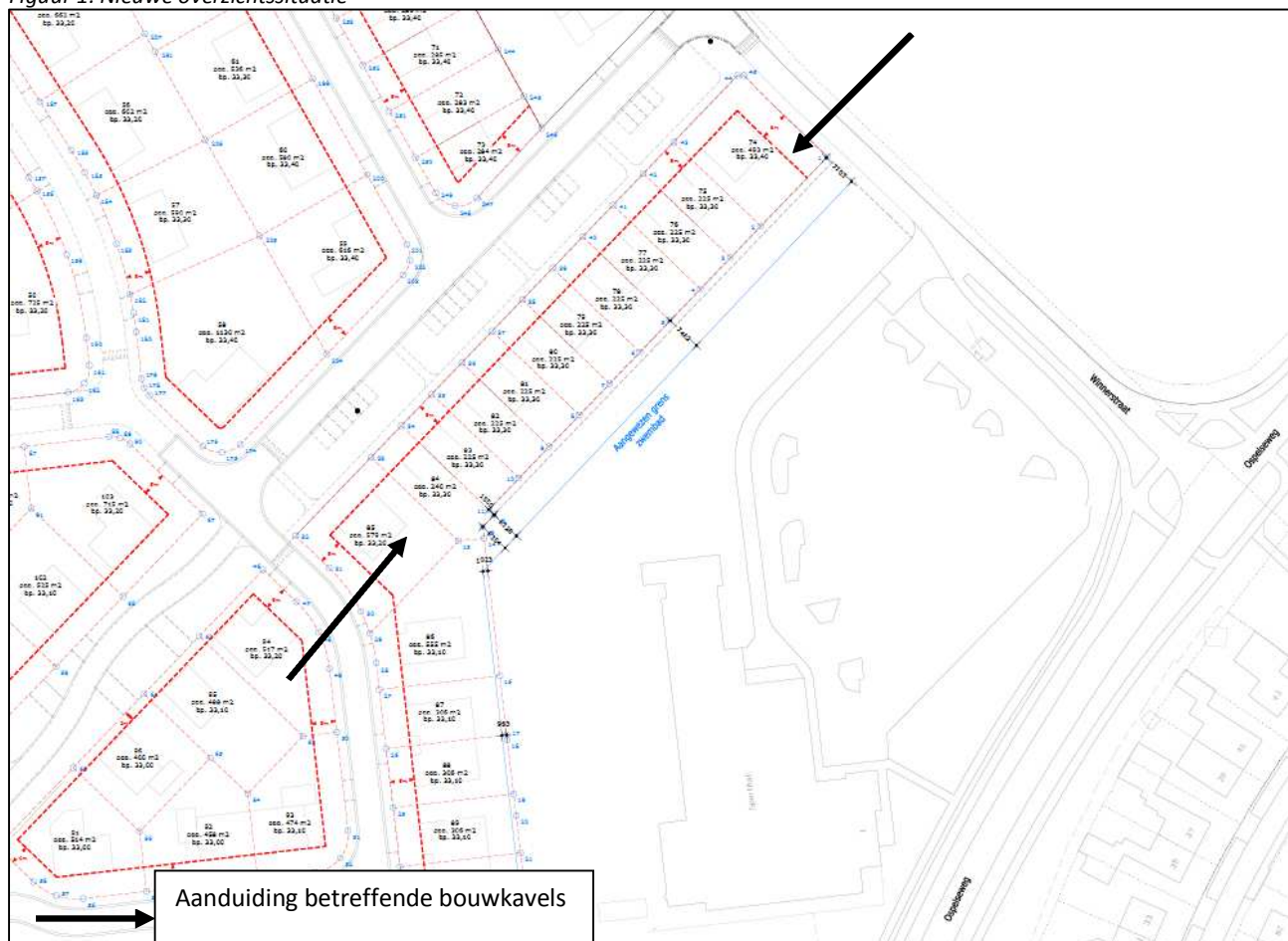


nummer 131101 265024 MT rev. 00 CONCEPT
 datum 4 november 2013
 aan Chrit Damoiseaux Gemeente Nederweert
 van Marcel Truijen Oranjewoud
 kopie Han Vossen Oranjewoud
 project Aanvullende adviezen BP Meerenveld inzake geluid
 projectnummer 265024
 betreft Geluidsuitstraling Laco m.b.t. verlegging bouwplan

Aanleiding

De gemeente Nederweert is voornemens om de bouwkevels gelegen direct ten noorden van de inrichting Laco Recreatie vijf meter naar achteren te plaatsen waardoor aan de voorkant (meer) ruimte ontstaat voor eventueel het aanleggen van een ventweg. Zie onderstaande figuur voor de nieuwe situatie:

Figuur 1: Nieuwe overzichtssituatie



In het voorgaand uitgevoerd akoestisch onderzoek genaamd "Akoestisch onderzoek Laco Merenveld, Winnerstraat te Nederweert" met kenmerk 203516 revisie 01 d.d. 20 juni 2011 bleek dat de geluidruimte, op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer, van Laco Recreatie (50 dB(A) contour) liep tot aan de bouwkevels van de nieuw te

bouwen woningen (de avondperiode bleek bepalend te zijn). Zie onderstaande figuur voor de conclusies van het voorgaande rapport:

Figuur 2: Conclusie met betrekking tot geluidscontouren voorgaand onderzoek



Doordat het voornemen is om de bouwkevels 5 meter dichterbij Laco Recreatie te situeren, zullen een aantal bouwkevels een hogere geluidbelasting van de Laco Recreatie krijgen dan 50 dB(A)¹ etmaalwaarde (komen in het rode gedeelte te liggen). Om het voorgenomen plan toch mogelijk te maken heeft de gemeente Nederweert Oranjewoud opdracht gegeven om te onderzoeken welke maatregelen noodzakelijk zijn om op de betreffende bouwkevels een geluidbelasting te hebben van maximaal 50 dB(A) afkomstig van Laco Recreatie en daarmee geen belemmering te geven aan de bedrijfsvoering Laco Recreatie.

In onderstaande paragrafen zijn naar aanleiding van de verlegging van de bouwkevels een tweetal maatregelvarianten doorgerekend. Eén variant borduurt voort op het akoestisch onderzoek van juni 2011, en één variant betreft een aanpassing van de uitgangspunten naar aanleiding van de actuele situatie met betrekking tot de parkeerplaats van Laco Recreatie (wijziging van de rijlijnen (rijrichtingen bepaald middels bebording))s.

Variante 1

De volgende uitgangspunten voor variante 1 zijn gehanteerd:

- Kopie van het model van voorgaand akoestisch onderzoek.
- Aanpassing van de bouwvlakken van de kavels 74-85 (5 meter naar achteren).
- Aanleg van een afschermende voorziening (wal of scherm).

Om te komen tot een geluidbelasting van 50 dB(A) op de gevels van de nieuwe woningen dient:

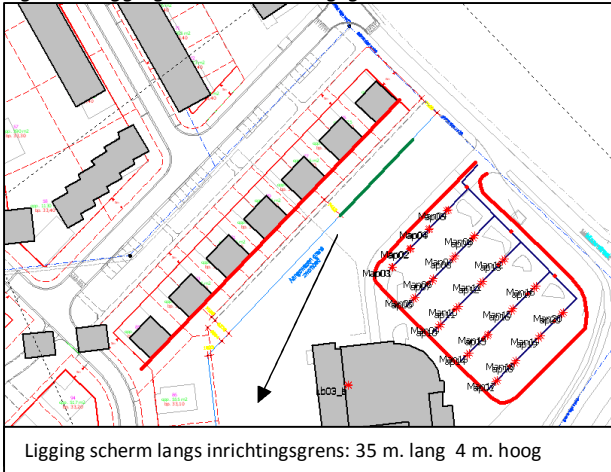
- een scherm geplaatst te worden op de inrichtingsgrens van de Laco Recreatie over een lengte van 35 meter en 4 meter hoog, of,

¹ is wettelijk vastgelegd in het Activiteitenbesluit milieubeheer, artikel 2.17

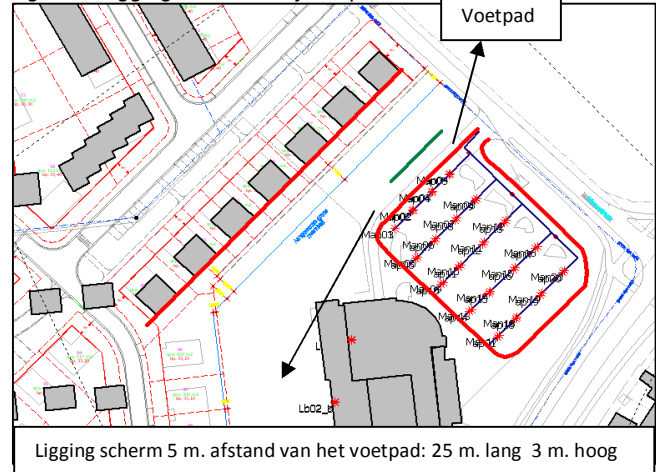
- een scherm geplaatst te worden op 5 meter afstand van het voetpad, op het terrein van Laco Recreatie, over een lengte van 25 meter en 3 meter hoog. (Dit vergt overleg met en uiteraard instemming van Laco)

In onderstaande figuren is de ligging van de twee schermvarianten weergegeven. De figuren daaronder geven de geluidscontouren weer van de twee schermvarianten.

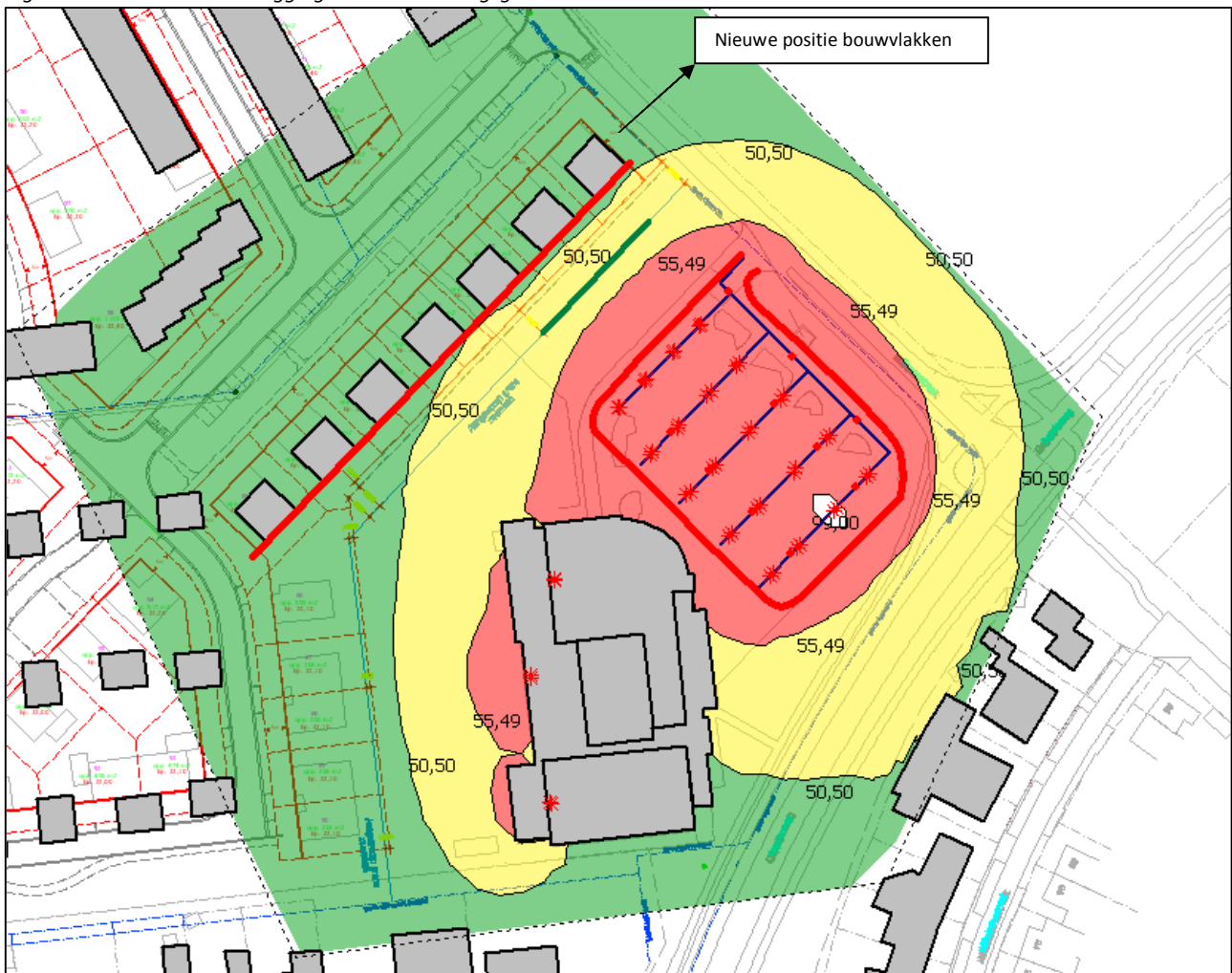
Figuur 3: Ligging scherm inrichtingsgrens



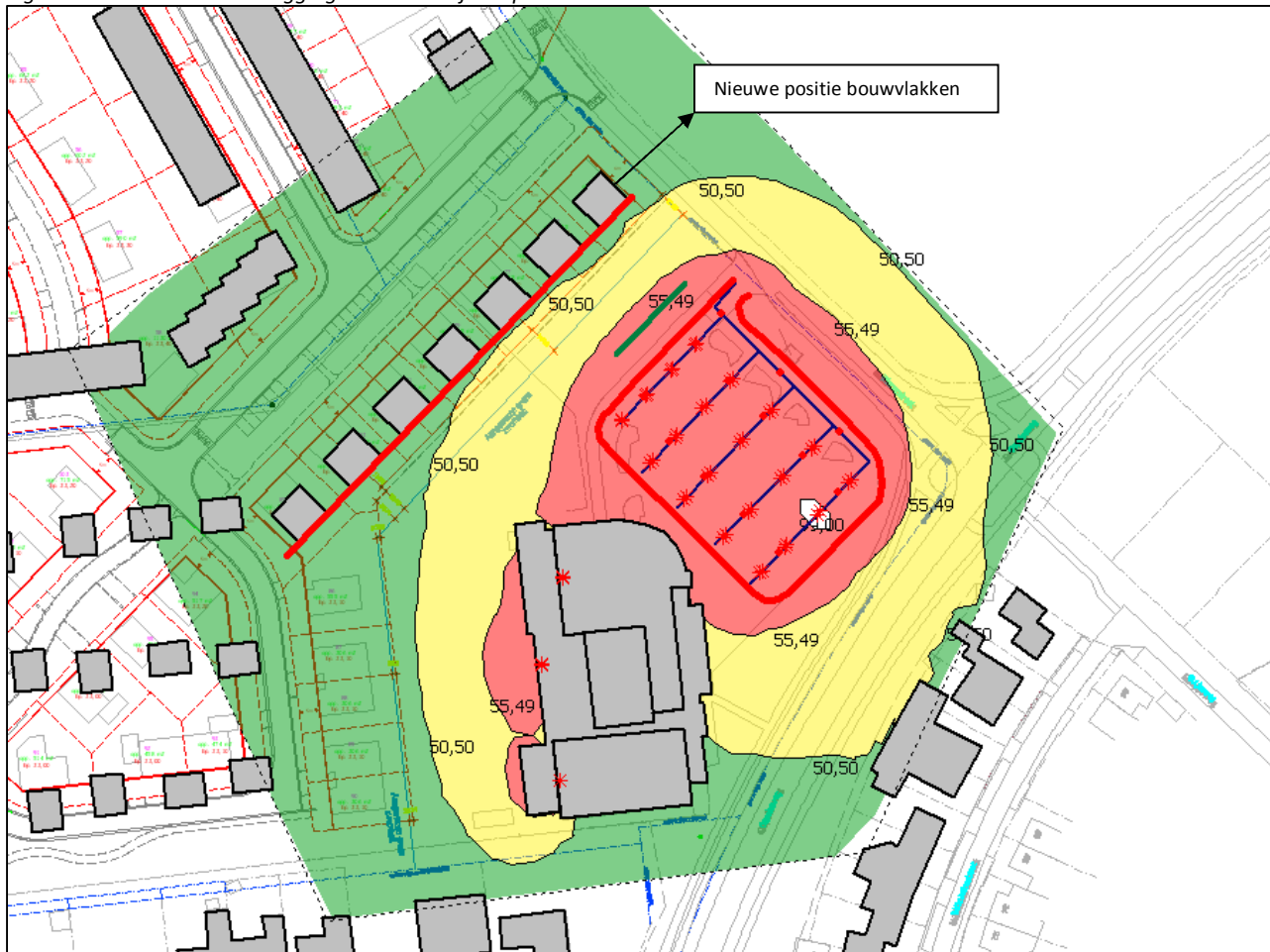
Figuur 4: Ligging scherm nabij voetpad



Figuur 5: Geluidscontouren ligging scherm inrichtingsgrens



Figuur 6: Geluidscontouren ligging scherm nabij voetpad



Variante 2 (actualisatie)

De volgende uitgangspunten voor variante 2 zijn gehanteerd:

- Kopie van het model van voorgaand akoestisch onderzoek.
- Aanpassing van de rijrichtingen. Na inventarisatie is gebleken dat op het parkeerterrein van Laco Recreatie verkeersborden zijn aangebracht om de bezoekers te laten rondrijden over het parkeerterrein (eenrichtingsweg, inrijverbod). Zie navolgende foto. Dit houdt in dat de rijrichtingen en intensiteiten in het model zijn aangepast.



- De meeste bezoekers parkeren in de zuidoostelijke parkeervakken (nabij de hoofdingang).
- Doordat rondrijden wordt gestimuleerd en derhalve parkeren normaliter gebeurt via een visgraadconstructie (middels visuele inspectie vastgelegd), is gerekend met een manoeuvreertijd per voertuigbewegingen van 30 seconde in plaats van 1 minuut in het voorgaand onderzoek.
- Aanpassing van de bouwkevel (5 meter naar achteren).

Na aanpassing van het akoestisch rekenmodel op basis van bovenstaande uitgangspunten blijkt dat de 50 dB(A) contour van Laco Recreatie niet reikt tot aan de nieuwe ligging van de bouwkvavel. Maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk. Zie navolgende figuur voor een overzicht van de geluidscontouren in variant 2.

Figuur 7: geluidscontouren variant 2



Conclusie

Op basis van de actuele situatie blijkt dat de geluidruimte van Laco Recreatie niet reikt tot aan de nieuwe bouwkvavels, dankzij de actuele ingestelde routing op de parkeerplaats. Maatregelen om de geluidbelasting van Laco op de bouwkvavels te reduceren zijn derhalve niet nodig. Wel kan overwogen worden middels een walconstructie (1,5 m hoog) het zicht van de bouwkvavels op de parkeerplaats van Laco Recreatie te verbergen.