

## **Bijlage 2: Geluid, industrielawaai en luchtkwaliteit**



## Rapport

Akoestisch onderzoek  
Reconstructie Rijksweg Noord Nederweert

projectnr. 200909  
revisie 03  
08 oktober 2009

## Opdrachtgever

Gemeente Nederweert  
Afdeling Projectbureau  
Postbus 2728  
6030 AA Nederweert

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
08 oktober 2009	maaiveld bij aarden wal Definitief	Susanne Krutzen	Han Vossen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

*© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.*

	<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Juridisch kader</b>	<b>5</b>
2.1	Algemeen	5
2.2	Reconstructie	5
2.3	Nieuwe geluidgevoelige objecten	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	Toetsingskader plansituatie	7
<b>3</b>	<b>Onderzoekopzet en uitgangspunten</b>	<b>8</b>
3.1	Rekenmethode	8
3.2	Algemene invoergegevens	8
3.3	Onderzoeksgebied reconstructie Rijksweg Noord	9
3.4	Onderzoeksgebied nieuwe geluidgevoelige objecten	9
<b>4</b>	<b>Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde</b>	<b>10</b>
4.1	Reconstructie Rijksweg Noord	10
4.1.1	<i>Rekenresultaten en toetsing</i>	10
4.1.2	<i>Maatregelen reconstructie</i>	10
4.2	Nieuwe geluidgevoelige objecten	11
4.2.1	<i>Rekenresultaten en toetsing</i>	11
4.2.2	<i>Maatregelen Nieuwbouw</i>	11
4.3	Overige wegen	13
4.4	Woning Rijksweg Noord 9	13
4.5	Hogere grenswaarde	14
4.5.1	<i>Cumulatief</i>	14
4.5.2	<i>Gevelgeluidweringsonderzoek</i>	14
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>15</b>
<b>Bijlagen</b>		
1.	Invoergegevens Geonose	
2.	Aangeleverde verkeersgegevens	
3.	Rekenresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh RECONSTRUCTIE	
4.	Rekenresultaten exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh NIEUWE SITUATIE	
<b>Figuren</b>		
1.	Overzicht situatie	
2.	Detail overzichten	

## 1 Inleiding

De gemeente Nederweert is bezig met het ontwikkelen van het bestemmingsplan Hoebenakker voor een woningbouwplan aan de noordzijde van de woonkern Nederweert. Het plan voorziet in de bouw van 360 woningen, een dependance van de school aan de Van de Wouwenstraat en een woonwagenstandplaats (8 plaatsen). Daarnaast zal voor de ontsluiting van het nieuwe woningbouwplan een rotonde aangebracht worden in de Rijksweg Noord. De locatie van de rotonde is met rood weergegeven in figuur 1.1.

In opdracht van de gemeente Nederweert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de wegaanpassing (reconstructie) van de Rijksweg Noord op de bestaande bebouwing en de effecten van de Rijksweg Noord op het bouwplan Hoebenakker. De locatie van het bouwplan is weergegeven met een blauw kader.



**Figuur 1.1: Overzicht bouwlocatie en locatie rotonde (huidige situatie) en met ontwikkeling**

De doelen van het akoestisch onderzoek zijn:

- bepalen voor welke van de bestaande woningen er een reconstructie effect optreedt en indien noodzakelijk het bekijken van maatregelen;
- berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;

Daarnaast is er - op verzoek van de gemeente - specifiek naar de woning Rijksweg Noord 6 gekeken.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1: Zonebreedte weg**

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

### 2.2 Reconstructie

In tabel 2.2 wordt weergegeven wat de voorkeursgrenswaarden zijn voor verschillende situaties die kunnen voorkomen bij reconstructies.



**Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie**

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)</li> <li>• Hogere (vastgestelde) waarde</li> </ul>
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)</li> </ul>

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Indien als gevolg van reconstructie een hogere waarde vastgesteld dient te worden is in artikel 100a van de Wet geluidhinder geregeld welk maximum voor deze hogere waarde geldt.

## 2.3 Nieuwe geluidgevoelige objecten

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) voor nieuwe woningen opgenomen.

**Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg**

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	63	58
woonwagendplaats	48	53	

\* vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

## 2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

## 2.5 Toetsingskader plansituatie

De Gemeente Nederweert is voornemens om nieuwe bebouwing te realiseren in het gebied tussen de Rijksweg Noord, Bossenstraat, Hoebenstraat en de Strateris. Op deze nieuwbouwlocatie, genaamd Hoebenakker, wordt naast woningen ook een woonwagenstandplaats voor 8 eenheden gerealiseerd. De locatie van deze chalets is met blauw aangegeven in figuur 2.1. Voor het plan Hoebenakker is reeds eerder akoestisch onderzoek gedaan, namelijk door Arcadis op 16 november 2007. Uit dit rapport blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwlocatie ten gevolge van de overige wegen niet noemenswaardig is.



**Figuur 2.1: Planlocatie Hoebenakker: locatie chalets**

Om de verkeersafwikkeling van de nieuwbouwlocatie goed te laten verlopen wordt de parallelweg Rijksweg Noord door middel van een rotonde met de Rijksweg Noord verbonden. Er is dan sprake van een fysieke wijziging aan de Rijksweg Noord. Ter hoogte van de fysieke wijziging betreft het een weg met 2 rijstroken waar de maximale snelheid 50 km/h bedraagt. Nadat de fysieke wijziging heeft plaats gevonden zal de snelheid aan de noordzijde van de rotonde verhoogd worden naar 80 km/h. Het komgrens bord zal ook verplaatst worden waardoor voor een deel van de weg de zone niet meer 200 m (stedelijk gebied) maar 250 m (buitenstedelijk gebied) bedraagt. Voor de wegen waarvoor een maximum snelheid van 50 km/uur geldt, is de aftrek ex artikel 110g Wgh 5 dB, voor het deel van de weg dat na de fysieke wijziging 80 km/h bedraagt is de aftrek ex artikel 110g Wgh 2 dB.

### 3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

#### 3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de weg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geonoise versie 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

#### 3.2 Algemene invoergegevens

Ter bepaling van het reconstructie onderzoek zijn de jaren 2009 (één jaar voor start planuitvoer) en 2020 (10 jaar plangoedkeuring) beschouwt. Voor de nieuwbouwlocatie is alleen gekeken naar 2020.

##### Provinciale weg N266: Rijksweg Noord

De verkeersgegevens van de Rijksweg Noord zijn verkregen via de mobiliteitsmonitor van de Provincie Limburg. De cijfers zijn met 1,5% per jaar opgehoogd. De verkeerscijfers voor de toekomstige situatie zijn wegens de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan Hoebenakker, zoals in het rapport van Arcadis van 16 november 2007 vermeld staat, opgehoogd met 650 motorvoertuigen per etmaal.

**Tabel 3.1: Verkeersgegevens reconstructie**

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Rijksweg Noord 2009	8.925	dag	6,63	77,4	13,4	9,2
		avond	2,57	90,7	5,5	3,8
		nacht	1,27	73,8	14,3	11,9
Rijksweg Noord 2020 INCLUSIEF plan	11.280	dag	6,63	77,4	13,4	9,2
		avond	2,57	90,7	5,5	3,8
		nacht	1,27	73,8	14,3	11,9

Voor de rotonde en de gesplitste rijstroken naar en van de rotonde af is de aanname gedaan dat per wegvak de helft van het totale aantal motorvoertuigen per etmaal rijdt.

In de huidige situatie ligt de komgrens ter hoogte van de Bosserstraat en is de snelheid in zuidwaartse richting vanaf dat punt 50 km/h. Het wegdektype is DAB 0/16. Na de fysieke wijziging zal de komgrens direct ten noorden van de nieuwe rotonde komen te liggen. Waardoor de snelheid ten noorden van de rotonde 80 km/h wordt.

#### Overige wegen

Hiervoor wordt verwezen naar het geluidonderzoek door Arcadis.

Er is rekening gehouden met de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein, omdat de Rijksweg Noord ter hoogte van de reconstructie en de nieuwbouw locatie ongeveer een meter hoger ligt dan het maaiveld.

De omgeving van de fysieke wijziging van de Rijksweg is gemodelleerd met een bodemfactor van 1,0 de wegen en de Zuid-Willemsvaart zijn gemodelleerd als hard (0,0).

Zowel de bestaande als de nieuwe bebouwing is gemodelleerd. Op alle maatgevende gevels van alle geluidgevoelige objecten zijn waarneempunten gelegd. De woningen hebben waarneempunten op 1,5, 4,5 en 7,5 m. De chalets hebben waarneempunten op 1,8 m (één laags). Op de grens van de woonwagenstandplaats is een waarneemhoogte van 1,5 m aangehouden.

### **3.3 Onderzoeksgebied reconstructie Rijksweg Noord**

Het onderzoeksgebied voor de reconstructie strekt zich uit tot 250 m aan weerszijden van de Rijksweg noord voor het gedeelte buiten de bebouwde kom. De zone breedte binnen de bebouwde kom bedraagt 200 m. Het onderzoeksgebied begint en eindigt op de locaties waar de fysieke werken beginnen en eindigen.

Rijksweg Noord 6 ligt niet in het onderzoeksgebied. Echter is deze woning op verzoek van de gemeente Nederweert wel meegenomen in het onderzoek.

### **3.4 Onderzoeksgebied nieuwe geluidgevoelige objecten**

Het toetsingkader voor de reconstructie betreft 250 m aan weerszijde van de Rijksweg noord voor het gedeelte buiten de bebouwde kom. De zone breedte binnen de bebouwde kom bedraagt 200 m.

## 4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

### 4.1 Reconstructie Rijksweg Noord

#### 4.1.1 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijksweg Noord voor de jaren 2009 en 2020 berekend<sup>1</sup>. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 3. In tabel 4.1 zijn de woningen weergegeven waar men in de zin van de Wet geluidhinder spreekt over een reconstructie. Tevens is in deze tabel weergegeven of het treffen van maatregelen juridisch verplicht is.

**Tabel 4.1: geluidgevoelige objecten waar een reconstructie effect optreedt**

identificatie	omschrijving	geluidbelasting 2009* [dB]	geluidbelasting 2020 zonder maatregelen* [dB]	maatregelen noodzakelijk (toename > 5 dB)
50_C	Winnerstraat 3	51	53	nee

\* geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Uit het bovenstaande moet worden geconcludeerd dat er een reconstructie-effect optreedt en er dus onderzocht moet worden of maatregelen mogelijk en doeltreffend zijn.

#### 4.1.2 Maatregelen reconstructie

De volgende bronmaatregelen worden geadviseerd om het reconstructie effect weg te nemen.

- Huidige positie komgrens handhaven (dus komgrens ter hoogte van de Bosserstraat) én
- het vervangen van het huidige wegdek DAB 0/16 door wegdek SMA 0/6.

Er zijn nagenoeg geen extra kosten verbonden aan deze maatregel.

Het asfalt binnen het "werk" moet voor een groot gedeelte reeds vervangen worden (verplaatsing en splitsing rijstroken) en de kosten voor het aanbrengen van SMA 0/6 zijn gelijk zijn die van DAB. De afweging is te maken om meteen SMA aan te brengen. De maatregelen kunnen als kosteneffectief beschouwd worden.

Na het toepassen van de bovenstaande bronmaatregel zijn er geen geluidgevoelige objecten waarvoor een hogere waarde aangevraagd zou moeten worden.

Door het bevoegd gezag zal een afweging gemaakt moeten worden omtrent het uiteindelijk toepassen van deze maatregelen.

Indien geen van de maatregelen wordt toegepast, zullen hogere waarden vastgesteld dienen te worden.

<sup>1</sup> In de berekeningen voor de toekomsituatie is reeds rekening gehouden met de aarden wallen die nodig zijn als afscherming voor de nieuwe woonobjecten binnen het plan Hoebeakker.

## 4.2 Nieuwe geluidgevoelige objecten

### 4.2.1 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijksweg Noord voor het jaar 2020 berekend. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4a. In de onderstaande tabel wordt een overzicht weergegeven van de woningen en woonwagenstandplaats met een geluidbelasting hoger dan 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

**Tabel 4.2: geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 48 dB**

identificatie	omschrijving	geluidbelasting 2020 zonder maatregelen [dB]
Wsp02	woonwagenstandplaats	60
29_A	Nieuwbouw	54
19_C	Nieuwbouw	49
18_C	Nieuwbouw	50
06_C	Nieuwbouw	53
05_C	Nieuwbouw	53
04_C	Nieuwbouw	53
03_C	Nieuwbouw	54
02_C	Nieuwbouw	54
01_C	Nieuwbouw	54
46_C	Nieuwbouw	51
53_C	Nieuwbouw	56
54_C	Nieuwbouw	53
56_C	Nieuwbouw	51
58-C	Nieuwbouw	49
69_C	Nieuwbouw	52
99_C	Extra Kavel Rijksweg Noord 9	59

Uit het bovenstaande moet worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt en er dus gekeken moet worden naar maatregelen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB bij woningen wordt niet overschreden. Wel wordt op de grens van de woonwagenstandplaats de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Maatregelen zijn aldus aan de orde.

### 4.2.2 Maatregelen Nieuwbouw

Vanwege de reconstructie aan de Rijksweg Noord worden er voor de bestaande woningen al bronmaatregelen geadviseerd. Na toepassing van deze maatregelen (handhaven komgrens én het aanbrengen van SMA 0/6) resteren er nog 16 geluidgevoelige objecten (woningen en woonwagenstandplaats) met een geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB, met een maximale geluidbelasting van 58 dB. De geluidbelastingen van de desbetreffende woningen zijn terug te vinden in bijlage 4b.

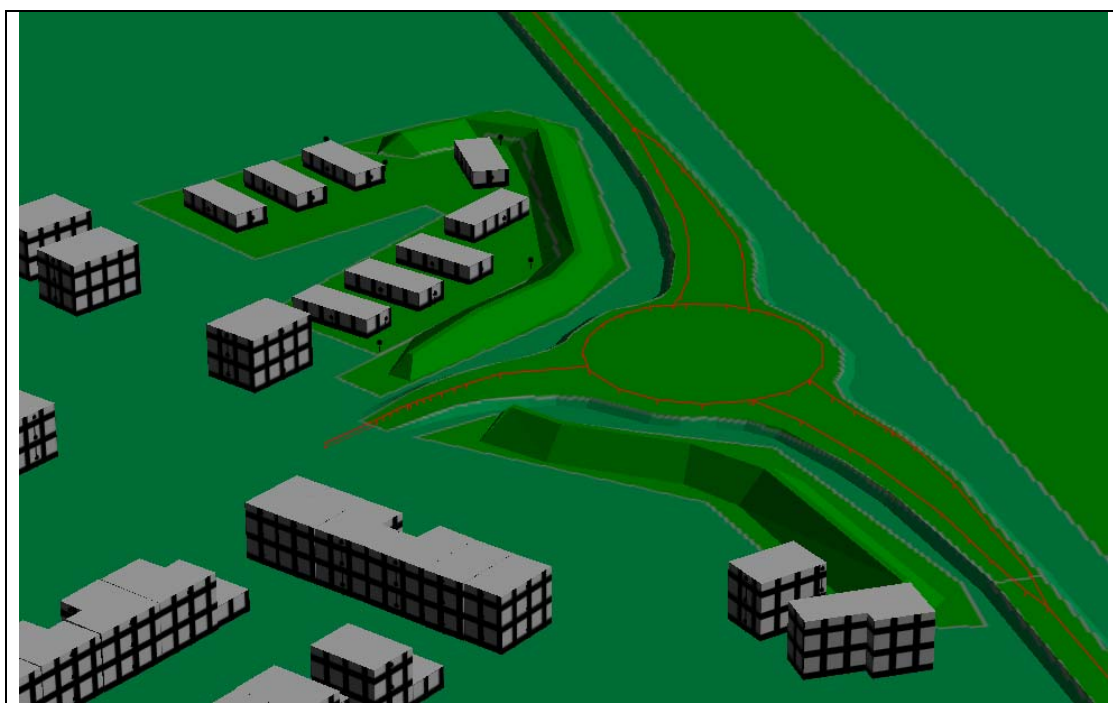
Indien er in plaats van het voor de bestaande bebouwing geadviseerde SMA 0/6 dunne deklagen 2 aangebracht wordt (dit is niet mogelijk op de rotonde en binnen 20 m van de rotonde), resteren er nog 15 geluidgevoelige objecten (woningen en woonwagenstandplaats) met een geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB, met een maximale geluidbelasting van 56 dB. De geluidbelastingen van de desbetreffende woningen zijn terug te vinden in bijlage 4c.

De meerkosten voor de 500 m dunne deklagen 2 bedragen eenmalig € 7.000 en per jaar € 2.100 aan onderhoudskosten ten opzichte van DAB<sup>2</sup>. Deze maatregelen mogen als financieel doelmatig worden beschouwd.

Overige bronmaatregelen zijn niet mogelijk.

Aangezien het een doorgaande weg betreft is het weren van vrachtverkeer geen optie.

Als aanvulling op bronmaatregelen dient er bekeken te worden of overdrachtmaatregelen genomen kunnen worden. Er zijn twee wallen gemodelleerd, deze zijn in onderstaande figuur 4.1 schematisch weergegeven.



**Figuur 4.1: Locatie wallen**

In samenspraak met de betrokken partijen is het aanleggen van afschermingen hoger dan 2,5 m vanwege meerdere argumenten niet aan de orde.

De wal - deels om de woonwagenstandplaats - is 2,5 m hoog vanaf lokaal maaiveld (ca. 1 m lager dan Rijksweg Noord). De wal in de "zuid-oksel" van de rotonde is 75 m lang en 2,5 m hoog vanaf lokaal maaiveld (ca. 1 m lager dan Rijksweg Noord). Deze wal kan in verband met het perceel van Rijksweg Noord 9 niet verder doorgetrokken worden, met als gevolg dat na het treffen van deze afschermende maatregelen en de eerder genoemde bronmaatregelen (handhaven komgrens en dunne deklagen 2 als wegdekverharding) er nog 11 woningen met een geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB zijn.

<sup>2</sup> Levensduur van DAB is ongeveer 15 jaar

**Tabel 4.2: Aan te vragen hogere waarden na maatregelen**

identificatie	omschrijving	geluidbelasting 2020 met maatregelen [dB]
29_A	Nieuwbouw	52
06_C	Nieuwbouw	51
05_C	Nieuwbouw	51
04_C	Nieuwbouw	51
03_C	Nieuwbouw	51
02_C	Nieuwbouw	51
01_C	Nieuwbouw	51
53_C	Nieuwbouw	52
54_C	Nieuwbouw	49
69_C	Nieuwbouw	49
99_C	Extra Kavel Rijksweg Noord 6	55

De geluidbelasting van de woonwagenstandplaats bedraagt maximaal 48 dB. Zie bijlage 4d.

### 4.3 Overige wegen

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' akoestisch onderzoek uitgevoerd door Arcadis op 16 november 2007.

Het wegvak ter verbinding van de bestaande parallelweg Rijksweg Noord en de rotonde zal ook een snelheid van 30 km/h krijgen. Gezien de lage snelheid en de kleine hoeveelheid motorvoertuigen per etmaal is de geluidbelasting ten gevolge van dit wegvak lager dan 48 dB op de gevel van de dichtst bijzijnde woning.

Aldus concluderen wij, dat de overige wegen vanwege geluid geen belemmeringen voor het plan veroorzaken.

### 4.4 Woning Rijksweg Noord 9

In opdracht van de gemeente is er specifiek gekeken naar Rijksweg Noord 9. In de onderstaande tabel zijn de verschillende geluidbelastingen voor deze woning weergegeven.

**Tabel 4.3: Geluidbelasting Rijksweg Noord 9**

Huidige geluidbelasting (2009) [dB]	Geluidbelasting na fysieke wijziging (2020) [dB]	Geluidbelasting INCLUSIEF bronmaatregelen (SMA 0/6 en komgrens) (2020) [dB]	Geluidbelasting INCLUSIEF bronmaatregelen (DD 2 en komgrens) (2020) [dB]
59	60	59	56

De geluidbelasting verandert nagenoeg niet; echter indien er dunne deklagen 2 als wegdekverharding aangebracht wordt neemt de geluidbelasting met 3 dB af.



## 4.5 Hogere grenswaarde

In artikel 110a Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In paragraaf 4.1 en 4.2 is uiteengezet welke geluidbeperkende maatregelen er mogelijk zijn aan de bron (de weg) en/of de overdacht (het gebied tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen/woningen). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag - onder voorwaarden - en na afwegingen hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen (woningen en chalets).

In paragraaf 4.2 is aangeduid welke geluidbeperkende maatregelen de Gemeente Nederweert kan treffen (met een inschatting van de kosten) en welke hogere waarden de het bevoegd gezag (gemeente) dient vast te stellen.

### 4.5.1 *Cumulatief*

In artikel 110a lid 6 Wgh staat beschreven dat de gecumuleerde geluidsbelasting in kaart gebracht dient te worden wanneer voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein een hogere waarde zal worden vastgesteld en voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Het is vervolgens aan het bevoegd gezag (gemeente Nederweert) om te bepalen of de situatie zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelasting is niet aan de orde, omdat de geluidbelasting vanwege de aansluitende weg bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, de grenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

### 4.5.2 *Gevelgeluidweringsonderzoek*

Voor alle woningen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 111.2 van de Wet geluidhinder.

Indien blijkt dat het wettelijke maximaal toegestane binnenniveau niet kan worden gerespecteerd met de bestaande gevelgeluidwering, dan dient de initiatiefnemer op zijn/haar kosten (!) - een pakket aan gevelgeluidwerende maatregelen aan te bieden.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Gemeente Nederweert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de planontwikkeling voor het woningbouwplan Hoebenakker waarin tevens een reconstructie van de Rijksweg Noord te Nederweert is voorzien.

De in het bouwplan Hoebenakker geplande woningen zijn weergegeven in figuur 1.1.

### Reconstructie Rijksweg Noord

- Vanwege de wegaanpassing met een rotonde treedt er voor één woning een reconstructie-effect op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB.
- Na het nemen van bronmaatregelen kan de geluidbelasting van deze beide woningen teruggebracht worden tot maximaal de grenswaarde:
  - handhaven huidige komgrens (dus komgrens ter hoogte van de Bosserstraat) én
  - het wegdektype DAB 0/16 vervangen door wegdektype SMA 0/6
- Er zijn geen meerkosten met betrekking tot deze maatregelen aan te geven. De maatregelen zijn financieel doelmatig te beschouwen.

### Nieuwbouw woningplan Hoebenakker

- Voor 17 geluidgevoelige objecten (woningen en woonwagenstandplaats) binnen het nieuwbouwplan bedraagt de geluidbelasting 49 dB of meer; de maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB bij de woonwagenstandplaats.
- Omdat voor de woonwagenstandplaats een maximale ontheffingswaarde van 53 dB geldt, zijn maatregelen noodzakelijk.
- Uitgaande van de beide bronmaatregelen vanwege de reconstructie van de Rijksweg Noord zullen nog 15 woningen en de woonwagenstandplaats (60 dB) een geluidbelasting hoger dan 48 dB hebben.
- Het treffen van verdergaande bronmaatregelen: het aanbrengen van nog stiller asfalt (dunne deklagen 2) geeft nog bij 14 woningen en de woonwagenstandplaats een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde. Totale kosten voor de bronmaatregelen bedragen ca. € 40.000.
- Het aanvullend nemen van overdrachtsmaatregelen (nodig voor de woonwagenstandplaats) in de vorm van 2 aarden wallen van 2,5 meter hoog leidt tot nog slechts 11 woningen met een hogere geluidbelasting dan de grenswaarde. De geluidbelastingen van deze woningen bedragen 49 tot 55 dB. De geluidbelasting voor de woonwagenstandplaats komt dan gelijk aan de grenswaarde van 48 dB.
- Verdere maatregelen zijn fysiek, stedenbouwkundig en planologisch niet mogelijk.
- Het bevoegd gezag dient omtrent de financiële doelmatigheid van de maatregelen een afweging te maken.

In onderstaande matrix is samengevat weergegeven de effecten en kosten van mogelijke maatregelen.

**Tabel 5.1: Overzicht maatregelen versus aantal aan te vragen hogere waarden binnen het aandachtsgebied**

maatregel	aantal geluidgevoelige objecten > 48 dB	maximale geluidbelasting [dB]	Kosten
0: geen maatregelen	17	60	-

1: SMA én handhaven komgrens	16	60	-
2: aanbrengen Dunne deklagen 2 en SMA op rotonde én handhaven komgrens	15	59	ca. € 40.000
3: optie "2" én aarden wal bij woonwagenstandplaats (2,5 meter) én aarden wal in oksel rotonde (2,5 meter)	11	55	€ 25.000 (grond grotendeels uit plangebied te halen)

#### Overige wegen

De overige wegen binnen als aan de rand van het plangebied geven vanwege geluid geen belemmeringen.

Afhankelijk van de gemaakte afwegingen door de gemeente dan wel het bevoegd gezag inzake de maatregelen zal een hogere waardeprocedure gevolgd dienen te worden.

## Bijlagen en figuren

## Bijlagen en figuren

## **Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel Geonoise**

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
001	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80
001	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
001	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%M V(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
001	8925,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
001	8925,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
001	8925,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80



Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
001	11,90	--	--	--	--	--	458,00	208,04	83,65	--	79,29	12,62	16,21	--	54,44	8,72
001	11,90	--	--	--	--	--	458,00	208,04	83,65	--	79,29	12,62	16,21	--	54,44	8,72
001	11,90	--	--	--	--	--	458,00	208,04	83,65	--	79,29	12,62	16,21	--	54,44	8,72

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
001	13,49	--	86,60	96,34	101,76	107,65	111,54	108,66	101,13	91,46	80,81	90,65	96,07	101,32	106,48
001	13,49	--	87,93	94,78	101,99	104,64	108,67	106,69	99,46	92,75	82,48	88,57	95,11	98,22	103,35
001	13,49	--	87,93	94,78	101,99	104,64	108,67	106,69	99,46	92,75	82,48	88,57	95,11	98,22	103,35

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
001	104,00	96,18	86,39	79,94	89,50	94,95	101,08	104,66	101,66	94,19	84,54	--	--	--
001	101,73	94,11	86,96	81,14	88,07	95,35	98,10	101,87	99,77	92,63	85,99	--	--	--
001	101,73	94,11	86,96	81,14	88,07	95,35	98,10	101,87	99,77	92,63	85,99	--	--	--

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	N266 Rijksweg Noord	0,00
002	Zuid-Willemsvaart	0,00

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
48	Winnerstraat 1c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bosserstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bosserstraat 5 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bosserstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bosserstraat 7 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bosserstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bosserstraat 9 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Rijksweg Noord 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Winnerstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Winnerstraat 4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Winnerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 8k
48	0,80
28	0,80
27	0,80
30	0,80
32	0,80
34	0,80
36	0,80
39	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80

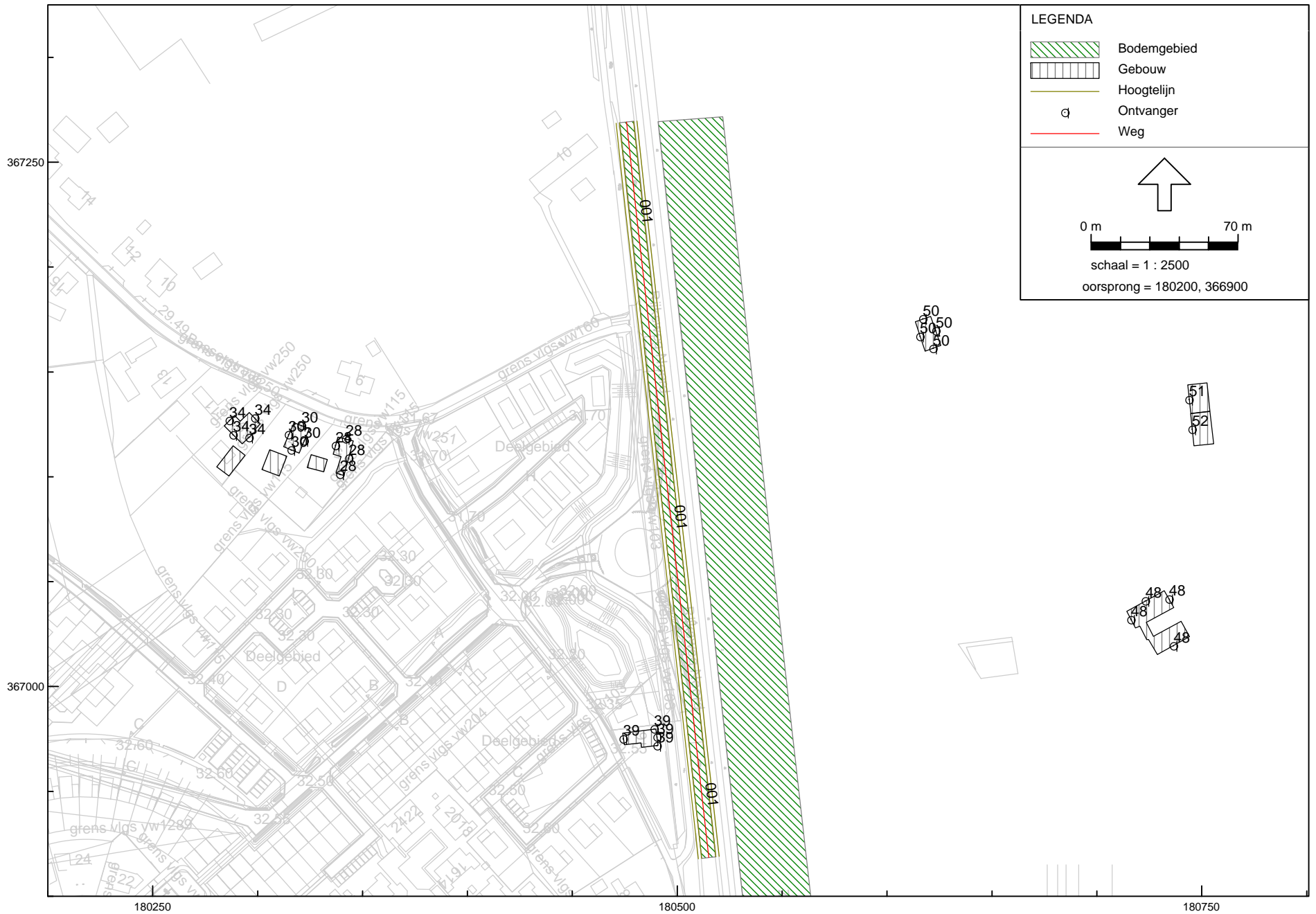
Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
001	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	1,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	1,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	1,00
001	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
001	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00



Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
48	Winnerstraat 1c [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 9 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Winnerstraat 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Winnerstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidige - Hoebenakker berekening reconstructie effect b - 25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situ [T:100200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose model]

Figuur 1: Overzicht bestaande situatie  
 Ligging rekenpunten

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
48	Winnerstraat 1c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bosserstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bosserstraat 5 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bosserstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bosserstraat 7 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bosserstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bosserstraat 9 schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Rijksweg Noord 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Winnerstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Winnerstraat 4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Winnerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Chalet	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Chalet 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
05	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Extra kavel bij Rijksweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Extra kavel bij Rijksweg 6 schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 8k
48	0,80
28	0,80
27	0,80
30	0,80
32	0,80
34	0,80
36	0,80
39	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
46	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
40	0,80
37	0,80
35	0,80
33	0,80
31	0,80
29	0,80
26	0,80
25	0,80
24	0,80
23	0,80
22	0,80
21	0,80
20	0,80
19	0,80
18	0,80
17	0,80
16	0,80
15	0,80
13	0,80
12	0,80
11	0,80
10	0,80
09	0,80
08	0,80
07	0,80
06	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 8k
05	0,80
04	0,80
03	0,80
02	0,80
01	0,80
49	0,80
47	0,80
44	0,80
38	0,80
53	0,80
54	0,80
56	0,80
45	0,80
55	0,80
57	0,80
58	0,80
	0,80
	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
59	0,80
64	0,80
63	0,80
65	0,80
68	0,80
67	0,80
66	0,80
99	0,80
	0,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
002	Zuid-Willemsvaart	0,00
001	N266 Rijksweg Noord	0,00
001	N266 Rijksweg Noord	0,00
bod		1,00

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
48	Winnerstraat 1c [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Winnerstraat 1c [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Bosserstraat 5 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Bosserstraat 7 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Bosserstraat 9 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Rijksweg Noord 6 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Winnerstraat 3 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Winnerstraat 4a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Winnerstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--



Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80
05	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80
06	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
04	N266 Rijksweg Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%M V(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
06	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
04	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
06	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
04	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

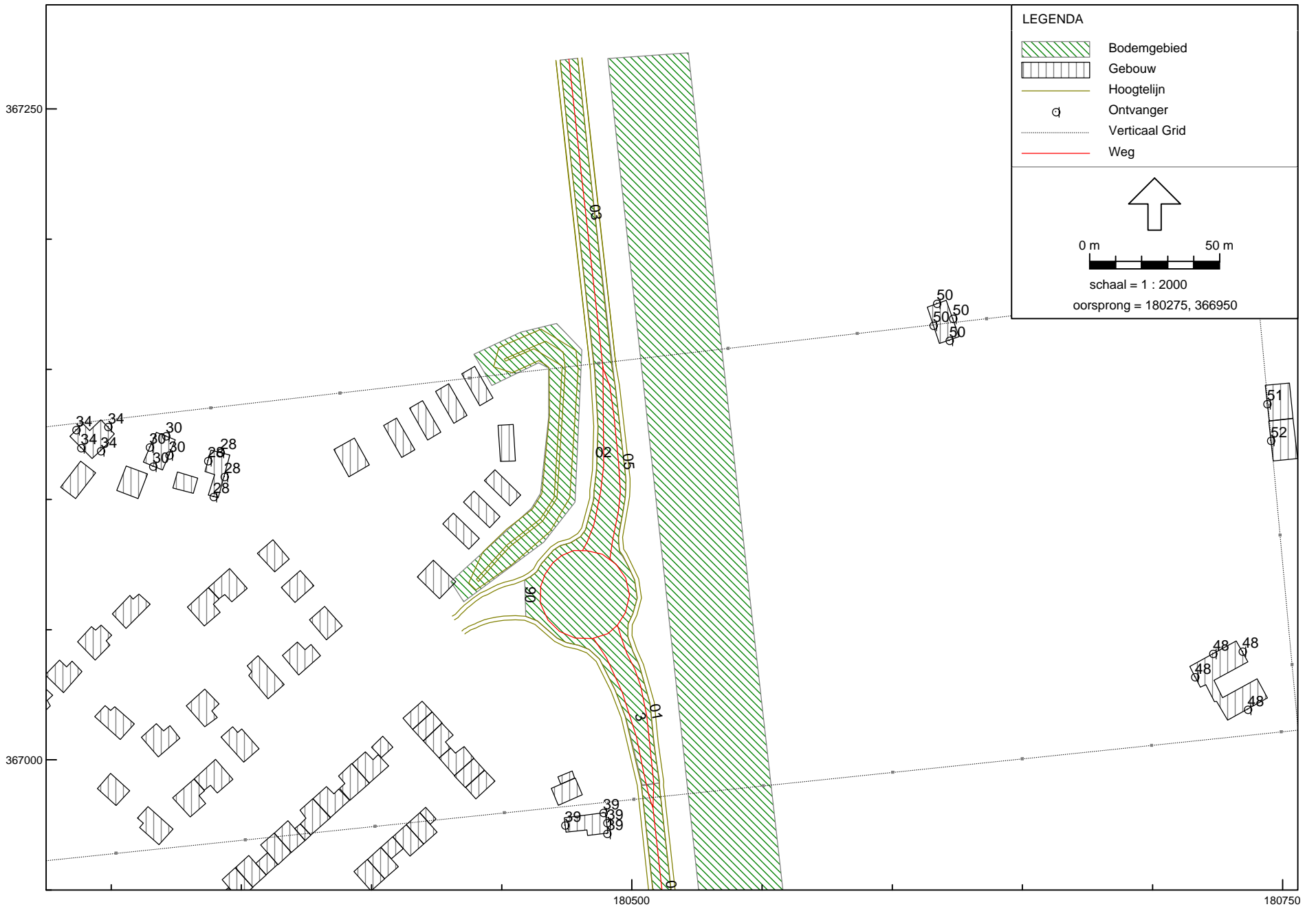
Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
03	17,05	--	87,62	97,35	102,78	108,67	112,55	109,68	102,15	92,47	81,83	91,67	97,08	102,33	107,50
05	8,52	--	84,61	94,34	99,77	105,66	109,54	106,67	99,14	89,46	78,82	88,66	94,07	99,32	104,49
06	8,52	--	85,94	92,79	99,99	102,64	106,68	104,69	97,47	90,76	80,49	86,57	93,11	96,22	101,36
3	8,52	--	85,94	92,79	99,99	102,64	106,68	104,69	97,47	90,76	80,49	86,57	93,11	96,22	101,36
04	17,05	--	88,95	95,80	103,00	105,65	109,69	107,70	100,48	93,77	83,50	89,58	96,12	99,23	104,37
01	8,52	--	85,94	92,79	99,99	102,64	106,68	104,69	97,47	90,76	80,49	86,57	93,11	96,22	101,36
02	8,52	--	84,61	94,34	99,77	105,66	109,54	106,67	99,14	89,46	78,82	88,66	94,07	99,32	104,49

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
03	105,02	97,19	87,41	80,96	90,52	95,96	102,09	105,68	102,68	95,21	85,56	--	--	--
05	102,01	94,18	84,40	77,95	87,51	92,95	99,08	102,67	99,67	92,20	82,55	--	--	--
06	99,74	92,12	84,97	79,15	86,08	93,36	96,10	99,87	97,77	90,64	84,00	--	--	--
3	99,74	92,12	84,97	79,15	86,08	93,36	96,10	99,87	97,77	90,64	84,00	--	--	--
04	102,75	95,13	87,98	82,16	89,09	96,37	99,11	102,88	100,78	93,65	87,01	--	--	--
01	99,74	92,12	84,97	79,15	86,08	93,36	96,10	99,87	97,77	90,64	84,00	--	--	--
02	102,01	94,18	84,40	77,95	87,51	92,95	99,08	102,67	99,67	92,20	82,55	--	--	--

Model:25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker berekening reconstructie effect b - 25-06-2009/Hoebenakker Nederweert toekomstige [T:\0020000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonoise mode

Figuur 2: Situatie 2020

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30
05	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	80	80	80
06	Rijksweg Noord rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	30	30	30
04	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
05	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
02	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
05	Rijksweg Noord binnen 20 m rotonde	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50
3	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
01	Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	--	50	50	50
03	N266 Rijksweg Noord	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50



Ingenieursbureau Oranjewoud BV  
Overzicht 2020

bijlage 1  
project 200909

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%M V(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	766,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
06	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
04	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
02	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
05	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
3	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
01	5640,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80
03	11280,00	6,63	2,57	1,27	--	--	--	--	--	77,40	90,70	73,80	--	1 3,40	5,50	14,30	--	9,20	3,80

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
	11,90	--	--	--	--	--	39,31	17,86	7,18	--	6,81	1,08	1,39	--	4,67	0,75
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
06	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
04	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
02	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
05	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
3	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
01	11,90	--	--	--	--	--	289,42	131,47	52,86	--	50,11	7,97	10,24	--	34,40	5,51
03	11,90	--	--	--	--	--	578,85	262,94	105,72	--	100,21	15,94	20,49	--	68,80	11,02

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	1,16	--	78,96	82,71	92,46	90,72	94,98	94,00	87,17	83,99	73,80	75,97	84,86	84,21	89,35
03	17,05	--	90,49	93,48	98,72	108,40	106,60	101,20	97,03	89,81	84,47	87,56	92,79	101,86	101,32
05	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
06	8,52	--	87,09	87,07	98,43	99,98	103,86	103,04	96,78	94,91	81,34	80,61	90,82	93,81	98,06
3	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
04	17,05	--	92,31	92,36	99,33	105,70	104,38	100,01	96,03	91,71	86,97	86,26	92,54	99,38	99,17
01	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
02	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
03	17,05	--	92,31	92,36	99,33	105,70	104,38	100,01	96,03	91,71	86,97	86,26	92,54	99,38	99,17
02	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
05	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
3	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
01	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
02	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
05	8,52	--	84,76	87,83	96,52	102,48	106,05	104,10	97,51	92,15	78,69	81,90	89,61	96,37	100,52
3	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
01	8,52	--	89,30	89,35	96,32	102,69	101,37	97,00	93,02	88,70	83,96	83,25	89,53	96,37	96,16
03	17,05	--	88,95	95,80	103,00	105,65	109,69	107,70	100,48	93,77	83,50	89,58	96,12	99,23	104,37

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
03	88,69	81,37	77,44	72,05	76,12	85,91	84,22	88,25	87,18	80,46	77,36	--	--	--
05	96,35	91,86	84,52	83,87	86,69	91,95	101,86	99,77	94,25	90,14	82,94	--	--	--
06	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
3	97,23	90,73	88,24	80,28	80,45	91,88	93,42	97,17	96,31	90,11	88,30	--	--	--
04	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
01	95,15	90,79	86,03	85,49	85,64	92,69	99,14	97,55	93,06	89,17	84,92	--	--	--
02	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
03	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
02	95,15	90,79	86,03	85,49	85,64	92,69	99,14	97,55	93,06	89,17	84,92	--	--	--
05	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
3	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
01	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
02	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
05	98,64	91,89	86,18	78,09	81,07	89,90	95,89	99,29	97,29	90,74	85,41	--	--	--
3	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
01	92,14	87,78	83,02	82,48	82,63	89,68	96,13	94,54	90,05	86,16	81,91	--	--	--
03	102,75	95,13	87,98	82,16	89,09	96,37	99,11	102,88	100,78	93,65	87,01	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
03	N266 Rijksweg Noord _L	1,00
03	N266 Rijksweg Noord _L	0,00
03	N266 Rijksweg Noord (Rechts)	0,00
		--
03	N266 Rijksweg Noord _L _L	0,00
		--
	(Rechts)	0,00
	(Rechts)	0,00
hs	scherm	0,00
hs	scherm	2,50
H05	nullijn aarden wal	0,00
H06	nullijn aarden wal	3,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
Wsp01	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp02	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp03	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp04	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
Wsp05	grens terrein	0,00	Relatief	1,50	--
01	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
01	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
01	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
02	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
02	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
03	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
03	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
04	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
04	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
05	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
05	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
18	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
23	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
24	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
25	Nieuwbouw [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
26	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
31	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
31	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
31	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
31	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
33	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
35	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
37	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
38	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
38	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
38	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
38	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	--	4,50
40	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
40	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--



Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
40	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
40	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
41	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
42	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [2]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [1]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [4]	0,00	Relatief	1,80	--
43	Chalet [3]	0,00	Relatief	1,80	--
44	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
44	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
44	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
45	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
45	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
45	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
46	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
46	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
46	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
47	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
47	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
47	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
49	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
53	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
54	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
55	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
55	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
56	Nieuwbouw [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50
57	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
57	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
58	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
58	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
58	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
59	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
59	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
60	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
60	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
61	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
61	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
62	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
62	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
63	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
63	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
64	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
64	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
64	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
65	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
65	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
66	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
67	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
67	Nieuwbouw [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50
67	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
68	Nieuwbouw [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50
68	Nieuwbouw [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50
69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50
99	Extra kavel bij Rijksweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Wsp01	--	--	--	--
Wsp02	--	--	--	--
Wsp03	--	--	--	--
Wsp04	--	--	--	--
Wsp05	--	--	--	--
01	7,50	--	--	--
01	7,50	--	--	--
01	7,50	--	--	--
02	7,50	--	--	--
02	7,50	--	--	--
03	7,50	--	--	--
03	7,50	--	--	--
04	7,50	--	--	--
04	7,50	--	--	--
05	7,50	--	--	--
05	7,50	--	--	--
06	7,50	--	--	--
06	7,50	--	--	--
06	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
07	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
08	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
09	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
10	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
11	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
12	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
13	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
15	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
16	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
17	7,50	--	--	--
18	7,50	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
18	7,50	--	--	--
18	7,50	--	--	--
18	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
19	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
20	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
21	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
22	7,50	--	--	--
23	7,50	--	--	--
23	7,50	--	--	--
23	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
24	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
25	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
26	7,50	--	--	--
29	7,50	--	--	--
29	7,50	--	--	--
29	7,50	--	--	--
31	--	--	--	--
31	--	--	--	--
31	--	--	--	--
31	--	--	--	--
33	--	--	--	--
33	--	--	--	--
33	--	--	--	--
33	--	--	--	--
35	--	--	--	--
35	--	--	--	--
35	--	--	--	--
35	--	--	--	--
37	--	--	--	--
37	--	--	--	--
37	--	--	--	--
37	--	--	--	--
38	7,50	--	--	--
38	7,50	--	--	--
38	7,50	--	--	--
40	--	--	--	--
40	--	--	--	--

Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
40	--	--	--	--
40	--	--	--	--
41	--	--	--	--
41	--	--	--	--
41	--	--	--	--
41	--	--	--	--
42	--	--	--	--
42	--	--	--	--
42	--	--	--	--
42	--	--	--	--
43	--	--	--	--
43	--	--	--	--
43	--	--	--	--
43	--	--	--	--
44	7,50	--	--	--
44	7,50	--	--	--
44	7,50	--	--	--
45	7,50	--	--	--
45	7,50	--	--	--
45	7,50	--	--	--
46	7,50	--	--	--
46	7,50	--	--	--
46	7,50	--	--	--
47	7,50	--	--	--
47	7,50	--	--	--
47	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
49	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
53	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
54	7,50	--	--	--
55	7,50	--	--	--
55	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
56	7,50	--	--	--
57	7,50	--	--	--
57	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
58	7,50	--	--	--
59	7,50	--	--	--
59	7,50	--	--	--
60	7,50	--	--	--
60	7,50	--	--	--
60	7,50	--	--	--
61	7,50	--	--	--
61	7,50	--	--	--
62	7,50	--	--	--
62	7,50	--	--	--
63	7,50	--	--	--
63	7,50	--	--	--
64	7,50	--	--	--

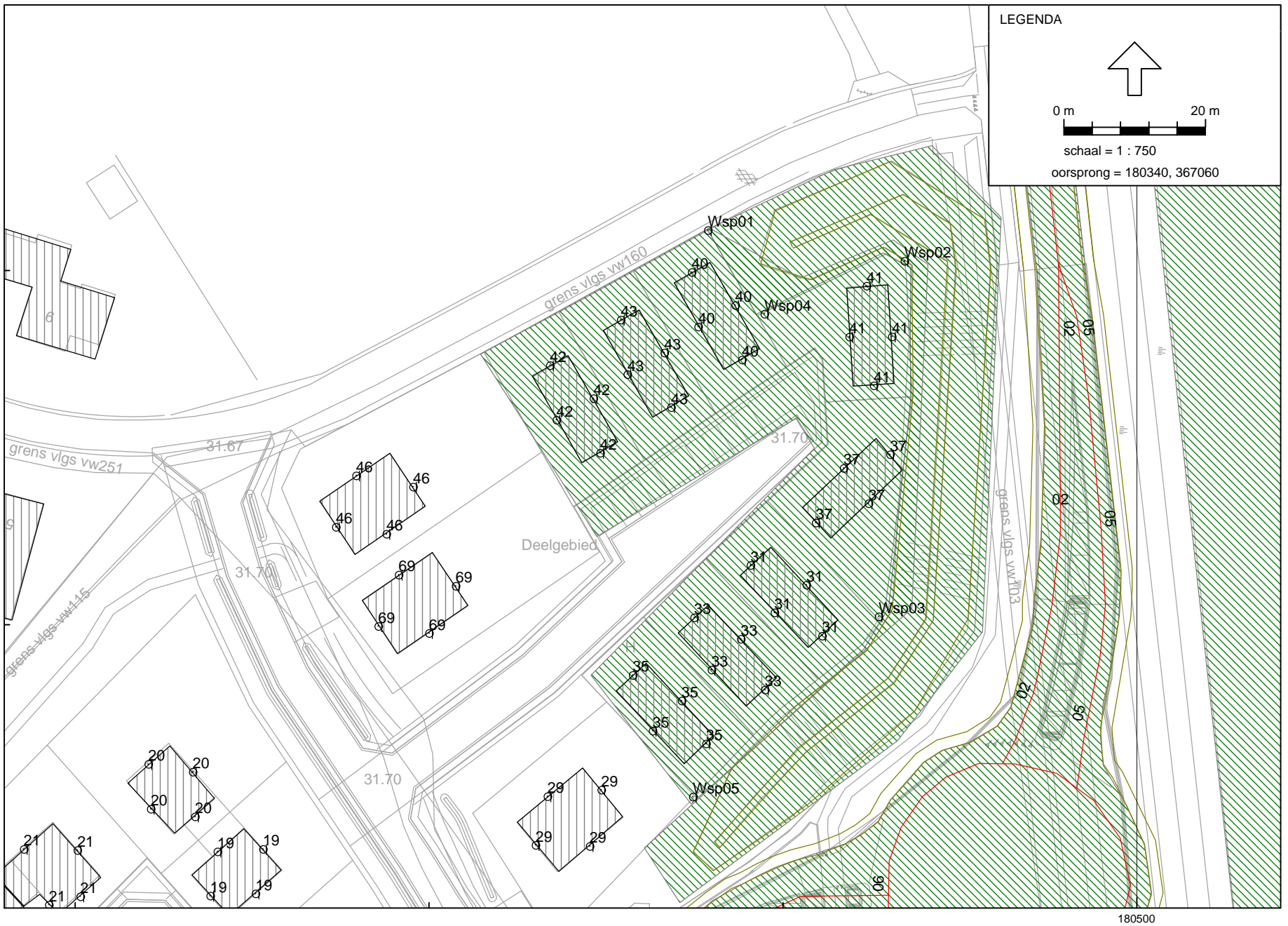
Model:Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
64	7,50	--	--	--
64	7,50	--	--	--
65	7,50	--	--	--
65	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
66	7,50	--	--	--
67	7,50	--	--	--
67	7,50	--	--	--
67	7,50	--	--	--
68	7,50	--	--	--
68	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
69	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--
99	7,50	--	--	--



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidig - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:\00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

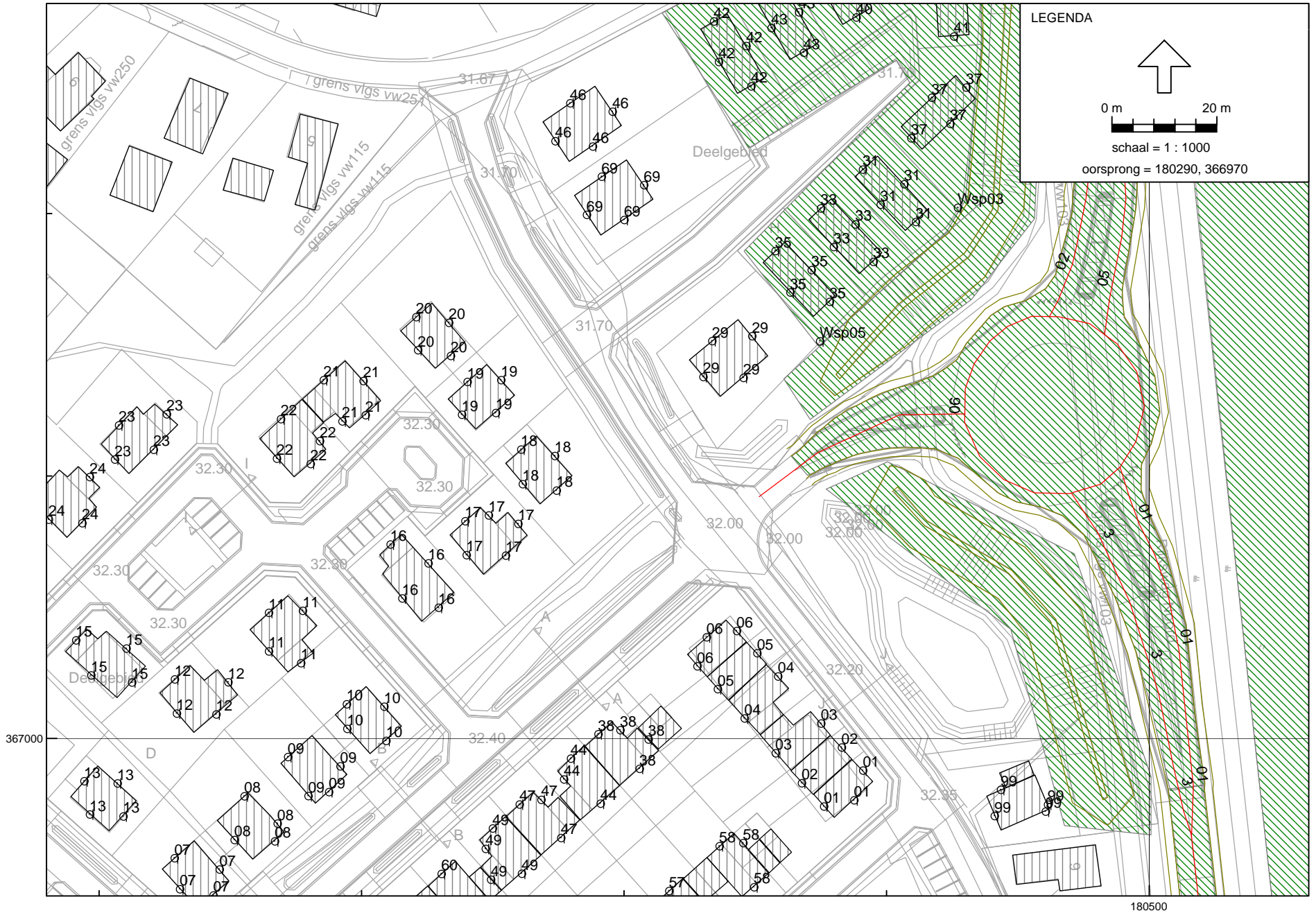
Figuur 3: situatie rotonde in N266 met plan Hoebenakker



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidig - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:\00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonoise mode

Figuur 4: situatie rotonde in N266 met plan Hoebenakker  
Detail woonwagenstandplaats





Wegverkeerslaawai - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidig - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:\00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

Figuur 5: situatie rotonde in N266 met plan Hoebenakker  
Detail woningen

## **Bijlage 2 : Verkeersgegevens Mobiliteitsmonitor**



Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

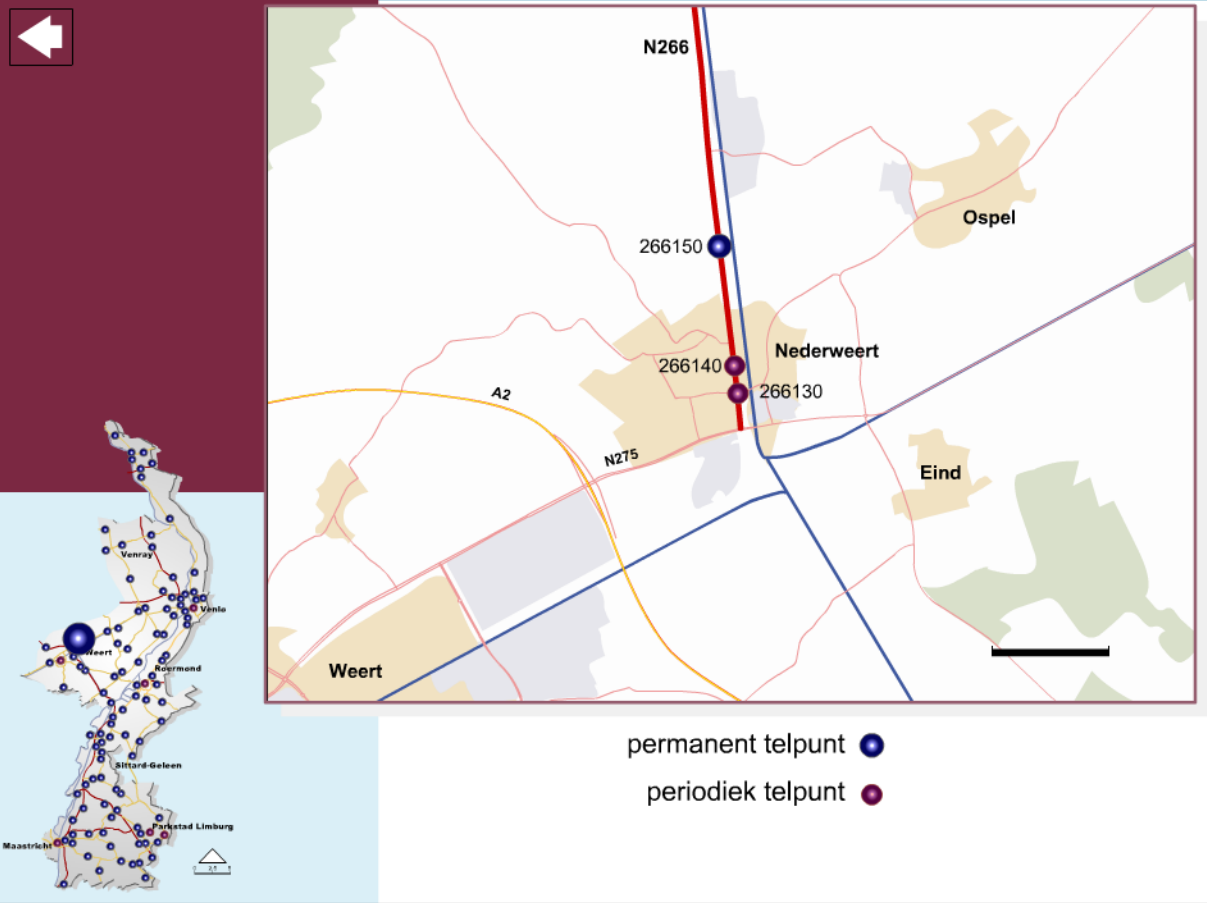
Veiligheid

Downloads

Links

## Verkeersmetingen

Detailkaart 266150 - Beheerder Provincie



Uitgave: Provincie Limburg, afdeling Mobiliteit.





Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

**Verkeersgegevens**

Bereikbaarheid

Veiligheid

Downloads

Links

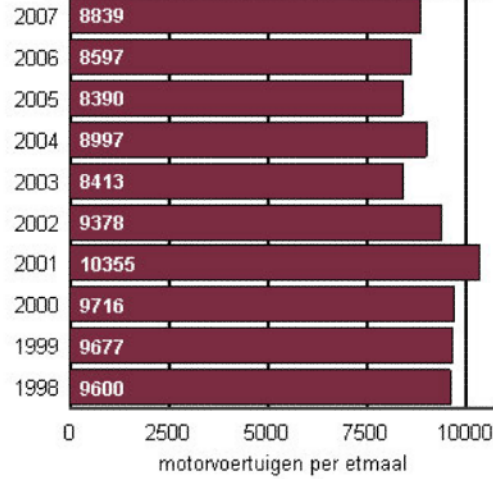
## Verkeersmetingen

Detailkaart 266150 - Beheerder Provincie



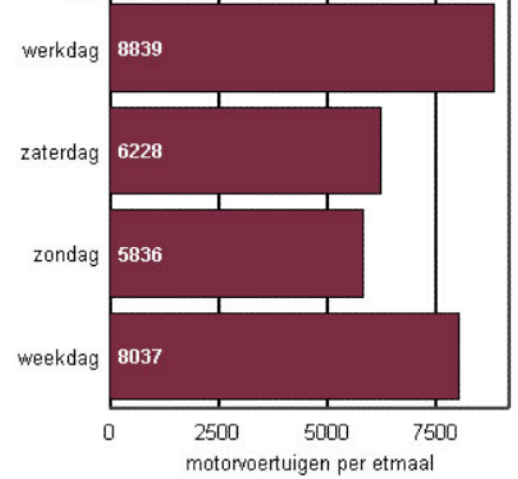
### Intensiteit gemiddelde werkdag

266150 / Kongrens Nederweert - Grens Nrd-Brabant



### Gemiddelde intensiteit in 2007

266150 / Kongrens Nederweert - Grens Nrd-Brabant



[detailkaart](#)

[grafieken](#)

[detailoverzicht](#)



NR:266150 / Komgrens Nederweert - Grens Noord Brabant (km. 62.900-67.600)

januari - december 2006

werkdag

Uur	Richting Grens Noord Brabant				Richting Komgrens Nederweert				Totaal
	van km 62,9 naar 67,6				van km 67,6 naar 62,9				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	23	21	1	1	23	20	2	1	46
01 - 02u	12	10	1	1	11	8	1	2	24
02 - 03u	9	6	1	2	10	6	1	2	19
03 - 04u	11	7	1	3	12	5	4	4	24
04 - 05u	37	29	2	5	22	10	4	7	59
05 - 06u	83	69	7	8	70	34	18	18	153
06 - 07u	199	163	20	16	228	145	54	29	428
07 - 08u	411	356	33	21	319	240	52	27	730
08 - 09u	307	246	36	25	327	247	47	33	633
09 - 10u	229	161	38	30	253	175	43	34	481
10 - 11u	210	141	38	31	226	157	39	31	436
11 - 12u	221	150	41	29	220	152	37	30	440
12 - 13u	233	167	39	28	237	174	34	29	471
13 - 14u	256	183	45	29	259	194	37	28	515
14 - 15u	264	189	45	31	266	200	39	27	531
15 - 16u	305	226	50	29	272	209	39	24	577
16 - 17u	373	292	55	26	359	301	37	21	732
17 - 18u	355	305	29	21	387	348	22	16	741
18 - 19u	242	209	19	13	259	234	13	12	500
19 - 20u	161	143	10	8	164	148	10	6	325
20 - 21u	115	104	6	5	107	96	7	4	222
21 - 22u	92	85	4	3	80	73	4	3	172
22 - 23u	81	74	4	2	79	74	4	2	160
23 - 24u	58	54	3	2	57	51	4	2	116
<b>Totaal</b>	<b>4287</b>	<b>3390</b>	<b>527</b>	<b>371</b>	<b>4247</b>	<b>3304</b>	<b>552</b>	<b>391</b>	<b>8535</b>

Richting Grens Noord Brabant			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3405	13,7%	9,2%
19-23u	449	5,4%	4,2%
23-7u	433	8,2%	8,9%
7-9u	718	9,6%	6,5%
16-18u	727	11,6%	6,4%

Richting Komgrens Nederweert			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3383	13%	9,2%
19-23u	430	5,6%	3,5%
23-7u	434	20,5%	14,9%
7-9u	646	15,4%	9,3%
16-18u	746	7,9%	4,9%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6788	13,4%	9,2%
19-23u	879	5,5%	3,8%
23-7u	867	14,3%	11,9%
7-9u	1363	12,4%	7,8%
16-18u	1473	9,7%	5,7%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

2006: 8.535 met

2009: 1,5% > 8.925 met

2020: 1,5% > 11.280 met

(mid. 650 met. plan)

### **Bijlage 3 : Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh RECONSTRUCTIE**

Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betaande woningen - H  
 oebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,70	25,24	23,93	32,01
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,40	50,52
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,10	27,75	35,84
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,50	24,54
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,20
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,90	35,03	43,22
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,80	45,94
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,40	37,73	45,88
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,70	46,83
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,20	60,31
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,20	22,69	30,81
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,80	54,38	53,00	61,10
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,50	60,59
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,40
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,60	45,73
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert huidige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betaande woningen - H  
 oebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,90	40,15	48,32
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,70	38,19	46,31
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,90	25,67	33,73
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38,00	36,44	44,57
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,30	39,88	38,52	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betsaande woningen  
- Hoebenakker Nederweert situatie huidige  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,59	40,57	38,70	46,89
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	46,45	41,38	39,58	47,75
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	40,19	34,92	33,36	41,49
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	26,77	21,26	19,99	28,07
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	46,99	41,87	40,12	48,29
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	42,01	36,64	35,22	43,32
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	47,95	42,77	41,11	49,25
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,40	24,80	23,65	31,70
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,39	39,05	37,58	45,69
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,73	42,61	40,87	49,03
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	48,76	43,56	41,92	50,06
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	35,15	29,66	28,37	36,45
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,24	39,23	37,35	45,54
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	44,01	38,99	37,13	45,31
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	26,54	21,06	19,75	27,83
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	6,99	1,61	0,19	8,29
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	45,62	40,51	38,76	46,92
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	29,93	24,34	23,17	31,23
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	45,52	40,38	38,66	46,82
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	11,57	6,19	4,77	12,87
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	36,04	30,60	29,26	37,34
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,36	41,23	39,50	47,66
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,80	41,63	39,96	48,10
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	15,15	9,63	8,38	16,45
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,36	38,34	36,48	44,66
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	43,04	38,01	36,15	44,34
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	23,95	18,52	17,15	25,24
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	44,50	39,35	37,65	45,80
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,85	39,72	37,99	46,15
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	28,23	22,70	21,46	29,53
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	45,67	40,50	38,83	46,97
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,97	40,82	39,12	47,27
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,72	27,22	25,94	34,02
39_A	Rijksweg Noord 6 [1]	1,5	60,74	55,43	53,92	62,04
39_A	Rijksweg Noord 6 [2]	1,5	63,31	57,96	56,50	64,61
39_A	Rijksweg Noord 6 [3]	1,5	59,94	54,58	53,13	61,24
39_A	Rijksweg Noord 6 [5]	1,5	42,75	37,44	35,93	44,05
39_B	Rijksweg Noord 6 [1]	4,5	61,58	56,19	54,78	62,88
39_B	Rijksweg Noord 6 [3]	4,5	60,60	55,18	53,81	61,90
39_B	Rijksweg Noord 6 [2]	4,5	64,04	58,62	57,24	65,34
39_B	Rijksweg Noord 6 [5]	4,5	45,17	39,83	38,36	46,47
39_C	Rijksweg Noord 6 [3]	7,5	60,50	55,07	53,71	61,80
39_C	Rijksweg Noord 6 [1]	7,5	61,63	56,24	54,83	62,93
39_C	Rijksweg Noord 6 [2]	7,5	63,94	58,52	57,15	65,24
39_C	Rijksweg Noord 6 [5]	7,5	47,18	41,81	40,38	48,48
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	46,12	40,96	39,27	47,42
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	46,50	41,33	39,65	47,80
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	47,58	42,27	40,77	48,88
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	47,97	42,65	41,15	49,27
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	48,08	42,75	41,27	49,38
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	48,47	43,14	41,66	49,77
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 25-06-2009Hoebenakker Nederweert toekomstige situatie - Hoebenakker berekening reconstructie effect betsaande woningen  
 - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	49,19	44,16	42,30	50,49
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	31,53	26,19	24,72	32,83
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	47,36	42,15	40,52	48,66
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	51,67	46,59	44,80	52,97
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	50,84	45,69	43,99	52,14
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	48,90	43,54	42,09	50,20
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,90	27,39	26,13	34,20
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	53,29	48,06	46,45	54,59
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	49,59	44,23	42,79	50,89
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	51,64	46,48	44,78	52,94
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	33,24	27,71	26,48	34,54
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	54,05	48,82	47,22	55,35
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	45,57	40,43	38,71	46,87
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	47,03	41,74	40,21	48,33
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	47,64	42,35	40,82	48,94
52_A	Winnerstraat 4	1,5	45,54	40,40	38,68	46,84
52_B	Winnerstraat 4	4,5	46,99	41,70	40,17	48,29
52_C	Winnerstraat 4	7,5	47,65	42,36	40,83	48,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2009 situatie bestaand Rijksweg											2020 situatie toekomst met rotonde				
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identifi	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18	-0,29	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [1]	45,59	40,57	38,7	46,89
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52	-0,77	48,52	nee	28_A	Bosserstraat 5 [2]	46,45	41,38	39,58	47,75
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45	-1,96	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [3]	40,19	34,92	33,36	41,49
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96	-1,89	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [6]	26,77	21,26	19,99	28,07
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55	-0,26	48,55	nee	28_B	Bosserstraat 5 [1]	46,99	41,87	40,12	48,29
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69	-1,37	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [3]	42,01	36,64	35,22	43,32
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86	-0,61	49,86	nee	28_B	Bosserstraat 5 [2]	47,95	42,77	41,11	49,25
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,7	25,24	23,93	32,01	-0,31	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [6]	30,4	24,8	23,65	31,7
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31	0,38	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [3]	44,39	39,05	37,58	45,69
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23	-0,20	49,23	nee	28_C	Bosserstraat 5 [1]	47,73	42,61	40,87	49,03
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,4	50,52	-0,46	50,52	nee	28_C	Bosserstraat 5 [2]	48,76	43,56	41,92	50,06
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,1	27,75	35,84	0,61	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [6]	35,15	29,66	28,37	36,45
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24	-0,70	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [1]	44,24	39,23	37,35	45,54
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82	0,49	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [2]	44,01	38,99	37,13	45,31
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19	7,64	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [3]	26,54	21,06	19,75	27,83
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_A	Bosserstraat 7 [4]	6,99	1,61	0,19	8,29
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56	-0,64	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [1]	45,62	40,51	38,76	46,92
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,5	24,54	6,69	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [3]	29,93	24,34	23,17	31,23
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22	0,60	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [2]	45,52	40,38	38,66	46,82
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_B	Bosserstraat 7 [4]	11,57	6,19	4,77	12,87
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56	3,78	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [3]	36,04	30,6	29,26	37,34
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,2	-0,54	48,20	nee	30_C	Bosserstraat 7 [1]	46,36	41,23	39,5	47,66
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45	0,65	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [2]	46,8	41,63	39,96	48,1
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_C	Bosserstraat 7 [4]	15,15	9,63	8,38	16,45
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_A	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63	0,03	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [4]	43,36	38,34	36,48	44,66
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,9	35,03	43,22	1,12	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [6]	43,04	38,01	36,15	44,34
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24	3,00	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [7]	23,95	18,52	17,15	25,24
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_B	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61	1,19	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [6]	44,5	39,35	37,65	45,8
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,8	45,94	0,21	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [4]	44,85	39,72	37,99	46,15
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62	2,91	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [7]	28,23	22,7	21,46	29,53
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,4	37,73	45,88	1,09	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [6]	45,67	40,5	38,83	46,97
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_C	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,7	46,83	0,44	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [4]	45,97	40,82	39,12	47,27
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01	0,01	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [7]	32,72	27,22	25,94	34,02
Woning ligt niet binnen reconstructiegebied															
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,2	60,31	1,73	60,31	ja	39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	60,74	55,43	53,92	62,04
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47	1,14	63,47	nee	39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	63,31	57,96	56,5	64,61
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12	1,12	60,12	nee	39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	59,94	54,58	53,13	61,24
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,2	22,69	30,81	13,24	48,00	nee	39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	42,75	37,44	35,93	44,05
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,8	54,38	53	61,1	1,78	61,10	ja	39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	61,58	56,19	54,78	62,88
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76	1,14	60,76	nee	39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	60,6	55,18	53,81	61,9
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18	1,16	64,18	nee	39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	64,04	58,62	57,24	65,34
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04	14,43	48,00	nee	39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	45,17	39,83	38,36	46,47
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,5	60,59	1,21	60,59	nee	39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	60,5	55,07	53,71	61,8
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07	1,86	61,07	ja	39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	61,63	56,24	54,83	62,93

2009 situatie bestaand Rijksweg						2020 situatie toekomst met rotonde									
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08	1,16	64,08	nee	39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	63,94	58,52	57,15	65,24
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84	15,64	48,00	nee	39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	47,18	41,81	40,38	48,48
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,4	2,02	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [1]	46,12	40,96	39,27	47,42
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,6	45,73	2,07	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [2]	46,5	41,33	39,65	47,8
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83	2,05	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [1]	47,58	42,27	40,77	48,88
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16	2,11	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [2]	47,97	42,65	41,15	49,27
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33	2,05	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [1]	48,08	42,75	41,27	49,38
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67	2,10	48,00	ja	48_C	Winnerstraat 1c [2]	48,47	43,14	41,66	49,77
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,9	40,15	48,32	2,17	48,32	ja	50_A	Winnerstraat 3 [1]	49,19	44,16	42,3	50,49
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02	0,81	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [2]	31,53	26,19	24,72	32,83
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,7	38,19	46,31	2,35	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [3]	47,36	42,15	40,52	48,66
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66	2,31	50,66	ja	50_A	Winnerstraat 3 [4]	51,67	46,59	44,8	52,97
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96	2,18	49,96	ja	50_B	Winnerstraat 3 [1]	50,84	45,69	43,99	52,14
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85	2,35	48,00	ja	50_B	Winnerstraat 3 [3]	48,9	43,54	42,09	50,2
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39	0,81	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [2]	32,9	27,39	26,13	34,2
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28	2,31	52,28	ja	50_B	Winnerstraat 3 [4]	53,29	48,06	46,45	54,59
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52	2,37	48,52	ja	50_C	Winnerstraat 3 [3]	49,59	44,23	42,79	50,89
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77	2,17	50,77	ja	50_C	Winnerstraat 3 [1]	51,64	46,48	44,78	52,94
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,9	25,67	33,73	0,81	48,00	nee	50_C	Winnerstraat 3 [2]	33,24	27,71	26,48	34,54
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06	2,29	53,06	ja	50_C	Winnerstraat 3 [4]	54,05	48,82	47,22	55,35
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47	2,40	48,00	nee	51_A	Winnerstraat 4a	45,57	40,43	38,71	46,87
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88	2,45	48,00	nee	51_B	Winnerstraat 4a	47,03	41,74	40,21	48,33
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47	2,47	48,00	nee	51_C	Winnerstraat 4a	47,64	42,35	40,82	48,94
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38	36,44	44,57	2,27	48,00	nee	52_A	Winnerstraat 4	45,54	40,4	38,68	46,84
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98	2,31	48,00	nee	52_B	Winnerstraat 4	46,99	41,7	40,17	48,29
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,3	39,88	38,52	46,61	2,34	48,00	nee	52_C	Winnerstraat 4	47,65	42,36	40,83	48,95

2009 situatie bestaand Rijksweg										2020 situatie toekomst met rotonde					
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
2009 situatie bestaand										2020 situatie toekomst met rotonde en komgrens					
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18	-1,39	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [1]	44,49	39,44	37,62	45,79
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52	-0,94	48,52	nee	28_A	Bosserstraat 5 [2]	46,28	41,17	39,41	47,58
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45	-1,82	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [3]	40,33	35,06	33,5	41,63
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96	-1,58	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [6]	27,09	21,51	20,32	28,38
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55	-1,35	48,55	nee	28_B	Bosserstraat 5 [1]	45,9	40,74	39,05	47,20
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69	-1,4	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [3]	41,98	36,6	35,19	43,29
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86	-0,8	49,86	nee	28_B	Bosserstraat 5 [2]	47,76	42,54	40,93	49,06
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,7	25,24	23,93	32,01	-0,13	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [6]	30,58	24,92	23,83	31,88
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31	0,18	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [3]	44,18	38,81	37,39	45,49
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23	-1,24	49,23	nee	28_C	Bosserstraat 5 [1]	46,69	41,51	39,84	47,99
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,4	50,52	-0,63	50,52	nee	28_C	Bosserstraat 5 [2]	48,59	43,33	41,76	49,89
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,1	27,75	35,84	0,67	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [6]	35,21	29,64	28,45	36,51
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24	-1,25	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [1]	43,69	38,62	36,81	44,99
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82	0,03	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [2]	43,56	38,48	36,68	44,85
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19	7,23	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [3]	26,12	20,51	19,36	27,42
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_A	Bosserstraat 7 [4]	5,86	0,27	-0,91	7,15
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56	-1,2	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [1]	45,06	39,87	38,21	46,36
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,5	24,54	6,59	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [3]	29,83	24,14	23,09	31,13
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22	0,09	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [2]	45,01	39,82	38,17	46,31
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_B	Bosserstraat 7 [4]	9,98	4,34	3,23	11,28
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56	3,49	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [3]	35,75	30,19	28,99	37,05
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,2	-1,08	48,20	nee	30_C	Bosserstraat 7 [1]	45,82	40,62	38,97	47,12
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45	0,15	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [2]	46,31	41,06	39,47	47,60
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_C	Bosserstraat 7 [4]	18,83	13,31	12,06	20,13
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_A	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63	-0,45	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [4]	42,88	37,81	36,01	44,18
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,9	35,03	43,22	1,1	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [6]	43,02	37,98	36,14	44,32
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24	1,9	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [7]	22,85	17,22	16,09	24,14
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_B	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61	1,13	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [6]	44,44	39,28	37,59	45,74
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,8	45,94	-0,33	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [4]	44,31	39,12	37,47	45,61
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62	1,63	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [7]	26,95	21,23	20,22	28,25
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,4	37,73	45,88	0,98	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [6]	45,56	40,35	38,72	46,86
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_C	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,7	46,83	-0,15	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [4]	45,38	40,15	38,55	46,68
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01	-0,15	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [7]	32,56	26,9	25,82	33,86
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,2	60,31	1,58	60,31	ja	39_A	Rijksweg Noord 6 [1]	60,59	55,24	53,79	61,89
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47	1,2	63,47	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [2]	63,37	58,02	56,56	64,67
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12	1,25	60,12	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [3]	60,07	54,71	53,26	61,37
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,2	22,69	30,81	13,38	48,00	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [5]	42,89	37,58	36,07	44,19
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,8	54,38	53	61,1	1,61	61,10	ja	39_B	Rijksweg Noord 6 [1]	61,41	55,98	54,62	62,71
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76	1,27	60,76	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [3]	60,73	55,31	53,94	62,03
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18	1,21	64,18	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [2]	64,09	58,67	57,3	65,39
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04	14,56	48,00	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [5]	45,3	39,95	38,49	46,60

2009 situatie bestaand Rijksweg						2020 situatie toekomst met rotonde									
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,5	60,59	1,35	60,59	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [3]	60,64	55,21	53,85	61,94
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07	1,64	61,07	ja	39_C	Rijksweg Noord 6 [1]	61,41	55,97	54,63	62,71
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08	1,2	64,08	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [2]	63,98	58,54	57,19	65,28
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84	16,03	48,00	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [5]	47,57	42,22	40,76	48,87
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,4				48_A	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,6	45,73				48_A	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [1]	46,74	41,3	39,95	48,04
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83	1,21	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [2]	47,26	41,82	40,47	48,56
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16	1,4	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [1]	47,25	41,8	40,47	48,55
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [2]	47,68	42,23	40,9	48,98
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33	1,22	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67	1,31	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [1]	48,43	43,31	41,57	49,73
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	50_A	Winnerstraat 3 [2]	31,66	26,32	24,86	32,97
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,9	40,15	48,32	1,41	48,32	nee	50_A	Winnerstraat 3 [3]	46,53	41,18	39,72	47,83
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02	0,95	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [4]	50,86	45,65	44,02	52,16
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,7	38,19	46,31	1,52	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [1]	50,08	44,83	43,25	51,38
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66	1,5	50,66	nee	50_B	Winnerstraat 3 [3]	48,04	42,55	41,27	49,34
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96	1,42	49,96	nee	50_B	Winnerstraat 3 [2]	33,03	27,52	26,26	34,33
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85	1,49	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [4]	52,47	47,13	45,67	53,78
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39	0,94	48,00	nee	50_C	Winnerstraat 3 [3]	48,51	42,97	41,75	49,81
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28	1,5	52,28	nee	50_C	Winnerstraat 3 [1]	50,7	45,43	43,88	52,00
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52	1,29	48,52	nee	50_C	Winnerstraat 3 [2]	33,38	27,85	26,62	34,68
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77	1,23	50,77	nee	50_C	Winnerstraat 3 [4]	53	47,62	46,19	54,30
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,9	25,67	33,73	0,95	48,00	nee	51_A	Winnerstraat 4a	44,83	39,58	38	46,13
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06	1,24	53,06	nee	51_B	Winnerstraat 4a	46,25	40,86	39,46	47,55
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47	1,66	48,00	nee	51_C	Winnerstraat 4a	46,58	41,15	39,79	47,88
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88	1,67	48,00	nee	52_A	Winnerstraat 4	44,71	39,44	37,88	46,01
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47	1,41	48,00	nee	52_B	Winnerstraat 4	46,13	40,71	39,34	47,43
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38	36,44	44,57	1,44	48,00	nee	52_C	Winnerstraat 4	46,5	41,05	39,72	47,80
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98	1,45	48,00	nee						
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,3	39,88	38,52	46,61	1,19	48,00	nee						

2009 situatie bestaand Rijksweg									2020 situatie toekomst met rotonde						
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
2009 situatie bestaand									wegdekaanpassingen met alles SMA						
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Bosserstraat 5 [1]	1,5	45,88	40,74	39,02	47,18	-2,82	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [1]	43,06	37,71	36,25	44,36
28_A	Bosserstraat 5 [2]	1,5	47,22	42,05	40,37	48,52	-2,24	48,52	nee	28_A	Bosserstraat 5 [2]	44,98	39,57	38,19	46,28
28_A	Bosserstraat 5 [3]	1,5	42,15	36,87	35,32	43,45	-2,8	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [3]	39,35	33,8	32,58	40,65
28_A	Bosserstraat 5 [6]	1,5	28,67	23,32	21,85	29,96	-2,69	48,00	nee	28_A	Bosserstraat 5 [6]	25,97	20,19	19,25	27,27
28_B	Bosserstraat 5 [1]	4,5	47,25	42,01	40,41	48,55	-2,74	48,55	nee	28_B	Bosserstraat 5 [1]	44,51	39,1	37,72	45,81
28_B	Bosserstraat 5 [3]	4,5	43,39	38,01	36,58	44,69	-2,36	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [3]	41,03	35,42	34,28	42,33
28_B	Bosserstraat 5 [2]	4,5	48,56	43,29	41,74	49,86	-2,02	49,86	nee	28_B	Bosserstraat 5 [2]	46,54	41,05	39,76	47,84
28_B	Bosserstraat 5 [6]	4,5	30,7	25,24	23,93	32,01	-1,12	48,00	nee	28_B	Bosserstraat 5 [6]	29,59	23,79	22,87	30,89
28_C	Bosserstraat 5 [3]	7,5	44,01	38,62	37,21	45,31	-0,85	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [3]	43,16	37,57	36,41	44,46
28_C	Bosserstraat 5 [1]	7,5	47,93	42,69	41,09	49,23	-2,63	49,23	nee	28_C	Bosserstraat 5 [1]	45,31	39,88	38,51	46,6
28_C	Bosserstraat 5 [2]	7,5	49,22	43,94	42,4	50,52	-1,85	50,52	nee	28_C	Bosserstraat 5 [2]	47,37	41,87	40,6	48,67
28_C	Bosserstraat 5 [6]	7,5	34,54	29,1	27,75	35,84	-0,26	48,00	nee	28_C	Bosserstraat 5 [6]	34,28	28,55	27,55	35,58
30_A	Bosserstraat 7 [1]	1,5	44,94	39,81	38,08	46,24	-2,64	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [1]	42,3	36,92	35,49	43,6
30_A	Bosserstraat 7 [2]	1,5	43,53	38,44	36,65	44,82	-1,38	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [2]	42,14	36,77	35,33	43,44
30_A	Bosserstraat 7 [3]	1,5	18,89	13,29	12,13	20,19	6,01	48,00	nee	30_A	Bosserstraat 7 [3]	24,9	19,09	18,19	26,2
30_A	Bosserstraat 7 [4]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_A	Bosserstraat 7 [4]	4,52	-1,32	-2,19	5,82
30_B	Bosserstraat 7 [1]	4,5	46,26	41,02	39,42	47,56	-2,54	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [1]	43,72	38,28	36,93	45,02
30_B	Bosserstraat 7 [3]	4,5	23,24	17,57	16,5	24,54	5,5	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [3]	28,73	22,92	22,03	30,04
30_B	Bosserstraat 7 [2]	4,5	44,92	39,73	38,07	46,22	-1,27	48,00	nee	30_B	Bosserstraat 7 [2]	43,65	38,21	36,86	44,95
30_B	Bosserstraat 7 [4]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_B	Bosserstraat 7 [4]	8,73	2,92	2,03	10,04
30_C	Bosserstraat 7 [3]	7,5	32,26	26,77	25,48	33,56	2,56	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [3]	34,81	29,1	28,09	36,12
30_C	Bosserstraat 7 [1]	7,5	46,91	41,66	40,07	48,2	-2,42	48,20	nee	30_C	Bosserstraat 7 [1]	44,48	39,03	37,69	45,78
30_C	Bosserstraat 7 [2]	7,5	46,16	40,93	39,31	47,45	-1,16	48,00	nee	30_C	Bosserstraat 7 [2]	44,99	39,51	38,21	46,29
30_C	Bosserstraat 7 [4]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	30_C	Bosserstraat 7 [4]	17,88	12,18	11,14	19,18
34_A	Bosserstraat 9 [1]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_A	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_A	Bosserstraat 9 [4]	1,5	43,33	38,21	36,46	44,63	-1,86	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [4]	41,47	36,1	34,66	42,77
34_A	Bosserstraat 9 [6]	1,5	41,93	36,9	35,03	43,22	-0,44	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [6]	41,49	36,15	34,66	42,78
34_A	Bosserstraat 9 [7]	1,5	20,95	15,32	14,19	22,24	0,66	48,00	nee	34_A	Bosserstraat 9 [7]	21,61	15,77	14,89	22,9
34_B	Bosserstraat 9 [1]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_B	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_B	Bosserstraat 9 [6]	4,5	43,31	38,17	36,45	44,61	-0,35	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [6]	42,96	37,55	36,17	44,26
34_B	Bosserstraat 9 [4]	4,5	44,64	39,42	37,8	45,94	-1,68	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [4]	42,96	37,52	36,17	44,26
34_B	Bosserstraat 9 [7]	4,5	25,32	19,67	18,57	26,62	0,54	48,00	nee	34_B	Bosserstraat 9 [7]	25,86	20,01	19,15	27,16
34_C	Bosserstraat 9 [6]	7,5	44,58	39,4	37,73	45,88	-0,43	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [6]	44,15	38,7	37,36	45,45
34_C	Bosserstraat 9 [1]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	34_C	Bosserstraat 9 [1]	--	--	--	--
34_C	Bosserstraat 9 [4]	7,5	45,54	40,29	38,7	46,83	-1,46	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [4]	44,08	38,6	37,29	45,37
34_C	Bosserstraat 9 [7]	7,5	32,71	27,23	25,93	34,01	-1,07	48,00	nee	34_C	Bosserstraat 9 [7]	31,64	25,85	24,93	32,94
39_A	Rijksweg Noord 9 [1]	1,5	59,01	53,65	52,2	60,31	0,81	60,31	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [1]	59,82	54,21	53,06	61,12
39_A	Rijksweg Noord 9 [2]	1,5	62,18	56,82	55,36	63,47	0,42	63,47	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [2]	62,59	56,98	55,83	63,89
39_A	Rijksweg Noord 9 [3]	1,5	58,82	53,45	52,01	60,12	0,46	60,12	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [3]	59,28	53,68	52,52	60,58
39_A	Rijksweg Noord 9 [5]	1,5	29,51	24,2	22,69	30,81	12,55	48,00	nee	39_A	Rijksweg Noord 6 [5]	42,06	36,49	35,3	43,36
39_B	Rijksweg Noord 9 [1]	4,5	59,8	54,38	53	61,1	0,84	61,10	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [1]	60,64	54,99	53,89	61,94
39_B	Rijksweg Noord 9 [3]	4,5	59,46	54,03	52,67	60,76	0,48	60,76	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [3]	59,94	54,3	53,2	61,24
39_B	Rijksweg Noord 9 [2]	4,5	62,89	57,46	56,09	64,18	0,42	64,18	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [2]	63,3	57,66	56,55	64,6
39_B	Rijksweg Noord 9 [5]	4,5	30,73	25,31	23,95	32,04	13,8	48,00	nee	39_B	Rijksweg Noord 6 [5]	44,54	38,93	37,78	45,84

2009 situatie bestaand Rijksweg											2020 situatie toekomst met rotonde				
Identifi	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	delta	grenswaarde	reconstructie	Identif	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	Rijksweg Noord 9 [3]	7,5	59,29	53,85	52,5	60,59	0,54	60,59	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [3]	59,83	54,19	53,08	61,13
39_C	Rijksweg Noord 9 [1]	7,5	59,77	54,35	52,97	61,07	0,85	61,07	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [1]	60,62	54,97	53,88	61,92
39_C	Rijksweg Noord 9 [2]	7,5	62,78	57,35	55,99	64,08	0,4	64,08	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [2]	63,18	57,52	56,43	64,48
39_C	Rijksweg Noord 9 [5]	7,5	31,54	26,12	24,75	32,84	15,19	48,00	nee	39_C	Rijksweg Noord 6 [5]	46,73	41,14	39,97	48,03
48_A	Winnerstraat 1c [1]	1,5	44,11	38,86	37,27	45,4	0,31	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [1]	44,41	38,85	37,64	45,71
48_A	Winnerstraat 1c [2]	1,5	44,43	39,18	37,6	45,73	0,52	48,00	nee	48_A	Winnerstraat 1c [2]	44,95	39,39	38,19	46,25
48_A	Winnerstraat 1c [5]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_A	Winnerstraat 1c [10]	1,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_A	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [1]	4,5	45,53	40,12	38,73	46,83	0,31	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [1]	45,84	40,2	39,1	47,14
48_B	Winnerstraat 1c [5]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_B	Winnerstraat 1c [2]	4,5	45,86	40,46	39,07	47,16	0,51	48,00	nee	48_B	Winnerstraat 1c [2]	46,37	40,73	39,63	47,67
48_B	Winnerstraat 1c [10]	4,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_B	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [5]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [5]	--	--	--	--
48_C	Winnerstraat 1c [1]	7,5	46,03	40,61	39,23	47,33	0,29	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [1]	46,32	40,67	39,58	47,62
48_C	Winnerstraat 1c [2]	7,5	46,37	40,95	39,58	47,67	0,38	48,00	nee	48_C	Winnerstraat 1c [2]	46,75	41,1	40,01	48,05
48_C	Winnerstraat 1c [10]	7,5	--	--	--	--	#WAARDE!	--	#####	48_C	Winnerstraat 1c [10]	--	--	--	--
50_A	Winnerstraat 3 [1]	1,5	47,02	41,9	40,15	48,32	0,13	48,32	nee	50_A	Winnerstraat 3 [1]	47,15	41,74	40,35	48,45
50_A	Winnerstraat 3 [2]	1,5	30,72	25,37	23,91	32,02	0,11	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [2]	30,83	25,24	24,08	32,13
50_A	Winnerstraat 3 [3]	1,5	45,01	39,7	38,19	46,31	0,81	48,00	nee	50_A	Winnerstraat 3 [3]	45,82	40,2	39,07	47,12
50_A	Winnerstraat 3 [4]	1,5	49,36	44,17	42,51	50,66	0,46	50,66	nee	50_A	Winnerstraat 3 [4]	49,82	44,32	43,04	51,12
50_B	Winnerstraat 3 [1]	4,5	48,67	43,42	41,83	49,96	0,18	49,96	nee	50_B	Winnerstraat 3 [1]	48,84	43,34	42,06	50,14
50_B	Winnerstraat 3 [3]	4,5	46,55	41,08	39,76	47,85	0,77	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [3]	47,32	41,63	40,59	48,62
50_B	Winnerstraat 3 [2]	4,5	32,08	26,58	25,32	33,39	0,11	48,00	nee	50_B	Winnerstraat 3 [2]	32,2	26,52	25,46	33,5
50_B	Winnerstraat 3 [4]	4,5	50,98	45,65	44,17	52,28	0,46	52,28	nee	50_B	Winnerstraat 3 [4]	51,44	45,87	44,68	52,74
50_C	Winnerstraat 3 [3]	7,5	47,22	41,74	40,45	48,52	0,53	48,52	nee	50_C	Winnerstraat 3 [3]	47,75	42,03	41,02	49,05
50_C	Winnerstraat 3 [1]	7,5	49,48	44,22	42,64	50,77	-0,03	50,77	nee	50_C	Winnerstraat 3 [1]	49,44	43,94	42,66	50,74
50_C	Winnerstraat 3 [2]	7,5	32,43	26,9	25,67	33,73	0,06	48,00	nee	50_C	Winnerstraat 3 [2]	32,49	26,8	25,76	33,79
50_C	Winnerstraat 3 [4]	7,5	51,76	46,41	44,95	53,06	0,18	53,06	nee	50_C	Winnerstraat 3 [4]	51,94	46,35	45,18	53,24
51_A	Winnerstraat 4a	1,5	43,17	37,91	36,34	44,47	0,66	48,00	nee	51_A	Winnerstraat 4a	43,83	38,3	37,06	45,13
51_B	Winnerstraat 4a	4,5	44,58	39,17	37,79	45,88	0,68	48,00	nee	51_B	Winnerstraat 4a	45,26	39,66	38,51	46,56
51_C	Winnerstraat 4a	7,5	45,18	39,75	38,38	46,47	0,42	48,00	nee	51_C	Winnerstraat 4a	45,58	39,96	38,84	46,89
52_A	Winnerstraat 4	1,5	43,27	38	36,44	44,57	0,48	48,00	nee	52_A	Winnerstraat 4	43,75	38,21	36,99	45,05
52_B	Winnerstraat 4	4,5	44,68	39,26	37,88	45,98	0,5	48,00	nee	52_B	Winnerstraat 4	45,18	39,56	38,43	46,48
52_C	Winnerstraat 4	7,5	45,3	39,88	38,52	46,61	0,24	48,00	nee	52_C	Winnerstraat 4	45,55	39,91	38,8	46,85



**Bijlage 4 : Rekenresultaten excl. artikel 110g Wgh NIEUWE SITUATIE**

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	55,0	49,7	48,2	56,3
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	52,1	46,8	45,3	53,4
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,4	36,0	34,6	42,7
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	54,4	49,0	47,6	55,7
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,9	51,5	50,1	58,2
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	37,2	35,9	43,9
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,5	52,0	50,7	58,8
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,3	49,9	48,5	56,6
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,9	40,4	39,1	47,2
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,4	37,0	35,6	43,7
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	55,0	49,6	48,2	56,3
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,5	39,1	37,7	45,8
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,9	51,5	50,1	58,2
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,2	41,8	40,4	48,5
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,5	52,0	50,7	58,8
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,0	36,6	35,2	43,3
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	55,0	49,7	48,2	56,3
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,5	38,1	36,7	44,8
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,9	51,5	50,2	58,2
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	57,5	52,1	50,8	58,8
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,3	35,9	34,5	42,6
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,4	49,1	47,6	55,7
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,6	38,2	36,8	44,9
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,4	50,9	49,6	57,7
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,1	51,6	50,3	58,4
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,8	36,4	35,0	43,1
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,4	49,1	47,6	55,7
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,5	39,1	37,7	45,8
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,3	50,8	49,5	57,6
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,0	41,5	40,2	48,3
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	57,0	51,5	50,2	58,3
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,2	43,8	42,3	50,5
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	54,1	48,7	47,3	55,4
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,7	36,4	34,9	43,0
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,0	50,5	49,2	57,3
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,0	45,6	44,2	52,3
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,9	38,4	37,1	45,2
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,9	46,4	45,1	53,2
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,7	51,2	49,9	58,0
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,3	40,7	39,5	47,6
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,2	35,8	34,4	42,5
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,6	13,9	12,8	20,9
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,7	30,3	28,9	37,0
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,8	26,1	25,0	33,0
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,4	29,6	28,6	36,7
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,6	18,0	16,9	24,9
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,5	31,9	30,7	38,8
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,5	37,0	35,8	43,8
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,6	36,1	34,9	42,9
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	30,2	24,7	23,4	31,5
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,3	38,8	37,5	45,6
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,8	34,3	33,0	41,1
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,7	29,3	27,9	36,0
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,3	27,8	26,5	34,6
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,2	30,6	29,4	37,5
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,6	36,1	34,8	42,9
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,3	37,7	36,5	44,6
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,9	30,3	29,1	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,6	32,9	31,8	39,9
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,3	30,8	29,6	37,6
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,0	39,5	38,2	46,3
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	39,5	34,0	32,7	40,8
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,8	34,3	33,0	41,1
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,5	38,1	36,8	44,8
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,9	37,5	36,1	44,2
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	36,0	30,5	29,3	37,3
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,2	25,7	24,5	32,5
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,3	31,9	30,6	38,6
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,8	34,2	33,0	41,1
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,1	32,5	31,3	39,4
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,7	29,2	28,0	36,0
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,4	38,8	37,6	45,7
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,5	39,1	37,7	45,8
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,2	35,7	34,5	42,5
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,2	40,7	39,4	47,5
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,4	33,9	32,6	40,7
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,4	39,0	37,6	45,7
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,8	25,2	24,0	32,1
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,3	27,8	26,5	34,6
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,0	40,7	39,2	47,3
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,5	42,0	40,7	48,8
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,0	29,4	28,3	36,3
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	35,7	30,2	29,0	37,0
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,8	40,2	39,0	47,1
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,0	43,5	42,2	50,3
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,4	35,8	34,6	42,7
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,1	41,6	40,4	48,4
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,4	35,0	33,6	41,7
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	41,2	35,8	34,4	42,5
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	29,6	23,9	22,8	30,9
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,9	32,7	31,1	39,2
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,9	33,5	32,1	40,2
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,4	35,9	34,6	42,7
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	33,4	27,7	26,6	34,7
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,5	34,2	32,7	40,8
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	42,6	37,1	35,9	43,9
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,3	38,8	37,6	45,6
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	38,6	33,1	31,9	39,9
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	44,4	38,8	37,7	45,7
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,3	35,9	34,5	42,6
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	40,5	35,0	33,7	41,8
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	34,4	29,0	27,6	35,7
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,3	25,9	24,6	32,6
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,4	29,9	28,6	36,7
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,5	31,9	30,7	38,8
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	35,9	30,5	29,2	37,2
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,0	28,4	27,2	35,3
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,9	36,3	35,1	43,2
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,9	36,3	35,1	43,2
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	39,0	33,6	32,2	40,3
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	44,0	38,5	37,3	45,3
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,5	31,0	29,7	37,8
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,7	25,2	23,9	32,0
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,0	32,4	31,2	39,3
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,6	32,1	30,8	38,9
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,3	33,7	32,5	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,1	28,7	27,4	35,4
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,8	34,2	33,1	41,1
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,4	36,9	35,6	43,7
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,7	32,3	30,9	39,0
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,2	37,7	36,5	44,5
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,3	30,8	29,5	37,6
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	20,6	14,9	13,9	21,9
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	33,3	31,5	39,7
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	34,0	28,5	27,2	35,3
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,6	32,0	30,8	38,9
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,9	18,2	17,2	25,2
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,5	34,3	32,7	40,8
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	38,7	33,1	31,9	40,0
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,8	34,5	42,6
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,0	22,3	21,2	29,3
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,8	36,3	35,1	43,1
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,4	35,1	33,5	41,7
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	47,8	42,4	41,0	49,1
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	36,8	31,4	30,0	38,1
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,0	32,7	31,2	39,3
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,2	36,0	34,3	42,5
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,7	38,4	36,9	45,0
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,6	33,0	31,9	39,9
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,4	36,0	34,6	42,7
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,3	43,8	42,5	50,6
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,5	35,9	34,7	42,8
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,4	44,8	43,6	51,7
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,1	38,8	37,3	45,4
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,2	37,0	35,4	43,5
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,3	37,9	36,5	44,6
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	49,1	43,7	42,3	50,4
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	49,2	43,8	42,4	50,5
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	37,8	32,2	31,0	39,1
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	50,6	45,1	43,8	51,9
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,1	39,5	38,3	46,4
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	50,7	45,2	44,0	52,0
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,3	39,0	37,5	45,6
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	39,8	34,1	33,1	41,1
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,8	42,2	41,1	49,1
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	51,8	46,2	45,0	53,1
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,9	46,4	45,1	53,2
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,3	41,0	39,5	47,6
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	43,7	38,0	36,9	45,0
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	50,5	45,1	43,7	51,8
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,9	39,5	38,1	46,2
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	45,2	40,0	38,4	46,5
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,7	45,3	43,8	52,0
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	46,6	41,0	39,8	47,9
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	52,0	46,5	45,2	53,3
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	47,3	42,0	40,5	48,6
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	52,5	47,1	45,7	53,8
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	53,5	48,0	46,7	54,8
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	53,0	47,4	46,2	54,3
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	48,7	43,4	41,9	50,0
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,3	42,8	41,6	49,6
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,7	42,3	40,9	49,0
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,4	33,0	31,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	42,8	37,5	36,0	44,1
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,5	44,1	42,6	50,8
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,3	34,8	33,5	41,6
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,7	44,3	43,0	51,0
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	44,6	39,2	37,8	45,9
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,3	45,9	44,5	52,6
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,3	46,9	45,5	53,6
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,2	45,7	44,4	52,5
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,5	41,1	39,8	47,8
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,5	36,9	35,7	43,8
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,3	38,9	37,5	45,6
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,7	33,4	31,9	40,0
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,9	36,8	35,0	43,2
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	47,9	42,6	41,1	49,2
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,3	34,9	33,5	41,6
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,1	41,7	40,3	48,4
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,5	38,3	36,6	44,8
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,7	44,4	42,9	51,0
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,7	45,3	43,9	52,0
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,0	43,5	42,2	50,3
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,9	39,7	38,1	46,2
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,0	37,6	36,2	44,3
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,2	36,1	34,4	42,5
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,2	33,8	32,4	40,5
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,5	30,2	28,7	36,8
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,0	34,9	33,2	41,3
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,0	36,5	35,2	43,3
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,7	37,5	35,9	44,0
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,4	32,9	31,6	39,7
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,2	36,0	34,4	42,5
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,5	37,3	35,7	43,8
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,3	40,0	38,5	46,6
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,8	36,3	35,0	43,1
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,1	39,6	38,3	46,4
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,8	35,4	34,0	42,1
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,3	35,0	33,5	41,6
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,2	27,9	26,4	34,5
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,2	34,1	32,4	40,5
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,5	37,0	35,7	43,8
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,5	37,0	35,8	43,8
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,6	30,1	28,8	36,9
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,4	35,2	33,5	41,7
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,4	36,2	34,5	42,7
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,7	40,2	39,0	47,0
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	38,0	32,5	31,2	39,3
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,9	39,4	38,2	46,2
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,2	34,0	32,3	40,5
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,9	36,8	35,0	43,2
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,2	24,7	23,4	31,5
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,1	22,5	21,4	29,4
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,2	38,0	36,4	44,6
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,0	35,6	34,2	42,3
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,9	27,3	26,1	34,2
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,9	26,2	25,1	33,2
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,7	33,3	31,9	40,0
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,1	37,6	36,3	44,4
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,2	30,8	29,4	37,5
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,7	39,4	37,9	46,0
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,7	27,2	25,9	34,0
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,1	33,9	32,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	27,0	21,4	20,3	28,3
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	22,4	16,8	15,6	23,7
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,7	35,3	33,9	42,0
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,2	29,6	28,5	36,5
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,5	24,8	23,8	31,8
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,1	20,5	19,3	27,4
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,7	26,4	24,9	33,0
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,9	34,4	33,2	41,2
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,2	31,8	30,4	38,5
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,3	36,9	35,5	43,6
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	30,2	24,5	23,5	31,5
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	37,8	32,6	31,0	39,1
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	23,0	17,3	16,2	24,3
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	24,4	18,9	17,6	25,7
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	39,4	34,0	32,6	40,7
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	33,4	27,7	26,7	34,7
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	26,7	20,9	19,9	27,9
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	28,0	22,6	21,3	29,3
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	34,2	28,9	27,3	35,5
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,7	33,2	32,0	40,0
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	34,9	29,4	28,2	36,2
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	40,9	35,5	34,1	42,2
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,4	31,2	29,6	37,7
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	26,2	20,6	19,5	27,5
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	20,9	15,5	14,1	22,2
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	29,7	24,0	23,0	31,0
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,0	32,7	31,2	39,3
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	24,6	19,2	17,8	25,9
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	34,3	32,9	41,0
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	30,3	25,0	23,5	31,6
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	38,0	32,4	31,2	39,3
29_A	nieuwbouw	1,5	53,8	48,3	47,0	55,1
29_A	nieuwbouw	1,5	54,7	49,3	47,9	56,0
29_A	nieuwbouw	1,5	45,4	40,1	38,6	46,7
29_A	nieuwbouw	1,5	46,5	41,3	39,7	47,8
29_B	nieuwbouw	4,5	56,6	51,1	49,9	57,9
29_B	nieuwbouw	4,5	57,0	51,6	50,3	58,3
29_B	nieuwbouw	4,5	47,0	41,6	40,2	48,3
29_B	nieuwbouw	4,5	49,6	44,4	42,8	50,9
29_C	nieuwbouw	7,5	50,9	45,6	44,0	52,2
29_C	nieuwbouw	7,5	57,9	52,4	51,1	59,2
29_C	nieuwbouw	7,5	47,9	42,5	41,1	49,2
29_C	nieuwbouw	7,5	57,3	51,8	50,5	58,6
31_A	Chalet [2]	1,8	55,1	49,6	48,3	56,4
31_A	Chalet [3]	1,8	60,0	54,6	53,3	61,3
31_A	Chalet [4]	1,8	58,4	53,0	51,6	59,7
31_A	Chalet [1]	1,8	50,8	45,5	43,9	52,1
33_A	Chalet [2]	1,8	53,9	48,4	47,1	55,2
33_A	Chalet [3]	1,8	58,8	53,3	52,0	60,1
33_A	Chalet [4]	1,8	52,6	47,2	45,8	53,9
33_A	Chalet [1]	1,8	50,3	45,0	43,4	51,6
35_A	Chalet [2]	1,8	54,3	48,8	47,5	55,6
35_A	Chalet [3]	1,8	57,4	51,9	50,6	58,7
35_A	Chalet [4]	1,8	48,9	43,5	42,1	50,2
35_A	Chalet [1]	1,8	48,2	43,0	41,3	49,5
37_A	Chalet [2]	1,8	60,8	55,4	54,0	62,1
37_A	Chalet [3]	1,8	55,9	50,5	49,1	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Chalet [4]	1,8	53,0	47,7	46,2	54,3
37_A	Chalet [1]	1,8	61,2	55,9	54,4	62,5
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,4	41,0	39,6	47,7
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,1	40,8	39,2	47,4
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,4	36,0	34,6	42,7
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,0	41,6	40,2	48,3
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,1	42,7	41,3	49,4
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	47,8	42,4	41,0	49,1
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	45,2	39,8	38,4	46,5
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,0	44,5	43,2	51,3
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,2	43,8	42,4	50,5
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,0	43,6	42,3	50,3
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	47,7	42,2	41,0	49,0
40_A	Chalet [1]	1,8	53,2	48,1	46,4	54,5
40_A	Chalet [2]	1,8	55,7	50,4	48,8	57,0
40_A	Chalet [3]	1,8	52,3	46,9	45,5	53,6
40_A	Chalet [4]	1,8	51,2	45,9	44,4	52,5
41_A	Chalet [1]	1,8	59,1	53,8	52,3	60,4
41_A	Chalet [2]	1,8	62,3	57,0	55,5	63,6
41_A	Chalet [3]	1,8	58,7	53,4	51,9	60,0
41_A	Chalet [4]	1,8	50,6	45,5	43,7	51,9
42_A	Chalet [1]	1,8	50,3	45,2	43,4	51,6
42_A	Chalet [2]	1,8	50,1	44,7	43,3	51,4
42_A	Chalet [3]	1,8	51,2	45,7	44,4	52,5
42_A	Chalet [4]	1,8	47,1	41,8	40,2	48,4
43_A	Chalet [1]	1,8	51,3	46,2	44,5	52,6
43_A	Chalet [2]	1,8	49,1	43,7	42,4	50,4
43_A	Chalet [3]	1,8	52,4	47,0	45,6	53,7
43_A	Chalet [4]	1,8	49,3	43,9	42,5	50,6
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,9	33,4	32,1	40,2
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,8	31,4	30,0	38,1
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,6	39,3	37,8	45,9
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,3	37,9	36,5	44,6
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,1	40,7	39,3	47,4
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,1	33,6	32,3	40,4
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,0	40,5	39,2	47,3
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,9	38,3	37,2	45,2
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,4	41,9	40,6	48,7
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,6	31,1	29,8	37,9
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,6	40,3	38,8	46,9
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	26,4	20,8	19,6	27,7
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,2	41,8	40,5	48,5
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,9	34,3	33,1	41,2
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	29,8	24,2	23,0	31,1
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,7	39,3	37,9	46,0
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,4	42,9	41,6	49,7
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,3	31,1	29,5	37,6
46_A	Nieuwbouw	1,5	45,6	40,3	38,7	46,9
46_A	Nieuwbouw	1,5	41,9	36,5	35,1	43,2
46_A	Nieuwbouw	1,5	47,2	42,1	40,3	48,5
46_A	Nieuwbouw	1,5	50,1	44,9	43,2	51,4
46_B	Nieuwbouw	4,5	53,5	48,2	46,7	54,8
46_B	Nieuwbouw	4,5	43,7	38,3	37,0	45,0
46_B	Nieuwbouw	4,5	48,6	43,4	41,7	49,9
46_B	Nieuwbouw	4,5	49,5	44,1	42,7	50,8
46_C	Nieuwbouw	7,5	55,1	49,7	48,3	56,4
46_C	Nieuwbouw	7,5	45,5	40,0	38,7	46,8
46_C	Nieuwbouw	7,5	51,9	46,5	45,1	53,2
46_C	Nieuwbouw	7,5	49,5	44,3	42,7	50,8
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	33,5	27,8	26,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,4	40,1	38,6	46,7
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,2	36,9	35,4	43,5
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	38,1	32,4	31,3	39,4
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,9	38,5	37,2	45,2
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,7	41,3	39,9	48,0
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	42,3	36,7	35,6	43,6
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,7	42,3	40,9	49,0
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,0	41,5	40,2	48,3
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	36,3	30,9	29,5	37,6
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,5	40,2	38,7	46,8
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,2	30,7	29,4	37,5
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,2	34,6	33,4	41,5
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	38,2	32,8	31,5	39,5
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,7	41,3	39,9	48,0
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,8	27,0	26,1	34,1
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,5	38,0	36,7	44,8
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	42,4	36,7	35,6	43,7
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,8	36,1	35,1	43,1
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,7	42,3	40,9	49,0
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,8	45,5	44,0	52,1
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	57,8	52,4	50,9	59,1
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	48,7	43,3	41,9	50,0
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	54,2	48,8	47,4	55,5
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	52,6	47,1	45,8	53,9
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,3	43,9	42,5	50,6
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	59,2	53,7	52,4	60,5
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	59,7	54,3	52,9	61,0
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,4	45,0	43,6	51,7
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	53,2	47,7	46,4	54,5
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	59,2	53,8	52,4	60,5
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	59,9	54,5	53,1	61,2
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,2	43,9	42,4	50,5
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	54,4	49,1	47,6	55,7
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	45,2	39,9	38,4	46,5
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	48,6	43,2	41,7	49,9
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,5	45,0	43,7	51,8
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,2	39,8	38,4	46,5
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,4	51,0	49,7	57,7
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	55,1	49,7	48,4	56,4
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,6	41,1	39,8	47,9
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,4	45,9	44,6	52,7
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,7	51,2	49,9	58,0
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	55,8	50,3	49,0	57,1
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,1	31,6	30,4	38,4
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,7	42,4	40,9	49,0
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,7	35,1	33,9	42,0
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,4	44,0	42,6	50,7
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,5	40,1	38,7	46,8
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,6	45,1	43,8	51,9
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,6	43,3	41,8	49,9
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	52,3	46,9	45,4	53,6
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	19,3	13,6	12,6	20,6
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	48,8	43,4	42,0	50,1
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,7	44,2	42,9	51,0
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	22,7	17,0	16,0	24,0
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	54,2	48,8	47,4	55,5
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	53,2	47,8	46,4	54,5
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	25,1	19,5	18,4	26,4
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,7	45,3	44,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,9	49,5	48,1	56,2
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	54,2	48,8	47,5	55,5
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,4	43,1	41,6	49,7
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,3	33,9	32,5	40,6
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,2	44,8	43,4	51,5
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,5	37,0	35,7	43,8
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,4	46,0	44,6	52,7
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,3	40,9	39,5	47,6
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,7	44,4	42,9	51,0
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,3	35,9	34,5	42,6
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,8	34,3	33,0	41,1
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,4	34,8	33,7	41,7
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	51,7	46,3	44,9	53,0
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,7	44,2	42,9	51,0
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,8	47,4	46,0	54,1
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,7	40,2	38,9	46,9
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	51,6	46,2	44,9	52,9
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,1	37,8	36,3	44,4
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,8	36,5	35,0	43,1
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,3	38,9	37,6	45,6
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,0	37,5	36,2	44,3
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,9	38,5	46,6
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,4	39,0	37,6	45,7
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,8	38,5	37,0	45,1
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,5	31,0	29,7	37,8
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,1	39,6	38,3	46,4
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,6	33,0	31,8	39,9
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,1	40,7	39,3	47,4
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,3	36,8	35,6	43,6
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,1	38,8	37,3	45,4
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,3	32,9	31,5	39,6
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,3	39,9	38,5	46,6
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,1	34,5	33,3	41,4
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,2	40,8	39,4	47,5
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,5	36,2	44,3
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,1	37,8	36,3	44,4
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,7	35,3	33,8	42,0
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,3	38,9	37,5	45,6
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,8	36,3	35,0	43,1
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,8	38,5	46,6
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,3	37,8	36,5	44,6
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,2	35,9	34,4	42,5
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,3	35,0	33,5	41,6
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,4	36,9	35,6	43,7
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,5	36,0	34,7	42,8
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,4	37,9	36,6	44,7
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,6	36,2	44,3
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,2	35,8	34,4	42,5
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,8	36,5	35,0	43,1
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,3	35,9	34,5	42,6
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,8	37,4	36,1	44,1
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,5	37,0	35,8	43,8
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	37,1	35,8	43,9
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,7	39,2	37,9	46,0
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,8	38,3	37,0	45,1
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,8	38,3	37,0	45,1
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,7	35,4	33,9	42,0
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,3	31,0	29,5	37,6
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,9	36,4	35,1	43,2
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,7	32,2	30,9	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit recon - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker  
 Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,9	37,5	36,1	44,2
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,0	34,5	33,3	41,3
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,1	39,7	38,3	46,4
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,8	39,5	38,0	46,1
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,9	38,6	37,1	45,2
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	37,7	32,3	30,9	39,0
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,0	39,5	38,2	46,3
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,8	40,4	39,0	47,1
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,8	40,4	39,1	47,1
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	39,2	33,6	32,4	40,5
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,6	41,1	39,8	47,9
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,7	40,3	38,9	47,0
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,1	41,6	40,3	48,4
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	41,8	36,3	35,0	43,1
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,2	33,8	32,4	40,5
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,0	31,6	30,2	38,3
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,3	32,8	31,5	39,6
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,4	34,9	33,6	41,7
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,5	36,0	34,7	42,8
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,5	35,1	33,7	41,8
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,7	34,3	32,9	41,0
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,1	30,7	29,3	37,4
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,9	35,4	34,1	42,2
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,5	32,0	30,7	38,8
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,1	36,6	35,3	43,4
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,9	34,4	33,2	41,2
69_A	nieuwbouw	1,5	45,4	40,2	38,5	46,7
69_A	nieuwbouw	1,5	49,7	44,4	42,9	51,0
69_A	nieuwbouw	1,5	48,8	43,4	42,0	50,1
69_A	nieuwbouw	1,5	43,6	38,2	36,8	44,9
69_B	nieuwbouw	4,5	49,7	44,5	42,9	51,0
69_B	nieuwbouw	4,5	52,1	46,6	45,3	53,4
69_B	nieuwbouw	4,5	53,9	48,6	47,1	55,2
69_B	nieuwbouw	4,5	45,4	39,9	38,6	46,7
69_C	nieuwbouw	7,5	53,9	48,5	47,1	55,2
69_C	nieuwbouw	7,5	51,6	46,3	44,8	52,9
69_C	nieuwbouw	7,5	55,8	50,4	49,0	57,1
69_C	nieuwbouw	7,5	46,9	41,4	40,1	48,2
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	61,6	56,2	54,8	62,9
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	59,3	53,9	52,5	60,6
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	45,8	40,3	39,1	47,1
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	42,5	37,1	35,7	43,8
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	62,5	57,1	55,8	63,8
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	57,9	52,4	51,1	59,2
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	60,1	54,7	53,3	61,4
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	44,2	38,8	37,4	45,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	58,2	52,7	51,4	59,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	62,6	57,1	55,8	63,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	60,2	54,8	53,5	61,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	47,2	41,9	40,4	48,5
Wsp01_A	grens terrein	1,8	57,0	51,8	50,2	58,3
Wsp02_A	grens terrein	1,8	63,8	58,4	57,0	65,1
Wsp03_A	grens terrein	1,8	62,4	57,0	55,6	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,1	48,4	47,3	55,4
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	51,3	45,7	44,6	52,6
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,5	34,9	33,8	41,8
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	53,7	48,1	46,9	55,0
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,1	50,4	49,4	57,4
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,9	36,2	35,1	43,2
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,6	51,0	49,9	57,9
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,5	48,9	47,8	55,8
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,0	39,4	38,3	46,3
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,6	36,0	34,8	42,9
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	54,1	48,4	47,3	55,4
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,8	38,1	37,0	45,1
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	56,1	50,4	49,3	57,4
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,4	40,7	39,6	47,6
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,6	50,9	49,9	57,9
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,2	35,6	34,5	42,5
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	54,1	48,5	47,4	55,4
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,8	37,2	36,0	44,1
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	56,1	50,4	49,4	57,4
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,5	39,9	38,7	46,8
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,7	51,0	50,0	58,0
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,5	34,9	33,7	41,8
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	53,6	48,0	46,9	54,9
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,8	37,2	36,0	44,1
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	55,6	49,9	48,8	56,9
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	45,5	39,9	38,7	46,8
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,2	50,5	49,5	57,5
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,9	35,3	34,1	42,2
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	53,6	47,9	46,9	54,9
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,7	38,0	36,9	45,0
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	55,5	49,8	48,7	56,8
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,2	40,5	39,4	47,5
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	56,2	50,5	49,5	57,5
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,3	42,6	41,5	49,6
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	53,3	47,6	46,5	54,6
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,0	35,4	34,2	42,3
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	55,2	49,4	48,4	56,4
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,1	44,5	43,4	51,4
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,2	37,5	36,4	44,5
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,0	45,3	44,3	52,3
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,9	50,2	49,2	57,2
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,4	39,7	38,7	46,7
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,4	34,8	33,7	41,7
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	18,4	12,6	11,7	19,7
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,8	29,1	28,1	36,1
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,5	24,7	23,8	31,8
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,3	28,5	27,6	35,6
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	22,7	16,9	16,0	24,0
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,5	30,8	29,8	37,8
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,7	36,0	35,0	43,0
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,6	34,9	33,8	41,9
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	29,5	23,8	22,7	30,8
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,4	37,7	36,6	44,7
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,7	33,0	32,0	40,0
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	33,9	28,3	27,2	35,2
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	32,2	26,5	25,5	33,5
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,2	29,4	28,5	36,5
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,9	35,1	34,1	42,2
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,5	36,8	35,8	43,8
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	34,8	29,1	28,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,5	29,8	28,8	36,8
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,1	38,4	37,4	45,4
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	38,4	32,8	31,7	39,7
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,8	33,2	32,1	40,1
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,5	36,8	35,7	43,8
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	42,2	36,5	35,5	43,5
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,3	29,5	28,6	36,6
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,0	24,3	23,3	31,3
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,4	30,7	29,7	37,7
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,8	33,0	32,1	40,1
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,3	31,5	30,6	38,6
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,6	27,9	26,9	34,9
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	43,6	37,8	36,9	44,9
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,5	37,8	36,7	44,8
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,4	34,6	33,7	41,7
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,4	39,6	38,6	46,7
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,2	32,6	31,5	39,5
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,7	38,0	37,0	45,0
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,6	23,8	22,9	30,9
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,2	26,6	25,5	33,5
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,2	39,6	38,5	46,5
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,7	40,9	40,0	48,0
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,0	28,2	27,3	35,3
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,7	29,0	27,9	36,0
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,1	39,3	38,4	46,4
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,1	42,4	41,3	49,4
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,4	34,6	33,6	41,7
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,3	40,6	39,6	47,6
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,3	33,7	32,6	40,6
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	40,5	34,7	33,7	41,8
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	28,2	22,4	21,5	29,5
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,6	31,1	29,8	37,9
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,8	32,2	31,1	39,1
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,3	34,7	33,6	41,6
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	32,2	26,4	25,5	33,5
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,2	32,7	31,5	39,5
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,8	36,0	35,1	43,1
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,3	37,7	36,6	44,6
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	37,5	31,9	30,8	38,8
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	43,6	37,8	36,9	44,9
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,1	34,5	33,3	41,4
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	39,8	34,0	33,1	41,1
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	33,6	28,0	26,8	34,9
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,2	24,5	23,4	31,5
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,5	28,8	27,8	35,8
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,5	30,8	29,8	37,8
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	35,1	29,5	28,4	36,4
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,8	27,1	26,1	34,1
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,1	35,3	34,4	42,4
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,9	35,1	34,1	42,2
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	38,1	32,5	31,3	39,4
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	43,1	37,4	36,4	44,4
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,3	29,7	28,6	36,6
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,5	23,9	22,8	30,8
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,2	31,4	30,5	38,5
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,8	31,1	30,1	38,1
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,4	32,7	31,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	33,1	27,4	26,3	34,4
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,0	33,1	32,3	40,3
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,4	35,8	34,7	42,7
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,6	31,0	29,9	37,9
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,2	36,5	35,5	43,5
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,4	29,6	28,6	36,7
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,4	13,6	12,7	20,7
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,0	31,6	30,1	38,3
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,9	27,2	26,1	34,2
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,5	30,8	29,8	37,8
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	22,9	17,1	16,2	24,2
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,2	32,7	31,4	39,5
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,7	32,0	31,0	39,0
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,3	34,6	33,5	41,6
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	27,1	21,3	20,4	28,4
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,9	35,2	34,2	42,2
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,1	33,5	32,3	40,4
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	47,1	41,4	40,4	48,4
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	36,0	30,3	29,2	37,3
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,0	31,4	30,3	38,3
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,8	34,4	33,0	41,1
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,5	37,0	35,7	43,8
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,7	32,0	31,0	39,0
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,5	34,9	33,7	41,8
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,6	42,8	41,9	49,9
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,3	39,7	38,5	46,6
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,6	34,8	33,8	41,9
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,7	43,9	42,9	51,0
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,1	37,5	36,4	44,4
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,9	35,4	34,2	42,2
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,6	36,9	35,9	43,9
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	48,4	42,7	41,6	49,7
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	48,5	42,8	41,8	49,8
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	37,1	31,2	30,4	38,4
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	49,9	44,1	43,2	51,2
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,3	38,5	37,6	45,6
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	50,0	44,3	43,3	51,3
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,2	37,6	36,4	44,5
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	39,0	33,1	32,4	40,3
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,0	41,2	40,3	48,3
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	51,0	45,3	44,3	52,3
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	51,1	45,4	44,4	52,4
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,2	39,6	38,4	46,5
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	42,8	36,9	36,1	44,1
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,7	44,1	43,0	51,0
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,2	38,5	37,5	45,5
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	44,1	38,6	37,3	45,4
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	49,8	44,1	43,0	51,1
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,8	40,0	39,1	47,1
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	51,3	45,5	44,5	52,6
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	46,3	40,7	39,5	47,6
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,6	45,9	44,9	52,9
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,6	46,9	45,9	53,9
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,2	46,5	45,5	53,5
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	47,6	42,1	40,9	48,9
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	47,5	41,8	40,8	48,8
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,9	41,2	40,1	48,2
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,6	32,0	30,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	42,0	36,3	35,2	43,3
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,5	43,0	41,8	49,8
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,5	33,8	32,7	40,8
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,9	43,2	42,2	50,2
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,8	38,1	37,0	45,1
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,4	44,8	43,7	51,7
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,4	45,8	44,7	52,7
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,3	44,6	43,6	51,6
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	45,6	40,0	38,9	46,9
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,6	35,9	34,9	42,9
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,4	37,7	36,6	44,7
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,5	32,0	30,7	38,8
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,6	35,2	33,8	41,9
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,9	41,4	40,2	48,2
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,2	33,6	32,4	40,5
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,3	40,7	39,6	47,6
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,3	36,8	35,5	43,6
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,2	42,1	50,1
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,8	44,2	43,0	51,1
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,1	42,5	41,4	49,4
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	43,7	38,2	36,9	45,0
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,9	36,3	35,1	43,2
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,8	34,4	33,0	41,1
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,2	32,6	31,4	39,5
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,7	29,1	27,9	36,0
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,6	33,2	31,8	39,9
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,1	35,4	34,3	42,4
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,4	35,9	34,6	42,7
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,5	31,9	30,8	38,8
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,8	34,4	33,0	41,1
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,2	35,7	34,4	42,5
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,1	38,6	37,4	45,4
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,8	35,2	34,1	42,1
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,1	38,5	37,4	45,4
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,0	34,3	33,3	41,3
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	39,4	33,8	32,7	40,7
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	31,9	26,3	25,1	33,2
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,8	32,4	31,0	39,1
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	41,5	35,8	34,8	42,8
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,7	35,9	34,9	43,0
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	34,4	28,7	27,6	35,7
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,0	33,5	32,2	40,3
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,0	34,6	33,2	41,3
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,8	39,1	38,1	46,1
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	36,9	31,2	30,1	38,2
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,0	38,3	37,2	45,3
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,9	32,4	31,1	39,2
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,5	35,1	33,7	41,8
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,3	23,6	22,6	30,6
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	26,8	21,0	20,1	28,1
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,9	36,5	35,2	43,2
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,8	34,2	33,0	41,1
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,0	26,2	25,3	33,3
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,7	24,9	24,0	32,0
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,6	32,0	30,8	38,9
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,9	36,3	35,2	43,2
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	35,1	29,4	28,3	36,4
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,5	37,9	36,7	44,7
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,7	26,0	24,9	33,0
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,9	32,4	31,1	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	25,7	19,9	19,0	27,0
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	21,0	15,3	14,3	22,3
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,5	33,9	32,8	40,8
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,2	28,4	27,4	35,5
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	29,3	23,5	22,6	30,6
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	24,8	19,2	18,1	26,1
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	30,5	25,0	23,8	31,8
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,8	33,2	32,1	40,1
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,0	30,4	29,2	37,3
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,2	35,6	34,5	42,5
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,0	23,2	22,3	30,3
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	36,5	31,0	29,7	37,8
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	21,7	15,9	15,0	23,0
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	22,9	17,3	16,2	24,2
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	38,1	32,6	31,4	39,4
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,3	26,5	25,6	33,6
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	25,4	19,5	18,7	26,7
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,7	21,1	20,0	28,0
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	32,9	27,4	26,1	34,2
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,6	31,9	30,9	38,9
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	33,8	28,1	27,0	35,1
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	39,7	34,1	33,0	41,0
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,1	29,6	28,3	36,4
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	25,0	19,2	18,3	26,3
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,4	13,8	12,6	20,7
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	28,6	22,7	21,9	29,9
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,8	31,3	30,1	38,1
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,2	17,6	16,4	24,5
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,6	33,0	31,8	39,9
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,9	23,4	22,1	30,2
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,9	31,2	30,2	38,2
29_A	nieuwbouw	1,5	53,1	47,4	46,4	54,4
29_A	nieuwbouw	1,5	54,0	48,3	47,3	55,3
29_A	nieuwbouw	1,5	44,5	38,9	37,7	45,8
29_A	nieuwbouw	1,5	45,0	39,6	38,2	46,3
29_B	nieuwbouw	4,5	55,9	50,2	49,2	57,2
29_B	nieuwbouw	4,5	56,2	50,5	49,5	57,5
29_B	nieuwbouw	4,5	46,1	40,5	39,3	47,4
29_B	nieuwbouw	4,5	48,2	42,7	41,4	49,5
29_C	nieuwbouw	7,5	49,7	44,2	42,9	51,0
29_C	nieuwbouw	7,5	57,0	51,3	50,3	58,3
29_C	nieuwbouw	7,5	46,9	41,3	40,2	48,2
29_C	nieuwbouw	7,5	56,6	50,8	49,8	57,9
31_A	Chalet [2]	1,8	54,2	48,4	47,4	55,5
31_A	Chalet [3]	1,8	59,3	53,6	52,6	60,6
31_A	Chalet [4]	1,8	57,5	51,8	50,7	58,8
31_A	Chalet [1]	1,8	48,6	43,1	41,8	49,9
33_A	Chalet [2]	1,8	53,0	47,2	46,3	54,3
33_A	Chalet [3]	1,8	58,0	52,3	51,3	59,3
33_A	Chalet [4]	1,8	51,7	46,0	44,9	53,0
33_A	Chalet [1]	1,8	48,4	42,9	41,6	49,7
35_A	Chalet [2]	1,8	53,5	47,7	46,8	54,8
35_A	Chalet [3]	1,8	56,7	50,9	49,9	58,0
35_A	Chalet [4]	1,8	48,0	42,4	41,2	49,3
35_A	Chalet [1]	1,8	46,3	40,9	39,5	47,6
37_A	Chalet [2]	1,8	60,0	54,4	53,3	61,3
37_A	Chalet [3]	1,8	55,0	49,3	48,2	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Chalet [4]	1,8	50,4	44,8	43,6	51,7
37_A	Chalet [1]	1,8	60,4	54,8	53,7	61,7
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,6	40,0	38,9	46,9
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,1	39,6	38,4	46,4
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,6	35,0	33,8	41,9
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,1	40,5	39,4	47,4
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	47,2	41,6	40,4	48,5
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	47,1	41,4	40,4	48,4
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	44,5	38,9	37,8	45,8
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,1	43,4	42,3	50,4
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,3	42,7	41,6	49,6
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	48,3	42,6	41,5	49,6
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	46,9	41,3	40,2	48,2
40_A	Chalet [1]	1,8	51,9	46,5	45,1	53,2
40_A	Chalet [2]	1,8	54,6	49,1	47,8	55,9
40_A	Chalet [3]	1,8	51,2	45,6	44,5	52,5
40_A	Chalet [4]	1,8	50,0	44,4	43,2	51,3
41_A	Chalet [1]	1,8	58,1	52,6	51,4	59,4
41_A	Chalet [2]	1,8	61,5	55,9	54,7	62,8
41_A	Chalet [3]	1,8	58,0	52,3	51,2	59,2
41_A	Chalet [4]	1,8	49,1	43,7	42,3	50,4
42_A	Chalet [1]	1,8	48,9	43,5	42,1	50,2
42_A	Chalet [2]	1,8	49,1	43,4	42,3	50,4
42_A	Chalet [3]	1,8	50,2	44,5	43,4	51,5
42_A	Chalet [4]	1,8	45,9	40,4	39,2	47,2
43_A	Chalet [1]	1,8	49,9	44,5	43,1	51,2
43_A	Chalet [2]	1,8	48,1	42,4	41,3	49,4
43_A	Chalet [3]	1,8	51,4	45,7	44,7	52,7
43_A	Chalet [4]	1,8	48,2	42,5	41,4	49,5
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,0	32,4	31,3	39,3
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,9	30,3	29,2	37,2
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,8	38,3	37,1	45,1
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	36,9	35,8	43,9
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,3	39,7	38,5	46,6
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,2	32,5	31,4	39,4
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,2	39,5	38,4	46,5
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,0	37,2	36,2	44,3
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,5	40,9	39,8	47,8
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,5	29,8	28,8	36,8
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,9	39,3	38,1	46,2
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	25,1	19,3	18,3	26,4
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,5	40,9	39,8	47,8
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,9	33,1	32,1	40,2
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	28,5	22,8	21,8	29,8
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,6	38,0	36,8	44,9
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,6	42,0	40,9	48,9
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,9	29,5	28,1	36,2
46_A	Nieuwbouw	1,5	44,3	38,8	37,6	45,6
46_A	Nieuwbouw	1,5	41,1	35,5	34,4	42,4
46_A	Nieuwbouw	1,5	45,8	40,5	39,0	47,1
46_A	Nieuwbouw	1,5	48,8	43,3	42,0	50,1
46_B	Nieuwbouw	4,5	52,5	46,9	45,7	53,8
46_B	Nieuwbouw	4,5	42,9	37,2	36,2	44,2
46_B	Nieuwbouw	4,5	47,3	41,8	40,5	48,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	48,6	43,0	41,9	49,9
46_C	Nieuwbouw	7,5	54,0	48,4	47,3	55,3
46_C	Nieuwbouw	7,5	44,6	38,9	37,9	45,9
46_C	Nieuwbouw	7,5	51,0	45,3	44,2	52,3
46_C	Nieuwbouw	7,5	48,2	42,8	41,4	49,5
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,3	26,5	25,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,6	39,0	37,8	45,9
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,4	35,8	34,6	42,7
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,1	31,3	30,4	38,4
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,1	37,4	36,3	44,4
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,9	40,2	39,1	47,2
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,4	35,6	34,7	42,7
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,9	41,2	40,1	48,2
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,1	40,4	39,3	47,4
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	35,4	29,8	28,7	36,7
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,7	39,1	37,9	46,0
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,2	29,5	28,4	36,5
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,3	33,6	32,6	40,6
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	37,3	31,7	30,6	38,6
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,9	40,2	39,1	47,2
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,6	25,7	24,9	32,9
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,5	36,9	35,8	43,8
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	41,4	35,7	34,7	42,7
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,8	35,0	34,1	42,1
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,8	41,2	40,1	48,1
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	50,1	44,5	43,3	51,4
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	57,1	51,5	50,3	58,4
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	48,0	42,4	41,3	49,3
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	53,5	47,9	46,8	54,8
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	51,8	46,2	45,1	53,1
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,7	43,1	41,9	50,0
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	58,5	52,9	51,8	59,8
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	59,1	53,4	52,3	60,4
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,7	44,1	43,0	51,0
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	52,4	46,8	45,7	53,7
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	58,6	52,9	51,8	59,9
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	59,2	53,6	52,5	60,5
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,4	42,8	41,7	49,7
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	53,8	48,2	47,0	55,1
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,6	39,0	37,8	45,9
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,6	42,0	40,9	48,9
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	49,7	44,1	43,0	51,0
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,6	39,0	37,8	45,9
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	55,8	50,2	49,1	57,1
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	54,5	48,8	47,7	55,8
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,9	40,2	39,1	47,2
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,6	44,9	43,9	51,9
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	56,0	50,4	49,2	57,3
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	55,0	49,4	48,3	56,3
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,1	30,4	29,3	37,4
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,0	41,4	40,2	48,3
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,7	34,0	33,0	41,0
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,7	43,1	41,9	50,0
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,4	38,8	37,6	45,7
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,8	44,2	43,1	51,1
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	47,9	42,2	41,1	49,2
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	51,6	46,0	44,9	52,9
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	18,2	12,4	11,5	19,5
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,9	42,3	41,1	49,2
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,9	43,3	42,2	50,2
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	21,7	15,9	15,0	23,0
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	53,5	47,9	46,8	54,8
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	52,5	46,9	45,8	53,8
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	24,2	18,5	17,5	25,5
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	50,0	44,3	43,2	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,2	48,6	47,5	55,5
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	53,5	47,9	46,8	54,8
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,8	42,2	41,0	49,1
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	32,8	31,7	39,7
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,5	43,9	42,8	50,8
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,7	36,0	34,9	43,0
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,7	45,0	43,9	52,0
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,7	38,6	46,6
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,0	43,4	42,2	50,3
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,5	34,8	33,7	41,8
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,8	33,1	32,1	40,1
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,4	33,6	32,7	40,7
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	51,0	45,4	44,2	52,3
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	49,0	43,4	42,2	50,3
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,1	46,5	45,4	53,4
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,6	38,9	37,8	45,9
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	50,9	45,2	44,1	52,2
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,2	36,6	35,4	43,5
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,9	35,4	34,2	42,2
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,4	37,8	36,7	44,7
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,4	35,3	43,4
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,4	38,7	37,6	45,7
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,5	37,9	36,7	44,8
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,0	37,4	36,2	44,3
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,6	29,9	28,8	36,9
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,2	38,5	37,5	45,5
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,6	31,9	30,9	38,9
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,2	39,5	38,5	46,5
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,7	34,6	42,6
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,2	37,6	36,5	44,5
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,5	31,8	30,7	38,8
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,4	38,8	37,7	45,7
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,2	33,5	32,5	40,5
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,6	38,6	46,6
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,1	36,4	35,3	43,4
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,3	36,7	35,5	43,6
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,8	34,2	33,0	41,1
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,4	37,8	36,7	44,7
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,0	35,3	34,2	42,3
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,4	38,7	37,6	45,7
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,4	36,7	35,6	43,7
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,4	34,8	33,6	41,7
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,5	33,9	32,7	40,8
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,5	35,8	34,8	42,8
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,6	35,0	33,9	41,9
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,5	36,8	35,7	43,8
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,1	36,5	35,4	43,4
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,5	34,8	33,7	41,8
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,1	35,5	34,3	42,4
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,5	34,9	33,7	41,8
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,5	35,4	43,4
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,7	36,1	35,0	43,0
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,7	36,0	35,0	43,0
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,8	38,2	37,1	45,1
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,9	37,2	36,2	44,2
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,8	34,2	33,1	41,1
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,6	30,0	28,8	36,9
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,0	35,3	34,3	42,3
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,0	31,3	30,2	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,0	36,3	35,2	43,3
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,2	33,5	32,5	40,5
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,4	38,8	37,6	45,7
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,1	38,5	37,4	45,4
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,3	37,7	36,5	44,6
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	36,9	31,2	30,1	38,2
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,3	38,6	37,5	45,6
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,1	39,5	38,4	46,4
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,1	39,4	38,4	46,4
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	38,4	32,7	31,6	39,7
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,8	40,2	39,1	47,1
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,0	39,3	38,2	46,3
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,3	40,6	39,6	47,6
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	40,9	35,2	34,2	42,2
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	32,8	31,7	39,7
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,2	30,6	29,5	37,5
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,5	31,8	30,8	38,8
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,6	33,9	32,8	40,9
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,5	34,9	33,8	41,8
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	34,0	32,9	41,0
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,9	33,2	32,1	40,2
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,4	29,7	28,6	36,7
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,1	34,4	33,3	41,4
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,7	31,0	30,0	38,0
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,1	35,5	34,4	42,4
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,1	33,4	32,4	40,4
69_A	nieuwbouw	1,5	44,1	38,6	37,3	45,4
69_A	nieuwbouw	1,5	48,6	43,0	41,9	49,9
69_A	nieuwbouw	1,5	47,9	42,3	41,2	49,2
69_A	nieuwbouw	1,5	42,8	37,1	36,0	44,1
69_B	nieuwbouw	4,5	48,6	43,1	41,8	49,9
69_B	nieuwbouw	4,5	51,3	45,6	44,6	52,6
69_B	nieuwbouw	4,5	53,0	47,3	46,2	54,3
69_B	nieuwbouw	4,5	44,6	38,9	37,9	45,9
69_C	nieuwbouw	7,5	53,1	47,4	46,4	54,4
69_C	nieuwbouw	7,5	50,4	44,9	43,7	51,7
69_C	nieuwbouw	7,5	54,8	49,2	48,0	56,1
69_C	nieuwbouw	7,5	46,0	40,3	39,3	47,3
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	60,5	54,9	53,8	61,8
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	58,3	52,7	51,5	59,6
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	44,8	39,0	38,1	46,1
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	41,7	36,1	34,9	43,0
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	61,5	55,9	54,8	62,8
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	57,0	51,3	50,2	58,3
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	59,2	53,5	52,4	60,5
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	43,4	37,8	36,6	44,7
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	57,2	51,5	50,5	58,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	61,6	55,9	54,8	62,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	59,3	53,6	52,5	60,6
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	46,4	40,8	39,6	47,7
Wsp01_A	grens terrein	1,5	55,4	49,9	48,6	56,7
Wsp02_A	grens terrein	1,5	62,1	56,6	55,4	63,4
Wsp03_A	grens terrein	1,5	61,5	55,8	54,7	62,8
Wsp04_A	grens terrein	1,5	56,5	51,0	49,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe  
benakker Nederweert situatie huidig  
Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wsp05_A	grens terrein	1,5	57,3	51,5	50,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,2	46,6	45,5	53,5
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,9	42,4	41,1	49,2
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,7	32,1	30,9	39,0
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,5	44,9	43,8	51,8
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,4	48,7	47,7	55,7
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,0	33,3	32,3	40,3
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	54,9	49,2	48,2	56,2
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,4	45,8	44,6	52,7
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,7	36,9	35,9	44,0
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,5	33,0	31,7	39,8
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,3	46,6	45,5	53,6
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,5	34,9	33,8	41,8
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,5	48,8	47,7	55,8
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,3	37,7	36,6	44,7
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	55,0	49,3	48,3	56,3
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,1	32,6	31,3	39,4
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	52,5	46,8	45,7	53,8
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,6	34,0	32,8	40,9
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	54,7	49,0	47,9	56,0
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,3	36,6	35,5	43,6
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,3	49,6	48,6	56,6
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,6	32,1	30,8	38,9
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,2	46,5	45,5	53,5
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	39,7	34,1	33,0	41,0
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,3	48,5	47,6	55,6
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	42,5	36,8	35,7	43,8
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	55,0	49,2	48,2	56,3
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,3	32,7	31,5	39,6
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	52,3	46,6	45,6	53,6
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,7	35,1	34,0	42,0
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	54,3	48,5	47,5	55,6
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,7	38,0	36,9	45,0
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	55,0	49,2	48,2	56,3
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,9	41,2	40,2	48,2
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	51,9	46,3	45,2	53,2
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,1	32,5	31,3	39,4
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	53,9	48,2	47,2	55,2
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,0	42,1	50,1
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,4	34,7	33,6	41,7
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,7	43,9	43,0	51,0
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	54,6	48,9	47,9	55,9
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,3	37,5	36,6	44,6
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,6	33,9	32,8	40,9
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	18,4	12,8	11,7	19,7
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,7	29,0	27,9	36,0
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,4	24,8	23,7	31,7
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,5	27,7	26,8	34,8
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	21,6	15,8	14,8	22,9
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,1	30,3	29,4	37,4
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,9	35,1	34,1	42,2
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,0	33,2	32,3	40,3
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	26,7	21,1	20,0	28,0
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,1	36,3	35,4	43,4
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,7	31,9	31,0	39,0
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	31,3	25,8	24,5	32,6
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	32,1	26,4	25,3	33,4
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,1	29,3	28,4	36,4
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,2	34,5	33,5	41,5
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,6	35,8	34,9	42,9
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	34,2	28,4	27,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,0	31,2	30,4	38,3
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	33,3	27,6	26,6	34,6
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,9	37,1	36,2	44,2
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	36,9	31,2	30,2	38,2
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,9	31,1	30,2	38,2
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,0	35,2	34,3	42,3
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,5	35,8	34,8	42,8
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,2	29,4	28,5	36,5
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,1	23,4	22,3	30,4
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,5	29,8	28,8	36,8
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,7	31,9	31,0	39,0
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,7	30,9	30,0	38,0
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,1	26,3	25,4	33,4
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,8	37,0	36,1	44,1
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,8	36,0	35,1	43,1
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,2	33,4	32,5	40,5
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	44,2	38,4	37,5	45,5
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,4	30,6	29,7	37,7
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,2	37,5	36,5	44,5
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,2	23,5	22,5	30,5
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,4	24,8	23,6	31,7
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,3	38,6	37,6	45,6
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,8	40,0	39,1	47,1
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,7	26,9	26,0	34,0
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,0	27,2	26,2	34,3
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,5	38,7	37,8	45,8
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,9	41,1	40,2	48,2
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,9	33,1	32,2	40,2
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	45,6	39,8	38,9	46,9
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,1	31,3	30,4	38,4
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	40,3	34,6	33,6	41,6
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	28,1	22,4	21,4	29,4
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,4	28,7	27,7	35,7
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,5	29,9	28,8	36,8
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,1	32,3	31,4	39,4
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	31,4	25,5	24,7	32,7
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,4	30,5	29,7	37,7
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,6	35,8	34,9	42,9
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,6	34,6	42,6
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	35,9	30,1	29,2	37,2
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	43,1	37,3	36,4	44,4
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,1	32,3	31,4	39,4
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	39,8	34,0	33,1	41,1
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	31,3	25,8	24,6	32,6
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,6	22,9	21,9	29,9
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,4	28,8	27,7	35,7
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,2	30,4	29,5	37,5
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	33,0	27,4	26,3	34,4
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,3	25,5	24,6	32,6
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	41,0	35,2	34,3	42,3
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,9	34,1	33,2	41,2
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	35,5	29,9	28,8	36,8
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	42,5	36,7	35,8	43,8
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,5	27,7	26,8	34,8
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	27,7	22,1	21,0	29,0
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,2	31,4	30,5	38,5
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,3	30,6	29,5	37,6
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,8	32,0	31,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,8	25,1	24,1	32,1
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,8	32,9	32,1	40,1
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,1	34,3	33,4	41,4
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,0	28,3	27,3	35,3
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,2	35,3	34,5	42,5
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,1	28,4	27,4	35,5
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	19,5	13,9	12,8	20,8
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,8	28,2	27,0	35,1
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,7	26,0	24,9	33,0
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,8	29,1	28,1	36,1
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	22,1	16,3	15,3	23,4
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	35,6	29,8	28,9	36,9
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	36,3	30,5	29,6	37,6
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,4	32,6	31,7	39,7
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	25,1	19,4	18,4	26,4
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	39,4	33,6	32,7	40,7
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,6	30,8	29,9	37,9
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	46,5	40,8	39,8	47,8
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	35,9	30,2	29,2	37,2
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,2	29,7	28,5	36,5
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,8	31,2	30,0	38,1
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,6	34,0	32,9	41,0
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,5	32,9	31,7	39,8
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	48,0	42,2	41,2	49,3
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,8	34,0	33,1	41,1
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	49,0	43,2	42,3	50,3
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,8	35,1	34,1	42,1
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,9	33,2	32,2	40,2
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,5	36,7	35,8	43,8
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	47,2	41,5	40,5	48,5
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	47,4	41,8	40,7	48,7
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	37,1	31,2	30,4	38,4
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	48,8	43,1	42,1	50,1
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,1	38,2	37,4	45,4
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	49,0	43,3	42,3	50,3
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,1	35,3	34,4	42,4
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	38,9	32,9	32,2	40,2
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,4	40,5	39,7	47,7
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	50,0	44,3	43,3	51,4
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,1	44,3	43,4	51,4
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	42,1	36,2	35,4	43,4
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,8	43,1	42,1	50,1
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	43,2	37,5	36,4	44,5
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,8	35,3	34,0	42,1
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	48,5	42,8	41,7	49,8
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,8	39,1	38,1	46,2
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,4	44,6	43,7	51,7
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,2	37,6	36,5	44,5
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	50,4	44,6	43,7	51,7
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	51,4	45,6	44,6	52,7
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	51,3	45,6	44,6	52,6
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,6	39,0	37,9	45,9
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,4	40,7	39,7	47,7
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,5	39,8	38,7	46,8
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,8	30,2	29,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,5	34,8	33,7	41,8
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,5	40,9	39,8	47,8
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,9	32,2	31,2	39,2
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,4	41,7	40,7	48,7
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	42,2	36,5	35,5	43,5
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,4	42,7	41,7	49,7
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,3	43,6	42,5	50,6
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,9	43,1	42,1	50,2
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	43,8	38,1	37,1	45,1
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,1	34,4	33,4	41,4
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,2	36,5	35,5	43,5
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,6	29,9	28,8	36,9
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,5	31,9	30,7	38,8
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,6	39,0	37,8	45,9
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,9	39,2	38,2	46,2
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	39,4	33,7	32,7	40,8
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,7	41,1	40,0	48,0
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,7	42,1	41,0	49,0
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,6	40,9	39,9	47,9
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	40,9	35,1	34,1	42,2
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	39,9	34,2	33,2	41,2
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,7	31,1	29,9	38,0
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,8	30,2	29,0	37,1
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,2	26,7	25,4	33,5
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,2	29,6	28,4	36,5
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	38,6	32,9	31,9	39,9
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,0	33,2	32,2	40,3
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,0	29,3	28,3	36,3
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,0	31,2	30,2	38,3
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,3	32,5	31,6	39,6
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,9	36,2	35,2	43,2
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,4	32,7	31,7	39,7
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,9	36,2	35,2	43,2
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	38,1	32,4	31,3	39,4
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,3	31,7	30,6	38,6
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	30,2	24,5	23,5	31,5
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,4	28,8	27,6	35,7
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	39,5	33,7	32,8	40,8
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,0	34,2	33,3	41,3
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	32,7	26,9	26,0	34,0
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,1	30,4	29,4	37,4
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,2	31,4	30,5	38,5
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,1	37,3	36,4	44,4
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	34,9	29,1	28,2	36,2
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	41,9	36,1	35,2	43,2
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,2	29,6	28,4	36,5
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,3	31,7	30,5	38,6
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,2	23,4	22,5	30,5
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	26,8	21,0	20,1	28,1
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,3	33,5	32,6	40,6
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,4	31,7	30,7	38,7
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,7	25,9	25,0	33,0
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,1	24,2	23,4	31,4
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,6	29,8	28,9	36,9
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	33,9	33,0	41,0
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	33,9	28,1	27,2	35,2
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,0	35,2	34,3	42,3
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,5	25,9	24,8	32,8
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,6	30,0	28,8	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	25,7	20,0	19,0	27,0
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	20,4	14,7	13,7	21,7
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,5	31,7	30,7	38,8
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,6	27,9	26,9	34,9
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	28,7	22,9	22,1	30,1
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	23,3	17,5	16,6	24,6
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	27,6	21,9	20,9	28,9
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,4	31,6	30,7	38,7
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,2	28,3	27,5	35,5
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	39,1	33,3	32,4	40,4
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,0	23,2	22,2	30,3
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,8	28,2	27,0	35,1
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	21,8	16,0	15,1	23,1
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	21,9	16,1	15,2	23,2
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,8	30,1	29,1	37,2
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,7	25,9	25,0	33,0
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	25,1	19,3	18,4	26,4
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	25,1	19,2	18,4	26,4
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	30,0	24,3	23,3	31,3
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,0	30,2	29,3	37,3
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	32,1	26,3	25,4	33,4
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	37,5	31,7	30,8	38,8
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,5	26,9	25,8	33,8
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	25,1	19,4	18,3	26,4
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	18,3	12,5	11,7	19,7
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	28,1	22,3	21,4	29,4
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,6	28,9	27,9	35,9
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	21,6	15,7	15,0	23,0
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,4	30,7	29,7	37,7
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	26,4	20,6	19,7	27,7
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	35,3	29,5	28,6	36,7
29_A	nieuwbouw	1,5	52,6	46,9	45,9	53,9
29_A	nieuwbouw	1,5	53,1	47,3	46,3	54,4
29_A	nieuwbouw	1,5	41,8	36,3	35,1	43,1
29_A	nieuwbouw	1,5	42,1	36,5	35,3	43,4
29_B	nieuwbouw	4,5	55,1	49,3	48,4	56,4
29_B	nieuwbouw	4,5	55,2	49,4	48,5	56,5
29_B	nieuwbouw	4,5	43,5	37,8	36,8	44,8
29_B	nieuwbouw	4,5	44,9	39,3	38,1	46,2
29_C	nieuwbouw	7,5	46,4	40,8	39,6	47,7
29_C	nieuwbouw	7,5	55,9	50,1	49,2	57,2
29_C	nieuwbouw	7,5	44,1	38,5	37,4	45,4
29_C	nieuwbouw	7,5	55,7	49,9	49,0	57,0
31_A	Chalet [2]	1,8	53,1	47,4	46,4	54,4
31_A	Chalet [3]	1,8	58,3	52,6	51,6	59,6
31_A	Chalet [4]	1,8	55,6	50,0	48,8	56,9
31_A	Chalet [1]	1,8	45,4	39,9	38,7	46,7
33_A	Chalet [2]	1,8	52,8	47,1	46,1	54,1
33_A	Chalet [3]	1,8	57,2	51,4	50,5	58,5
33_A	Chalet [4]	1,8	50,7	45,0	44,0	52,0
33_A	Chalet [1]	1,8	45,4	39,9	38,6	46,7
35_A	Chalet [2]	1,8	53,3	47,4	46,6	54,6
35_A	Chalet [3]	1,8	55,9	50,1	49,2	57,2
35_A	Chalet [4]	1,8	46,1	40,6	39,4	47,4
35_A	Chalet [1]	1,8	43,3	37,7	36,5	44,6
37_A	Chalet [2]	1,8	57,8	52,2	51,1	59,1
37_A	Chalet [3]	1,8	53,5	47,8	46,7	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Chalet [4]	1,8	46,9	41,4	40,2	48,2
37_A	Chalet [1]	1,8	57,0	51,5	50,3	58,3
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,9	38,3	37,2	45,2
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,5	37,0	35,8	43,8
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	37,7	32,2	30,9	39,0
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	44,0	38,3	37,2	45,3
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	44,9	39,2	38,1	46,2
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,6	39,8	38,8	46,9
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	41,4	35,8	34,7	42,7
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,9	41,2	40,2	48,2
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,3	40,6	39,6	47,6
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,7	41,0	40,0	48,0
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,3	38,6	37,6	45,6
40_A	Chalet [1]	1,8	48,8	43,3	42,1	50,1
40_A	Chalet [2]	1,8	51,4	45,9	44,7	52,7
40_A	Chalet [3]	1,8	49,1	43,5	42,3	50,4
40_A	Chalet [4]	1,8	47,8	42,2	41,1	49,1
41_A	Chalet [1]	1,8	54,8	49,2	48,0	56,1
41_A	Chalet [2]	1,8	58,3	52,8	51,6	59,6
41_A	Chalet [3]	1,8	55,2	49,6	48,4	56,5
41_A	Chalet [4]	1,8	45,7	40,2	39,0	47,0
42_A	Chalet [1]	1,8	45,7	40,2	39,0	47,0
42_A	Chalet [2]	1,8	48,1	42,4	41,4	49,4
42_A	Chalet [3]	1,8	48,9	43,3	42,2	50,2
42_A	Chalet [4]	1,8	43,9	38,2	37,2	45,2
43_A	Chalet [1]	1,8	46,7	41,1	40,0	48,0
43_A	Chalet [2]	1,8	46,6	40,9	39,8	47,9
43_A	Chalet [3]	1,8	50,1	44,4	43,3	51,4
43_A	Chalet [4]	1,8	46,8	41,1	40,1	48,1
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,6	30,0	28,8	36,9
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,4	27,8	26,6	34,7
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,5	36,0	34,8	42,8
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,6	34,0	32,9	40,9
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,3	37,6	36,5	44,6
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	35,9	30,2	29,2	37,2
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,5	36,8	35,8	43,8
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,6	35,8	34,9	42,9
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,5	38,8	37,7	45,8
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,3	28,6	27,5	35,6
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	41,4	35,9	34,6	42,7
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	24,5	18,6	17,8	25,8
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	43,4	37,8	36,6	44,7
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,3	31,5	30,6	38,6
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	27,3	21,4	20,7	28,7
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,5	35,7	34,7	42,8
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,5	38,9	37,8	45,8
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	32,2	26,4	25,4	33,5
46_A	Nieuwbouw	1,5	41,6	36,1	34,9	42,9
46_A	Nieuwbouw	1,5	39,7	34,0	32,9	41,0
46_A	Nieuwbouw	1,5	42,4	36,8	35,6	43,7
46_A	Nieuwbouw	1,5	45,9	40,4	39,2	47,2
46_B	Nieuwbouw	4,5	50,3	44,6	43,5	51,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	41,3	35,6	34,5	42,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	44,3	38,6	37,5	45,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	46,5	40,9	39,7	47,8
46_C	Nieuwbouw	7,5	51,9	46,2	45,2	53,2
46_C	Nieuwbouw	7,5	42,7	37,0	36,0	44,0
46_C	Nieuwbouw	7,5	48,9	43,3	42,2	50,2
46_C	Nieuwbouw	7,5	45,2	39,5	38,4	46,5
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,0	26,3	25,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,8	37,2	36,0	44,1
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,0	34,5	33,3	41,3
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	35,8	30,0	29,1	37,1
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,7	36,1	35,0	43,0
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,2	38,5	37,5	45,5
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,7	33,9	33,0	41,0
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,5	38,5	46,6
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	44,6	38,9	37,8	45,9
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	32,7	27,2	25,9	34,0
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,1	37,5	36,3	44,4
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,6	28,0	26,9	34,9
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,2	31,4	30,4	38,5
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	34,9	29,3	28,2	36,2
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	44,4	38,7	37,6	45,7
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,3	25,5	24,6	32,6
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,4	34,6	33,7	41,7
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	39,9	34,1	33,2	41,2
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,8	34,0	33,1	41,1
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	45,3	39,6	38,6	46,6
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,8	41,2	40,0	48,1
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	53,3	47,8	46,6	54,6
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	44,3	38,9	37,6	45,6
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	49,9	44,4	43,2	51,2
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,9	43,2	42,1	50,2
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,1	39,5	38,3	46,4
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	55,1	49,5	48,4	56,4
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	55,6	50,0	48,9	56,9
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	46,4	40,8	39,7	47,7
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,6	43,9	42,8	50,9
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	55,2	49,6	48,5	56,5
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	55,9	50,3	49,2	57,2
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,8	40,2	39,1	47,1
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	49,9	44,4	43,1	51,2
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	41,0	35,5	34,2	42,3
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	45,7	40,1	39,0	47,0
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	47,4	41,7	40,7	48,7
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,9	35,4	34,2	42,2
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	52,4	46,8	45,6	53,7
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	51,3	45,6	44,5	52,6
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,7	37,1	36,0	44,0
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	48,3	42,6	41,6	49,6
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	52,6	47,0	45,9	53,9
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	52,1	46,4	45,3	53,4
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,7	29,0	28,0	36,0
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	43,6	38,1	36,8	44,9
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,8	32,1	31,1	39,1
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,6	40,0	38,8	46,9
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,1	36,4	35,4	43,5
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,7	41,1	40,0	48,0
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,6	40,0	38,9	46,9
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	47,7	42,3	40,9	49,0
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	17,8	12,2	11,1	19,1
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	46,1	40,5	39,4	47,4
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	46,9	41,2	40,2	48,2
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	20,6	14,8	13,8	21,9
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,1	44,5	43,4	51,4
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	49,6	43,9	42,9	50,9
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	22,3	16,5	15,5	23,6
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	47,9	42,2	41,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,8	45,2	44,1	52,1
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,7	45,0	44,0	52,0
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,3	38,8	37,5	45,6
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,3	30,6	29,5	37,6
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	46,4	40,8	39,6	47,7
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,4	33,7	32,7	40,7
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,5	41,9	40,8	48,9
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,0	37,3	36,3	44,3
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	45,4	39,9	38,6	46,7
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,3	32,7	31,5	39,6
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,3	31,7	30,6	38,6
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,5	32,6	31,8	39,8
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,7	42,1	41,0	49,0
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	45,6	40,0	38,9	47,0
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	48,9	43,3	42,1	50,2
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,8	37,0	36,1	44,1
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	48,0	42,4	41,3	49,3
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,5	34,9	33,8	41,8
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,0	32,5	31,2	39,3
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,9	36,1	35,1	43,2
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,5	33,8	32,7	40,8
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,8	37,0	36,0	44,1
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,8	35,1	34,1	42,1
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,3	35,7	34,6	42,6
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,7	28,0	26,9	35,0
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,6	36,9	35,9	43,9
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,9	30,2	29,2	37,3
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,7	37,9	37,0	45,0
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,3	33,5	32,6	40,6
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,6	36,0	34,9	42,9
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,0	29,4	28,2	36,3
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,9	37,1	36,2	44,2
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,0	31,3	30,3	38,3
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,7	38,0	37,0	45,0
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,7	34,0	33,0	41,0
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,9	35,2	34,1	42,2
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,9	31,3	30,1	38,2
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,1	36,3	35,4	43,4
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,4	32,7	31,6	39,7
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,9	37,2	36,2	44,2
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,8	34,1	33,1	41,1
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,9	33,3	32,2	40,2
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,4	31,8	30,7	38,7
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,1	34,4	33,4	41,4
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,8	33,1	32,1	40,1
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,9	35,2	34,2	42,2
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,0	34,3	33,3	41,3
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,8	32,3	31,0	39,1
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,1	32,6	31,3	39,4
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,0	33,4	32,3	40,3
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,5	33,8	32,7	40,8
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,4	33,7	32,7	40,7
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,3	34,6	33,6	41,6
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,5	35,7	34,7	42,8
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,3	34,7	33,6	41,6
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,3	35,5	34,6	42,6
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,3	32,6	31,5	39,6
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,7	27,2	26,0	34,0
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,5	33,8	32,8	40,8
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,5	28,8	27,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe benakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,3	34,5	33,6	41,6
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,9	31,1	30,1	38,2
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,6	36,1	34,9	42,9
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,8	35,3	34,0	42,1
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,0	34,5	33,2	41,3
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	34,3	28,7	27,5	35,6
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	41,3	35,7	34,6	42,6
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,5	35,4	43,4
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,7	37,0	36,0	44,0
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	36,1	30,4	29,4	37,4
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,9	37,2	36,1	44,2
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,0	36,4	35,3	43,3
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,9	38,2	37,2	45,2
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	38,6	32,9	31,9	39,9
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,1	31,5	30,4	38,4
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,2	27,8	26,5	34,5
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,9	29,3	28,2	36,2
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,3	32,6	31,6	39,6
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,0	33,3	32,3	40,3
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,1	31,4	30,3	38,4
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,4	31,8	30,6	38,7
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,5	27,0	25,7	33,8
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,6	32,9	31,9	39,9
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,2	28,6	27,5	35,6
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,5	33,7	32,7	40,8
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,6	30,9	29,9	38,0
69_A	nieuwbouw	1,5	41,5	35,9	34,8	42,8
69_A	nieuwbouw	1,5	46,2	40,6	39,4	47,5
69_A	nieuwbouw	1,5	46,7	41,0	40,0	48,0
69_A	nieuwbouw	1,5	41,0	35,3	34,3	42,3
69_B	nieuwbouw	4,5	46,4	40,7	39,6	47,7
69_B	nieuwbouw	4,5	50,2	44,4	43,4	51,5
69_B	nieuwbouw	4,5	50,9	45,3	44,2	52,2
69_B	nieuwbouw	4,5	42,8	37,0	36,1	44,1
69_C	nieuwbouw	7,5	51,9	46,2	45,2	53,2
69_C	nieuwbouw	7,5	48,4	42,7	41,6	49,7
69_C	nieuwbouw	7,5	52,9	47,2	46,2	54,2
69_C	nieuwbouw	7,5	44,1	38,4	37,4	45,4
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	57,4	51,9	50,7	58,7
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	55,0	49,4	48,2	56,3
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	44,2	38,4	37,4	45,5
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	38,6	33,1	31,8	39,9
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	58,9	53,2	52,1	60,2
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	55,2	49,5	48,5	56,5
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	56,2	50,6	49,5	57,5
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	40,2	34,6	33,5	41,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	55,6	49,9	48,9	56,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	59,0	53,3	52,2	60,3
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	56,5	50,8	49,7	57,8
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	43,1	37,5	36,4	44,4
Wsp01_A	grens terrein	1,5	52,3	46,7	45,5	53,6
Wsp02_A	grens terrein	1,5	58,9	53,3	52,1	60,2
Wsp03_A	grens terrein	1,5	60,0	54,4	53,3	61,3
Wsp04_A	grens terrein	1,5	53,4	47,8	46,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoe  
benakker Nederweert situatie huidig  
Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wsp05_A	grens terrein	1,5	56,6	50,8	49,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,9	38,3	37,2	45,2
01_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,9	35,5	34,1	42,2
01_A	Nieuwbouw [3]	1,5	31,3	25,7	24,5	32,6
01_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,0	39,4	38,2	46,3
01_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,7	43,1	42,0	50,0
01_B	Nieuwbouw [3]	4,5	33,8	28,2	27,1	35,1
01_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,6	43,9	42,9	50,9
01_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,2	40,6	39,4	47,5
01_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,5	31,8	30,7	38,8
02_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,4	27,9	26,7	34,7
02_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,7	38,1	37,0	45,0
02_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,4	29,8	28,6	36,7
02_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,1	42,1	50,1
02_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,1	32,5	31,4	39,4
02_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,8	44,1	43,0	51,1
03_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,0	27,6	26,2	34,3
03_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,1	38,5	37,3	45,4
03_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,4	28,9	27,7	35,7
03_B	Nieuwbouw [2]	4,5	49,1	43,4	42,3	50,4
03_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,0	31,5	30,3	38,4
03_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,0	44,3	43,3	51,3
04_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,6	27,1	25,8	33,9
04_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,7	38,0	37,0	45,0
04_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,6	29,0	27,9	35,9
04_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,7	43,0	42,0	50,0
04_C	Nieuwbouw [4]	7,5	37,3	31,6	30,5	38,6
04_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,7	43,9	43,0	51,0
05_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,2	27,7	26,5	34,5
05_A	Nieuwbouw [1]	1,5	44,6	38,9	37,9	45,9
05_B	Nieuwbouw [2]	4,5	35,6	30,0	28,8	36,9
05_B	Nieuwbouw [1]	4,5	48,8	43,0	42,0	50,1
05_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,5	32,8	31,8	39,8
05_C	Nieuwbouw [1]	7,5	49,7	44,0	43,0	51,0
06_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,4	35,7	34,7	42,7
06_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,6	38,9	37,9	45,9
06_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,9	27,4	26,2	34,2
06_B	Nieuwbouw [2]	4,5	48,4	42,7	41,7	49,7
06_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,6	37,8	36,8	44,9
06_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,2	29,6	28,5	36,5
06_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,5	38,7	37,8	45,8
06_C	Nieuwbouw [2]	7,5	49,4	43,6	42,7	50,7
06_C	Nieuwbouw [3]	7,5	38,1	32,4	31,4	39,5
07_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,3	28,6	27,6	35,6
07_A	Nieuwbouw [4]	1,5	13,4	7,8	6,7	14,7
07_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,1	22,4	21,4	29,4
07_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,4	19,7	18,6	26,6
07_B	Nieuwbouw [2]	4,5	28,3	22,5	21,6	29,6
07_B	Nieuwbouw [4]	4,5	16,6	10,8	9,8	17,9
07_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,4	24,7	23,7	31,7
07_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,7	29,9	29,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_C	Nieuwbouw [2]	7,5	33,8	28,0	27,1	35,1
07_C	Nieuwbouw [4]	7,5	21,7	16,1	15,0	23,0
07_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,0	31,2	30,2	38,3
07_C	Nieuwbouw [1]	7,5	32,3	26,5	25,6	33,6
08_A	Nieuwbouw [4]	1,5	26,2	20,7	19,5	27,5
08_A	Nieuwbouw [5]	1,5	25,8	20,1	19,0	27,0
08_A	Nieuwbouw [2]	1,5	28,9	23,1	22,2	30,2
08_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,9	29,2	28,2	36,2
08_B	Nieuwbouw [3]	4,5	36,4	30,6	29,7	37,7
08_B	Nieuwbouw [5]	4,5	28,7	23,0	22,0	30,0
08_B	Nieuwbouw [2]	4,5	31,6	25,7	24,9	32,9
08_B	Nieuwbouw [4]	4,5	28,2	22,5	21,5	29,5
08_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,7	31,9	31,0	39,0
08_C	Nieuwbouw [5]	7,5	31,7	25,9	25,0	33,0
08_C	Nieuwbouw [4]	7,5	31,7	26,0	25,0	33,0
08_C	Nieuwbouw [2]	7,5	35,7	29,9	29,0	37,0
09_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,0	30,3	29,2	37,3
09_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,9	24,1	23,2	31,2
09_A	Nieuwbouw [1]	1,5	23,9	18,2	17,2	25,2
09_A	Nieuwbouw [2]	1,5	29,2	23,5	22,4	30,5
09_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,2	26,4	25,5	33,5
09_B	Nieuwbouw [4]	4,5	31,6	25,7	24,9	32,9
09_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,9	21,1	20,1	28,2
09_B	Nieuwbouw [3]	4,5	37,5	31,7	30,8	38,8
09_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,6	30,8	29,9	37,9
09_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,1	28,3	27,4	35,4
09_C	Nieuwbouw [3]	7,5	38,9	33,1	32,2	40,2
09_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,1	25,4	24,4	32,4
10_A	Nieuwbouw [3]	1,5	37,5	31,8	30,8	38,8
10_A	Nieuwbouw [4]	1,5	24,1	18,4	17,4	25,4
10_A	Nieuwbouw [1]	1,5	24,4	18,7	17,7	25,7
10_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,8	33,1	32,0	40,1
10_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,5	34,7	33,8	41,8
10_B	Nieuwbouw [4]	4,5	27,5	21,8	20,8	28,8
10_B	Nieuwbouw [1]	4,5	27,4	21,6	20,7	28,7
10_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,2	33,4	32,5	40,5
10_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,7	35,9	35,0	43,0
10_C	Nieuwbouw [4]	7,5	33,7	27,9	27,0	35,0
10_C	Nieuwbouw [3]	7,5	40,3	34,5	33,6	41,6
10_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,7	26,0	25,0	33,0
11_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,6	27,8	26,8	34,9
11_A	Nieuwbouw [6]	1,5	23,1	17,4	16,3	24,4
11_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,4	23,7	22,7	30,7
11_A	Nieuwbouw [2]	1,5	29,6	24,0	22,9	30,9
11_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,5	26,8	25,8	33,9
11_B	Nieuwbouw [6]	4,5	26,3	20,4	19,6	27,6
11_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,3	25,5	24,6	32,6
11_B	Nieuwbouw [5]	4,5	36,0	30,2	29,3	37,3
11_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,0	30,2	29,2	37,3
11_C	Nieuwbouw [6]	7,5	30,7	25,0	24,0	32,0
11_C	Nieuwbouw [5]	7,5	37,7	32,0	31,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,0	27,2	26,3	34,3
12_A	Nieuwbouw [5]	1,5	33,7	28,0	27,0	35,0
12_A	Nieuwbouw [6]	1,5	26,1	20,6	19,3	27,4
12_A	Nieuwbouw [1]	1,5	23,2	17,5	16,5	24,5
12_A	Nieuwbouw [4]	1,5	28,2	22,5	21,4	29,5
12_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,7	24,9	24,0	32,0
12_B	Nieuwbouw [6]	4,5	27,7	22,1	21,0	29,1
12_B	Nieuwbouw [1]	4,5	26,0	20,2	19,3	27,3
12_B	Nieuwbouw [5]	4,5	35,6	29,8	28,9	36,9
12_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,6	28,8	27,9	35,9
12_C	Nieuwbouw [6]	7,5	30,3	24,6	23,6	31,6
12_C	Nieuwbouw [5]	7,5	37,2	31,4	30,5	38,5
12_C	Nieuwbouw [1]	7,5	28,2	22,4	21,5	29,5
13_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
13_A	Nieuwbouw [4]	1,5	22,5	16,9	15,8	23,8
13_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,2	26,4	25,5	33,5
13_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,1	25,4	24,4	32,4
13_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,6	26,8	25,9	33,9
13_B	Nieuwbouw [4]	4,5	25,5	19,8	18,8	26,8
13_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,7	27,8	27,0	35,0
13_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,9	29,1	28,2	36,2
13_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,7	23,1	22,0	30,0
13_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
13_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,0	30,2	29,3	37,3
15_A	Nieuwbouw [3]	1,5	28,5	22,8	21,8	29,8
15_A	Nieuwbouw [4]	1,5	14,5	8,9	7,8	15,8
15_A	Nieuwbouw [1]	1,5	28,8	23,2	22,0	30,1
15_A	Nieuwbouw [2]	1,5	26,5	20,9	19,8	27,8
15_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,6	23,8	22,9	30,9
15_B	Nieuwbouw [4]	4,5	17,1	11,3	10,3	18,4
15_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,5	24,8	23,8	31,8
15_B	Nieuwbouw [3]	4,5	30,9	25,1	24,2	32,2
15_C	Nieuwbouw [2]	7,5	33,1	27,4	26,4	34,4
15_C	Nieuwbouw [4]	7,5	20,1	14,4	13,4	21,4
15_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,1	28,3	27,4	35,4
15_C	Nieuwbouw [1]	7,5	31,5	25,7	24,8	32,8
16_A	Nieuwbouw [3]	1,5	40,6	34,8	33,8	41,9
16_A	Nieuwbouw [4]	1,5	29,4	23,7	22,7	30,7
16_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,7	24,2	22,9	31,0
16_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,7	26,2	25,0	33,0
16_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,5	28,9	27,8	35,8
16_B	Nieuwbouw [4]	4,5	32,0	26,2	25,3	33,3
16_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,0	27,5	26,3	34,3
16_B	Nieuwbouw [3]	4,5	42,6	36,8	35,9	43,9
16_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,8	32,0	31,0	39,1
16_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,6	28,8	27,8	35,9
16_C	Nieuwbouw [3]	7,5	43,7	37,9	37,0	45,0
16_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,5	29,9	28,7	36,8
17_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,9	28,2	27,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,4	31,6	30,7	38,7
17_A	Nieuwbouw [4]	1,5	41,1	35,4	34,4	42,4
17_A	Nieuwbouw [5]	1,5	41,5	35,8	34,7	42,8
17_A	Nieuwbouw [6]	1,5	32,0	26,2	25,3	33,3
17_B	Nieuwbouw [4]	4,5	43,4	37,6	36,7	44,7
17_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,0	33,2	32,3	40,3
17_B	Nieuwbouw [5]	4,5	43,6	37,9	36,9	44,9
17_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,0	30,3	29,3	37,3
17_B	Nieuwbouw [6]	4,5	33,8	27,9	27,1	35,1
17_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,2	35,4	34,5	42,5
17_C	Nieuwbouw [5]	7,5	44,8	39,0	38,0	46,1
17_C	Nieuwbouw [4]	7,5	44,8	39,0	38,0	46,1
17_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,9	32,2	31,2	39,2
17_C	Nieuwbouw [6]	7,5	37,0	31,1	30,3	38,3
18_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,8	37,1	36,1	44,1
18_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,9	31,2	30,2	38,2
18_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,6	29,2	27,8	35,9
18_A	Nieuwbouw [1]	1,5	42,6	36,9	35,9	43,9
18_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,4	33,6	32,7	40,7
18_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,0	39,3	38,3	46,3
18_B	Nieuwbouw [4]	4,5	37,6	32,1	30,8	38,9
18_B	Nieuwbouw [1]	4,5	45,0	39,3	38,3	46,3
18_C	Nieuwbouw [1]	7,5	46,1	40,3	39,4	47,4
18_C	Nieuwbouw [2]	7,5	46,0	40,3	39,3	47,3
18_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,2	33,7	32,4	40,5
18_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,1	35,3	34,4	42,4
19_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,9	34,2	33,1	41,2
19_A	Nieuwbouw [3]	1,5	29,9	24,4	23,2	31,3
19_A	Nieuwbouw [4]	1,5	34,9	29,3	28,2	36,2
19_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,9	35,3	34,2	42,2
19_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,5	26,8	25,7	33,8
19_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,1	36,3	35,3	43,4
19_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,8	31,1	30,0	38,1
19_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,0	37,3	36,3	44,3
19_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,9	38,3	37,2	45,2
19_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,6	37,8	36,8	44,9
19_C	Nieuwbouw [4]	7,5	38,5	32,8	31,8	39,8
19_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,8	29,1	28,1	36,1
20_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,0	31,4	30,3	38,3
20_A	Nieuwbouw [3]	1,5	29,9	24,3	23,1	31,2
20_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,6	27,0	25,8	33,9
20_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,0	33,5	32,3	40,3
20_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,1	26,4	25,4	33,4
20_B	Nieuwbouw [2]	4,5	39,6	33,9	32,9	40,9
20_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,4	28,8	27,7	35,8
20_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,4	35,7	34,6	42,7
20_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,4	36,8	35,7	43,7
20_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,3	35,6	34,6	42,6
20_C	Nieuwbouw [4]	7,5	35,8	30,1	29,1	37,1
20_C	Nieuwbouw [3]	7,5	34,7	28,9	27,9	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,6	26,0	24,9	32,9
21_A	Nieuwbouw [3]	1,5	30,0	24,4	23,2	31,3
21_A	Nieuwbouw [4]	1,5	27,1	21,6	20,3	28,4
21_A	Nieuwbouw [1]	1,5	30,2	24,6	23,4	31,5
21_B	Nieuwbouw [3]	4,5	33,2	27,5	26,5	34,5
21_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,9	28,1	27,1	35,2
21_B	Nieuwbouw [4]	4,5	29,8	24,2	23,1	31,1
21_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,0	26,2	25,2	33,3
21_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,3	27,5	26,6	34,6
21_C	Nieuwbouw [2]	7,5	36,8	31,0	30,1	38,1
21_C	Nieuwbouw [4]	7,5	33,2	27,5	26,5	34,5
21_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,6	30,9	29,8	37,9
22_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,1	26,4	25,4	33,4
22_A	Nieuwbouw [4]	1,5	31,5	25,9	24,8	32,8
22_A	Nieuwbouw [5]	1,5	25,1	19,5	18,4	26,4
22_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,4	23,8	22,6	30,7
22_B	Nieuwbouw [4]	4,5	34,0	28,3	27,3	35,3
22_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,5	28,7	27,7	35,8
22_B	Nieuwbouw [5]	4,5	27,6	21,8	20,9	28,9
22_B	Nieuwbouw [1]	4,5	31,1	25,4	24,4	32,4
22_C	Nieuwbouw [1]	7,5	32,2	26,4	25,5	33,5
22_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,8	32,0	31,1	39,1
22_C	Nieuwbouw [5]	7,5	29,8	24,0	23,1	31,1
22_C	Nieuwbouw [4]	7,5	36,5	30,8	29,8	37,8
23_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,1	24,5	23,3	31,4
23_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,3	26,7	25,5	33,6
23_A	Nieuwbouw [4]	1,5	23,6	17,8	16,8	24,8
23_A	Nieuwbouw [1]	1,5	21,6	15,9	14,9	22,9
23_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,2	28,4	27,5	35,5
23_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,3	26,5	25,5	33,6
23_B	Nieuwbouw [4]	4,5	26,3	20,5	19,6	27,6
23_B	Nieuwbouw [1]	4,5	24,9	19,1	18,2	26,2
23_C	Nieuwbouw [1]	7,5	30,5	24,7	23,7	31,8
23_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,5	28,7	27,8	35,8
23_C	Nieuwbouw [4]	7,5	28,6	22,8	21,9	29,9
23_C	Nieuwbouw [3]	7,5	35,8	30,1	29,1	37,1
24_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,9	20,2	19,1	27,2
24_A	Nieuwbouw [3]	1,5	30,2	24,6	23,4	31,5
24_A	Nieuwbouw [4]	1,5	20,6	14,9	13,9	21,9
24_A	Nieuwbouw [1]	1,5	15,2	9,5	8,4	16,5
24_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,2	26,5	25,5	33,5
24_B	Nieuwbouw [2]	4,5	28,3	22,5	21,5	29,6
24_B	Nieuwbouw [4]	4,5	23,6	17,7	16,9	24,9
24_B	Nieuwbouw [1]	4,5	18,0	12,2	11,3	19,3
24_C	Nieuwbouw [1]	7,5	22,3	16,7	15,6	23,6
24_C	Nieuwbouw [2]	7,5	32,1	26,4	25,4	33,4
24_C	Nieuwbouw [4]	7,5	29,0	23,2	22,3	30,3
24_C	Nieuwbouw [3]	7,5	33,9	28,1	27,1	35,2
25_A	Nieuwbouw [4]	1,5	23,8	18,1	17,1	25,1
25_A	Nieuwbouw [5]	1,5	28,7	23,1	21,9	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Nieuwbouw [6]	1,5	16,7	10,9	10,0	18,0
25_A	Nieuwbouw [1]	1,5	16,9	11,1	10,2	18,2
25_B	Nieuwbouw [5]	4,5	30,7	24,9	24,0	32,0
25_B	Nieuwbouw [4]	4,5	26,6	20,7	19,9	27,9
25_B	Nieuwbouw [6]	4,5	20,0	14,1	13,3	21,3
25_B	Nieuwbouw [1]	4,5	20,1	14,2	13,4	21,4
25_C	Nieuwbouw [1]	7,5	25,0	19,3	18,3	26,3
25_C	Nieuwbouw [4]	7,5	30,8	25,0	24,1	32,1
25_C	Nieuwbouw [6]	7,5	26,9	21,1	20,2	28,2
25_C	Nieuwbouw [5]	7,5	32,3	26,6	25,6	33,7
26_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,5	21,9	20,8	28,8
26_A	Nieuwbouw [3]	1,5	20,0	14,4	13,3	21,3
26_A	Nieuwbouw [4]	1,5	13,2	7,3	6,5	14,5
26_A	Nieuwbouw [1]	1,5	--	--	--	--
26_B	Nieuwbouw [3]	4,5	23,0	17,3	16,3	24,3
26_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,6	23,8	22,9	30,9
26_B	Nieuwbouw [4]	4,5	16,5	10,5	9,8	17,8
26_B	Nieuwbouw [1]	4,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [1]	7,5	--	--	--	--
26_C	Nieuwbouw [2]	7,5	31,3	25,5	24,6	32,6
26_C	Nieuwbouw [4]	7,5	21,2	15,4	14,5	22,5
26_C	Nieuwbouw [3]	7,5	30,2	24,4	23,5	31,5
29_A	nieuwbouw	1,5	43,9	38,1	37,2	45,2
29_A	nieuwbouw	1,5	46,1	40,3	39,4	47,4
29_A	nieuwbouw	1,5	35,8	30,3	29,1	37,1
29_A	nieuwbouw	1,5	36,0	30,6	29,2	37,3
29_B	nieuwbouw	4,5	49,7	43,9	43,0	51,0
29_B	nieuwbouw	4,5	49,8	44,0	43,0	51,1
29_B	nieuwbouw	4,5	38,0	32,4	31,3	39,3
29_B	nieuwbouw	4,5	39,4	33,9	32,6	40,7
29_C	nieuwbouw	7,5	40,9	35,4	34,1	42,2
29_C	nieuwbouw	7,5	50,6	44,8	43,9	51,9
29_C	nieuwbouw	7,5	38,8	33,2	32,1	40,1
29_C	nieuwbouw	7,5	50,4	44,6	43,7	51,7
31_A	Chalet [2]	1,8	43,2	37,4	36,4	44,5
31_A	Chalet [3]	1,8	46,6	40,8	39,9	47,9
31_A	Chalet [4]	1,8	44,7	39,1	38,0	46,0
31_A	Chalet [1]	1,8	39,0	33,5	32,3	40,3
33_A	Chalet [2]	1,8	42,4	36,6	35,7	43,7
33_A	Chalet [3]	1,8	45,5	39,7	38,8	46,8
33_A	Chalet [4]	1,8	40,9	35,2	34,1	42,2
33_A	Chalet [1]	1,8	39,1	33,6	32,4	40,4
35_A	Chalet [2]	1,8	42,9	37,1	36,2	44,2
35_A	Chalet [3]	1,8	44,4	38,6	37,7	45,7
35_A	Chalet [4]	1,8	37,7	32,1	30,9	39,0
35_A	Chalet [1]	1,8	36,9	31,4	30,1	38,2
37_A	Chalet [2]	1,8	46,7	41,0	40,0	48,0
37_A	Chalet [3]	1,8	43,8	38,2	37,1	45,1
37_A	Chalet [4]	1,8	38,8	33,2	32,0	40,1
37_A	Chalet [1]	1,8	45,7	40,1	39,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	Nieuwbouw [1]	1,5	38,4	32,8	31,7	39,7
38_A	Nieuwbouw [2]	1,5	36,7	31,1	29,9	38,0
38_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,6	27,1	25,8	33,9
38_B	Nieuwbouw [2]	4,5	38,4	32,7	31,6	39,7
38_B	Nieuwbouw [3]	4,5	39,6	34,0	32,9	40,9
38_B	Nieuwbouw [1]	4,5	40,2	34,5	33,5	41,5
38_B	Nieuwbouw [4]	4,5	36,4	30,7	29,6	37,7
38_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,7	36,0	35,0	43,0
38_C	Nieuwbouw [2]	7,5	40,9	35,2	34,1	42,2
38_C	Nieuwbouw [1]	7,5	41,4	35,7	34,7	42,7
38_C	Nieuwbouw [4]	7,5	39,2	33,5	32,5	40,5
40_A	Chalet [1]	1,8	44,0	38,5	37,2	45,3
40_A	Chalet [2]	1,8	44,0	38,4	37,2	45,3
40_A	Chalet [3]	1,8	41,5	35,9	34,8	42,8
40_A	Chalet [4]	1,8	41,5	35,9	34,7	42,8
41_A	Chalet [1]	1,8	44,0	38,4	37,2	45,3
41_A	Chalet [2]	1,8	47,2	41,6	40,4	48,5
41_A	Chalet [3]	1,8	44,7	39,0	37,9	45,9
41_A	Chalet [4]	1,8	39,5	34,0	32,7	40,8
42_A	Chalet [1]	1,8	40,8	35,3	34,1	42,1
42_A	Chalet [2]	1,8	41,1	35,5	34,4	42,4
42_A	Chalet [3]	1,8	41,6	35,9	34,8	42,9
42_A	Chalet [4]	1,8	38,0	32,3	31,2	39,3
43_A	Chalet [1]	1,8	41,9	36,3	35,1	43,2
43_A	Chalet [2]	1,8	39,6	33,9	32,9	40,9
43_A	Chalet [3]	1,8	42,3	36,6	35,6	43,6
43_A	Chalet [4]	1,8	40,1	34,4	33,4	41,4
44_A	Nieuwbouw [3]	1,5	30,5	24,9	23,7	31,8
44_A	Nieuwbouw [1]	1,5	27,6	22,1	20,8	28,9
44_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,7	30,3	29,0	37,0
44_B	Nieuwbouw [3]	4,5	34,5	28,9	27,8	35,8
44_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,6	32,0	30,9	38,9
44_B	Nieuwbouw [1]	4,5	30,2	24,5	23,5	31,5
44_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,4	31,7	30,6	38,7
44_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,3	30,5	29,6	37,6
44_C	Nieuwbouw [2]	7,5	38,9	33,3	32,2	40,2
45_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,2	23,5	22,4	30,5
45_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,3	29,9	28,5	36,6
45_A	Nieuwbouw [3]	1,5	19,4	13,5	12,7	20,7
45_B	Nieuwbouw [2]	4,5	37,9	32,3	31,1	39,2
45_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,2	26,4	25,4	33,5
45_B	Nieuwbouw [3]	4,5	22,2	16,3	15,5	23,5
45_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,2	30,5	29,5	37,6
45_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,3	33,7	32,5	40,6
45_C	Nieuwbouw [3]	7,5	27,1	21,3	20,3	28,4
46_A	Nieuwbouw	1,5	35,7	30,2	29,0	37,0
46_A	Nieuwbouw	1,5	34,1	28,5	27,4	35,4
46_A	Nieuwbouw	1,5	37,3	31,9	30,6	38,6
46_A	Nieuwbouw	1,5	40,3	34,7	33,5	41,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	45,0	39,3	38,2	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	Nieuwbouw	4,5	35,8	30,2	29,1	37,1
46_B	Nieuwbouw	4,5	39,3	33,6	32,5	40,6
46_B	Nieuwbouw	4,5	41,0	35,4	34,3	42,3
46_C	Nieuwbouw	7,5	46,7	41,0	39,9	48,0
46_C	Nieuwbouw	7,5	37,4	31,7	30,6	38,7
46_C	Nieuwbouw	7,5	43,6	38,0	36,8	44,9
46_C	Nieuwbouw	7,5	40,2	34,5	33,4	41,5
47_A	Nieuwbouw [4]	1,5	26,9	21,2	20,2	28,2
47_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,2	31,6	30,5	38,5
47_A	Nieuwbouw [2]	1,5	34,1	28,5	27,3	35,4
47_B	Nieuwbouw [4]	4,5	30,7	24,9	23,9	32,0
47_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,2	30,5	29,4	37,5
47_B	Nieuwbouw [1]	4,5	38,8	33,1	32,1	40,1
47_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,5	28,8	27,8	35,8
47_C	Nieuwbouw [1]	7,5	39,9	34,2	33,2	41,2
47_C	Nieuwbouw [2]	7,5	39,2	33,5	32,4	40,5
49_A	Nieuwbouw [4]	1,5	--	--	--	--
49_A	Nieuwbouw [6]	1,5	26,8	21,3	20,0	28,1
49_A	Nieuwbouw [1]	1,5	37,6	31,9	30,8	38,9
49_A	Nieuwbouw [3]	1,5	28,6	22,9	21,8	29,9
49_B	Nieuwbouw [3]	4,5	32,1	26,3	25,3	33,4
49_B	Nieuwbouw [6]	4,5	29,1	23,5	22,3	30,4
49_B	Nieuwbouw [1]	4,5	39,0	33,3	32,3	40,3
49_B	Nieuwbouw [4]	4,5	26,2	20,3	19,5	27,5
49_C	Nieuwbouw [3]	7,5	35,2	29,5	28,5	36,5
49_C	Nieuwbouw [6]	7,5	34,6	28,8	27,9	35,9
49_C	Nieuwbouw [4]	7,5	34,6	28,8	27,9	35,9
49_C	Nieuwbouw [1]	7,5	40,0	34,3	33,3	41,3
53_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,5	36,0	34,7	42,8
53_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,3	42,8	41,6	49,6
53_A	Nieuwbouw [3]	1,5	39,3	33,9	32,6	40,6
53_A	Nieuwbouw [4]	1,5	44,9	39,4	38,2	46,2
53_B	Nieuwbouw [1]	4,5	43,8	38,1	37,1	45,1
53_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,1	34,5	33,3	41,4
53_B	Nieuwbouw [2]	4,5	50,1	44,5	43,4	51,4
53_B	Nieuwbouw [4]	4,5	50,6	45,0	43,9	51,9
53_C	Nieuwbouw [3]	7,5	41,4	35,8	34,7	42,7
53_C	Nieuwbouw [1]	7,5	44,5	38,8	37,8	45,8
53_C	Nieuwbouw [2]	7,5	50,2	44,6	43,5	51,5
53_C	Nieuwbouw [4]	7,5	50,9	45,3	44,2	52,2
54_A	Nieuwbouw [1]	1,5	40,3	34,7	33,5	41,6
54_A	Nieuwbouw [2]	1,5	44,9	39,4	38,1	46,2
54_A	Nieuwbouw [3]	1,5	36,0	30,5	29,2	37,3
54_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,0	34,4	33,3	41,3
54_B	Nieuwbouw [1]	4,5	42,2	36,5	35,5	43,5
54_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,9	30,4	29,2	37,2
54_B	Nieuwbouw [2]	4,5	47,4	41,8	40,6	48,7
54_B	Nieuwbouw [4]	4,5	46,2	40,6	39,5	47,5
54_C	Nieuwbouw [3]	7,5	37,7	32,0	30,9	39,0
54_C	Nieuwbouw [1]	7,5	43,2	37,5	36,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	Nieuwbouw [2]	7,5	47,6	42,0	40,9	48,9
54_C	Nieuwbouw [4]	7,5	47,0	41,4	40,3	48,3
55_A	Nieuwbouw [1]	1,5	29,6	23,9	22,8	30,9
55_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,7	32,2	30,9	39,0
55_B	Nieuwbouw [1]	4,5	32,7	26,9	26,0	34,0
55_B	Nieuwbouw [2]	4,5	40,2	34,6	33,5	41,5
55_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,9	31,2	30,2	38,2
55_C	Nieuwbouw [2]	7,5	41,6	36,0	34,9	42,9
56_A	Nieuwbouw [1]	1,5	39,9	34,3	33,1	41,2
56_A	Nieuwbouw [2]	1,5	42,7	37,3	35,9	44,0
56_A	Nieuwbouw [3]	1,5	12,7	7,1	6,0	14,0
56_A	Nieuwbouw [4]	1,5	40,4	34,8	33,6	41,7
56_B	Nieuwbouw [1]	4,5	41,6	35,9	34,9	42,9
56_B	Nieuwbouw [3]	4,5	15,4	9,7	8,7	16,8
56_B	Nieuwbouw [2]	4,5	45,1	39,5	38,4	46,4
56_B	Nieuwbouw [4]	4,5	44,5	38,8	37,7	45,8
56_C	Nieuwbouw [3]	7,5	17,1	11,4	10,4	18,5
56_C	Nieuwbouw [1]	7,5	42,7	37,0	36,0	44,0
56_C	Nieuwbouw [2]	7,5	45,8	40,2	39,1	47,1
56_C	Nieuwbouw [4]	7,5	45,6	40,0	38,9	46,9
57_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,4	32,9	31,6	39,7
57_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,2	25,6	24,4	32,5
57_B	Nieuwbouw [2]	4,5	41,1	35,5	34,3	42,4
57_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,3	28,6	27,6	35,6
57_C	Nieuwbouw [2]	7,5	42,4	36,8	35,7	43,7
57_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,8	32,1	31,1	39,1
58_A	Nieuwbouw [2]	1,5	39,4	34,0	32,7	40,7
58_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,2	27,6	26,4	34,5
58_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,2	26,6	25,5	33,5
58_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,2	27,4	26,5	34,6
58_B	Nieuwbouw [2]	4,5	42,4	36,8	35,6	43,7
58_B	Nieuwbouw [3]	4,5	40,6	35,0	33,8	41,9
58_C	Nieuwbouw [2]	7,5	43,8	38,2	37,0	45,1
58_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,6	31,8	30,9	38,9
58_C	Nieuwbouw [3]	7,5	42,9	37,3	36,2	44,2
59_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,3	29,6	28,5	36,6
59_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,8	27,3	26,0	34,1
59_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,6	30,9	29,9	37,9
59_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,3	28,7	27,6	35,7
59_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,5	31,8	30,8	38,9
59_C	Nieuwbouw [2]	7,5	35,7	30,0	29,0	37,0
60_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,8	30,2	29,1	37,1
60_A	Nieuwbouw [2]	1,5	28,6	23,0	21,8	29,9
60_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,3	31,6	30,6	38,6
60_B	Nieuwbouw [2]	4,5	30,8	25,1	24,1	32,2
60_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,4	32,7	31,7	39,7
60_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,2	28,4	27,5	35,5
61_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,3	30,6	29,5	37,6
61_A	Nieuwbouw [2]	1,5	29,9	24,4	23,2	31,2
61_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,6	31,9	30,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_B	Nieuwbouw [2]	4,5	32,0	26,2	25,2	33,3
61_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,5	32,7	31,8	39,8
61_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,6	28,9	27,9	35,9
62_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,5	29,9	28,8	36,8
62_A	Nieuwbouw [2]	1,5	31,8	26,3	25,0	33,1
62_B	Nieuwbouw [1]	4,5	36,8	31,1	30,1	38,1
62_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,3	27,6	26,6	34,6
62_C	Nieuwbouw [1]	7,5	37,7	31,9	31,0	39,0
62_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,7	29,0	28,0	36,0
63_A	Nieuwbouw [1]	1,5	33,7	28,1	26,9	35,0
63_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,0	26,5	25,3	33,3
63_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,9	29,2	28,2	36,2
63_B	Nieuwbouw [2]	4,5	33,5	27,7	26,7	34,8
63_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,7	30,0	29,0	37,0
63_C	Nieuwbouw [2]	7,5	34,8	29,1	28,1	36,1
64_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,7	27,2	25,9	34,0
64_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,9	27,5	26,2	34,2
64_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,8	28,2	27,1	35,1
64_B	Nieuwbouw [2]	4,5	34,3	28,7	27,6	35,6
64_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,3	28,6	27,6	35,6
64_B	Nieuwbouw [3]	4,5	35,1	29,4	28,4	36,4
64_C	Nieuwbouw [1]	7,5	36,3	30,6	29,6	37,6
64_C	Nieuwbouw [2]	7,5	35,3	29,6	28,5	36,6
64_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,1	30,4	29,4	37,4
65_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,9	27,3	26,1	34,2
65_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,7	22,2	20,9	29,0
65_B	Nieuwbouw [1]	4,5	34,2	28,5	27,4	35,5
65_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,4	23,8	22,7	30,8
65_C	Nieuwbouw [1]	7,5	35,0	29,3	28,3	36,3
65_C	Nieuwbouw [2]	7,5	31,8	26,1	25,1	33,1
66_A	Nieuwbouw [1]	1,5	36,4	30,9	29,6	37,7
66_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,5	30,1	28,7	36,8
66_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,6	29,2	27,8	35,9
66_A	Nieuwbouw [6]	1,5	--	--	--	--
66_A	Nieuwbouw [7]	1,5	29,2	23,7	22,5	30,5
66_B	Nieuwbouw [3]	4,5	36,1	30,5	29,3	37,4
66_B	Nieuwbouw [2]	4,5	36,9	31,3	30,2	38,3
66_B	Nieuwbouw [6]	4,5	--	--	--	--
66_B	Nieuwbouw [1]	4,5	37,5	31,9	30,8	38,8
66_B	Nieuwbouw [7]	4,5	31,0	25,3	24,3	32,3
66_C	Nieuwbouw [2]	7,5	37,7	32,1	31,0	39,0
66_C	Nieuwbouw [6]	7,5	--	--	--	--
66_C	Nieuwbouw [3]	7,5	36,9	31,2	30,1	38,2
66_C	Nieuwbouw [1]	7,5	38,8	33,1	32,0	40,1
66_C	Nieuwbouw [7]	7,5	33,5	27,8	26,7	34,8
67_A	Nieuwbouw [1]	1,5	31,8	26,2	25,1	33,1
67_A	Nieuwbouw [2]	1,5	28,2	22,7	21,5	29,5
67_A	Nieuwbouw [3]	1,5	--	--	--	--
67_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,9	24,2	23,2	31,2
67_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,0	27,3	26,3	34,3

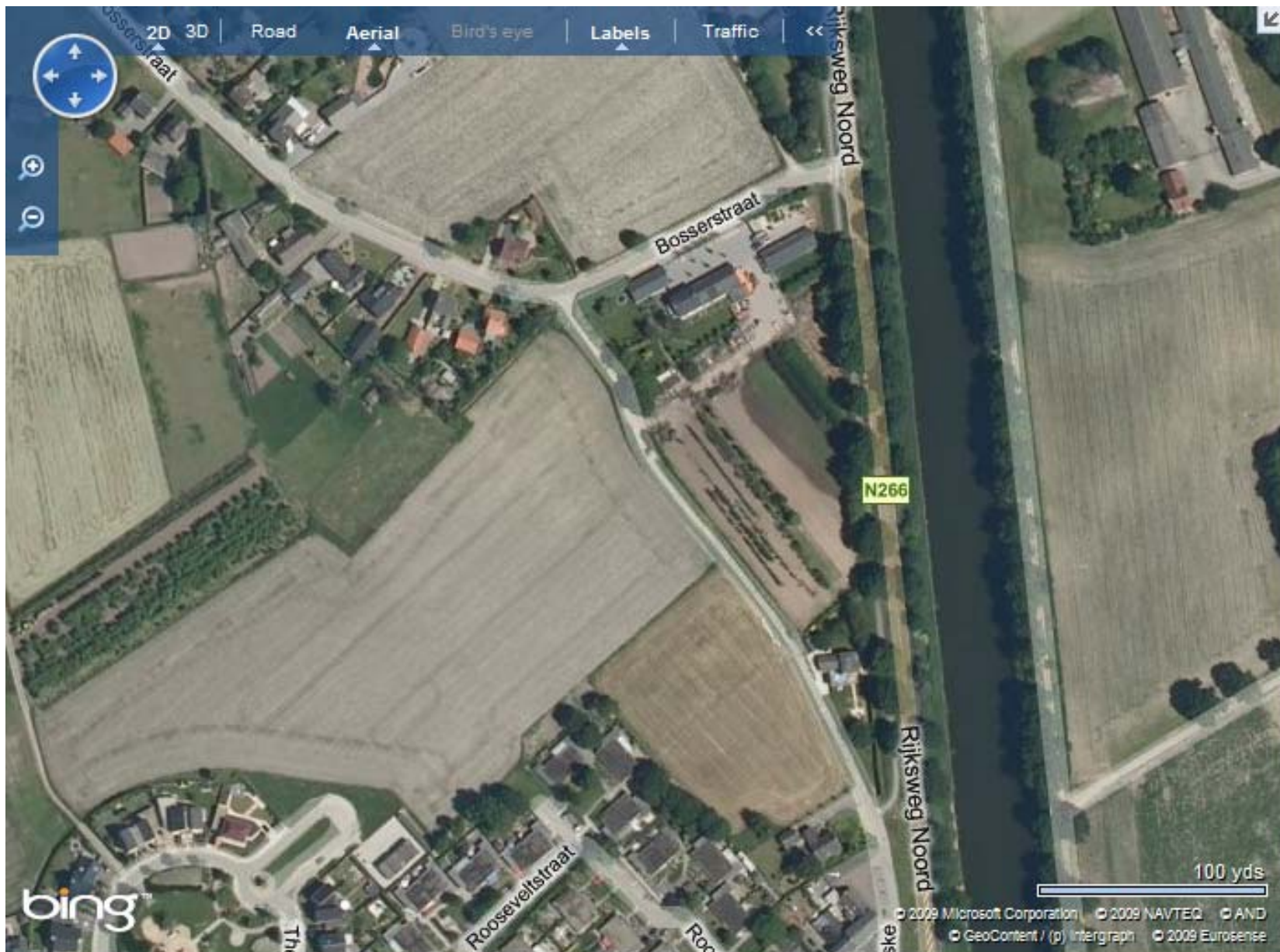
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatregel wal 2,5m uit reconstructie - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidig - Hoebenakker Nederweert situatie huidig  
 Bijdrage van Groep Rijksweg + rotondes op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B	Nieuwbouw [3]	4,5	--	--	--	--
67_C	Nieuwbouw [1]	7,5	33,8	28,1	27,1	35,1
67_C	Nieuwbouw [2]	7,5	32,0	26,3	25,3	33,3
67_C	Nieuwbouw [3]	7,5	--	--	--	--
68_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,1	26,5	25,4	33,4
68_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,5	22,0	20,7	28,8
68_B	Nieuwbouw [1]	4,5	33,4	27,7	26,6	34,7
68_B	Nieuwbouw [2]	4,5	29,2	23,5	22,5	30,5
68_C	Nieuwbouw [1]	7,5	34,2	28,5	27,5	35,5
68_C	Nieuwbouw [2]	7,5	31,6	25,9	24,9	32,9
69_A	nieuwbouw	1,5	36,0	30,4	29,2	37,3
69_A	nieuwbouw	1,5	40,0	34,4	33,2	41,3
69_A	nieuwbouw	1,5	40,3	34,6	33,6	41,6
69_A	nieuwbouw	1,5	35,8	30,1	29,1	37,1
69_B	nieuwbouw	4,5	41,1	35,5	34,4	42,4
69_B	nieuwbouw	4,5	44,8	39,1	38,1	46,1
69_B	nieuwbouw	4,5	45,6	39,9	38,8	46,9
69_B	nieuwbouw	4,5	37,6	31,8	30,9	38,9
69_C	nieuwbouw	7,5	46,6	40,9	39,9	47,9
69_C	nieuwbouw	7,5	43,1	37,5	36,4	44,4
69_C	nieuwbouw	7,5	47,6	41,9	40,9	48,9
69_C	nieuwbouw	7,5	39,0	33,2	32,2	40,3
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	49,3	43,8	42,6	50,6
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	48,6	43,1	41,8	49,9
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	36,8	31,0	30,0	38,1
99_A	Extra kavel bij Rijksweg 9	1,5	33,3	27,9	26,6	34,6
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	53,4	47,7	46,6	54,7
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	49,7	44,0	43,0	51,0
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	50,9	45,3	44,2	52,3
99_B	Extra kavel bij Rijksweg 9	4,5	35,0	29,4	28,2	36,3
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	50,2	44,5	43,5	51,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	53,6	47,9	46,8	54,9
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	51,2	45,6	44,5	52,5
99_C	Extra kavel bij Rijksweg 9	7,5	37,9	32,3	31,2	39,2
Wsp01_A	grens terrein	1,5	46,4	40,9	39,6	47,7
Wsp02_A	grens terrein	1,5	46,6	41,0	39,9	47,9
Wsp03_A	grens terrein	1,5	47,2	41,4	40,5	48,5
Wsp04_A	grens terrein	1,5	44,9	39,3	38,1	46,2
Wsp05_A	grens terrein	1,5	44,5	38,6	37,7	45,8

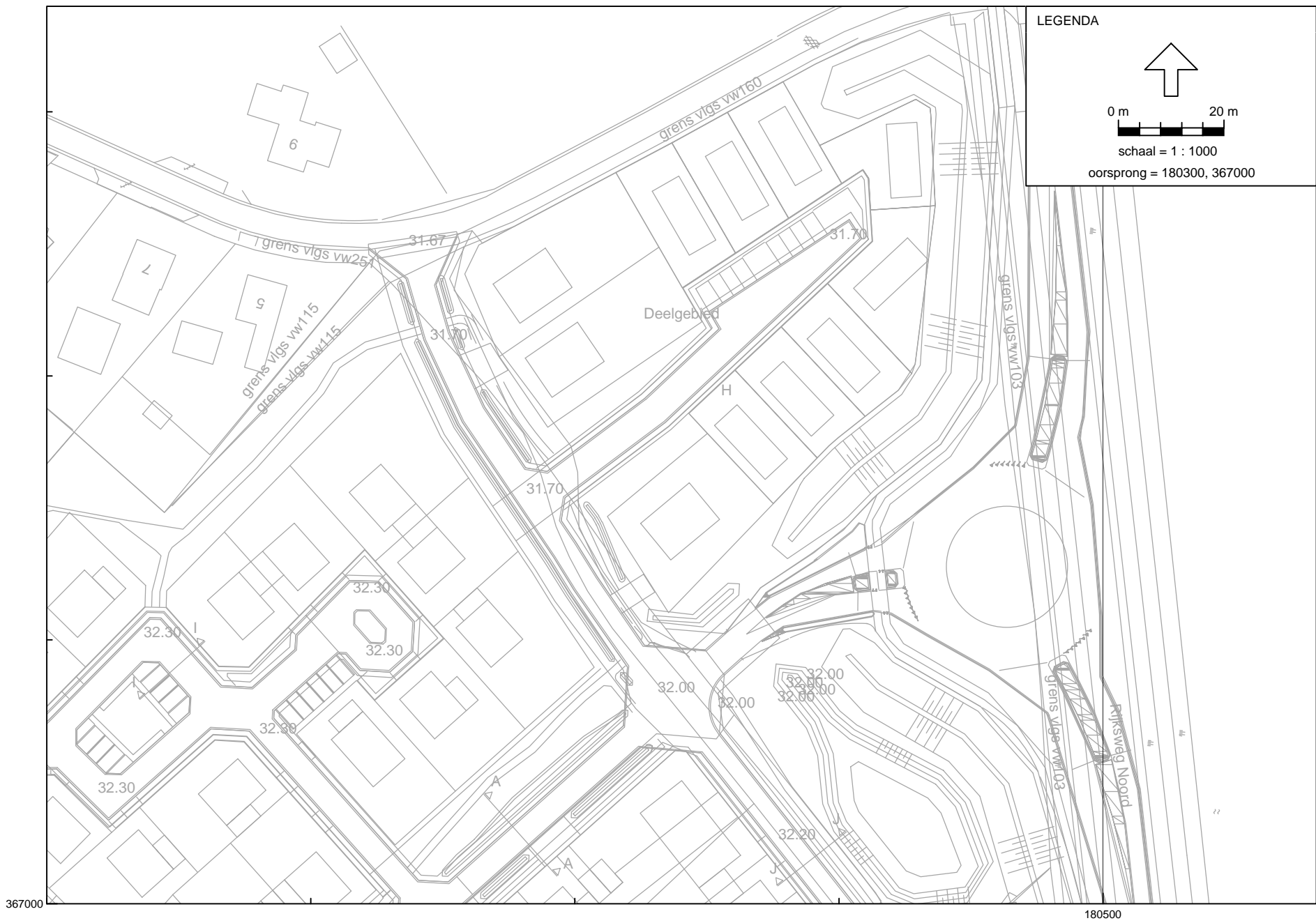
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 1a: luchtfoto bestaande situatie

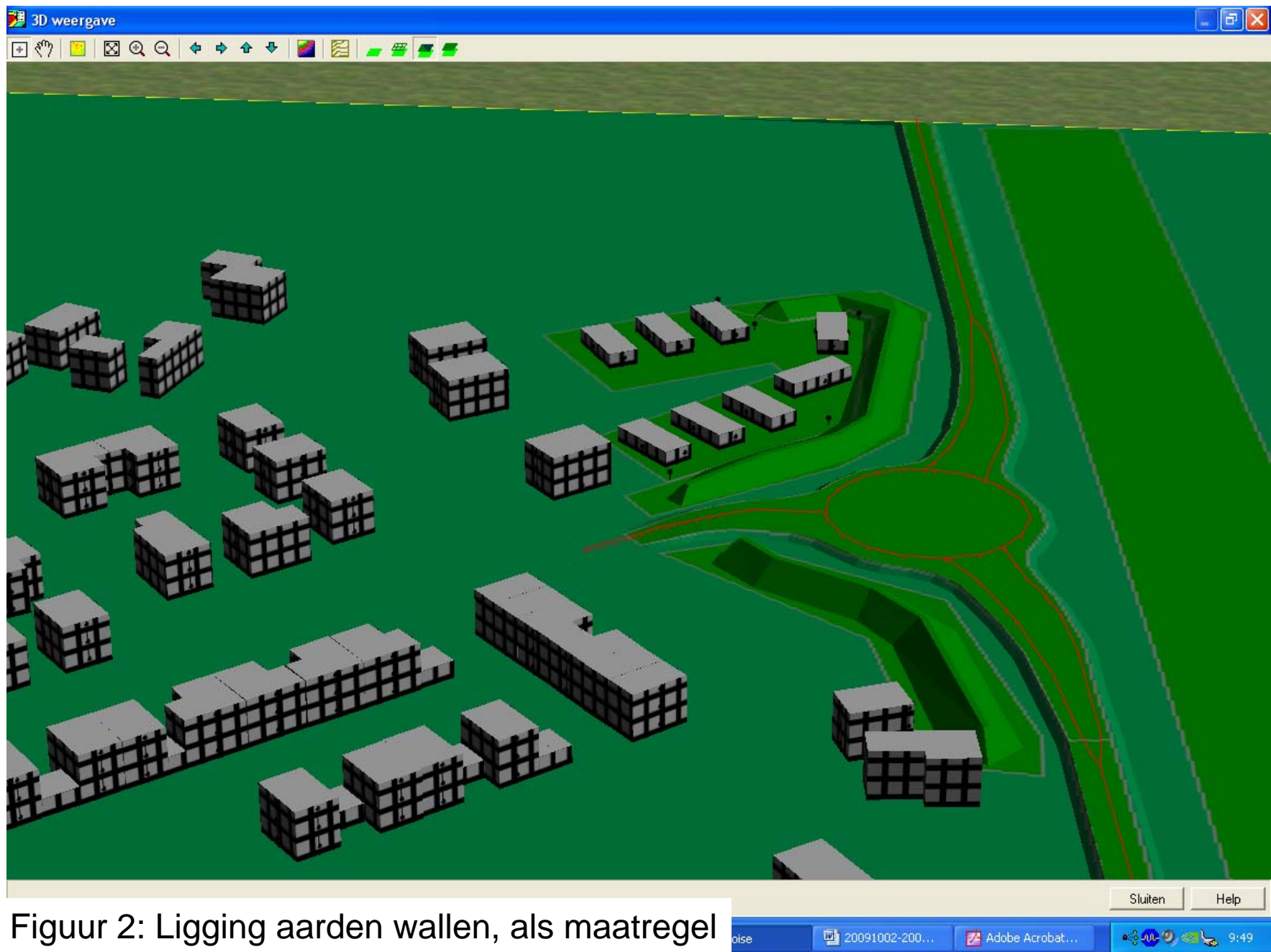


Figuur 1b: Nieuwe situatie plan Hoebenakker (niet op schaal)



Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, Hoebenakker Nederweert situatie huidige - NIEUW Hoebenakker Nederweert situatie huidige - Kopie van TEK sept 2009 Toekomst incl maatreg [T:00200000\00200909\20091001 HV 200909 Hoebenakker Nederweert geonose mode

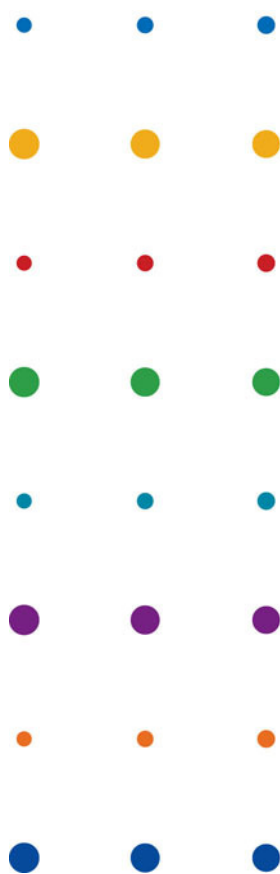
Figuur 2: situatie rotonde in N266



Figuur 2: Ligging aarden wallen, als maatregel



# Bestemmingsplan Hoebenakker Fase 2a en 3 Onderzoek wegverkeerslawaaai, industrielawaai en luchtkwaliteit



HL BA9128 R01

Gemeente Nederweert

augustus 2012

# Bestemmingsplan Hoebenakker Fase 2a en 3 Onderzoek wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtkwaliteit

## HL BA9128 R01

dossier : BA9128

registratienummer : HL BA9128 R01

versie : 3

classificatie : Klant vertrouwelijk

Gemeente Nederweert

augustus 2012



**INHOUD****BLAD**

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Wegverkeerslawaai	3
2.1.1	Omvang geluidzones wegen en stedelijk/buitenstedelijk gebied	3
2.1.2	Geluidgevoelige bestemmingen	4
2.1.3	Reken- en meetvoorschrift en geluidbelasting	4
2.1.4	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.5	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	5
2.1.6	Cumulatie	6
2.2	Industrielawaai	7
2.3	Luchtkwaliteit	7
2.3.1	Niet in betekende mate bijdragen	7
3	UITGANGSPUNTEN GELUID- EN LUCHTMODELLERING	9
3.1	Situatiebeschrijving plan en plangebied	9
3.2	Verkeerscijfers	10
3.3	Bodemgebieden en maaiveldhoogte	11
3.4	Ontvangerpunten	12
3.5	Industrielawaai	12
4	REKENRESULTATEN	13
4.1	Rijksweg Noord (N266)	13
4.2	Bosserstraat/Hoebensstraat	14
4.3	Industrielawaai	15
4.4	Luchtkwaliteit	15
5	CONCLUSIES	16
6	COLOFON	17

**BIJLAGEN**

1	Invoergegevens Rekenmodel
2	Rekenresultaten Rijksweg Noord (N266)
3	Rekenresultaten Bosserstraat/Hoebensstraat
4	Rekenresultaten Cumulatie
5	Rekenresultaten Rijksweg Noord (N266) met Maatregelen
6	Rekenresultaten Bosserstraat/Hoebensstraat met maatregelen

## 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Nederweert heeft DHV een onderzoek wegverkeerslawaaï, industrielawaai en luchtkwaliteit uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de herziening van het bestemmingsplan Hoebenakker, gemeente Nederweert. Dit plan bestaat uit 5 fasen waarin circa 360 woningen gerealiseerd worden. Voor fase 1 ligt er al een uitgewerkte bestemming wonen. Gemeente wil nu de bestemming van fase 2a en fase 3 omzetten naar wonen.

De locatie ligt ten westen van de Rijksweg Noord (N266) aan de noordzijde van Nederweert.

In het onderzoek worden de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer rond de nieuwbouw berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de mogelijke knelpunten als gevolg van de geluidsuitstraling van omliggende bedrijven. Ook is de ontwikkeling getoetst aan de wetgeving voor luchtkwaliteit uit de Wet Milieubeheer.

Geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (hierna: Rmg2006).

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij geluidgevoelige gebouwen, waaronder woningen. De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen binnen de zone van een weg.

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet een onderzoek ingesteld worden naar de toekomstige geluidbelasting vanwege bestaande wegen op de gevels van de woningen.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Rmg2006) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2006 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van het bouwplan. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. In paragraaf 3.1 is het toetsjaar beschreven.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden.

#### 2.1.1 Omvang geluidzones wegen en stedelijk/buitenstedelijk gebied

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld bij nieuwe bouwplannen.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

**Tabel 1. Zonebreedten**

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De gemeente heeft aangegeven dat de woningen in dit onderzoek binnen de bebouwde kom (gaan) vallen.

De wegen binnen dit onderzoek hebben 1 of 2 rijstroken. De zonebreedte voor deze wegen is 200 meter.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

### 2.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, is bepaald in artikel 1 van de Wgh:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (zoals klaslokalen), uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten (bijvoorbeeld gymnastieklokalen, natte ruimten (toiletgroepen, douches), gangen, e.d.)
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- andere gebouwen voor gezondheidszorg dan ziekenhuizen of verpleeghuizen;
- woonwagendplaatsen;
- terreinen bij andere gebouwen voor gezondheidszorg, voor zover daar zorg verleend wordt.

Binnen de zone van de bestaande te wijzigen wegen moeten de geluidbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

### 2.1.3 Reken- en meetvoorschrift en geluidbelasting

#### Reken en meetvoorschrift

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg2006) is bepaald hoe de geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen en –terreinen bepaald moet worden. Daarbij gelden de volgende regels:

- de geluidbelastingen moeten worden berekend volgens het Rmg2006;
- in het rapport moeten de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden worden gepresenteerd. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 58,51 dB wordt afgerond naar 59 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

#### Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de  $L_{den}$ -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur)
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende waarden vanwege de wegen wordt overeenkomstig art. 110g van de Wet geluidhinder een aftrek toegepast, zoals aangegeven in paragraaf 2.5.

## 2.1.4 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Volgens artikel 110g van de Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor wegen waarop 70 km per uur of meer wordt gereden, geldt een aftrek van 2 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km per uur geldt een aftrek van 5 dB.

## 2.1.5 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt voor nieuw te bouwen geluidgevoelige gebouwen langs een weg een voorkeursgrenswaarde gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB.

### Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a van de Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwbouw dient vast te stellen, is het College van Burgemeester en Wethouders. Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dienen deze eisen ook in acht te worden genomen. De gemeente Nederweert heeft geen geluidbeleid. Ze we volgen in beginsel het voormalig provinciaal beleid.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Awb. Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

### Maximale hogere grenswaarden

Het is mogelijk hogere geluidbelastingen toe te staan. De hoogte van deze waarde is afhankelijk van:

- de ligging van het plan in stedelijk of buitenstedelijk gebied
- of de weg al aanwezig of nog niet is geprojecteerd

**Tabel 2. Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in zone van bestaande wegen**

Geluidgevoelige gebouwen	Voorkeursgrenswaarde		Maximale geluidbelasting Binnenstedelijk	
	Woningen	48 dB	art. 82,1 Wgh	63 dB
Agrarische woning	48 dB	art. 82,1 Wgh	63 dB	art. 83,2 Wgh
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen	48 dB	art. 3.1,1 Bg	63 dB	art. 3.2.1b Bg
'Andere gezondheidszorggebouwen'	48 dB	art. 3.1,1 Bg	53 dB	art. 3.2.1c Bg
Woonwagendstandplaatsen	48 dB	art. 3.1,1 Bg	53 dB	art. 3.2.1d Bg
Terreinen bij 'andere gezondheidszorggebouwen'	53 dB	art. 3.1,1 Bg	58 dB	art. 3.2.1e Bg

Wgh: Wet geluidhinder; Bg: Besluit geluidhinder

### Bepalen maatregelen

Indien de geluidbelasting op de gevels van de woningen hoger is dan 48 dB moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te beperken tot, bij voorkeur, 48 dB.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

### Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde is vastgesteld dienen maatregelen te worden getroffen voor de geluidwering van de gevels om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de betreffende gebouwen niet boven de maximaal toelaatbare waarde uitkomt. In het Bouwbesluit zijn grenswaarden voor de binnenwaarde opgenomen. Deze grenswaarde bedraagt voor woningen 33 dB. Voor de geluidgevoelige binnenruimten van onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en gebouwen voor andere gezondheidszorg geldt een binnengrenswaarde van 28 dB of 33 dB, afhankelijk van de aard van de geluidgevoelige ruimte.

## 2.1.6 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig gebouw moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezondeerde geluidbronnen, indien de geluidgevoelige locatie tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij is de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet toegepast.

Cumulatie wordt alleen beschouwd voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurgrenswaarden.

## 2.2 Industrielawaai

De publicatie Bedrijven en Milieuzonering (ook bekend als Het Groene Boekje) is bedoeld als hulpmiddel bij het opstellen van een bestemmingsplan met bedrijfsbestemmingen en wordt gebruikt als standaardwerk voor de ruimtelijke inpassing van bedrijven en bedrijventerreinen. De milieuaspecten die van belang kunnen zijn volgens het Groene Boekje zijn geluid, geur, stof en gevaar (externe veiligheid). Vervolgens geeft het Groene Boekje per bedrijf voor al deze aspecten aan met welke indicatieve hindercontouren rekening moet worden gehouden. Door het vergelijken van deze hindercontouren met de daadwerkelijke afstand tussen het bedrijf en gevoelige bestemmingen, kan worden beoordeeld of hier mogelijk een knelpunt ligt voor realisatie van het plan. In dit onderzoek is alleen het aspect geluid beoordeeld.

## 2.3 Luchtkwaliteit

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht vloeit voort uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm) (StB. 2007, 434) en de onderliggende regelgeving in AMvB's<sup>1</sup> en ministeriële regelingen. Het onderzoek wordt uitgevoerd conform de bovenstaande wet- en regelgeving

De Wm biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- a. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, 1<sup>ste</sup> lid, onder a, Wm);
- b. als er aannemelijk is gemaakt dat er grenswaarden worden overschreden:
  1. maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16, 1<sup>ste</sup> lid, onder b, sub 1, Wm);
  2. maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16, 1<sup>ste</sup> lid, onder b, sub 2, Wm);
- c. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16, 1<sup>ste</sup> lid, onder c, Wm);
- d. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16, 1<sup>ste</sup> lid, onder d, Wm).

Wanneer een plan voldoet aan één of meerdere van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

### 2.3.1 Niet in betekenende mate bijdragen

Plannen die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, kunnen in een overschrijdingssituatie conform de Wlk toch gerealiseerd worden (Wlk; art 5.16, lid 1 sub c). Sinds de inwerkingtreding van het NSL op 1 augustus 2009 geldt hiervoor een grens van 3% van de

<sup>1</sup> AMvB: Algemene Maatregel van Bestuur.

jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofoxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>). Dit betekent dat voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup> in situaties waarin de jaargemiddelde concentraties de grenswaarde overschrijden.

In de regeling NIBM is voor verschillende categorieën projecten (woningbouw en kantoren) een kwantitatieve projectomvang voor het voldoen aan NIBM benoemd. Wanneer een plan binnen een dergelijke projectomvang valt, is het vrijgesteld van toetsing en zijn de grenswaarden uit de Wlk geen belemmering voor het realiseren van het project. Voor woningbouw is maximale de projectomvang, in geval van één ontsluitingsweg, 1.500 woningen. Voor kantoren geldt een maximum projectomvang van 100.000 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak. Als het plan binnen deze projectomvang blijft, kan het als niet in betekenende mate gekwalificeerd worden en is het vrijgesteld is van toetsing.



### 3 UITGANGSPUNTEN GELUID- EN LUCHTMODELLERING

Met het rekenprogramma Geomilieu versie 1.91 zijn de geluidsbelastingen berekend en zijn de bronnen en omgeving (o.a. maaiveldverloop, bodemgebieden, gebouwen en schermen) gemodelleerd. Gerekend is met een volledig geluidsabsorberende bodem, behalve voor wegdekken en parkeerterreinen, een zichthoek van 2° en 1 reflectie. De bestaande hoogteverschillen in het landschap zijn eveneens gemodelleerd.

Hiertoe is gebruik gemaakt van de volgende informatie:

- Akoestisch onderzoek Reconstructie Rijksweg Noord Nederweert, Oranjewoud, d.d. 8 oktober 2009;
- RO Nederweert Bosserstraat (Hoebenakker) geluidbelasting wegverkeer, Arcadis, d.d. 16 november 2007;
- Autocad-tekeningen, 12-033 Kleurentekening fase 1-2 en 3.dwg Tekeningsnr 12-033, Brouwers Adviesbureau, d.d. 6 maart 2012;
- Mobiliteitsmonitor provincie Limburg, [www.limburg.nl/Beleid/Verkeer\\_en\\_Vervoer/](http://www.limburg.nl/Beleid/Verkeer_en_Vervoer/);
- Questor verkeersmodel gemeente Nederweert, DHV B.V., d.d. 2009;
- Maximum snelheden op de wegen via de maximumsnelhedenkaart van RWS;
- Publicatie "Bedrijven en milieuzonering 2009", C.M. Brunner et al.

#### 3.1 Situatiebeschrijving plan en plangebied

Het volledige plan betreft de realisatie van circa 360 woningen en bestaat uit 5 fasen. Voor fase 1 is het bestemmingsplan reeds gewijzigd. Dit onderzoek betreft de wijziging van het bestemmingsplan voor fasen 2a en 3, waarin 120 woningen gerealiseerd worden. Op 5 locaties in het noordoostelijke deel van het plangebied zijn woonwagenstandplaatsen voorzien. Op deze locaties worden zogenaamde "chalets" gerealiseerd. Deze chalets zijn in dit onderzoek behandeld en beoordeeld als woning. Daarnaast worden op de noordoostelijke locatie 5 bungalows gerealiseerd.

De locatie ligt in de gemeente Nederweert, ten noorden van de kern. De locatie wordt verder omsloten door de Stateris aan de westzijde, de Bosserstraat/Hoebensstraat aan de noordzijde en de Rijksweg Noord (N266) aan de oostzijde. In figuur 1 wordt de planlocatie weergegeven.

Volgens de Wet geluidhinder dient te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet. Het bouwplan ligt binnen de wettelijke geluidzone van de onderstaande wegen:

- Rijksweg Noord (N266);
- Bosserstraat/Hoebensstraat.

Deze wegen zijn in figuur 1 in rood weergegeven.

Ter hoogte van de kruising met de Hoebensstraat gaat de Strateris over van een buitenstedelijke weg met een rijsnelheid van 80 km/u naar een binnenstedelijke weg met een rijsnelheid van 30 km/u. Het plangebied ligt ruim buiten de zone van het deel van de Strateris waar een rijsnelheid van 80 km/u geldt.

**Figuur 1. Overzicht projectlocatie Hoebenakker Fase 2a en 3**



De geluidberekeningen voor het nieuwbouwplan zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar. Dit betreft het jaar 2022.

### 3.2 Verkeerscijfers

Uit de mobiliteitsmonitor van de gemeente Limburg zijn de intensiteiten van de Rijksweg Noord voor 2008 verkregen. Uit het verkeersmodel van de gemeente Nederweert zijn de intensiteiten voor de Bosser- en Hoebensstraat voor 2010 verkregen. Met een groeifactor van 2% zijn de intensiteiten geëxtrapoleerd naar het zichtjaar 2022.

Vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan zijn de verkeerscijfers opgehoogd met 650 motorvoertuigen per etmaal<sup>2</sup>. Deze intensiteit is volledig toegevoegd aan de Rijksweg Noord (N266) en voor de helft aan de Bosserstraat/Hoebensstraat.

Voor de rotonde is de helft van het totale aantal motorvoertuigen op de Rijksweg Noord (N266) aangehouden.

In tabel 3 worden de intensiteiten en verdelingen weergegeven.

<sup>2</sup> Afkomstig uit het onderzoek "RO Nederweert Bosserstraat (Hoebenakker) Geluidbelasting Wegverkeer" van Arcadis, d.d. 16 november 2007.

**Tabel 3. Representatieve wegen, intensiteiten en verdelingen**

Wegstuk	Richting	Mvt	Periode	Uur- verdeling	Licht	Middel- zwaar	Zwaar
Rijksweg Noord (N266)	Beide, tot komgrens	12345	Dag	6,64	78,25	12,79	8,96
			Avond	2,65	90,75	5,35	3,90
			Nacht	1,22	75,17	13,54	11,30
	Beide, vanaf komgrens tot grens N-Br.	11112	Dag	6,65	78,38	12,71	8,90
			Avond	2,65	90,85	5,25	3,90
			Nacht	1,20	74,91	13,67	11,42
	Oostbaan Rotonde	5577	Dag	6,64	78,36	12,87	8,77
			Avond	2,68	90,62	5,53	3,85
			Nacht	1,20	83,93	8,04	8,04
	Westbaan Rotonde	5538	Dag	6,65	78,38	12,58	9,05
			Avond	2,64	90,92	5,14	3,94
			Nacht	1,20	65,85	19,32	14,82
Rotonde	5882	Dag	6,64	79,55	12,03	8,42	
		Avond	2,68	91,43	4,92	3,65	
		Nacht	1,20	76,20	12,97	10,83	
Bossersstraat- Hoebensstraat	Beide Tot Hoebensstraat	667	Dag	6,52	93,63	3,57	2,80
			Avond	3,43	96,45	1,99	1,56
			Nacht	1,00	98,88	0,67	0,45
	Beide Tot kr. Bossersstraat	656	Dag	6,63	93,63	3,57	2,80
			Avond	3,07	96,81	1,78	1,40
			Nacht	1,02	98,88	0,67	0,45
	Beide Tot kr. Bloemerstraat	681	Dag	6,64	93,40	3,70	2,90
			Avond	3,07	96,70	1,85	1,45
			Nacht	1,01	98,84	0,70	0,47
	Beide Tot kr. Strateris	983	Dag	6,66	91,58	4,72	3,71
			Avond	3,08	95,79	2,36	1,85
			Nacht	0,98	98,46	0,93	0,62

Tijdens aanpassing (realisatie rotonde) is de Rijksweg Noord (N266) ter hoogte van het plangebied voorzien van een dunne deklaag. De rotonde en bijbehorende aansluitingen zijn uitgevoerd in beton en gemodelleerd als referentiewegdek DAB 0/16 (dicht asfaltbeton).

De gemeente Nederweert heeft aangegeven dat de huidige komgrens, ter hoogte van de Bossersstraat, gehandhaafd blijft. Dit betekent dat de snelheid op de Rijksweg Noord (N266) ten zuiden van de Bossersstraat 50 km/u bedraagt. Op het noordelijke deel van de Rijksweg Noord (N266) is de snelheid 80 km/u. De rijsnelheid op de Hoebensstraat en de Bossersstraat bedraagt 60 km/uur.

De overige wegen in en rond het plangebied zijn woonstraten met een rijsnelheid van 30 km/uur en lage intensiteiten. Deze wegen zijn niet in het onderzoek betrokken.

### 3.3 Bodemgebieden en maaiveldhoogte

Bij de modellering is de bodem standaard als akoestisch zacht (volledig geluidsabsorberend) beschouwd (bodemfactor = 1). Bodemgebieden zijn gebruikt om geluidreflecterende vlakken (wegdek, water) te modelleren en zijn als akoestisch hard ingevoerd (bodemfactor = 0). De Rijksweg Noord (N266) is op 1

meter boven het locale maaiveld gemodelleerd. Rond de woonwagenstandplaatsen is een wal met een maximale hoogte van 2,5 meter boven het locale maaiveld gemodelleerd.

### 3.4 Ontvangerpunten

In het rekenmodel voor geluid zijn op 0,1 meter voor een gevel van de woningen ontvangerpunten ingevoerd op 1,5 meter boven de vloer van elke verdieping. Dit betekent dat de woningen ontvangerpunten hebben op 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De chalets op de woonwagenstandplaatsen bestaan uit 1 bouwlaag met kap. Hier is een beoordelingshoogte van 2 meter boven het locale maaiveld gehanteerd. De bungalows bestaan uit 1 bouwlaag met kap met een maximale hoogte van 7 meter. Hier is een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het locale maaiveld gehanteerd.

Figuur 3 geeft een overzicht van het rekenmodel, met de positionering van de ontvangerpunten in het plangebied. In bijlage 1 worden de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

### 3.5 Industrielawaai

In de directe omgeving van het plangebied is een aantal bedrijven gevestigd. In tabel 4 worden de bedrijven/instellingen, een omschrijving ervan en de indicatieve hindercontour voor geluid weergegeven. De indicatieve hindercontour volgt uit het groene boekje.

**Tabel 4. Overzicht instellingen/bedrijven op campus en bijbehorende hindercontouren**

Bedrijf/Instelling	Omschrijving	SBI-code	Milieu-categorie	Indicatieve hindercontour voor geluid
Garagebedrijf F. Bruekers	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	451, 452, 454	2	30 meter
Kassen Strateris 55-57	Kassen met gasverwarming	011, 012, 013	2	30 meter
Intensieve Veehouderij Strateris 44	Fokken en houden van Rundvee, Varkens, Paarden, Pluimvee etc.	121-124	3.1, 3.2, 4.1	50 meter
Intensieve Veehouderij Hoebensstraat 11	Fokken en houden van Rundvee, Varkens, Paarden, Pluimvee etc.	121-124	3.1, 3.2, 4.1	50 meter
Intensieve Veehouderij Bossersstraat 25	Fokken en houden van Rundvee, Varkens, Paarden, Pluimvee etc.	121-124	3.1, 3.2, 4.1	50 meter
Zorgboerderij Bossersstraat 23	Kinderboerderijen	91041	2	30 meter

Bovenstaande bedrijven zijn, inclusief hindercontour, weergegeven op een omgevingskaart waarop ook de geluidsgevoelige bestemmingen zijn opgenomen. Op basis van dit overzicht is bepaald of er sprake is van mogelijke knelpunten.

## 4 REKENRESULTATEN

De resultaten op de gevels van de woningen zijn per weg beschreven in de onderstaande paragrafen.

### 4.1 Rijksweg Noord (N266)

#### *Resultaten*

In bijlage 2 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de Rijksweg Noord (N266). Bij 4 chalets op de woonwagenstandplaatsen en 3 bungalows is sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB en ligt daarmee onder de maximale ontheffingswaarde (63 dB).

#### *Maatregelen*

Tijdens de recente aanpassingen van de Rijksweg Noord (N266) is al rekening gehouden met de geluidbelastingen van de woningen en chalets op de woonwagenstandplaatsen binnen bestemmingsplan Hoebenakker. Op basis van de resultaten uit het akoestisch onderzoek is een aantal maatregelen doelmatig bevonden. De Rijksweg Noord (N266) wordt deels voorzien van stil asfalt en er worden twee 2,5 meter hoge aarden wallen tussen de bungalows/chalets op de woonwagenstandplaatsen en de Rijksweg Noord gerealiseerd. Verdere maatregelen zijn fysiek, stedenbouwkundig en planologisch niet mogelijk geacht.

#### Verhoging en verlenging aarden wal

Uit de berekeningen (bijlage 5) blijkt dat met een verbreding van de aarden wal tot aan de Rijksweg Noord, een verlenging aan de zuidzijde en een verhoging tot 4,5 meter, de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van 4 chalets op de woonwagenstandplaatsen en 2 bungalows niet meer wordt overschreden. Om dit ook voor de overgebleven bungalow te realiseren dient aan de overzijde van de Bosserstraat een geluidwal van circa 30 meter met een hoogte van 2,5 meter gerealiseerd te worden. De maximale geluidbelasting daalt met dit pakket van maatregelen tot 48 dB.

#### *Overweging*

Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- De aarden wal te verbreden en verhogen tot 4,5 meter en te verlengen aan de zuidzijde conform figuur 5;
- Een aarden wal van circa 30 meter lang en 2,5 meter hoog aan te leggen ten noorden van de aansluiting van de Bosserstraat op de Rijksweg Noord conform figuur 5.

Indien gekozen wordt om het huidige ontwerp van de aarden wal te handhaven, dient voor 6 chalets op de woonwagenstandplaatsen een hogere waarde te worden vastgesteld. De chalets en geluidbelastingen zijn in tabel 5 weergegeven. De object Id's corresponderen met de objecten in figuren 4 en 5.

**Tabel 5. Geluidbelastingen ten gevolge van Rijksweg Noord (N266)**

Object Id	Geluidbelasting Rijksweg Noord (incl. aftrek)	Geluidbelasting Rijksweg Noord na maatregel (incl. aftrek)	Gecumuleerde Geluidbelasting (zonder aftrek)
1295	53 dB	46 dB	58 dB
1385	50 dB	40 dB	54 dB
1384	50 dB	40 dB	53 dB

1303	51 dB	48 dB	57 dB
1383	50 dB	41 dB	54 dB
1382	49 dB	41 dB	54 dB
1297	49 dB	44 dB	53 dB

Na het vaststellen van hogere waarden dient, bij het verlenen van de omgevingsvergunning onderdeel bouwen, met behulp van een onderzoek gevelgeluidwering onderzocht te worden of het maximale binnenniveau (33 dB) gewaarborgd is. Hiertoe zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen berekend (bijlage 4).

## 4.2 Bosserstraat/Hoebensstraat

In bijlage 3 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de Bosserstraat/Hoebensstraat. Bij 3 bungalows is sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 50 dB en ligt daarmee onder de maximale ontheffingswaarde.

### *Maatregelen*

#### Snelheidsverlaging

Uit berekeningen (bijlage 6) blijkt dat met een verlaging van de maximale snelheid tot 30 km/uur de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van de bungalows niet wordt overschreden.

### *Overweging*

Wij geven het bevoegd gezag in overweging om:

- De snelheid op de Bosserstraat/Hoebensstraat te verlagen tot 30 km/uur.

Indien gekozen wordt om de snelheid op de Bosserstraat/Hoebensstraat niet te verlagen, dient voor 3 bungalows een hogere waarde te worden vastgesteld. De chalets en geluidbelastingen zijn in tabel 6 weergegeven. De object Id's corresponderen met de objecten in figuren 4 en 5.

**Tabel 6. Geluidbelastingen ten gevolge van Bosserstraat/Hoebensstraat**

Object Id	Geluidbelasting Bossers/Hoebensstraat (incl. aftrek)	Geluidbelasting Bossers/Hoebensstraat na maatregel (incl. aftrek)	Gecumuleerde Geluidbelasting (zonder aftrek)
1303	50 dB	46 dB	57 dB
1301	50 dB	46 dB	56 dB
1299	50 dB	47 dB	56 dB

Na het vaststellen van hogere waarden dient, bij het verlenen van de omgevingsvergunning onderdeel bouwen, met behulp van een onderzoek gevelgeluidwering onderzocht te worden of het maximale binnenniveau (33 dB) gewaarborgd is. Hiertoe zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen berekend (bijlage 4).

### 4.3 Industrielawaai

In figuur 2 wordt een overzicht gegeven van de planlocatie en de bedrijven. Ook de corresponderende indicatieve hindercontouren zijn weergegeven.

**Figuur 2. Omgeving plangebied en indicatieve hindercontouren voor geluid**



Uit de figuur blijkt dat het plangebied niet binnen de indicatieve hindercontouren voor geluid van de bedrijven in de omgeving valt.

### 4.4 Luchtkwaliteit

In paragraaf 2.3.1 zijn de criteria voor niet in betekenende mate bijdragen gegeven. Voor woningen is hierbij de maximale de projectomvang, in geval van één ontsluitingsweg, 1.500 woningen. In het plangebied worden 360 woningen gerealiseerd zodat het als niet in betekenende mate gekwalificeerd kan worden en vrijgesteld is van toetsing.

## 5 CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Nederweert heeft DHV B.V. een onderzoek wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtkwaliteit uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de herziening van het bestemmingsplan Hoebenakker, gemeente Nederweert. Dit plan bestaat uit 5 fasen waarin circa 360 woningen gerealiseerd worden. Voor fase 1 ligt er al een uitgewerkte bestemming wonen. Gemeente wil nu de bestemming van fase 2a en 3 omzetten naar wonen. Dit betreft 120 woningen.

In het rapport zijn voor de volgende situaties berekeningen uitgevoerd. De uitkomsten zijn getoetst aan de geldende wet- en regelgeving:

1. Geluidbelastingen nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidzone van weg;
2. Realisatie nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de omgeving van bestaande inrichtingen;
3. Toetsing ontwikkeling aan wetgeving voor luchtkwaliteit uit de Wet Milieubeheer.

### Ad 1

Als gevolg van het verkeer op de Rijksweg Noord (N226) is bij 4 chalets op de woonwagendstandplaatsen en 3 bungalows sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. Door de geplande geluidwal te verhogen, te verbreden en aan de zuidzijde te verlengen kan de geluidbelasting op 6 woningen teruggebracht worden tot 48 dB of lager. Om de geluidbelasting op de laatste woning terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde dient een (extra) geluidwal van circa 30 meter met een hoogte van 2,5 meter gerealiseerd te worden.

Als gevolg van het verkeer op de Bosserstraat/Hoebensstraat is bij 3 bungalows sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. Door de snelheid op de Bosserstraat/Hoebensstraat te verlagen tot 30 km/uur kan de geluidbelasting teruggebracht worden tot 48 dB of lager.

Indien gekozen wordt om de maatregelen niet te realiseren dient voor de chalets op de woonwagendstandplaatsen en bungalows, genoemd in hoofdstuk 4, een hogere waarde te worden vastgesteld. Na het vaststellen van hogere waarden dient met behulp van een onderzoek gevelgeluidwering onderzocht te worden of het maximale binnenniveau (33 dB) gewaarborgd is.

### Ad 2

Er zijn geen knelpunten te verwachten als gevolg van de geluidsuitstraling van bestaande inrichtingen in de omgeving van het bestemmingsplan.

### Ad 3

De bijdrage van het plan kan gekwantificeerd worden als niet in betekenende mate. Hiermee voldoet het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub c aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.



## 6 COLOFON

---

Opdrachtgever	: Gemeente Nederweert
Project	: Bestemmingsplan Hoebenakker Fase 2a en 3
Dossier	: BA9128
Omvang rapport	: 17 pagina's
Auteur	: Alex Bouthoorn, Harrie van Lieshout
Interne controle	: Harrie van Lieshout
Projectleider	: René Teeuwen
Projectmanager	: Steven Grevink
Datum	: 9 augustus 2012
Naam/Paraaf	:

---

**DHV B.V.**

*Environment and Sustainability*

*Laan 1914 nr. 35*

*3818 EX Amersfoort*

*Postbus 1132*

*3800 BC Amersfoort*

*T (033) 468 20 00*

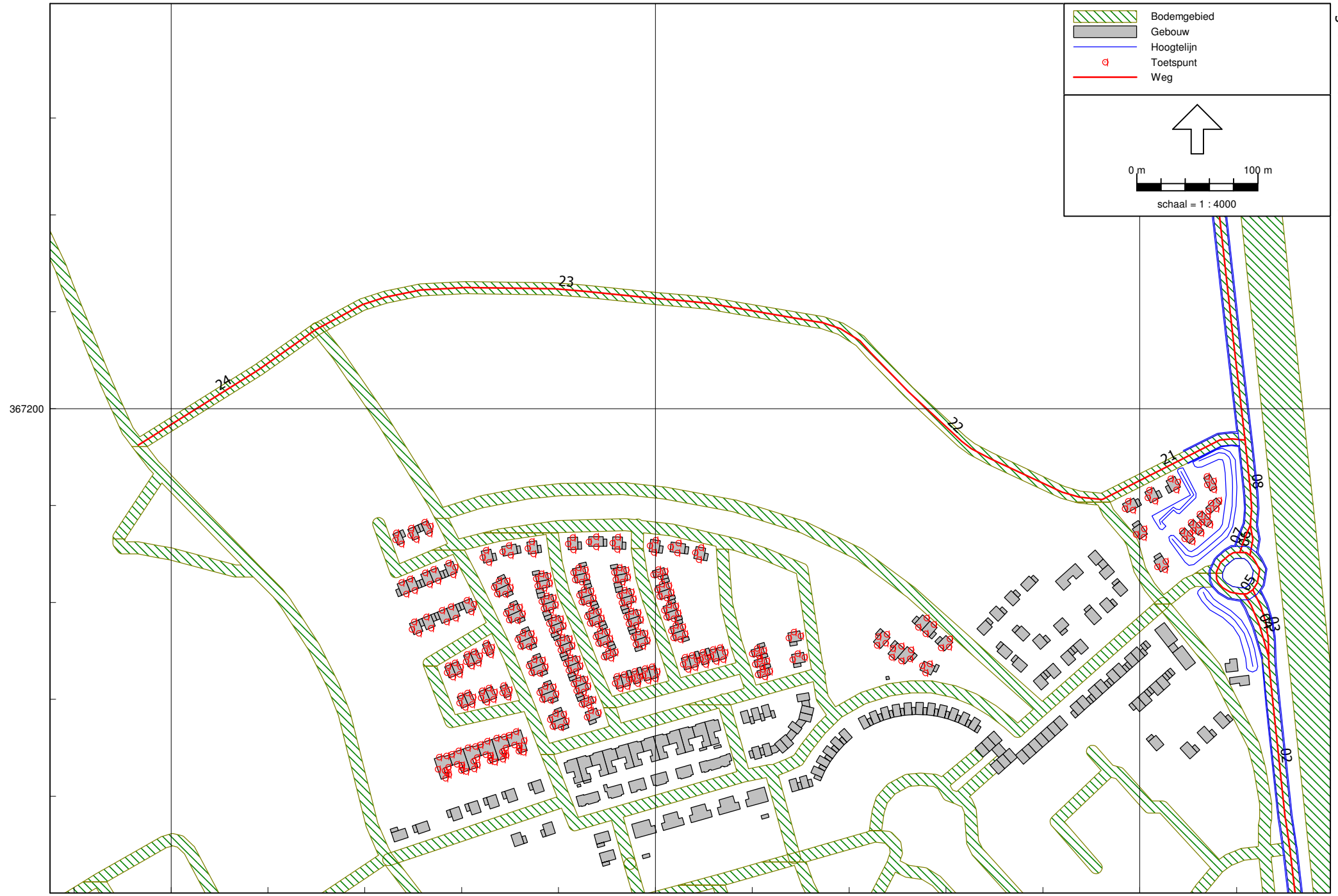
*F (033) 468 28 01*

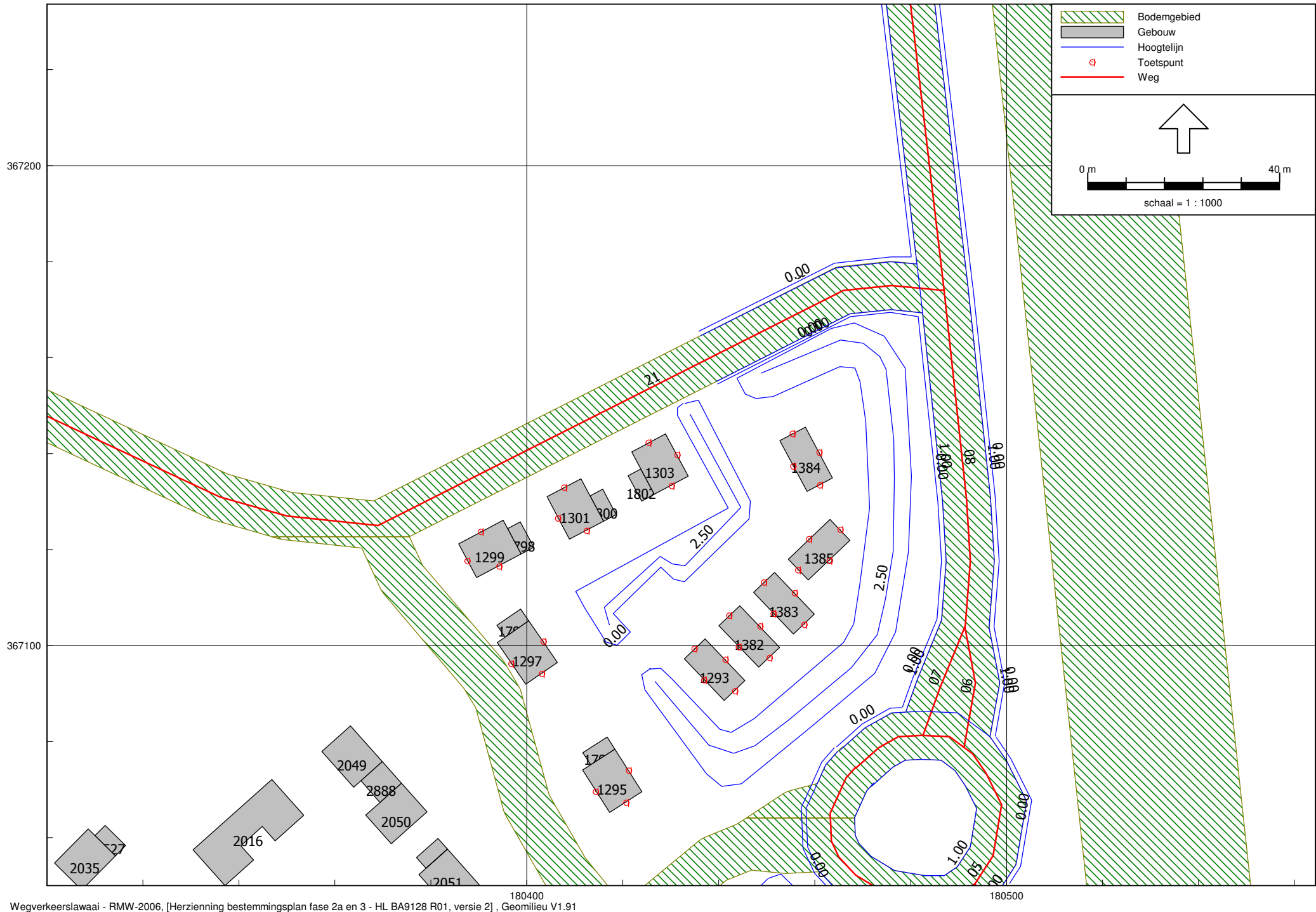
*E [info@dhv.com](mailto:info@dhv.com)*

*[www.dhv.nl](http://www.dhv.nl)*

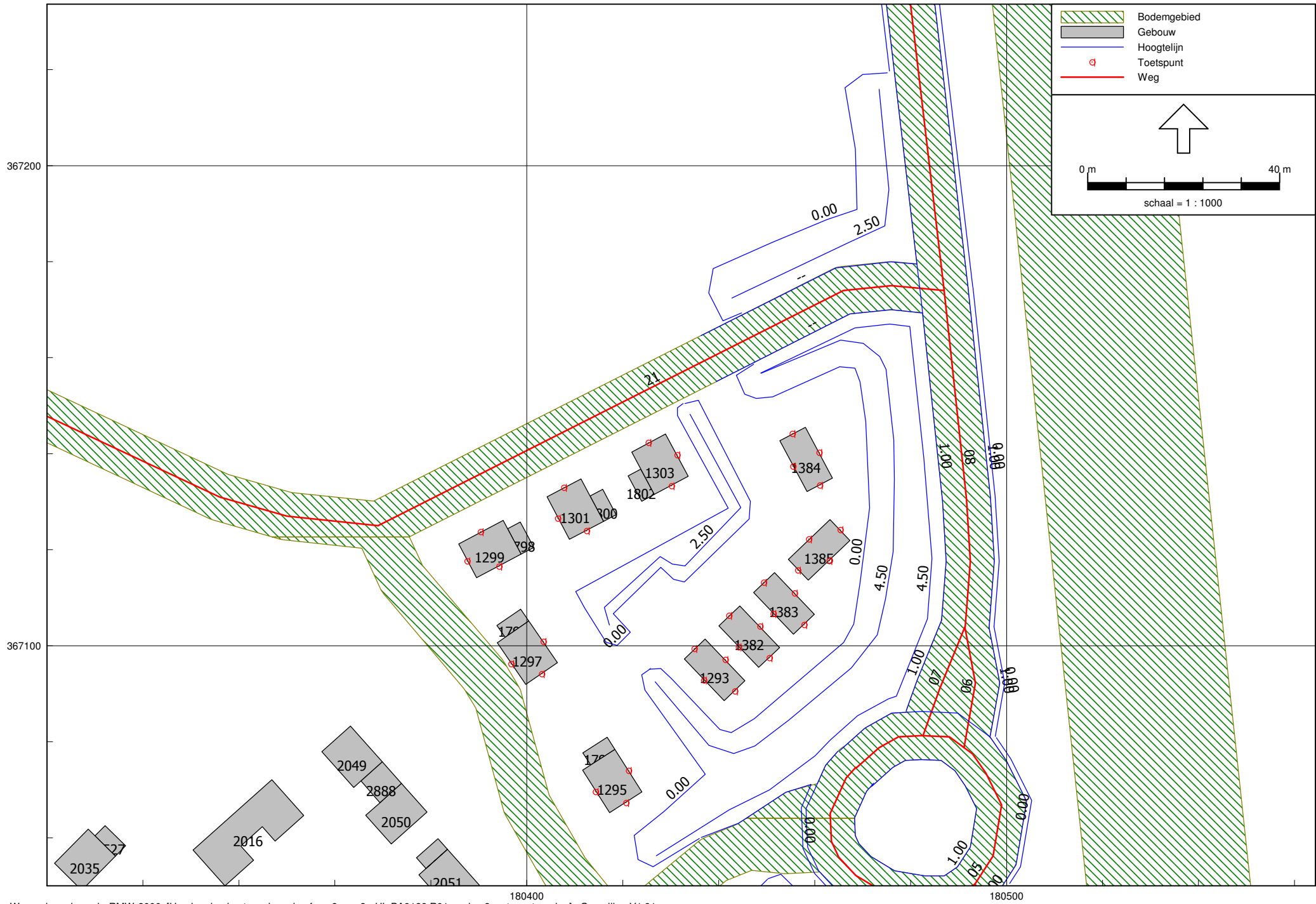
## Figuren

Figuur 3: Overzicht rekenmodel Hoebenakker





Figuur 4: Overzicht Rekenmodel Bungalows en Chalets op woonwagenstandplaatsen zonder aanvullende maatregelen DHV BV



Figuur 5: Overzicht Rekenmodel Bungalows en Chalets op woonwagenstandplaatsen met aanvullende maatregelen

**BIJLAGE 1      Invoergegevens Rekenmodel**

Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
01	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	12345.00	6.64	2.65
02	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W12	50	50	50	11112.00	6.65	2.65
03	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5577.00	6.64	2.68
04	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5538.00	6.65	2.64
05	Rijksweg Noord Rotonde	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5882.00	6.65	2.65
06	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5577.00	6.64	2.68
07	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5538.00	6.65	2.64
08	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W12	50	50	50	11112.00	6.65	2.65
09	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W12	80	80	80	11112.00	6.65	2.65
21	Bosserstraat	0.00	--	0.75	W0	60	60	60	667.02	6.52	3.43
22	Hoebensstraat	0.00	0.00	0.75	W0	60	60	60	656.01	6.63	3.07
23	Hoebensstraat	0.00	0.00	0.75	W0	60	60	60	681.38	6.64	3.07
24	Hoebensstraat	0.00	0.00	0.75	W0	60	60	60	983.22	6.66	3.08



Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1.22	78.25	90.75	75.17	12.79	5.35	13.54	8.96	3.90	11.30
02	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
03	1.20	78.36	90.62	83.93	12.87	5.53	8.04	8.77	3.85	8.04
04	1.20	78.38	90.92	65.85	12.58	5.14	19.32	9.05	3.94	14.82
05	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
06	1.20	78.36	90.62	83.93	12.87	5.53	8.04	8.77	3.85	8.04
07	1.20	78.38	90.92	65.85	12.58	5.14	19.32	9.05	3.94	14.82
08	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
09	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
21	1.00	93.63	96.45	98.88	3.57	1.99	0.67	2.80	1.56	0.45
22	1.02	93.63	96.81	98.88	3.57	1.78	0.67	2.80	1.40	0.45
23	1.01	93.40	96.70	98.84	3.70	1.85	0.70	2.90	1.45	0.47
24	0.98	91.58	95.79	98.46	4.72	2.36	0.93	3.71	1.85	0.62

Model: HL BA9128 R01, versie 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Zuid-Willemsvaart	0.00
02	Wegen	0.00
03	Wegen	0.00

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
1140	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179881.37	367049.67
1160	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180080.59	366994.93
1162	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180083.02	366986.27
1164	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180085.45	366977.60
1167	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180109.33	367014.72
1169	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180112.52	366997.00
1170	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180044.34	366989.96
1172	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180053.00	366992.39
1174	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180058.78	366994.01
1175	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180035.64	366987.52
1176	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180029.86	366985.90
1177	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179988.19	366974.21
1179	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179996.85	366976.64
1181	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180002.63	366978.26
1182	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179979.49	366971.77
1183	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179973.71	366970.15
1184	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180010.07	367025.26
1186	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180013.90	367013.88
1187	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180023.38	367017.08
1189	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180002.43	367048.01
1191	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180015.72	367039.82
1193	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180007.16	367068.66
1196	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180023.87	367080.30
1198	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179994.69	367082.12
1200	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180031.77	367076.39
1201	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179986.53	367028.69
1203	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179992.27	367011.63
1205	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179990.36	367017.31
1207	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179938.02	367043.41
1209	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179947.51	367046.58
1210	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179932.85	367061.91
1211	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179942.60	367064.09
1214	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179940.26	366953.34
1215	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179943.02	366973.74
1217	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179933.71	366970.10
1219	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179936.47	366990.51
1221	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179927.16	366986.87
1223	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179929.92	367007.27
1225	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179920.61	367003.63
1227	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179922.66	367023.76
1229	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179913.35	367020.12
1231	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179916.46	367041.07
1233	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179906.89	367038.15
1235	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179911.78	367058.92
1237	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179901.99	367056.86
1240	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179956.93	367086.29
1242	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179886.24	367080.38
1244	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179964.44	367084.17
1246	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179928.10	367083.50
1248	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179895.21	367079.83
1250	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179858.38	367072.51
1251	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179845.61	366954.90
1252	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179851.16	366957.20
1253	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179863.36	366959.10
1254	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179868.90	366961.40

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
1255	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179881.05	366963.29
1256	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179835.28	366979.84
1257	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179840.82	366982.14
1258	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179850.94	366989.07
1259	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179856.48	366991.37
1260	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179866.55	366998.28
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179870.51	366909.74
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179864.82	366926.81
1275	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179841.10	366918.90
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179846.80	366901.83
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179817.39	366910.99
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179894.23	366917.65
1280	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180206.02	367001.25
1282	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180221.88	366991.48
1284	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180233.03	367005.62
1286	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180213.99	366998.21
1288	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180193.94	367011.05
1290	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180214.10	367022.34
1292	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180220.06	367017.04
1293	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180437.16	367101.39
1295	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalow	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180418.35	367078.39
1297	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalow	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180400.41	367105.14
1299	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalow	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180398.81	367119.08
1301	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalow	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180408.89	367122.17
1303	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalow	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180426.59	367131.52
1306	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179811.94	367107.54
1308	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179801.00	367102.63
1310	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179788.65	367098.85
1312	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179827.40	367035.04
1314	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179834.80	367038.06
1316	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179814.44	367029.73
1318	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179804.26	367025.57
1320	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179847.76	367043.37
1322	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179809.98	367053.85
1324	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179816.92	367056.69
1326	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179829.41	367061.80
1328	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179797.48	367048.74
1330	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179790.54	367045.90
1332	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179941.89	366949.14
1334	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179878.79	367055.08
1336	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179891.29	367028.00
1338	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179888.82	367033.46
1340	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179900.83	367006.13
1342	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179898.46	367011.64
1344	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179909.95	366984.08
1346	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179907.69	366989.63
1348	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179918.70	366961.84
1350	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179916.52	366967.43
1352	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179927.42	366939.48
1354	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179925.23	366945.07
1357	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179980.79	367045.87
1358	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179984.61	367034.37
1359	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179976.30	367063.90
1362	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179979.01	367051.60
1365	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179975.19	367069.79

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
1366	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179954.02	367029.76
1367	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179944.82	367025.85
1372	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179951.78	367009.17
1373	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179961.03	367012.96
1375	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179958.61	366992.48
1382	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180444.39	367108.31
1383	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180451.62	367115.22
1384	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180458.05	367145.52
1385	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180467.33	367121.94
1386	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180004.34	367042.32
1639	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179877.23	367044.38
1661	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180090.53	367003.95
1663	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180092.96	366995.29
1665	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180095.39	366986.62
1666	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180116.65	367007.91
1668	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180119.84	366990.19
1671	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180035.32	366999.89
1673	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180043.98	367002.32
1678	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179979.17	366984.14
1680	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179987.83	366986.57
1685	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180021.50	367010.11
1688	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180010.10	367041.09
1690	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180010.03	367044.23
1692	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180004.93	367058.73
1694	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180004.15	367061.63
1695	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180026.85	367079.87
1697	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180003.46	367086.92
1699	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180040.78	367080.72
1702	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179983.71	367018.24
1704	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179984.67	367015.40
1706	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179989.46	367001.18
1708	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179945.61	367039.62
1712	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179936.73	367072.00
1713	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179941.80	366960.38
1716	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179935.25	366977.15
1718	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179940.71	366963.17
1720	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179928.70	366993.91
1722	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179934.16	366979.94
1724	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179922.15	367010.68
1726	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179927.61	366996.71
1728	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179914.89	367027.17
1730	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179920.35	367013.20
1732	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179908.97	367045.06
1734	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179913.73	367030.23
1736	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179904.67	367063.56
1738	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179908.01	367048.61
1739	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179959.93	367086.28
1741	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179889.19	367080.91
1743	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179972.64	367089.89
1745	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179935.80	367089.87
1747	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179902.31	367086.88
1749	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179864.86	367080.13
1779	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180197.85	367008.57
1781	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180231.78	366989.01
1783	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180235.08	367012.00

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
1785	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180212.27	366991.73
1787	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180185.76	367018.38
1789	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180215.83	367028.81
1791	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180228.26	367009.73
1794	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180416.74	367080.93
1796	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180398.72	367107.63
1798	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180401.47	367120.48
1800	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180413.18	367131.21
1802	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180426.59	367131.52
1804	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179978.93	367032.46
1805	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179808.93	367099.61
1807	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179801.00	367102.63
1809	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179788.65	367098.85
1811	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179822.27	367026.45
1813	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179834.80	367038.06
1815	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179814.44	367029.73
1817	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179804.26	367025.57
1819	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179842.63	367034.78
1821	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179809.98	367053.85
1823	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179821.59	367065.09
1825	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179829.41	367061.80
1827	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179802.16	367057.13
1829	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179790.54	367045.90
1831	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179950.39	366943.88
1833	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179874.93	367063.21
1835	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179887.06	367022.79
1837	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179885.11	367041.66
1839	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179896.50	367001.00
1841	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179894.90	367019.91
1843	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179905.53	366979.03
1845	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179904.29	366997.96
1847	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179914.20	366956.86
1849	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179913.24	366975.81
1851	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179922.92	366934.50
1853	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179921.96	366953.45
1855	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180015.76	367027.17
1856	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180016.13	367024.13
1860	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179977.88	367035.41
1861	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179973.28	367049.82
1863	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179969.29	367068.68
1864	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179972.40	367053.35
1868	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179940.01	367057.36
1869	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179940.91	367054.18
1870	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179946.80	367036.76
1871	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179952.71	367022.68
1874	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179953.88	367019.84
1876	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179965.16	367008.16
1877	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179966.31	367005.35
1889	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180190.40	366978.61
2000	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179983.61	366845.18
2001	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180093.24	366875.93
2002	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180158.11	366924.49
2003	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180146.27	366910.99
2004	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180141.48	366903.39
2005	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180174.68	366943.30

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
2006	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180183.46	366947.23
2007	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180192.60	366950.21
2008	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180202.00	366952.22
2009	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180211.56	366953.25
2010	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180221.18	366953.26
2011	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180230.74	366952.28
2012	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180240.15	366950.31
2013	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180249.31	366947.36
2014	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180258.10	366943.47
2015	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180266.45	366938.69
2016	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180340.39	367058.30
2017	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180151.84	366918.05
2018	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179961.59	366826.55
2019	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179957.31	366841.96
2021	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180274.40	366929.03
2022	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180269.18	366924.37
2023	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180279.62	366933.69
2024	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180052.82	366864.59
2025	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180029.64	366858.09
2026	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180006.56	366851.62
2030	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180278.29	367019.72
2031	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180282.92	367024.41
2033	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180295.35	367037.01
2035	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180314.28	367056.19
2036	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180341.50	367021.50
2038	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180351.67	366997.08
2039	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180341.22	366987.76
2043	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180301.95	366982.13
2044	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180289.64	366993.07
2045	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180318.04	367001.23
2047	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179784.41	366842.16
2049	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180369.90	367075.81
2050	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180373.89	367071.33
2051	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180378.98	367053.60
2052	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180375.43	367041.06
2053	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180118.70	366885.15
2055	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180427.11	366998.28
2056	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180423.43	367003.01
2057	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180447.40	366932.39
2058	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180318.26	366932.44
2059	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180323.48	366937.10
2060	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180328.71	366941.76
2061	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180313.03	366927.78
2062	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180307.81	366923.12
2063	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180302.59	366918.46
2064	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180297.36	366913.80
2065	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180354.34	366951.22
2066	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180347.68	366958.68
2068	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180369.26	366964.53
2070	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180362.60	366971.99
2072	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180384.19	366977.84
2074	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180377.53	366985.31
2076	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180399.11	366991.16
2078	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180392.46	366998.62
2081	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180420.02	366967.71

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
2083	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180413.37	366975.17
2085	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179934.82	366911.46
2086	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179940.22	366892.21
2087	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180139.96	366900.80
2090	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180281.82	366910.19
2092	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180127.37	366887.58
2094	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180302.25	367020.65
2097	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180360.42	367035.83
2102	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180329.17	366977.01
2104	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180318.72	366967.69
2108	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180413.30	366930.17
2109	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179956.00	366917.41
2110	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179961.40	366898.15
2111	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179977.18	366923.35
2112	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179982.59	366904.09
2113	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179998.37	366929.29
2114	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180003.77	366910.03
2115	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180019.55	366935.23
2116	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180024.95	366915.97
2117	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180040.73	366941.17
2118	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180046.13	366921.91
2119	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180433.34	366919.61
2121	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180460.73	366944.50
2123	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180405.10	366954.40
2125	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180398.44	366961.86
2127	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180287.05	366914.85
2128	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180292.27	366919.51
2129	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179940.71	366881.23
2130	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180042.27	366909.41
2133	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179959.80	366889.80
2134	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179990.19	366895.11
2135	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180008.67	366900.29
2136	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180029.08	366906.02
2141	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180070.12	366949.41
2143	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180078.78	366951.84
2145	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180087.45	366954.28
2147	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180079.45	366919.84
2148	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180088.12	366922.27
2149	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180098.45	366923.16
2150	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180109.50	366937.21
2151	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180118.34	366943.55
2152	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180103.01	366927.06
2153	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180119.82	366949.37
2154	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180117.63	366957.76
2262	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179883.23	366886.57
2264	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179905.05	366893.85
2266	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179868.06	366881.51
2268	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179852.88	366876.45
2270	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179837.70	366871.39
2272	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179801.97	366856.35
2379	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179914.27	366858.99
2381	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179888.31	366850.30
2387	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180277.70	366918.57
2391	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180474.08	366977.79
2392	Nieuwbouw Fase 1 Woning	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180474.08	366992.97



Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
2520	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179989.10	366831.18
2527	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180314.28	367056.19
2528	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180087.25	366863.92
2529	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180276.87	367021.12
2532	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180288.54	367030.11
2534	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180299.54	367044.10
2537	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180340.51	367016.60
2540	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180342.78	367002.55
2541	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180345.02	367004.54
2542	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180293.57	366992.26
2546	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180324.01	367006.56
2548	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179780.97	366852.61
2554	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180117.08	366890.93
2567	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180359.56	366955.88
2569	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180361.80	366957.88
2571	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180374.49	366969.19
2573	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180376.72	366971.19
2575	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180389.41	366982.50
2577	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180391.65	366984.50
2579	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180404.34	366995.82
2580	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180404.58	367000.05
2582	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180408.14	366970.52
2584	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180420.83	366981.83
2588	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180132.03	366897.79
2589	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180459.58	366935.34
2591	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180281.26	367003.20
2593	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180125.74	366893.36
2595	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180298.71	367021.34
2596	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180358.43	367038.08
2598	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180406.82	367002.05
2599	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180424.82	366977.35
2600	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180427.06	366979.35
2601	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180428.16	367006.70
2603	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180322.51	366984.47
2605	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180320.27	366982.48
2606	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180102.66	366918.23
2607	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180411.80	366928.85
2620	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180445.51	366922.57
2622	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180472.91	366947.45
2624	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180393.22	366957.20
2626	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180405.90	366968.52
2631	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179935.13	366889.22
2632	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179940.50	366892.29
2637	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180036.21	366919.13
2638	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180048.17	366920.93
2642	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180079.14	366939.48
2644	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180087.80	366941.91
2646	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180096.47	366944.34
2655	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180088.67	366920.28
2656	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180108.02	366930.43
2657	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180115.68	366940.05
2658	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180121.30	366955.18
2659	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180080.01	366917.85
2761	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179877.54	366878.35
2763	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179899.36	366885.63

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1
2765	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179862.36	366873.29
2767	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179847.19	366868.23
2769	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179832.01	366863.16
2771	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179803.87	366850.66
2878	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179909.85	366846.97
2880	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	179889.58	366846.50
2888	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180369.90	367075.81
2890	Nieuwbouw Fase 1 Garage	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	180349.11	366946.56

Model: HL BA9128 R01, versie 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1
01	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180528.97	366837.58
01	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180519.03	366836.42
01	Rijksweg Noord Talud	0.00	180518.04	366836.30
01	Rijksweg Noord Talud	0.00	180529.96	366837.70
01	Hoogtelijn Wal	2.50	180448.83	367156.78
02	Rijksweg Noord Talud	0.00	180500.65	366993.62
02	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180511.67	366989.59
02	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180501.73	366988.57
02	Rijksweg Noord Talud	0.00	180512.67	366989.69
02	Hoogtelijn Wal	2.50	180452.40	367048.43
03	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180511.70	366989.23
03	Rijksweg Noord Talud	0.00	180512.70	366989.26
03	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180425.55	367095.13
04	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180483.25	367042.12
04	Rijksweg Noord Talud	0.00	180482.70	367041.05
04	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180450.29	367051.48
05	Rijksweg Noord Talud	0.00	180464.57	367078.92
05	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180465.23	367078.17
05	Hoogtelijn Wal	2.50	180434.02	367148.22
05	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180471.91	367070.73
05	Rijksweg Noord Talud	0.00	180497.84	367080.87
05	Rijksweg Noord Talud	0.00	180482.37	367041.09
06	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180432.96	367150.47
06	Rijksweg Noord Talud	0.00	180497.64	367081.11
06	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180496.55	367081.20
07	Rijksweg Noord Talud	0.00	180478.32	367087.19
07	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180479.05	367086.43
08	Rijksweg Noord Talud	0.00	180497.41	367104.10
08	Rijksweg Noord Talud	0.00	180485.48	367105.57
08	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180486.45	367105.36
08	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180496.35	367103.72
09	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180383.95	368092.71
09	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180374.05	368091.29
09	Rijksweg Noord Talud	0.00	180384.94	368092.85
09	Rijksweg Noord Talud	0.00	180373.06	368091.15
10	Hoogtelijn Hoebensstraat onderzijde	0.00	180480.11	367180.97
10	Hoogtelijn Hoebensstraat	--	180481.32	367179.49
11	Hoogtelijn Hoebensstraat onderzijde	0.00	180481.34	367168.57
11	Hoogtelijn Hoebensstraat	--	180482.48	367169.29

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1140	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179880.17	367052.42	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1140	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179869.13	367047.17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1140	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179875.97	367046.99	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1160	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180089.51	367000.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1160	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	180085.43	366996.18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1160	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180079.68	366997.79	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1160	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180083.76	367002.16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1162	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180091.94	366991.89	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1162	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	180087.86	366987.52	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1162	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180082.11	366989.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1162	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180086.19	366993.50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1164	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180094.37	366983.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1164	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	180090.29	366978.85	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1164	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180084.54	366980.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1164	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180088.62	366984.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1167	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180109.94	367010.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1167	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180119.98	367012.57	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1167	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180114.23	367015.70	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1169	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180113.13	366993.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1169	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180123.17	366994.85	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1169	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180117.42	366997.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1170	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180038.72	366998.88	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1170	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	180043.09	366994.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1170	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180041.48	366989.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1170	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180037.11	366993.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1172	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180047.38	367001.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1172	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180045.77	366995.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1172	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180050.14	366991.48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1174	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180057.53	366998.85	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1174	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180053.16	367002.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1174	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180055.92	366993.10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1175	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180034.39	366992.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1175	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180030.02	366996.44	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1175	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180032.78	366986.61	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1176	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180024.25	366994.82	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1176	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180022.64	366989.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1176	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180027.00	366984.99	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1177	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179982.57	366983.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1177	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179986.93	366979.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1177	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179985.33	366973.30	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1177	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179980.96	366977.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1179	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179991.23	366985.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1179	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179989.62	366979.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1179	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179993.99	366975.73	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1181	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180001.38	366983.10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1181	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179997.01	366987.18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1181	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179999.77	366977.35	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1182	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179978.24	366976.61	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1182	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179973.87	366980.69	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1182	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179976.63	366970.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1183	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179968.09	366979.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1183	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179966.49	366973.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1183	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179970.85	366969.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1184	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180014.84	367026.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1184	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180018.69	367031.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1140	--	--	--	Ja
1140	--	--	--	Ja
1140	--	--	--	Ja
1160	--	--	--	Ja
1160	--	--	--	Ja
1160	--	--	--	Ja
1160	--	--	--	Ja
1162	--	--	--	Ja
1162	--	--	--	Ja
1162	--	--	--	Ja
1162	--	--	--	Ja
1162	--	--	--	Ja
1164	--	--	--	Ja
1164	--	--	--	Ja
1164	--	--	--	Ja
1164	--	--	--	Ja
1164	--	--	--	Ja
1167	--	--	--	Ja
1167	--	--	--	Ja
1167	--	--	--	Ja
1169	--	--	--	Ja
1169	--	--	--	Ja
1169	--	--	--	Ja
1170	--	--	--	Ja
1170	--	--	--	Ja
1170	--	--	--	Ja
1170	--	--	--	Ja
1170	--	--	--	Ja
1172	--	--	--	Ja
1172	--	--	--	Ja
1172	--	--	--	Ja
1174	--	--	--	Ja
1174	--	--	--	Ja
1174	--	--	--	Ja
1175	--	--	--	Ja
1175	--	--	--	Ja
1175	--	--	--	Ja
1175	--	--	--	Ja
1176	--	--	--	Ja
1176	--	--	--	Ja
1176	--	--	--	Ja
1177	--	--	--	Ja
1177	--	--	--	Ja
1177	--	--	--	Ja
1177	--	--	--	Ja
1177	--	--	--	Ja
1179	--	--	--	Ja
1179	--	--	--	Ja
1179	--	--	--	Ja
1179	--	--	--	Ja
1181	--	--	--	Ja
1181	--	--	--	Ja
1181	--	--	--	Ja
1181	--	--	--	Ja
1181	--	--	--	Ja
1182	--	--	--	Ja
1182	--	--	--	Ja
1182	--	--	--	Ja
1182	--	--	--	Ja
1183	--	--	--	Ja
1183	--	--	--	Ja
1183	--	--	--	Ja
1184	--	--	--	Ja
1184	--	--	--	Ja

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1184	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180009.02	367028.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1186	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180022.52	367019.95	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1186	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180016.70	367021.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1186	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180012.85	367016.69	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1187	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180014.77	367011.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1187	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180020.59	367009.70	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1187	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180024.43	367014.27	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1189	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180011.04	367054.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1189	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180005.22	367055.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1189	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180001.38	367050.82	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1191	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180010.95	367038.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1191	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180007.11	367033.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1191	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180016.77	367037.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1193	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179998.18	367063.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1193	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	180002.30	367067.45	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1193	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180008.04	367065.79	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1193	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180003.92	367061.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1196	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180019.07	367089.15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1196	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180012.46	367085.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1196	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180017.92	367081.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1198	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179998.64	367081.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1198	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180000.08	367091.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1198	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179995.30	367087.08	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1200	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180035.68	367075.52	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1200	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180037.65	367085.52	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1200	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180032.64	367081.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1201	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179977.92	367022.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1201	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179983.74	367021.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1201	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179987.58	367025.88	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1203	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179983.66	367005.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1203	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179989.48	367004.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1203	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179993.32	367008.82	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1205	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179985.59	367015.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1205	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179981.74	367011.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1205	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179991.41	367014.50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1207	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179946.65	367049.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1207	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179940.83	367050.78	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1207	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179936.98	367046.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1209	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179938.88	367040.53	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1209	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179944.70	367039.21	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1209	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179948.55	367043.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1210	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179942.04	367067.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1210	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179936.39	367068.95	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1210	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179932.09	367064.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1211	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179933.41	367058.96	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1211	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179939.06	367057.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1211	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179943.36	367061.19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1214	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179948.57	366959.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1214	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179944.95	366955.06	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1214	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179939.07	366956.09	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1214	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179942.69	366960.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1215	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179934.71	366967.27	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1215	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179940.58	366966.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1215	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179944.20	366970.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1217	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179942.02	366976.57	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1184	--	--	--	Ja
1186	--	--	--	Ja
1186	--	--	--	Ja
1186	--	--	--	Ja
1187	--	--	--	Ja
1187	--	--	--	Ja
1187	--	--	--	Ja
1189	--	--	--	Ja
1189	--	--	--	Ja
1189	--	--	--	Ja
1191	--	--	--	Ja
1191	--	--	--	Ja
1191	--	--	--	Ja
1193	--	--	--	Ja
1193	--	--	--	Ja
1193	--	--	--	Ja
1193	--	--	--	Ja
1196	--	--	--	Ja
1196	--	--	--	Ja
1196	--	--	--	Ja
1198	--	--	--	Ja
1198	--	--	--	Ja
1198	--	--	--	Ja
1200	--	--	--	Ja
1200	--	--	--	Ja
1200	--	--	--	Ja
1201	--	--	--	Ja
1201	--	--	--	Ja
1201	--	--	--	Ja
1201	--	--	--	Ja
1203	--	--	--	Ja
1203	--	--	--	Ja
1203	--	--	--	Ja
1205	--	--	--	Ja
1205	--	--	--	Ja
1205	--	--	--	Ja
1207	--	--	--	Ja
1207	--	--	--	Ja
1207	--	--	--	Ja
1209	--	--	--	Ja
1209	--	--	--	Ja
1209	--	--	--	Ja
1210	--	--	--	Ja
1210	--	--	--	Ja
1210	--	--	--	Ja
1211	--	--	--	Ja
1211	--	--	--	Ja
1211	--	--	--	Ja
1214	--	--	--	Ja
1214	--	--	--	Ja
1214	--	--	--	Ja
1214	--	--	--	Ja
1215	--	--	--	Ja
1215	--	--	--	Ja
1215	--	--	--	Ja
1215	--	--	--	Ja
1217	--	--	--	Ja

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1217	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179936.14	366977.60	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1217	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179932.52	366972.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1219	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179928.16	366984.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1219	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179934.03	366983.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1219	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179937.65	366987.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1221	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179935.47	366993.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1221	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179929.59	366994.37	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1221	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179925.97	366989.63	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1223	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179921.61	367000.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1223	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179927.48	366999.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1223	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179931.10	367004.51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1225	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179928.92	367010.10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1225	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179923.04	367011.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1225	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179919.42	367006.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1227	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179914.35	367017.29	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1227	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179920.23	367016.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1227	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179923.85	367021.00	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1229	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179921.66	367026.59	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1229	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179915.79	367027.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1229	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179912.17	367022.88	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1231	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179907.67	367035.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1231	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179913.45	367033.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1231	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179917.43	367038.23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1233	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179915.68	367043.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1233	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179909.90	367045.45	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1233	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179905.92	367040.99	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1235	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179902.51	367053.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1235	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179908.14	367051.92	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1235	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179912.49	367056.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1237	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179911.26	367061.88	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1237	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179905.63	367063.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1237	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179901.28	367059.78	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1240	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179950.93	367094.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1240	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179944.83	367090.29	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1240	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179950.93	367086.19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1242	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179878.87	367087.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1242	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179873.61	367082.12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1242	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179880.35	367079.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1244	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179968.43	367083.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1244	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179968.79	367094.12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1244	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179964.52	367089.17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1246	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179932.10	367083.59	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1246	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179931.61	367093.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1246	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179927.76	367088.49	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1248	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179899.18	367080.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1248	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179897.78	367090.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1248	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179894.42	367084.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1250	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179862.30	367073.30	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1250	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179860.05	367083.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1250	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179857.18	367077.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1251	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179838.97	366963.08	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1251	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179838.06	366957.18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1251	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179842.88	366953.66	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1252	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179849.34	366961.85	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1252	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179844.52	366965.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50



Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1217	--	--	--	Ja
1217	--	--	--	Ja
1219	--	--	--	Ja
1219	--	--	--	Ja
1219	--	--	--	Ja
1221	--	--	--	Ja
1221	--	--	--	Ja
1221	--	--	--	Ja
1223	--	--	--	Ja
1223	--	--	--	Ja
1223	--	--	--	Ja
1225	--	--	--	Ja
1225	--	--	--	Ja
1225	--	--	--	Ja
1227	--	--	--	Ja
1227	--	--	--	Ja
1227	--	--	--	Ja
1229	--	--	--	Ja
1229	--	--	--	Ja
1229	--	--	--	Ja
1231	--	--	--	Ja
1231	--	--	--	Ja
1231	--	--	--	Ja
1233	--	--	--	Ja
1233	--	--	--	Ja
1233	--	--	--	Ja
1235	--	--	--	Ja
1235	--	--	--	Ja
1235	--	--	--	Ja
1237	--	--	--	Ja
1237	--	--	--	Ja
1237	--	--	--	Ja
1240	--	--	--	Ja
1240	--	--	--	Ja
1240	--	--	--	Ja
1242	--	--	--	Ja
1242	--	--	--	Ja
1242	--	--	--	Ja
1244	--	--	--	Ja
1244	--	--	--	Ja
1244	--	--	--	Ja
1246	--	--	--	Ja
1246	--	--	--	Ja
1246	--	--	--	Ja
1246	--	--	--	Ja
1248	--	--	--	Ja
1248	--	--	--	Ja
1248	--	--	--	Ja
1250	--	--	--	Ja
1250	--	--	--	Ja
1250	--	--	--	Ja
1251	--	--	--	Ja
1251	--	--	--	Ja
1251	--	--	--	Ja
1252	--	--	--	Ja
1252	--	--	--	Ja

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1252	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179848.42	366955.96	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1253	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179856.72	366967.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1253	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179855.80	366961.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1253	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179860.62	366957.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1254	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179867.08	366966.06	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1254	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179862.26	366969.58	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1254	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179866.17	366960.16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1255	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179874.41	366971.47	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1255	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179879.23	366967.95	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1255	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179878.31	366962.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1255	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179873.50	366965.58	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1256	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179828.64	366988.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1256	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179827.73	366982.12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1256	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179832.55	366978.60	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1257	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179839.00	366986.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1257	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179834.18	366990.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1257	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179838.09	366980.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1258	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179844.30	366997.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1258	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179843.39	366991.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1258	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179848.20	366987.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1259	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179854.66	366996.03	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1259	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179849.84	366999.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1259	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179853.75	366990.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1260	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179859.91	367006.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1260	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179864.73	367002.94	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1260	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179863.82	366997.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1260	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179859.00	367000.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [5]	179859.72	366914.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [6]	179855.38	366922.71	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [7]	179860.99	366925.64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179863.78	366913.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179867.22	366908.54	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179863.15	366909.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1273	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179863.53	366911.72	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [5]	179874.91	366915.52	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [6]	179876.61	366913.88	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [7]	179873.86	366910.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179873.45	366917.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179868.58	366928.17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179874.82	366929.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1274	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179876.32	366920.00	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1275	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179849.74	366909.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1275	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [5]	179852.90	366905.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1275	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [6]	179850.15	366902.84	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1275	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179844.86	366920.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1275	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179851.11	366921.29	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1275	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179852.60	366912.09	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [5]	179836.00	366906.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [6]	179831.66	366914.80	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [7]	179837.27	366917.73	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179840.07	366905.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179843.51	366900.63	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179839.43	366901.47	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1276	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179839.81	366903.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [6]	179829.18	366898.06	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50



Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [5]	179827.48	366899.70	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [8]	179820.14	366902.42	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [7]	179826.43	366894.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179827.39	366913.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179821.15	366912.35	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179826.02	366901.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1277	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179828.89	366904.18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [6]	179879.09	366930.63	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [5]	179883.43	366922.37	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [8]	179891.47	366926.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [7]	179884.70	366933.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179886.86	366917.30	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179890.94	366916.45	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179887.50	366921.72	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1278	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179887.24	366919.63	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1280	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180203.11	367003.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1280	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180196.01	367002.15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1280	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180195.01	366994.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1282	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180220.07	366987.92	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1282	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180222.92	366982.03	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1282	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180226.44	366989.42	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1284	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180235.80	367002.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1284	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180242.30	367003.52	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1284	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180242.96	367010.03	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1286	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180211.07	367000.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1286	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180202.97	366991.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1286	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180210.08	366993.65	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1288	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180183.92	367011.96	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1288	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	180191.03	367013.78	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1288	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180190.03	367006.50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1288	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180182.92	367004.68	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1290	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180217.01	367019.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1290	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180223.79	367027.23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1292	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180222.98	367014.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1292	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180229.76	367021.93	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1293	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180436.90	367092.84	0.00	Relatief	2.00	--	--
1293	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180434.93	367099.39	0.00	Relatief	2.00	--	--
1293	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180441.38	367097.12	0.00	Relatief	2.00	--	--
1293	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180443.36	367090.57	0.00	Relatief	2.00	--	--
1295	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180414.35	367069.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1295	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180420.67	367067.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1295	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180421.25	367074.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1297	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180396.72	367096.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1297	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180403.12	367094.15	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1297	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180403.47	367100.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1299	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180390.38	367123.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1299	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180387.58	367117.64	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1299	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180394.22	367116.53	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1301	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180412.48	367123.95	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1301	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180407.72	367132.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1301	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180406.47	367126.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1303	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180430.16	367133.32	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1303	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180431.36	367139.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1303	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	180425.34	367142.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
1306	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179809.16	367106.40	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1277	--	--	--	Ja
1277	--	--	--	Ja
1277	--	--	--	Ja
1277	--	--	--	Ja
1277	--	--	--	Ja
1277	--	--	--	Ja
1277	--	--	--	Ja
1277	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1278	--	--	--	Ja
1280	--	--	--	Ja
1280	--	--	--	Ja
1280	--	--	--	Ja
1282	--	--	--	Ja
1282	--	--	--	Ja
1282	--	--	--	Ja
1284	--	--	--	Ja
1284	--	--	--	Ja
1284	--	--	--	Ja
1284	--	--	--	Ja
1286	--	--	--	Ja
1286	--	--	--	Ja
1286	--	--	--	Ja
1288	--	--	--	Ja
1288	--	--	--	Ja
1288	--	--	--	Ja
1288	--	--	--	Ja
1290	--	--	--	Ja
1290	--	--	--	Ja
1290	--	--	--	Ja
1292	--	--	--	Ja
1292	--	--	--	Ja
1293	--	--	--	Ja
1293	--	--	--	Ja
1293	--	--	--	Ja
1293	--	--	--	Ja
1295	--	--	--	Ja
1295	--	--	--	Ja
1295	--	--	--	Ja
1297	--	--	--	Ja
1297	--	--	--	Ja
1297	--	--	--	Ja
1299	--	--	--	Ja
1299	--	--	--	Ja
1299	--	--	--	Ja
1301	--	--	--	Ja
1301	--	--	--	Ja
1301	--	--	--	Ja
1303	--	--	--	Ja
1303	--	--	--	Ja
1303	--	--	--	Ja
1303	--	--	--	Ja
1306	--	--	--	Ja

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1306	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179813.34	367097.10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1306	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179814.08	367103.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1308	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179798.22	367101.49	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1308	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179797.44	367095.64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1308	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179802.36	367092.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1310	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179785.87	367097.72	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1310	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179785.09	367091.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1310	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179790.01	367088.49	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1312	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179823.66	367033.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1312	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179827.52	367024.17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1314	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179831.06	367036.64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1314	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179834.93	367027.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1316	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179810.70	367028.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1316	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179814.57	367018.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1318	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179800.52	367024.15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1318	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179798.66	367017.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1318	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179804.38	367014.70	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1320	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179844.02	367041.95	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1320	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179847.88	367032.50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1320	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179849.75	367038.78	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1322	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179813.49	367055.18	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1322	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179809.62	367064.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1324	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179820.43	367058.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1324	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179816.57	367067.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1326	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179832.92	367063.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1326	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179834.55	367069.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1326	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179829.06	367072.57	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1328	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179800.99	367050.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1328	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179797.13	367059.51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1330	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179794.05	367047.23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1330	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179790.19	367056.67	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1332	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179943.25	366945.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1332	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179952.76	366949.09	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1332	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179946.51	366951.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1334	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179877.60	367057.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1334	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179870.74	367058.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1334	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179866.55	367052.59	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1336	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179890.15	367030.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1336	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179879.01	367025.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1336	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179885.85	367025.43	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1338	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179887.68	367036.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1338	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179880.82	367036.54	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1338	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179876.54	367031.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1340	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179899.74	367008.92	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1340	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179888.51	367004.10	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1340	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179895.34	367003.66	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1342	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179897.37	367014.43	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1342	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179890.52	367014.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1342	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179886.14	367009.60	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1344	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179908.91	366986.89	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1344	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179897.60	366982.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1344	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179904.42	366981.71	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1346	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179906.65	366992.45	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1346	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179899.81	366993.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1346	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179895.33	366987.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1306	--	--	--	Ja
1306	--	--	--	Ja
1308	--	--	--	Ja
1308	--	--	--	Ja
1308	--	--	--	Ja
1310	--	--	--	Ja
1310	--	--	--	Ja
1310	--	--	--	Ja
1312	--	--	--	Ja
1312	--	--	--	Ja
1314	--	--	--	Ja
1314	--	--	--	Ja
1316	--	--	--	Ja
1316	--	--	--	Ja
1318	--	--	--	Ja
1318	--	--	--	Ja
1318	--	--	--	Ja
1320	--	--	--	Ja
1320	--	--	--	Ja
1320	--	--	--	Ja
1322	--	--	--	Ja
1322	--	--	--	Ja
1324	--	--	--	Ja
1324	--	--	--	Ja
1326	--	--	--	Ja
1326	--	--	--	Ja
1326	--	--	--	Ja
1328	--	--	--	Ja
1328	--	--	--	Ja
1330	--	--	--	Ja
1330	--	--	--	Ja
1332	--	--	--	Ja
1332	--	--	--	Ja
1332	--	--	--	Ja
1334	--	--	--	Ja
1334	--	--	--	Ja
1334	--	--	--	Ja
1336	--	--	--	Ja
1336	--	--	--	Ja
1336	--	--	--	Ja
1338	--	--	--	Ja
1338	--	--	--	Ja
1338	--	--	--	Ja
1340	--	--	--	Ja
1340	--	--	--	Ja
1340	--	--	--	Ja
1342	--	--	--	Ja
1342	--	--	--	Ja
1342	--	--	--	Ja
1344	--	--	--	Ja
1344	--	--	--	Ja
1344	--	--	--	Ja
1346	--	--	--	Ja
1346	--	--	--	Ja
1346	--	--	--	Ja

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1348	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179917.70	366964.67	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1348	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179906.32	366960.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1348	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179913.13	366959.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1350	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179915.52	366970.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1350	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179908.69	366970.92	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1350	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179904.14	366965.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1352	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179926.42	366942.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1352	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179915.04	366937.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1352	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179921.85	366937.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1354	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179924.23	366947.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1354	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179917.41	366948.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1354	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179912.86	366943.45	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1357	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179972.03	367040.01	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1357	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179977.82	367038.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1357	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179981.78	367043.03	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1358	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179979.84	367032.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1358	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179976.00	367028.31	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1358	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179985.66	367031.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1359	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179966.94	367059.08	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1359	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179972.52	367056.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1359	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179976.95	367060.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1362	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179974.21	367050.21	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1362	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179970.25	367045.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1362	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179980.00	367048.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1365	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179970.26	367068.96	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1365	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179965.82	367064.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1365	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179975.84	367066.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1366	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179945.90	367023.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1366	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179951.81	367022.19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1366	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179955.29	367027.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1367	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179952.94	367032.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1367	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179947.03	367033.42	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1367	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179943.55	367028.57	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1372	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179959.99	367015.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1372	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179954.09	367016.71	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1372	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179950.55	367011.91	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1373	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179952.82	367006.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1373	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179958.71	367005.42	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1373	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179962.26	367010.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1375	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	179966.82	366999.08	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1375	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	179963.28	366994.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1375	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	179957.38	366995.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1375	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	179960.93	367000.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1382	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180444.13	367099.76	0.00	Relatief	2.00	--	--
1382	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180442.15	367106.31	0.00	Relatief	2.00	--	--
1382	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180448.61	367104.04	0.00	Relatief	2.00	--	--
1382	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180450.58	367097.49	0.00	Relatief	2.00	--	--
1383	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180451.36	367106.67	0.00	Relatief	2.00	--	--
1383	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180449.38	367113.22	0.00	Relatief	2.00	--	--
1383	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180455.84	367110.95	0.00	Relatief	2.00	--	--
1383	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180457.81	367104.40	0.00	Relatief	2.00	--	--
1384	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180455.48	367137.36	0.00	Relatief	2.00	--	--
1384	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180455.35	367144.20	0.00	Relatief	2.00	--	--
1384	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180460.95	367140.27	0.00	Relatief	2.00	--	--
1384	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180461.08	367133.43	0.00	Relatief	2.00	--	--



Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1348	--	--	--	Ja
1348	--	--	--	Ja
1348	--	--	--	Ja
1350	--	--	--	Ja
1350	--	--	--	Ja
1350	--	--	--	Ja
1352	--	--	--	Ja
1352	--	--	--	Ja
1352	--	--	--	Ja
1354	--	--	--	Ja
1354	--	--	--	Ja
1354	--	--	--	Ja
1357	--	--	--	Ja
1357	--	--	--	Ja
1357	--	--	--	Ja
1358	--	--	--	Ja
1358	--	--	--	Ja
1358	--	--	--	Ja
1359	--	--	--	Ja
1359	--	--	--	Ja
1359	--	--	--	Ja
1362	--	--	--	Ja
1362	--	--	--	Ja
1362	--	--	--	Ja
1365	--	--	--	Ja
1365	--	--	--	Ja
1365	--	--	--	Ja
1366	--	--	--	Ja
1366	--	--	--	Ja
1366	--	--	--	Ja
1367	--	--	--	Ja
1367	--	--	--	Ja
1367	--	--	--	Ja
1372	--	--	--	Ja
1372	--	--	--	Ja
1372	--	--	--	Ja
1372	--	--	--	Ja
1373	--	--	--	Ja
1373	--	--	--	Ja
1373	--	--	--	Ja
1373	--	--	--	Ja
1375	--	--	--	Ja
1375	--	--	--	Ja
1375	--	--	--	Ja
1375	--	--	--	Ja
1382	--	--	--	Ja
1382	--	--	--	Ja
1382	--	--	--	Ja
1382	--	--	--	Ja
1383	--	--	--	Ja
1383	--	--	--	Ja
1383	--	--	--	Ja
1383	--	--	--	Ja
1384	--	--	--	Ja
1384	--	--	--	Ja
1384	--	--	--	Ja
1384	--	--	--	Ja
1384	--	--	--	Ja

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1385	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180458.78	367122.20	0.00	Relatief	2.00	--	--
1385	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180465.33	367124.18	0.00	Relatief	2.00	--	--
1385	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180463.06	367117.72	0.00	Relatief	2.00	--	--
1385	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	180456.51	367115.75	0.00	Relatief	2.00	--	--
1386	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	180009.11	367043.82	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1386	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	180012.95	367048.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
1386	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	180003.29	367045.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1385	--	--	--	Ja
1385	--	--	--	Ja
1385	--	--	--	Ja
1385	--	--	--	Ja
1386	--	--	--	Ja
1386	--	--	--	Ja
1386	--	--	--	Ja

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
01	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	12345.00	6.64	2.65
02	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W12	50	50	50	11112.00	6.65	2.65
03	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5577.00	6.64	2.68
04	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5538.00	6.65	2.64
05	Rijksweg Noord Rotonde	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5882.00	6.65	2.65
06	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5577.00	6.64	2.68
07	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W0	50	50	50	5538.00	6.65	2.64
08	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W12	50	50	50	11112.00	6.65	2.65
09	Rijksweg Noord	0.00	1.00	0.75	W12	80	80	80	11112.00	6.65	2.65
21	Bosserstraat	0.00	--	0.75	W0	30	30	30	667.02	6.52	3.43
22	Hoebensstraat	0.00	0.00	0.75	W0	60	60	60	656.01	6.63	3.07
23	Hoebensstraat	0.00	0.00	0.75	W0	60	60	60	681.38	6.64	3.07
24	Hoebensstraat	0.00	0.00	0.75	W0	60	60	60	983.22	6.66	3.08

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1.22	78.25	90.75	75.17	12.79	5.35	13.54	8.96	3.90	11.30
02	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
03	1.20	78.36	90.62	83.93	12.87	5.53	8.04	8.77	3.85	8.04
04	1.20	78.38	90.92	65.85	12.58	5.14	19.32	9.05	3.94	14.82
05	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
06	1.20	78.36	90.62	83.93	12.87	5.53	8.04	8.77	3.85	8.04
07	1.20	78.38	90.92	65.85	12.58	5.14	19.32	9.05	3.94	14.82
08	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
09	1.20	78.38	90.85	74.91	12.71	5.25	13.67	8.90	3.90	11.42
21	1.00	93.63	96.45	98.88	3.57	1.99	0.67	2.80	1.56	0.45
22	1.02	93.63	96.81	98.88	3.57	1.78	0.67	2.80	1.40	0.45
23	1.01	93.40	96.70	98.84	3.70	1.85	0.70	2.90	1.45	0.47
24	0.98	91.58	95.79	98.46	4.72	2.36	0.93	3.71	1.85	0.62

Model: HL BA9128 R01, verise 2 met maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1
01	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180519.03	366836.42
01	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180444.77	367169.33
01	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180528.97	366837.58
01	Rijksweg Noord Talud	0.00	180529.96	366837.70
01	Rijksweg Noord Talud	0.00	180518.04	366836.30
01	Hoogtelijn Wal	4.50	180448.83	367156.78
01	Hoogtelijn Wal	4.50	180448.74	367156.81
01	Hoogtelijn Wal	2.50	180442.76	367172.41
02	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180511.67	366989.59
02	Rijksweg Noord Talud	0.00	180500.65	366993.62
02	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180501.73	366988.57
02	Hoogtelijn Wal	2.50	180452.40	367048.43
02	Rijksweg Noord Talud	0.00	180512.67	366989.69
03	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180435.97	367059.85
03	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180425.55	367095.13
03	Rijksweg Noord Talud	0.00	180512.70	366989.26
03	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180511.70	366989.23
04	Rijksweg Noord Talud	0.00	180482.70	367041.05
04	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180483.25	367042.12
04	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180450.29	367051.48
05	Hoogtelijn Wal	2.50	180434.02	367148.22
05	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180471.91	367070.73
05	Rijksweg Noord Talud	0.00	180497.84	367080.87
05	Rijksweg Noord Talud	0.00	180482.37	367041.09
05	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180465.23	367078.17
06	Hoogtelijn Wal onderzijde	0.00	180432.96	367150.47
06	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180496.55	367081.20
06	Rijksweg Noord Talud	0.00	180497.64	367081.11
07	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180479.05	367086.43
08	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180486.45	367105.36
08	Rijksweg Noord Talud	0.00	180497.41	367104.10
08	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180496.35	367103.72
09	Rijksweg Noord Talud	0.00	180373.06	368091.15
09	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180383.95	368092.71
09	Rijksweg Noord Rand Asphalt	1.00	180374.05	368091.29
09	Rijksweg Noord Talud	0.00	180384.94	368092.85
10	Hoogtelijn Hoebensstraat	--	180481.32	367179.49
11	Hoogtelijn Hoebensstraat	--	180482.48	367169.29

**BIJLAGE 2      Rekenresultaten Rijksweg Noord (N266)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	52.58
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	52.51
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	50.88
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.35
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.02
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.65
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.60
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.53
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.51
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	49.46
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.18
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	48.64
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	48.54
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	48.47
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	47.73
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	47.54
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	47.44
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	47.18
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	47.17
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	46.49
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	46.47
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.37
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	46.12
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.11
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.06
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	45.86
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	45.79
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	45.78
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	45.67
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	44.72
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	44.72
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	44.14
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	44.14
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	43.93
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	43.53
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	43.35
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	43.19
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	43.18
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	42.84
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	41.25
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	41.20
1290_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.63
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.56
1292_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.38
1290_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	40.06
1292_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	39.87
1284_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	39.81
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	39.79
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	39.75
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	39.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1288_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	7.50	39.44
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	39.32
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	39.13
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	39.06
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	39.04
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.94
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.92
1288_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	4.50	38.82
1172_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	38.76
1174_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.74
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	38.74
1290_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	38.65
1172_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	38.58
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	38.57
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	38.47
1292_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	38.44
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	38.41
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	38.35
1169_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	38.35
1284_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	38.26
1174_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	38.22
1170_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	38.11
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	38.10
1191_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	38.09
1184_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.02
1186_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	38.01
1187_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.84
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.84
1175_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.81
1176_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.77
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	37.73
1162_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.70
1169_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	37.67
1186_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.63
1386_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.61
1162_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.60
1186_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	37.56
1187_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	37.55
1200_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.49
1174_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.42
1189_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.30
1200_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	37.28
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	37.28
1280_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.18
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	37.18
1196_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.15
1282_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.15
1288_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	1.50	37.05
1288_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.04
1198_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 3      Rekenresultaten Bosserstraat/Hoebensstraat**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bosserstraat/Hoebensstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	50.08
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.04
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	49.85
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	49.79
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	49.67
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	49.56
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	45.10
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	45.06
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	44.67
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	44.59
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	44.48
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	42.63
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	41.72
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	39.19
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	37.93
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	37.69
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	37.14
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	35.22
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	35.01
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	34.83
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	34.47
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	33.51
1290_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	32.79
1292_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	32.64
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	32.55
1290_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	32.27
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	32.16
1292_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	32.09
1306_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.73
1308_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.71
1310_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.63
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	31.47
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	31.36
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	31.36
1290_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	31.29
1308_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	31.27
1198_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.26
1200_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.26
1306_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	31.26
1196_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.22
1288_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	7.50	31.19
1244_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.17
1292_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	31.14
1310_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	31.11
1246_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.08
1240_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.06
1248_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	30.98
1198_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.86
1200_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.85
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	30.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bosserstraat/Hoebensstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1196_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	30.82
1284_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	30.82
1244_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.78
1242_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	30.74
1246_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.68
1240_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	30.67
1248_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.60
1250_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	30.53
1306_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.50
1308_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.49
1288_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	4.50	30.40
1242_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	30.35
1310_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.33
1198_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.22
1200_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.19
1196_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.17
1244_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.15
1250_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.13
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	30.08
1246_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.05
1240_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.04
1306_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	30.01
1248_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	29.98
1308_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	29.90
1284_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	29.88
1242_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	29.73
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	29.61
1330_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	29.59
1250_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	29.53
1280_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	29.53
1306_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	29.49
1328_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	29.44
1288_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	1.50	29.28
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	29.20
1310_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	29.13
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	29.10
1330_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	29.00
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	28.96
1198_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.93
1326_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.88
1167_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	28.83
1322_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.83
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	28.81
1306_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	28.81
1324_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.80
1308_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	28.78
1172_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	28.75
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	28.72
1328_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	28.71
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	28.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 4      Rekenresultaten Cumulatie**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	57.51
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	57.43
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	56.64
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	56.04
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	56.02
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	55.60
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	55.59
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	55.35
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	55.22
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	55.21
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	54.93
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	54.54
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	54.49
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	54.12
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	53.49
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	53.47
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	53.32
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	53.28
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	53.14
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	52.17
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	51.89
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	51.55
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	51.30
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	51.29
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	51.20
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	51.11
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	51.07
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	50.91
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	50.78
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	50.64
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.56
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.36
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.29
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.26
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	50.16
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.70
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.22
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	49.12
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	48.51
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	47.39
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	47.32
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	46.81
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	46.35
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	46.20
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	46.11
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	45.75
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	44.57
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	44.56
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	44.43
1290_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	44.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	44.08
1292_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	44.02
1290_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	43.67
1292_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	43.38
1284_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	43.18
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	42.93
1288_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	7.50	42.85
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	42.64
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	42.41
1290_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	42.38
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	42.27
1288_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	4.50	42.07
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	42.06
1292_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	42.05
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	41.84
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	41.78
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	41.70
1284_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	41.67
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	41.66
1172_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	41.59
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	41.50
1174_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	41.49
1162_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	41.46
1191_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	41.37
1200_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	41.32
1172_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	41.29
1184_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	41.24
1162_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	41.18
1174_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	41.10
1196_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	41.09
1386_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	41.08
1186_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	41.05
1200_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	41.03
1198_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	41.00
1292_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	40.99
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	40.97
1169_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	40.97
1189_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	40.93
1187_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.88
1200_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	40.84
1170_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	40.82
1174_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	40.82
1169_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	40.81
1196_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	40.81
1170_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.75
1282_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	40.75
1198_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	40.73
1172_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.69
1164_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	40.65
1244_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	40.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 5      Rekenresultaten Rijksweg Noord (N266) met Maatregelen**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	48.43
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	47.76
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.64
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.47
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.42
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	45.69
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	45.52
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	44.77
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	44.46
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	44.12
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	43.84
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	43.24
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	43.13
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	42.85
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	41.49
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	41.30
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	41.25
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	40.87
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.42
1290_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.38
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	40.34
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	40.32
1292_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	40.11
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	40.02
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	40.01
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	39.88
1382_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	39.87
1290_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	39.78
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	39.69
1284_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	39.65
1292_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	39.58
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	39.53
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	39.39
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	39.36
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	39.30
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	39.29
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	39.28
1288_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	7.50	39.17
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	39.16
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	39.09
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	39.07
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.93
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	38.87
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	38.76
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.72
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.70
1174_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	38.57
1288_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	4.50	38.51
1172_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	38.48
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	38.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg Noord  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1172_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	38.42
1290_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	38.38
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	38.38
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	38.31
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	38.15
1292_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	38.15
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	38.14
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	38.14
1169_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	38.10
1284_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	38.09
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	38.04
1170_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.94
1191_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.93
1174_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	37.87
1184_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.83
1186_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.81
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	37.78
1187_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.63
1175_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.62
1176_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.59
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.58
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	37.55
1386_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.47
1162_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.46
1169_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	37.39
1186_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.36
1187_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	37.35
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	37.35
1162_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.34
1186_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	37.34
1174_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.22
1200_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.15
1189_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	37.07
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	37.07
1282_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	37.04
1280_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	37.01
1288_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	36.97
1200_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	36.95
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	36.90
1160_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	36.88
1196_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	36.84
1164_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	36.79
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	36.79
1164_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	36.77
1288_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	1.50	36.71
1198_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	36.69
1172_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	36.65
1196_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	36.63
1191_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	36.60
1184_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	36.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 6      Rekenresultaten Bosserstraat/Hoebensstraat met maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bosserstraat/Hoebensstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.62
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.37
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	46.35
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	46.33
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	46.30
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	46.16
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	43.61
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	42.86
1301_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	42.41
1301_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	41.59
1303_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	40.58
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	38.86
1303_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	38.83
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	37.56
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	37.37
1299_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	36.65
1299_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	34.81
1384_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	34.34
1295_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	34.29
1295_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	33.02
1290_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	32.26
1292_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	32.08
1290_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	31.73
1306_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.73
1308_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.71
1310_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.64
1292_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	31.52
1308_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	31.27
1306_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	31.26
1385_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	31.17
1198_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.13
1310_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	31.11
1200_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.10
1244_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.10
1284_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	31.10
1196_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.09
1297_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	4.50	31.03
1246_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	31.02
1293_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	31.02
1240_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	31.00
1248_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	30.95
1290_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	30.78
1242_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	30.74
1198_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.73
1288_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	7.50	30.71
1244_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.70
1200_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.68
1196_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	30.67
1246_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.63
1240_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	30.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HL BA9128 R01, versie 2 met maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bosserstraat/Hoebensstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1292_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	30.59
1248_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.57
1250_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	30.53
1306_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.50
1308_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.50
1284_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	30.46
1242_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	30.35
1310_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.33
1250_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	30.13
1198_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.08
1244_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.07
1200_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.03
1196_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	30.02
1246_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	30.00
1288_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	4.50	29.99
1240_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	29.98
1306_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	29.97
1248_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	29.95
1308_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	29.90
1242_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	1.50	29.73
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	29.70
1330_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	29.59
1284_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	29.54
1250_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	1.50	29.53
1280_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	7.50	29.46
1306_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	29.44
1328_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	29.44
1383_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Chalets	2.00	29.29
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	29.20
1310_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	29.14
1297_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Bungalows	1.50	29.07
1330_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	29.00
1288_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [4]	1.50	28.95
1326_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.89
1322_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.83
1324_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.81
1306_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	28.77
1308_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	28.77
1198_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.74
1167_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	28.72
1328_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	4.50	28.71
1160_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	28.63
1310_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	28.63
1167_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	28.45
1240_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	28.37
1246_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	7.50	28.33
1167_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	4.50	28.30
1280_B	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [3]	4.50	28.30
1330_A	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [1]	1.50	28.24
1169_C	Nieuwbouw Fase 2a en 3 Woning [2]	7.50	28.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen