--	16,91	21,70	--	-99,90	77,10	76,60	78,30	86,70	89,00
K23	winkelwagens max	winkelwagens	0,75	4	199	22	--	16,88	21,68	--	-99,90	77,10	76,60	78,30	86,70	89,00
E14	winkelwagens	winkelwagens	0,50	4	598	66	--	12,11	16,91	--	-99,90	77,10	76,60	78,30	86,70	89,00
80	dichtslaan autoportier - 6 3	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,39	42,62	45,63	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
78	dichtslaan autoportier - 6 12	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,81	42,04	45,05	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
81	dichtslaan autoportier - 6 2	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	48,37	43,59	46,61	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
84	dichtslaan autoportier - 6 11	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,14	42,37	45,38	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
64	dichtslaan autoportier - 4 11	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,83	42,05	45,06	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
62	dichtslaan autoportier - 4 6	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,82	42,05	45,06	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
65	dichtslaan autoportier - 4 2	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,04	42,27	45,28	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
63	dichtslaan autoportier - 4 2	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,04	42,27	45,28	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
61	dichtslaan autoportier - 3 14	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,90	42,13	45,14	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
73	dichtslaan autoportier - 5 11	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,83	42,06	45,07	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
74	dichtslaan autoportier - 5 11	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,15	42,38	45,39	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
72	dichtslaan autoportier - 5 9	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,19	42,41	45,42	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
60	dichtslaan autoportier - 3 9	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,82	42,05	45,06	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
70	dichtslaan autoportier - 5 13	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,95	42,18	45,19	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
71	dichtslaan autoportier - 5 14	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,02	42,25	45,26	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
77	dichtslaan autoportier - 5 12	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,97	42,20	45,21	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
76	dichtslaan autoportier - 5 12	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,97	42,20	45,21	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
75	dichtslaan autoportier - 5 1	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,42	42,65	45,66	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
82	dichtslaan autoportier - 6 3	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,96	42,18	45,19	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
83	dichtslaan autoportier - 6 8	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,16	42,39	45,40	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
67	dichtslaan autoportier - 5 9	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,85	42,08	45,09	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
66	dichtslaan autoportier - 5 9	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,85	42,08	45,09	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
69	dichtslaan autoportier - 5 6	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,38	42,61	45,62	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
56	dichtslaan autoportier - 2 7	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,24	42,47	45,48	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
53	dichtslaan autoportier - 1 5	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,88	42,11	45,12	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
54	dichtslaan autoportier - 1 7	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,13	42,36	45,37	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90



---

Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K24	86,90	83,50	76,90	93,40
K25	86,90	83,50	76,90	93,40
K26	86,90	83,50	76,90	93,40
K21	86,90	83,50	76,90	93,40
K22	86,90	83,50	76,90	93,40
K23	86,90	83,50	76,90	93,40
E14	86,90	83,50	76,90	93,40
80	88,60	87,90	78,00	100,03
78	88,60	87,90	78,00	100,03
81	88,60	87,90	78,00	100,03
84	88,60	87,90	78,00	100,03
64	88,60	87,90	78,00	100,03
62	88,60	87,90	78,00	100,03
65	88,60	87,90	78,00	100,03
63	88,60	87,90	78,00	100,03
61	88,60	87,90	78,00	100,03
73	88,60	87,90	78,00	100,03
74	88,60	87,90	78,00	100,03
72	88,60	87,90	78,00	100,03
60	88,60	87,90	78,00	100,03
70	88,60	87,90	78,00	100,03
71	88,60	87,90	78,00	100,03
77	88,60	87,90	78,00	100,03
76	88,60	87,90	78,00	100,03
75	88,60	87,90	78,00	100,03
82	88,60	87,90	78,00	100,03
83	88,60	87,90	78,00	100,03
67	88,60	87,90	78,00	100,03
66	88,60	87,90	78,00	100,03
69	88,60	87,90	78,00	100,03
56	88,60	87,90	78,00	100,03
53	88,60	87,90	78,00	100,03
54	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
50	dichtslaan autoportier - 1 5	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,12	42,35	45,36	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
51	dichtslaan autoportier - 1 7	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	46,98	42,21	45,22	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
52	dichtslaan autoportier - 1 5	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,42	42,65	45,66	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
55	dichtslaan autoportier - 2 4	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,70	42,93	45,94	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
57	dichtslaan autoportier - 2 6	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,37	42,60	45,61	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
58	dichtslaan autoportier - 2 5	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,35	42,58	45,59	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
59	dichtslaan autoportier - 2 2	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	48,31	43,54	46,55	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
79	dichtslaan autoportier - 6 5	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,49	42,72	45,73	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
68	dichtslaan autoportier - 5 13	parkeerterrein	0,75	10	1	1	1	47,09	42,31	45,32	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90

---

Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
50	88,60	87,90	78,00	100,03
51	88,60	87,90	78,00	100,03
52	88,60	87,90	78,00	100,03
55	88,60	87,90	78,00	100,03
57	88,60	87,90	78,00	100,03
58	88,60	87,90	78,00	100,03
59	88,60	87,90	78,00	100,03
79	88,60	87,90	78,00	100,03
68	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
D3 - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
K19	piek vrachtwagen portier	bevoorrading	1,25	Eigen waarde	180130,96	366109,53	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
K18	piek bestelbus	bevoorrading	0,75	Eigen waarde	180131,67	366110,24	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
K17	laden en lossen vrachtwagen	bevoorrading	1,25	Eigen waarde	180133,50	366106,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
K16	laden en lossen bestelbus	bevoorrading	0,50	Eigen waarde	180134,02	366106,23	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
E19	piek vrachtwagen portier	bevoorrading	1,25	Eigen waarde	180179,83	366155,07	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
E18	piek bestelbus	bevoorrading	0,75	Eigen waarde	180176,62	366158,68	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
E17	laden en lossen vrachtwagen	bevoorrading	1,25	Eigen waarde	180176,00	366160,82	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
E16	laden en lossen bestelbus	bevoorrading	0,50	Eigen waarde	180175,23	366160,43	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
K20	piek winkelwagenstalling	winkelwagens	0,75	Eigen waarde	180185,58	366078,34	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00
E20	piek winkelwagenstalling	winkelwagens	0,75	Eigen waarde	180207,85	366134,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00
08	wisselen glascontainer	afvalcontainers	3,00	Relatief	180169,06	366159,76	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
09	wisselen vuilcontainer	afvalcontainers	3,00	Relatief	180142,77	366063,41	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--
07	wisselen vuilcontainer	afvalcontainers	3,00	Relatief	180170,94	366157,08	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--

Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
 D3 - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K19	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
K18	--	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
K17	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
K16	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
E19	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
E18	--	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
E17	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
E16	--	Nee	Nee	-99,90	97,50	108,50	110,50	112,50	111,50	109,50	104,50	96,50	117,99
K20	--	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	87,10	-99,90	-99,90	-99,90	87,10
E20	--	Nee	Nee	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	87,10	-99,90	-99,90	-99,90	87,10
08	--	Nee	Nee	85,80	93,80	105,10	112,00	111,40	112,40	113,10	108,60	99,60	118,98
09	--	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
07	--	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	81,04	59,93	59,93
06_B	B	4,50	58,96	54,80	54,80
07_B	B	4,50	80,35	70,46	69,62
08_B	C	4,50	68,09	54,53	54,53
08_C	C	7,50	70,46	55,93	55,93
09_B	C	4,50	59,78	59,78	59,78
09_C	C	7,50	60,03	60,03	60,03
10_B	C	4,50	68,00	68,00	68,00
10_C	C	7,50	67,37	67,37	67,37
11_B	C	4,50	75,06	70,89	69,61
11_C	C	7,50	75,07	68,72	68,72
K01_A	A	1,50	78,50	69,91	69,91
K01_B	A	4,50	78,87	68,45	68,45
K02_A	A	1,50	72,01	62,81	62,81
K02_B	A	4,50	73,62	66,40	66,40
K03_A	A	1,50	73,79	64,29	64,29
K03_B	A	4,50	74,75	66,23	66,23
K03_C	A	7,50	76,29	65,58	65,58
K03_D	A	10,50	75,29	66,98	66,98
K04_A	A	1,50	76,42	76,42	76,42
K04_B	A	4,50	76,56	72,72	72,72
K04_C	A	7,50	76,49	70,06	70,06
K04_D	A	10,50	74,38	68,01	68,01
K05_A	A	1,50	74,46	74,46	74,46
K05_B	A	4,50	71,88	71,88	71,88
K05_C	A	7,50	69,77	69,77	69,77
K05_D	A	10,50	67,64	67,64	67,64
K06_A	A	1,50	74,71	74,71	74,71
K06_B	A	4,50	72,02	72,02	72,02
K06_C	A	7,50	69,85	69,85	69,85
K06_D	A	10,50	67,70	67,70	67,70
K07_A	A	1,50	73,05	73,05	73,05
K07_B	A	4,50	70,89	70,89	70,89
K07_C	A	7,50	71,97	68,98	68,98
K07_D	A	10,50	72,12	67,30	67,30
K08_A	A	1,50	70,14	70,14	70,14
K08_B	A	4,50	71,05	68,86	68,86
K08_C	A	7,50	72,63	67,54	67,54
K08_D	A	10,50	72,63	66,28	66,28
K09_A	A	1,50	73,59	73,59	73,59
K09_B	A	4,50	75,16	71,29	71,29
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	71,66	71,66	71,66
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	71,00	71,00	71,00
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	71,54	69,55	69,55
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	62,98	47,99	47,99
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	75,94	61,60	61,60
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	76,16	64,29	64,29
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	78,66	59,45	59,45
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	79,09	63,50	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: afvalcontainers

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	81,04	--	--
06_B	B	4,50	58,96	--	--
07_B	B	4,50	80,35	--	--
08_B	C	4,50	68,09	--	--
08_C	C	7,50	70,46	--	--
09_B	C	4,50	55,38	--	--
09_C	C	7,50	53,13	--	--
10_B	C	4,50	63,81	--	--
10_C	C	7,50	52,42	--	--
11_B	C	4,50	74,79	--	--
11_C	C	7,50	74,45	--	--
K01_A	A	1,50	78,50	--	--
K01_B	A	4,50	78,42	--	--
K02_A	A	1,50	62,37	--	--
K02_B	A	4,50	63,41	--	--
K03_A	A	1,50	73,79	--	--
K03_B	A	4,50	73,75	--	--
K03_C	A	7,50	73,28	--	--
K03_D	A	10,50	71,86	--	--
K04_A	A	1,50	74,14	--	--
K04_B	A	4,50	73,68	--	--
K04_C	A	7,50	73,01	--	--
K04_D	A	10,50	72,20	--	--
K05_A	A	1,50	51,56	--	--
K05_B	A	4,50	51,40	--	--
K05_C	A	7,50	51,15	--	--
K05_D	A	10,50	50,96	--	--
K06_A	A	1,50	59,65	--	--
K06_B	A	4,50	50,19	--	--
K06_C	A	7,50	51,49	--	--
K06_D	A	10,50	52,12	--	--
K07_A	A	1,50	67,98	--	--
K07_B	A	4,50	69,63	--	--
K07_C	A	7,50	70,45	--	--
K07_D	A	10,50	70,42	--	--
K08_A	A	1,50	68,68	--	--
K08_B	A	4,50	70,44	--	--
K08_C	A	7,50	71,10	--	--
K08_D	A	10,50	71,11	--	--
K09_A	A	1,50	72,80	--	--
K09_B	A	4,50	74,05	--	--
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	67,34	--	--
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	68,85	--	--
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	71,54	--	--
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	62,98	--	--
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	74,77	--	--
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	75,29	--	--
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	78,66	--	--
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	79,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: bevoorrading

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	72,62	--	--
06_B	B	4,50	56,62	--	--
07_B	B	4,50	72,85	--	--
08_B	C	4,50	58,63	--	--
08_C	C	7,50	60,25	--	--
09_B	C	4,50	46,92	--	--
09_C	C	7,50	46,03	--	--
10_B	C	4,50	50,68	--	--
10_C	C	7,50	52,40	--	--
11_B	C	4,50	75,06	--	--
11_C	C	7,50	75,07	--	--
K01_A	A	1,50	77,34	--	--
K01_B	A	4,50	78,87	--	--
K02_A	A	1,50	72,01	--	--
K02_B	A	4,50	73,62	--	--
K03_A	A	1,50	71,60	--	--
K03_B	A	4,50	74,75	--	--
K03_C	A	7,50	76,29	--	--
K03_D	A	10,50	75,29	--	--
K04_A	A	1,50	74,31	--	--
K04_B	A	4,50	76,56	--	--
K04_C	A	7,50	76,49	--	--
K04_D	A	10,50	74,38	--	--
K05_A	A	1,50	53,74	--	--
K05_B	A	4,50	56,28	--	--
K05_C	A	7,50	56,61	--	--
K05_D	A	10,50	53,37	--	--
K06_A	A	1,50	50,88	--	--
K06_B	A	4,50	51,84	--	--
K06_C	A	7,50	53,68	--	--
K06_D	A	10,50	54,84	--	--
K07_A	A	1,50	69,28	--	--
K07_B	A	4,50	70,33	--	--
K07_C	A	7,50	71,97	--	--
K07_D	A	10,50	72,12	--	--
K08_A	A	1,50	69,75	--	--
K08_B	A	4,50	71,05	--	--
K08_C	A	7,50	72,63	--	--
K08_D	A	10,50	72,63	--	--
K09_A	A	1,50	72,75	--	--
K09_B	A	4,50	75,16	--	--
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	67,13	--	--
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	67,85	--	--
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	69,21	--	--
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	61,55	--	--
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	75,94	--	--
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	76,16	--	--
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	77,24	--	--
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	79,09	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	59,93	59,93	59,93
06_B	B	4,50	54,80	54,80	54,80
07_B	B	4,50	69,62	69,62	69,62
08_B	C	4,50	54,53	54,53	54,53
08_C	C	7,50	55,93	55,93	55,93
09_B	C	4,50	59,78	59,78	59,78
09_C	C	7,50	60,03	60,03	60,03
10_B	C	4,50	68,00	68,00	68,00
10_C	C	7,50	67,37	67,37	67,37
11_B	C	4,50	69,61	69,61	69,61
11_C	C	7,50	68,72	68,72	68,72
K01_A	A	1,50	69,91	69,91	69,91
K01_B	A	4,50	68,45	68,45	68,45
K02_A	A	1,50	62,81	62,81	62,81
K02_B	A	4,50	66,40	66,40	66,40
K03_A	A	1,50	64,29	64,29	64,29
K03_B	A	4,50	66,23	66,23	66,23
K03_C	A	7,50	65,58	65,58	65,58
K03_D	A	10,50	66,98	66,98	66,98
K04_A	A	1,50	76,42	76,42	76,42
K04_B	A	4,50	72,72	72,72	72,72
K04_C	A	7,50	70,06	70,06	70,06
K04_D	A	10,50	68,01	68,01	68,01
K05_A	A	1,50	74,46	74,46	74,46
K05_B	A	4,50	71,88	71,88	71,88
K05_C	A	7,50	69,77	69,77	69,77
K05_D	A	10,50	67,64	67,64	67,64
K06_A	A	1,50	74,71	74,71	74,71
K06_B	A	4,50	72,02	72,02	72,02
K06_C	A	7,50	69,85	69,85	69,85
K06_D	A	10,50	67,70	67,70	67,70
K07_A	A	1,50	73,05	73,05	73,05
K07_B	A	4,50	70,89	70,89	70,89
K07_C	A	7,50	68,98	68,98	68,98
K07_D	A	10,50	67,30	67,30	67,30
K08_A	A	1,50	70,14	70,14	70,14
K08_B	A	4,50	68,86	68,86	68,86
K08_C	A	7,50	67,54	67,54	67,54
K08_D	A	10,50	66,28	66,28	66,28
K09_A	A	1,50	73,59	73,59	73,59
K09_B	A	4,50	71,29	71,29	71,29
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	71,66	71,66	71,66
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	71,00	71,00	71,00
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	69,55	69,55	69,55
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	47,99	47,99	47,99
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	61,60	61,60	61,60
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	64,29	64,29	64,29
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	59,45	59,45	59,45
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	63,50	63,50	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 6022.004 IL D3 bijdrage Lmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: winkelwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	B	4,50	46,73	46,73	--
06_B	B	4,50	41,93	41,93	--
07_B	B	4,50	70,46	70,46	--
08_B	C	4,50	42,45	42,45	--
08_C	C	7,50	44,62	44,62	--
09_B	C	4,50	52,46	52,46	--
09_C	C	7,50	52,43	52,43	--
10_B	C	4,50	64,04	64,04	--
10_C	C	7,50	62,90	62,90	--
11_B	C	4,50	70,89	70,89	--
11_C	C	7,50	67,03	67,03	--
K01_A	A	1,50	57,74	57,74	--
K01_B	A	4,50	57,69	57,69	--
K02_A	A	1,50	40,30	40,30	--
K02_B	A	4,50	44,27	44,27	--
K03_A	A	1,50	40,35	40,35	--
K03_B	A	4,50	36,33	36,33	--
K03_C	A	7,50	41,07	41,07	--
K03_D	A	10,50	47,57	47,57	--
K04_A	A	1,50	42,68	42,68	--
K04_B	A	4,50	42,46	42,46	--
K04_C	A	7,50	42,20	42,20	--
K04_D	A	10,50	41,98	41,98	--
K05_A	A	1,50	63,86	63,86	--
K05_B	A	4,50	62,76	62,76	--
K05_C	A	7,50	61,57	61,57	--
K05_D	A	10,50	60,43	60,43	--
K06_A	A	1,50	67,33	67,33	--
K06_B	A	4,50	65,00	65,00	--
K06_C	A	7,50	62,73	62,73	--
K06_D	A	10,50	60,94	60,94	--
K07_A	A	1,50	69,99	69,99	--
K07_B	A	4,50	66,27	66,27	--
K07_C	A	7,50	63,52	63,52	--
K07_D	A	10,50	61,45	61,45	--
K08_A	A	1,50	69,82	69,82	--
K08_B	A	4,50	66,18	66,18	--
K08_C	A	7,50	63,48	63,48	--
K08_D	A	10,50	61,43	61,43	--
K09_A	A	1,50	68,90	68,90	--
K09_B	A	4,50	65,74	65,74	--
K10_A	Burgemeester Hobusstraat 45	1,50	61,69	61,69	--
K10_B	Burgemeester Hobusstraat 45	4,50	61,41	61,41	--
K10_C	Burgemeester Hobusstraat 45	7,50	60,70	60,70	--
K11_A	Burgemeester Hobusstraat 4	1,50	35,20	35,20	--
K11_B	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	51,21	51,21	--
K11_C	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	51,87	51,87	--
K12_A	Burgemeester Hobusstraat 4	4,50	52,97	52,97	--
K12_B	Burgemeester Hobusstraat 4	7,50	54,06	54,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

