

Rapport

Akoestisch onderzoek

Uitbreidingsplan Merenveld Nederweert

projectnr. 251935

revisie 00

22 juni 2012

Opdrachtgever

Gemeente Nederweert

Postbus 2728

6030 AA NEDERWEERT

datum vrijgave

28 juni 2012

beschrijving revisie 00

goedkeuring

Han Vossen

vrijgave

Richard Hemmen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Toetsingskader plansituatie	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Algemene invoergegevens	10
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	12
4.1	Vanwege N266 (Rijksweg Noord)	12
4.1.1	Rekenresultaten en toetsing N266	12
4.2	Vanwege Ospelseweg	12
4.2.1	Rekenresultaten en toetsing Ospelseweg	12
4.3	Vanwege Schoolstraat	12
4.3.1	Rekenresultaten en toetsing Schoolstraat	12
4.4	Vanwege Winnerstraat	13
4.4.1	Rekenresultaten en toetsing Winnerstraat	13
4.5	Hogere grenswaarde	13
5	Samenvatting en conclusie	14
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geonoise	
2.	Aangeleverde verkeersgegevens	
3.	Rekenresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Gecumuleerde rekenresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
Figuren		
1.	Overzicht situatie	
2.	Detail overzichten	

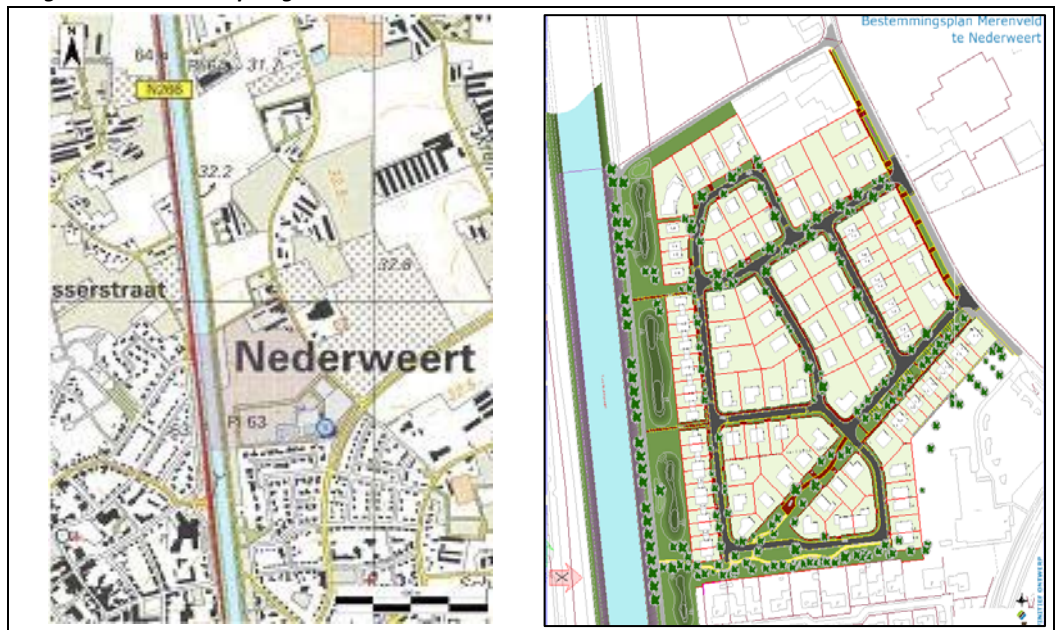
1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Nederweert is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het voorgenomen woningbouwplan Merenveld te Nederweert.

De uitbreidingslocatie Merenveld is gelegen ten noorden van de huidige bebouwing van de kern Budschop. Het nieuwe bouwplan betreft ten noorden/westen van het zwembadterrein en enkele aansluitende agrarische gronden waar circa 110 woningen gerealiseerd zullen worden waaronder starters, projectmatige bouw en vrije sectorwoningen. In een eerder uitgevoerd (fase1) onderzoek zijn reeds enkele woningen in Merenveld bestemd (14 woningen). Dit aanvullend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de overige nog niet bestemde woningen.

Het woongebied zal afgebakend worden door heldere randen en zachte overgangen naar het landelijke gebied ten noorden en oosten van het gebied en met een bebouwde overgang richting het kanaal.

Figuur 1.1: Overzicht plangebied



Het geldende bestemmingsplan staat de woonfunctie niet toe. Om de woningbouw desondanks mogelijk te maken dient de gemeente Nederweert een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het nemen van dit besluit dient de gemeente Nederweert ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van wegen. Dit ter bescherming van de toekomstige bewoners tegen geluidhinder. Dit akoestisch onderzoek berekent de hoogte van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen vanwege wegverkeerslawaai.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het bevoegde gezag.

Parallel aan dit onderzoek is in het verleden onderzoek gedaan naar Laco sportcentrum Merenveld. Laco zou in de toekomst op basis van haar geluidrechten geschaad kunnen worden door Plan Meerenveld. Uit het akoestisch onderzoek van Laco bleek dat een gedeelte van het bouwplan Meerenveld binnen de geluidsruimte van Laco kwam te liggen. Op basis van die resultaten is het plan aangepast en vallen de nieuw te bouwen woningen buiten de geluidsruimte van Laco. Dit aangepaste plan is de uitgangssituatie van dit onderzoek.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte weg

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (grenswaarden en de maximaal toegestane geluidbelastingen) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van de berekening en de meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van bestemmingen welke zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de N266 Rijksweg Noord, de Ospelseweg en de Schoolstraat. Het betreft woningen in stedelijk gebied.

De N266 is ter hoogte van het plangebied een stedelijke weg met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor deze weg 200 meter. Voor de weg ter hoogte van het plangebied geldt een maximumsnelheid 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De Ospelseweg is ter hoogte van het plangebied zowel een stedelijke als buitenstedelijke weg met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor het stedelijk gebied 200 meter en voor het buitenstedelijk gedeelte 250 meter. Voor deze weg geldt ter hoogte van het plangebied een maximumsnelheid van 50 km/uur respectievelijk 80 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 respectievelijk 2 dB.

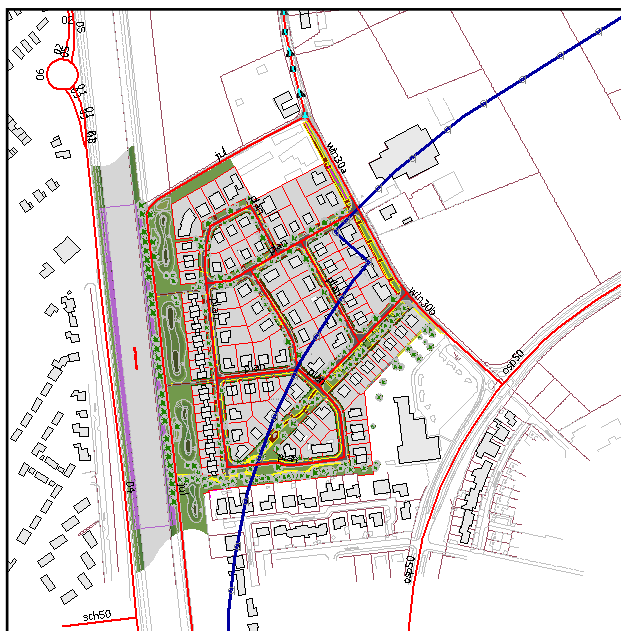
De Schoolstraat is ter hoogte van het plangebied een stedelijke weg met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor deze weg 200 meter. Voor de weg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Zie figuur 2-1 t/m 2-3 voor een grafisch overzicht van de geluidzone. Uit deze afbakening blijkt dat het bouwplan gedeeltelijk in de geluidzone van elk van de genoemde wegen is gelegen.

figuur 2-1 geluidzone (200/250 m) N266



figuur 2-2 geluidzone (200/250 m) Ospelseweg



figuur 2-3 geluidzone (200) Schoolstraat



In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen en die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing nieuw appartementencomplex [dB]	Maximale ontheffing vervangende nieuwbouw [dB]
N266	48	63	68
Ospelseweg	48	63	68
Schoolstraat	48	63	68

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve is de Winnerstraat (ter hoogte van het plangebied 30 km/uur weg) wel bij dit onderzoek betrokken. Overige 30 km/h wegen zijn gezien hun intensiteiten en afstand tot het bouwplan met de tussenliggende bebouwing niet relevant voor de cumulatieve geluidbelasting (betreft de wegen in het plangebied).

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de weg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma GeoMilieu versie 1.90.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.2 Algemene invoergegevens

Voor de nieuwbouwlocatie Merenveld is gekeken naar het maatgevende jaar 2023, 10 jaar na vaststellen bestemmingsplan.

De verkeersgegevens van de N266 zijn verkregen via de mobiliteitsmonitor van de Provincie Limburg, telgegevens 2008. De cijfers zijn met 1,5% per jaar opgehoogd. De verkeerscijfers voor de toekomstige situatie (vanaf 2011) zijn wegens de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan Hoebenakker, zoals in het rapport van Oranjewoud september 2008 vermeld staat, opgehoogd met 650 motorvoertuigen per etmaal.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens toekomst 2023

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Rijksweg Noord 2021 INCLUSIEF plan Hoebenakker	11.789	dag	6,65	77,1	13,5	9,4
		avond	2,63	90,1	5,8	4,1
		nacht	1,20	73,6	14,5	11,9

In de huidige en nieuwe situatie ligt de komgrens ter hoogte van de Bosserstraat en is de snelheid vanaf dat punt 50 km/h. Het wegdektype bestaat uit Micro-top 0/6 (betreft een dunne deklaag). Op de rotonde ligt om voldoende weerstand te bieden tegen wringing het dek beton.

Er is verder gebouwd op het overdrachtsmodel voor het plan Hoebenakker en Winnerstraat. Ook de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein zijn meegenomen.

Van de gemeentelijke wegen is in voorgaand onderzoek informatie verstrekt door de gemeente Nederweert. In het voorgaande verkeersmodel zijn de verkeerscijfers voor het jaar 2020 meegenomen. Voor dit onderzoek zijn de intensiteiten met 2% autonome groei per jaar opgehoogd tot het jaar 2023.

De volgende uitgangspunten waren in het vorige onderzoek gehanteerd. Op basis van deze uitgangspunten is het model verder verfijnd naar het onderliggende onderzoek.

Op basis van inschatting en uit de verkeersgeneratie op basis van de CROW publicatie 256: "Verkeersgeneratie Woon- en werkgebieden" zullen per etmaal 1050 motorvoertuigen (7 bewegingen per woning) van en naar het plangebied optreden. De afwikkeling is naar inschatting, en worst-case, uitgelegd.

Aanname: 75% van het verkeer vanwege het plangebied gaat via Winnerstraat in zuidelijke richting, 25% in noordelijke richting. Bij het kruispunt met de Ospelseweg zal 65% de richting naar het dorpscentrum kiezen, en 35% in de richting van Ospel.

De omgeving van het plangebied is gemodelleerd met een bodemfactor van 1,0 (zacht); de wegen en de Zuid-Willemsvaart zijn gemodelleerd als hard (0,0).

Zowel de bestaande als de nieuwe bebouwing is gemodelleerd. Op alle maatgevende gevels van alle geluidgevoelige objecten zijn waarneempunten gelegd. De woningen hebben waarneempunten op 1,5 m, 4,5 en 7,5 m (info afkomstig van bouwtekening "tek01-0251935-01D van mei 2012").

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Vanwege N266 (Rijksweg Noord)

4.1.1 Rekenresultaten en toetsing N266

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de N266 - Rijksweg Noord voor het jaar 2023 berekend.
De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 3.

Uit de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting Lden (na aftrek art. 110g) bedraagt maximaal 47 dB.
Onderzoek naar maatregelen en te maken afwegingen zijn niet meer aan de orde.

4.2 Vanwege Ospelseweg

4.2.1 Rekenresultaten en toetsing Ospelseweg

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Ospelseweg voor het jaar 2023 berekend.
De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4.

Uit de rekenresultaten moet worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting Lden (na aftrek art. 110g) bedraagt maximaal 39 dB.
Onderzoek naar maatregelen en te maken afwegingen zijn niet meer aan de orde.

4.3 Vanwege Schoolstraat

4.3.1 Rekenresultaten en toetsing Schoolstraat

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Schoolstraat voor het jaar 2023 berekend.
De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4.

Uit de rekenresultaten moet worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting Lden (na aftrek art. 110g) bedraagt maximaal 28 dB.
Onderzoek naar maatregelen en te maken afwegingen zijn niet meer aan de orde.

4.4 Vanwege Winnerstraat

4.4.1 Rekenresultaten en toetsing Winnerstraat

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Winnerstraat voor het jaar 2023 berekend.

De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4.

Formeel is er geen toets nodig voor de Winnerstraat.

De rekenresultaten laten een geluidbelasting (zonder aftrek) zien van maximaal 54 dB. (Hoewel niet wettelijk geregeld, komt het vaker voor - bij te maken vergelijkingen - dat de toepassing van art. 110g wordt toegepast. Hetgeen in onderhavig geval betekent een geluidbelasting van 49 dB: één dB overschrijding van de grenswaarde.)

Onderzoek naar maatregelen en te maken afwegingen zijn niet aan de orde.

4.5 Hogere grenswaarde

In artikel 110a Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de resultaten zijn geen maatregelen noodzakelijk. Ook is het maken van de afweging voor het aanvragen van hogere waarden niet aan de orde.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Nederweert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het Uitbreidingsplan Merenveld te Nederweert.

Het geldende bestemmingsplan staat de woonfunctie niet toe. Om de woningbouw desondanks mogelijk te maken dient de gemeente Nederweert een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het nemen van dit besluit dient de gemeente Nederweert ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van wegen. Dit ter bescherming van de toekomstige bewoners tegen geluidhinder. Dit akoestisch onderzoek berekent de hoogte van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen vanwege wegverkeerslawaai.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het bevoegde gezag.

Conclusies:

- Vanwege de N266 - Rijksweg Noord zal de grenswaarde van 48 dB bij de nieuwbouwwoningen niet worden overschreden. (Gevolg van o.a. de te treffen maatregelen op de N266 vanwege de reconstructie met een rotonde en het Uitbreidingsplan Hoebenakker).
- Vanwege de Ospelseweg en de Schoolstraat wordt de grenswaarde bij de nieuwbouwwoningen niet overschreden.
- De geluidbelasting vanwege de Winnerstraat bedraagt maximaal 54 dB. Voor deze weg is geen toets aan de grenswaarde aan de orde.
- Er is verder geen onderzoek naar maatregelen aan de orde, en daarmee ook geen afwegingsproces voor hogere waarde procedure (inclusief geluidcumulatie).
- Voor de wijkwegen binnen het plangebied zelf geldt een 30 km/u regime. Toetsing is niet aan de orde. Aangenomen mag worden dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen niet boven de grenswaarde uitkomt.

Bijlagen en figuren

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
1	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180411,32	366973,31
2	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180402,68	367002,01
3	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180443,97	366920,70
4	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180423,60	366978,81
5	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180288,30	367114,74
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180696,74	366561,57
7	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180798,40	366691,16
8	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180305,78	367112,89
9	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180325,48	367110,56
10	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180458,48	366932,13
11	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180425,73	366980,77
12	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180396,25	366959,81
13	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180620,73	366820,94
14	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180757,65	366953,81
15	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180471,55	366993,48
16	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180372,61	366975,40
17	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180473,07	366943,58
18	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180342,86	366949,00
19	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180355,56	366960,23
20	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180758,96	366743,17
21	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180693,48	366580,88
22	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180483,86	366438,11
23	sporthal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180852,46	366701,48
24	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180701,46	366581,67
25	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180443,41	366996,00
26	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180624,89	366815,38
27	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180773,21	366930,44
28	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180785,03	366775,47
29		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180715,78	366562,64
30	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180800,24	366675,62
31	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180726,37	366584,47
32	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180439,29	367000,56
33		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180781,17	366571,37
34	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180622,33	366807,03
35	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180803,01	366667,97
36	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180762,85	366928,07
37	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180760,10	366873,38
38	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180741,82	366597,40
39	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180430,39	367004,53
40	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180747,57	366906,69
41	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180803,28	366649,80
42	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180766,03	366862,95
43	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180623,01	366801,07
44		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180801,84	366575,58
45	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180794,77	366594,50
46	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	180427,08	367014,10
47		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180820,97	366577,48
48	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180732,59	366898,14
49	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180806,47	366642,00
50	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180770,98	366854,26
51	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180804,01	366797,07
52	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180792,95	366816,26
53	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180627,17	366795,51
54	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180810,93	366596,52
55	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180423,33	367018,36
56	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180809,94	366786,64
57	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180798,88	366805,83
58	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180776,91	366843,83
59	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180624,57	366787,49
60	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180704,45	366841,47
61	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180715,65	366892,90
62	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180827,35	366599,25
63	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180412,08	367016,01
64	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180718,18	366820,19

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
65	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180785,01	366830,11
66	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180781,85	366835,13
67	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180709,65	366906,60
68	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180628,73	366781,93
69	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180862,85	366611,59
70	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180731,63	366799,33
71	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180701,16	366920,24
72	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180629,18	366777,96
73	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180869,17	366902,06
74	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180328,39	366989,60
75	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180676,91	366936,36
76	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180626,16	366773,58
77	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180742,61	366779,35
78	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180984,42	366680,05
79	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180832,91	366912,86
80	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180340,59	367000,58
81	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180643,65	366928,23
82	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180626,84	366767,62
83	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180771,59	366795,71
84	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180838,30	366988,86
85	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180976,60	366669,24
86	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180345,02	367004,55
87	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180631,01	366762,06
88	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180629,41	366916,07
89	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180951,25	366668,60
90	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180630,31	366905,30
91	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180628,44	366753,71
92	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180328,80	367020,73
93	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180949,96	366637,03
94	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180629,13	366747,75
95	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180311,62	367008,67
96	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180927,07	366582,70
97	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180633,29	366742,19
98	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180299,78	366994,78
99	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180866,35	366573,11
100	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180630,72	366733,84
101	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180293,64	367016,57
102	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180636,37	366715,65
103	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180353,46	367035,01
104	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180632,31	366714,97
105	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180744,06	367023,63
106	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180633,57	366709,29
107	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180366,91	367038,82
108	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180499,10	366342,92
109	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180383,31	367057,61
110	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180637,73	366703,73
111	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180524,42	366346,24
112	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180373,84	367071,20
113	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180635,17	366695,38
114	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180363,40	367082,90
115	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180635,85	366689,42
116	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180338,76	367064,64
117	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180640,01	366683,86
118	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180330,63	367057,10
119	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180637,45	366675,51
120	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180300,42	367056,10
121	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180638,13	366669,55
122	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180642,29	366663,99
123	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180287,06	367045,36
124	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180642,75	366660,01
125	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180274,62	367032,66
126	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180639,73	366655,64
127	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180264,27	367019,69
128	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180640,41	366649,68

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
129	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180644,57	366644,12
130	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180338,29	367118,91
131	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180642,00	366635,77
132	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180412,47	367072,14
133	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180642,68	366629,81
134	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180317,33	367125,80
135	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180448,30	367110,94
136	bijgebouw nieuwbouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180646,84	366624,25
137	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180676,84	366901,43
138	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180435,19	367098,85
139	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180663,18	366893,77
140	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180649,24	366885,90
141	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180284,13	367124,25
142	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	3,20	Relatief	0 dB	False	180426,47	367090,68
143	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180648,21	366855,31
144	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180660,93	366857,45
145	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180463,15	367126,30
146	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180679,01	366867,74
147	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180392,59	366998,52
148	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180693,75	366876,15
149	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180474,02	366977,77
150	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180651,92	366821,72
151	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180434,64	367148,27
152	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180675,17	366825,89
153	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	3,20	Relatief	0 dB	False	180459,00	367147,51
154	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180690,60	366806,87
155	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180414,62	367135,12
156	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180654,55	366798,76
157	bestaande/vergunde bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180424,63	367141,55
158	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180656,83	366778,89
159	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180387,77	366989,02
160	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180699,50	366786,63
161	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180722,00	366758,37
162	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180390,83	366955,24
163	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180699,13	366752,73
164	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180384,58	367117,46
165	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180377,53	366985,10
166	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180678,55	366752,38
167	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180660,23	366749,27
168	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180372,54	366980,68
169	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180663,37	366718,37
170	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180668,74	366718,99
171	Winnerstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180613,51	367173,92
172	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180683,24	366720,65
173	Winnerstraat 4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180743,29	367143,86
174	Winnerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180744,67	367130,09
175	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180688,61	366721,26
176	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180463,08	366943,55
177	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180703,11	366722,93
178	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180708,48	366723,54
179	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180448,64	366931,90
180	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180401,02	366963,78
181	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180666,61	366693,68
182	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180434,10	366920,53
183	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180704,87	366684,80
184	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180720,51	366698,20
185	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180406,02	366968,64
186	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180734,52	366717,12
187	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180415,79	366977,32
188	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180669,29	366670,33
189	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180342,59	366953,96
190	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180690,13	366668,01
191	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180362,62	366971,83
192	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180357,39	366967,32

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
193	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180676,14	366646,26
194	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180347,73	366958,60
195	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180726,76	366651,40
196	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180323,05	366937,61
197	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180736,90	366665,61
198	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180333,49	366946,90
199	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180756,92	366653,34
200	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180317,83	366932,88
201	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180750,03	366679,27
202	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180349,77	366928,62
203	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180760,73	366690,41
204	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180731,50	366857,95
205	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180307,31	366923,67
206	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180312,57	366928,19
207	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180747,82	366837,12
208	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180340,00	367155,92
209	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180760,12	366813,09
210	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180390,58	367103,45
211	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180788,90	366879,86
212	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180796,63	366869,94
213	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180812,29	366850,41
214	reeds bestaande en vergunde nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180824,42	366829,00
215	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180786,44	366713,59
216	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180861,03	366791,22
217	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180799,20	366726,62
218	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180824,21	366752,56
219	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180836,86	366765,61
220	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180849,04	366778,59
221	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180811,78	366739,68
222	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180827,95	366756,45
223	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180802,94	366730,51
224	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180815,52	366743,57
225	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180840,60	366769,50
226	NIEUWBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180852,78	366782,48
227	NIEUWBOUW	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	180624,31	366877,73
228	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180429,73	366657,47
229	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180435,81	366677,27
230	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180447,10	366693,78
231	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180457,88	366710,46
232	NIEUWBOUW	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	180615,97	366862,68
233	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180469,08	366989,04
234	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180472,82	366741,21
235	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180312,05	366975,13
236	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180470,04	366743,47
237	NIEUWBOUW	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	180616,65	366856,72
238	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180488,98	366754,59
239	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180491,34	366767,48
240	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180498,15	366785,47
241	NIEUWBOUW	8,00	<-->	Relatief	0 dB	False	180618,25	366842,81
242	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180452,74	366641,74
243	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180463,58	366658,54
244	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180469,71	366678,83
245	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180491,05	366707,69
246	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180497,17	366691,25
247	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180493,32	366677,08
248	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180494,55	366654,86
249	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180491,05	366633,17
250	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180478,63	366630,54
251	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180459,56	366642,44
252	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180465,33	366640,87
253	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180470,93	366607,94
254	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180448,86	366621,77
255	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180451,14	366619,15
256	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180432,75	366622,82

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
257	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180414,01	366520,72
258	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180439,76	366544,19
259	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180445,54	366564,33
260	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180457,27	366581,67
261	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180468,48	366597,95
262	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180508,06	366595,50
263	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180481,09	366565,55
264	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180481,79	366555,22
265	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180454,64	366525,62
266	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180504,05	366553,57
267	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180501,24	366530,78
268	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180515,09	366498,87
269	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180492,82	366494,13
270	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180464,59	366511,14
271	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180653,11	366594,19
272	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180661,72	366552,45
273	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180664,65	366530,12
274	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180665,75	366514,19
275	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180684,81	366483,60
276	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180686,82	366455,92
277	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180687,00	366424,58
278	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180700,93	366382,61
279	bestaande/vergunde bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180409,59	367136,66
280	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180495,20	366801,50
281	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180488,68	366820,19
282	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180477,77	366804,03
283	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180487,76	366884,54
284	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	180462,41	366838,04

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	NIEUWBOUW [1]	180625,69	366821,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	NIEUWBOUW [2]	180631,11	366819,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	NIEUWBOUW [3]	180620,97	366817,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	NIEUWBOUW [1]	180632,70	366805,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	NIEUWBOUW [2]	180622,57	366804,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	NIEUWBOUW [1]	180633,39	366799,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	NIEUWBOUW [2]	180623,25	366798,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	NIEUWBOUW [1]	180634,95	366785,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	NIEUWBOUW [2]	180624,81	366784,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	NIEUWBOUW [1]	180636,54	366771,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	NIEUWBOUW [2]	180626,40	366770,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	NIEUWBOUW [1]	180637,22	366765,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	NIEUWBOUW [2]	180627,09	366764,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	NIEUWBOUW [1]	180638,82	366751,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	NIEUWBOUW [2]	180628,69	366750,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
16	NIEUWBOUW [1]	180639,50	366745,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	NIEUWBOUW [2]	180629,37	366744,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	NIEUWBOUW [1]	180641,10	366732,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
19	NIEUWBOUW [2]	180636,38	366728,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
20	NIEUWBOUW [3]	180630,96	366730,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
21	NIEUWBOUW [1]	180637,56	366715,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
22	NIEUWBOUW [2]	180643,27	366713,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
23	NIEUWBOUW [3]	180632,84	366712,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	NIEUWBOUW [1]	180643,95	366707,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
25	NIEUWBOUW [2]	180633,82	366706,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
26	NIEUWBOUW [1]	180645,55	366693,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
27	NIEUWBOUW [2]	180635,41	366692,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
28	NIEUWBOUW [1]	180646,23	366687,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
29	NIEUWBOUW [2]	180636,10	366686,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
30	NIEUWBOUW [1]	180647,83	366673,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
31	NIEUWBOUW [2]	180637,69	366672,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
32	NIEUWBOUW [1]	180648,51	366667,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
33	NIEUWBOUW [2]	180638,37	366666,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
34	NIEUWBOUW [1]	180650,11	366653,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
35	NIEUWBOUW [2]	180639,97	366652,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
36	NIEUWBOUW [1]	180640,65	366646,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
37	NIEUWBOUW [2]	180650,79	366647,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
38	NIEUWBOUW [1]	180652,38	366633,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
39	NIEUWBOUW [2]	180642,25	366632,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
40	NIEUWBOUW [1]	180653,06	366627,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
41	NIEUWBOUW [2]	180642,92	366626,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
42	NIEUWBOUW [1]	180681,14	366903,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
43	NIEUWBOUW [2]	180687,60	366902,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
44	NIEUWBOUW [3]	180685,19	366896,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
45	NIEUWBOUW [4]	180678,73	366897,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
46	NIEUWBOUW [1]	180666,61	366895,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
47	NIEUWBOUW [2]	180672,69	366893,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
48	NIEUWBOUW [3]	180671,64	366886,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
49	NIEUWBOUW [4]	180665,56	366889,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
50	NIEUWBOUW [1]	180652,67	366887,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
51	NIEUWBOUW [2]	180658,76	366885,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
52	NIEUWBOUW [3]	180657,71	366879,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
53	NIEUWBOUW [4]	180651,62	366881,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
54	NIEUWBOUW [1]	180652,17	366855,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
55	NIEUWBOUW [2]	180656,83	366851,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
56	NIEUWBOUW [3]	180653,34	366845,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
57	NIEUWBOUW [4]	180648,68	366850,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
58	NIEUWBOUW [1]	180664,36	366859,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
59	NIEUWBOUW [2]	180670,45	366857,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
60	NIEUWBOUW [3]	180669,40	366850,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
61	NIEUWBOUW [4]	180663,31	366853,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
62	NIEUWBOUW [1]	180682,44	366869,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
63	NIEUWBOUW [2]	180688,52	366867,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
64	NIEUWBOUW [3]	180687,47	366860,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F
01	--
02	--
03	--
04	--
05	--
06	--
07	--
08	--
09	--
10	--
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	--
19	--
20	--
21	--
22	--
23	--
24	--
25	--
26	--
27	--
28	--
29	--
30	--
31	--
32	--
33	--
34	--
35	--
36	--
37	--
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--
46	--
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--
55	--
56	--
57	--
58	--
59	--
60	--
61	--
62	--
63	--
64	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
65	NIEUWBOUW [4]	180681,39	366863,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
67	NIEUWBOUW [1]	180697,14	366878,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
68	NIEUWBOUW [2]	180703,23	366875,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
69	NIEUWBOUW [3]	180702,22	366869,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
70	NIEUWBOUW [4]	180696,13	366871,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
71	NIEUWBOUW [1]	180656,87	366822,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
72	NIEUWBOUW [2]	180662,52	366817,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
73	NIEUWBOUW [3]	180658,04	366812,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
74	NIEUWBOUW [4]	180652,39	366816,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
75	NIEUWBOUW [1]	180680,42	366829,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
76	NIEUWBOUW [2]	180688,68	366828,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
77	NIEUWBOUW [3]	180686,17	366820,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
78	NIEUWBOUW [4]	180677,91	366821,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
79	NIEUWBOUW [1]	180694,75	366809,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
80	NIEUWBOUW [2]	180701,79	366808,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
81	NIEUWBOUW [3]	180700,27	366801,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
82	NIEUWBOUW [4]	180693,23	366802,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
83	NIEUWBOUW [1]	180660,50	366799,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
84	NIEUWBOUW [2]	180666,88	366797,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
85	NIEUWBOUW [3]	180664,63	366794,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
86	NIEUWBOUW [4]	180662,60	366790,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
87	NIEUWBOUW [5]	180659,41	366787,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
88	NIEUWBOUW [6]	180655,14	366792,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
89	NIEUWBOUW [1]	180662,03	366779,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
90	NIEUWBOUW [2]	180667,76	366776,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
91	NIEUWBOUW [3]	180666,58	366772,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
92	NIEUWBOUW [4]	180665,46	366770,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
93	NIEUWBOUW [5]	180661,94	366767,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
94	NIEUWBOUW [6]	180657,42	366772,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
95	NIEUWBOUW [1]	180705,12	366790,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
96	NIEUWBOUW [2]	180713,23	366790,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
97	NIEUWBOUW [3]	180709,83	366783,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
98	NIEUWBOUW [4]	180701,72	366783,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
99	NIEUWBOUW [1]	180725,21	366758,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
100	NIEUWBOUW [2]	180729,29	366752,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
101	NIEUWBOUW [3]	180723,99	366745,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
102	NIEUWBOUW [4]	180717,49	366748,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
103	NIEUWBOUW [5]	180719,88	366752,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
104	NIEUWBOUW [6]	180722,21	366755,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
105	NIEUWBOUW [1]	180704,09	366753,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
106	NIEUWBOUW [2]	180709,74	366748,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
107	NIEUWBOUW [3]	180705,25	366743,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
108	NIEUWBOUW [4]	180699,60	366747,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
109	NIEUWBOUW [1]	180684,50	366753,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
110	NIEUWBOUW [2]	180690,96	366750,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
111	NIEUWBOUW [3]	180689,29	366746,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
112	NIEUWBOUW [4]	180687,67	366743,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
113	NIEUWBOUW [5]	180683,90	366740,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
114	NIEUWBOUW [6]	180679,13	366746,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
115	NIEUWBOUW [1]	180663,94	366749,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
116	NIEUWBOUW [2]	180668,23	366745,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
117	NIEUWBOUW [3]	180670,26	366742,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
118	NIEUWBOUW [4]	180672,21	366740,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
119	NIEUWBOUW [5]	180666,84	366738,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
120	NIEUWBOUW [6]	180660,71	366743,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
121	NIEUWBOUW [1]	180666,04	366718,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
122	NIEUWBOUW [2]	180667,21	366708,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
123	NIEUWBOUW [3]	180663,84	366713,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
124	NIEUWBOUW [1]	180671,41	366719,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
125	NIEUWBOUW [2]	180674,77	366714,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
126	NIEUWBOUW [3]	180672,57	366709,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
127	NIEUWBOUW [1]	180685,91	366721,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
128	NIEUWBOUW [2]	180687,08	366710,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
129	NIEUWBOUW [3]	180683,71	366715,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F
65	--
67	--
68	--
69	--
70	--
71	--
72	--
73	--
74	--
75	--
76	--
77	--
78	--
79	--
80	--
81	--
82	--
83	--
84	--
85	--
86	--
87	--
88	--
89	--
90	--
91	--
92	--
93	--
94	--
95	--
96	--
97	--
98	--
99	--
100	--
101	--
102	--
103	--
104	--
105	--
106	--
107	--
108	--
109	--
110	--
111	--
112	--
113	--
114	--
115	--
116	--
117	--
118	--
119	--
120	--
121	--
122	--
123	--
124	--
125	--
126	--
127	--
128	--
129	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
130	NIEUWBOUW [1]	180691,28	366721,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
131	NIEUWBOUW [2]	180694,64	366716,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
132	NIEUWBOUW [3]	180692,44	366711,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
133	NIEUWBOUW [1]	180705,78	366723,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
134	NIEUWBOUW [2]	180706,95	366713,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
135	NIEUWBOUW [3]	180703,58	366717,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
136	NIEUWBOUW [1]	180711,15	366723,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
137	NIEUWBOUW [2]	180714,51	366719,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
138	NIEUWBOUW [3]	180712,31	366713,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
139	NIEUWBOUW [1]	180670,07	366694,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
140	NIEUWBOUW [2]	180673,89	366692,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
141	NIEUWBOUW [3]	180676,49	366690,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
142	NIEUWBOUW [4]	180679,54	366687,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
143	NIEUWBOUW [5]	180673,95	366682,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
144	NIEUWBOUW [6]	180667,20	366687,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
145	NIEUWBOUW [1]	180708,95	366689,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
146	NIEUWBOUW [2]	180715,77	366691,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
147	NIEUWBOUW [3]	180716,92	366687,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
148	NIEUWBOUW [4]	180717,33	366684,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
149	NIEUWBOUW [5]	180716,36	366679,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
150	NIEUWBOUW [6]	180709,13	366680,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
66	NIEUWBOUW [1]	180723,90	366701,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
151	NIEUWBOUW [2]	180731,11	366702,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
152	NIEUWBOUW [3]	180731,26	366694,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
153	NIEUWBOUW [4]	180724,05	366694,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
154	NIEUWBOUW [1]	180736,70	366719,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
155	NIEUWBOUW [2]	180743,78	366717,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
156	NIEUWBOUW [3]	180744,32	366708,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
157	NIEUWBOUW [4]	180737,32	366706,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
158	NIEUWBOUW [5]	180736,51	366711,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
159	NIEUWBOUW [6]	180736,44	366715,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
160	NIEUWBOUW [1]	180674,49	366671,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
161	NIEUWBOUW [2]	180680,23	366668,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
162	NIEUWBOUW [3]	180679,08	366664,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
163	NIEUWBOUW [4]	180677,92	366661,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
164	NIEUWBOUW [5]	180674,40	366658,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
165	NIEUWBOUW [6]	180669,88	366664,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
166	NIEUWBOUW [1]	180692,68	366670,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
167	NIEUWBOUW [2]	180699,36	366669,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
168	NIEUWBOUW [3]	180700,67	366662,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
169	NIEUWBOUW [4]	180693,99	366664,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
170	NIEUWBOUW [1]	180675,78	366648,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
171	NIEUWBOUW [2]	180676,60	366651,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
172	NIEUWBOUW [3]	180680,39	366653,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
173	NIEUWBOUW [4]	180685,32	366651,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
174	NIEUWBOUW [5]	180682,33	366643,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
175	NIEUWBOUW [6]	180674,85	366640,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
176	NIEUWBOUW [7]	180674,37	366644,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
177	NIEUWBOUW [1]	180728,21	366653,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
178	NIEUWBOUW [2]	180731,59	366654,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
179	NIEUWBOUW [3]	180733,83	366652,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
180	NIEUWBOUW [4]	180736,53	366649,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
181	NIEUWBOUW [5]	180739,55	366646,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
182	NIEUWBOUW [6]	180733,93	366641,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
183	NIEUWBOUW [7]	180727,26	366646,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
184	NIEUWBOUW [1]	180739,46	366668,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
185	NIEUWBOUW [2]	180746,14	366667,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
186	NIEUWBOUW [3]	180747,45	366660,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
187	NIEUWBOUW [4]	180740,77	366661,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
188	NIEUWBOUW [1]	180768,02	366654,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
189	NIEUWBOUW [2]	180779,75	366651,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
190	NIEUWBOUW [3]	180769,06	366645,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
191	NIEUWBOUW [4]	180757,33	366648,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
192	NIEUWBOUW [1]	180752,58	366682,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F
130	--
131	--
132	--
133	--
134	--
135	--
136	--
137	--
138	--
139	--
140	--
141	--
142	--
143	--
144	--
145	--
146	--
147	--
148	--
149	--
150	--
66	--
151	--
152	--
153	--
154	--
155	--
156	--
157	--
158	--
159	--
160	--
161	--
162	--
163	--
164	--
165	--
166	--
167	--
168	--
169	--
170	--
171	--
172	--
173	--
174	--
175	--
176	--
177	--
178	--
179	--
180	--
181	--
182	--
183	--
184	--
185	--
186	--
187	--
188	--
189	--
190	--
191	--
192	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
193	NIEUWBOUW [2]	180759,26	366680,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
194	NIEUWBOUW [3]	180760,57	366674,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
195	NIEUWBOUW [4]	180753,89	366675,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
196	NIEUWBOUW [1]	180763,08	366693,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
197	NIEUWBOUW [2]	180767,09	366694,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
198	NIEUWBOUW [3]	180770,13	366694,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
199	NIEUWBOUW [4]	180774,88	366693,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
200	NIEUWBOUW [5]	180773,62	366686,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	NIEUWBOUW [6]	180764,99	366686,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	NIEUWBOUW [1]	180736,71	366861,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203	NIEUWBOUW [2]	180744,71	366859,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204	NIEUWBOUW [3]	180742,08	366851,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	NIEUWBOUW [4]	180734,08	366853,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
206	NIEUWBOUW [1]	180751,25	366839,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
207	NIEUWBOUW [2]	180758,56	366834,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
208	NIEUWBOUW [3]	180758,86	366826,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
209	NIEUWBOUW [4]	180753,38	366827,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
210	NIEUWBOUW [5]	180749,57	366834,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
211	NIEUWBOUW [1]	180764,22	366815,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
212	NIEUWBOUW [2]	180772,04	366811,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
213	NIEUWBOUW [3]	180771,39	366802,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
214	NIEUWBOUW [4]	180763,57	366806,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
215	NIEUWBOUW [1]	180864,42	366794,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
216	NIEUWBOUW [2]	180871,63	366795,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
217	NIEUWBOUW [3]	180871,78	366787,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
218	NIEUWBOUW [4]	180864,57	366787,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
219	NIEUWBOUW [1]	180852,58	366775,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
220	NIEUWBOUW [2]	180858,19	366773,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
221	NIEUWBOUW [3]	180850,84	366780,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
222	NIEUWBOUW [1]	180854,58	366784,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
223	NIEUWBOUW [2]	180860,19	366782,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
224	NIEUWBOUW [3]	180861,93	366777,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
225	NIEUWBOUW [1]	180840,40	366762,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
226	NIEUWBOUW [2]	180846,01	366760,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
227	NIEUWBOUW [3]	180838,66	366767,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
228	NIEUWBOUW [1]	180842,40	366771,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
229	NIEUWBOUW [2]	180848,01	366770,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
230	NIEUWBOUW [3]	180849,75	366764,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
231	NIEUWBOUW [1]	180815,32	366736,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
232	NIEUWBOUW [2]	180820,93	366734,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
233	NIEUWBOUW [3]	180813,58	366741,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
234	NIEUWBOUW [1]	180817,32	366745,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
235	NIEUWBOUW [2]	180822,93	366744,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
236	NIEUWBOUW [3]	180824,67	366738,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
237	NIEUWBOUW [1]	180827,75	366749,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
238	NIEUWBOUW [2]	180833,36	366747,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
239	NIEUWBOUW [3]	180826,01	366754,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
240	NIEUWBOUW [1]	180829,75	366758,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
241	NIEUWBOUW [2]	180835,36	366756,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
242	NIEUWBOUW [3]	180837,10	366751,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
243	NIEUWBOUW [1]	180802,74	366723,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
244	NIEUWBOUW [2]	180808,35	366721,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
245	NIEUWBOUW [3]	180801,00	366728,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
246	NIEUWBOUW [1]	180804,74	366732,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
247	NIEUWBOUW [2]	180810,35	366731,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
248	NIEUWBOUW [3]	180812,09	366725,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
249	NIEUWBOUW [1]	180789,83	366717,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
250	NIEUWBOUW [2]	180797,04	366717,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
251	NIEUWBOUW [3]	180797,19	366710,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
252	NIEUWBOUW [4]	180789,98	366710,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
253	NIEUWBOUW [1]	180805,85	366694,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
254	NIEUWBOUW [2]	180812,15	366690,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
255	NIEUWBOUW [3]	180805,85	366685,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
256	NIEUWBOUW [4]	180798,68	366687,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F
193	--
194	--
195	--
196	--
197	--
198	--
199	--
200	--
201	--
202	--
203	--
204	--
205	--
206	--
207	--
208	--
209	--
210	--
211	--
212	--
213	--
214	--
215	--
216	--
217	--
218	--
219	--
220	--
221	--
222	--
223	--
224	--
225	--
226	--
227	--
228	--
229	--
230	--
231	--
232	--
233	--
234	--
235	--
236	--
237	--
238	--
239	--
240	--
241	--
242	--
243	--
244	--
245	--
246	--
247	--
248	--
249	--
250	--
251	--
252	--
253	--
254	--
255	--
256	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
257	NIEUWBOUW [1]	180806,93	366676,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
258	NIEUWBOUW [2]	180814,39	366673,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
259	NIEUWBOUW [3]	180801,99	366669,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
260	NIEUWBOUW [4]	180800,51	366672,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
261	NIEUWBOUW [1]	180815,34	366664,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
262	NIEUWBOUW [2]	180808,88	366659,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
263	NIEUWBOUW [3]	180801,71	366662,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
264	NIEUWBOUW [4]	180803,11	366666,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
265	NIEUWBOUW [1]	180809,97	366650,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
267	NIEUWBOUW [2]	180817,40	366647,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
268	NIEUWBOUW [3]	180805,03	366643,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
266	NIEUWBOUW [4]	180803,55	366646,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
269	NIEUWBOUW [1]	180818,65	366638,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
270	NIEUWBOUW [2]	180812,85	366633,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
271	NIEUWBOUW [3]	180806,67	366637,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
272	NIEUWBOUW [1]	180710,69	366845,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
273	NIEUWBOUW [2]	180719,64	366845,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
274	NIEUWBOUW [3]	180715,79	366837,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
275	NIEUWBOUW [4]	180706,84	366837,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
276	NIEUWBOUW [1]	180721,49	366822,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
277	NIEUWBOUW [2]	180729,03	366818,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
278	NIEUWBOUW [3]	180729,79	366809,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
279	NIEUWBOUW [4]	180722,24	366813,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
280	NIEUWBOUW [1]	180734,94	366801,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
281	NIEUWBOUW [2]	180742,48	366797,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
283	NIEUWBOUW [3]	180743,24	366788,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
282	NIEUWBOUW [4]	180735,69	366792,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
284	NIEUWBOUW [1]	180746,18	366781,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
285	NIEUWBOUW [2]	180752,67	366776,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
286	NIEUWBOUW [3]	180751,84	366769,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
287	NIEUWBOUW [4]	180745,35	366773,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
288	NIEUWBOUW [1]	180775,03	366797,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
289	NIEUWBOUW [2]	180782,07	366793,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
290	NIEUWBOUW [3]	180781,08	366784,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
291	NIEUWBOUW [4]	180775,12	366785,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
292	NIEUWBOUW [5]	180774,57	366788,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
293	NIEUWBOUW [6]	180773,45	366792,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
294	NIEUWBOUW [1]	180762,39	366746,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
295	NIEUWBOUW [2]	180769,03	366747,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
296	NIEUWBOUW [3]	180766,81	366739,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
297	NIEUWBOUW [4]	180757,16	366737,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
298	NIEUWBOUW [5]	180754,63	366743,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
299	NIEUWBOUW [6]	180757,77	366744,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300	NIEUWBOUW [1]	180787,68	366777,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
301	NIEUWBOUW [2]	180793,48	366773,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
302	NIEUWBOUW [3]	180789,82	366764,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
303	NIEUWBOUW [4]	180781,87	366762,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
304	NIEUWBOUW [5]	180782,83	366766,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
305	NIEUWBOUW [6]	180785,74	366770,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
306	NIEUWBOUW [7]	180786,19	366773,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
307	NIEUWBOUW [1]	180764,40	366875,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
308	NIEUWBOUW [2]	180770,36	366875,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
309	NIEUWBOUW [3]	180761,49	366870,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
310	NIEUWBOUW [1]	180764,46	366865,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
311	NIEUWBOUW [2]	180773,33	366870,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
312	NIEUWBOUW [3]	180770,42	366865,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
313	NIEUWBOUW [1]	180775,28	366856,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
314	NIEUWBOUW [2]	180781,24	366856,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
315	NIEUWBOUW [3]	180772,37	366851,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
316	NIEUWBOUW [1]	180775,34	366846,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
317	NIEUWBOUW [2]	180784,20	366851,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
318	NIEUWBOUW [3]	180781,30	366846,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
319	NIEUWBOUW [1]	180786,15	366837,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
320	NIEUWBOUW [2]	180792,12	366837,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F
257	--
258	--
259	--
260	--
261	--
262	--
263	--
264	--
265	--
267	--
268	--
266	--
269	--
270	--
271	--
272	--
273	--
274	--
275	--
276	--
277	--
278	--
279	--
280	--
281	--
283	--
282	--
284	--
285	--
286	--
287	--
288	--
289	--
290	--
291	--
292	--
293	--
294	--
295	--
296	--
297	--
298	--
299	--
300	--
301	--
302	--
303	--
304	--
305	--
306	--
307	--
308	--
309	--
310	--
311	--
312	--
313	--
314	--
315	--
316	--
317	--
318	--
319	--
320	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
321	NIEUWBOUW [3]	180783,25	366832,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
322	NIEUWBOUW [1]	180797,25	366818,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
324	NIEUWBOUW [2]	180803,21	366818,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
323	NIEUWBOUW [3]	180794,34	366813,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
325	NIEUWBOUW [1]	180797,31	366808,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
326	NIEUWBOUW [2]	180806,17	366813,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
327	NIEUWBOUW [3]	180803,27	366808,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
328	NIEUWBOUW [1]	180808,31	366799,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
329	NIEUWBOUW [2]	180814,27	366799,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
330	NIEUWBOUW [3]	180805,40	366794,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
331	NIEUWBOUW [1]	180808,37	366789,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
332	NIEUWBOUW [2]	180817,23	366794,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
333	NIEUWBOUW [3]	180814,33	366789,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
334	NIEUWBOUW [1]	180795,28	366832,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
335	NIEUWBOUW [2]	180792,37	366827,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
336	NIEUWBOUW [3]	180786,41	366827,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
339	NIEUWBOUW [1]	180624,75	366874,76	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
340	NIEUWBOUW [2]	180620,04	366871,10	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
338	NIEUWBOUW [3]	180614,62	366873,60	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
337	NIEUWBOUW [4]	180619,33	366877,26	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
341	NIEUWBOUW [1]	180620,93	366863,35	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
342	NIEUWBOUW [2]	180626,35	366860,85	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
343	NIEUWBOUW [3]	180616,21	366859,69	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
345	NIEUWBOUW [1]	180627,03	366854,89	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
346	NIEUWBOUW [2]	180622,32	366851,23	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
344	NIEUWBOUW [3]	180616,90	366853,73	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
348	NIEUWBOUW [1]	180623,21	366843,48	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
349	NIEUWBOUW [2]	180628,63	366840,98	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
350	NIEUWBOUW [3]	180623,91	366837,33	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
347	NIEUWBOUW [4]	180618,49	366839,82	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F
321	--
322	--
324	--
323	--
325	--
326	--
327	--
328	--
329	--
330	--
331	--
332	--
333	--
334	--
335	--
336	--
339	--
340	--
338	--
337	--
341	--
342	--
343	--
345	--
346	--
344	--
348	--
349	--
350	--
347	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n
01	N266 Rijksweg Noord	180475,81	367269,12	180484,41	367191,03	1,00	1,00
02	N266 Rijksweg Noord	180485,22	367183,81	180488,94	367150,73	1,00	1,00
03	N266 Rijksweg Noord	180484,41	367191,03	180485,22	367183,81	1,00	1,00
04	Rijksweg Noord rotonde	180499,04	367063,43	180499,11	367063,36	1,00	1,00
05	Rijksweg Noord	180493,16	367132,05	180495,00	367097,52	1,00	1,00
06	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	180495,00	367097,52	180491,51	367077,04	1,00	1,00
07	Rijksweg Noord	180488,89	367150,99	180493,16	367132,05	1,00	1,00
08	N266 Rijksweg Noord	180508,05	366981,67	180590,92	366227,98	1,00	1,00
09	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	180485,29	367046,60	180494,75	367029,36	1,00	1,00
10	Rijksweg Noord	180494,75	367029,36	180503,30	367001,18	1,00	1,00
11	Rijksweg Noord	180503,30	367001,18	180508,03	366981,68	1,00	1,00
12	Rijksweg Noord	180488,93	367151,00	180489,05	367132,53	1,00	1,00
13	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	180487,55	367100,67	180481,04	367080,44	1,00	1,00
14	Rijksweg Noord	180489,05	367132,53	180487,55	367100,67	1,00	1,00
15	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	180494,48	367051,63	180501,62	367033,43	1,00	1,00
16	Rijksweg Noord	180507,05	367003,93	180508,08	366981,71	1,00	1,00
17	Rijksweg Noord	180501,62	367033,43	180507,05	367003,93	1,00	1,00
18	Winnerstraat 80 km/h	180750,65	367018,93	180827,69	367412,95	0,00	0,00
19	Winnerstraat 30 km/h	180968,34	366720,61	180809,74	366914,36	<-->	<-->
20	Winnerstraat 30 km/h	180809,74	366914,36	180750,65	367018,93	0,00	0,00
21	Schoolstraat 50 km/h	180563,80	366463,02	180481,96	366452,99	0,00	0,00
22	wegen plangebied Merenakker	180804,63	366912,43	180641,30	366832,60	0,00	0,00
23	wegen plangebied Merenakker	180645,05	366895,23	180653,99	366709,51	0,00	0,00
24	wegen plangebied Merenakker	180764,78	366720,06	180653,62	366711,63	0,00	0,00
25	wegen plangebied Merenakker	180652,45	366727,02	180741,42	366737,96	0,00	0,00
26	wegen plangebied Merenakker	180862,22	366821,22	180689,37	366848,48	0,00	0,00
27	wegen plangebied Merenakker	180744,75	366879,70	180809,51	366768,28	0,00	0,00
28	wegen plangebied Merenakker	180644,06	366895,27	180719,06	366865,95	0,00	0,00
29	Ospelseweg 80 km/h	181292,37	366952,05	181004,51	366759,46	0,00	0,00
30	Ospelseweg 50 km/h	180968,47	366720,36	180877,98	366287,37	0,00	0,00
31	Ospelseweg 50 km/h	181004,51	366759,46	180968,47	366720,36	0,00	0,00
32	Julianastraat	180750,69	367017,47	180577,97	366917,17	0,00	0,00
33	Julianastraat	180577,97	366917,17	180643,37	366287,03	0,00	0,00

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Eigen waarde	80	80	80	0,75	W50	11789,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
02	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	11789,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
03	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	11789,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
04	Eigen waarde	30	30	30	0,75	W4	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
05	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
06	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W4	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
07	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
08	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	11789,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
09	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W4	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
10	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
11	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
12	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
13	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W4	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
14	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
15	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W4	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
16	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
17	Eigen waarde	50	50	50	0,75	W50	5895,00	6,65	2,63	1,20	77,10	90,10
18	Relatief	80	80	80	0,75	W0	1503,00	6,38	3,73	1,09	92,80	97,70
19	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1503,00	6,38	3,73	1,09	92,80	97,70
20	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1503,00	6,38	3,73	1,09	92,80	97,70
21	Relatief	50	50	50	0,75	W8	1591,00	7,17	2,92	0,29	92,60	95,70
22	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1050,00	--	--	--	--	--
23	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1050,00	--	--	--	--	--
24	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1050,00	--	--	--	--	--
25	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1050,00	--	--	--	--	--
26	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1050,00	--	--	--	--	--
27	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1050,00	--	--	--	--	--
28	Relatief	30	30	30	0,75	W0	1050,00	--	--	--	--	--
29	Relatief	80	80	80	0,75	W0	2318,00	6,57	4,21	0,55	92,50	95,20
30	Relatief	50	50	50	0,75	W0	2569,00	6,57	4,21	0,55	92,50	95,20
31	Relatief	50	50	50	0,75	W0	2318,00	6,57	4,21	0,55	92,50	95,20
32	Relatief	30	30	30	0,75	W0	2111,00	--	--	--	--	--
33	Relatief	30	30	30	0,75	W0	940,00	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	78,56	604,44	279,36	104,12
02	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	33,29	604,44	279,36	104,12
03	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	7,27	604,44	279,36	104,12
04	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	107,19	302,25	139,69	52,06
05	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	34,66	302,25	139,69	52,06
06	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	20,79	302,25	139,69	52,06
07	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	19,50	302,25	139,69	52,06
08	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	758,27	604,44	279,36	104,12
09	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	19,73	302,25	139,69	52,06
10	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	29,52	302,25	139,69	52,06
11	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	20,09	302,25	139,69	52,06
12	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	18,47	302,25	139,69	52,06
13	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	21,38	302,25	139,69	52,06
14	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	31,98	302,25	139,69	52,06
15	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	19,60	302,25	139,69	52,06
16	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	22,30	302,25	139,69	52,06
17	73,60	13,50	5,80	14,50	9,40	4,10	11,90	30,10	302,25	139,69	52,06
18	98,00	5,40	2,30	2,00	1,80	--	--	422,07	88,99	54,77	16,06
19	98,00	5,40	2,30	2,00	1,80	--	--	253,21	88,99	54,77	16,06
20	98,00	5,40	2,30	2,00	1,80	--	--	120,12	88,99	54,77	16,06
21	100,00	3,80	2,90	--	3,60	1,40	--	82,45	105,63	44,46	4,61
22	--	--	--	--	--	--	--	183,67	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	187,00	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	301,59	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	89,64	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	294,01	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	128,87	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	112,64	--	--	--
29	93,50	6,10	4,10	5,20	1,40	0,70	1,30	347,05	140,87	92,90	11,92
30	93,50	6,10	4,10	5,20	1,40	0,70	1,30	457,67	156,12	102,96	13,21
31	93,50	6,10	4,10	5,20	1,40	0,70	1,30	53,21	140,87	92,90	11,92
32	--	--	--	--	--	--	--	200,17	1,67	0,75	0,25
33	--	--	--	--	--	--	--	634,46	1,67	0,75	0,25

Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep	Grp.ID
01	105,84	17,98	20,51	73,69	12,71	16,83	80km/h	7
02	105,84	17,98	20,51	73,69	12,71	16,83	50 km/h	6
03	105,84	17,98	20,51	73,69	12,71	16,83	50 km/h	6
04	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
05	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
06	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
07	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
08	105,84	17,98	20,51	73,69	12,71	16,83	50 km/h	6
09	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
10	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
11	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
12	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
13	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
14	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
15	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
16	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
17	52,92	8,99	10,26	36,85	6,36	8,42	50 km/h	6
18	5,18	1,29	0,33	1,73	--	--	80 km/h	10
19	5,18	1,29	0,33	1,73	--	--	30 km/h	9
20	5,18	1,29	0,33	1,73	--	--	30 km/h	9
21	4,33	1,35	--	4,11	0,65	--	Schoolstraat	11
22	--	--	--	--	--	--	wegen plangebied	12
23	--	--	--	--	--	--	wegen plangebied	12
24	--	--	--	--	--	--	wegen plangebied	12
25	--	--	--	--	--	--	wegen plangebied	12
26	--	--	--	--	--	--	wegen plangebied	12
27	--	--	--	--	--	--	wegen plangebied	12
28	--	--	--	--	--	--	wegen plangebied	12
29	9,29	4,00	0,66	2,13	0,68	0,17	80km/h	4
30	10,30	4,43	0,73	2,36	0,76	0,18	50km/h	5
31	9,29	4,00	0,66	2,13	0,68	0,17	50km/h	5
32	--	--	--	--	--	--	Julianastraat	8
33	--	--	--	--	--	--	Julianastraat	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	23_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,60	24,12	19,35	28,52
	07_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,59	24,11	19,34	28,51
	09_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,59	24,12	19,34	28,51
	11_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,59	24,11	19,34	28,51
	13_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,59	24,11	19,34	28,51
	03_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,57	24,09	19,32	28,49
	05_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,57	24,09	19,32	28,49
	15_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,57	24,10	19,32	28,49
	20_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,57	24,10	19,32	28,49
	17_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,55	24,08	19,30	28,47
	29_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,55	24,08	19,30	28,47
	25_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,54	24,06	19,29	28,46
	27_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,53	24,06	19,28	28,45
	33_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,53	24,05	19,28	28,45
	31_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,52	24,05	19,27	28,44
	35_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,52	24,04	19,27	28,44
	36_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,52	24,04	19,27	28,44
	39_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,50	24,02	19,25	28,42
	347_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,49	24,01	19,24	28,41
	41_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,49	24,01	19,24	28,41
	344_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,48	24,00	19,23	28,40
	343_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,44	23,97	19,19	28,36
	23_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,42	23,95	19,17	28,34
	09_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,41	23,93	19,16	28,33
	07_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,40	23,92	19,15	28,32
	11_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,40	23,92	19,15	28,32
	338_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,40	23,92	19,15	28,32
	13_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,39	23,91	19,14	28,31
	20_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,39	23,91	19,14	28,31
	03_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,38	23,90	19,13	28,30
	05_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,38	23,91	19,13	28,30
	29_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,38	23,91	19,13	28,30
	15_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,37	23,90	19,12	28,29
	25_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,37	23,89	19,12	28,29
	27_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,37	23,89	19,12	28,29
	31_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,37	23,89	19,12	28,29
	33_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,37	23,89	19,12	28,29
	17_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,36	23,89	19,11	28,28
	35_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,36	23,89	19,11	28,28
	36_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	27,36	23,88	19,11	28,28
	39_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,34	23,87	19,09	28,26
	41_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,34	23,86	19,09	28,26
	347_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	27,29	23,81	19,04	28,21
	344_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,28	23,81	19,03	28,20
	343_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,27	23,80	19,02	28,19
	338_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,26	23,78	19,01	28,18
	23_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,85	22,38	17,60	26,77
	09_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,82	22,34	17,57	26,74
	11_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,81	22,34	17,56	26,73
	07_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,80	22,33	17,55	26,72
	13_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,80	22,33	17,55	26,72
	20_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,80	22,32	17,55	26,72
	05_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,79	22,31	17,54	26,71
	29_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,79	22,32	17,54	26,71
	03_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,78	22,30	17,53	26,70
	15_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,78	22,31	17,53	26,70
	27_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,78	22,30	17,53	26,70
	31_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,78	22,30	17,53	26,70
	33_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,78	22,30	17,53	26,70
	17_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,77	22,30	17,52	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,77	22,30	17,52	26,69
35_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,76	22,29	17,51	26,68
36_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,76	22,28	17,51	26,68
39_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,75	22,27	17,50	26,67
41_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,74	22,27	17,49	26,66
347_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	25,67	22,20	17,42	26,59
344_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,66	22,19	17,41	26,58
343_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,64	22,16	17,39	26,56
338_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,61	22,14	17,36	26,53
21_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	23,86	20,39	15,61	24,78
19_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,81	20,33	15,56	24,73
350_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	23,77	20,29	15,52	24,69
01_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	23,73	20,25	15,48	24,65
348_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	23,73	20,26	15,48	24,65
346_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,63	20,15	15,38	24,55
341_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	23,53	20,06	15,28	24,45
21_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,52	20,04	15,27	24,44
340_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,47	20,00	15,22	24,39
19_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,46	19,98	15,21	24,38
350_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	23,45	19,97	15,20	24,37
01_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,41	19,93	15,16	24,33
337_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	23,35	19,88	15,10	24,27
348_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,32	19,85	15,07	24,24
346_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,26	19,78	15,01	24,18
341_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,15	19,68	14,90	24,07
340_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,10	19,63	14,85	24,02
337_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	22,97	19,49	14,72	23,89
21_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,78	18,31	13,53	22,70
19_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,74	18,27	13,49	22,66
350_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	21,73	18,25	13,48	22,65
01_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,66	18,18	13,41	22,58
348_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,52	18,05	13,27	22,44
346_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,46	17,99	13,21	22,38
341_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,33	17,86	13,08	22,25
340_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,28	17,80	13,03	22,20
337_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	21,13	17,66	12,88	22,05
74_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,64	17,17	12,39	21,56
57_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,62	17,14	12,37	21,54
175_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	20,33	16,85	12,08	21,25
123_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,32	16,84	12,07	21,24
170_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	20,29	16,82	12,04	21,21
120_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	20,18	16,70	11,93	21,10
88_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	20,08	16,61	11,83	21,00
144_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	20,02	16,54	11,77	20,94
165_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	19,94	16,47	11,69	20,86
94_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	19,77	16,29	11,52	20,69
42_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	19,36	15,88	11,11	20,28
57_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,31	15,83	11,06	20,23
74_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,27	15,80	11,02	20,19
53_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	19,13	15,65	10,88	20,05
175_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	19,11	15,64	10,86	20,03
170_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,83	15,36	10,58	19,75
46_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	18,79	15,32	10,54	19,71
123_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	18,78	15,31	10,53	19,70
88_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,70	15,22	10,45	19,62
120_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,67	15,19	10,42	19,59
176_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	18,57	15,10	10,32	19,49
50_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	18,51	15,03	10,26	19,43
171_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	18,48	15,01	10,23	19,40
121_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	18,47	14,99	10,22	19,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	18,47	15,00	10,22	19,39
165_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	18,47	14,99	10,22	19,39
94_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	18,31	14,84	10,06	19,23
56_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	18,25	14,78	10,00	19,17
42_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	18,23	14,76	9,98	19,15
43_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	18,06	14,58	9,81	18,98
71_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	18,02	14,54	9,77	18,94
124_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	17,95	14,47	9,70	18,87
164_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	17,92	14,44	9,67	18,84
53_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	17,78	14,30	9,53	18,70
57_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	17,72	14,24	9,47	18,64
175_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	17,71	14,23	9,46	18,63
46_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	17,67	14,19	9,42	18,59
74_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	17,64	14,16	9,39	18,56
89_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	17,54	14,06	9,29	18,46
50_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	17,38	13,90	9,13	18,30
170_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	17,29	13,81	9,04	18,21
93_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	17,17	13,70	8,92	18,09
119_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	17,15	13,68	8,90	18,07
123_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	17,15	13,68	8,90	18,07
121_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	17,14	13,66	8,89	18,06
139_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	17,12	13,64	8,87	18,04
122_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	17,08	13,61	8,83	18,00
88_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	17,08	13,60	8,83	18,00
176_B		NIEUWBOUW [7]	4,50	17,06	13,59	8,81	17,98
171_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	17,01	13,53	8,76	17,93
120_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	16,98	13,51	8,73	17,90
47_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	16,98	13,50	8,73	17,90
87_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	16,97	13,49	8,72	17,89
43_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	16,94	13,47	8,69	17,86
144_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	16,89	13,41	8,64	17,81
165_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	16,88	13,40	8,63	17,80
56_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	16,84	13,36	8,59	17,76
42_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	16,83	13,35	8,58	17,75
71_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	16,72	13,24	8,47	17,64
94_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	16,69	13,22	8,44	17,61
164_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	16,68	13,20	8,43	17,60
126_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	16,60	13,13	8,35	17,52
49_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	16,60	13,12	8,35	17,52
124_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	16,53	13,06	8,28	17,45
160_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	16,50	13,03	8,25	17,42
78_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	16,29	12,82	8,04	17,21
53_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	16,27	12,79	8,02	17,19
46_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	16,25	12,77	8,00	17,17
172_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	16,24	12,76	7,99	17,16
115_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	16,21	12,73	7,96	17,13
83_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	16,19	12,72	7,94	17,11
127_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	16,14	12,66	7,89	17,06
51_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	16,13	12,65	7,88	17,05
89_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	16,05	12,57	7,80	16,97
62_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	15,94	12,46	7,69	16,86
73_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	15,92	12,45	7,67	16,84
67_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	15,88	12,40	7,63	16,80
47_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	15,86	12,38	7,61	16,78
58_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	15,82	12,35	7,57	16,74
50_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	15,81	12,34	7,56	16,73
93_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	15,78	12,31	7,53	16,70
122_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	15,76	12,28	7,51	16,68
75_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	15,74	12,26	7,49	16,66
54_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	15,72	12,24	7,47	16,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	15,68	12,21	7,43	16,60
119_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	15,65	12,18	7,40	16,57
139_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	15,53	12,06	7,28	16,45
121_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	15,52	12,05	7,27	16,44
129_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	15,46	11,98	7,21	16,38
171_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	15,45	11,97	7,20	16,37
164_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	15,44	11,96	7,19	16,36
130_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	15,43	11,95	7,18	16,35
87_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	15,38	11,90	7,13	16,30
176_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	15,35	11,87	7,10	16,27
143_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	15,34	11,86	7,09	16,26
56_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	15,33	11,86	7,08	16,25
113_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	15,30	11,82	7,05	16,22
71_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	15,19	11,71	6,94	16,11
128_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	15,17	11,69	6,92	16,09
126_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	15,12	11,64	6,87	16,04
114_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	15,10	11,62	6,85	16,02
183_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	15,05	11,57	6,80	15,97
345_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	15,02	11,55	6,77	15,94
124_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	15,01	11,54	6,76	15,93
52_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	15,00	11,53	6,75	15,92
45_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	14,90	11,42	6,65	15,82
49_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	14,88	11,41	6,63	15,80
51_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	14,83	11,36	6,58	15,75
61_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	14,77	11,29	6,52	15,69
83_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,75	11,28	6,50	15,67
62_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,73	11,25	6,48	15,65
78_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	14,73	11,25	6,48	15,65
160_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,71	11,24	6,46	15,63
307_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,64	11,17	6,39	15,56
67_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,64	11,16	6,39	15,56
47_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,63	11,15	6,38	15,55
174_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	14,58	11,11	6,33	15,50
115_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,56	11,09	6,31	15,48
127_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,55	11,07	6,30	15,47
75_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,48	11,00	6,23	15,40
89_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,46	10,98	6,21	15,38
58_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,28	10,80	6,03	15,20
177_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,27	10,80	6,02	15,19
65_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	14,27	10,79	6,02	15,19
172_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,21	10,73	5,96	15,13
54_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,18	10,70	5,93	15,10
93_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	14,18	10,71	5,93	15,10
122_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,15	10,68	5,90	15,07
119_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	14,06	10,59	5,81	14,98
166_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,05	10,57	5,80	14,97
73_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,02	10,55	5,77	14,94
342_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	14,01	10,54	5,76	14,93
139_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,00	10,52	5,75	14,92
60_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	13,97	10,49	5,72	14,89
183_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	13,95	10,47	5,70	14,87
130_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	13,83	10,35	5,58	14,75
345_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	13,81	10,34	5,56	14,73
82_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	13,81	10,33	5,56	14,73
48_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	13,75	10,28	5,50	14,67
87_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	13,67	10,20	5,42	14,59
307_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	13,64	10,17	5,39	14,56
62_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,64	10,16	5,39	14,56
143_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	13,63	10,16	5,38	14,55
63_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	13,56	10,09	5,31	14,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,54	10,07	5,29	14,46
113_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	13,53	10,06	5,28	14,45
126_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	13,53	10,05	5,28	14,45
349_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,51	10,03	5,26	14,43
67_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,51	10,04	5,26	14,43
128_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	13,49	10,01	5,24	14,41
182_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	13,49	10,01	5,24	14,41
136_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,47	10,00	5,22	14,39
169_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	13,40	9,92	5,15	14,32
83_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,39	9,91	5,14	14,31
51_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	13,35	9,87	5,10	14,27
52_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	13,35	9,87	5,10	14,27
109_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,34	9,86	5,09	14,26
78_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	13,33	9,85	5,08	14,25
68_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,32	9,85	5,07	14,24
06_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,30	9,82	5,05	14,22
10_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,28	9,80	5,03	14,20
49_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	13,26	9,79	5,01	14,18
75_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,26	9,79	5,01	14,18
160_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,24	9,76	4,99	14,16
132_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	13,19	9,71	4,94	14,11
272_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,17	9,70	4,92	14,09
177_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	13,14	9,66	4,89	14,06
98_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	13,14	9,67	4,89	14,06
174_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	13,13	9,66	4,88	14,05
127_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,12	9,64	4,87	14,04
275_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	13,12	9,65	4,87	14,04
04_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,10	9,63	4,85	14,02
45_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	13,10	9,63	4,85	14,02
173_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	13,05	9,57	4,80	13,97
115_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,97	9,50	4,72	13,89
182_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	12,93	9,45	4,68	13,85
183_A	NIEUWBOUW	[7]	1,50	12,93	9,45	4,68	13,85
58_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,90	9,43	4,65	13,82
64_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	12,87	9,39	4,62	13,79
307_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,86	9,38	4,61	13,78
342_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	12,84	9,36	4,59	13,76
54_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,72	9,25	4,47	13,64
172_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	12,70	9,22	4,45	13,62
129_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,62	9,14	4,37	13,54
345_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,62	9,14	4,37	13,54
308_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	12,57	9,10	4,32	13,49
32_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,56	9,08	4,31	13,48
79_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,56	9,09	4,31	13,48
24_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,50	9,02	4,25	13,42
08_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,45	8,98	4,20	13,37
130_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,43	8,95	4,18	13,35
14_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,42	8,94	4,17	13,34
73_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	12,41	8,94	4,16	13,33
63_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	12,40	8,92	4,15	13,32
65_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	12,40	8,92	4,15	13,32
202_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,38	8,90	4,13	13,30
60_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,35	8,87	4,10	13,27
48_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,31	8,83	4,06	13,23
184_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,29	8,81	4,04	13,21
134_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	12,26	8,78	4,01	13,18
107_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	12,25	8,78	4,00	13,17
61_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	12,25	8,77	4,00	13,17
136_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,24	8,77	3,99	13,16
22_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	12,24	8,77	3,99	13,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,22	8,74	3,97	13,14
52_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	12,21	8,73	3,96	13,13
133_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,18	8,71	3,93	13,10
174_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	12,13	8,66	3,88	13,05
114_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	12,12	8,64	3,87	13,04
28_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,12	8,65	3,87	13,04
135_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	12,11	8,64	3,86	13,03
182_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	12,10	8,63	3,85	13,02
159_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	12,09	8,61	3,84	13,01
68_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	12,08	8,60	3,83	13,00
113_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	12,07	8,60	3,82	12,99
12_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,07	8,60	3,82	12,99
145_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,07	8,59	3,82	12,99
349_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	12,07	8,59	3,82	12,99
10_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,06	8,58	3,81	12,98
16_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,06	8,58	3,81	12,98
06_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,05	8,57	3,80	12,97
02_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	12,02	8,54	3,77	12,94
143_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	12,01	8,53	3,76	12,93
168_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	12,01	8,54	3,76	12,93
272_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,99	8,52	3,74	12,91
128_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	11,98	8,50	3,73	12,90
311_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	11,97	8,50	3,72	12,89
138_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,94	8,46	3,69	12,86
308_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,91	8,43	3,66	12,83
82_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,91	8,43	3,66	12,83
34_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,90	8,43	3,65	12,82
04_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,87	8,39	3,62	12,79
150_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	11,82	8,34	3,57	12,74
309_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,82	8,34	3,57	12,74
95_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,81	8,34	3,56	12,73
70_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	11,78	8,30	3,53	12,70
342_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	11,74	8,27	3,49	12,66
178_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	11,72	8,25	3,47	12,64
66_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,72	8,25	3,47	12,64
109_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,69	8,21	3,44	12,61
166_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,62	8,14	3,37	12,54
275_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,62	8,14	3,37	12,54
101_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,52	8,05	3,27	12,44
117_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,51	8,04	3,26	12,43
111_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,49	8,01	3,24	12,41
26_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,49	8,01	3,24	12,41
69_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,48	8,00	3,23	12,40
45_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	11,46	7,98	3,21	12,38
63_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	11,46	7,98	3,21	12,38
64_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,46	7,98	3,21	12,38
108_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	11,44	7,96	3,19	12,36
98_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,40	7,93	3,15	12,32
132_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,39	7,92	3,14	12,31
158_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	11,37	7,89	3,12	12,29
311_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,36	7,88	3,11	12,28
44_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,29	7,82	3,04	12,21
141_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,28	7,80	3,03	12,20
187_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	11,28	7,80	3,03	12,20
48_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	11,24	7,77	2,99	12,16
272_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	11,21	7,73	2,96	12,13
08_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,20	7,72	2,95	12,12
308_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	11,16	7,68	2,91	12,08
202_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,15	7,68	2,90	12,07
14_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,14	7,67	2,89	12,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,14	7,66	2,89	12,06
32_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,14	7,67	2,89	12,06
192_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,13	7,65	2,88	12,05
105_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,09	7,61	2,84	12,01
85_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	11,08	7,60	2,83	12,00
169_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,07	7,59	2,82	11,99
79_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,07	7,59	2,82	11,99
65_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	11,06	7,59	2,81	11,98
310_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,05	7,57	2,80	11,97
136_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	11,02	7,54	2,77	11,94
205_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	11,02	7,55	2,77	11,94
60_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	11,01	7,53	2,76	11,93
184_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,98	7,50	2,73	11,90
68_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	10,97	7,49	2,72	11,89
104_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	10,96	7,48	2,71	11,88
12_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,92	7,44	2,67	11,84
129_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	10,92	7,44	2,67	11,84
173_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	10,91	7,43	2,66	11,83
91_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	10,87	7,39	2,62	11,79
133_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,85	7,38	2,60	11,77
28_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,84	7,36	2,59	11,76
153_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	10,83	7,35	2,58	11,75
22_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	10,83	7,36	2,58	11,75
168_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,82	7,35	2,57	11,74
349_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	10,82	7,34	2,57	11,74
40_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	10,80	7,32	2,55	11,72
61_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	10,79	7,32	2,54	11,71
04_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,73	7,25	2,48	11,65
10_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,73	7,25	2,48	11,65
16_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,73	7,25	2,48	11,65
06_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,72	7,25	2,47	11,64
190_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	10,70	7,22	2,45	11,62
82_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	10,70	7,22	2,45	11,62
125_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,68	7,20	2,43	11,60
30_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	10,68	7,21	2,43	11,60
81_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	10,67	7,19	2,42	11,59
134_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	10,66	7,18	2,41	11,58
162_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	10,61	7,13	2,36	11,53
02_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	10,60	7,12	2,35	11,52
107_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,60	7,12	2,35	11,52
279_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	10,60	7,12	2,35	11,52
311_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	10,59	7,11	2,34	11,51
37_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,59	7,11	2,34	11,51
273_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,58	7,10	2,33	11,50
309_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,57	7,10	2,32	11,49
275_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	10,54	7,06	2,29	11,46
314_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,54	7,07	2,29	11,46
203_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,52	7,05	2,27	11,44
191_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	10,51	7,03	2,26	11,43
298_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	10,49	7,02	2,24	11,41
206_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	10,43	6,95	2,18	11,35
77_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	10,43	6,96	2,18	11,35
64_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	10,42	6,95	2,17	11,34
59_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,41	6,93	2,16	11,33
114_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	10,40	6,92	2,15	11,32
116_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,39	6,92	2,14	11,31
202_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,39	6,92	2,14	11,31
297_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	10,37	6,90	2,12	11,29
157_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	10,36	6,88	2,11	11,28
287_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	10,34	6,87	2,09	11,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,29	6,81	2,04	11,21
138_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,25	6,77	2,00	11,17
184_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,22	6,75	1,97	11,14
95_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,21	6,73	1,96	11,13
196_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	10,20	6,72	1,95	11,12
149_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	10,18	6,71	1,93	11,10
109_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,16	6,69	1,91	11,08
79_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	10,12	6,64	1,87	11,04
26_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,06	6,59	1,81	10,98
98_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	10,06	6,58	1,81	10,98
99_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	10,04	6,56	1,79	10,96
276_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	9,99	6,51	1,74	10,91
101_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,97	6,50	1,72	10,89
271_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	9,97	6,50	1,72	10,89
178_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,96	6,48	1,71	10,88
159_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	9,89	6,42	1,64	10,81
313_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	9,89	6,41	1,64	10,81
08_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,85	6,37	1,60	10,77
14_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,85	6,37	1,60	10,77
24_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,85	6,38	1,60	10,77
69_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,85	6,37	1,60	10,77
166_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,84	6,36	1,59	10,76
168_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,84	6,37	1,59	10,76
132_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,83	6,36	1,58	10,75
192_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,83	6,35	1,58	10,75
173_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	9,82	6,34	1,57	10,74
66_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,79	6,32	1,54	10,71
102_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	9,76	6,28	1,51	10,68
145_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,74	6,26	1,49	10,66
309_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,74	6,27	1,49	10,66
317_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	9,74	6,26	1,49	10,66
315_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	9,73	6,25	1,48	10,65
44_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,72	6,24	1,47	10,64
12_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,71	6,24	1,46	10,63
32_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,68	6,21	1,43	10,60
179_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	9,67	6,20	1,42	10,59
190_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,62	6,15	1,37	10,54
210_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	9,59	6,11	1,34	10,51
266_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	9,59	6,12	1,34	10,51
154_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	9,55	6,07	1,30	10,47
22_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	9,53	6,06	1,28	10,45
28_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,51	6,03	1,26	10,43
105_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,49	6,02	1,24	10,41
310_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,45	5,97	1,20	10,37
314_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,45	5,98	1,20	10,37
02_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	9,40	5,92	1,15	10,32
203_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,40	5,93	1,15	10,32
274_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	9,39	5,92	1,14	10,31
16_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,36	5,88	1,11	10,28
273_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,36	5,88	1,11	10,28
282_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	9,36	5,89	1,11	10,28
339_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	9,36	5,88	1,11	10,28
134_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	9,35	5,88	1,10	10,27
107_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,29	5,82	1,04	10,21
158_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	9,28	5,80	1,03	10,20
169_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	9,27	5,80	1,02	10,19
187_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,27	5,79	1,02	10,19
150_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	9,24	5,77	0,99	10,16
180_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	9,21	5,74	0,96	10,13
40_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,21	5,73	0,96	10,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	9,18	5,70	0,93	10,10
316_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	9,17	5,69	0,92	10,09
192_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	9,16	5,68	0,91	10,08
321_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	9,14	5,67	0,89	10,06
37_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	9,14	5,67	0,89	10,06
298_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	9,12	5,64	0,87	10,04
30_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	9,10	5,62	0,85	10,02
149_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	9,09	5,61	0,84	10,01
167_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	9,09	5,61	0,84	10,01
280_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	9,06	5,58	0,81	9,98
334_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	9,03	5,56	0,78	9,95
55_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	9,03	5,55	0,78	9,95
178_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	9,02	5,55	0,77	9,94
207_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	9,00	5,52	0,75	9,92
138_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	8,97	5,49	0,72	9,89
101_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	8,95	5,48	0,70	9,87
18_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	8,95	5,47	0,70	9,87
84_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,95	5,48	0,70	9,87
95_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,95	5,48	0,70	9,87
190_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	8,93	5,45	0,68	9,85
298_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	8,93	5,45	0,68	9,85
70_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,93	5,46	0,68	9,85
152_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	8,90	5,42	0,65	9,82
38_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	8,88	5,40	0,63	9,80
135_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	8,85	5,37	0,60	9,77
268_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	8,85	5,37	0,60	9,77
191_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,84	5,36	0,59	9,76
97_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	8,84	5,37	0,59	9,76
209_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	8,80	5,32	0,55	9,72
69_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	8,79	5,31	0,54	9,71
206_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	8,76	5,28	0,51	9,68
279_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,75	5,27	0,50	9,67
196_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	8,74	5,27	0,49	9,66
81_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	8,74	5,26	0,49	9,66
34_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,73	5,25	0,48	9,65
103_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	8,72	5,25	0,47	9,64
287_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,72	5,24	0,47	9,64
131_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,69	5,22	0,44	9,61
159_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	8,67	5,19	0,42	9,59
26_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,67	5,20	0,42	9,59
314_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	8,66	5,19	0,41	9,58
203_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	8,65	5,18	0,40	9,57
320_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,63	5,16	0,38	9,55
44_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	8,63	5,16	0,38	9,55
317_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	8,61	5,13	0,36	9,53
297_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,58	5,10	0,33	9,50
59_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	8,57	5,09	0,32	9,49
187_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	8,54	5,07	0,29	9,46
273_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	8,54	5,06	0,29	9,46
284_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	8,53	5,05	0,28	9,45
195_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	8,52	5,04	0,27	9,44
90_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,50	5,02	0,25	9,42
310_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,49	5,02	0,24	9,41
125_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	8,46	4,99	0,21	9,38
66_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,42	4,94	0,17	9,34
99_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	8,42	4,94	0,17	9,34
205_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	8,39	4,91	0,14	9,31
116_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	8,38	4,91	0,13	9,30
271_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	8,32	4,84	0,07	9,24
266_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,26	4,78	0,01	9,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	8,25	4,77	0,00	9,17
179_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	8,24	4,76	-0,01	9,16
105_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,23	4,75	-0,02	9,15
315_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	8,21	4,73	-0,04	9,13
110_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,20	4,73	-0,05	9,12
149_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	8,19	4,71	-0,06	9,11
77_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	8,19	4,71	-0,06	9,11
108_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,18	4,70	-0,07	9,10
185_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,16	4,68	-0,09	9,08
40_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,15	4,68	-0,10	9,07
112_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	8,13	4,65	-0,12	9,05
163_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	8,11	4,64	-0,14	9,03
145_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	8,10	4,63	-0,15	9,02
76_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,10	4,62	-0,15	9,02
153_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	8,08	4,60	-0,17	9,00
249_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	8,04	4,56	-0,21	8,96
152_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	8,03	4,55	-0,22	8,95
72_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,03	4,55	-0,22	8,95
104_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	8,00	4,52	-0,25	8,92
246_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	8,00	4,52	-0,25	8,92
181_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	7,98	4,50	-0,27	8,90
214_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	7,97	4,49	-0,28	8,89
201_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	7,96	4,48	-0,29	8,88
158_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	7,95	4,47	-0,30	8,87
188_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	7,95	4,47	-0,30	8,87
81_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	7,94	4,47	-0,31	8,86
196_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	7,92	4,44	-0,33	8,84
312_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,90	4,43	-0,35	8,82
276_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	7,88	4,41	-0,37	8,80
148_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	7,87	4,40	-0,38	8,79
260_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	7,87	4,39	-0,38	8,79
264_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	7,85	4,37	-0,40	8,77
297_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	7,84	4,36	-0,41	8,76
206_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	7,83	4,36	-0,42	8,75
304_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	7,81	4,33	-0,44	8,73
317_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	7,80	4,32	-0,45	8,72
227_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,79	4,31	-0,46	8,71
84_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	7,78	4,31	-0,47	8,70
274_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	7,72	4,25	-0,53	8,64
30_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	7,72	4,24	-0,53	8,64
111_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	7,71	4,23	-0,54	8,63
191_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	7,70	4,23	-0,55	8,62
263_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,68	4,20	-0,57	8,60
150_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	7,67	4,19	-0,58	8,59
157_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	7,67	4,20	-0,58	8,59
316_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	7,67	4,19	-0,58	8,59
156_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,66	4,18	-0,59	8,58
37_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	7,64	4,17	-0,61	8,56
80_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,64	4,16	-0,61	8,56
70_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	7,63	4,16	-0,62	8,55
321_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	7,60	4,12	-0,65	8,52
106_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,59	4,11	-0,66	8,51
207_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	7,58	4,10	-0,67	8,50
336_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,58	4,10	-0,67	8,50
266_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	7,57	4,09	-0,68	8,49
179_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	7,54	4,07	-0,71	8,46
278_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,54	4,06	-0,71	8,46
293_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	7,54	4,07	-0,71	8,46
256_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	7,52	4,05	-0,73	8,44
210_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	7,51	4,04	-0,74	8,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
245_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,51	4,03	-0,74	8,43
277_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,50	4,03	-0,75	8,42
146_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,49	4,01	-0,76	8,41
233_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,49	4,02	-0,76	8,41
234_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	7,48	4,00	-0,77	8,40
334_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	7,47	4,00	-0,78	8,39
287_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	7,44	3,96	-0,81	8,36
271_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	7,41	3,93	-0,84	8,33
279_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	7,37	3,90	-0,88	8,29
282_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	7,36	3,88	-0,89	8,28
268_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	7,35	3,87	-0,90	8,27
99_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	7,32	3,84	-0,93	8,24
228_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	7,31	3,83	-0,94	8,23
151_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,28	3,80	-0,97	8,20
152_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	7,25	3,77	-1,00	8,17
18_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	7,24	3,76	-1,01	8,16
330_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,24	3,77	-1,01	8,16
270_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,21	3,73	-1,04	8,13
319_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	7,21	3,73	-1,04	8,13
59_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	7,21	3,73	-1,04	8,13
280_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	7,20	3,72	-1,05	8,12
315_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	7,15	3,68	-1,10	8,07
324_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,15	3,68	-1,10	8,07
292_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	7,14	3,66	-1,11	8,06
135_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	7,12	3,64	-1,13	8,04
306_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	7,11	3,64	-1,14	8,03
239_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,04	3,57	-1,21	7,96
320_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	7,04	3,57	-1,21	7,96
90_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	7,02	3,54	-1,23	7,94
322_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	7,01	3,53	-1,24	7,93
283_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	7,00	3,52	-1,25	7,92
212_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	6,99	3,51	-1,26	7,91
215_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,99	3,51	-1,26	7,91
204_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,94	3,46	-1,31	7,86
131_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,93	3,46	-1,32	7,85
38_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,93	3,45	-1,32	7,85
294_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,92	3,44	-1,33	7,84
339_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,91	3,44	-1,34	7,83
156_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	6,90	3,42	-1,35	7,82
213_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,89	3,42	-1,36	7,81
96_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	6,89	3,42	-1,36	7,81
125_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,88	3,40	-1,37	7,80
154_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,85	3,38	-1,40	7,77
221_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,84	3,36	-1,41	7,76
116_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,79	3,31	-1,46	7,71
334_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	6,74	3,26	-1,51	7,66
207_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,73	3,25	-1,52	7,65
276_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	6,72	3,24	-1,53	7,64
76_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,71	3,24	-1,54	7,63
303_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	6,67	3,20	-1,58	7,59
313_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,66	3,19	-1,59	7,58
84_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,66	3,18	-1,59	7,58
77_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,65	3,17	-1,60	7,57
147_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,63	3,15	-1,62	7,55
326_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	6,63	3,16	-1,62	7,55
97_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	6,63	3,15	-1,62	7,55
104_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	6,62	3,15	-1,63	7,54
222_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,61	3,14	-1,64	7,53
185_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,60	3,13	-1,65	7,52
316_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	6,60	3,13	-1,65	7,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
284_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,59	3,12	-1,66	7,51
321_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,59	3,11	-1,66	7,51
72_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,59	3,11	-1,66	7,51
246_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,58	3,10	-1,67	7,50
252_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	6,57	3,10	-1,68	7,49
86_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	6,54	3,06	-1,71	7,46
325_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,53	3,06	-1,72	7,45
199_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	6,51	3,03	-1,74	7,43
268_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,49	3,01	-1,76	7,41
153_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	6,48	3,00	-1,77	7,40
211_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,47	2,99	-1,78	7,39
318_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,44	2,96	-1,81	7,36
193_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	6,43	2,95	-1,82	7,35
249_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,43	2,95	-1,82	7,35
117_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	6,42	2,95	-1,83	7,34
197_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	6,42	2,95	-1,83	7,34
227_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	6,38	2,90	-1,87	7,30
198_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,36	2,88	-1,89	7,28
108_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	6,34	2,87	-1,91	7,26
163_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	6,34	2,86	-1,91	7,26
274_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,34	2,86	-1,91	7,26
102_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	6,33	2,86	-1,92	7,25
209_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	6,31	2,84	-1,94	7,23
141_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	6,29	2,82	-1,96	7,21
80_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,29	2,82	-1,96	7,21
231_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,28	2,80	-1,97	7,20
259_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,28	2,81	-1,97	7,20
320_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,27	2,79	-1,98	7,19
157_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	6,23	2,75	-2,02	7,15
291_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	6,22	2,75	-2,03	7,14
167_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,19	2,71	-2,06	7,11
255_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,19	2,72	-2,06	7,11
111_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,18	2,70	-2,07	7,10
243_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,15	2,67	-2,10	7,07
328_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,13	2,65	-2,12	7,05
214_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	6,10	2,62	-2,15	7,02
234_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,09	2,62	-2,16	7,01
280_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	6,09	2,62	-2,16	7,01
286_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,09	2,61	-2,16	7,01
324_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,08	2,60	-2,17	7,00
277_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,07	2,59	-2,18	6,99
331_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	6,07	2,60	-2,18	6,99
90_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,07	2,60	-2,18	6,99
110_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,05	2,57	-2,20	6,97
282_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	6,05	2,57	-2,20	6,97
208_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	6,04	2,56	-2,21	6,96
210_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	6,04	2,57	-2,21	6,96
92_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	6,02	2,54	-2,23	6,94
156_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,01	2,53	-2,24	6,93
100_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	5,99	2,52	-2,26	6,91
112_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	5,98	2,50	-2,27	6,90
118_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	5,98	2,50	-2,27	6,90
186_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	5,96	2,48	-2,29	6,88
281_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	5,94	2,46	-2,31	6,86
76_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,93	2,45	-2,32	6,85
270_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,92	2,44	-2,33	6,84
55_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,90	2,42	-2,35	6,82
304_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	5,84	2,36	-2,41	6,76
289_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	5,83	2,35	-2,42	6,75
180_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	5,82	2,34	-2,43	6,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,81	2,33	-2,44	6,73
278_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,80	2,32	-2,45	6,72
103_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	5,74	2,26	-2,51	6,66
181_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	5,74	2,26	-2,51	6,66
245_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,74	2,26	-2,51	6,66
246_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,74	2,26	-2,51	6,66
228_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	5,73	2,25	-2,52	6,65
140_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,71	2,24	-2,54	6,63
161_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,71	2,23	-2,54	6,63
162_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,71	2,23	-2,54	6,63
233_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,68	2,20	-2,57	6,60
305_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	5,68	2,20	-2,57	6,60
249_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,67	2,19	-2,58	6,59
262_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,66	2,19	-2,59	6,58
323_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	5,63	2,15	-2,62	6,55
327_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	5,60	2,12	-2,65	6,52
288_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	5,57	2,09	-2,68	6,49
131_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	5,56	2,09	-2,69	6,48
106_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	5,55	2,07	-2,70	6,47
240_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	5,54	2,06	-2,71	6,46
221_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,53	2,06	-2,72	6,45
326_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	5,53	2,06	-2,72	6,45
335_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,52	2,04	-2,73	6,44
38_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,52	2,04	-2,73	6,44
227_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	5,51	2,03	-2,74	6,43
154_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,48	2,00	-2,77	6,40
293_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	5,47	1,99	-2,78	6,39
142_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	5,46	1,98	-2,79	6,38
163_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	5,46	1,98	-2,79	6,38
185_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	5,42	1,95	-2,83	6,34
332_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,42	1,94	-2,83	6,34
324_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	5,40	1,93	-2,85	6,32
96_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	5,40	1,92	-2,85	6,32
330_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,39	1,91	-2,86	6,31
295_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,38	1,91	-2,87	6,30
313_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,38	1,91	-2,87	6,30
212_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	5,37	1,90	-2,88	6,29
215_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	5,36	1,88	-2,89	6,28
137_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,35	1,87	-2,90	6,27
72_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	5,35	1,87	-2,90	6,27
85_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,35	1,87	-2,90	6,27
284_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,34	1,86	-2,91	6,26
151_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	5,28	1,80	-2,97	6,20
234_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,26	1,78	-2,99	6,18
329_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,26	1,78	-2,99	6,18
336_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,24	1,76	-3,01	6,16
91_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,24	1,77	-3,01	6,16
80_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	5,22	1,74	-3,03	6,14
97_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	5,21	1,73	-3,04	6,13
222_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	5,17	1,69	-3,08	6,09
290_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	5,16	1,68	-3,09	6,08
250_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,15	1,67	-3,10	6,07
277_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	5,14	1,66	-3,11	6,06
339_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	5,14	1,67	-3,11	6,06
253_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	5,12	1,65	-3,13	6,04
257_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	5,12	1,64	-3,13	6,04
199_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	5,11	1,63	-3,14	6,03
247_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	5,11	1,64	-3,14	6,03
188_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	5,09	1,61	-3,16	6,01
239_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	5,06	1,59	-3,19	5,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
285_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	5,06	1,59	-3,19	5,98
312_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	5,04	1,56	-3,21	5,96
194_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	5,03	1,55	-3,22	5,95
214_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,01	1,54	-3,24	5,93
146_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,98	1,50	-3,27	5,90
283_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	4,97	1,49	-3,28	5,89
237_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	4,91	1,43	-3,34	5,83
289_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,91	1,43	-3,34	5,83
197_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,90	1,42	-3,35	5,82
241_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	4,88	1,40	-3,37	5,80
155_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	4,86	1,38	-3,39	5,78
209_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	4,86	1,38	-3,39	5,78
292_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	4,86	1,38	-3,39	5,78
233_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,85	1,37	-3,40	5,77
300_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	4,85	1,37	-3,40	5,77
326_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,84	1,36	-3,41	5,76
181_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	4,83	1,35	-3,42	5,75
228_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	4,82	1,34	-3,43	5,74
270_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,82	1,34	-3,43	5,74
204_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	4,81	1,33	-3,44	5,73
213_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	4,79	1,31	-3,46	5,71
303_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	4,78	1,30	-3,47	5,70
263_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	4,77	1,29	-3,48	5,69
245_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,71	1,24	-3,54	5,63
281_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,71	1,23	-3,54	5,63
333_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	4,71	1,24	-3,54	5,63
304_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	4,69	1,21	-3,56	5,61
110_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,64	1,16	-3,61	5,56
195_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	4,59	1,12	-3,66	5,51
278_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,58	1,10	-3,67	5,50
102_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	4,57	1,09	-3,68	5,49
200_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	4,57	1,09	-3,68	5,49
117_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,55	1,07	-3,70	5,47
221_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,55	1,08	-3,70	5,47
260_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	4,52	1,05	-3,73	5,44
148_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	4,51	1,03	-3,74	5,43
112_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	4,48	1,00	-3,77	5,40
212_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,47	0,99	-3,78	5,39
256_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	4,47	0,99	-3,78	5,39
325_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	4,45	0,97	-3,80	5,37
180_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	4,42	0,94	-3,83	5,34
100_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,39	0,91	-3,86	5,31
295_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,39	0,92	-3,86	5,31
118_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	4,36	0,88	-3,89	5,28
103_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	4,34	0,86	-3,91	5,26
162_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,33	0,85	-3,92	5,25
301_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	4,33	0,85	-3,92	5,25
215_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	4,32	0,84	-3,93	5,24
331_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	4,30	0,82	-3,95	5,22
294_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	4,29	0,81	-3,96	5,21
211_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	4,27	0,79	-3,98	5,19
264_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	4,27	0,80	-3,98	5,19
167_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,26	0,78	-3,99	5,18
208_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	4,23	0,75	-4,02	5,15
193_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,22	0,74	-4,03	5,14
329_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,21	0,73	-4,04	5,13
289_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,19	0,71	-4,06	5,11
332_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,19	0,72	-4,06	5,11
141_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,18	0,70	-4,07	5,10
330_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,17	0,70	-4,08	5,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,16	0,68	-4,09	5,08
296_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	4,15	0,67	-4,10	5,07
222_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	4,14	0,66	-4,11	5,06
235_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	4,11	0,63	-4,14	5,03
293_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	4,11	0,63	-4,14	5,03
231_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	4,10	0,63	-4,15	5,02
55_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,09	0,62	-4,16	5,01
96_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,08	0,61	-4,17	5,00
286_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	4,06	0,58	-4,19	4,98
306_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	4,06	0,58	-4,19	4,98
281_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,02	0,54	-4,23	4,94
239_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	4,01	0,54	-4,24	4,93
199_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	3,95	0,48	-4,30	4,87
285_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	3,84	0,37	-4,41	4,76
336_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	3,84	0,36	-4,41	4,76
229_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	3,83	0,35	-4,42	4,75
265_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	3,82	0,34	-4,43	4,74
291_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	3,81	0,33	-4,44	4,73
197_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	3,80	0,32	-4,45	4,72
225_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	3,78	0,30	-4,47	4,70
219_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	3,77	0,29	-4,48	4,69
189_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	3,75	0,27	-4,50	4,67
327_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	3,70	0,22	-4,55	4,62
86_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	3,70	0,22	-4,55	4,62
140_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	3,64	0,16	-4,61	4,56
295_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	3,64	0,16	-4,61	4,56
188_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	3,62	0,14	-4,63	4,54
240_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	3,60	0,13	-4,65	4,52
262_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	3,58	0,10	-4,67	4,50
312_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	3,57	0,10	-4,68	4,49
252_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	3,56	0,08	-4,69	4,48
294_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	3,56	0,08	-4,69	4,48
292_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	3,55	0,07	-4,70	4,47
318_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	3,55	0,07	-4,70	4,47
303_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	3,53	0,06	-4,72	4,45
299_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	3,52	0,04	-4,73	4,44
329_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	3,52	0,05	-4,73	4,44
302_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	3,51	0,03	-4,74	4,43
151_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	3,47	-0,01	-4,78	4,39
332_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	3,45	-0,03	-4,80	4,37
259_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	3,43	-0,05	-4,82	4,35
283_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	3,42	-0,06	-4,83	4,34
323_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	3,41	-0,06	-4,84	4,33
201_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	3,39	-0,09	-4,86	4,31
333_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	3,39	-0,09	-4,86	4,31
137_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	3,38	-0,10	-4,87	4,30
213_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	3,38	-0,10	-4,87	4,30
142_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	3,37	-0,11	-4,88	4,29
161_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	3,35	-0,13	-4,90	4,27
263_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	3,33	-0,15	-4,92	4,25
186_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	3,31	-0,16	-4,94	4,23
243_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	3,31	-0,16	-4,94	4,23
91_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	3,31	-0,17	-4,94	4,23
204_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	3,26	-0,22	-4,99	4,18
155_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	3,25	-0,22	-5,00	4,17
92_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	3,24	-0,24	-5,01	4,16
319_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	3,18	-0,30	-5,07	4,10
100_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	3,16	-0,31	-5,09	4,08
200_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	3,14	-0,34	-5,11	4,06
255_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	3,10	-0,38	-5,15	4,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	3,08	-0,40	-5,17	4,00
301_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	3,06	-0,41	-5,19	3,98
331_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	3,03	-0,44	-5,22	3,95
325_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	3,02	-0,46	-5,23	3,94
85_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	3,00	-0,48	-5,25	3,92
285_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	2,98	-0,50	-5,27	3,90
189_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	2,97	-0,51	-5,28	3,89
146_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	2,94	-0,54	-5,31	3,86
148_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	2,88	-0,60	-5,37	3,80
260_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	2,88	-0,60	-5,37	3,80
211_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	2,86	-0,62	-5,39	3,78
194_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	2,84	-0,64	-5,41	3,76
322_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	2,82	-0,66	-5,43	3,74
256_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	2,81	-0,67	-5,44	3,73
253_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	2,73	-0,75	-5,52	3,65
193_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	2,68	-0,80	-5,57	3,60
305_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	2,67	-0,81	-5,58	3,59
216_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	2,65	-0,83	-5,60	3,57
198_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	2,63	-0,85	-5,62	3,55
241_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	2,62	-0,86	-5,63	3,54
247_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	2,62	-0,85	-5,63	3,54
264_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	2,61	-0,87	-5,64	3,53
208_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	2,58	-0,90	-5,67	3,50
306_A	NIEUWBOUW	[7]	1,50	2,58	-0,90	-5,67	3,50
250_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	2,56	-0,92	-5,69	3,48
290_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	2,56	-0,92	-5,69	3,48
335_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	2,55	-0,93	-5,70	3,47
195_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	2,54	-0,93	-5,71	3,46
248_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	2,49	-0,99	-5,76	3,41
286_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	2,49	-0,99	-5,76	3,41
231_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	2,48	-1,00	-5,77	3,40
333_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	2,48	-1,00	-5,77	3,40
244_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	2,47	-1,01	-5,78	3,39
240_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	2,35	-1,13	-5,90	3,27
288_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	2,34	-1,14	-5,91	3,26
300_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	2,34	-1,13	-5,91	3,26
301_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	2,31	-1,16	-5,94	3,23
257_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	2,28	-1,20	-5,97	3,20
328_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	2,26	-1,21	-5,99	3,18
262_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	2,25	-1,23	-6,00	3,17
223_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	2,16	-1,32	-6,09	3,08
86_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	2,15	-1,33	-6,10	3,07
189_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	2,14	-1,34	-6,11	3,06
327_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	2,12	-1,36	-6,13	3,04
291_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	2,11	-1,37	-6,14	3,03
237_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	2,08	-1,40	-6,17	3,00
137_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	2,04	-1,44	-6,21	2,96
216_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	2,02	-1,46	-6,23	2,94
235_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	1,98	-1,49	-6,27	2,90
140_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	1,97	-1,51	-6,28	2,89
252_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	1,92	-1,56	-6,33	2,84
318_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	1,90	-1,58	-6,35	2,82
232_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	1,85	-1,63	-6,40	2,77
296_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	1,85	-1,63	-6,40	2,77
259_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	1,82	-1,66	-6,43	2,74
147_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	1,79	-1,69	-6,46	2,71
155_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	1,71	-1,77	-6,54	2,63
229_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	1,69	-1,79	-6,56	2,61
142_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	1,68	-1,80	-6,57	2,60
92_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	1,67	-1,81	-6,58	2,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
323_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	1,64	-1,83	-6,61	2,56
216_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,62	-1,86	-6,63	2,54
200_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	1,56	-1,92	-6,69	2,48
161_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,54	-1,94	-6,71	2,46
243_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	1,48	-2,00	-6,77	2,40
253_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	1,48	-2,00	-6,77	2,40
241_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,41	-2,07	-6,84	2,33
201_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	1,31	-2,17	-6,94	2,23
194_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	1,29	-2,19	-6,96	2,21
248_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	1,29	-2,19	-6,96	2,21
186_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	1,28	-2,20	-6,97	2,20
302_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	1,27	-2,21	-6,98	2,19
247_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,26	-2,21	-6,99	2,18
265_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	1,25	-2,23	-7,00	2,17
319_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	1,25	-2,23	-7,00	2,17
305_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	1,19	-2,29	-7,06	2,11
251_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	1,16	-2,32	-7,09	2,08
255_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	1,16	-2,32	-7,09	2,08
236_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	1,11	-2,37	-7,14	2,03
251_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	1,09	-2,39	-7,16	2,01
198_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	0,98	-2,50	-7,27	1,90
299_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	0,97	-2,51	-7,28	1,89
232_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	0,93	-2,55	-7,32	1,85
322_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,92	-2,56	-7,33	1,84
244_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	0,89	-2,59	-7,36	1,81
250_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,88	-2,59	-7,37	1,80
225_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	0,80	-2,68	-7,45	1,72
219_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	0,78	-2,70	-7,47	1,70
235_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,78	-2,70	-7,47	1,70
257_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,71	-2,77	-7,54	1,63
290_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	0,69	-2,79	-7,56	1,61
258_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	0,67	-2,81	-7,58	1,59
300_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,63	-2,85	-7,62	1,55
335_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,59	-2,89	-7,66	1,51
254_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	0,56	-2,92	-7,69	1,48
229_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,52	-2,96	-7,73	1,44
254_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	0,52	-2,96	-7,73	1,44
288_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,47	-3,00	-7,78	1,39
237_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,41	-3,07	-7,84	1,33
328_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,37	-3,11	-7,88	1,29
218_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	0,27	-3,21	-7,98	1,19
296_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	0,26	-3,22	-7,99	1,18
238_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	0,03	-3,45	-8,22	0,95
147_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	-0,11	-3,59	-8,36	0,81
226_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	-0,11	-3,59	-8,36	0,81
248_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	-0,14	-3,62	-8,39	0,78
302_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	-0,14	-3,62	-8,39	0,78
242_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	-0,17	-3,65	-8,42	0,75
267_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	-0,18	-3,65	-8,43	0,74
267_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	-0,21	-3,68	-8,46	0,71
232_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-0,23	-3,71	-8,48	0,69
258_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-0,23	-3,71	-8,48	0,69
269_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	-0,25	-3,73	-8,50	0,67
251_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	-0,28	-3,76	-8,53	0,64
269_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	-0,35	-3,83	-8,60	0,57
299_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	-0,42	-3,90	-8,67	0,50
244_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-0,43	-3,91	-8,68	0,49
265_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-0,47	-3,95	-8,72	0,45
254_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-0,59	-4,07	-8,84	0,33
261_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	-0,64	-4,12	-8,89	0,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	-0,70	-4,17	-8,95	0,22
230_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	-0,72	-4,20	-8,97	0,20
236_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	-0,78	-4,25	-9,03	0,14
224_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	-0,94	-4,42	-9,19	-0,02
219_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	-0,99	-4,47	-9,24	-0,07
238_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	-1,09	-4,57	-9,34	-0,17
217_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	-1,14	-4,62	-9,39	-0,22
269_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	-1,25	-4,72	-9,50	-0,33
225_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	-1,26	-4,74	-9,51	-0,34
226_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	-1,26	-4,73	-9,51	-0,34
230_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	-1,29	-4,77	-9,54	-0,37
267_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	-1,29	-4,77	-9,54	-0,37
218_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	-1,59	-5,07	-9,84	-0,67
242_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	-1,81	-5,29	-10,06	-0,89
261_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	-1,85	-5,33	-10,10	-0,93
224_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	-2,00	-5,48	-10,25	-1,08
261_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	-2,03	-5,51	-10,28	-1,11
236_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	-2,11	-5,59	-10,36	-1,19
238_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	-2,13	-5,61	-10,38	-1,21
217_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	-2,17	-5,65	-10,42	-1,25
223_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	-2,47	-5,95	-10,72	-1,55
230_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	-2,50	-5,98	-10,75	-1,58
220_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	-2,60	-6,08	-10,85	-1,68
226_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	-2,75	-6,23	-11,00	-1,83
242_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	-2,93	-6,40	-11,18	-2,01
220_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	-3,07	-6,55	-11,32	-2,15
224_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	-3,41	-6,89	-11,66	-2,49
217_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	-3,76	-7,24	-12,01	-2,84
220_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	-3,85	-7,33	-12,10	-2,93
223_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	-4,68	-8,16	-12,93	-3,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
343_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	46,28	40,50	39,30	47,44
338_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	46,18	40,41	39,21	47,35
347_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	46,12	40,34	39,17	47,30
05_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	46,12	40,34	39,14	47,28
03_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	46,08	40,30	39,11	47,25
344_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	46,07	40,30	39,10	47,24
07_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	46,05	40,27	39,08	47,22
11_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	46,03	40,24	39,05	47,19
09_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	46,01	40,23	39,03	47,17
13_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,96	40,19	38,99	47,13
23_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	45,94	40,17	38,97	47,11
25_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,94	40,18	38,97	47,11
15_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,93	40,16	38,96	47,10
17_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,91	40,15	38,94	47,08
20_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	45,88	40,08	38,89	47,04
27_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,85	40,08	38,88	47,02
29_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,84	40,06	38,87	47,01
31_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,79	40,01	38,85	46,97
33_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,78	40,01	38,84	46,97
35_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,75	39,98	38,78	46,92
36_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	45,73	39,97	38,76	46,90
39_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,69	39,92	38,72	46,86
41_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,66	39,91	38,70	46,84
343_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	45,54	39,78	38,56	46,71
05_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,36	39,61	38,40	46,54
347_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	45,36	39,60	38,39	46,53
338_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	45,34	39,59	38,37	46,51
03_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	45,30	39,54	38,33	46,47
07_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,29	39,54	38,32	46,46
344_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	45,27	39,52	38,31	46,45
11_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,26	39,51	38,30	46,44
09_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,25	39,52	38,30	46,43
13_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,20	39,45	38,24	46,38
25_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,22	39,44	38,22	46,37
15_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,19	39,42	38,22	46,36
23_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	45,18	39,42	38,22	46,36
17_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,15	39,39	38,18	46,32
27_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,12	39,36	38,15	46,29
29_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,13	39,36	38,14	46,29
20_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	45,11	39,35	38,13	46,28
31_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,08	39,32	38,11	46,25
33_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,07	39,30	38,09	46,24
39_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,07	39,32	38,10	46,24
35_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,05	39,29	38,08	46,22
36_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	45,05	39,30	38,08	46,22
41_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,05	39,29	38,08	46,22
343_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	43,79	38,12	36,79	44,96
05_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,65	37,96	36,63	44,80
347_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	43,63	37,94	36,64	44,80
338_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	43,60	37,93	36,61	44,77
03_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	43,54	37,88	36,55	44,71
07_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,52	37,87	36,53	44,69
11_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,51	37,86	36,54	44,69
344_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	43,52	37,84	36,52	44,68
09_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,50	37,83	36,51	44,67
13_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,49	37,78	36,47	44,64
15_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,42	37,73	36,42	44,58
25_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,41	37,74	36,42	44,58
23_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	43,40	37,72	36,40	44,56
17_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,36	37,69	36,38	44,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	43,33	37,66	36,35	44,51
29_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,34	37,67	36,35	44,51
27_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,33	37,65	36,34	44,50
39_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,30	37,62	36,31	44,47
31_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,28	37,61	36,29	44,45
36_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	43,26	37,59	36,30	44,45
33_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,27	37,59	36,28	44,44
41_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,26	37,59	36,28	44,44
35_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	43,26	37,58	36,26	44,42
01_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,14	37,35	36,15	44,30
74_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	43,05	37,31	36,08	44,22
341_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,04	37,24	36,07	44,21
346_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,03	37,26	36,06	44,20
340_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,88	37,11	35,91	44,05
19_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,88	37,09	35,90	44,04
348_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,86	37,09	35,90	44,04
350_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,71	36,93	35,74	43,88
21_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,70	36,92	35,73	43,87
57_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,63	36,88	35,65	43,80
337_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,57	36,79	35,61	43,74
88_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	42,37	36,60	35,40	43,54
01_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	42,27	36,52	35,30	43,44
120_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	42,21	36,45	35,24	43,38
94_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	42,16	36,40	35,19	43,33
53_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	41,99	36,24	35,03	43,17
346_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	41,96	36,21	35,00	43,14
341_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	41,89	36,12	34,92	43,06
19_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	41,82	36,07	34,87	43,00
340_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	41,79	36,04	34,82	42,96
350_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	41,77	36,01	34,80	42,94
123_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,66	35,89	34,69	42,83
348_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	41,59	35,82	34,64	42,77
21_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	41,60	35,81	34,61	42,76
144_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	41,30	35,53	34,33	42,47
337_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	41,24	35,47	34,28	42,42
165_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	41,06	35,30	34,10	42,24
56_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,03	35,28	34,05	42,20
175_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	40,95	35,18	33,99	42,13
170_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,91	35,13	33,94	42,08
01_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	40,46	34,82	33,46	41,63
176_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	40,29	34,52	33,32	41,46
78_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	40,28	34,52	33,32	41,46
121_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,28	34,51	33,30	41,45
65_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	40,22	34,46	33,25	41,39
49_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	40,21	34,45	33,24	41,38
71_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,17	34,40	33,21	41,35
346_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	40,17	34,51	33,18	41,34
93_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	40,13	34,36	33,16	41,30
74_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	40,06	34,30	33,08	41,23
19_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,99	34,35	33,02	41,17
340_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	40,01	34,35	33,00	41,17
350_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	39,95	34,28	32,96	41,12
341_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,93	34,25	32,94	41,10
50_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	39,83	34,07	32,85	41,00
124_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	39,80	34,04	32,83	40,97
45_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,79	34,02	32,82	40,96
119_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	39,75	33,98	32,78	40,92
60_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	39,74	33,99	32,77	40,91
183_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	39,72	33,95	32,75	40,89
52_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	39,67	33,91	32,70	40,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	114_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	39,64	33,87	32,68	40,82
	129_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	39,65	33,89	32,68	40,82
	21_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,65	33,97	32,65	40,81
	61_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,64	33,87	32,66	40,81
	82_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,56	33,78	32,57	40,72
	57_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,53	33,77	32,56	40,70
	348_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,48	33,80	32,49	40,65
	171_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,44	33,66	32,48	40,61
	175_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	39,30	33,52	32,33	40,47
	70_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,31	33,55	32,32	40,47
	53_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,23	33,48	32,26	40,40
	126_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	39,21	33,45	32,24	40,38
	337_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	39,20	33,53	32,23	40,38
	122_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,19	33,42	32,22	40,36
	87_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	39,18	33,40	32,21	40,35
	139_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	39,15	33,37	32,18	40,32
	115_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	39,08	33,29	32,10	40,24
	46_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	39,07	33,33	32,09	40,24
	98_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,07	33,31	32,10	40,24
	108_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,06	33,30	32,09	40,23
	120_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	38,95	33,21	31,98	40,12
	164_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	38,95	33,17	31,98	40,12
	88_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	38,94	33,17	31,97	40,11
	83_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,89	33,12	31,93	40,07
	170_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,89	33,11	31,90	40,05
	127_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,87	33,10	31,90	40,04
	73_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,86	33,08	31,89	40,03
	89_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,85	33,08	31,90	40,03
	54_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,85	33,08	31,88	40,02
	123_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	38,75	32,98	31,78	39,92
	113_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	38,74	32,97	31,77	39,91
	58_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,71	32,95	31,74	39,88
	94_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	38,67	32,93	31,70	39,84
	128_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	38,56	32,79	31,60	39,74
	77_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,57	32,81	31,60	39,74
	130_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,55	32,77	31,58	39,72
	48_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,55	32,78	31,58	39,72
	44_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,54	32,78	31,57	39,71
	135_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,52	32,74	31,55	39,69
	144_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	38,50	32,74	31,52	39,67
	165_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	38,37	32,61	31,40	39,54
	172_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,37	32,58	31,40	39,54
	81_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,34	32,57	31,37	39,51
	166_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,29	32,53	31,32	39,46
	160_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,27	32,48	31,30	39,44
	75_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,26	32,48	31,29	39,43
	177_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,22	32,44	31,26	39,39
	205_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	38,21	32,44	31,24	39,38
	275_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	38,20	32,45	31,23	39,37
	143_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	38,19	32,43	31,22	39,36
	62_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,18	32,41	31,21	39,35
	69_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,12	32,34	31,15	39,29
	133_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,11	32,35	31,14	39,28
	136_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,13	32,34	31,13	39,28
	102_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	38,04	32,26	31,07	39,21
	50_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,01	32,26	31,03	39,18
	132_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	37,96	32,18	30,99	39,13
	109_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	37,95	32,17	30,97	39,11
	64_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	37,86	32,09	30,89	39,03
	74_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	37,81	32,14	30,80	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	37,74	31,94	30,74	38,89
71_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,70	31,90	30,71	38,86
56_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,64	31,86	30,67	38,81
182_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	37,60	31,83	30,62	38,77
279_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	37,57	31,79	30,60	38,74
104_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	37,47	31,70	30,50	38,64
97_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	37,47	31,70	30,50	38,64
169_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	37,42	31,66	30,45	38,59
42_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	37,41	31,63	30,43	38,57
134_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	37,38	31,59	30,40	38,54
274_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	37,37	31,60	30,40	38,54
175_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	37,36	31,70	30,37	38,53
282_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	37,36	31,59	30,39	38,53
121_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,33	31,57	30,37	38,51
287_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	37,30	31,54	30,33	38,47
53_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	37,30	31,63	30,30	38,47
309_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	37,28	31,52	30,31	38,45
111_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	37,25	31,48	30,29	38,43
176_B	NIEUWBOUW	[7]	4,50	37,26	31,50	30,29	38,43
57_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	37,26	31,61	30,27	38,43
107_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	37,25	31,48	30,28	38,42
167_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	37,24	31,49	30,27	38,41
145_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	37,23	31,45	30,26	38,40
105_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	37,22	31,44	30,25	38,39
202_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	37,21	31,45	30,22	38,37
272_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	37,17	31,43	30,20	38,34
178_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	37,16	31,38	30,19	38,33
164_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	37,14	31,37	30,17	38,31
171_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	37,13	31,37	30,14	38,29
191_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	37,12	31,34	30,15	38,29
184_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	37,05	31,25	30,06	38,21
10_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,95	31,18	29,98	38,12
158_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	36,95	31,17	29,99	38,12
310_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,95	31,20	29,98	38,12
04_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,91	31,13	29,94	38,08
16_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,91	31,13	29,94	38,08
124_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	36,89	31,13	29,92	38,06
149_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	36,87	31,11	29,91	38,05
209_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	36,86	31,09	29,89	38,03
67_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,86	31,11	29,89	38,03
168_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	36,84	31,07	29,88	38,02
08_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,75	30,97	29,78	37,92
138_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	36,74	30,96	29,80	37,92
170_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	36,75	31,09	29,76	37,92
210_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	36,68	30,91	29,72	37,86
345_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,68	30,91	29,72	37,86
152_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	36,68	30,92	29,71	37,85
291_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	36,69	30,92	29,70	37,85
150_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	36,66	30,88	29,69	37,83
47_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	36,67	30,88	29,69	37,83
66_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,66	30,88	29,70	37,83
315_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	36,65	30,88	29,67	37,82
46_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	36,65	30,93	29,67	37,82
78_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	36,65	30,86	29,68	37,82
298_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	36,63	30,86	29,65	37,80
14_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,59	30,82	29,65	37,78
316_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,58	30,81	29,61	37,75
34_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	36,58	30,82	29,61	37,75
85_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	36,57	30,78	29,61	37,74
88_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	36,57	30,90	29,58	37,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	36,56	30,79	29,59	37,73
79_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,55	30,76	29,58	37,72
120_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	36,53	30,86	29,53	37,70
173_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	36,53	30,73	29,56	37,70
214_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	36,52	30,74	29,55	37,69
103_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	36,48	30,71	29,51	37,65
123_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	36,43	30,76	29,45	37,61
141_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,42	30,65	29,45	37,59
22_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,42	30,64	29,46	37,59
93_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	36,40	30,64	29,45	37,58
12_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,41	30,61	29,43	37,57
06_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,40	30,58	29,42	37,56
153_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	36,37	30,60	29,40	37,54
51_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,33	30,57	29,37	37,51
50_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	36,33	30,70	29,33	37,50
02_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,31	30,51	29,34	37,48
144_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	36,30	30,64	29,31	37,47
187_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	36,30	30,52	29,34	37,47
94_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	36,30	30,63	29,30	37,47
119_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	36,28	30,52	29,33	37,46
156_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,30	30,51	29,32	37,46
192_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,28	30,51	29,31	37,45
89_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	36,27	30,50	29,30	37,44
24_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,24	30,45	29,29	37,42
26_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,25	30,47	29,28	37,42
278_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,25	30,48	29,28	37,42
183_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	36,23	30,47	29,26	37,40
266_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	36,23	30,46	29,26	37,40
165_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	36,21	30,54	29,23	37,39
28_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,20	30,41	29,23	37,37
101_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,19	30,40	29,23	37,36
32_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,19	30,41	29,22	37,36
271_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,17	30,39	29,19	37,33
154_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,15	30,36	29,19	37,32
292_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	36,13	30,39	29,17	37,31
122_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	36,11	30,37	29,14	37,28
283_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	35,99	30,21	29,02	37,16
151_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,97	30,22	29,01	37,15
83_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	35,98	30,20	29,01	37,15
303_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	35,97	30,20	29,00	37,14
307_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	35,97	30,22	29,00	37,14
190_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	35,96	30,18	28,99	37,13
260_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	35,94	30,18	28,98	37,12
40_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	35,94	30,15	28,97	37,11
99_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	35,93	30,17	28,96	37,10
196_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	35,92	30,15	28,94	37,09
146_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,92	30,14	28,94	37,08
125_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,88	30,09	28,92	37,05
139_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	35,88	30,11	28,91	37,05
159_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	35,87	30,07	28,90	37,04
349_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,87	30,08	28,90	37,04
55_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,88	30,08	28,89	37,04
331_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	35,87	30,09	28,89	37,03
297_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	35,85	30,07	28,89	37,02
126_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,78	30,01	28,81	36,95
256_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	35,77	30,00	28,80	36,94
208_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	35,76	30,00	28,78	36,93
91_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	35,76	29,97	28,80	36,93
65_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	35,75	29,97	28,78	36,92
342_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,74	29,95	28,77	36,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten N266 incl. aftrek ex artikel 110g

Project 251935
 bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	35,72	29,92	28,74	36,88
95_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	35,72	29,92	28,74	36,88
185_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	35,70	29,91	28,74	36,87
96_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	35,67	29,89	28,70	36,84
197_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	35,66	29,89	28,69	36,83
325_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	35,64	29,87	28,67	36,81
157_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	35,63	29,84	28,66	36,80
330_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	35,63	29,87	28,66	36,80
263_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	35,62	29,84	28,65	36,79
87_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	35,60	29,83	28,63	36,77
127_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,58	29,82	28,61	36,75
75_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,54	29,76	28,57	36,71
52_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	35,51	29,74	28,54	36,68
38_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	35,49	29,72	28,53	36,67
321_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	35,47	29,71	28,51	36,65
71_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,49	29,81	28,49	36,65
58_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,47	29,69	28,50	36,64
63_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	35,47	29,72	28,50	36,64
115_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,45	29,65	28,45	36,60
37_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	35,37	29,59	28,40	36,54
204_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	35,35	29,56	28,38	36,52
177_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,28	29,51	28,32	36,46
336_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	35,27	29,50	28,30	36,44
30_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	35,25	29,44	28,29	36,42
54_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,24	29,46	28,28	36,41
323_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	35,22	29,43	28,25	36,39
180_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	35,21	29,41	28,24	36,38
304_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	35,21	29,43	28,24	36,38
164_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	35,21	29,53	28,20	36,37
280_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	35,17	29,37	28,20	36,34
160_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,16	29,40	28,19	36,33
306_C	NIEUWBOUW	[7]	7,50	35,14	29,36	28,17	36,31
118_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	35,12	29,33	28,16	36,29
182_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	35,10	29,34	28,13	36,27
117_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	35,09	29,28	28,13	36,26
131_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	35,09	29,30	28,11	36,25
56_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	35,08	29,41	28,09	36,25
49_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	35,06	29,27	28,09	36,23
62_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,06	29,30	28,09	36,23
130_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,05	29,28	28,08	36,22
59_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	35,03	29,25	28,07	36,20
112_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	34,99	29,20	28,02	36,16
116_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	34,98	29,17	28,00	36,14
299_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	34,95	29,20	27,98	36,12
121_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,93	29,26	27,95	36,11
252_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	34,94	29,15	27,97	36,11
268_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	34,94	29,16	27,98	36,11
313_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	34,94	29,18	27,96	36,11
176_A	NIEUWBOUW	[7]	1,50	34,90	29,24	27,91	36,07
188_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	34,90	29,12	27,93	36,07
171_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	34,87	29,24	27,87	36,04
195_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	34,87	29,08	27,90	36,04
46_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,86	29,24	27,86	36,03
73_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	34,86	29,09	27,89	36,03
276_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	34,84	29,04	27,89	36,02
113_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	34,84	29,06	27,87	36,01
172_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	34,84	29,08	27,87	36,01
294_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	34,79	29,02	27,82	35,96
128_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,78	29,01	27,81	35,95
80_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	34,77	28,98	27,80	35,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,73	28,93	27,77	35,90
148_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	34,71	28,91	27,75	35,88
206_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,71	28,93	27,74	35,88
193_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,68	28,91	27,72	35,86
284_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,67	28,87	27,70	35,84
174_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	34,65	28,88	27,70	35,83
155_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,64	28,88	27,67	35,81
82_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	34,61	28,83	27,65	35,78
124_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	34,59	28,93	27,59	35,76
198_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,59	28,81	27,62	35,76
228_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,56	28,80	27,59	35,73
211_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,53	28,77	27,56	35,70
199_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	34,52	28,74	27,54	35,68
239_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,49	28,72	27,52	35,66
286_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,49	28,70	27,52	35,66
60_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	34,49	28,70	27,52	35,66
72_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,48	28,70	27,52	35,65
76_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,49	28,70	27,50	35,65
302_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,47	28,69	27,50	35,64
245_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,46	28,70	27,49	35,63
45_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	34,45	28,68	27,49	35,63
186_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,42	28,64	27,46	35,59
136_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,38	28,61	27,41	35,55
61_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	34,37	28,58	27,41	35,54
143_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	34,33	28,55	27,37	35,50
345_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,32	28,54	27,35	35,49
240_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,28	28,53	27,31	35,45
290_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,27	28,50	27,30	35,44
129_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	34,25	28,49	27,28	35,42
133_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,23	28,47	27,27	35,41
272_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,24	28,46	27,27	35,41
200_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	34,22	28,44	27,25	35,39
98_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	34,22	28,44	27,25	35,39
42_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,20	28,40	27,23	35,37
264_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	34,19	28,39	27,23	35,36
78_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	34,20	28,51	27,20	35,36
234_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,16	28,41	27,19	35,33
246_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,15	28,39	27,18	35,32
213_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,14	28,35	27,17	35,31
227_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,15	28,37	27,16	35,31
161_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,11	28,32	27,15	35,28
201_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	34,10	28,29	27,13	35,27
312_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,11	28,32	27,12	35,27
249_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,08	28,31	27,11	35,25
259_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,05	28,27	27,09	35,22
273_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,04	28,26	27,07	35,21
275_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	34,00	28,22	27,03	35,17
305_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	34,00	28,21	27,03	35,17
233_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,99	28,23	27,02	35,16
114_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	33,96	28,19	26,99	35,13
327_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,96	28,19	26,99	35,13
183_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	33,94	28,30	26,95	35,11
89_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	33,94	28,28	26,94	35,11
270_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,92	28,14	26,95	35,09
93_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	33,91	28,24	26,93	35,09
333_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,92	28,15	26,92	35,08
110_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,88	28,06	26,94	35,06
51_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	33,88	28,15	26,92	35,06
142_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	33,87	28,09	26,90	35,04
319_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	33,84	28,08	26,88	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,84	28,06	26,88	35,01
221_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,83	28,05	26,86	35,00
90_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,83	28,02	26,87	35,00
281_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,80	28,05	26,83	34,97
318_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,78	28,00	26,81	34,95
194_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,78	27,97	26,79	34,94
119_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	33,76	28,09	26,76	34,93
335_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,75	27,98	26,78	34,92
83_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	33,75	28,08	26,75	34,92
64_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	33,72	27,94	26,76	34,89
255_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,69	27,93	26,72	34,86
307_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,69	27,93	26,72	34,86
122_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	33,68	28,02	26,68	34,85
207_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,68	27,91	26,71	34,85
10_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,65	27,87	26,69	34,82
162_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,65	27,87	26,69	34,82
222_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	33,65	27,88	26,68	34,82
296_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,62	27,85	26,64	34,79
109_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,61	27,82	26,63	34,77
179_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,59	27,78	26,62	34,76
277_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,52	27,75	26,55	34,69
251_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,48	27,72	26,53	34,66
04_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,47	27,68	26,50	34,64
137_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,47	27,69	26,50	34,64
184_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,46	27,70	26,49	34,63
139_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	33,42	27,76	26,43	34,59
168_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	33,40	27,64	26,44	34,58
48_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	33,40	27,60	26,43	34,57
06_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,37	27,58	26,40	34,54
163_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	33,37	27,57	26,40	34,54
262_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,36	27,58	26,41	34,54
75_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	33,33	27,67	26,34	34,50
92_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	33,32	27,52	26,36	34,49
126_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	33,31	27,64	26,31	34,48
132_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	33,32	27,54	26,34	34,48
86_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	33,31	27,51	26,34	34,48
339_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	33,25	27,45	26,29	34,42
182_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	33,23	27,55	26,22	34,39
166_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,19	27,42	26,21	34,36
67_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,19	27,43	26,21	34,36
52_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	33,18	27,50	26,19	34,35
127_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	33,16	27,49	26,16	34,33
177_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	33,15	27,49	26,15	34,32
08_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,12	27,33	26,16	34,29
58_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	33,12	27,45	26,12	34,29
47_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	33,10	27,32	26,12	34,26
342_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	33,08	27,31	26,11	34,25
65_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	33,04	27,36	26,06	34,21
87_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	33,04	27,38	26,04	34,21
69_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	33,02	27,22	26,05	34,19
134_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	33,01	27,24	26,04	34,18
247_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,01	27,23	26,04	34,18
181_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	33,00	27,19	26,03	34,17
14_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,99	27,20	26,02	34,16
238_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,97	27,21	26,01	34,15
298_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	32,97	27,19	26,00	34,14
212_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,93	27,18	25,97	34,11
219_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,94	27,15	25,97	34,11
285_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,93	27,18	25,96	34,10
295_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,91	27,15	25,94	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,90	27,12	25,93	34,07	
349_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,90	27,12	25,93	34,07	
105_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,89	27,11	25,92	34,06	
300_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,88	27,10	25,93	34,06	
22_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,88	27,10	25,92	34,05	
190_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,87	27,11	25,90	34,04	
68_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,87	27,09	25,90	34,04	
147_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	32,86	27,05	25,89	34,03	
54_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,86	27,19	25,87	34,03	
160_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,87	27,19	25,85	34,02	
106_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,83	26,99	25,85	33,99	
16_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,82	27,04	25,85	33,99	
289_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,82	27,06	25,85	33,99	
322_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,82	27,03	25,85	33,99	
115_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,81	27,14	25,81	33,98	
235_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,81	27,03	25,84	33,98	
62_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,81	27,15	25,81	33,98	
173_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,78	26,99	25,81	33,95	
288_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,77	26,97	25,81	33,94	
191_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,76	27,00	25,78	33,93	
279_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,77	26,97	25,79	33,93	
311_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,76	27,02	25,78	33,93	
79_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,75	26,97	25,78	33,92	
232_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,72	26,94	25,75	33,89	
12_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,71	26,92	25,74	33,88	
236_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	32,71	26,94	25,74	33,88	
32_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,69	26,91	25,72	33,86	
44_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,69	26,91	25,73	33,86	
138_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,67	26,91	25,70	33,84	
192_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,67	26,91	25,70	33,84	
24_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,67	26,89	25,70	33,84	
266_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,67	26,89	25,70	33,84	
178_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,66	26,89	25,69	33,83	
215_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,65	26,89	25,68	33,82	
169_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,64	26,89	25,67	33,81	
28_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,64	26,86	25,68	33,81	
149_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	32,62	26,85	25,65	33,79	
130_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,57	26,91	25,57	33,74	
101_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,54	26,75	25,56	33,70	
159_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	32,52	26,76	25,53	33,68	
174_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	32,51	26,84	25,52	33,68	
287_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,51	26,73	25,54	33,68	
172_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	32,50	26,85	25,51	33,67	
02_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,49	26,70	25,53	33,66	
308_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,47	26,71	25,51	33,65	
100_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,45	26,66	25,49	33,62	
328_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,45	26,66	25,49	33,62	
203_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,43	26,65	25,48	33,61	
81_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,44	26,65	25,48	33,61	
49_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	32,43	26,75	25,45	33,60	
66_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,44	26,66	25,46	33,60	
70_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,42	26,62	25,44	33,58	
26_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,38	26,61	25,41	33,55	
218_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	32,37	26,59	25,40	33,54	
113_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	32,35	26,68	25,36	33,52	
225_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,34	26,56	25,38	33,51	
158_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	32,33	26,56	25,36	33,50	
243_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,31	26,50	25,35	33,48	
271_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,32	26,53	25,33	33,48	
272_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,30	26,61	25,31	33,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	32,30	26,63	25,30	33,47
128_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	32,29	26,63	25,29	33,46
140_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,27	26,45	25,31	33,44
152_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,26	26,47	25,29	33,43
237_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,25	26,46	25,29	33,42
205_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,23	26,41	25,24	33,38
244_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,22	26,44	25,24	33,38
145_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,19	26,40	25,21	33,35
202_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,18	26,41	25,21	33,35
95_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,15	26,38	25,19	33,33
108_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	32,14	26,35	25,17	33,31
242_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	32,14	26,37	25,17	33,31
345_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,12	26,44	25,13	33,29
231_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,10	26,29	25,13	33,27
77_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,09	26,31	25,13	33,26
96_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,06	26,27	25,08	33,22
226_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,04	26,27	25,07	33,21
308_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,02	26,28	25,06	33,20
311_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	31,99	26,24	25,01	33,16
51_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,99	26,37	24,99	33,16
156_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,96	26,17	24,99	33,13
136_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,95	26,29	24,96	33,12
34_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,94	26,16	24,97	33,11
42_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,93	26,26	24,96	33,11
241_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,93	26,17	24,96	33,10
196_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,91	26,15	24,94	33,08
97_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,89	26,11	24,92	33,06
187_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,87	26,11	24,89	33,04
150_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	31,86	26,10	24,89	33,03
135_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,84	26,07	24,87	33,01
282_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,83	26,03	24,86	33,00
143_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	31,81	26,15	24,82	32,98
43_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,80	26,02	24,83	32,97
104_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	31,78	26,01	24,82	32,96
153_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,78	26,03	24,80	32,95
45_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,77	26,09	24,77	32,93
257_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	31,75	25,95	24,78	32,92
307_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,75	26,09	24,76	32,92
248_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,74	25,95	24,76	32,90
60_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	31,73	26,03	24,74	32,90
99_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,72	25,96	24,77	32,90
230_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,70	25,93	24,73	32,87
61_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,69	25,99	24,70	32,86
297_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,64	25,87	24,67	32,81
82_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,63	25,95	24,64	32,80
133_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,62	25,96	24,63	32,79
275_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,62	25,95	24,63	32,79
40_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,59	25,81	24,63	32,76
274_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,52	25,73	24,55	32,69
291_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,49	25,72	24,52	32,66
197_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	31,46	25,69	24,50	32,64
253_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	31,45	25,66	24,48	32,62
214_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,44	25,65	24,47	32,61
324_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,41	25,66	24,44	32,58
129_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	31,40	25,73	24,40	32,57
102_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,39	25,61	24,43	32,56
301_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,29	25,53	24,33	32,47
309_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,29	25,50	24,33	32,46
98_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,29	25,61	24,28	32,45
229_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,24	25,44	24,27	32,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	31,21	25,47	24,24	32,38	
64_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	31,21	25,54	24,22	32,38	
30_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,18	25,38	24,21	32,35	
184_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,11	25,46	24,14	32,29	
10_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,09	25,41	24,10	32,26	
84_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	31,05	25,26	24,08	32,22	
154_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,03	25,21	24,04	32,18	
221_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,01	25,24	24,04	32,18	
04_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,99	25,31	24,00	32,16	
245_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,97	25,20	24,00	32,14	
332_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,96	25,23	24,00	32,14	
114_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	30,96	25,29	23,96	32,13	
47_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,95	25,28	23,95	32,12	
224_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	30,92	25,15	23,96	32,10	
37_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,91	25,13	23,94	32,08	
304_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	30,90	25,13	23,93	32,07	
125_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,89	25,10	23,92	32,06	
320_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,87	25,16	23,89	32,04	
67_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,86	25,20	23,87	32,03	
210_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	30,85	25,06	23,89	32,02	
06_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,84	25,18	23,85	32,01	
199_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	30,83	25,05	23,86	32,00	
303_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	30,84	25,05	23,86	32,00	
109_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,79	25,14	23,80	31,96	
342_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,79	25,11	23,80	31,96	
63_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,79	25,01	23,82	31,96	
168_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,78	25,10	23,78	31,94	
103_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	30,72	24,93	23,76	31,89	
298_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	30,72	25,03	23,72	31,88	
268_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,69	24,92	23,72	31,86	
292_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	30,65	24,87	23,68	31,82	
334_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	30,65	24,88	23,68	31,82	
293_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	30,61	24,82	23,65	31,78	
80_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,60	24,82	23,65	31,78	
265_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	30,57	24,76	23,60	31,74	
190_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,54	24,87	23,55	31,71	
48_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,54	24,83	23,55	31,71	
326_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,53	24,76	23,54	31,69	
179_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,51	24,75	23,54	31,68	
18_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,50	24,70	23,54	31,67	
08_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,49	24,78	23,48	31,65	
189_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,48	24,68	23,51	31,65	
132_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,48	24,82	23,47	31,64	
276_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,48	24,66	23,50	31,64	
280_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,46	24,67	23,49	31,63	
116_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,44	24,68	23,47	31,61	
349_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,45	24,76	23,45	31,61	
76_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,42	24,64	23,46	31,59	
329_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,41	24,69	23,43	31,58	
209_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	30,37	24,58	23,41	31,54	
79_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,36	24,69	23,36	31,53	
111_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,35	24,57	23,38	31,52	
284_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,35	24,57	23,38	31,52	
14_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,34	24,66	23,35	31,51	
173_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	30,33	24,66	23,33	31,50	
263_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,33	24,54	23,37	31,50	
131_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,32	24,53	23,35	31,49	
192_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,31	24,66	23,31	31,48	
207_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,31	24,54	23,34	31,48	
166_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,30	24,66	23,31	31,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	239_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,29	24,51	23,32	31,46
	330_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,29	24,53	23,32	31,46
	249_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,27	24,49	23,30	31,44
	134_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,27	24,60	23,26	31,43
	313_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,26	24,50	23,28	31,43
	107_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,24	24,57	23,25	31,41
	59_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,19	24,38	23,21	31,35
	260_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	30,17	24,36	23,19	31,33
	90_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,14	24,35	23,18	31,31
	246_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,12	24,35	23,16	31,30
	283_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,12	24,32	23,16	31,29
	310_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,12	24,32	23,16	31,29
	69_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,13	24,43	23,13	31,29
	222_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,06	24,29	23,10	31,24
	256_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	30,07	24,27	23,10	31,24
	266_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	30,06	24,37	23,09	31,24
	12_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,06	24,37	23,07	31,23
	308_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,07	24,42	23,06	31,23
	24_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,05	24,38	23,06	31,22
	38_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,05	24,26	23,08	31,22
	185_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,03	24,25	23,06	31,20
	16_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,00	24,32	23,03	31,18
	167_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,01	24,23	23,04	31,18
	22_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,02	24,33	23,02	31,18
	317_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,01	24,24	23,04	31,18
	101_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	29,99	24,32	22,99	31,16
	198_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	29,99	24,21	23,01	31,15
	315_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	29,98	24,19	23,02	31,15
	178_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,97	24,32	22,97	31,14
	28_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,97	24,30	22,98	31,14
	240_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,95	24,18	22,98	31,12
	278_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	29,92	24,12	22,96	31,09
	32_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,91	24,23	22,91	31,07
	138_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	29,87	24,22	22,88	31,04
	311_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,86	24,24	22,86	31,03
	314_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,81	24,05	22,86	30,99
	02_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,79	24,09	22,80	30,96
	159_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	29,78	24,16	22,80	30,96
	279_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	29,80	24,12	22,80	30,96
	188_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,77	23,99	22,80	30,94
	202_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,73	24,04	22,73	30,89
	270_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,68	23,93	22,73	30,86
	316_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,69	23,89	22,73	30,86
	105_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,66	24,00	22,67	30,83
	331_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,66	23,87	22,70	30,83
	234_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,66	23,85	22,67	30,82
	169_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	29,61	23,96	22,61	30,78
	149_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	29,60	23,92	22,61	30,77
	44_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	29,59	23,91	22,60	30,76
	66_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,58	23,94	22,58	30,75
	262_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,56	23,75	22,58	30,72
	110_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,53	23,75	22,57	30,70
	299_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	29,52	23,74	22,57	30,70
	287_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	29,50	23,84	22,51	30,67
	96_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,47	23,79	22,47	30,63
	220_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,45	23,66	22,48	30,62
	72_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,44	23,65	22,47	30,61
	95_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,44	23,79	22,44	30,61
	191_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	29,42	23,77	22,44	30,60
	271_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	29,44	23,75	22,43	30,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Rekenresultaten N266 incl. aftrek ex artikel 110g

Project 251935
 bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
297_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	29,43	23,75	22,44	30,60
206_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	29,43	23,62	22,45	30,59
187_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	29,35	23,68	22,35	30,52
158_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	29,34	23,69	22,34	30,51
196_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	29,33	23,68	22,34	30,50
223_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	29,33	23,53	22,36	30,50
118_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	29,29	23,49	22,32	30,46
26_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	29,28	23,60	22,28	30,44
43_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	29,23	23,50	22,25	30,40
294_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	29,22	23,44	22,25	30,39
306_B	NIEUWBOUW	[7]	4,50	29,21	23,43	22,25	30,38
321_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	29,17	23,38	22,20	30,34
228_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	29,13	23,34	22,17	30,30
40_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	29,13	23,44	22,14	30,30
81_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	29,13	23,44	22,13	30,29
325_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	29,11	23,32	22,14	30,28
112_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	29,09	23,32	22,12	30,26
70_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	29,09	23,41	22,11	30,26
186_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	29,08	23,32	22,11	30,25
34_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	29,08	23,40	22,09	30,25
106_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	29,07	23,29	22,11	30,24
55_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	29,05	23,25	22,11	30,23
181_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	29,03	23,27	22,07	30,21
217_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	29,04	23,26	22,08	30,21
195_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	29,02	23,27	22,05	30,19
145_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	28,99	23,32	21,99	30,16
151_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	28,98	23,20	22,03	30,16
233_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,99	23,21	22,02	30,16
252_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	28,95	23,15	21,98	30,12
295_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	28,96	23,18	21,98	30,12
227_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,91	23,12	21,96	30,09
273_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	28,92	23,13	21,95	30,09
152_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	28,90	23,22	21,91	30,07
324_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	28,90	23,11	21,93	30,07
211_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	28,87	23,06	21,91	30,04
99_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	28,89	23,21	21,87	30,04
163_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	28,85	23,09	21,88	30,02
156_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	28,82	23,14	21,82	29,98
251_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,77	22,97	21,80	29,94
250_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	28,76	22,99	21,79	29,93
205_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	28,74	23,03	21,75	29,91
204_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,71	22,93	21,76	29,89
255_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,72	22,95	21,75	29,89
85_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,71	22,94	21,74	29,88
155_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	28,69	22,88	21,72	29,86
323_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,70	22,89	21,72	29,86
286_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,68	22,89	21,72	29,85
141_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,66	22,90	21,69	29,83
264_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	28,65	22,87	21,68	29,82
104_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	28,62	22,97	21,63	29,79
208_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,62	22,82	21,65	29,79
146_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	28,60	22,81	21,65	29,78
334_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	28,61	22,82	21,65	29,78
150_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	28,60	22,95	21,60	29,77
268_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	28,51	22,82	21,53	29,68
259_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,50	22,70	21,54	29,67
282_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	28,46	22,77	21,49	29,64
336_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	28,47	22,68	21,51	29,64
180_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	28,45	22,71	21,49	29,63
200_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	28,46	22,67	21,50	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
77_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	28,41	22,72	21,41	29,57
305_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	28,39	22,60	21,42	29,56
213_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	28,39	22,59	21,41	29,55
30_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	28,33	22,65	21,36	29,51
194_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	28,33	22,53	21,37	29,50
137_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,31	22,52	21,35	29,48
108_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	28,29	22,60	21,30	29,46
193_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,29	22,51	21,32	29,46
179_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	28,29	22,64	21,28	29,45
117_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	28,25	22,50	21,28	29,42
274_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	28,25	22,57	21,26	29,42
100_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,23	22,44	21,27	29,40
309_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	28,24	22,53	21,24	29,40
63_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,20	22,53	21,22	29,38
302_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	28,20	22,42	21,24	29,37
135_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	28,18	22,52	21,18	29,35
148_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	28,14	22,37	21,17	29,31
216_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,07	22,31	21,09	29,24
339_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	28,07	22,27	21,11	29,24
37_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,07	22,41	21,08	29,24
207_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,05	22,39	21,07	29,23
254_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,06	22,26	21,09	29,23
224_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	28,03	22,25	21,07	29,20
289_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,03	22,24	21,07	29,20
197_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,01	22,31	21,03	29,18
91_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,97	22,22	21,00	29,14
153_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	27,95	22,31	20,96	29,12
80_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,93	22,24	20,94	29,10
257_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	27,92	22,14	20,95	29,09
333_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,89	22,08	20,91	29,05
221_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	27,86	22,18	20,87	29,03
203_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,83	22,04	20,87	29,00
68_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,79	21,99	20,82	28,96
317_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,78	21,99	20,82	28,95
238_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,77	21,98	20,81	28,94
290_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,73	21,93	20,76	28,90
102_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	27,71	22,05	20,73	28,89
189_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,70	21,91	20,73	28,87
76_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,69	22,00	20,69	28,85
157_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	27,64	22,00	20,64	28,81
84_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,64	21,97	20,65	28,81
97_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	27,64	21,95	20,65	28,81
125_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,62	21,97	20,63	28,79
280_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,62	21,97	20,63	28,79
312_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,62	21,81	20,65	28,79
243_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	27,61	21,84	20,64	28,78
277_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,60	21,81	20,64	28,77
154_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,59	21,91	20,59	28,75
215_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	27,56	21,76	20,61	28,74
142_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	27,55	21,75	20,58	28,72
276_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,55	21,87	20,57	28,72
285_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,52	21,73	20,54	28,68
212_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,49	21,70	20,52	28,66
199_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	27,48	21,78	20,49	28,65
231_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	27,48	21,72	20,50	28,65
258_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,46	21,67	20,49	28,63
246_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,41	21,74	20,41	28,58
313_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,39	21,75	20,39	28,56
230_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,37	21,60	20,41	28,55
314_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,37	21,57	20,40	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	27,36	21,57	20,39	28,53
162_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	27,37	21,62	20,38	28,53
92_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	27,36	21,58	20,40	28,53
326_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	27,36	21,56	20,38	28,52
111_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	27,35	21,67	20,35	28,51
253_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	27,33	21,56	20,37	28,51
226_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	27,33	21,54	20,36	28,50
281_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	27,32	21,52	20,37	28,50
116_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	27,31	21,66	20,33	28,49
249_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	27,31	21,65	20,32	28,48
59_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	27,28	21,61	20,29	28,45
245_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	27,24	21,55	20,25	28,41
284_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	27,24	21,56	20,23	28,40
43_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	27,22	21,59	20,21	28,39
319_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	27,21	21,41	20,25	28,38
244_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	27,18	21,37	20,22	28,35
301_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	27,18	21,40	20,22	28,35
90_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	27,18	21,52	20,19	28,35
327_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	27,17	21,38	20,20	28,34
318_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	27,14	21,36	20,18	28,31
267_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	27,13	21,36	20,16	28,30
86_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	27,12	21,34	20,17	28,30
131_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	27,09	21,42	20,11	28,27
18_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	27,10	21,42	20,11	28,27
103_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	27,06	21,38	20,06	28,22
201_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	27,05	21,30	20,07	28,22
261_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	27,03	21,24	20,08	28,21
214_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	26,99	21,30	20,00	28,16
38_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	26,98	21,30	19,99	28,15
320_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,96	21,18	20,00	28,13
300_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	26,92	21,14	19,95	28,09
185_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	26,91	21,26	19,91	28,08
296_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,90	21,12	19,96	28,08
293_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	26,82	21,12	19,81	27,98
222_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	26,79	21,11	19,80	27,96
210_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	26,78	21,10	19,79	27,95
270_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	26,76	21,11	19,78	27,94
304_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	26,71	21,04	19,73	27,89
242_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,70	20,89	19,75	27,88
232_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,70	20,89	19,73	27,87
247_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,65	20,91	19,68	27,82
235_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,62	20,83	19,65	27,79
303_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	26,57	20,88	19,58	27,74
198_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	26,55	20,85	19,56	27,72
236_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,54	20,75	19,58	27,71
328_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	26,51	20,72	19,57	27,69
234_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	26,51	20,82	19,52	27,68
322_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	26,50	20,70	19,53	27,67
292_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	26,49	20,81	19,50	27,66
288_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	26,48	20,68	19,52	27,65
335_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,48	20,68	19,51	27,65
248_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,43	20,61	19,47	27,60
209_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	26,42	20,73	19,44	27,59
258_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,41	20,62	19,44	27,58
263_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	26,40	20,71	19,42	27,57
140_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,33	20,55	19,36	27,50
283_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	26,32	20,61	19,34	27,49
254_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	26,31	20,51	19,34	27,48
163_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	26,31	20,65	19,30	27,47
72_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	26,30	20,63	19,31	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	239_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	26,28	20,58	19,27	27,44
	267_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	26,24	20,45	19,28	27,41
	315_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	26,23	20,53	19,23	27,39
	181_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	26,20	20,56	19,20	27,37
	110_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	26,18	20,55	19,18	27,35
	188_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	26,18	20,53	19,18	27,35
	206_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	26,18	20,50	19,19	27,35
	291_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	26,16	20,47	19,18	27,33
	269_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,11	20,33	19,14	27,28
	260_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	26,10	20,39	19,11	27,27
	265_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,09	20,29	19,12	27,26
	217_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	26,05	20,26	19,09	27,22
	310_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	26,02	20,31	19,03	27,19
	256_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	25,99	20,29	19,00	27,16
	233_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,96	20,29	18,97	27,13
	167_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,94	20,28	18,94	27,11
	219_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,92	20,13	18,95	27,09
	106_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,90	20,28	18,91	27,08
	225_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,91	20,13	18,94	27,08
	273_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,91	20,22	18,93	27,08
	220_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,90	20,11	18,94	27,07
	330_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,90	20,19	18,89	27,06
	294_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,88	20,20	18,89	27,05
	237_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,85	20,09	18,88	27,02
	112_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	25,83	20,16	18,84	27,00
	269_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,82	20,03	18,85	26,99
	278_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,82	20,13	18,84	26,99
	261_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,75	19,93	18,79	26,92
	118_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	25,72	20,06	18,72	26,89
	218_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	25,72	19,94	18,76	26,89
	228_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,70	20,01	18,72	26,87
	331_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,64	19,93	18,66	26,81
	227_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,60	19,92	18,61	26,77
	321_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,56	19,88	18,57	26,73
	316_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,52	19,83	18,53	26,69
	325_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,51	19,81	18,52	26,68
	240_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,45	19,78	18,46	26,62
	306_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	25,45	19,78	18,46	26,62
	55_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,45	19,75	18,46	26,62
	147_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,43	19,67	18,46	26,60
	180_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	25,31	19,70	18,31	26,48
	211_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,30	19,58	18,31	26,47
	262_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,29	19,60	18,29	26,45
	151_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,26	19,60	18,27	26,43
	203_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,22	19,51	18,25	26,40
	213_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,13	19,47	18,13	26,30
	223_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,10	19,34	18,13	26,27
	100_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,08	19,42	18,09	26,25
	117_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,06	19,46	18,06	26,23
	241_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,03	19,23	18,06	26,20
	141_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	24,99	19,36	17,99	26,16
	334_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	24,94	19,26	17,97	26,12
	252_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	24,94	19,25	17,95	26,11
	264_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	24,94	19,27	17,95	26,11
	299_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	24,94	19,20	17,96	26,11
	332_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	24,89	19,08	17,92	26,06
	229_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	24,87	19,07	17,89	26,03
	329_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	24,86	19,06	17,90	26,03
	68_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	24,80	19,10	17,81	25,97
	257_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	24,79	19,12	17,80	25,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,72	19,05	17,73	25,89
162_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,70	19,07	17,70	25,87
189_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,70	19,03	17,71	25,87
204_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,70	19,02	17,71	25,87
259_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,59	18,91	17,60	25,76
286_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,54	18,86	17,54	25,70
155_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,52	18,81	17,53	25,69
323_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,52	18,81	17,53	25,69
148_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	24,50	18,85	17,49	25,66
146_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,47	18,81	17,47	25,64
255_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,46	18,78	17,47	25,63
324_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,46	18,78	17,48	25,63
85_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,45	18,80	17,45	25,62
333_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,45	18,72	17,45	25,61
208_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,43	18,74	17,44	25,60
336_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,41	18,73	17,42	25,58
339_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	24,41	18,74	17,41	25,58
137_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,40	18,71	17,40	25,56
295_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,38	18,69	17,39	25,55
91_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,37	18,73	17,38	25,54
200_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	24,34	18,66	17,35	25,51
195_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	24,28	18,65	17,27	25,45
238_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,28	18,56	17,29	25,45
305_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	24,23	18,56	17,24	25,40
231_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	24,20	18,54	17,18	25,36
215_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	24,13	18,46	17,14	25,30
194_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,11	18,42	17,12	25,28
251_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,07	18,35	17,08	25,24
314_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,04	18,33	17,05	25,21
186_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,00	18,32	17,00	25,16
302_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,92	18,21	16,94	25,09
277_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,90	18,22	16,90	25,06
253_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	23,85	18,19	16,85	25,02
212_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,70	17,99	16,71	24,87
290_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,69	18,00	16,70	24,86
243_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	23,58	17,93	16,60	24,76
312_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,59	17,89	16,59	24,75
285_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,52	17,83	16,53	24,69
92_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	23,51	17,86	16,51	24,68
142_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	23,40	17,72	16,40	24,56
327_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,39	17,72	16,40	24,56
250_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,37	17,70	16,38	24,54
161_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,30	17,64	16,30	24,47
281_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,29	17,59	16,28	24,45
86_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	23,17	17,51	16,16	24,33
242_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,13	17,41	16,15	24,30
317_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,08	17,38	16,09	24,25
296_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,06	17,35	16,07	24,23
289_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,00	17,28	16,01	24,17
318_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,00	17,31	16,00	24,16
258_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,91	17,25	15,91	24,08
319_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	22,90	17,21	15,91	24,07
300_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	22,89	17,21	15,89	24,05
244_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,86	17,13	15,86	24,02
201_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	22,82	17,24	15,83	24,00
224_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	22,83	17,12	15,84	24,00
230_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	22,78	17,06	15,79	23,95
140_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,68	17,04	15,68	23,85
267_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,64	16,97	15,64	23,81
226_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,57	16,86	15,58	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N266
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,50	16,81	15,53	23,68
288_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,50	16,84	15,50	23,67
254_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,45	16,80	15,45	23,62
236_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	22,40	16,67	15,41	23,56
269_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,39	16,74	15,40	23,56
237_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,36	16,72	15,35	23,52
322_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,33	16,66	15,34	23,50
335_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,31	16,63	15,31	23,47
265_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,26	16,63	15,27	23,44
328_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,26	16,59	15,26	23,43
248_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	22,22	16,52	15,26	23,40
247_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,05	16,37	15,06	23,22
235_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,94	16,24	14,95	23,11
261_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,94	16,28	14,94	23,11
219_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,89	16,21	14,89	23,05
326_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,74	16,02	14,75	22,91
218_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	21,70	16,02	14,71	22,87
225_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,67	16,01	14,68	22,84
320_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,64	15,94	14,65	22,81
301_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,59	15,87	14,61	22,76
147_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	21,48	15,84	14,48	22,65
217_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	21,38	15,68	14,39	22,55
220_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,38	15,67	14,39	22,55
241_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,99	15,32	13,99	22,16
229_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,83	15,14	13,83	21,99
216_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,78	14,98	13,82	21,95
329_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,74	15,01	13,75	21,90
332_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,53	14,80	13,55	21,70
223_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,78	13,07	11,79	19,95
216_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	15,35	9,56	8,38	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,30	36,12	27,45	38,69
224_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	37,88	35,73	27,04	38,28
220_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	37,74	35,56	26,88	38,12
269_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	37,48	35,28	26,63	37,86
217_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	37,42	35,27	26,58	37,82
230_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	37,42	35,25	26,59	37,81
226_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	37,28	35,09	26,42	37,66
224_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	37,05	34,88	26,21	37,44
238_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,98	34,81	26,14	37,37
220_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	36,90	34,75	26,06	37,30
242_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,89	34,71	26,06	37,28
230_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	36,57	34,40	25,73	36,96
226_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	36,43	34,27	25,59	36,83
216_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,37	34,21	25,53	36,77
267_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,35	34,16	25,50	36,73
217_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	36,31	34,17	25,47	36,71
238_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	36,30	34,11	25,44	36,68
270_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,16	33,96	25,31	36,54
224_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	36,03	33,89	25,20	36,43
242_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	36,03	33,86	25,19	36,42
236_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,03	33,84	25,17	36,41
220_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,87	33,72	25,05	36,27
232_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,77	33,57	24,90	36,15
216_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,64	33,49	24,80	36,04
230_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,61	33,46	24,79	36,01
261_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	35,61	33,41	24,76	35,99
254_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,53	33,37	24,70	35,93
241_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,53	33,35	24,68	35,92
226_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,50	33,33	24,66	35,89
223_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,42	33,25	24,57	35,81
229_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,38	33,22	24,55	35,78
238_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,33	33,16	24,49	35,72
258_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,17	32,99	24,31	35,55
242_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,06	32,92	24,22	35,46
235_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,98	32,80	24,13	35,37
236_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	34,96	32,80	24,13	35,36
251_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,96	32,78	24,12	35,35
248_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,90	32,72	24,06	35,29
216_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	34,67	32,54	23,85	35,08
232_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	34,61	32,45	23,78	35,01
218_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	34,53	32,37	23,68	34,92
244_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,49	32,33	23,64	34,88
229_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	34,41	32,25	23,57	34,81
223_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	34,40	32,23	23,56	34,79
241_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	34,32	32,15	23,50	34,72
270_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	34,24	32,04	23,40	34,62
219_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,17	32,01	23,34	34,57
269_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,18	31,97	23,33	34,56
236_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	33,98	31,82	23,15	34,38
244_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	33,89	31,72	23,03	34,28
235_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	33,67	31,49	22,82	34,06
232_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	33,62	31,47	22,79	34,02
218_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	33,58	31,41	22,73	33,97
248_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	33,58	31,41	22,73	33,97
229_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	33,52	31,35	22,68	33,91
253_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	33,51	31,36	22,67	33,91
333_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,50	31,33	22,67	33,89
223_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	33,38	31,24	22,54	33,78
241_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	33,34	31,20	22,50	33,74
247_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,24	31,04	22,38	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,17	31,02	22,35	33,57	
329_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,16	31,01	22,32	33,56	
219_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,10	30,93	22,27	33,49	
267_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	33,11	30,90	22,27	33,49	
257_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	33,03	30,86	22,18	33,42	
324_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,02	30,88	22,18	33,42	
244_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	32,92	30,77	22,07	33,32	
225_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,91	30,73	22,07	33,30	
250_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,91	30,73	22,06	33,30	
200_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	32,80	30,63	21,96	33,19	
235_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	32,64	30,48	21,80	33,04	
254_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,64	30,47	21,79	33,03	
270_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	32,63	30,44	21,79	33,02	
334_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,60	30,44	21,76	33,00	
248_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	32,57	30,43	21,74	32,97	
332_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,57	30,38	21,70	32,95	
189_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,55	30,36	21,70	32,93	
251_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,51	30,34	21,68	32,90	
218_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	32,47	30,31	21,64	32,87	
320_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,41	30,26	21,57	32,81	
269_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,27	30,09	21,43	32,66	
327_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	32,13	29,99	21,29	32,53	
219_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,10	29,94	21,26	32,50	
199_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	32,08	29,91	21,23	32,47	
262_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,08	29,86	21,22	32,45	
302_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	32,03	29,85	21,18	32,42	
253_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,91	29,77	21,09	32,32	
147_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,88	29,70	21,03	32,27	
237_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	31,86	29,70	21,02	32,26	
261_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,83	29,62	20,97	32,21	
225_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,60	29,44	20,76	32,00	
186_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,59	29,42	20,74	31,98	
250_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	31,58	29,40	20,73	31,97	
317_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,46	29,34	20,64	31,87	
335_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,43	29,28	20,59	31,83	
318_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,40	29,25	20,56	31,80	
247_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	31,40	29,21	20,56	31,79	
333_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,38	29,20	20,53	31,77	
254_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,34	29,20	20,52	31,75	
267_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,27	29,07	20,42	31,65	
190_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,26	29,06	20,41	31,64	
329_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	31,25	29,08	20,41	31,64	
251_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	31,21	29,07	20,38	31,61	
296_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,09	28,90	20,26	31,48	
181_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	31,05	28,87	20,19	31,43	
200_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	31,02	28,84	20,16	31,40	
265_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	31,02	28,82	20,16	31,40	
253_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,95	28,82	20,13	31,36	
148_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	30,85	28,66	19,99	31,23	
231_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	30,83	28,66	19,98	31,22	
301_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,82	28,65	19,98	31,21	
40_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	30,82	28,63	19,97	31,20	
101_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	30,68	28,48	19,81	31,06	
314_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,59	28,45	19,75	30,99	
331_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	30,59	28,42	19,76	30,98	
312_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	30,56	28,43	19,74	30,97	
199_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	30,52	28,36	19,69	30,92	
225_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,53	28,36	19,69	30,92	
258_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,52	28,31	19,67	30,90	
332_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,40	28,23	19,55	30,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,36	28,20	19,52	30,76
333_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,32	28,16	19,49	30,72
329_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,27	28,14	19,43	30,67
247_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,26	28,10	19,42	30,66
237_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,24	28,10	19,40	30,64
149_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	30,17	27,99	19,32	30,56
156_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	30,05	27,88	19,20	30,44
330_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	30,01	27,81	19,15	30,39
234_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,97	27,80	19,12	30,36
240_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,91	27,74	19,05	30,30
286_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,91	27,74	19,07	30,30
182_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	29,91	27,71	19,07	30,29
243_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,90	27,73	19,05	30,29
250_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,87	27,72	19,04	30,27
213_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,85	27,69	19,01	30,25
308_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,84	27,70	19,00	30,24
326_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,84	27,67	19,00	30,23
239_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,83	27,67	18,97	30,22
180_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	29,80	27,66	18,97	30,20
311_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,79	27,65	18,98	30,20
194_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,80	27,59	18,93	30,17
188_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,77	27,58	18,93	30,16
289_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,73	27,56	18,89	30,12
323_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,69	27,53	18,85	30,09
262_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,64	27,43	18,77	30,01
322_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,59	27,44	18,75	29,99
199_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	29,50	27,36	18,67	29,90
185_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,49	27,32	18,65	29,88
261_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,51	27,30	18,64	29,88
174_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	29,44	27,28	18,60	29,84
227_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,44	27,28	18,60	29,84
290_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,45	27,25	18,60	29,83
294_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,43	27,28	18,59	29,83
327_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	29,40	27,25	18,56	29,80
266_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	29,39	27,20	18,53	29,77
228_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,37	27,18	18,51	29,75
332_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,35	27,21	18,51	29,75
233_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,36	27,18	18,50	29,74
179_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,35	27,17	18,49	29,73
285_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,35	27,16	18,49	29,73
255_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,32	27,09	18,46	29,69
336_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,29	27,14	18,46	29,69
208_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,24	27,09	18,40	29,64
237_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,22	27,08	18,40	29,63
22_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,16	27,00	18,31	29,55
328_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,16	26,99	18,32	29,55
321_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,14	26,95	18,28	29,52
38_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,13	26,96	18,28	29,52
200_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	29,08	26,96	18,24	29,49
325_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,10	26,91	18,25	29,48
155_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,07	26,90	18,25	29,47
152_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,05	26,88	18,20	29,44
231_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,04	26,91	18,20	29,44
298_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	28,95	26,79	18,11	29,35
212_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,93	26,74	18,06	29,31
154_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,90	26,75	18,06	29,30
221_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,88	26,70	18,03	29,27
28_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,89	26,71	18,03	29,27
100_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,82	26,65	17,99	29,21
201_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	28,80	26,61	17,93	29,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,70	26,53	17,87	29,09
326_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,69	26,56	17,85	29,09
142_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	28,69	26,51	17,85	29,08
197_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,68	26,50	17,83	29,07
222_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,63	26,44	17,78	29,01
315_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,61	26,44	17,77	29,00
181_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	28,60	26,42	17,75	28,99
281_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,56	26,39	17,70	28,95
195_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	28,55	26,37	17,71	28,94
316_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,51	26,32	17,64	28,89
189_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,49	26,26	17,61	28,85
168_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,44	26,25	17,58	28,82
177_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,42	26,26	17,59	28,82
334_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	28,41	26,25	17,58	28,81
327_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	28,39	26,26	17,54	28,79
324_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,39	26,22	17,54	28,78
137_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,38	26,21	17,53	28,77
128_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,36	26,14	17,50	28,73
299_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	28,32	26,15	17,48	28,71
258_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,32	26,13	17,47	28,70
141_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,25	26,10	17,42	28,65
249_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,26	26,09	17,41	28,65
138_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,24	26,06	17,39	28,63
243_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	28,23	26,07	17,38	28,62
300_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,22	26,06	17,38	28,62
287_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	28,21	26,03	17,37	28,60
245_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,20	26,00	17,34	28,58
190_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	28,19	26,00	17,34	28,57
319_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,16	26,02	17,33	28,56
246_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,14	25,96	17,29	28,53
263_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,15	25,94	17,30	28,53
203_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,13	25,97	17,27	28,52
268_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,15	25,90	17,28	28,51
277_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,07	25,92	17,24	28,47
211_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,06	25,92	17,22	28,46
262_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,08	25,87	17,22	28,46
167_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,06	25,90	17,21	28,45
231_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	28,02	25,90	17,20	28,43
99_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,01	25,87	17,18	28,41
192_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,00	25,84	17,17	28,40
204_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,97	25,81	17,15	28,37
191_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,96	25,74	17,08	28,33
283_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,95	25,75	17,10	28,33
106_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,93	25,73	17,08	28,31
178_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,92	25,75	17,06	28,31
146_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,90	25,71	17,05	28,28
207_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,87	25,72	17,03	28,27
252_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,84	25,68	16,99	28,23
193_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,83	25,60	16,97	28,20
293_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	27,81	25,64	16,98	28,20
288_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,78	25,60	16,92	28,16
14_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,76	25,57	16,90	28,14
132_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,73	25,51	16,86	28,10
30_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,70	25,51	16,85	28,08
139_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,68	25,52	16,83	28,07
140_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,68	25,51	16,83	28,07
291_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,66	25,48	16,80	28,04
160_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,64	25,48	16,78	28,03
18_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,62	25,45	16,77	28,01
24_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,59	25,40	16,76	27,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,57	25,38	16,71	27,95
68_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,54	25,41	16,72	27,95
214_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,54	25,35	16,68	27,92
145_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,48	25,32	16,64	27,88
59_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,48	25,33	16,65	27,88
260_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,50	25,27	16,63	27,87
150_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	27,46	25,30	16,62	27,86
125_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,47	25,28	16,62	27,85
310_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,46	25,29	16,62	27,85
159_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	27,43	25,28	16,58	27,83
309_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,45	25,27	16,59	27,83
271_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,43	25,24	16,58	27,81
273_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,36	25,21	16,52	27,76
320_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,35	25,17	16,51	27,74
69_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,35	25,18	16,49	27,74
76_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,34	25,17	16,49	27,73
317_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,30	25,14	16,45	27,69
90_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,29	25,12	16,44	27,68
92_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,29	25,08	16,45	27,67
161_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,29	25,08	16,42	27,66
303_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,26	25,05	16,41	27,64
115_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,22	25,11	16,39	27,63
110_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,23	25,06	16,38	27,62
37_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,21	25,04	16,36	27,60
182_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	27,21	25,01	16,37	27,59
302_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,21	24,99	16,35	27,58
331_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	27,20	25,00	16,34	27,58
334_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,18	25,03	16,34	27,58
109_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,16	25,04	16,33	27,57
301_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,12	24,93	16,28	27,51
32_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,09	24,91	16,25	27,48
158_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	27,07	24,92	16,23	27,47
243_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,07	24,93	16,23	27,47
97_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,08	24,87	16,23	27,46
156_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,05	24,88	16,20	27,44
44_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,03	24,84	16,19	27,42
324_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,01	24,85	16,18	27,41
314_C	NIEUWBOUW [2]	4,50	26,96	24,79	16,12	27,35
278_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,94	24,77	16,11	27,33
187_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	26,93	24,74	16,07	27,31
274_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,91	24,75	16,07	27,31
173_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	26,90	24,73	16,06	27,29
256_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	26,91	24,68	16,05	27,28
172_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,85	24,67	16,01	27,24
80_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	26,83	24,69	15,99	27,23
189_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	26,84	24,65	15,99	27,22
228_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,80	24,65	15,95	27,20
209_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	26,78	24,62	15,94	27,18
56_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,76	24,62	15,92	27,16
105_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,71	24,58	15,87	27,11
04_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,71	24,55	15,86	27,10
259_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,74	24,47	15,87	27,10
79_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,66	24,51	15,81	27,06
122_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	26,67	24,46	15,81	27,05
06_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,64	24,49	15,80	27,04
257_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,64	24,43	15,78	27,02
222_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,62	24,43	15,76	27,00
240_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,61	24,44	15,78	27,00
95_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,60	24,43	15,77	26,99
133_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,59	24,43	15,74	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
221_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,59	24,41	15,74	26,98
304_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	26,57	24,39	15,72	26,96
157_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	26,56	24,38	15,70	26,94
276_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,54	24,38	15,70	26,94
112_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	26,53	24,31	15,67	26,90
227_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,51	24,34	15,67	26,90
118_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	26,49	24,31	15,63	26,87
47_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	26,46	24,30	15,63	26,86
196_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,47	24,27	15,61	26,85
34_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,47	24,27	15,60	26,85
280_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,45	24,28	15,62	26,84
127_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,41	24,28	15,60	26,82
215_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,43	24,26	15,60	26,82
143_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	26,43	24,20	15,57	26,80
72_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	26,39	24,22	15,54	26,78
206_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,31	24,15	15,46	26,70
330_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,31	24,12	15,46	26,69
284_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,25	24,08	15,40	26,64
121_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,21	24,07	15,37	26,61
210_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	26,22	24,04	15,39	26,61
50_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,20	24,05	15,35	26,60
349_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	26,19	24,04	15,35	26,59
64_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	26,18	24,02	15,34	26,58
84_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	26,16	24,00	15,31	26,55
86_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	26,16	23,96	15,30	26,54
136_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,13	23,98	15,29	26,53
10_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,10	23,91	15,24	26,48
151_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	26,10	23,90	15,25	26,48
91_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	26,12	23,87	15,25	26,48
96_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	26,10	23,90	15,25	26,48
213_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,07	23,92	15,24	26,47
272_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,07	23,90	15,23	26,46
297_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	26,09	23,88	15,22	26,46
317_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	26,05	23,92	15,21	26,45
264_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	26,07	23,85	15,21	26,44
81_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	26,05	23,87	15,20	26,44
124_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,02	23,88	15,20	26,43
119_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	26,06	23,81	15,19	26,42
66_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	26,03	23,85	15,16	26,41
126_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	26,03	23,81	15,17	26,40
239_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	26,01	23,84	15,17	26,40
60_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	26,00	23,84	15,17	26,40
335_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	25,98	23,79	15,13	26,36
130_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	25,92	23,79	15,08	26,32
320_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	25,91	23,74	15,07	26,30
184_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	25,90	23,71	15,05	26,28
339_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	25,86	23,72	15,04	26,27
198_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	25,85	23,64	14,99	26,23
116_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	25,79	23,60	14,93	26,17
156_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	25,77	23,61	14,92	26,16
43_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	25,77	23,59	14,92	26,16
12_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	25,77	23,57	14,92	26,15
314_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	25,75	23,59	14,90	26,14
85_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	25,76	23,55	14,89	26,13
331_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	25,73	23,55	14,87	26,11
111_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	25,73	23,45	14,85	26,08
222_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	25,69	23,53	14,84	26,08
228_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	25,68	23,54	14,84	26,08
63_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	25,68	23,53	14,84	26,08
131_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	25,68	23,46	14,82	26,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,68	23,44	14,81	26,04
194_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,66	23,46	14,82	26,04
282_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,66	23,47	14,81	26,04
75_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,63	23,47	14,78	26,02
221_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,61	23,45	14,78	26,01
51_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	25,60	23,45	14,76	26,00
202_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,60	23,44	14,75	25,99
134_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	25,61	23,38	14,75	25,98
135_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,60	23,40	14,76	25,98
301_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,58	23,40	14,73	25,97
305_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	25,59	23,39	14,75	25,97
342_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	25,53	23,39	14,69	25,93
103_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	25,48	23,33	14,65	25,88
181_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	25,50	23,30	14,65	25,88
153_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,49	23,28	14,63	25,87
102_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,48	23,28	14,64	25,86
08_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,44	23,28	14,62	25,84
113_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	25,47	23,21	14,59	25,83
166_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,44	23,27	14,60	25,83
302_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,43	23,24	14,60	25,82
21_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,40	23,27	14,56	25,80
234_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,42	23,22	14,56	25,80
162_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,41	23,17	14,55	25,78
289_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,40	23,19	14,56	25,78
307_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,38	23,23	14,54	25,78
77_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,36	23,21	14,51	25,76
350_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,34	23,18	14,50	25,74
73_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,31	23,14	14,48	25,70
83_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,28	23,15	14,46	25,69
93_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	25,32	23,08	14,46	25,69
227_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,27	23,15	14,44	25,68
163_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,29	23,05	14,42	25,65
215_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,26	23,06	14,39	25,64
345_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,22	23,07	14,37	25,62
40_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,23	23,01	14,37	25,60
58_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,16	23,01	14,31	25,56
48_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,16	22,98	14,30	25,54
62_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,14	22,98	14,30	25,54
325_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	25,12	22,91	14,28	25,50
55_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	25,12	22,94	14,26	25,50
144_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	25,09	22,95	14,25	25,49
233_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,11	22,91	14,26	25,49
240_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	25,04	22,90	14,20	25,44
323_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,06	22,86	14,19	25,44
148_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	25,03	22,81	14,18	25,41
279_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,03	22,82	14,18	25,41
190_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	25,02	22,82	14,16	25,40
02_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	24,98	22,80	14,13	25,37
183_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	24,99	22,80	14,14	25,37
67_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	24,96	22,81	14,12	25,36
89_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	24,93	22,79	14,11	25,34
205_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	24,94	22,75	14,08	25,32
239_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	24,92	22,77	14,08	25,32
300_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,92	22,75	14,07	25,31
330_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	24,92	22,74	14,08	25,31
311_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	24,91	22,74	14,08	25,30
117_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	24,88	22,76	14,05	25,29
313_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	24,89	22,70	14,05	25,28
201_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	24,83	22,64	13,99	25,22
306_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	24,85	22,62	14,00	25,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	24,80	22,67	13,97	25,21
169_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	24,80	22,59	13,93	25,17
19_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	24,75	22,54	13,89	25,13
104_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	24,72	22,50	13,87	25,10
245_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,71	22,50	13,85	25,09
290_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,72	22,49	13,87	25,09
318_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,65	22,46	13,80	25,03
336_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,64	22,43	13,78	25,02
78_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	24,61	22,43	13,76	25,00
321_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,62	22,40	13,76	24,99
212_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	24,56	22,36	13,70	24,94
295_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	24,56	22,34	13,69	24,93
292_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	24,51	22,29	13,64	24,88
165_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	24,43	22,27	13,60	24,83
175_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	24,44	22,26	13,61	24,83
246_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	24,44	22,22	13,58	24,81
108_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	24,40	22,20	13,56	24,78
52_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	24,39	22,22	13,54	24,78
213_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	24,36	22,24	13,53	24,77
335_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	24,35	22,17	13,50	24,74
123_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	24,32	22,14	13,46	24,70
296_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,34	22,08	13,48	24,70
328_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	24,32	22,13	13,47	24,70
171_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	24,28	22,10	13,44	24,67
82_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	24,22	22,05	13,39	24,61
197_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	24,22	22,03	13,37	24,60
340_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	24,19	22,04	13,35	24,59
53_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	24,19	22,05	13,35	24,59
46_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	24,16	22,02	13,33	24,56
186_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,16	21,90	13,28	24,52
275_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	24,13	21,92	13,29	24,51
215_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	24,09	21,94	13,25	24,49
129_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	24,08	21,87	13,23	24,46
107_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	24,09	21,83	13,22	24,45
234_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	24,05	21,90	13,23	24,45
70_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	24,04	21,86	13,20	24,43
286_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	24,02	21,80	13,16	24,39
233_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,95	21,79	13,12	24,35
285_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	23,98	21,76	13,11	24,35
265_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	23,93	21,67	13,07	24,29
98_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	23,88	21,70	13,03	24,27
194_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,86	21,69	13,03	24,25
281_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	23,85	21,65	13,00	24,23
176_C	NIEUWBOUW	[7]	7,50	23,83	21,65	12,98	24,22
182_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	23,85	21,63	12,99	24,22
54_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	23,77	21,63	12,94	24,17
289_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,73	21,54	12,89	24,12
257_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	23,70	21,49	12,83	24,07
45_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	23,65	21,48	12,79	24,04
300_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	23,61	21,47	12,77	24,01
325_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	23,63	21,43	12,78	24,01
311_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	23,59	21,44	12,75	23,99
101_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	23,63	21,33	12,73	23,97
87_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	23,59	21,39	12,74	23,97
170_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	23,55	21,40	12,72	23,95
322_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	23,52	21,33	12,65	23,90
201_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	23,44	21,29	12,61	23,84
294_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	23,42	21,22	12,57	23,80
147_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,40	21,19	12,54	23,78
188_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	23,42	21,17	12,55	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	23,35	21,14	12,51	23,73
255_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	23,39	21,09	12,50	23,73
38_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	23,34	21,09	12,47	23,70
245_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,27	21,08	12,42	23,65
323_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,26	21,07	12,40	23,64
152_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	23,25	21,03	12,39	23,62
174_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	23,22	20,99	12,36	23,59
179_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	23,22	21,01	12,35	23,59
308_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	23,20	21,01	12,35	23,58
114_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	23,18	20,98	12,33	23,56
49_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	23,14	20,96	12,29	23,53
180_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	23,12	20,93	12,26	23,50
346_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	23,09	20,93	12,25	23,49
336_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,05	20,86	12,20	23,43
256_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	23,06	20,80	12,19	23,42
321_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	23,03	20,83	12,18	23,41
266_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	23,04	20,77	12,16	23,39
185_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	23,02	20,76	12,15	23,38
212_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,99	20,81	12,13	23,37
310_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	22,95	20,75	12,09	23,33
61_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	22,95	20,77	12,09	23,33
100_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	22,95	20,72	12,09	23,32
263_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	22,97	20,70	12,09	23,32
148_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	22,90	20,70	12,04	23,28
208_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	22,90	20,69	12,05	23,28
246_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	22,89	20,70	12,02	23,27
197_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,76	20,59	11,90	23,15
298_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	22,71	20,48	11,86	23,08
299_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	22,68	20,48	11,83	23,06
316_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	22,68	20,45	11,82	23,05
328_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	22,66	20,49	11,81	23,05
119_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	22,68	20,42	11,82	23,04
137_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	22,59	20,33	11,71	22,95
214_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	22,57	20,31	11,69	22,93
22_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	22,50	20,29	11,64	22,88
177_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	22,50	20,27	11,65	22,87
65_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	22,44	20,26	11,60	22,83
260_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	22,39	20,12	11,54	22,75
318_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	22,36	20,19	11,51	22,75
295_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	22,26	20,07	11,40	22,64
164_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	22,27	20,00	11,40	22,63
149_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	22,25	19,99	11,38	22,61
249_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	22,21	20,03	11,37	22,60
155_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	22,16	19,90	11,28	22,52
01_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	22,10	19,97	11,27	22,51
288_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	22,07	19,88	11,22	22,45
303_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	22,06	19,82	11,20	22,43
120_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	22,02	19,86	11,19	22,42
138_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	22,02	19,78	11,16	22,39
94_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	21,99	19,84	11,15	22,39
304_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	21,99	19,74	11,12	22,35
99_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,97	19,75	11,10	22,34
196_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,95	19,71	11,07	22,31
290_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	21,90	19,67	11,03	22,27
281_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	21,86	19,70	11,03	22,26
287_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	21,78	19,55	10,91	22,15
309_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,78	19,55	10,92	22,15
285_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	21,73	19,55	10,88	22,12
193_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,75	19,43	10,86	22,09
207_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,69	19,47	10,83	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	21,65	19,50	10,82	22,05
315_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,63	19,39	10,76	21,99
313_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,60	19,41	10,74	21,98
128_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,62	19,33	10,74	21,97
97_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,61	19,35	10,73	21,97
322_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	21,55	19,38	10,70	21,94
319_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,53	19,34	10,67	21,91
59_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,50	19,29	10,64	21,88
142_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	21,52	19,24	10,63	21,87
211_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,49	19,26	10,62	21,86
178_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,47	19,24	10,61	21,84
286_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	21,41	19,21	10,55	21,79
57_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	21,39	19,24	10,55	21,79
40_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	21,38	19,14	10,51	21,74
312_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,35	19,15	10,49	21,73
296_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	21,34	19,09	10,47	21,70
151_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,32	19,06	10,45	21,68
191_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	21,32	19,04	10,44	21,67
139_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,25	19,04	10,39	21,63
308_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	21,24	19,06	10,40	21,63
113_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	21,25	18,97	10,37	21,60
35_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	21,14	19,00	10,30	21,54
69_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,18	18,94	10,31	21,54
154_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,15	18,91	10,29	21,52
28_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	21,14	18,89	10,27	21,50
305_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	21,13	18,89	10,28	21,50
256_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	21,08	18,86	10,23	21,46
283_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,11	18,84	10,22	21,46
168_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,09	18,82	10,21	21,44
132_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,08	18,79	10,18	21,42
167_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,06	18,80	10,19	21,42
278_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,03	18,82	10,18	21,41
146_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	21,05	18,76	10,18	21,40
174_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	21,02	18,80	10,16	21,39
196_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	20,99	18,81	10,15	21,38
91_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	21,04	18,75	10,15	21,38
152_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	21,00	18,77	10,14	21,37
192_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	20,99	18,75	10,13	21,36
74_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	20,98	18,79	10,13	21,36
26_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	20,99	18,72	10,12	21,35
294_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	20,95	18,78	10,11	21,34
198_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	20,97	18,71	10,11	21,33
38_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	20,95	18,70	10,09	21,31
119_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	20,93	18,70	10,07	21,30
203_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	20,91	18,68	10,04	21,28
145_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	20,91	18,66	10,04	21,27
14_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	20,88	18,64	10,01	21,24
175_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	20,84	18,65	10,00	21,23
204_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	20,86	18,62	10,00	21,23
271_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	20,87	18,57	9,98	21,21
277_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	20,83	18,60	9,98	21,20
188_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	20,82	18,57	9,94	21,18
186_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	20,77	18,51	9,91	21,13
291_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	20,77	18,52	9,90	21,13
299_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	20,74	18,57	9,89	21,13
316_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	20,69	18,49	9,84	21,07
92_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	20,71	18,42	9,83	21,06
293_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	20,67	18,43	9,79	21,03
179_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	20,64	18,42	9,78	21,01
101_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	20,60	18,34	9,72	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	20,54	18,33	9,70	20,92
153_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,54	18,31	9,67	20,91
18_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,55	18,29	9,68	20,91
209_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,54	18,28	9,68	20,90
85_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,51	18,24	9,65	20,87
90_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,51	18,24	9,63	20,86
76_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,45	18,25	9,59	20,83
208_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	20,44	18,24	9,59	20,82
307_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,39	18,22	9,54	20,78
263_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	20,40	18,15	9,53	20,76
125_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,41	18,11	9,52	20,75
264_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,39	18,13	9,52	20,75
88_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	20,35	18,16	9,50	20,73
100_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,35	18,12	9,49	20,72
36_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,33	18,17	9,48	20,72
310_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,32	18,12	9,46	20,70
350_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,32	18,12	9,46	20,70
297_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,31	18,04	9,44	20,67
30_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,32	18,05	9,44	20,67
272_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,29	18,08	9,42	20,66
39_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,26	18,10	9,42	20,66
161_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,29	18,03	9,43	20,65
107_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,30	18,00	9,42	20,64
205_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,28	18,04	9,41	20,64
313_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,24	18,09	9,40	20,64
37_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,28	18,01	9,41	20,64
173_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,27	18,00	9,40	20,63
195_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,27	18,02	9,40	20,63
175_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	20,24	18,01	9,38	20,61
177_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,21	17,99	9,35	20,58
288_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,17	18,00	9,32	20,56
106_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,20	17,92	9,33	20,55
24_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,19	17,92	9,34	20,55
122_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,17	17,90	9,28	20,52
66_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,16	17,91	9,29	20,52
348_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	20,10	17,91	9,26	20,49
112_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,14	17,85	9,25	20,48
298_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	20,10	17,89	9,26	20,48
93_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	20,14	17,84	9,26	20,48
260_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	20,10	17,86	9,26	20,47
124_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,07	17,89	9,22	20,46
34_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,09	17,81	9,22	20,44
16_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,07	17,81	9,21	20,43
109_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,02	17,84	9,17	20,41
110_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,04	17,82	9,17	20,41
44_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,06	17,79	9,18	20,41
80_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,04	17,80	9,20	20,41
143_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	20,06	17,75	9,17	20,40
32_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,04	17,76	9,16	20,39
126_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,00	17,71	9,13	20,35
134_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,00	17,71	9,12	20,35
266_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	19,99	17,73	9,12	20,35
162_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,99	17,68	9,10	20,33
137_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,94	17,72	9,08	20,31
210_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	19,91	17,64	9,03	20,26
282_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,91	17,63	9,03	20,26
96_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,91	17,63	9,03	20,26
265_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,89	17,62	9,02	20,25
268_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,89	17,61	9,02	20,24
163_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,88	17,58	9,01	20,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
95_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,85	17,62	8,99	20,22
255_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	19,85	17,57	8,97	20,20
75_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,81	17,61	8,97	20,19
252_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,81	17,54	8,94	20,17
118_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,80	17,53	8,92	20,15
202_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,76	17,56	8,89	20,14
206_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,71	17,50	8,84	20,08
138_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	19,68	17,44	8,82	20,05
99_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,65	17,48	8,81	20,04
141_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,65	17,42	8,78	20,02
56_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,62	17,37	8,75	19,98
185_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,61	17,35	8,74	19,97
183_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	19,60	17,34	8,73	19,96
274_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,58	17,33	8,71	19,94
273_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,56	17,33	8,71	19,93
276_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,57	17,32	8,70	19,93
187_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,55	17,28	8,69	19,91
20_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	19,49	17,33	8,65	19,89
279_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,47	17,21	8,60	19,83
140_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,45	17,19	8,59	19,81
43_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,43	17,21	8,58	19,81
79_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,44	17,21	8,58	19,81
275_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,43	17,17	8,56	19,79
303_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	19,41	17,17	8,54	19,77
184_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,39	17,13	8,51	19,75
111_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,40	17,10	8,51	19,74
115_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,34	17,16	8,47	19,72
123_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,33	17,15	8,49	19,72
150_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	19,30	17,06	8,45	19,67
207_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,29	17,09	8,45	19,67
21_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,29	17,09	8,43	19,67
121_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,28	17,07	8,42	19,66
73_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,29	17,05	8,43	19,66
04_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,27	17,04	8,39	19,63
33_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,22	17,06	8,37	19,61
319_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,21	17,04	8,37	19,60
62_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,22	17,02	8,37	19,60
72_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,22	16,97	8,35	19,58
280_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,21	16,96	8,34	19,57
86_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,21	16,94	8,34	19,57
64_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,17	16,91	8,31	19,53
84_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,14	16,88	8,27	19,50
341_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	19,07	16,90	8,23	19,46
27_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	19,06	16,89	8,21	19,45
60_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,09	16,84	8,22	19,45
172_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,08	16,82	8,22	19,44
309_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	19,07	16,85	8,21	19,44
68_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,07	16,84	8,21	19,44
131_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,06	16,77	8,19	19,41
10_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,04	16,77	8,16	19,39
108_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,03	16,78	8,16	19,39
12_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,03	16,77	8,15	19,39
81_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,02	16,75	8,14	19,37
178_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,97	16,74	8,11	19,34
151_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,94	16,71	8,09	19,31
284_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,94	16,69	8,07	19,30
211_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,87	16,68	8,02	19,25
98_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	18,87	16,61	7,99	19,23
102_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	18,87	16,56	7,97	19,21
113_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	18,85	16,61	7,98	19,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,84	16,59	7,98	19,20	
160_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,82	16,59	7,97	19,19	
304_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	18,81	16,57	7,94	19,17	
06_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,80	16,56	7,92	19,16	
19_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,81	16,52	7,93	19,16	
155_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,79	16,53	7,94	19,15	
104_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,77	16,52	7,90	19,13	
259_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	18,77	16,49	7,89	19,12	
69_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,73	16,49	7,87	19,10	
47_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,72	16,48	7,85	19,08	
41_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,67	16,52	7,84	19,07	
159_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,68	16,45	7,81	19,05	
307_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,65	16,47	7,80	19,04	
315_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,66	16,41	7,79	19,02	
105_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,65	16,42	7,77	19,01	
166_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,66	16,38	7,78	19,01	
349_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,65	16,41	7,77	19,01	
158_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	18,61	16,37	7,74	18,97	
08_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,59	16,33	7,72	18,95	
198_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,59	16,34	7,72	18,95	
127_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,56	16,32	7,70	18,93	
144_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,56	16,35	7,69	18,93	
149_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	18,56	16,29	7,69	18,92	
29_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	18,54	16,36	7,68	18,92	
136_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,52	16,29	7,66	18,89	
193_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,52	16,25	7,65	18,88	
337_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,46	16,29	7,63	18,85	
133_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,47	16,23	7,61	18,84	
135_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	18,47	16,19	7,59	18,82	
180_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	18,46	16,22	7,58	18,82	
278_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,43	16,24	7,57	18,81	
41_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,42	16,25	7,58	18,81	
347_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	18,40	16,22	7,55	18,79	
36_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,40	16,23	7,55	18,79	
03_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,40	16,22	7,54	18,78	
157_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	18,41	16,17	7,54	18,77	
264_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	18,39	16,16	7,53	18,76	
145_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,35	16,12	7,48	18,72	
153_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	18,34	16,12	7,47	18,71	
82_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	18,32	16,07	7,47	18,69	
87_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	18,34	16,06	7,45	18,69	
59_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,28	16,07	7,42	18,66	
77_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	18,28	16,01	7,42	18,64	
347_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,23	16,06	7,39	18,62	
128_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,25	15,98	7,39	18,61	
50_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,20	15,97	7,33	18,57	
130_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,18	15,94	7,30	18,54	
305_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	18,16	15,93	7,29	18,53	
345_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,11	15,90	7,25	18,49	
02_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,11	15,86	7,24	18,47	
55_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,09	15,84	7,23	18,45	
22_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	18,02	15,76	7,15	18,38	
287_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	18,01	15,75	7,15	18,37	
306_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	17,99	15,70	7,12	18,34	
142_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,98	15,70	7,10	18,33	
31_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,91	15,77	7,08	18,31	
116_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,94	15,69	7,07	18,30	
05_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,89	15,70	7,04	18,27	
19_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,90	15,68	7,03	18,27	
13_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,87	15,69	7,02	18,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	17,90	15,62	7,03	18,25
48_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	17,91	15,62	7,02	18,25
191_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,88	15,60	7,00	18,23
154_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,85	15,62	7,01	18,22
346_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,80	15,58	6,96	18,18
85_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,78	15,52	6,90	18,14
132_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,77	15,49	6,88	18,12
46_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	17,69	15,48	6,83	18,07
203_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,68	15,47	6,82	18,06
05_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,65	15,47	6,81	18,04
292_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	17,68	15,43	6,81	18,04
29_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,63	15,46	6,78	18,02
63_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,66	15,41	6,79	18,02
03_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	17,59	15,41	6,74	17,98
27_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,59	15,42	6,76	17,98
283_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,63	15,35	6,74	17,98
51_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,62	15,38	6,75	17,98
91_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,62	15,35	6,74	17,97
271_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,60	15,34	6,73	17,96
107_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,56	15,28	6,68	17,91
168_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,56	15,28	6,67	17,91
192_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,56	15,28	6,66	17,91
183_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	17,53	15,30	6,67	17,90
339_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	17,52	15,29	6,67	17,89
164_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	17,53	15,21	6,64	17,87
167_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,44	15,19	6,56	17,80
39_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,42	15,22	6,57	17,80
146_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,43	15,16	6,55	17,78
297_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,40	15,13	6,53	17,76
66_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,38	15,17	6,52	17,76
28_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,36	15,11	6,48	17,72
291_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,35	15,09	6,48	17,71
169_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	17,32	15,06	6,46	17,68
342_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,31	15,07	6,45	17,68
26_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,30	15,03	6,44	17,66
171_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,29	15,00	6,40	17,63
204_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,23	14,97	6,36	17,59
88_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	17,22	15,01	6,35	17,59
350_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,20	15,00	6,36	17,58
49_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	17,15	14,91	6,30	17,52
277_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,15	14,90	6,27	17,51
282_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,12	14,88	6,25	17,48
143_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	17,11	14,83	6,23	17,46
293_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	17,08	14,85	6,21	17,45
139_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,05	14,85	6,19	17,43
162_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,07	14,78	6,19	17,42
312_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,05	14,83	6,18	17,42
112_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,06	14,77	6,19	17,41
268_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,05	14,79	6,18	17,41
92_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,04	14,78	6,16	17,40
78_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	17,04	14,77	6,16	17,39
134_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,04	14,74	6,14	17,38
67_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	17,02	14,77	6,15	17,38
74_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	17,00	14,78	6,14	17,37
18_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,00	14,72	6,12	17,35
42_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	16,97	14,76	6,11	17,35
272_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,94	14,75	6,10	17,33
70_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	16,97	14,70	6,10	17,33
122_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,97	14,67	6,08	17,31
163_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,94	14,64	6,07	17,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	16,89	14,71	6,04	17,28
52_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	16,94	14,65	6,05	17,28
53_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	16,92	14,68	6,05	17,28
93_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	16,94	14,65	6,05	17,28
173_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,92	14,65	6,04	17,27
125_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,90	14,63	6,03	17,26
90_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,89	14,61	6,00	17,24
161_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,88	14,60	6,01	17,23
108_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,85	14,61	5,98	17,21
209_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,86	14,59	5,98	17,21
37_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,80	14,52	5,92	17,15
202_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,76	14,57	5,91	17,14
58_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	16,78	14,54	5,91	17,14
106_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,78	14,50	5,90	17,13
13_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	16,72	14,54	5,88	17,11
126_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,75	14,46	5,87	17,10
14_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,73	14,46	5,84	17,08
75_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,70	14,51	5,85	17,08
24_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,71	14,44	5,84	17,07
30_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,69	14,42	5,81	17,04
15_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	16,61	14,42	5,76	16,99
34_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,61	14,34	5,73	16,96
206_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,57	14,36	5,73	16,95
96_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,59	14,33	5,72	16,95
170_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	16,57	14,31	5,70	16,93
275_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,57	14,31	5,70	16,93
09_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	16,54	14,35	5,67	16,92
210_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	16,56	14,32	5,69	16,92
35_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	16,53	14,34	5,68	16,91
29_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,51	14,33	5,66	16,90
20_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	16,48	14,25	5,62	16,85
32_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,48	14,22	5,60	16,84
165_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	16,47	14,22	5,61	16,83
15_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	16,38	14,19	5,54	16,77
205_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,41	14,17	5,54	16,77
23_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,38	14,19	5,52	16,76
129_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	16,40	14,12	5,52	16,75
195_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,39	14,12	5,52	16,75
89_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	16,35	14,14	5,49	16,73
118_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,35	14,08	5,49	16,71
16_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	16,34	14,07	5,45	16,69
45_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	16,32	14,05	5,43	16,67
111_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,30	14,02	5,42	16,65
09_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	16,22	14,01	5,36	16,60
41_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	16,21	14,00	5,36	16,59
61_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	16,24	13,96	5,35	16,59
259_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,21	13,96	5,36	16,58
07_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	16,15	13,97	5,31	16,54
117_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	16,16	13,96	5,30	16,54
340_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	16,18	13,93	5,31	16,54
279_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,18	13,90	5,30	16,53
76_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,17	13,92	5,30	16,53
80_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,16	13,90	5,30	16,52
344_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	16,13	13,92	5,27	16,51
114_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	16,16	13,86	5,28	16,50
187_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,11	13,83	5,25	16,47
56_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,09	13,82	5,22	16,45
73_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,08	13,84	5,21	16,44
15_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,03	13,85	5,18	16,42
252_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,06	13,81	5,18	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,96	13,70	5,10	16,32
274_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,96	13,72	5,09	16,32
276_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,94	13,70	5,07	16,30
11_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	15,92	13,69	5,07	16,29
64_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,95	13,66	5,06	16,29
83_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	15,92	13,71	5,05	16,29
17_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	15,90	13,67	5,04	16,27
86_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	15,91	13,63	5,02	16,26
140_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,89	13,64	5,01	16,25
98_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	15,88	13,64	5,02	16,25
65_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	15,88	13,58	4,98	16,22
102_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	15,86	13,59	4,98	16,21
05_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,79	13,61	4,94	16,18
131_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,84	13,55	4,95	16,18
141_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,82	13,57	4,96	16,18
347_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	15,79	13,60	4,95	16,18
44_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,80	13,51	4,92	16,15
104_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	15,78	13,54	4,91	16,14
273_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,78	13,53	4,90	16,14
95_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,73	13,49	4,86	16,09
176_B	NIEUWBOUW	[7]	4,50	15,70	13,45	4,84	16,06
36_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	15,69	13,47	4,83	16,06
12_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,62	13,36	4,74	15,98
21_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,61	13,38	4,73	15,97
110_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,59	13,33	4,72	15,95
344_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	15,56	13,34	4,70	15,93
10_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,57	13,29	4,69	15,92
280_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,54	13,28	4,66	15,90
84_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,53	13,27	4,67	15,89
150_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	15,50	13,25	4,63	15,86
172_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,48	13,22	4,60	15,84
79_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,48	13,22	4,62	15,84
109_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,46	13,24	4,59	15,83
72_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,47	13,22	4,60	15,83
159_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	15,44	13,21	4,57	15,81
11_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	15,40	13,17	4,54	15,77
17_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,39	13,20	4,54	15,77
166_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,40	13,13	4,53	15,76
120_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	15,39	13,13	4,51	15,75
71_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	15,36	13,16	4,50	15,74
39_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	15,36	13,14	4,50	15,73
27_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,32	13,13	4,48	15,71
23_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	15,31	13,08	4,44	15,68
135_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,31	13,04	4,46	15,67
284_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,29	13,04	4,42	15,65
348_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	15,27	13,03	4,42	15,64
46_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,26	13,05	4,39	15,63
94_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	15,28	13,01	4,40	15,63
81_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,27	12,99	4,38	15,62
306_A	NIEUWBOUW	[7]	1,50	15,26	12,99	4,37	15,61
60_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	15,23	12,97	4,35	15,59
25_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	15,19	12,97	4,32	15,56
124_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,19	12,94	4,32	15,55
11_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,15	12,94	4,29	15,53
164_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	15,18	12,89	4,31	15,53
121_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,14	12,93	4,28	15,52
17_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	15,15	12,91	4,29	15,52
68_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	15,16	12,92	4,29	15,52
144_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	15,13	12,88	4,26	15,49
08_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,13	12,86	4,24	15,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	15,01	12,82	4,17	15,40
35_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	15,02	12,78	4,16	15,39
04_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	15,02	12,76	4,14	15,38
87_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	15,02	12,76	4,16	15,38
133_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	15,01	12,75	4,13	15,37
160_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	15,01	12,75	4,15	15,37
54_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	15,00	12,78	4,14	15,37
57_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	14,99	12,75	4,12	15,35
06_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,99	12,72	4,11	15,34
136_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,98	12,74	4,11	15,34
127_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,89	12,65	4,02	15,25
158_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	14,85	12,61	3,99	15,22
43_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,79	12,54	3,91	15,15
105_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,77	12,54	3,90	15,14
157_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	14,76	12,50	3,89	15,12
349_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,73	12,48	3,85	15,09
31_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	14,70	12,46	3,83	15,06
130_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,64	12,39	3,77	15,00
47_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,63	12,37	3,75	14,99
01_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,61	12,40	3,74	14,98
103_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	14,62	12,34	3,74	14,97
115_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,58	12,39	3,73	14,96
31_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	14,50	12,27	3,64	14,87
20_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,48	12,22	3,61	14,84
33_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	14,45	12,23	3,59	14,82
77_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	14,46	12,19	3,58	14,81
55_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,44	12,16	3,56	14,79
82_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	14,42	12,16	3,55	14,78
62_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,36	12,11	3,48	14,72
123_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	14,34	12,09	3,47	14,70
74_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	14,30	12,11	3,46	14,69
343_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,31	12,06	3,44	14,67
13_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,27	12,08	3,42	14,65
343_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	14,28	12,01	3,41	14,64
48_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	14,25	11,99	3,37	14,61
116_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,21	11,97	3,33	14,57
171_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,18	11,90	3,30	14,53
292_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	14,15	11,90	3,28	14,51
51_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,05	11,79	3,19	14,41
03_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	14,01	11,83	3,16	14,40
88_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	14,00	11,80	3,15	14,38
50_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,01	11,74	3,12	14,36
02_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	13,90	11,65	3,03	14,26
07_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	13,87	11,68	3,02	14,25
63_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	13,85	11,59	2,99	14,21
169_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	13,84	11,56	2,96	14,19
345_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,74	11,49	2,87	14,10
23_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	13,66	11,42	2,79	14,02
165_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	13,66	11,39	2,78	14,01
339_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,63	11,39	2,77	14,00
129_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	13,62	11,35	2,73	13,97
342_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	13,56	11,30	2,69	13,92
52_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	13,56	11,27	2,67	13,90
78_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	13,50	11,23	2,63	13,86
346_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	13,48	11,22	2,61	13,84
53_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	13,30	11,04	2,42	13,66
70_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	13,27	11,00	2,39	13,62
341_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	13,25	10,99	2,38	13,61
67_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,16	10,90	2,28	13,52
58_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,13	10,89	2,26	13,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ospelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	13,11	10,85	2,24	13,47
49_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	13,06	10,81	2,20	13,42
89_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,04	10,84	2,19	13,42
170_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,05	10,79	2,17	13,41
25_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	12,99	10,78	2,13	13,37
45_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	13,02	10,74	2,13	13,37
114_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	12,89	10,59	1,99	13,23
65_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	12,75	10,47	1,89	13,11
344_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	12,66	10,44	1,81	13,04
340_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	12,68	10,41	1,79	13,03
176_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	12,66	10,38	1,79	13,01
61_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	12,64	10,37	1,76	12,99
338_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	12,58	10,32	1,71	12,94
343_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	12,47	10,25	1,60	12,84
01_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	12,39	10,21	1,55	12,78
25_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	12,42	10,16	1,56	12,78
117_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	12,32	10,10	1,46	12,69
42_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	12,20	9,96	1,34	12,57
94_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	12,19	9,93	1,32	12,55
348_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	12,14	9,92	1,28	12,51
120_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	11,92	9,66	1,05	12,28
83_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	11,75	9,53	0,90	12,13
57_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	11,44	9,18	0,56	11,80
337_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	11,35	9,10	0,49	11,71
338_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	11,28	9,07	0,43	11,66
71_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	11,22	8,98	0,34	11,58
54_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	11,03	8,80	0,16	11,40
338_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	10,99	8,71	0,11	11,34
341_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	9,91	7,68	-0,96	10,28
337_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	7,46	5,19	-3,41	7,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,14	25,12	15,01	28,37
41_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,03	25,01	14,90	28,26
41_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,80	24,80	14,71	28,04
39_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,48	24,46	14,35	27,71
39_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,35	24,34	14,23	27,58
35_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,17	24,15	14,04	27,40
35_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,14	24,13	14,02	27,37
39_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	28,08	24,08	13,99	27,32
35_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,78	23,78	13,69	27,02
170_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,64	23,62	13,50	26,87
36_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,52	23,50	13,39	26,75
36_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	27,48	23,47	13,36	26,71
36_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,16	23,16	13,07	26,40
175_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	27,08	23,06	12,95	26,31
170_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,92	22,90	12,78	26,15
175_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	26,89	22,87	12,76	26,12
174_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	26,45	22,42	12,30	25,68
175_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	26,36	22,37	12,28	25,61
33_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	26,37	22,36	12,25	25,60
170_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	26,33	22,33	12,23	25,57
33_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	26,28	22,26	12,15	25,51
31_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	26,27	22,26	12,15	25,50
174_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	26,20	22,18	12,06	25,43
31_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	26,18	22,16	12,05	25,41
33_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	26,09	22,09	12,00	25,33
31_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,97	21,97	11,88	25,21
29_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,87	21,86	11,75	25,10
29_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	25,74	21,72	11,61	24,97
27_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,72	21,70	11,59	24,95
27_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	25,71	21,69	11,58	24,94
174_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	25,57	21,57	11,47	24,81
29_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,54	21,54	11,45	24,78
27_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,23	21,23	11,14	24,47
173_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,01	20,97	10,84	24,23
168_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	24,89	20,87	10,75	24,12
25_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	24,86	20,85	10,74	24,09
23_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	24,83	20,81	10,70	24,06
23_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	24,77	20,76	10,65	24,00
25_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	24,70	20,69	10,58	23,93
168_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	24,40	20,38	10,26	23,63
23_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	24,36	20,36	10,27	23,60
25_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	24,23	20,23	10,14	23,47
144_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	24,09	20,07	9,96	23,32
164_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	23,97	19,94	9,81	23,19
15_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,92	19,92	9,81	23,16
20_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	23,92	19,91	9,80	23,15
20_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	23,83	19,83	9,72	23,07
17_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,81	19,79	9,68	23,04
40_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	23,76	19,73	9,60	22,98
168_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	23,67	19,67	9,57	22,91
177_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	23,68	19,66	9,55	22,91
15_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,67	19,66	9,55	22,90
17_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,66	19,65	9,54	22,89
172_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	23,61	19,59	9,46	22,84
183_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	23,50	19,48	9,36	22,73
19_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,49	19,47	9,36	22,72
149_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	23,45	19,43	9,31	22,68
173_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	23,46	19,42	9,28	22,68
38_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	23,45	19,43	9,31	22,68
20_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	23,39	19,39	9,30	22,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,36	19,34	9,23	22,59
167_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,31	19,29	9,17	22,54
13_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,28	19,26	9,15	22,51
135_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	23,24	19,22	9,11	22,47
17_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	23,08	19,08	8,99	22,32
15_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	23,01	19,01	8,92	22,25
19_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,99	18,98	8,87	22,22
120_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	22,96	18,95	8,84	22,19
129_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	22,95	18,93	8,81	22,18
93_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	22,90	18,88	8,76	22,13
11_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	22,88	18,86	8,75	22,11
149_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	22,80	18,78	8,66	22,03
11_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,78	18,78	8,67	22,02
180_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	22,80	18,74	8,59	22,01
13_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,70	18,70	8,61	21,94
176_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	22,65	18,64	8,53	21,88
94_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	22,63	18,63	8,52	21,87
88_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	22,58	18,57	8,46	21,81
178_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	22,57	18,53	8,39	21,79
114_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	22,52	18,51	8,40	21,75
173_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	22,48	18,47	8,36	21,71
350_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	22,48	18,46	8,35	21,71
123_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	22,47	18,45	8,34	21,70
164_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	22,48	18,45	8,32	21,70
19_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,43	18,43	8,34	21,67
152_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	22,43	18,41	8,29	21,66
185_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	22,40	18,36	8,22	21,62
11_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,30	18,30	8,21	21,54
03_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	22,12	18,10	7,98	21,35
149_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	22,04	18,04	7,94	21,28
184_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	22,04	18,02	7,91	21,27
04_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	22,01	18,00	7,89	21,24
09_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	22,00	17,98	7,87	21,23
05_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	21,94	17,92	7,81	21,17
97_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,92	17,90	7,79	21,15
09_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	21,89	17,87	7,76	21,12
165_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	21,87	17,85	7,73	21,10
119_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	21,82	17,81	7,69	21,05
90_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	21,73	17,72	7,61	20,96
03_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	21,69	17,67	7,55	20,92
66_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	21,63	17,60	7,48	20,86
73_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,59	17,58	7,47	20,82
05_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	21,58	17,56	7,45	20,81
164_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	21,57	17,56	7,46	20,81
199_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	21,58	17,53	7,38	20,79
81_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,56	17,55	7,44	20,79
121_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	21,42	17,41	7,31	20,66
166_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	21,41	17,39	7,28	20,64
07_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	21,38	17,37	7,26	20,61
09_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,36	17,36	7,27	20,60
10_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	21,36	17,34	7,23	20,59
108_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	21,33	17,32	7,21	20,56
152_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	21,31	17,28	7,16	20,54
344_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,30	17,28	7,16	20,53
193_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	21,29	17,25	7,10	20,51
138_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,28	17,25	7,12	20,50
139_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	21,24	17,23	7,13	20,48
87_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	21,25	17,23	7,11	20,48
89_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	21,21	17,20	7,09	20,44
344_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	21,20	17,18	7,06	20,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	21,19	17,18	7,07	20,42
176_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	21,14	17,13	7,02	20,37
113_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	21,12	17,09	6,96	20,34
179_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,11	17,05	6,89	20,32
146_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	21,03	17,01	6,89	20,26
05_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,97	16,97	6,88	20,21
191_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,98	16,96	6,84	20,21
07_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,97	16,96	6,85	20,20
03_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	20,95	16,95	6,85	20,19
347_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,88	16,86	6,75	20,11
268_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,87	16,84	6,72	20,10
160_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	20,79	16,77	6,66	20,02
169_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,77	16,74	6,62	20,00
44_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,76	16,74	6,63	19,99
181_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	20,75	16,72	6,60	19,98
347_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,71	16,70	6,59	19,94
148_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,72	16,67	6,53	19,93
344_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	20,59	16,59	6,49	19,83
271_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,51	16,50	6,39	19,74
291_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,49	16,48	6,37	19,72
283_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,47	16,45	6,33	19,70
152_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	20,45	16,45	6,35	19,69
290_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,45	16,44	6,34	19,69
343_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,38	16,36	6,25	19,61
74_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,29	16,28	6,18	19,53
07_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,26	16,26	6,17	19,50
109_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	20,26	16,26	6,15	19,50
182_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	20,26	16,23	6,10	19,48
250_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	20,27	16,21	6,05	19,48
343_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,25	16,23	6,12	19,48
163_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,17	16,15	6,03	19,40
338_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,15	16,13	6,02	19,38
115_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	20,12	16,12	6,01	19,36
64_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,12	16,11	6,00	19,35
126_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,10	16,08	5,96	19,33
347_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	20,08	16,07	5,98	19,32
08_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	20,07	16,05	5,93	19,30
286_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	20,07	16,05	5,94	19,30
176_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	20,04	16,04	5,95	19,28
266_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	20,05	16,03	5,92	19,28
156_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	19,99	15,96	5,84	19,22
143_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	19,99	15,96	5,83	19,21
213_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	19,97	15,95	5,84	19,20
338_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,97	15,95	5,84	19,20
02_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	19,94	15,92	5,81	19,17
77_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	19,91	15,90	5,80	19,15
40_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,92	15,86	5,71	19,13
200_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	19,92	15,85	5,69	19,12
151_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	19,86	15,83	5,71	19,09
205_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	19,86	15,85	5,74	19,09
127_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	19,84	15,83	5,73	19,08
350_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,84	15,81	5,69	19,07
145_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	19,78	15,76	5,65	19,01
56_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	19,72	15,71	5,61	18,96
144_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	19,66	15,63	5,51	18,89
192_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	19,65	15,63	5,52	18,88
263_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	19,63	15,61	5,50	18,86
262_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	19,62	15,60	5,48	18,85
124_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	19,60	15,59	5,49	18,84
52_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	19,59	15,58	5,47	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	19,59	15,56	5,43	18,81
122_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	19,57	15,55	5,42	18,80
134_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	19,51	15,48	5,35	18,73
30_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	19,49	15,47	5,35	18,72
150_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	19,49	15,46	5,33	18,71
187_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	19,46	15,43	5,30	18,68
278_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	19,43	15,42	5,31	18,66
338_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	19,40	15,39	5,30	18,64
12_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	19,40	15,38	5,27	18,63
343_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	19,39	15,39	5,29	18,63
259_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	19,37	15,34	5,21	18,59
215_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	19,32	15,30	5,19	18,55
158_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	19,31	15,29	5,18	18,54
60_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	19,30	15,29	5,18	18,53
264_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	19,28	15,25	5,13	18,51
84_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	19,27	15,25	5,14	18,50
92_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	19,27	15,25	5,13	18,50
172_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	19,26	15,21	5,06	18,47
190_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	19,22	15,20	5,08	18,45
102_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	19,19	15,18	5,07	18,42
82_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	19,15	15,14	5,03	18,38
128_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	19,15	15,12	4,99	18,37
136_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	19,13	15,12	5,02	18,37
101_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	19,14	15,11	4,98	18,36
161_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	19,12	15,10	4,99	18,35
14_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	19,09	15,08	4,97	18,32
16_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	19,09	15,07	4,96	18,32
156_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	19,08	15,06	4,94	18,31
210_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	19,08	15,07	4,96	18,31
147_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	19,08	15,03	4,88	18,29
30_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	19,03	15,01	4,90	18,26
138_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	19,03	14,99	4,86	18,25
293_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	19,02	15,00	4,89	18,25
327_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,97	14,96	4,86	18,21
171_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	18,96	14,94	4,81	18,19
247_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	18,96	14,91	4,75	18,17
69_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,89	14,88	4,77	18,12
28_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,86	14,84	4,71	18,09
350_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	18,85	14,84	4,74	18,09
331_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,80	14,78	4,67	18,03
85_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,80	14,78	4,66	18,03
159_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	18,76	14,74	4,62	17,99
70_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	18,68	14,66	4,55	17,91
260_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	18,64	14,61	4,49	17,87
132_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,64	14,61	4,48	17,86
221_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,62	14,60	4,49	17,85
130_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,60	14,59	4,48	17,83
227_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,59	14,58	4,47	17,82
255_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,59	14,57	4,45	17,82
310_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,57	14,56	4,46	17,81
194_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,58	14,50	4,32	17,78
76_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	18,54	14,53	4,43	17,78
32_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,51	14,50	4,39	17,74
348_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,51	14,49	4,37	17,74
318_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	18,50	14,48	4,37	17,73
32_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	18,49	14,48	4,37	17,72
228_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,48	14,46	4,35	17,71
30_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	18,46	14,46	4,36	17,70
78_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	18,45	14,44	4,33	17,68
133_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	18,42	14,41	4,30	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,42	14,41	4,30	17,65	
302_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,41	14,40	4,29	17,64	
144_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	18,36	14,35	4,24	17,59	
336_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,35	14,33	4,21	17,58	
342_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	18,33	14,32	4,21	17,56	
57_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,27	14,26	4,16	17,51	
45_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,23	14,22	4,12	17,47	
142_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,19	14,16	4,04	17,42	
204_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,19	14,18	4,07	17,42	
184_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	18,18	14,16	4,03	17,41	
208_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,18	14,17	4,06	17,41	
156_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,16	14,16	4,06	17,40	
196_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	18,17	14,15	4,04	17,40	
107_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,17	14,14	4,01	17,39	
316_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	18,16	14,14	4,03	17,39	
40_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,13	14,10	3,97	17,35	
214_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,08	14,07	3,97	17,32	
256_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,09	14,07	3,96	17,32	
22_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	18,07	14,03	3,90	17,29	
32_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,04	14,04	3,95	17,28	
339_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	18,05	14,03	3,92	17,28	
98_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	18,05	14,03	3,92	17,28	
274_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	18,04	14,03	3,92	17,27	
297_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	17,96	13,93	3,81	17,19	
91_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,96	13,93	3,81	17,19	
186_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,96	13,86	3,67	17,15	
61_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	17,85	13,84	3,74	17,09	
53_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	17,81	13,81	3,70	17,05	
333_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,80	13,78	3,66	17,03	
340_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,80	13,78	3,66	17,03	
138_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,78	13,78	3,67	17,02	
47_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,79	13,78	3,67	17,02	
80_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,78	13,76	3,65	17,01	
345_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	17,68	13,66	3,55	16,91	
153_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	17,67	13,63	3,50	16,89	
188_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	17,64	13,62	3,50	16,87	
172_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,63	13,61	3,49	16,86	
235_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,64	13,59	3,43	16,85	
66_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	17,60	13,56	3,41	16,82	
275_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	17,58	13,57	3,46	16,81	
349_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,58	13,57	3,46	16,81	
234_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	17,54	13,52	3,41	16,77	
24_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	17,54	13,52	3,40	16,77	
148_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	17,54	13,49	3,34	16,75	
72_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,52	13,50	3,39	16,75	
86_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	17,53	13,50	3,37	16,75	
348_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	17,49	13,47	3,35	16,72	
96_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,48	13,46	3,35	16,71	
48_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,47	13,45	3,34	16,70	
270_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,48	13,43	3,29	16,69	
83_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	17,45	13,43	3,32	16,68	
306_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	17,41	13,39	3,28	16,64	
309_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,40	13,39	3,28	16,63	
245_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,39	13,37	3,26	16,62	
239_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,38	13,36	3,25	16,61	
246_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	17,38	13,36	3,25	16,61	
141_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,37	13,35	3,23	16,60	
282_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	17,37	13,35	3,24	16,60	
233_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	17,33	13,31	3,20	16,56	
155_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,30	13,26	3,11	16,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	17,28	13,26	3,15	16,51
341_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	17,23	13,21	3,09	16,46
209_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	17,18	13,16	3,05	16,41
222_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	17,12	13,10	2,99	16,35
37_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	17,08	13,05	2,91	16,30
201_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	17,02	12,99	2,86	16,24
111_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	16,99	12,95	2,81	16,21
323_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	16,92	12,89	2,76	16,14
59_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	16,87	12,86	2,75	16,10
280_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,84	12,83	2,72	16,07
335_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	16,84	12,83	2,72	16,07
183_B	NIEUWBOUW	[7]	4,50	16,82	12,75	2,59	16,02
184_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	16,74	12,73	2,62	15,97
348_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	16,72	12,71	2,61	15,96
241_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	16,74	12,68	2,52	15,95
65_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	16,71	12,70	2,60	15,95
252_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	16,71	12,68	2,55	15,93
116_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	16,69	12,67	2,55	15,92
177_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	16,65	12,59	2,43	15,86
307_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,58	12,56	2,45	15,81
276_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,54	12,53	2,43	15,78
337_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	16,50	12,48	2,37	15,73
328_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,45	12,42	2,31	15,68
330_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	16,44	12,41	2,29	15,67
105_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,36	12,35	2,25	15,60
206_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,37	12,36	2,25	15,60
296_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	16,36	12,34	2,23	15,59
212_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	16,28	12,26	2,14	15,51
313_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,28	12,26	2,15	15,51
249_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	16,27	12,25	2,14	15,50
162_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	16,23	12,18	2,04	15,44
120_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	16,12	12,08	1,93	15,34
157_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	16,11	12,07	1,93	15,33
189_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	16,07	12,03	1,90	15,29
148_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	16,00	11,98	1,86	15,23
215_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	16,00	11,97	1,84	15,22
38_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	16,02	11,95	1,77	15,22
01_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	15,97	11,95	1,84	15,20
321_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	15,96	11,94	1,82	15,19
346_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	15,96	11,93	1,81	15,19
165_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	15,92	11,87	1,72	15,13
198_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	15,91	11,87	1,73	15,13
66_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	15,89	11,87	1,75	15,12
211_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	15,87	11,87	1,76	15,11
49_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	15,87	11,86	1,75	15,10
312_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	15,86	11,84	1,72	15,09
221_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	15,86	11,83	1,70	15,08
55_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	15,82	11,80	1,69	15,05
228_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	15,75	11,73	1,60	14,98
303_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	15,69	11,67	1,55	14,92
219_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	15,64	11,61	1,48	14,86
325_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	15,60	11,58	1,46	14,83
94_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	15,60	11,55	1,41	14,81
104_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	15,50	11,46	1,33	14,72
227_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	15,47	11,44	1,32	14,70
341_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	15,43	11,41	1,29	14,66
26_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	15,43	11,39	1,24	14,65
222_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	15,40	11,37	1,25	14,63
154_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	15,38	11,37	1,26	14,61
167_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	15,33	11,26	1,09	14,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
202_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	15,30	11,28	1,17	14,53	
234_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	15,29	11,27	1,15	14,52	
287_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	15,25	11,22	1,10	14,48	
160_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	15,24	11,21	1,08	14,46	
207_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	15,23	11,21	1,09	14,46	
239_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	15,23	11,21	1,09	14,46	
34_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	15,24	11,19	1,03	14,45	
100_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	15,19	11,18	1,08	14,43	
181_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	15,21	11,14	0,96	14,41	
240_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	15,18	11,16	1,04	14,41	
337_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	15,14	11,12	1,01	14,37	
199_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	15,17	11,08	0,89	14,36	
319_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	15,12	11,10	0,99	14,35	
112_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	15,08	11,05	0,92	14,30	
283_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	15,09	11,04	0,90	14,30	
118_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	15,05	11,03	0,91	14,28	
279_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	15,00	10,98	0,86	14,23	
245_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,95	10,93	0,82	14,18	
322_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,94	10,93	0,83	14,18	
182_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	14,95	10,87	0,70	14,15	
246_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,92	10,90	0,79	14,15	
268_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,92	10,85	0,67	14,12	
233_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,85	10,83	0,71	14,08	
333_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,84	10,81	0,68	14,06	
292_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	14,82	10,81	0,70	14,05	
93_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	14,82	10,76	0,59	14,03	
200_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	14,83	10,73	0,52	14,01	
262_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	14,81	10,74	0,56	14,01	
243_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,71	10,68	0,54	13,93	
178_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	14,70	10,63	0,44	13,90	
135_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,66	10,61	0,44	13,87	
304_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	14,64	10,62	0,50	13,87	
341_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,60	10,59	0,49	13,84	
203_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	14,42	10,41	0,31	13,66	
229_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	14,45	10,40	0,24	13,66	
18_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,35	10,35	0,24	13,59	
257_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,31	10,31	0,21	13,55	
185_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	14,35	10,26	0,07	13,54	
129_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,33	10,26	0,08	13,53	
119_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	14,30	10,24	0,07	13,51	
218_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	14,21	10,17	0,04	13,43	
272_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	14,17	10,17	0,06	13,41	
123_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,18	10,13	-0,04	13,39	
97_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,19	10,12	-0,05	13,39	
191_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	14,15	10,09	-0,08	13,36	
337_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	14,12	10,12	0,02	13,36	
234_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,10	10,09	-0,01	13,34	
01_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	14,09	10,07	-0,05	13,32	
113_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	14,12	10,05	-0,13	13,32	
228_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	14,08	10,06	-0,05	13,31	
245_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	14,03	10,03	-0,07	13,27	
327_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	14,02	9,98	-0,15	13,24	
239_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	13,96	9,96	-0,14	13,20	
246_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,96	9,96	-0,14	13,20	
221_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	13,95	9,93	-0,18	13,18	
180_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	13,98	9,88	-0,33	13,16	
251_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	13,97	9,87	-0,33	13,15	
227_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	13,91	9,90	-0,21	13,14	
288_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	13,89	9,87	-0,24	13,12	
240_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	13,86	9,85	-0,25	13,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,84	9,82	-0,29	13,07
233_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	13,81	9,80	-0,30	13,05
333_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	13,78	9,77	-0,34	13,01
289_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,77	9,75	-0,36	13,00
160_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,70	9,68	-0,43	12,93
222_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,62	9,61	-0,50	12,85
68_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,61	9,59	-0,52	12,84
88_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	13,62	9,56	-0,60	12,83
131_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,61	9,56	-0,59	12,82
284_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,59	9,56	-0,56	12,82
193_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	13,61	9,52	-0,67	12,80
71_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,54	9,52	-0,59	12,77
04_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	13,55	9,49	-0,67	12,76
103_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	13,51	9,49	-0,62	12,74
120_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	13,52	9,48	-0,66	12,74
231_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,52	9,48	-0,67	12,74
285_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,50	9,50	-0,60	12,74
114_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	13,53	9,46	-0,70	12,73
271_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	13,52	9,47	-0,69	12,73
73_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	13,52	9,45	-0,71	12,72
90_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	13,51	9,44	-0,72	12,71
94_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	13,42	9,39	-0,74	12,64
291_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	13,40	9,34	-0,82	12,61
126_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	13,38	9,31	-0,85	12,58
63_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,33	9,31	-0,80	12,56
225_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,32	9,29	-0,85	12,54
99_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	13,30	9,30	-0,80	12,54
143_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	13,33	9,26	-0,91	12,53
134_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	13,30	9,23	-0,95	12,50
266_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	13,25	9,19	-0,98	12,46
281_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,18	9,16	-0,95	12,41
283_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	13,14	9,11	-1,01	12,37
190_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	13,15	9,09	-1,07	12,36
122_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	13,15	9,08	-1,09	12,35
22_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	13,11	9,03	-1,15	12,31
177_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	13,08	9,02	-1,15	12,29
117_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	13,07	9,02	-1,12	12,28
183_A	NIEUWBOUW	[7]	1,50	13,08	9,01	-1,17	12,28
273_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	13,04	9,03	-1,08	12,27
290_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	13,06	9,01	-1,14	12,27
186_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	13,07	8,95	-1,27	12,24
87_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	12,97	8,91	-1,26	12,18
140_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	12,95	8,90	-1,26	12,16
62_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,92	8,90	-1,21	12,15
139_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,86	8,81	-1,34	12,07
158_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	12,85	8,81	-1,34	12,07
74_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	12,83	8,81	-1,33	12,06
194_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,83	8,73	-1,48	12,01
298_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	12,77	8,75	-1,36	12,00
192_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,79	8,72	-1,44	11,99
67_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,76	8,75	-1,36	11,99
155_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	12,79	8,70	-1,49	11,98
81_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,76	8,69	-1,47	11,96
108_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	12,73	8,67	-1,49	11,94
06_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,72	8,66	-1,50	11,93
255_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,73	8,66	-1,51	11,93
08_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,70	8,63	-1,54	11,90
01_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,65	8,64	-1,46	11,89
166_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,67	8,61	-1,56	11,88
179_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,70	8,59	-1,62	11,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,64	8,58	-1,58	11,85
169_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	12,63	8,56	-1,61	11,83
46_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,50	8,49	-1,61	11,74
101_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,51	8,43	-1,76	11,70
38_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	12,50	8,43	-1,75	11,70
10_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,45	8,38	-1,79	11,65
28_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,44	8,37	-1,80	11,64
121_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,40	8,35	-1,81	11,61
110_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	12,35	8,28	-1,90	11,55
196_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,27	8,22	-1,94	11,48
237_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	12,24	8,20	-1,95	11,46
250_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	12,26	8,16	-2,04	11,44
146_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	12,20	8,13	-2,04	11,40
165_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	12,17	8,11	-2,05	11,38
16_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	12,14	8,08	-2,08	11,35
163_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	12,09	8,01	-2,16	11,29
107_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,02	7,94	-2,24	11,22
147_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	12,00	7,90	-2,31	11,18
270_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,92	7,84	-2,34	11,12
286_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,90	7,83	-2,34	11,10
265_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	11,85	7,82	-2,30	11,08
142_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,86	7,79	-2,38	11,06
293_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	11,85	7,79	-2,38	11,06
189_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,85	7,78	-2,40	11,05
264_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,84	7,76	-2,42	11,04
44_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,84	7,77	-2,40	11,04
262_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	11,78	7,70	-2,47	10,98
89_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,77	7,72	-2,45	10,98
256_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,76	7,70	-2,46	10,97
64_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,74	7,68	-2,49	10,95
43_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	11,66	7,64	-2,47	10,89
106_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	11,68	7,61	-2,56	10,88
161_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,65	7,59	-2,57	10,86
197_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	11,63	7,57	-2,60	10,84
78_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,62	7,58	-2,56	10,84
128_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,63	7,56	-2,62	10,83
251_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,63	7,55	-2,65	10,82
137_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	11,56	7,51	-2,64	10,77
86_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,54	7,46	-2,72	10,74
182_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	11,53	7,46	-2,72	10,73
278_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,52	7,45	-2,71	10,72
132_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,48	7,41	-2,77	10,68
167_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	11,47	7,41	-2,78	10,67
14_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,44	7,38	-2,77	10,65
205_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,43	7,37	-2,78	10,64
145_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,41	7,35	-2,82	10,62
260_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,42	7,35	-2,83	10,62
115_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,40	7,34	-2,82	10,61
102_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,37	7,32	-2,83	10,58
150_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	11,37	7,29	-2,89	10,57
76_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,34	7,29	-2,86	10,55
109_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,33	7,27	-2,89	10,54
92_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,28	7,21	-2,96	10,48
171_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,26	7,19	-2,99	10,46
151_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,22	7,15	-3,03	10,42
268_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	11,22	7,14	-3,04	10,42
84_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,20	7,14	-3,03	10,41
181_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	11,19	7,12	-3,06	10,39
24_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,18	7,11	-3,06	10,38
71_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,14	7,12	-2,99	10,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	11,15	7,07	-3,12	10,34
85_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,14	7,07	-3,11	10,34
93_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	11,13	7,06	-3,13	10,33
259_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,12	7,04	-3,15	10,31
210_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	11,09	7,03	-3,13	10,30
124_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,08	7,02	-3,13	10,29
02_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	11,06	7,00	-3,17	10,27
69_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	11,03	6,97	-3,19	10,24
127_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	11,01	6,95	-3,20	10,22
199_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	10,99	6,90	-3,31	10,18
178_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	10,95	6,88	-3,31	10,15
267_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	10,95	6,86	-3,33	10,14
331_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,84	6,78	-3,39	10,05
56_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,83	6,78	-3,37	10,04
305_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	10,71	6,70	-3,41	9,94
159_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	10,69	6,62	-3,55	9,89
135_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	10,69	6,61	-3,58	9,88
200_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	10,61	6,51	-3,71	9,79
187_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	10,56	6,49	-3,69	9,76
318_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,56	6,49	-3,67	9,76
77_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,54	6,48	-3,68	9,75
75_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	10,51	6,50	-3,61	9,74
191_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	10,53	6,46	-3,72	9,73
97_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	10,52	6,44	-3,74	9,72
52_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,50	6,44	-3,73	9,71
26_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,49	6,43	-3,75	9,69
129_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	10,46	6,37	-3,82	9,65
74_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	10,42	6,38	-3,75	9,64
60_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,42	6,36	-3,80	9,63
119_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	10,40	6,32	-3,87	9,59
12_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,36	6,29	-3,88	9,56
130_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,34	6,27	-3,90	9,54
258_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	10,33	6,23	-3,97	9,51
123_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	10,25	6,17	-4,02	9,44
136_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,22	6,16	-4,00	9,43
82_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	10,19	6,13	-4,03	9,40
185_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	10,19	6,10	-4,11	9,38
113_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	10,18	6,10	-4,09	9,37
339_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	10,15	6,08	-4,08	9,35
213_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,11	6,03	-4,15	9,31
302_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,09	6,03	-4,14	9,30
308_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	10,06	6,05	-4,05	9,30
294_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	10,06	6,05	-4,06	9,29
297_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	10,09	6,02	-4,16	9,29
37_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	10,08	5,99	-4,21	9,27
111_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,03	5,94	-4,24	9,22
193_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	10,02	5,93	-4,26	9,21
91_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	10,01	5,94	-4,23	9,21
223_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	9,98	5,93	-4,23	9,19
188_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,96	5,89	-4,28	9,16
291_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	9,96	5,89	-4,27	9,16
180_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	9,93	5,83	-4,38	9,11
310_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,87	5,83	-4,32	9,09
70_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,83	5,77	-4,39	9,04
349_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,82	5,77	-4,38	9,03
277_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	9,69	5,69	-4,41	8,93
323_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,72	5,66	-4,50	8,93
298_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	9,68	5,65	-4,48	8,90
04_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,69	5,61	-4,57	8,89
153_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,69	5,61	-4,57	8,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
271_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,69	5,61	-4,56	8,89
316_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,67	5,60	-4,56	8,87
73_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,67	5,59	-4,59	8,87
114_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	9,66	5,58	-4,60	8,86
98_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,66	5,59	-4,57	8,86
275_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,62	5,58	-4,57	8,84
126_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,63	5,55	-4,63	8,83
139_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,62	5,56	-4,60	8,83
88_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	9,63	5,56	-4,63	8,83
190_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,62	5,55	-4,63	8,82
133_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,60	5,55	-4,62	8,81
47_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,60	5,54	-4,62	8,81
336_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,60	5,53	-4,65	8,80
78_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	9,57	5,55	-4,58	8,80
22_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	9,59	5,50	-4,68	8,78
134_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	9,57	5,50	-4,68	8,77
284_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	9,53	5,50	-4,63	8,75
72_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,51	5,45	-4,72	8,72
90_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	9,52	5,44	-4,74	8,72
266_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	9,51	5,45	-4,73	8,71
342_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,50	5,45	-4,71	8,71
112_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,47	5,40	-4,77	8,67
312_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,46	5,40	-4,77	8,67
290_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,43	5,37	-4,79	8,64
282_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,41	5,34	-4,83	8,61
45_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,40	5,34	-4,81	8,61
143_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	9,40	5,32	-4,87	8,59
59_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,37	5,31	-4,84	8,58
79_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	9,28	5,26	-4,86	8,51
340_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,28	5,22	-4,94	8,49
122_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	9,29	5,21	-4,98	8,48
296_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,27	5,20	-4,98	8,47
192_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,24	5,18	-4,99	8,45
309_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,21	5,15	-5,01	8,42
214_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	9,20	5,15	-5,01	8,41
87_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	9,19	5,11	-5,08	8,38
244_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,14	5,05	-5,15	8,33
315_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,11	5,05	-5,12	8,32
204_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	9,06	5,00	-5,17	8,27
196_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,05	4,99	-5,17	8,26
247_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	9,08	4,98	-5,24	8,26
08_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	9,05	4,97	-5,21	8,25
263_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,02	4,96	-5,22	8,22
327_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	9,00	4,94	-5,22	8,21
53_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,99	4,94	-5,22	8,20
155_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	8,99	4,90	-5,29	8,18
71_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	8,94	4,94	-5,17	8,18
96_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	8,93	4,87	-5,30	8,14
57_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,90	4,85	-5,31	8,11
105_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,85	4,80	-5,34	8,06
06_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	8,84	4,77	-5,41	8,04
108_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	8,84	4,77	-5,41	8,04
252_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,83	4,75	-5,43	8,03
116_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	8,81	4,76	-5,41	8,02
208_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	8,81	4,75	-5,42	8,02
194_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,79	4,70	-5,51	7,98
274_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	8,78	4,71	-5,45	7,98
80_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	8,77	4,70	-5,48	7,97
81_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,75	4,67	-5,51	7,95
255_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,75	4,67	-5,52	7,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	8,74	4,66	-5,53	7,93
101_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,71	4,63	-5,56	7,90
166_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	8,69	4,62	-5,57	7,89
280_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,68	4,62	-5,54	7,89
28_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	8,69	4,61	-5,58	7,88
186_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,70	4,58	-5,66	7,87
61_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,59	4,53	-5,62	7,80
121_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	8,57	4,49	-5,69	7,77
107_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,54	4,46	-5,72	7,74
345_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,53	4,47	-5,70	7,74
198_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	8,50	4,43	-5,74	7,70
179_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,51	4,41	-5,81	7,69
209_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,49	4,41	-5,76	7,69
158_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	8,48	4,41	-5,76	7,68
147_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,47	4,39	-5,80	7,66
250_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	8,47	4,38	-5,82	7,66
48_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	8,46	4,39	-5,77	7,66
10_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	8,46	4,38	-5,81	7,65
142_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	8,44	4,37	-5,80	7,64
125_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	8,40	4,35	-5,81	7,61
251_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,39	4,31	-5,87	7,59
118_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,37	4,31	-5,86	7,58
269_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	8,39	4,30	-5,90	7,58
34_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,39	4,30	-5,90	7,58
324_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	8,34	4,28	-5,88	7,55
293_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	8,34	4,26	-5,91	7,54
83_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,31	4,24	-5,93	7,51
307_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,24	4,19	-5,96	7,45
189_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	8,24	4,16	-6,02	7,44
306_B	NIEUWBOUW	[7]	4,50	8,23	4,15	-6,03	7,43
267_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	8,21	4,12	-6,08	7,40
161_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	8,17	4,11	-6,06	7,38
157_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,18	4,09	-6,10	7,37
276_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,15	4,10	-6,05	7,36
146_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	8,14	4,05	-6,14	7,33
256_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	8,11	4,05	-6,12	7,32
141_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	8,11	4,04	-6,13	7,31
287_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	8,11	4,04	-6,14	7,31
257_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,04	3,99	-6,16	7,25
286_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	8,06	3,98	-6,21	7,25
163_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	8,04	3,96	-6,23	7,23
219_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	8,02	3,93	-6,25	7,21
304_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	7,89	3,83	-6,33	7,10
261_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	7,89	3,80	-6,40	7,08
44_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	7,87	3,79	-6,40	7,06
249_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	7,84	3,78	-6,39	7,05
264_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	7,86	3,78	-6,41	7,05
65_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	7,84	3,78	-6,38	7,05
89_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,84	3,77	-6,42	7,04
16_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,80	3,73	-6,46	7,00
235_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	7,82	3,71	-6,50	7,00
270_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,80	3,71	-6,49	6,99
64_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	7,79	3,71	-6,47	6,99
267_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,78	3,71	-6,46	6,98
258_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	7,75	3,65	-6,54	6,94
128_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,71	3,63	-6,56	6,90
86_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	7,68	3,60	-6,59	6,87
254_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	7,64	3,54	-6,66	6,82
205_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	7,58	3,52	-6,65	6,79
278_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	7,59	3,51	-6,67	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	7,56	3,48	-6,70	6,76
76_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,54	3,48	-6,68	6,75
260_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	7,55	3,47	-6,72	6,74
150_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	7,54	3,46	-6,73	6,73
124_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,50	3,44	-6,73	6,71
132_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	7,52	3,44	-6,75	6,71
115_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,48	3,40	-6,78	6,68
206_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	7,44	3,39	-6,77	6,65
335_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	7,43	3,37	-6,80	6,64
102_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	7,39	3,33	-6,84	6,60
197_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	7,41	3,33	-6,86	6,60
145_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,40	3,32	-6,87	6,59
127_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,36	3,29	-6,88	6,56
203_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	7,35	3,30	-6,84	6,56
51_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	7,33	3,30	-6,84	6,55
171_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,34	3,25	-6,94	6,53
14_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,32	3,25	-6,93	6,52
331_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,28	3,22	-6,95	6,49
109_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,28	3,21	-6,97	6,48
210_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	7,28	3,21	-6,97	6,48
85_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	7,28	3,21	-6,97	6,48
69_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	7,26	3,19	-6,99	6,46
330_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	7,25	3,18	-7,01	6,45
02_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,24	3,16	-7,03	6,43
24_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	7,23	3,16	-7,03	6,43
92_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	7,19	3,10	-7,09	6,38
159_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	7,15	3,08	-7,10	6,35
54_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	7,13	3,09	-7,04	6,35
84_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,15	3,07	-7,11	6,35
313_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	7,10	3,03	-7,14	6,30
328_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	7,08	3,00	-7,18	6,28
258_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,07	2,99	-7,18	6,27
195_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	7,07	2,99	-7,20	6,26
151_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	7,06	2,97	-7,23	6,25
95_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	7,03	2,98	-7,18	6,24
241_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	7,05	2,95	-7,26	6,23
211_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	6,97	2,92	-7,24	6,18
259_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	6,99	2,90	-7,31	6,18
56_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	6,90	2,83	-7,35	6,10
303_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	6,89	2,82	-7,36	6,09
212_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	6,86	2,79	-7,39	6,06
63_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	6,84	2,80	-7,35	6,06
130_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	6,84	2,77	-7,41	6,04
111_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	6,80	2,73	-7,45	6,00
319_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	6,79	2,74	-7,42	6,00
103_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	6,75	2,71	-7,42	5,97
346_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	6,78	2,70	-7,49	5,97
154_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	6,68	2,64	-7,52	5,89
244_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	6,67	2,58	-7,62	5,86
26_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	6,63	2,55	-7,65	5,82
292_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	6,60	2,55	-7,61	5,81
21_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	6,58	2,54	-7,59	5,80
302_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	6,59	2,52	-7,66	5,79
112_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	6,54	2,48	-7,69	5,75
136_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	6,54	2,47	-7,71	5,74
187_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	6,54	2,46	-7,73	5,73
77_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	6,51	2,43	-7,75	5,71
261_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	6,52	2,42	-7,79	5,70
37_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	6,51	2,42	-7,78	5,70
318_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	6,48	2,40	-7,79	5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	6,45	2,38	-7,79	5,65
52_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,45	2,37	-7,82	5,64
321_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	6,44	2,36	-7,83	5,63
60_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,40	2,32	-7,86	5,60
297_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	6,33	2,25	-7,94	5,52
49_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	6,31	2,25	-7,92	5,52
18_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,30	2,25	-7,90	5,51
12_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	6,29	2,22	-7,98	5,49
91_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	6,28	2,20	-7,98	5,48
82_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	6,24	2,16	-8,02	5,44
244_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,22	2,15	-8,03	5,42
202_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,20	2,15	-8,02	5,41
339_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	6,21	2,14	-8,04	5,41
106_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,17	2,07	-8,15	5,35
273_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,13	2,06	-8,10	5,33
308_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,11	2,05	-8,12	5,32
272_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,06	2,01	-8,14	5,27
325_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	6,05	1,97	-8,21	5,25
275_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	6,03	1,97	-8,20	5,24
349_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	6,01	1,95	-8,22	5,22
68_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,98	1,91	-8,26	5,18
131_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,94	1,85	-8,36	5,13
213_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	5,92	1,83	-8,38	5,11
310_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	5,90	1,83	-8,35	5,10
55_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,89	1,81	-8,36	5,09
133_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	5,88	1,81	-8,37	5,08
279_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	5,86	1,80	-8,38	5,06
70_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,79	1,71	-8,47	4,99
47_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,78	1,71	-8,47	4,98
289_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,71	1,64	-8,53	4,91
207_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,70	1,63	-8,55	4,90
342_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,63	1,56	-8,62	4,83
98_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,63	1,57	-8,62	4,83
298_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	5,61	1,56	-8,59	4,82
316_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	5,62	1,54	-8,65	4,81
104_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	5,58	1,50	-8,68	4,78
100_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,55	1,49	-8,67	4,76
153_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,57	1,48	-8,71	4,76
72_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,52	1,44	-8,75	4,71
336_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	5,50	1,41	-8,79	4,69
59_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,48	1,41	-8,76	4,68
45_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,44	1,37	-8,80	4,64
340_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,43	1,37	-8,81	4,63
214_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,35	1,29	-8,88	4,56
282_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,32	1,24	-8,95	4,51
157_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,27	1,20	-8,97	4,47
218_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	5,25	1,18	-9,00	4,45
322_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	5,23	1,17	-8,99	4,44
309_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	5,16	1,08	-9,11	4,35
53_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	5,13	1,05	-9,13	4,33
312_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	5,11	1,04	-9,16	4,31
198_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	5,10	1,03	-9,14	4,30
247_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,12	1,02	-9,19	4,30
116_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	5,09	1,03	-9,15	4,29
315_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	5,06	0,98	-9,21	4,25
326_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	5,05	0,98	-9,19	4,25
296_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	5,06	0,96	-9,24	4,24
105_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	5,02	0,97	-9,19	4,23
229_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	4,98	0,87	-9,34	4,16
96_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	4,97	0,89	-9,30	4,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	4,95	0,86	-9,33	4,14
57_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	4,94	0,86	-9,32	4,14
204_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	4,93	0,85	-9,35	4,12
280_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,88	0,82	-9,36	4,08
219_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,84	0,78	-9,40	4,04
320_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	4,82	0,77	-9,39	4,03
243_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	4,78	0,69	-9,50	3,97
162_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	4,76	0,67	-9,53	3,95
324_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	4,74	0,68	-9,49	3,95
61_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	4,71	0,65	-9,53	3,91
274_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	4,70	0,63	-9,56	3,90
208_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	4,70	0,61	-9,58	3,89
252_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	4,70	0,62	-9,58	3,89
345_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,68	0,60	-9,59	3,87
248_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	4,60	0,51	-9,67	3,79
80_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	4,59	0,51	-9,69	3,78
261_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,49	0,43	-9,73	3,70
276_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,49	0,43	-9,74	3,70
137_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	4,51	0,41	-9,80	3,69
209_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	4,50	0,42	-9,77	3,69
284_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,48	0,43	-9,73	3,69
265_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	4,47	0,41	-9,76	3,68
118_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	4,47	0,40	-9,78	3,67
257_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,46	0,40	-9,75	3,67
288_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	4,43	0,37	-9,80	3,64
83_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,41	0,32	-9,87	3,60
48_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	4,38	0,31	-9,88	3,58
141_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	4,37	0,29	-9,89	3,57
304_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	4,34	0,28	-9,89	3,55
285_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	4,30	0,26	-9,89	3,52
21_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	4,27	0,21	-9,95	3,48
307_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,23	0,16	-10,02	3,43
295_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	4,20	0,11	-10,09	3,39
65_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	4,19	0,12	-10,05	3,39
34_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	4,14	0,04	-10,18	3,32
287_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	4,10	0,04	-10,15	3,30
306_A	NIEUWBOUW	[7]	1,50	4,02	-0,08	-10,28	3,20
323_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	4,01	-0,08	-10,28	3,20
225_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	3,99	-0,08	-10,27	3,19
254_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	4,00	-0,08	-10,27	3,19
99_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	3,97	-0,08	-10,23	3,18
62_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	3,91	-0,16	-10,34	3,11
235_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	3,89	-0,21	-10,42	3,07
140_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	3,78	-0,30	-10,50	2,97
249_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	3,73	-0,35	-10,54	2,92
201_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	3,64	-0,44	-10,63	2,83
197_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	3,62	-0,46	-10,65	2,81
46_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	3,52	-0,53	-10,68	2,73
206_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	3,46	-0,62	-10,80	2,66
335_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	3,38	-0,69	-10,88	2,58
110_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	3,28	-0,83	-11,06	2,46
67_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	3,23	-0,83	-11,00	2,44
231_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	3,24	-0,85	-11,06	2,43
58_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	3,15	-0,87	-10,99	2,38
211_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	3,16	-0,91	-11,08	2,36
330_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	3,14	-0,95	-11,16	2,33
294_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	3,10	-0,96	-11,13	2,31
305_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	3,08	-0,97	-11,12	2,29
241_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	3,08	-1,02	-11,23	2,26
106_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	3,04	-1,04	-11,23	2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	2,97	-1,08	-11,25	2,18	
313_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	2,99	-1,09	-11,29	2,18	
314_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	2,96	-1,09	-11,25	2,17	
281_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	2,92	-1,16	-11,35	2,11	
328_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	2,91	-1,18	-11,38	2,10	
346_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	2,85	-1,24	-11,45	2,04	
63_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	2,84	-1,23	-11,40	2,04	
303_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	2,83	-1,24	-11,44	2,03	
162_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	2,80	-1,26	-11,42	2,01	
154_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	2,79	-1,28	-11,46	1,99	
292_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	2,78	-1,29	-11,47	1,98	
103_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	2,71	-1,33	-11,48	1,93	
319_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	2,68	-1,39	-11,57	1,88	
212_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	2,65	-1,44	-11,65	1,84	
95_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	2,56	-1,50	-11,65	1,77	
18_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	2,50	-1,56	-11,74	1,70	
117_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	2,46	-1,64	-11,85	1,64	
321_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	2,33	-1,76	-11,97	1,52	
273_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	2,24	-1,83	-12,00	1,44	
49_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	2,22	-1,87	-12,06	1,41	
202_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	2,19	-1,90	-12,09	1,38	
272_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	2,16	-1,90	-12,08	1,36	
104_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	2,14	-1,93	-12,12	1,34	
237_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	2,03	-2,07	-12,28	1,21	
68_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,99	-2,08	-12,27	1,19	
325_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	1,97	-2,11	-12,31	1,16	
75_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	1,91	-2,14	-12,29	1,12	
55_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,82	-2,25	-12,45	1,02	
279_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	1,77	-2,32	-12,52	0,96	
308_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,72	-2,37	-12,57	0,91	
131_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,71	-2,38	-12,60	0,90	
21_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	1,68	-2,37	-12,53	0,89	
100_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,55	-2,53	-12,71	0,75	
289_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,53	-2,54	-12,74	0,73	
207_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	1,53	-2,55	-12,75	0,72	
43_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	1,48	-2,59	-12,77	0,68	
218_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	1,33	-2,76	-12,96	0,52	
223_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	1,28	-2,82	-13,03	0,46	
322_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	1,19	-2,88	-13,06	0,39	
229_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,98	-3,11	-13,32	0,17	
243_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,89	-3,19	-13,39	0,08	
326_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,87	-3,21	-13,41	0,06	
311_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	0,77	-3,34	-13,55	-0,05	
320_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,74	-3,33	-13,51	-0,06	
277_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	0,68	-3,37	-13,51	-0,11	
269_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,60	-3,49	-13,71	-0,21	
248_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	0,53	-3,55	-13,75	-0,28	
288_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,41	-3,66	-13,85	-0,39	
285_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,37	-3,70	-13,87	-0,43	
265_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,33	-3,75	-13,95	-0,48	
79_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	0,28	-3,78	-13,95	-0,51	
140_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,26	-3,81	-14,01	-0,54	
137_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	0,24	-3,87	-14,09	-0,58	
225_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,07	-4,02	-14,22	-0,74	
99_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	0,01	-4,06	-14,23	-0,79	
295_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-0,16	-4,26	-14,48	-0,98	
46_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-0,38	-4,45	-14,63	-1,18	
62_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-0,38	-4,46	-14,66	-1,19	
294_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-0,56	-4,61	-14,78	-1,35	
231_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-0,56	-4,65	-14,85	-1,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
305_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	-0,70	-4,77	-14,94	-1,50
125_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	-0,73	-4,81	-15,02	-1,54
110_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-0,81	-4,91	-15,14	-1,63
117_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	-0,83	-4,92	-15,11	-1,64
67_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-0,86	-4,93	-15,12	-1,66
314_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-1,10	-5,17	-15,35	-1,90
281_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-1,18	-5,27	-15,48	-1,99
95_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-1,48	-5,55	-15,74	-2,28
54_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	-1,66	-5,73	-15,91	-2,46
237_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-1,76	-5,85	-16,06	-2,57
75_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-2,09	-6,16	-16,35	-2,89
51_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	-2,18	-6,27	-16,48	-2,99
43_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-2,64	-6,73	-16,93	-3,45
223_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-2,84	-6,93	-17,15	-3,65
277_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-3,26	-7,33	-17,50	-4,06
50_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	-3,28	-7,36	-17,55	-4,09
311_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-3,67	-7,80	-18,03	-4,50
79_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-3,74	-7,81	-18,01	-4,54
50_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	-3,93	-8,03	-18,23	-4,75
125_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-4,68	-8,77	-18,98	-5,49
50_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-5,30	-9,37	-19,53	-6,10
54_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-5,77	-9,86	-20,07	-6,58
58_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	-5,80	-9,88	-20,07	-6,61
51_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	-5,97	-10,05	-20,26	-6,78
299_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	-7,27	-11,39	-21,63	-8,10
299_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	-9,40	-13,47	-23,66	-10,20
58_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	-9,77	-13,87	-24,09	-10,59
216_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
216_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
216_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
217_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	--	--	--	--
217_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	--	--	--	--
217_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	--	--	--	--
220_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
220_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
220_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
224_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	--	--	--	--
224_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	--	--	--	--
224_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	--	--	--	--
226_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
226_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
226_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
230_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	--	--	--	--
230_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	--	--	--	--
230_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	--	--	--	--
232_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
232_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
232_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
236_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	--	--	--	--
236_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	--	--	--	--
236_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	--	--	--	--
238_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
238_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
238_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
242_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	--	--	--	--
242_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	--	--	--	--
242_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	--	--	--	--
248_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	--	--	--	--
253_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	--	--	--	--
253_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	--	--	--	--
254_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
295_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
299_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	--	--	--	--
300_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	--	--	--	--
300_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	--	--	--	--
300_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	--	--	--	--
301_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
301_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
301_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
311_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
314_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
317_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
317_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
317_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
320_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
324_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
326_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
329_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
329_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
329_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
332_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	--	--	--	--
332_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	--	--	--	--
332_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	--	--	--	--
334_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	--	--	--	--
334_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	--	--	--	--
334_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	--	--	--	--
42_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	--	--	--	--
42_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	--	--	--	--
42_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	24,45	21,36	15,98	25,36
01_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	25,80	22,67	17,29	26,69
01_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	29,89	26,99	21,63	30,92
02_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	26,48	23,37	17,99	27,38
02_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	28,05	24,93	19,55	28,94
02_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	32,28	29,37	24,01	33,30
03_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	14,42	11,60	6,24	15,50
03_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	18,10	15,28	9,92	19,18
03_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	19,03	16,22	10,86	20,12
04_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	22,75	19,70	14,32	23,68
04_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	25,50	22,43	17,05	26,42
04_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	31,73	28,88	23,52	32,79
05_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	19,52	16,73	11,38	20,62
05_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	22,89	20,03	14,68	23,95
05_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	23,11	20,23	14,87	24,15
06_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	21,81	18,76	13,38	22,74
06_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	24,91	21,84	16,46	25,83
06_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	30,78	27,92	22,56	31,84
07_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	18,93	16,14	10,79	20,03
07_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	22,55	19,69	14,33	23,61
07_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	22,78	19,89	14,54	23,82
08_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	21,90	18,84	13,47	22,83
08_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	24,81	21,73	16,35	25,73
08_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	30,96	28,11	22,76	32,03
09_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	16,37	13,46	8,10	17,39
09_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	20,57	17,67	12,31	21,60
09_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	20,89	17,96	12,60	21,90
10_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	21,31	18,25	12,88	22,24
10_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	24,26	21,17	15,79	25,17
10_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	30,03	27,17	21,81	31,09
100_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	24,50	21,42	16,04	25,42
100_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	26,70	23,55	18,17	27,57
100_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	29,53	26,47	21,09	30,46
101_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	22,63	19,58	14,20	23,56
101_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	24,78	21,67	16,30	25,68
101_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	28,72	25,75	20,39	29,71
102_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	15,55	12,43	7,04	16,44
102_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	17,81	14,46	9,06	18,56
102_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	21,26	17,78	12,37	21,93
103_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	20,51	17,40	12,02	21,41
103_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	23,22	19,99	14,61	24,05
103_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	26,98	23,80	18,42	27,84
104_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	14,63	11,52	6,13	15,52
104_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	16,68	13,34	7,94	17,43
104_C		NIEUWBOUW [6]	7,50	19,84	16,40	11,00	20,54
105_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	20,51	17,37	11,99	21,39
105_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	22,84	19,51	14,12	23,60
105_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	26,22	23,04	17,66	27,08
106_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	22,39	19,30	13,93	23,30
106_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	24,78	21,58	16,20	25,62
106_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	28,90	25,83	20,46	29,82
107_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	21,60	18,57	13,19	22,54
107_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	24,35	21,27	15,90	25,27
107_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	28,78	25,86	20,50	29,80
108_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	15,76	12,66	7,27	16,66
108_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	18,19	14,91	9,52	18,98
108_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	21,86	18,60	13,21	22,67
109_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	20,30	17,21	11,83	21,21
109_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	22,48	19,24	13,85	23,30
109_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	27,57	24,61	19,25	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	15,85	13,02	7,66	16,92
11_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,42	14,48	9,12	18,43
11_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,67	14,71	9,35	18,66
110_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,88	17,78	12,40	21,78
110_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,48	20,26	14,87	24,31
110_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,66	25,64	20,28	29,62
111_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,42	15,36	9,98	19,35
111_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,67	17,51	12,13	21,54
111_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,79	22,71	17,34	26,71
112_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	20,51	17,47	12,09	21,45
112_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	23,11	20,01	14,63	24,01
112_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,96	24,88	19,51	28,88
113_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	18,76	15,71	10,33	19,69
113_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	21,94	18,88	13,50	22,87
113_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	27,29	24,40	19,04	28,33
114_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	15,79	12,76	7,38	16,73
114_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,89	15,81	10,43	19,81
114_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	25,73	22,88	17,52	26,79
115_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,78	16,70	11,32	20,70
115_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	22,17	18,97	13,58	23,01
115_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,92	23,96	18,59	27,91
116_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,14	18,10	12,72	22,08
116_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,96	20,85	15,47	24,86
116_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,34	27,46	22,10	31,38
117_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	20,91	17,88	12,50	21,85
117_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	23,71	20,60	15,22	24,61
117_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	30,33	27,47	22,11	31,39
118_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	20,20	17,13	11,75	21,12
118_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	22,87	19,70	14,32	23,73
118_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	28,49	25,55	20,19	29,50
119_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	17,31	14,25	8,87	18,24
119_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	20,88	17,86	12,49	21,83
119_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	26,45	23,60	18,24	27,51
12_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,60	18,56	13,18	22,54
12_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,87	21,82	16,45	25,81
12_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	30,30	27,45	22,09	31,36
120_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	15,72	12,63	7,25	16,63
120_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	16,60	13,35	7,96	17,41
120_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	17,56	14,21	8,81	18,31
121_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,33	15,19	9,80	19,21
121_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	20,47	17,15	11,76	21,24
121_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	24,49	21,38	16,01	25,39
122_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,83	13,80	8,43	17,78
122_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	20,00	16,91	11,54	20,91
122_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	26,18	23,29	17,93	27,22
123_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	14,13	11,05	5,67	15,05
123_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	17,55	14,50	9,13	18,49
123_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	22,33	19,43	14,07	23,36
124_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,84	16,75	11,37	20,75
124_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	22,73	19,60	14,23	23,62
124_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,76	24,86	19,50	28,79
125_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,53	16,47	11,09	20,46
125_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,58	19,44	14,06	23,46
125_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,56	24,59	19,23	28,55
126_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,34	13,30	7,93	17,28
126_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,98	16,94	11,57	20,92
126_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	24,77	21,86	16,49	25,79
127_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,36	16,21	10,83	20,23
127_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	21,53	18,22	12,83	22,31
127_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,25	22,12	16,75	26,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	15,86	12,79	7,41	16,78	
128_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,68	15,53	10,15	19,55	
128_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	22,17	19,10	13,72	23,09	
129_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	14,69	11,56	6,18	15,58	
129_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	16,91	13,63	8,24	17,70	
129_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,03	17,73	12,34	21,81	
13_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	8,16	4,92	-0,48	8,97	
13_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	7,70	4,22	-1,19	8,37	
13_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,64	5,13	-0,28	9,29	
130_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,01	16,89	11,51	20,90	
130_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	22,43	19,18	13,79	23,24	
130_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,95	23,95	18,58	27,92	
131_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,08	17,01	11,63	21,00	
131_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,90	19,71	14,33	23,75	
131_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,00	23,89	18,52	27,90	
132_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	17,75	14,71	9,33	18,69	
132_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,82	17,76	12,38	21,75	
132_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	23,39	20,34	14,97	24,33	
133_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,86	17,74	12,35	21,75	
133_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	22,69	19,40	14,01	23,48	
133_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,65	22,45	17,06	26,49	
134_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	16,20	13,08	7,70	17,09	
134_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	19,18	15,95	10,57	20,01	
134_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	23,95	20,78	15,40	24,81	
135_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	15,57	12,44	7,05	16,45	
135_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	17,80	14,50	9,10	18,58	
135_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	21,39	17,97	12,57	22,10	
136_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,29	19,17	13,79	23,18	
136_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,15	20,87	15,48	24,94	
136_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,51	23,33	17,95	27,37	
137_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	22,66	19,57	14,19	23,57	
137_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,21	22,00	16,62	26,05	
137_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,74	25,66	20,28	29,66	
138_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,43	13,33	7,95	17,33	
138_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	19,37	16,17	10,78	20,21	
138_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,04	21,97	16,59	25,96	
139_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,65	15,53	10,14	19,54	
139_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	21,35	18,11	12,73	22,17	
139_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,27	22,17	16,79	26,17	
14_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,97	17,90	12,53	21,89	
14_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,29	21,21	15,84	25,21	
14_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,78	26,91	21,56	30,83	
140_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,31	17,24	11,86	21,23	
140_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,25	20,10	14,72	24,12	
140_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,71	26,81	21,45	30,74	
141_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	19,77	16,67	11,29	20,67	
141_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	22,38	19,12	13,74	23,19	
141_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,95	23,90	18,53	27,89	
142_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	20,67	17,63	12,25	21,61	
142_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	23,84	20,74	15,37	24,75	
142_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	28,54	25,60	20,23	29,54	
143_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	16,09	13,06	7,69	17,04	
143_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	19,45	16,38	11,01	20,37	
143_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	25,61	22,74	17,38	26,66	
144_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	12,69	9,52	4,13	13,55	
144_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	14,06	10,68	5,28	14,79	
144_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	17,35	14,12	8,73	18,17	
145_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	18,74	15,60	10,22	19,62	
145_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	21,21	17,89	12,50	21,98	
145_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	24,81	21,63	16,25	25,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,51	18,41	13,03	22,41
146_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,85	20,62	15,23	24,67
146_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,89	24,75	19,37	28,77
147_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	22,49	19,43	14,05	23,42
147_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	23,80	20,62	15,24	24,66
147_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,95	23,76	18,37	27,80
148_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	22,80	19,76	14,38	23,74
148_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	24,33	21,18	15,80	25,20
148_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,32	24,13	18,74	28,17
149_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	24,35	21,28	15,90	25,27
149_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	25,70	22,54	17,16	26,57
149_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	28,40	25,35	19,98	29,34
15_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	7,35	4,13	-1,26	8,18
15_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	7,58	4,16	-1,25	8,28
15_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,90	5,50	0,10	9,62
150_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	17,86	14,76	9,38	18,76
150_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	20,35	17,15	11,77	21,19
150_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	22,87	19,69	14,31	23,73
151_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,28	17,16	11,78	21,17
151_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,89	19,62	14,23	23,69
151_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	27,31	24,10	18,71	28,14
152_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	26,21	23,14	17,76	27,13
152_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,25	24,08	18,70	28,11
152_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,29	26,17	20,80	30,19
153_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	19,80	16,71	11,33	20,71
153_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	22,61	19,42	14,03	23,46
153_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	26,78	23,74	18,37	27,72
154_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,75	18,64	13,26	22,65
154_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,12	20,91	15,52	24,95
154_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	26,95	23,78	18,40	27,81
155_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,62	24,53	19,16	28,53
155_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,51	25,32	19,93	29,36
155_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,61	27,49	22,11	31,50
156_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	26,66	23,55	18,17	27,56
156_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	27,72	24,51	19,12	28,55
156_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,20	25,97	20,59	30,03
157_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	18,91	15,77	10,39	19,79
157_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	21,14	17,80	12,40	21,89
157_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,11	21,88	16,49	25,93
158_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	17,68	14,57	9,19	18,58
158_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	19,75	16,43	11,03	20,52
158_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	24,63	21,33	15,94	25,41
159_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	17,26	14,11	8,72	18,13
159_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	19,42	16,07	10,67	20,17
159_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	23,58	20,18	14,78	24,30
16_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,43	17,36	11,98	21,35
16_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,62	20,52	15,15	24,53
16_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,20	26,33	20,97	30,25
160_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	17,52	14,39	9,00	18,40
160_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	19,94	16,64	11,24	20,72
160_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	24,15	20,96	15,58	25,00
161_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,99	16,92	11,54	20,91
161_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,18	20,04	14,66	24,06
161_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,04	25,07	19,70	29,02
162_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	15,27	12,21	6,83	16,20
162_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	18,82	15,72	10,34	19,72
162_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	24,32	21,34	15,98	25,30
163_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,51	14,45	9,07	18,44
163_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,37	17,21	11,83	21,24
163_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	26,53	23,51	18,14	27,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	13,40	10,30	4,91	14,30
164_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	15,14	11,88	6,48	15,94
164_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	20,09	16,85	11,46	20,91
165_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	12,96	9,80	4,41	13,82
165_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	14,24	10,88	5,49	14,99
165_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	17,65	14,43	9,04	18,48
166_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,20	16,13	10,75	20,12
166_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	21,50	18,30	12,92	22,34
166_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,58	22,58	17,21	26,55
167_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,43	16,36	10,98	20,35
167_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,13	18,94	13,56	22,98
167_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	25,82	22,71	17,33	26,72
168_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	22,98	19,89	14,51	23,89
168_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	24,08	20,88	15,49	24,92
168_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,43	22,22	16,83	26,26
169_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,93	14,88	9,51	18,87
169_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,73	17,60	12,23	21,62
169_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	23,30	20,20	14,82	24,20
17_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	11,01	7,92	2,54	11,92
17_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	10,90	7,73	2,34	11,76
17_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	11,24	8,04	2,65	12,08
170_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	12,23	9,07	3,68	13,09
170_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	13,36	9,98	4,57	14,09
170_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	15,38	11,95	6,54	16,08
171_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	14,97	11,86	6,47	15,86
171_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	16,82	13,53	8,13	17,60
171_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	21,15	17,97	12,58	22,00
172_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,23	15,15	9,77	19,15
172_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	21,15	17,95	12,56	21,99
172_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,31	23,31	17,94	27,28
173_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	18,72	15,66	10,28	19,65
173_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	21,49	18,32	12,94	22,35
173_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,99	22,97	17,60	26,94
174_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	22,32	19,23	13,85	23,23
174_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	23,71	20,52	15,14	24,56
174_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	24,90	21,71	16,33	25,75
175_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	15,92	12,84	7,46	16,84
175_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,25	15,11	9,73	19,13
175_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	21,85	18,85	13,48	22,82
176_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	15,02	11,93	6,55	15,93
176_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	17,39	14,20	8,81	18,24
176_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	22,03	18,89	13,51	22,91
177_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,47	17,39	12,01	21,39
177_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	22,08	18,85	13,46	22,90
177_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	24,60	21,41	16,02	25,45
178_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,35	17,27	11,89	21,27
178_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,73	19,53	14,14	23,57
178_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	26,68	23,58	18,20	27,58
179_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	22,75	19,70	14,33	23,69
179_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	24,79	21,64	16,26	25,66
179_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,54	25,44	20,06	29,44
18_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	21,04	17,96	12,59	21,96
18_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,10	21,01	15,63	25,01
18_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,15	26,27	20,91	30,19
180_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	23,94	20,89	15,52	24,88
180_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	25,42	22,27	16,89	26,29
180_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,70	24,50	19,11	28,54
181_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	24,44	21,38	16,01	25,37
181_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	26,13	22,99	17,61	27,01
181_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	29,04	25,92	20,54	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	17,50	14,44	9,07	18,43
182_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	20,28	17,20	11,82	21,20
182_C		NIEUWBOUW [6]	7,50	23,91	20,93	15,56	24,89
183_A		NIEUWBOUW [7]	1,50	12,50	9,34	3,95	13,36
183_B		NIEUWBOUW [7]	4,50	13,78	10,40	5,00	14,51
183_C		NIEUWBOUW [7]	7,50	17,17	13,94	8,55	17,99
184_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	24,09	21,00	15,62	25,00
184_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	25,44	22,22	16,83	26,27
184_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	27,21	24,01	18,62	28,05
185_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	22,05	18,94	13,56	22,95
185_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	24,30	21,06	15,67	25,12
185_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	28,85	25,69	20,31	29,72
186_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	25,96	22,93	17,55	26,90
186_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	26,99	23,88	18,50	27,89
186_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	28,56	25,44	20,06	29,45
187_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	17,76	14,73	9,36	18,71
187_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	20,75	17,70	12,33	21,69
187_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	23,66	20,67	15,30	24,63
188_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	23,09	20,01	14,63	24,01
188_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	24,67	21,47	16,09	25,51
188_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	27,30	24,14	18,76	28,17
189_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	22,76	19,67	14,29	23,67
189_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	25,59	22,49	17,12	26,50
189_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	28,91	25,88	20,50	29,85
19_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	16,32	13,21	7,83	17,22
19_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	19,08	15,99	10,61	19,99
19_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	26,05	23,23	17,88	27,13
190_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	16,74	13,63	8,25	17,64
190_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	19,43	16,23	10,85	20,27
190_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	23,94	20,93	15,56	24,90
191_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	12,25	9,13	3,74	13,14
191_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	14,22	10,88	5,48	14,97
191_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	16,77	13,36	7,96	17,48
192_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	25,28	22,20	16,83	26,20
192_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	26,65	23,46	18,08	27,50
192_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	28,42	25,27	19,89	29,29
193_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	19,38	16,30	10,92	20,30
193_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	22,48	19,28	13,90	23,32
193_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	27,26	24,13	18,75	28,15
194_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	25,78	22,73	17,35	26,71
194_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	27,01	23,88	18,50	27,90
194_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	29,35	26,23	20,85	30,24
195_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	21,43	18,37	13,00	22,36
195_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	23,51	20,34	14,96	24,37
195_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	26,98	23,92	18,55	27,91
196_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	25,90	22,81	17,43	26,81
196_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	27,27	24,06	18,68	28,11
196_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	29,08	25,90	20,52	29,94
197_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	26,87	23,79	18,41	27,79
197_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	28,30	25,12	19,74	29,16
197_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	30,82	27,70	22,32	31,71
198_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	27,93	24,85	19,47	28,85
198_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	29,21	26,03	20,64	30,06
198_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	31,24	28,10	22,72	32,12
199_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	29,81	26,76	21,38	30,74
199_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	30,83	27,69	22,31	31,71
199_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	32,66	29,54	24,16	33,55
20_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	15,12	12,34	6,99	16,23
20_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	15,49	12,70	7,35	16,59
20_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	15,82	13,02	7,67	16,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	29,00	25,96	20,58	29,94
200_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	30,22	27,14	21,76	31,14
200_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	31,61	28,53	23,15	32,53
201_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	20,84	17,77	12,39	21,76
201_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	23,22	20,02	14,64	24,06
201_C		NIEUWBOUW [6]	7,50	27,04	23,93	18,55	27,94
202_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	32,36	29,26	23,88	33,26
202_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	33,84	30,68	25,30	34,71
202_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	36,04	32,95	27,57	36,95
203_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	34,73	31,79	26,42	35,73
203_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,10	33,08	27,71	37,05
203_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	37,91	34,89	29,52	38,86
204_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	27,22	24,11	18,73	28,12
204_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	28,97	25,73	20,34	29,79
204_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	32,07	28,91	23,53	32,94
205_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	24,01	20,93	15,55	24,93
205_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	25,56	22,37	16,99	26,41
205_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	27,70	24,56	19,18	28,58
206_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	30,74	27,82	22,46	31,76
206_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	32,01	29,00	23,63	32,97
206_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	33,67	30,65	25,28	34,62
207_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	29,19	26,08	20,70	30,09
207_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	31,14	27,93	22,54	31,97
207_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	34,45	31,33	25,95	35,34
208_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	27,22	24,13	18,75	28,13
208_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	28,83	25,61	20,23	29,66
208_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	30,99	27,77	22,38	31,82
209_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	19,54	16,41	11,03	20,43
209_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	21,86	18,61	13,22	22,67
209_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	26,87	23,88	18,51	27,84
21_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	18,85	15,84	10,47	19,81
21_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	20,56	17,38	12,00	21,42
21_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	23,84	20,77	15,39	24,76
210_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	20,59	17,52	12,15	21,51
210_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	23,16	20,02	14,65	24,04
210_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	27,03	24,04	18,68	28,01
211_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	23,94	20,78	15,39	24,80
211_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	26,39	23,07	17,68	27,16
211_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	30,07	26,90	21,52	30,93
212_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	31,06	27,97	22,59	31,97
212_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	32,49	29,31	23,92	33,34
212_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	35,18	32,04	26,66	36,06
213_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	28,45	25,37	19,99	29,37
213_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	30,13	26,96	21,57	30,99
213_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	32,91	29,81	24,43	33,81
214_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	21,20	18,18	12,80	22,15
214_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	23,97	20,86	15,49	24,87
214_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	28,51	25,58	20,22	29,52
215_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	47,54	44,33	38,94	48,37
215_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	48,10	44,83	39,44	48,90
215_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	48,04	44,76	39,37	48,83
216_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	53,15	49,88	44,49	53,95
216_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	53,31	50,00	44,61	54,09
216_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	52,92	49,60	44,21	53,69
217_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	47,66	44,44	39,05	48,49
217_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	48,14	44,87	39,48	48,94
217_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	47,95	44,68	39,29	48,75
218_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	37,87	34,74	29,36	38,76
218_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	39,70	36,50	31,12	40,54
218_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	39,78	36,56	31,17	40,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,25	32,16	26,78	36,16	
219_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	37,30	34,15	28,77	38,17	
219_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,05	34,88	29,49	38,91	
22_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,85	16,76	11,38	20,76	
22_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,99	19,89	14,51	23,89	
22_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,30	25,41	20,05	29,34	
220_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	41,24	38,13	32,75	42,14	
220_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	43,03	39,85	34,46	43,88	
220_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,22	40,02	34,63	44,06	
221_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	41,09	37,96	32,58	41,98	
221_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	42,92	39,73	34,34	43,77	
221_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,52	40,33	34,95	44,37	
222_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	42,54	39,39	34,01	43,41	
222_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	44,16	40,95	35,56	44,99	
222_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	44,63	41,42	36,04	45,47	
223_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	42,64	39,51	34,13	43,53	
223_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	44,46	41,26	35,88	45,30	
223_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,11	41,90	36,52	45,95	
224_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	42,62	39,50	34,12	43,51	
224_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	44,18	40,98	35,60	45,02	
224_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	44,30	41,08	35,69	45,13	
225_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,75	29,68	24,30	33,67	
225_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,45	31,32	25,94	35,34	
225_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,12	32,97	27,59	36,99	
226_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	38,14	35,06	29,69	39,06	
226_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	40,02	36,88	31,50	40,90	
226_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,65	37,49	32,10	41,51	
227_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	37,26	34,15	28,77	38,16	
227_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,28	36,10	30,71	40,13	
227_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	40,55	37,37	31,99	41,41	
228_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	38,33	35,22	29,84	39,23	
228_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	40,39	37,21	31,82	41,24	
228_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,35	38,18	32,80	42,21	
229_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	38,20	35,11	29,73	39,11	
229_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	39,98	36,82	31,44	40,85	
229_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	41,42	38,26	32,87	42,28	
23_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	16,22	13,38	8,02	17,29	
23_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	16,57	13,68	8,32	17,61	
23_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	16,95	14,03	8,67	17,97	
230_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	38,97	35,89	30,51	39,89	
230_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	40,94	37,79	32,41	41,81	
230_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,35	38,17	32,79	42,21	
231_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	28,02	24,97	19,59	28,95	
231_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,49	26,37	20,99	30,38	
231_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	31,34	28,18	22,80	32,21	
232_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,04	31,99	26,62	35,98	
232_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	36,25	33,13	27,75	37,14	
232_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	37,35	34,21	28,83	38,23	
233_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	32,10	29,02	23,64	33,02	
233_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	33,69	30,52	25,13	34,55	
233_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	35,65	32,51	27,13	36,53	
234_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,53	29,45	24,07	33,45	
234_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	34,16	30,99	25,60	35,02	
234_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,17	33,03	27,64	37,05	
235_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,33	28,26	22,89	32,25	
235_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,83	29,67	24,29	33,70	
235_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,11	31,93	26,55	35,97	
236_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,18	32,13	26,76	36,12	
236_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	36,50	33,39	28,01	37,40	
236_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	37,73	34,59	29,21	38,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,28	28,23	22,86	32,22	
237_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,77	29,65	24,27	33,66	
237_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,63	31,51	26,13	35,52	
238_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	36,07	33,01	27,63	37,00	
238_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	37,59	34,47	29,09	38,48	
238_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	38,75	35,60	30,22	39,62	
239_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	34,28	31,18	25,80	35,18	
239_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	36,05	32,88	27,50	36,91	
239_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	38,10	34,96	29,58	38,98	
24_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,29	17,23	11,86	21,22	
24_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,37	20,28	14,90	24,28	
24_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,64	25,76	20,40	29,68	
240_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,04	31,94	26,56	35,94	
240_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	36,89	33,72	28,33	37,75	
240_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	38,72	35,57	30,19	39,59	
241_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	34,38	31,30	25,92	35,30	
241_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,99	32,83	27,45	36,86	
241_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	38,06	34,89	29,51	38,92	
242_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	36,58	33,52	28,14	37,51	
242_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	38,18	35,06	29,68	39,07	
242_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	39,27	36,12	30,74	40,14	
243_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	26,78	23,73	18,36	27,72	
243_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	28,50	25,38	20,00	29,39	
243_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,38	29,38	24,01	33,35	
244_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	33,21	30,18	24,80	34,15	
244_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	34,41	31,32	25,94	35,32	
244_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	35,99	32,90	27,53	36,90	
245_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,45	27,37	21,99	31,37	
245_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	31,83	28,66	23,28	32,69	
245_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,86	30,74	25,36	34,75	
246_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	31,07	28,00	22,62	31,99	
246_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	32,49	29,33	23,95	33,36	
246_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,45	31,34	25,97	35,35	
247_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,50	27,45	22,07	31,43	
247_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	31,82	28,68	23,30	32,70	
247_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,39	31,29	25,91	35,29	
248_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	33,94	30,90	25,52	34,88	
248_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,06	31,96	26,58	35,96	
248_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	36,23	33,12	27,74	37,13	
249_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	29,26	26,19	20,81	30,18	
249_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	30,64	27,46	22,08	31,50	
249_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	32,49	29,36	23,98	33,38	
25_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,93	15,16	9,81	19,04	
25_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	18,35	15,55	10,20	19,45	
25_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	18,53	15,71	10,36	19,61	
250_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,59	24,54	19,16	28,52	
250_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,10	25,96	20,58	29,98	
250_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,62	29,56	24,18	33,55	
251_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	31,40	28,36	22,99	32,34	
251_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	32,56	29,45	24,07	33,46	
251_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	34,37	31,28	25,91	35,28	
252_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	23,52	20,44	15,06	24,44	
252_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	25,31	22,14	16,76	26,17	
252_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	27,33	24,16	18,78	28,19	
253_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	32,06	29,02	23,64	33,00	
253_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	33,18	30,07	24,69	34,08	
253_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	34,96	31,88	26,50	35,88	
254_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,69	28,64	23,27	32,63	
254_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,89	29,77	24,39	33,78	
254_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,81	31,69	26,31	35,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	20,14	17,08	11,70	21,07
255_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	23,05	19,91	14,53	23,93
255_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	28,44	25,42	20,05	29,39
256_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	18,33	15,27	9,90	19,26
256_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	22,03	18,96	13,59	22,95
256_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	26,27	23,29	17,93	27,25
257_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	28,42	25,38	20,00	29,36
257_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	29,71	26,60	21,22	30,61
257_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	32,33	29,22	23,84	33,23
258_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	28,80	25,74	20,37	29,73
258_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	30,13	26,97	21,59	31,00
258_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	33,19	30,06	24,68	34,08
259_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	14,30	11,29	5,92	15,26
259_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	17,47	14,39	9,02	18,39
259_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	25,26	22,19	16,82	26,18
26_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	20,39	17,32	11,94	21,31
26_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	23,54	20,44	15,07	24,45
26_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	28,32	25,42	20,06	29,35
260_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	18,32	15,32	9,95	19,29
260_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	22,24	19,24	13,87	23,21
260_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	25,85	22,95	17,60	26,88
261_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	27,98	24,92	19,54	28,91
261_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	29,44	26,29	20,91	30,31
261_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	33,02	29,91	24,53	33,92
262_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	21,63	18,58	13,20	22,56
262_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	23,65	20,53	15,15	24,54
262_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	27,51	24,49	19,12	28,46
263_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	18,25	15,24	9,87	19,21
263_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	21,60	18,57	13,20	22,55
263_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	25,85	22,96	17,60	26,89
264_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	16,39	13,40	8,03	17,36
264_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	19,35	16,30	10,93	20,29
264_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	25,59	22,59	17,23	26,56
265_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	22,97	19,90	14,53	23,89
265_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	24,75	21,59	16,20	25,61
265_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	29,20	26,07	20,69	30,09
266_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	17,97	14,93	9,56	18,91
266_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	21,10	18,02	12,65	22,02
266_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	25,32	22,39	17,02	26,33
267_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	25,70	22,61	17,23	26,61
267_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	27,49	24,29	18,91	28,33
267_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	31,72	28,61	23,23	32,62
268_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	15,30	12,30	6,93	16,27
268_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	18,52	15,48	10,11	19,46
268_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	23,97	20,96	15,59	24,93
269_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	23,96	20,86	15,48	24,86
269_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	26,39	23,21	17,82	27,24
269_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	31,10	28,03	22,66	32,02
27_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	14,84	12,02	6,67	15,92
27_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	14,94	12,11	6,76	16,02
27_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	15,07	12,22	6,86	16,13
270_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	16,43	13,29	7,91	17,31
270_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	20,44	17,32	11,94	21,33
270_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	22,34	19,06	13,67	23,13
271_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	14,77	11,68	6,30	15,68
271_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	17,35	14,13	8,75	18,18
271_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	22,40	19,24	13,86	23,27
272_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	29,70	26,61	21,23	30,61
272_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	31,06	27,88	22,50	31,92
272_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	33,54	30,47	25,10	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
273_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,98	24,89	19,51	28,89	
273_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	29,86	26,68	21,29	30,71	
273_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	32,87	29,77	24,39	33,77	
274_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	22,95	19,84	14,46	23,85	
274_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,06	21,82	16,43	25,88	
274_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,40	26,35	20,98	30,34	
275_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	23,28	20,21	14,83	24,20	
275_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	24,31	21,12	15,74	25,16	
275_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	25,68	22,48	17,09	26,52	
276_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	27,67	24,81	19,45	28,73	
276_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	29,06	26,11	20,75	30,06	
276_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	31,53	28,59	23,22	32,53	
277_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,19	22,10	16,72	26,10	
277_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,36	24,15	18,77	28,20	
277_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,27	28,21	22,84	32,20	
278_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	24,05	20,96	15,58	24,96	
278_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,95	22,75	17,36	26,79	
278_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	29,69	26,61	21,24	30,61	
279_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,55	14,38	8,99	18,41	
279_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	20,18	16,94	11,55	21,00	
279_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	22,68	19,47	14,09	23,52	
28_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,51	16,41	11,03	20,41	
28_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	22,57	19,42	14,04	23,44	
28_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,02	25,11	19,75	29,04	
280_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	24,97	21,90	16,53	25,89	
280_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,69	23,52	18,14	27,55	
280_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	29,31	26,22	20,84	30,22	
281_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	25,90	22,81	17,43	26,81	
281_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,00	24,80	19,41	28,84	
281_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,65	28,59	23,21	32,58	
282_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	18,71	15,65	10,27	19,64	
282_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	21,50	18,35	12,97	22,37	
282_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	24,67	21,59	16,21	25,59	
283_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	21,03	17,90	12,52	21,92	
283_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	23,28	19,99	14,60	24,07	
283_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	26,98	23,78	18,40	27,82	
284_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	20,84	17,70	12,32	21,72	
284_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,27	19,97	14,58	24,05	
284_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,11	25,02	19,64	29,02	
285_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,26	24,17	18,80	28,17	
285_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	28,74	25,53	20,15	29,58	
285_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	31,35	28,20	22,82	32,22	
286_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	24,33	21,24	15,86	25,24	
286_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	25,94	22,73	17,34	26,77	
286_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	28,57	25,43	20,05	29,45	
287_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	17,57	14,46	9,08	18,47	
287_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	19,99	16,75	11,36	20,81	
287_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	23,00	19,91	14,53	23,91	
288_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	23,76	20,63	15,25	24,65	
288_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	26,03	22,75	17,36	26,82	
288_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	30,61	27,44	22,06	31,47	
289_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	27,77	24,65	19,27	28,66	
289_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	30,03	26,80	21,41	30,85	
289_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,96	30,86	25,48	34,86	
29_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	17,59	14,83	9,47	18,71	
29_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	17,84	15,07	9,72	18,95	
29_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	17,95	15,16	9,81	19,05	
290_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	27,30	24,23	18,86	28,22	
290_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	29,62	26,52	21,14	30,52	
290_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	33,14	30,14	24,78	34,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
291_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	20,97	17,93	12,55	21,91
291_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	23,44	20,31	14,93	24,33
291_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	27,16	24,16	18,79	28,13
292_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	19,47	16,39	11,01	20,39
292_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	21,76	18,59	13,21	22,62
292_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	28,77	25,52	20,13	29,58
293_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	18,55	15,40	10,02	19,42
293_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	20,29	16,95	11,55	21,04
293_C		NIEUWBOUW [6]	7,50	24,05	20,84	15,46	24,89
294_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	25,37	22,28	16,90	26,28
294_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	26,93	23,71	18,32	27,76
294_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	29,01	25,84	20,46	29,87
295_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	29,07	25,98	20,60	29,98
295_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	30,56	27,36	21,98	31,40
295_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	33,06	29,96	24,59	33,97
296_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	29,36	26,28	20,90	30,28
296_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	30,65	27,48	22,10	31,51
296_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	32,50	29,36	23,98	33,38
297_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	23,05	19,94	14,55	23,94
297_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	24,14	20,90	15,51	24,96
297_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	26,45	23,27	17,89	27,31
298_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	22,52	19,40	14,02	23,41
298_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	24,45	21,18	15,79	25,25
298_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	27,56	24,40	19,02	28,43
299_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	25,59	22,53	17,15	26,52
299_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	27,39	24,22	18,84	28,25
299_C		NIEUWBOUW [6]	7,50	30,67	27,58	22,20	31,58
30_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	19,33	16,24	10,87	20,24
30_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	22,21	19,06	13,68	23,08
30_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	28,05	25,16	19,80	29,09
300_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	29,10	26,03	20,65	30,02
300_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	30,91	27,75	22,36	31,77
300_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	33,95	30,89	25,52	34,88
301_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	33,55	30,45	25,07	34,45
301_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	35,12	31,94	26,56	35,98
301_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	37,09	33,94	28,56	37,96
302_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	30,36	27,26	21,89	31,27
302_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	31,85	28,68	23,30	32,71
302_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	33,83	30,70	25,32	34,72
303_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	26,07	22,98	17,60	26,98
303_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	27,09	23,87	18,48	27,92
303_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	29,27	26,10	20,72	30,13
304_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	21,46	18,31	12,92	22,33
304_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	24,41	21,08	15,69	25,17
304_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	29,40	26,14	20,75	30,21
305_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	20,34	17,26	11,88	21,26
305_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	23,16	19,98	14,60	24,02
305_C		NIEUWBOUW [6]	7,50	28,98	25,74	20,35	29,80
306_A		NIEUWBOUW [7]	1,50	21,49	18,40	13,02	22,40
306_B		NIEUWBOUW [7]	4,50	23,15	19,93	14,55	23,98
306_C		NIEUWBOUW [7]	7,50	26,54	23,35	17,96	27,39
307_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	38,30	35,31	29,94	39,27
307_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	39,86	36,80	31,42	40,79
307_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	40,75	37,68	32,30	41,67
308_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	38,56	35,52	30,15	39,50
308_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	40,32	37,20	31,82	41,21
308_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	41,46	38,33	32,96	42,35
309_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	28,72	25,82	20,45	29,75
309_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	30,09	27,11	21,74	31,07
309_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	32,42	29,48	24,12	33,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	15,31	12,48	7,13	16,39
31_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	15,42	12,59	7,23	16,49
31_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	15,81	12,95	7,59	16,87
310_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	28,73	25,74	20,37	29,70
310_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	30,04	26,97	21,59	30,96
310_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	31,89	28,84	23,47	32,83
311_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	37,23	34,13	28,75	38,13
311_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	39,15	35,97	30,59	40,01
311_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	40,73	37,58	32,20	41,60
312_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	32,85	29,77	24,39	33,77
312_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	34,96	31,80	26,42	35,83
312_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	36,76	33,65	28,27	37,66
313_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	35,14	32,06	26,68	36,06
313_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,94	33,79	28,41	37,81
313_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	38,64	35,52	30,14	39,53
314_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	36,85	33,76	28,38	37,76
314_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	38,78	35,61	30,23	39,64
314_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	40,30	37,15	31,77	41,17
315_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	24,20	21,11	15,73	25,11
315_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	25,82	22,64	17,26	26,68
315_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	29,83	26,84	21,47	30,80
316_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	25,67	22,62	17,25	26,61
316_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	27,11	23,97	18,59	27,99
316_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	30,03	26,99	21,62	30,97
317_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	35,87	32,78	27,41	36,78
317_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	37,80	34,63	29,24	38,66
317_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	39,40	36,26	30,88	40,28
318_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	33,22	30,13	24,75	34,13
318_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	35,19	32,03	26,65	36,06
318_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	36,57	33,42	28,04	37,44
319_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	31,34	28,25	22,87	32,25
319_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	33,33	30,15	24,77	34,19
319_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	35,77	32,64	27,26	36,66
32_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	19,15	16,06	10,69	20,06
32_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	22,00	18,86	13,48	22,88
32_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	28,05	25,16	19,80	29,09
320_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	35,14	32,03	26,65	36,04
320_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	37,29	34,11	28,73	38,15
320_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	38,68	35,52	30,13	39,54
321_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	23,12	20,02	14,64	24,02
321_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	25,05	21,83	16,44	25,88
321_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	28,18	25,06	19,69	29,08
322_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	30,78	27,67	22,29	31,68
322_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	33,02	29,84	24,45	33,87
322_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	35,38	32,25	26,87	36,27
323_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	25,43	22,35	16,97	26,35
323_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	27,71	24,57	19,19	28,59
323_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	32,36	29,41	24,04	33,36
324_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	37,50	34,42	29,05	38,42
324_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	39,19	36,00	30,61	40,04
324_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	40,27	37,07	31,69	41,11
325_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	25,58	22,52	17,14	26,51
325_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	27,63	24,49	19,11	28,51
325_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	32,05	29,09	23,72	33,04
326_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	37,68	34,61	29,23	38,60
326_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	39,34	36,17	30,79	40,20
326_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	40,52	37,33	31,95	41,37
327_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	35,18	32,10	26,72	36,10
327_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	36,82	33,66	28,28	37,69
327_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	38,44	35,29	29,91	39,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
328_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	28,91	25,79	20,41	29,80
328_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	31,11	27,88	22,50	31,94
328_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	34,24	31,04	25,66	35,08
329_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	37,64	34,52	29,14	38,53
329_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	39,74	36,56	31,18	40,60
329_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	41,07	37,89	32,51	41,93
33_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	10,13	7,00	1,62	11,02
33_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	10,08	6,99	1,62	10,99
33_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	15,57	12,75	7,40	16,65
330_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	24,30	21,20	15,83	25,21
330_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	26,35	23,17	17,79	27,21
330_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	30,62	27,61	22,24	31,58
331_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	27,11	24,02	18,64	28,02
331_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	28,70	25,52	20,14	29,56
331_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	31,82	28,77	23,40	32,76
332_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	38,16	35,04	29,66	39,05
332_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	40,28	37,08	31,70	41,12
332_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	41,40	38,22	32,83	42,25
333_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	36,07	32,96	27,58	36,97
333_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	37,81	34,63	29,25	38,67
333_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	38,83	35,64	30,26	39,68
334_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	35,29	32,19	26,81	36,19
334_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	37,38	34,19	28,81	38,23
334_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	38,77	35,59	30,21	39,63
335_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	35,89	32,81	27,44	36,81
335_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	37,43	34,25	28,86	38,28
335_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	38,50	35,31	29,93	39,35
336_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	27,27	24,19	18,81	28,19
336_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	28,60	25,43	20,04	29,46
336_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	30,82	27,71	22,33	31,72
337_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	25,63	22,58	17,20	26,56
337_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	26,50	23,40	18,02	27,40
337_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	28,90	25,88	20,51	29,85
338_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	8,49	5,52	0,15	9,47
338_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	14,81	12,00	6,64	15,90
338_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	15,50	12,67	7,31	16,57
339_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	27,14	24,09	18,72	28,08
339_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	28,97	25,90	20,53	29,89
339_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	34,13	31,27	25,91	35,19
34_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	19,19	16,12	10,75	20,11
34_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	22,08	18,96	13,58	22,97
34_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	28,24	25,37	20,01	29,29
340_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	20,87	17,84	12,47	21,82
340_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	24,22	21,17	15,80	25,16
340_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	30,95	28,13	22,77	32,03
341_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	24,44	21,39	16,02	25,38
341_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	25,36	22,25	16,87	26,26
341_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	27,92	24,90	19,53	28,87
342_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	27,85	24,97	19,61	28,89
342_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	29,32	26,39	21,03	30,33
342_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	33,36	30,52	25,16	34,43
343_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	12,15	9,21	3,85	13,16
343_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	19,02	16,15	10,80	20,07
343_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	19,80	16,92	11,56	20,84
344_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	11,69	8,74	3,38	12,69
344_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	19,90	17,06	11,71	20,97
344_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	20,47	17,62	12,26	21,53
345_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	25,47	22,53	17,16	26,47
345_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	27,60	24,60	19,24	28,57
345_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	32,76	29,92	24,56	33,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
346_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	20,19	17,17	11,80	21,14	
346_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	23,57	20,55	15,18	24,52	
346_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,98	27,15	21,79	31,05	
347_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	9,59	6,51	1,13	10,51	
347_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	11,06	7,85	2,47	11,90	
347_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	11,74	8,56	3,17	12,59	
348_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,32	16,25	10,87	20,24	
348_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	21,32	18,16	12,78	22,19	
348_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	25,95	22,96	17,59	26,92	
349_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	24,47	21,43	16,06	25,41	
349_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	27,05	23,99	18,62	27,98	
349_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	33,23	30,40	25,05	34,31	
35_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	9,99	6,78	1,39	10,82	
35_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	7,44	4,02	-1,38	8,15	
35_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	8,26	4,81	-0,59	8,95	
350_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	22,10	19,05	13,67	23,03	
350_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	24,28	21,20	15,83	25,20	
350_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,92	24,99	19,63	28,93	
36_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	10,33	7,11	1,72	11,16	
36_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	7,84	4,43	-0,97	8,55	
36_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	9,73	6,43	1,04	10,51	
37_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	19,83	16,78	11,41	20,77	
37_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	22,98	19,89	14,51	23,89	
37_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	29,15	26,29	20,93	30,21	
38_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,29	16,24	10,86	20,22	
38_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	22,26	19,14	13,77	23,16	
38_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,92	25,02	19,66	28,95	
39_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	11,58	8,33	2,94	12,39	
39_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	9,72	6,27	0,86	10,41	
39_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	11,51	8,14	2,74	12,25	
40_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	19,77	16,61	11,23	20,64	
40_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	23,10	19,96	14,59	23,98	
40_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	28,10	25,16	19,79	29,10	
41_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	10,64	7,40	2,01	11,46	
41_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	6,71	3,20	-2,21	7,36	
41_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	7,29	3,69	-1,73	7,89	
42_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	34,88	32,10	26,75	35,99	
42_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	35,81	32,99	27,63	36,89	
42_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	36,83	34,01	28,65	37,91	
43_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	33,91	31,11	25,76	35,01	
43_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	34,98	32,13	26,77	36,04	
43_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	36,41	33,54	28,18	37,46	
44_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	28,12	25,05	19,67	29,04	
44_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	29,54	26,39	21,01	30,41	
44_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	31,92	28,85	23,47	32,84	
45_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	26,80	23,88	18,52	27,82	
45_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	27,92	24,94	19,57	28,90	
45_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	29,42	26,40	21,03	30,37	
46_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,78	27,91	22,55	31,83	
46_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	31,87	28,96	23,59	32,89	
46_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	33,64	30,75	25,39	34,68	
47_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,31	28,51	23,16	32,41	
47_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	32,38	29,51	24,15	33,43	
47_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	34,46	31,55	26,19	35,48	
48_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	29,39	26,57	21,21	30,47	
48_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	30,65	27,75	22,39	31,68	
48_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	32,74	29,84	24,48	33,77	
49_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	25,41	22,51	17,15	26,44	
49_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	26,58	23,62	18,25	27,57	
49_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	28,05	25,06	19,69	29,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	29,56	26,67	21,30	30,59
50_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	30,63	27,69	22,32	31,63
50_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	32,60	29,69	24,33	33,62
51_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	22,52	19,41	14,03	23,42
51_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	25,58	22,40	17,02	26,44
51_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	31,67	28,69	23,33	32,65
52_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	22,92	19,84	14,46	23,84
52_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	25,64	22,49	17,11	26,51
52_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	31,07	28,13	22,77	32,08
53_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	14,45	11,29	5,91	15,32
53_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	16,80	13,54	8,15	17,61
53_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	20,00	16,89	11,52	20,90
54_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	24,45	21,39	16,02	25,38
54_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	25,97	22,82	17,44	26,84
54_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	29,36	26,33	20,96	30,31
55_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	22,28	19,24	13,86	23,22
55_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	25,36	22,24	16,86	26,25
55_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	30,94	28,00	22,63	31,94
56_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	19,32	16,19	10,81	20,21
56_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	21,69	18,45	13,07	22,51
56_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	26,96	24,01	18,64	27,96
57_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	20,07	17,00	11,62	20,99
57_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	21,12	17,96	12,57	21,98
57_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	22,93	19,82	14,44	23,83
58_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	25,35	22,31	16,93	26,29
58_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	26,64	23,52	18,14	27,53
58_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	29,88	26,90	21,53	30,86
59_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	24,82	21,76	16,38	25,75
59_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	27,01	23,86	18,48	27,88
59_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	31,62	28,66	23,30	32,61
60_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	27,08	24,00	18,62	28,00
60_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	28,03	24,85	19,46	28,88
60_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	30,44	27,35	21,97	31,35
61_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	23,47	20,44	15,06	24,41
61_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	25,19	22,11	16,73	26,11
61_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	27,01	23,93	18,55	27,93
62_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	26,27	23,22	17,84	27,20
62_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	27,70	24,57	19,19	28,59
62_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	30,55	27,53	22,16	31,50
63_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	30,41	27,63	22,27	31,51
63_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	31,62	28,75	23,39	32,67
63_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	33,78	30,88	25,52	34,81
64_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	28,82	25,73	20,35	29,73
64_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	30,19	27,01	21,63	31,05
64_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	32,46	29,35	23,97	33,36
65_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	17,40	14,26	8,88	18,28
65_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	20,11	16,85	11,46	20,92
65_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	24,76	21,65	16,27	25,66
66_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	20,57	17,46	12,08	21,47
66_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	23,06	19,83	14,44	23,88
66_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	26,69	23,62	18,25	27,61
67_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	27,98	25,16	19,81	29,06
67_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	29,34	26,44	21,07	30,37
67_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	31,75	28,86	23,50	32,79
68_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	29,00	25,91	20,54	29,91
68_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	30,65	27,48	22,10	31,51
68_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	33,72	30,64	25,27	34,64
69_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	29,85	26,75	21,37	30,75
69_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	31,26	28,07	22,69	32,11
69_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	33,40	30,24	24,86	34,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	19,92	16,85	11,47	20,84
70_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	22,64	19,49	14,11	23,51
70_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	28,45	25,51	20,14	29,45
71_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	27,01	23,92	18,54	27,92
71_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	27,84	24,67	19,29	28,70
71_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	31,27	28,30	22,93	32,25
72_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	25,64	22,57	17,20	26,56
72_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	27,42	24,26	18,88	28,29
72_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	32,02	29,09	23,73	33,03
73_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	20,38	17,35	11,98	21,33
73_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	23,44	20,35	14,97	24,35
73_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	29,46	26,60	21,24	30,52
74_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	19,06	16,03	10,65	20,00
74_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	21,03	18,02	12,65	21,99
74_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	27,72	24,93	19,58	28,82
75_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	26,72	23,63	18,25	27,63
75_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	27,53	24,33	18,95	28,37
75_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	30,42	27,36	21,99	31,35
76_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	28,18	25,26	19,89	29,19
76_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	29,29	26,28	20,91	30,25
76_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	31,85	28,89	23,53	32,84
77_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	22,10	19,03	13,65	23,02
77_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	24,05	20,88	15,50	24,91
77_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	27,21	24,16	18,79	28,15
78_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	20,26	17,23	11,86	21,21
78_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	22,59	19,49	14,11	23,49
78_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	25,92	22,95	17,58	26,90
79_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	23,06	19,95	14,57	23,96
79_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	25,07	21,85	16,46	25,90
79_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	29,43	26,42	21,05	30,39
80_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	22,55	19,41	14,03	23,43
80_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	24,77	21,50	16,11	25,57
80_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	28,57	25,46	20,09	29,47
81_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	17,96	14,79	9,40	18,82
81_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	20,06	16,67	11,27	20,79
81_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	23,64	20,37	14,98	24,44
82_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	22,15	19,26	13,89	23,18
82_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	23,62	20,62	15,25	24,59
82_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	25,55	22,57	17,20	26,53
83_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	22,31	19,25	13,87	23,24
83_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	24,18	21,03	15,65	25,05
83_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	28,65	25,70	20,34	29,65
84_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	23,44	20,39	15,02	24,38
84_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	25,93	22,82	17,44	26,83
84_C		NIEUWBOUW [2]	7,50	31,63	28,75	23,40	32,68
85_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	19,63	16,58	11,20	20,56
85_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	22,59	19,48	14,10	23,49
85_C		NIEUWBOUW [3]	7,50	28,25	25,36	19,99	29,28
86_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	21,39	18,33	12,96	22,32
86_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	23,56	20,42	15,04	24,44
86_C		NIEUWBOUW [4]	7,50	29,34	26,38	21,01	30,33
87_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	17,33	14,24	8,86	18,24
87_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	20,13	16,91	11,53	20,96
87_C		NIEUWBOUW [5]	7,50	25,53	22,53	17,16	26,50
88_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	16,55	13,53	8,16	17,50
88_B		NIEUWBOUW [6]	4,50	19,53	16,51	11,14	20,48
88_C		NIEUWBOUW [6]	7,50	26,46	23,66	18,31	27,56
89_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	18,74	15,61	10,23	19,63
89_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	21,09	17,81	12,42	21,88
89_C		NIEUWBOUW [1]	7,50	25,20	22,08	16,71	26,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winnerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	21,67	18,60	13,22	22,59
90_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	24,27	21,11	15,73	25,14
90_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	30,19	27,30	21,94	31,23
91_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	18,22	15,13	9,75	19,13
91_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	20,53	17,32	11,93	21,36
91_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	25,24	22,23	16,86	26,20
92_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	20,93	17,87	12,49	21,86
92_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	22,71	19,52	14,14	23,56
92_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	26,71	23,58	18,21	27,60
93_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	17,14	14,07	8,69	18,06
93_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	19,70	16,54	11,16	20,57
93_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	26,15	23,28	17,92	27,20
94_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	15,54	12,46	7,08	16,46
94_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	18,15	15,01	9,63	19,03
94_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	22,19	19,23	13,87	23,18
95_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	23,02	20,05	14,68	24,00
95_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,75	21,64	16,26	25,65
95_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,41	24,36	18,98	28,34
96_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	23,44	20,30	14,92	24,32
96_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	25,34	22,06	16,67	26,13
96_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	28,58	25,43	20,05	29,45
97_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	20,43	17,34	11,97	21,34
97_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	23,14	19,97	14,59	24,00
97_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	27,25	24,25	18,88	28,22
98_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	16,41	13,29	7,91	17,30
98_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	18,56	15,27	9,88	19,35
98_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	21,59	18,41	13,03	22,45
99_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	22,78	19,66	14,28	23,67
99_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	24,45	21,18	15,79	25,25
99_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	27,18	24,01	18,63	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	53,54	50,30	44,75	54,30
216_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	53,34	50,13	44,61	54,13
216_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	53,23	49,99	44,43	53,98
343_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	51,19	45,44	44,21	52,36
338_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	51,17	45,42	44,19	52,34
05_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	51,11	45,38	44,12	52,27
347_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	51,09	45,34	44,10	52,25
03_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	51,06	45,32	44,07	52,22
07_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	51,04	45,30	44,05	52,20
11_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	51,03	45,28	44,04	52,19
344_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	51,02	45,28	44,03	52,18
09_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	51,01	45,26	44,02	52,17
13_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,97	45,23	43,97	52,13
23_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	50,96	45,22	43,95	52,11
15_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,95	45,20	43,94	52,10
25_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,93	45,20	43,93	52,09
17_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,92	45,17	43,92	52,08
20_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	50,88	45,13	43,88	52,04
27_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,89	45,16	43,87	52,04
29_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,88	45,15	43,86	52,03
31_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,83	45,10	43,82	51,98
33_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,83	45,10	43,81	51,98
35_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,82	45,11	43,78	51,96
36_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	50,79	45,07	43,76	51,94
39_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,78	45,06	43,73	51,92
41_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	50,76	45,05	43,71	51,90
343_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	50,44	44,71	43,45	51,60
05_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,36	44,65	43,37	51,53
338_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	50,37	44,64	43,38	51,53
347_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	50,32	44,60	43,33	51,49
07_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,28	44,57	43,29	51,45
03_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	50,29	44,56	43,28	51,44
11_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,27	44,55	43,27	51,43
09_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,25	44,53	43,25	51,41
344_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	50,23	44,51	43,24	51,40
13_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,21	44,49	43,21	51,37
15_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,20	44,47	43,19	51,35
23_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	50,20	44,48	43,18	51,35
25_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,18	44,47	43,17	51,34
17_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,16	44,44	43,16	51,32
27_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,16	44,45	43,14	51,31
29_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,16	44,46	43,14	51,31
39_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,16	44,48	43,11	51,30
20_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	50,13	44,41	43,12	51,29
41_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,16	44,48	43,09	51,29
31_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,13	44,41	43,10	51,28
35_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,14	44,44	43,09	51,28
36_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	50,13	44,44	43,08	51,27
33_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	50,11	44,40	43,08	51,26
217_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	49,36	46,33	40,31	50,07
217_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	49,23	46,19	40,24	49,96
343_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	48,69	43,05	41,67	49,85
338_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	48,63	42,99	41,62	49,79
05_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,63	42,99	41,60	49,78
347_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	48,58	42,94	41,56	49,74
03_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	48,53	42,89	41,51	49,69
07_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,51	42,88	41,50	49,68
11_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,53	42,89	41,49	49,68
09_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,50	42,87	41,48	49,66
13_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,48	42,84	41,45	49,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	48,47	42,82	41,45	49,63	
23_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	48,45	42,83	41,40	49,60	
15_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,44	42,80	41,40	49,59	
25_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,41	42,79	41,37	49,56	
39_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,44	42,87	41,33	49,56	
29_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,41	42,80	41,35	49,55	
17_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,39	42,76	41,35	49,54	
41_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,42	42,85	41,30	49,54	
27_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,39	42,77	41,33	49,53	
20_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	48,37	42,76	41,32	49,52	
35_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,40	42,82	41,28	49,52	
36_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	48,39	42,80	41,29	49,51	
31_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,36	42,75	41,29	49,50	
33_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	48,35	42,75	41,28	49,49	
01_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	48,22	42,56	41,20	49,38	
217_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	48,59	45,58	39,66	49,35	
215_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	48,49	45,09	39,93	49,30	
346_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	48,09	42,46	41,07	49,25	
341_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	48,00	42,30	41,00	49,16	
340_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	47,99	42,39	40,95	49,14	
19_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	47,99	42,36	40,93	49,13	
215_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	48,29	44,99	39,65	49,09	
74_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	47,93	42,26	40,91	49,09	
348_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	47,89	42,18	40,88	49,05	
21_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	47,80	42,15	40,77	48,95	
350_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	47,80	42,20	40,73	48,94	
337_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	47,65	41,95	40,64	48,81	
57_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	47,46	41,77	40,45	48,62	
215_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	47,67	44,45	39,07	48,50	
01_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	47,31	41,61	40,32	48,48	
88_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	47,31	41,64	40,27	48,46	
120_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	47,22	41,54	40,18	48,36	
94_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	47,14	41,47	40,09	48,28	
346_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	47,00	41,30	40,00	48,16	
53_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	46,96	41,32	39,92	48,11	
19_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	46,92	41,24	39,89	48,07	
341_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	46,85	41,14	39,86	48,02	
340_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	46,83	41,13	39,84	48,00	
350_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	46,76	41,09	39,74	47,92	
123_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	46,71	41,08	39,65	47,85	
21_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	46,63	40,93	39,64	47,80	
348_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	46,62	40,90	39,63	47,79	
224_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	46,97	44,07	37,78	47,66	
144_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	46,42	40,83	39,32	47,54	
337_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	46,31	40,61	39,31	47,47	
223_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	46,57	43,56	37,62	47,32	
170_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	46,17	40,59	38,99	47,26	
175_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	46,17	40,62	39,00	47,26	
165_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	46,11	40,49	39,03	47,24	
56_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	46,07	40,59	38,96	47,20	
224_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	46,42	43,56	37,22	47,12	
220_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	46,27	43,45	36,98	46,94	
01_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	45,53	39,91	38,51	46,69	
222_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	45,80	42,32	37,41	46,66	
121_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	45,44	39,94	38,31	46,56	
176_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	45,41	39,82	38,32	46,54	
93_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	45,39	39,88	38,26	46,51	
78_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	45,34	39,77	38,26	46,48	
223_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,72	42,75	36,74	46,47	
71_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	45,32	39,86	38,23	46,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
346_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	45,20	39,57	38,20	46,37	
220_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	45,65	42,87	36,34	46,33	
19_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	45,12	39,54	38,04	46,26	
50_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	45,09	39,78	37,94	46,22	
65_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	45,06	39,44	38,02	46,21	
340_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	45,03	39,41	38,02	46,20	
124_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	45,06	39,61	37,93	46,19	
230_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	45,48	42,62	36,22	46,15	
74_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	44,99	39,27	37,98	46,15	
49_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	44,99	39,43	37,92	46,13	
350_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	44,94	39,34	37,89	46,09	
341_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	44,89	39,26	37,87	46,05	
119_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	44,93	39,46	37,77	46,04	
183_C	NIEUWBOUW [7]	7,50	44,89	39,35	37,75	46,00	
60_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	44,87	39,48	37,71	45,99	
221_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	45,05	41,51	36,72	45,92	
52_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	44,76	39,35	37,63	45,89	
21_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	44,70	39,06	37,68	45,86	
226_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	45,18	42,30	35,92	45,85	
114_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	44,66	39,11	37,55	45,78	
129_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	44,66	39,10	37,54	45,78	
61_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	44,62	39,05	37,54	45,76	
171_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	44,61	39,03	37,53	45,75	
82_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	44,60	39,06	37,51	45,73	
45_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	44,58	39,08	37,48	45,71	
348_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	44,54	38,90	37,52	45,70	
224_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	44,98	42,24	35,72	45,68	
175_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	44,58	39,01	37,38	45,66	
222_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	44,80	41,47	36,28	45,64	
139_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	44,53	39,18	37,32	45,63	
57_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	44,46	38,74	37,47	45,63	
122_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	44,45	39,05	37,29	45,57	
126_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	44,40	38,95	37,25	45,52	
46_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	44,36	39,11	37,19	45,49	
337_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	44,30	38,70	37,27	45,46	
70_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	44,31	38,84	37,20	45,44	
115_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	44,33	38,99	37,13	45,43	
53_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	44,25	38,54	37,25	45,41	
87_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	44,24	38,70	37,12	45,36	
83_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	44,18	38,75	37,05	45,31	
98_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	44,15	38,59	37,07	45,29	
164_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	44,15	38,56	37,01	45,25	
170_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	44,18	38,58	36,97	45,25	
229_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	44,53	41,54	35,49	45,25	
108_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	44,12	38,60	37,00	45,24	
89_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	44,11	38,63	36,97	45,23	
127_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	44,11	38,71	36,94	45,22	
238_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	44,55	41,64	35,32	45,22	
242_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	44,53	41,65	35,26	45,20	
230_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	44,51	41,79	35,08	45,16	
73_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	44,05	38,68	36,87	45,16	
120_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	43,95	38,24	36,95	45,11	
88_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	43,91	38,21	36,90	45,07	
58_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,88	38,50	36,75	45,01	
44_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,89	38,71	36,61	44,97	
128_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,87	38,61	36,62	44,96	
130_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,85	38,45	36,68	44,96	
54_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,82	38,36	36,73	44,96	
113_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	43,83	38,42	36,65	44,94	
123_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	43,78	38,10	36,76	44,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,83	38,51	36,56	44,90
48_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,76	38,53	36,56	44,88
135_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,78	38,34	36,58	44,87
307_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,86	39,80	36,07	44,87
177_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,79	38,60	36,44	44,84
228_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,93	40,20	35,76	44,83
94_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	43,66	37,95	36,65	44,82
160_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,73	38,43	36,48	44,81
220_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	44,14	41,48	34,73	44,81
223_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	44,05	41,20	35,04	44,81
144_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	43,58	37,91	36,53	44,72
69_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,65	38,60	36,31	44,72
75_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,58	38,26	36,41	44,70
226_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	44,05	41,37	34,55	44,69
221_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	43,82	40,45	35,36	44,68
77_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,54	38,14	36,36	44,65
166_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,53	38,13	36,34	44,63
143_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	43,52	38,17	36,31	44,62
81_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,47	38,08	36,26	44,56
165_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	43,39	37,69	36,38	44,55
174_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	43,58	38,59	36,02	44,55
218_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	43,80	40,58	34,97	44,55
275_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	43,40	37,91	36,29	44,53
62_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,37	38,06	36,19	44,49
42_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,34	38,52	36,06	44,47
133_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,36	38,03	36,16	44,46
64_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,38	38,23	36,09	44,46
109_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,35	38,11	36,09	44,44
236_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,74	40,75	34,63	44,44
136_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,33	37,98	36,13	44,43
332_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,61	40,42	34,90	44,41
50_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	43,26	37,80	36,19	44,41
329_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,58	40,44	34,80	44,36
308_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,43	40,01	35,09	44,32
182_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	43,26	38,30	35,83	44,30
227_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,39	39,65	35,22	44,29
132_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,18	37,94	35,92	44,27
202_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,17	38,35	35,77	44,24
333_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	43,43	39,96	34,88	44,23
232_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,49	40,48	34,39	44,19
102_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	43,03	37,60	35,85	44,13
241_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,44	40,45	34,28	44,12
205_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,98	37,62	35,79	44,09
309_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,94	37,98	35,59	44,02
71_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	42,82	37,20	35,79	43,98
219_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,20	39,89	34,48	43,97
222_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	43,09	39,89	34,56	43,95
326_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,19	40,09	34,34	43,95
74_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	42,79	37,18	35,77	43,95
311_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,02	39,52	34,70	43,91
274_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,81	37,65	35,53	43,90
97_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,83	37,65	35,51	43,89
169_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,78	37,36	35,59	43,88
324_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,11	39,96	34,31	43,88
279_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,75	37,30	35,61	43,87
178_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,80	37,70	35,42	43,85
270_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	43,18	39,99	34,13	43,85
175_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	42,79	37,40	35,48	43,83
149_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	42,84	38,11	35,22	43,82
04_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,75	37,73	35,38	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,76	37,69	35,34	43,79
238_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	43,16	40,55	33,48	43,76
145_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,68	37,49	35,38	43,75
272_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,66	37,68	35,33	43,75
287_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,68	37,54	35,37	43,75
134_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,64	37,27	35,43	43,73
242_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	43,12	40,50	33,48	43,73
282_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,62	37,27	35,43	43,73
327_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,88	39,29	34,51	43,73
56_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	42,57	36,94	35,54	43,73
107_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,58	37,22	35,41	43,70
10_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,62	37,47	35,31	43,69
310_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,59	37,64	35,20	43,65
104_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	42,52	37,05	35,37	43,63
230_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	43,00	40,43	33,39	43,63
345_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,53	37,48	35,25	43,63
168_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,61	37,62	35,09	43,60
184_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,53	37,27	35,23	43,59
105_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,49	37,26	35,24	43,58
229_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	42,91	40,15	33,58	43,58
121_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	42,42	36,78	35,39	43,57
152_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,56	37,72	35,03	43,57
269_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	43,07	40,67	32,79	43,55
111_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,43	37,11	35,22	43,53
176_B	NIEUWBOUW [7]	4,50	42,39	36,73	35,31	43,52
251_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,79	39,56	33,93	43,52
240_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,59	38,77	34,47	43,50
16_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,43	37,40	35,07	43,49
335_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,63	38,99	34,32	43,49
138_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,43	37,38	35,02	43,47
158_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	42,40	37,19	35,10	43,47
53_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	42,31	36,68	35,29	43,47
14_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,40	37,41	35,02	43,46
313_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,46	38,23	34,72	43,46
164_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	42,34	36,71	35,22	43,45
191_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,40	37,26	35,04	43,45
67_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,32	37,21	35,09	43,44
08_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,34	37,21	35,05	43,43
57_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	42,27	36,64	35,25	43,43
40_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,47	37,93	34,68	43,40
101_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,37	37,80	34,71	43,36
235_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,66	39,54	33,62	43,35
171_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	42,19	36,51	35,17	43,34
239_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,42	38,52	34,36	43,34
173_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,31	37,20	34,84	43,31
06_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,24	37,22	34,87	43,30
248_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,60	39,58	33,52	43,30
150_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	42,23	37,08	34,90	43,29
34_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,19	37,04	34,93	43,29
298_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	42,23	37,34	34,80	43,28
315_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,21	37,37	34,74	43,25
46_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	42,10	36,80	34,98	43,25
226_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	42,61	40,07	32,92	43,22
66_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,15	36,93	34,85	43,22
79_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,13	37,02	34,85	43,22
156_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,22	37,58	34,58	43,21
141_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,15	37,16	34,75	43,20
124_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	42,04	36,45	35,00	43,19
170_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	42,16	36,69	34,85	43,19
190_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,24	37,74	34,48	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,10	37,06	34,78	43,18	
209_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	42,10	36,95	34,81	43,18	
244_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,45	39,34	33,51	43,18	
314_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,35	39,12	33,76	43,18	
218_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	42,48	39,62	33,27	43,17	
47_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,11	37,40	34,66	43,17	
22_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,13	37,32	34,63	43,16	
316_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,12	37,28	34,65	43,16	
12_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,06	36,95	34,76	43,14	
307_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	42,10	38,23	34,24	43,11	
192_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,06	37,10	34,63	43,10	
349_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,00	37,16	34,61	43,08	
331_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,09	37,72	34,31	43,05	
210_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	41,96	36,78	34,67	43,04	
26_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,99	37,14	34,54	43,04	
28_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,01	37,18	34,52	43,04	
293_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	41,98	36,91	34,60	43,03	
308_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	42,05	38,37	33,97	43,00	
154_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,94	37,08	34,48	42,98	
320_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,18	38,97	33,44	42,96	
24_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,89	36,90	34,52	42,95	
291_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	41,91	36,91	34,49	42,95	
342_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	41,87	37,02	34,50	42,95	
103_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	41,83	36,57	34,60	42,93	
266_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	41,93	37,14	34,37	42,93	
312_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,00	38,15	33,91	42,92	
32_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,85	36,79	34,50	42,92	
85_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,83	36,65	34,56	42,92	
334_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	42,13	38,99	33,29	42,89	
317_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,07	38,87	33,39	42,88	
153_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	41,79	36,53	34,53	42,87	
214_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	41,82	36,84	34,42	42,87	
318_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	42,01	38,29	33,74	42,87	
78_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	41,71	36,04	34,68	42,86	
278_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,80	36,80	34,41	42,85	
185_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	41,87	37,21	34,19	42,84	
187_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	41,78	36,63	34,45	42,84	
50_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	41,63	36,26	34,54	42,78	
146_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	41,75	36,82	34,26	42,77	
221_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	41,90	38,67	33,40	42,77	
267_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,25	39,74	32,21	42,77	
51_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	41,68	36,68	34,37	42,77	
38_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,80	37,10	34,13	42,76	
283_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,71	36,77	34,25	42,74	
88_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	41,58	35,97	34,56	42,74	
199_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	41,89	37,99	33,65	42,73	
225_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,94	38,54	33,32	42,73	
120_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	41,56	35,94	34,53	42,72	
200_C	NIEUWBOUW [5]	7,50	41,90	38,15	33,54	42,72	
302_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,85	38,02	33,61	42,71	
93_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	41,56	35,95	34,50	42,70	
247_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	41,90	38,46	33,26	42,67	
271_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,63	36,55	34,23	42,67	
325_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,66	37,12	34,04	42,67	
330_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	41,69	37,22	33,99	42,67	
254_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	42,08	39,45	32,36	42,66	
99_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,61	36,67	34,20	42,66	
159_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	41,59	36,51	34,21	42,64	
234_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	41,71	37,74	33,67	42,63	
123_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	41,46	35,85	34,44	42,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,64	37,04	33,98	42,62
228_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	41,77	38,37	33,31	42,62
119_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	41,47	35,98	34,36	42,60
250_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,78	38,17	33,30	42,58
18_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,51	36,60	34,11	42,57
236_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	41,96	39,32	32,34	42,57
196_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,50	36,46	34,13	42,56
151_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,48	36,34	34,13	42,54
144_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	41,39	35,82	34,32	42,53
332_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	41,77	38,72	32,88	42,53
89_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	41,37	35,70	34,35	42,53
125_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,44	36,45	34,08	42,51
183_B	NIEUWBOUW	[7]	4,50	41,36	35,74	34,28	42,49
94_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	41,33	35,70	34,29	42,48
238_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	41,90	39,41	32,04	42,47
323_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,49	37,14	33,73	42,47
180_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	41,53	36,98	33,74	42,46
292_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	41,35	36,12	34,11	42,45
297_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	41,37	36,22	34,07	42,45
303_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	41,40	36,46	33,98	42,45
242_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	41,83	39,33	32,04	42,42
260_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	41,37	36,39	33,97	42,42
165_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	41,25	35,63	34,22	42,41
122_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	41,25	35,67	34,19	42,40
197_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,38	36,73	33,81	42,40
95_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,31	36,22	34,01	42,40
329_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	41,64	38,66	32,68	42,39
336_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,40	36,88	33,71	42,38
233_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,44	37,37	33,47	42,37
37_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,32	36,41	33,90	42,37
256_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	41,30	36,25	33,92	42,35
148_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	41,43	37,10	33,51	42,34
253_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,59	38,43	32,72	42,33
321_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,32	36,66	33,72	42,32
311_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	41,38	37,61	33,29	42,31
157_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	41,23	36,11	33,91	42,30
232_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	41,68	39,01	32,10	42,30
186_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,39	37,31	33,33	42,28
203_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,32	37,60	33,26	42,27
261_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,73	39,19	31,78	42,26
83_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	41,11	35,47	34,08	42,26
204_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,25	36,61	33,64	42,25
139_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	41,09	35,55	34,00	42,22
263_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,19	36,34	33,68	42,21
55_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,13	36,11	33,80	42,21
30_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,16	36,30	33,67	42,19
319_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,23	37,06	33,38	42,19
91_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,12	35,97	33,80	42,19
188_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,21	36,68	33,50	42,18
229_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	41,47	38,84	32,02	42,14
213_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,17	36,97	33,23	42,09
126_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	40,93	35,33	33,86	42,07
59_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,03	36,37	33,49	42,06
246_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,06	36,75	33,27	42,03
258_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,47	38,87	31,65	42,03
290_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,09	36,89	33,19	42,03
294_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,04	36,53	33,36	42,03
296_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,14	37,20	33,02	42,03
286_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	41,07	36,66	33,24	42,01
155_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,01	36,53	33,30	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,94	35,91	33,56	41,99
195_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	40,99	36,27	33,39	41,98
206_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,94	36,35	33,39	41,98
42_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,85	36,30	33,49	41,98
63_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,92	36,31	33,44	41,98
75_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,84	35,37	33,74	41,98
245_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	40,98	36,62	33,21	41,95
280_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,91	35,95	33,49	41,95
117_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	40,85	35,82	33,55	41,94
237_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	41,11	37,59	32,65	41,94
276_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,89	36,11	33,42	41,94
326_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	41,14	38,03	32,36	41,93
116_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,82	35,89	33,45	41,89
241_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	41,29	38,66	31,59	41,88
127_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,72	35,11	33,67	41,87
182_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	40,80	35,79	33,41	41,85
72_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,80	36,09	33,31	41,85
268_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	40,85	36,03	33,28	41,84
71_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	40,69	35,19	33,62	41,84
219_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	41,16	38,36	31,85	41,83
84_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,79	36,03	33,30	41,83
87_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	40,69	35,06	33,64	41,83
301_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	41,00	37,61	32,47	41,82
304_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	40,77	35,85	33,34	41,82
65_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	40,65	34,97	33,64	41,81
58_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,65	35,10	33,60	41,80
227_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	40,92	37,48	32,49	41,77
252_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	40,75	35,95	33,22	41,76
118_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	40,69	35,73	33,30	41,75
211_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,72	36,09	33,12	41,73
322_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,83	36,96	32,71	41,73
177_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,61	35,18	33,44	41,72
115_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,56	34,98	33,49	41,70
112_C	NIEUWBOUW	[4]	7,50	40,64	35,68	33,24	41,69
257_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,95	37,68	32,13	41,69
299_C	NIEUWBOUW	[6]	7,50	40,68	36,13	33,06	41,69
324_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	40,87	37,61	32,26	41,69
212_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,74	36,76	32,72	41,66
193_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,66	35,90	33,04	41,64
333_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	40,90	37,82	31,96	41,64
262_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,82	37,06	32,42	41,62
306_C	NIEUWBOUW	[7]	7,50	40,50	35,33	33,19	41,57
52_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	40,43	34,85	33,36	41,57
249_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,59	36,20	32,84	41,56
46_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	40,40	35,23	33,25	41,55
164_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	40,44	34,91	33,26	41,53
218_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	40,85	38,13	31,51	41,53
174_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	40,57	35,40	32,98	41,51
54_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,36	34,77	33,32	41,51
62_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,37	34,93	33,25	41,50
284_C	NIEUWBOUW	[1]	7,50	40,43	35,47	33,04	41,49
131_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,41	35,34	33,07	41,48
160_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	40,35	34,76	33,27	41,48
147_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	40,66	36,88	32,28	41,47
181_C	NIEUWBOUW	[5]	7,50	40,61	36,65	32,37	41,44
198_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	40,39	35,58	32,91	41,43
244_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	40,81	38,11	31,27	41,43
207_C	NIEUWBOUW	[2]	7,50	40,46	36,29	32,61	41,42
307_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	40,39	36,64	32,53	41,42
194_C	NIEUWBOUW	[3]	7,50	40,47	36,21	32,54	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
273_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,38	35,94	32,70	41,38	
130_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	40,21	34,62	33,16	41,36	
76_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,36	35,87	32,70	41,36	
179_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	40,44	36,08	32,54	41,35	
289_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,44	36,55	32,33	41,34	
248_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	40,70	37,99	31,20	41,33	
90_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,36	35,75	32,68	41,33	
339_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,29	35,94	32,66	41,32	
56_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	40,14	34,56	33,09	41,29	
80_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,26	35,45	32,75	41,28	
236_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	40,68	38,18	30,89	41,27	
172_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	40,12	34,59	32,97	41,23	
201_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	40,26	35,73	32,54	41,23	
308_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	40,23	36,66	32,20	41,22	
43_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,19	36,33	32,38	41,22	
328_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,32	36,35	32,21	41,21	
161_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,19	35,46	32,62	41,20	
176_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	40,08	34,53	32,94	41,19	
314_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	40,35	37,03	31,83	41,19	
73_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	40,03	34,50	32,94	41,17	
121_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	40,00	34,42	32,96	41,16	
255_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	40,23	35,90	32,35	41,16	
270_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	40,56	37,70	31,07	41,16	
113_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	40,03	34,56	32,90	41,15	
295_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,27	36,49	32,07	41,15	
300_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,17	36,06	32,31	41,14	
68_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,16	35,93	32,36	41,14	
128_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	39,99	34,50	32,87	41,12	
142_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	40,16	35,73	32,40	41,12	
110_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,07	35,34	32,55	41,10	
171_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,94	34,36	32,91	41,10	
281_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,11	35,85	32,30	41,08	
232_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	40,41	37,90	30,66	41,01	
231_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,10	36,35	31,79	40,94	
60_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,82	34,41	32,68	40,94	
82_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,76	34,20	32,70	40,91	
243_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	40,01	36,15	31,86	40,90	
259_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	39,86	34,99	32,32	40,86	
345_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,72	34,30	32,61	40,86	
49_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,72	34,22	32,64	40,86	
124_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,70	34,14	32,65	40,85	
264_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,83	34,90	32,35	40,85	
305_C	NIEUWBOUW [6]	7,50	39,79	34,87	32,36	40,84	
189_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	40,06	36,81	31,12	40,76	
235_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	40,19	37,55	30,45	40,76	
277_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,77	35,47	32,00	40,75	
136_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,57	34,04	32,48	40,71	
272_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,59	34,48	32,32	40,69	
285_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,78	35,75	31,74	40,69	
143_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	39,55	34,01	32,44	40,67	
61_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,51	33,95	32,45	40,66	
92_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,65	34,97	32,00	40,63	
317_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	39,75	36,43	31,23	40,59	
332_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,82	36,94	30,84	40,59	
137_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,59	35,21	31,82	40,56	
241_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,98	37,49	30,12	40,55	
329_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,80	36,98	30,69	40,54	
334_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,73	36,45	31,11	40,54	
133_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,37	33,83	32,30	40,51	
98_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,36	33,76	32,29	40,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,63	36,41	31,10	40,49	
251_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,83	36,88	30,60	40,49	
269_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,97	37,41	29,93	40,47	
288_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	39,50	35,12	31,71	40,46	
64_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,36	34,15	32,13	40,46	
86_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,44	34,75	31,87	40,45	
129_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,30	33,66	32,25	40,44	
78_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	39,27	33,69	32,23	40,43	
106_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,45	35,00	31,72	40,42	
163_C	NIEUWBOUW [4]	7,50	39,41	34,48	31,90	40,42	
240_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,55	35,97	31,22	40,42	
275_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,29	33,80	32,17	40,42	
327_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,64	36,48	30,85	40,41	
311_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,45	35,79	31,36	40,40	
313_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,40	35,50	31,43	40,36	
100_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,40	35,23	31,45	40,32	
162_C	NIEUWBOUW [3]	7,50	39,27	34,28	31,86	40,32	
183_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	39,08	33,56	31,99	40,22	
42_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,06	34,77	31,64	40,20	
48_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,07	33,96	31,87	40,20	
93_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	39,05	33,52	31,98	40,20	
254_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	39,57	36,83	30,05	40,19	
89_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,03	33,46	31,99	40,19	
114_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	39,02	33,39	31,97	40,16	
219_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	39,53	36,90	29,98	40,16	
326_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,36	36,47	30,48	40,16	
190_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,18	34,67	31,46	40,15	
119_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	39,01	33,62	31,85	40,13	
168_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,16	33,96	31,62	40,12	
10_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,98	33,51	31,86	40,11	
140_C	NIEUWBOUW [2]	7,50	39,13	34,81	31,36	40,11	
320_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	39,28	36,00	30,66	40,09	
244_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	39,48	36,97	29,68	40,07	
253_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,38	36,48	30,16	40,06	
239_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	39,15	35,44	30,93	40,04	
69_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	38,97	34,00	31,60	40,04	
83_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	38,88	33,33	31,83	40,03	
184_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,93	33,56	31,71	40,02	
225_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	39,34	36,49	30,06	40,01	
248_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	39,40	36,86	29,69	40,01	
109_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,88	33,41	31,74	40,00	
04_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,87	33,46	31,72	39,99	
202_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,95	34,33	31,43	39,99	
265_C	NIEUWBOUW [1]	7,50	39,21	35,73	30,59	39,98	
122_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	38,81	33,29	31,73	39,95	
47_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	38,84	34,07	31,51	39,95	
333_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	39,23	36,34	30,10	39,94	
335_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	39,09	35,76	30,56	39,93	
67_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,76	33,55	31,59	39,89	
342_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	38,75	33,54	31,57	39,88	
45_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	38,75	33,39	31,61	39,88	
06_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	38,73	33,28	31,59	39,85	
75_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	38,71	33,35	31,58	39,85	
182_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	38,73	33,62	31,43	39,81	
199_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	39,04	35,59	30,41	39,81	
324_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	38,95	35,92	30,25	39,78	
267_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	39,22	36,55	29,40	39,76	
139_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	38,59	33,09	31,51	39,73	
51_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	38,57	33,15	31,45	39,70	
132_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	38,55	33,15	31,39	39,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	38,80	35,55	30,29	39,66
177_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	38,47	33,13	31,30	39,59
08_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,45	33,01	31,32	39,58
126_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	38,44	32,92	31,36	39,58
14_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,44	33,10	31,25	39,55
349_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,42	33,09	31,25	39,54
166_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,41	32,91	31,29	39,53
174_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	38,66	33,63	30,89	39,53
58_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	38,37	32,93	31,28	39,52
173_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	38,54	33,27	31,04	39,51
298_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	38,42	33,22	31,15	39,51
44_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	38,42	33,31	31,12	39,50
127_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	38,28	32,74	31,22	39,43
149_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	38,47	33,42	30,90	39,43
107_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	38,31	32,94	31,12	39,41
134_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,27	32,82	31,13	39,39
192_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,28	33,07	31,03	39,37
235_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	38,81	36,35	28,80	39,35
200_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	38,62	35,49	29,60	39,32
22_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,23	33,02	30,97	39,32
247_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,64	35,75	29,32	39,29
250_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,64	35,65	29,40	39,29
62_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	38,15	32,79	31,03	39,29
87_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	38,13	32,60	31,06	39,28
138_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	38,22	32,97	30,89	39,27
79_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,15	32,77	30,99	39,27
101_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	38,19	33,14	30,84	39,26
152_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	38,28	33,38	30,69	39,25
156_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	38,34	34,00	30,43	39,25
16_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,13	32,75	30,96	39,24
178_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,15	32,86	30,91	39,24
12_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,10	32,71	30,96	39,23
02_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,11	32,84	30,91	39,22
270_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	38,65	35,94	28,90	39,20
314_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	38,34	35,21	29,76	39,20
54_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	38,04	32,56	30,97	39,19
65_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	38,03	32,44	31,00	39,19
52_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	38,03	32,53	30,96	39,18
160_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	38,02	32,50	30,92	39,15
24_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,03	32,66	30,86	39,14
28_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,03	32,70	30,82	39,13
32_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,06	32,70	30,80	39,13
105_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,98	32,51	30,86	39,11
115_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,93	32,40	30,86	39,08
234_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,14	34,28	30,00	39,03
169_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,89	32,37	30,79	39,02
203_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	38,04	34,43	30,01	39,02
66_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,93	32,60	30,66	39,00
191_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,87	32,51	30,66	38,97
43_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	37,87	34,03	30,16	38,95
261_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,35	35,59	28,73	38,93
279_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,79	32,31	30,67	38,92
287_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,82	32,51	30,61	38,92
159_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	37,77	32,28	30,66	38,90
172_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	37,77	32,32	30,61	38,88
130_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,73	32,22	30,65	38,87
266_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,80	32,64	30,47	38,86
40_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,88	33,14	30,20	38,83
272_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,70	32,68	30,43	38,81
237_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	38,09	35,16	28,94	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,71	32,67	30,35	38,77
26_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,64	32,36	30,42	38,74
81_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,61	32,13	30,47	38,73
95_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,61	32,30	30,44	38,73
158_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	37,59	32,11	30,45	38,71
245_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,75	33,50	29,90	38,70
113_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	37,57	32,18	30,42	38,69
246_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,74	33,56	29,85	38,69
145_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,58	32,24	30,37	38,68
70_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,55	32,03	30,44	38,68
301_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	37,87	34,58	29,23	38,67
327_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	37,90	34,97	28,94	38,66
253_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,99	35,33	28,50	38,64
251_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	38,01	35,37	28,41	38,63
345_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,49	32,12	30,38	38,63
254_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	38,02	35,46	28,30	38,62
309_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,55	32,81	30,11	38,62
128_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	37,48	32,05	30,35	38,61
233_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,71	33,85	29,56	38,60
73_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	37,46	32,00	30,36	38,60
271_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,42	32,06	30,20	38,51
318_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,64	34,11	29,30	38,51
34_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,37	32,01	30,19	38,48
317_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	37,61	34,54	28,92	38,44
99_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,35	32,21	30,06	38,43
108_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,31	31,84	30,16	38,42
205_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,32	32,09	30,06	38,41
334_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,61	34,57	28,82	38,41
258_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	37,75	34,78	28,48	38,40
269_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,88	35,44	27,67	38,36
77_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,24	31,85	30,08	38,36
225_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,72	35,09	28,16	38,35
262_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	37,59	34,08	28,93	38,34
60_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	37,21	31,96	30,03	38,33
150_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	37,20	31,80	30,04	38,32
136_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,16	31,72	30,07	38,31
187_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,19	31,81	30,01	38,30
282_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,18	31,80	30,00	38,29
297_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,16	31,90	29,92	38,25
313_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,26	33,58	29,22	38,23
49_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	37,08	31,72	29,98	38,23
135_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,12	31,64	29,95	38,22
97_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,16	31,98	29,84	38,22
312_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,28	33,51	29,17	38,20
143_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	37,01	31,56	29,90	38,15
153_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	37,05	31,80	29,82	38,15
64_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	37,02	31,97	29,75	38,13
274_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	37,01	31,73	29,78	38,11
47_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	36,97	32,39	29,63	38,10
240_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	37,25	33,95	28,72	38,09
104_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	36,95	31,46	29,83	38,08
181_B	NIEUWBOUW	[5]	4,50	37,28	33,62	28,81	38,08
275_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	36,95	31,57	29,82	38,08
335_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	37,20	34,10	28,61	38,06
61_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	36,89	31,42	29,80	38,03
249_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,02	32,59	29,32	38,01
82_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	36,83	31,39	29,74	37,98
133_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	36,80	31,34	29,71	37,94
199_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	37,20	34,15	28,18	37,91
231_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	37,15	33,89	28,37	37,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,87	31,66	29,48	37,90
202_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,83	32,38	29,26	37,88
331_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	37,01	33,13	28,82	37,88
302_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	37,03	33,48	28,55	37,84
239_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	36,97	33,58	28,53	37,83
310_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,81	32,33	29,18	37,82
63_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,68	32,21	29,23	37,78
168_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	36,86	31,79	29,13	37,75
154_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,66	31,51	29,36	37,74
320_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	36,93	33,92	28,14	37,74
184_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,64	31,38	29,39	37,73
51_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	36,56	31,17	29,46	37,71
67_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,57	31,51	29,38	37,71
197_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,71	32,23	29,02	37,70
276_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,61	31,77	29,25	37,70
157_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	36,57	31,17	29,41	37,69
342_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	36,54	31,44	29,34	37,67
190_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	36,66	32,05	29,04	37,66
267_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	37,15	34,62	27,12	37,66
330_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	36,74	32,56	28,79	37,66
102_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	36,54	31,09	29,37	37,65
214_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	36,60	31,63	29,20	37,65
179_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	36,61	31,80	29,11	37,64
206_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,60	32,26	28,99	37,64
48_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	36,50	31,63	29,24	37,63
129_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	36,48	30,94	29,40	37,62
37_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,50	31,28	29,25	37,59
96_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,51	31,33	29,23	37,59
247_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	36,97	34,36	27,29	37,57
98_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	36,43	30,95	29,34	37,57
84_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,46	31,30	29,18	37,55
10_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,38	30,95	29,26	37,51
69_A		NIEUWBOUW [3]	1,50	36,44	31,70	28,99	37,50
04_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,33	30,94	29,20	37,46
207_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,47	32,08	28,76	37,46
125_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,34	31,10	29,09	37,43
43_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	36,29	32,61	28,58	37,40
213_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	36,51	32,67	28,31	37,38
303_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	36,34	31,51	28,86	37,37
212_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,45	32,69	28,25	37,34
280_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,24	31,15	28,93	37,32
298_A		NIEUWBOUW [5]	1,50	36,20	31,05	28,94	37,30
06_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,15	30,74	29,02	37,28
189_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,53	33,06	27,86	37,28
291_B		NIEUWBOUW [4]	4,50	36,21	31,10	28,86	37,27
59_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,22	31,37	28,77	37,27
18_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,17	31,03	28,89	37,26
203_A		NIEUWBOUW [2]	1,50	36,24	32,80	28,21	37,26
243_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,48	33,14	27,79	37,25
103_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	36,12	30,76	28,95	37,24
268_B		NIEUWBOUW [3]	4,50	36,16	30,88	28,88	37,23
237_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,56	33,85	27,15	37,22
210_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	36,13	30,92	28,86	37,21
304_B		NIEUWBOUW [5]	4,50	36,16	31,20	28,75	37,21
319_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,28	32,41	28,23	37,21
38_B		NIEUWBOUW [1]	4,50	36,21	31,41	28,62	37,20
114_A		NIEUWBOUW [6]	1,50	36,04	30,50	28,96	37,18
109_A		NIEUWBOUW [1]	1,50	36,04	30,63	28,92	37,17
173_A		NIEUWBOUW [4]	1,50	36,23	31,07	28,60	37,15
185_B		NIEUWBOUW [2]	4,50	36,14	31,35	28,57	37,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	36,10	31,21	28,62	37,13	
116_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,95	30,67	28,74	37,06	
45_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	35,93	30,79	28,74	37,06	
192_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,94	30,81	28,68	37,04	
349_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,92	30,61	28,75	37,04	
90_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,98	30,91	28,62	37,04	
188_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	36,01	31,31	28,43	37,02	
293_B	NIEUWBOUW [6]	4,50	35,95	30,76	28,65	37,02	
256_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	35,98	31,14	28,48	37,00	
322_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	36,12	32,45	27,87	37,00	
284_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	35,89	30,63	28,64	36,98	
295_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	36,07	32,09	28,02	36,98	
325_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	36,02	31,85	28,09	36,95	
234_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	36,07	32,48	27,76	36,94	
257_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	36,11	32,51	27,70	36,94	
283_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,91	30,86	28,49	36,94	
76_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,89	31,30	28,35	36,93	
200_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	36,26	33,42	26,93	36,92	
209_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	35,83	30,66	28,54	36,91	
08_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,78	30,39	28,63	36,90	
250_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	36,32	33,66	26,62	36,90	
260_B	NIEUWBOUW [4]	4,50	35,87	30,94	28,41	36,90	
316_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	35,89	31,26	28,30	36,90	
156_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	36,05	32,10	27,81	36,89	
315_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,85	30,98	28,40	36,89	
278_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,82	30,90	28,37	36,86	
79_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,73	30,40	28,59	36,86	
132_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,73	30,39	28,55	36,84	
14_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,69	30,35	28,54	36,82	
111_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,71	30,44	28,47	36,80	
294_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	35,79	31,28	28,11	36,78	
107_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,66	30,37	28,46	36,77	
101_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,67	30,65	28,32	36,74	
149_A	NIEUWBOUW [5]	1,50	35,84	30,93	28,09	36,74	
167_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,71	30,66	28,27	36,73	
289_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,87	32,05	27,64	36,73	
131_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,63	30,38	28,39	36,72	
194_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,81	31,81	27,70	36,69	
323_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,77	31,68	27,77	36,68	
336_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,76	31,66	27,77	36,68	
198_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,66	31,10	28,04	36,67	
321_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,72	31,34	27,92	36,67	
166_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,53	30,14	28,40	36,66	
292_B	NIEUWBOUW [5]	4,50	35,54	30,18	28,36	36,65	
44_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,56	30,65	28,23	36,65	
72_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,59	30,68	28,19	36,65	
186_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,70	31,38	27,84	36,64	
273_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,62	31,04	28,04	36,64	
134_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,52	30,14	28,35	36,63	
02_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,50	30,34	28,26	36,61	
246_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,68	31,76	27,64	36,60	
300_B	NIEUWBOUW [1]	4,50	35,72	32,02	27,47	36,60	
301_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,80	32,80	26,95	36,59	
138_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,54	30,44	28,12	36,57	
178_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	35,48	30,30	28,21	36,57	
233_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	35,70	32,14	27,36	36,57	
290_B	NIEUWBOUW [3]	4,50	35,66	31,76	27,51	36,54	
12_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,40	30,05	28,26	36,53	
261_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	35,94	33,30	26,21	36,52	
80_B	NIEUWBOUW [2]	4,50	35,45	30,40	28,09	36,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	35,53	31,05	27,80	36,50
24_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,38	30,04	28,22	36,50
196_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,43	30,69	27,95	36,48
32_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,44	30,16	28,09	36,48
22_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	35,35	30,09	28,14	36,46
152_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	35,55	30,93	27,71	36,45
286_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	35,50	31,12	27,68	36,44
208_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	35,48	31,15	27,66	36,43
28_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,31	30,00	28,13	36,43
16_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,28	29,94	28,12	36,40
296_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	35,52	31,70	27,31	36,39
299_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	35,39	30,90	27,72	36,38
110_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	35,29	30,20	27,98	36,37
328_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,51	31,78	27,24	36,37
148_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	35,44	31,30	27,31	36,29
266_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	35,21	30,08	27,91	36,29
204_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	35,29	30,75	27,63	36,28
245_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	35,38	31,50	27,27	36,28
68_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	35,24	30,88	27,54	36,24
211_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	35,17	30,44	27,62	36,19
40_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,22	30,37	27,60	36,19
66_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,13	29,94	27,81	36,19
159_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	35,04	29,64	27,91	36,17
258_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	35,48	32,66	26,10	36,12
106_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	35,05	30,08	27,66	36,11
231_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	35,40	32,48	26,24	36,09
297_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,98	29,79	27,75	36,09
255_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	35,10	30,53	27,37	36,06
180_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	35,08	30,66	27,29	36,03
95_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,90	29,68	27,73	36,03
105_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,89	29,52	27,75	36,02
100_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	35,02	30,61	27,28	36,00
318_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	35,13	31,84	26,66	36,00
118_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	34,92	29,84	27,57	35,98
169_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,85	29,42	27,73	35,98
309_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	34,90	30,42	27,39	35,97
195_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	34,91	29,95	27,50	35,96
285_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	35,03	31,03	26,98	35,94
151_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,91	30,02	27,42	35,93
287_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,82	29,54	27,62	35,93
112_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	34,81	29,81	27,42	35,86
252_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	34,81	29,89	27,39	35,86
279_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,73	29,35	27,59	35,86
339_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	34,82	30,19	27,30	35,86
306_B	NIEUWBOUW	[7]	4,50	34,75	29,54	27,48	35,83
249_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,83	30,75	26,96	35,80
191_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,68	29,40	27,46	35,78
271_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	34,68	29,37	27,47	35,78
26_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,65	29,40	27,43	35,75
187_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,62	29,28	27,45	35,74
262_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	35,09	32,00	25,92	35,74
158_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	34,59	29,20	27,45	35,72
99_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,64	29,69	27,29	35,72
146_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,70	29,87	27,17	35,71
55_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,60	29,57	27,27	35,68
163_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	34,62	29,54	27,25	35,67
281_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,73	30,72	26,68	35,63
63_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	34,50	30,30	27,00	35,62
137_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,62	30,11	26,92	35,60
34_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,47	29,17	27,29	35,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,45	29,29	27,18	35,54
141_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	34,44	29,41	27,07	35,50
81_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	34,35	28,96	27,18	35,46
193_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,46	29,73	26,83	35,44
302_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	34,64	31,44	25,88	35,42
70_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,28	28,86	27,16	35,41
312_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	34,46	30,92	26,30	35,40
264_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	34,35	29,35	26,93	35,39
179_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	34,34	29,57	26,85	35,38
305_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	34,32	29,52	26,82	35,35
206_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,19	30,18	26,48	35,24
181_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	34,41	30,76	25,99	35,23
331_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,44	31,01	25,84	35,23
201_B	NIEUWBOUW	[6]	4,50	34,34	30,40	26,19	35,21
205_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	34,12	29,03	26,83	35,21
207_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	34,19	29,93	26,47	35,20
277_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	34,20	29,73	26,52	35,19
243_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,45	31,50	25,32	35,15
85_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	34,13	29,29	26,62	35,15
30_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	34,15	29,02	26,64	35,13
276_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,99	29,37	26,59	35,09
212_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	34,21	30,81	25,78	35,07
150_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	33,93	28,61	26,75	35,05
259_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	33,98	28,77	26,67	35,05
117_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	33,94	28,79	26,69	35,04
268_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	33,92	28,63	26,68	35,01
213_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	34,14	30,62	25,73	34,99
282_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	33,88	28,64	26,66	34,99
104_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	33,85	28,49	26,70	34,98
189_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	34,27	31,06	25,31	34,97
274_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	33,83	28,68	26,58	34,93
197_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,93	29,90	25,97	34,87
142_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	33,89	29,31	26,20	34,86
147_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	34,08	30,51	25,47	34,84
77_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	33,71	28,47	26,51	34,83
91_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	33,79	29,00	26,23	34,79
96_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,65	28,59	26,35	34,74
37_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,61	28,42	26,37	34,71
108_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	33,59	28,32	26,36	34,69
310_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,67	29,62	25,84	34,66
92_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	33,67	28,93	26,07	34,66
135_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	33,52	28,18	26,31	34,62
153_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	33,53	28,51	26,21	34,61
280_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,52	28,57	26,19	34,61
330_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	33,77	30,14	25,37	34,60
161_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	33,59	28,84	26,01	34,59
265_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	33,72	29,76	25,56	34,59
288_B	NIEUWBOUW	[1]	4,50	33,63	29,37	25,75	34,57
59_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,41	28,65	25,95	34,46
319_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,49	29,97	25,27	34,41
84_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,32	28,27	26,02	34,41
154_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,32	28,32	25,98	34,40
97_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	33,32	28,37	25,89	34,36
76_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,24	28,88	25,68	34,30
86_B	NIEUWBOUW	[4]	4,50	33,26	28,47	25,72	34,27
257_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,43	29,99	24,95	34,26
322_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,38	30,02	24,95	34,25
38_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,25	28,61	25,59	34,23
162_B	NIEUWBOUW	[3]	4,50	33,19	28,29	25,73	34,22
125_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,10	27,97	25,85	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,33	29,57	25,09	34,20
295_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,28	29,69	24,99	34,16
157_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	33,04	27,78	25,84	34,15
300_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	33,30	30,03	24,71	34,13
303_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	33,06	28,62	25,41	34,07
185_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	33,05	28,33	25,49	34,06
102_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	32,95	27,66	25,74	34,05
90_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,98	27,96	25,63	34,05
273_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,93	28,51	25,33	33,97
116_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,83	27,64	25,61	33,94
214_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	32,91	28,31	25,30	33,92
284_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	32,78	27,62	25,54	33,89
336_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	33,03	29,43	24,69	33,89
18_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	32,79	27,74	25,48	33,88
294_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	32,91	28,68	25,10	33,88
111_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,77	27,58	25,51	33,86
198_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,84	28,65	25,05	33,83
188_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	32,80	28,38	25,07	33,78
321_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,88	28,93	24,77	33,77
194_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,93	29,43	24,42	33,74
296_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,86	29,31	24,54	33,74
68_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,72	28,55	24,98	33,73
72_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,65	27,92	25,22	33,72
140_B	NIEUWBOUW	[2]	4,50	32,69	28,00	25,13	33,71
103_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	32,56	27,34	25,33	33,66
289_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,86	29,55	24,20	33,65
131_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,53	27,38	25,27	33,63
80_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,52	27,52	25,18	33,60
328_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	32,77	29,44	24,20	33,59
304_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	32,53	27,75	25,05	33,57
316_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	32,59	28,44	24,73	33,55
315_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,50	27,89	24,92	33,52
323_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,68	29,04	24,32	33,52
263_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,46	27,83	24,82	33,45
210_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	32,36	27,33	25,02	33,43
293_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	32,35	27,29	25,00	33,42
148_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	32,60	28,79	24,14	33,37
155_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,36	28,28	24,46	33,32
283_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,32	27,44	24,79	33,32
256_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	32,35	27,88	24,60	33,31
290_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,45	28,81	24,13	33,31
208_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,32	28,42	24,28	33,25
278_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,19	27,63	24,59	33,21
260_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	32,15	27,52	24,52	33,14
100_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,14	27,92	24,31	33,11
285_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	32,23	28,62	23,93	33,10
209_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	32,02	27,00	24,67	33,09
163_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	32,00	26,96	24,64	33,06
299_A	NIEUWBOUW	[6]	1,50	32,08	28,06	24,12	33,02
106_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	31,94	27,10	24,53	33,01
110_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	31,92	26,88	24,61	33,01
204_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,00	27,78	24,22	32,99
286_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	32,09	28,10	24,03	32,99
180_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	31,91	27,46	24,23	32,91
211_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	31,91	27,43	24,25	32,91
292_A	NIEUWBOUW	[5]	1,50	31,78	26,58	24,55	32,89
186_A	NIEUWBOUW	[3]	1,50	31,91	28,03	23,80	32,81
167_A	NIEUWBOUW	[2]	1,50	31,78	26,90	24,27	32,79
339_A	NIEUWBOUW	[1]	1,50	31,70	27,35	24,08	32,74
112_A	NIEUWBOUW	[4]	1,50	31,67	26,79	24,25	32,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Merenveld juni 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	291_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,71	26,88	24,21	32,73
	281_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,78	28,18	23,44	32,64
	118_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,45	26,53	24,07	32,52
	151_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,49	26,89	23,86	32,49
	306_A	NIEUWBOUW [7]	1,50	31,27	26,33	23,90	32,34
	201_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	31,49	28,12	22,81	32,26
	252_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	31,18	26,50	23,67	32,22
	55_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,12	26,20	23,77	32,20
	137_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,22	27,01	23,36	32,17
	255_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	31,11	26,74	23,26	32,04
	193_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	31,01	26,41	23,33	31,98
	147_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	31,25	28,02	22,34	31,96
	264_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	30,92	26,23	23,34	31,93
	141_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,84	25,93	23,44	31,90
	277_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,90	26,63	23,16	31,90
	117_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,76	25,71	23,50	31,87
	146_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	30,83	26,22	23,22	31,83
	195_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	30,54	25,88	22,99	31,57
	305_A	NIEUWBOUW [6]	1,50	30,55	26,02	22,92	31,56
	162_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,50	25,64	23,05	31,54
	288_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,52	26,70	22,35	31,41
	91_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,34	25,68	22,75	31,35
	85_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,33	25,78	22,67	31,32
	259_A	NIEUWBOUW [3]	1,50	30,26	25,28	22,84	31,30
	265_A	NIEUWBOUW [1]	1,50	30,16	26,29	22,00	31,04
	92_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	30,05	25,52	22,39	31,04
	142_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	30,00	25,60	22,20	30,95
	161_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,74	25,18	22,06	30,72
	86_A	NIEUWBOUW [4]	1,50	29,63	25,09	21,99	30,63
	140_A	NIEUWBOUW [2]	1,50	29,15	24,59	21,55	30,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







