

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kreijelmusweg 4
Ospel**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

in opdracht van
Salemans Vastgoed
Mildert 12
6031 SM Nederweert

betreffende de locatie
Kreijelmusweg 4
Ospel

projectnummer
1202/008/RV

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 24 februari 2012

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEËK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27
6086 EJ NEER
Telefoon 0475 - 498 150
Fax 0475 - 498 151

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3 WET- EN REGELGEVING	3
3.1 Berekeningsmethode	3
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	3
3.2.1 Inleiding	3
3.2.2 Geluidzones	3
3.2.3 Artikel 110g	3
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	4
3.2.5 Maximale geluidbelasting	4
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	5
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaai	5
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	6

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 INLEIDING

In opdracht van Salemans Vastgoed is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde herbestemming van een agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning. De woning is gelegen aan de Kreijelmusweg 4 te Ospel, gemeente Nederweert.

Het akoestisch onderzoek dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden uitgevoerd. In samenspraak met de gemeente Nederweert is vastgesteld dat het hier geen zogenaamde "Nieuwe situatie" betreft zodat een toetsing aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) niet aan de orde is.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

De bestaande woning aan Kreijelmusweg 4 te Ospel is kadastraal bekend als gemeente Nederweert, sectie L, nummer 1764. Het plangebied is gelegen in buitenstedelijk gebied. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Het plan is enkel gelegen binnen de geluidzone van de Kreijelmusweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Kreijelmusweg zijn aangeleverd door de heer Bijlmakers van de gemeente Nederweert. De verstrekte telgegevens hebben betrekking op een gemiddelde weekdag in 2007. De verkregen etmaalintensiteit is met een verkeersgroei van 1,5% per jaar opgehoogd tot het maatgevende jaar 2022.

De verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verwerkte verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Kreijelmusweg

Kreijelmusweg			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2007		etmaalintensiteit: 1.016 mvt.	
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 1.270 mvt.	
	daguur: 6,57%	avonduur: 3,54%	nachtuur: 0,78%
	%	%	%
lichte mvt.	79,78	84,03	81,69
middelzware mvt.	11,24	9,72	5,63
zware mvt.	8,99	6,25	12,68

2.3 Modelling

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de bestaande woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in onderstaande tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kreijelmusweg

toetspunt	toets- hoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t01	alle	58	56	48	n.v.t.
t02	1,5	56	54		
	4,5	57	55		
t03	1,5	57	55		
	4,5	58	56		
t04	1,5	52	50		
	4,5	53	51		
t05	1,5	≤50	≤48		
	4,5	51	49		
t06 en t07	alle	≤50	≤48		
t08	1,5	53	51		
	4,5	54	52		

Voor de Kreijelmusweg geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB op een aantal punten wordt overschreden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Salemans Vastgoed is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde herbestemming van een agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning. De woning is gelegen aan de Kreijelmusweg 4 te Ospel, gemeente Nederweert.

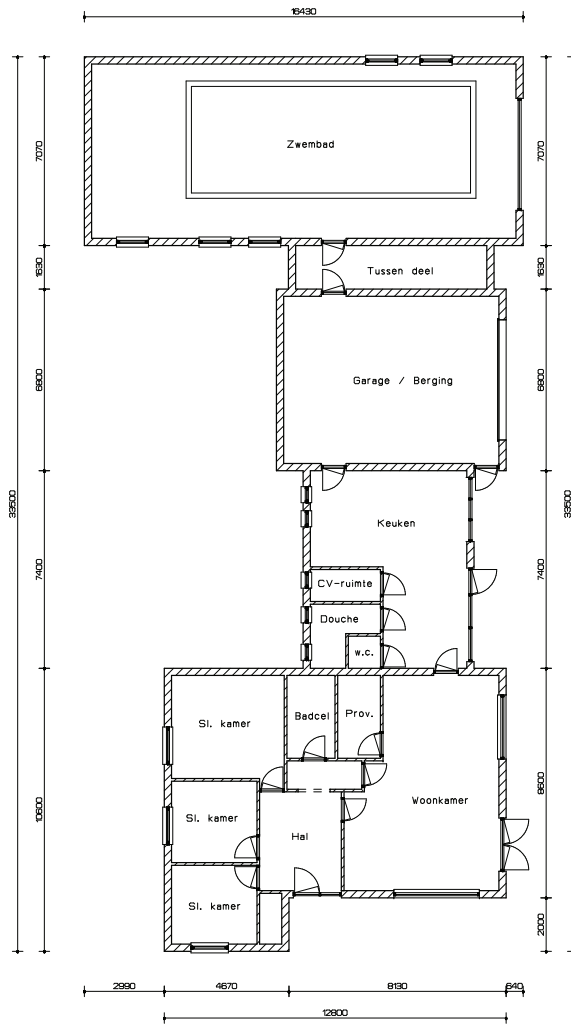
Het akoestisch onderzoek dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden uitgevoerd. Aangezien het hier geen zogenaamde "Nieuwe situatie" betreft is een toetsing aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) niet aan de orde.

Ter bepaling van de vereiste geluidwering van de gevel dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels bedraagt maximaal 58 dB. Volgens het Bouwbesluit (2003) dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een nieuwbouwwoning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Voor de verbouw van bestaande woningen kan het bevoegd gezag bij een omgevingsvergunning die betrekking heeft op het geheel of gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk echter afwijken van de karakteristieke geluidwering tot een niveau dat maximaal 10 dB lager ligt (Bouwbesluit 2003, artikel 3.4, lid 1).

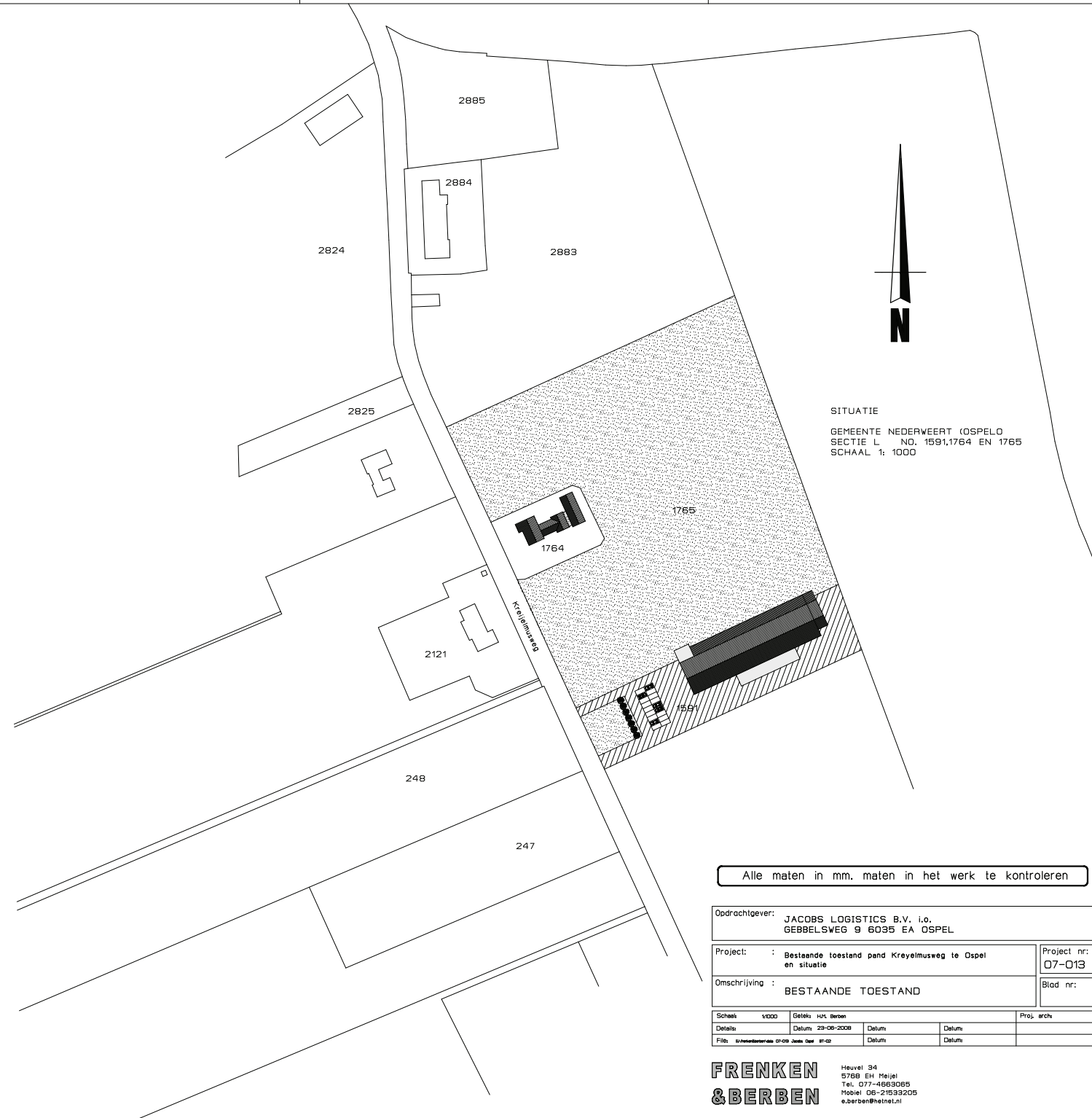
In het onderhavige geval betreft het een bestaande woning waardoor het voor de hand ligt om aansluiting te zoeken bij bovenstaande 10 dB minder strenge eis ten opzichte van nieuwbouw. Met een maximale geluidbelasting van 58 dB op de voorgevel dient de $G_{A,k}$ derhalve minimaal 15 dB te bedragen. Zonder bouwkundige opname ter plaatse kan met enige zekerheid gesteld worden dat de gevels van de bestaande woning aan de Kreijelmusweg 4 ruimschoots voldoen aan voornoemde eis. Voorts blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woning een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte heeft.

Uit het vorenstaande blijkt dat er met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai te allen tijde sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1



PLATTE GROND WONING



SITUATIE
 GEMEENTE NEDERWEERT (OSPELO
 SECTIE L NO. 1591,1764 EN 1765
 SCHAAL 1: 1000

Alle maten in mm. maten in het werk te controleren

Odrachtgever: JACOBS LOGISTICS B.V. i.o. GEBBELSWEG 9 6035 EA OSPEL		Project nr: 07-013	
Project: : Bestaande toestand pand Kreyelmusweg te Ospel en situatie		Blad nr:	
Omschrijving: : BESTAANDE TOESTAND			
Schaal: 1:1000	Getek: H.M. Berben	Proj. arch:	
Details:	Datum: 23-06-2008	Datum:	Datum:
File: s:\nederweert\07-013\Jaco\08\07-02	Datum: 07-02	Datum:	Datum:

FRENKEN & BERBEN
 Heuvel 34
 5788 EH Meijel
 Tel. 077-4685065
 Mobil. 06-21532205
 e.berben@hetnet.nl

BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: WBY Bijmakers (GW) [Whmj.Bijmakers@nederweert.nl]
Verzonden: dinsdag 14 februari 2012 16:08
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: Kreijelmusweg 16-04-07.pdf

Geachte heer Van de Voort, beste Robert,

Bijgaand de telgegevens van de Kreijelmusweg. Gegevens recenter dan 2007 zijn helaas niet voor handen.

- Ter plaatse geldt een snelheidslimiet van 80 km/h
- Ter plaatse zijn geen obstakels o.i.d. aanwezig
- Het wegdek bestaat uit DAB
- voor de autonome groei mag 1,5 % worden aangehouden

Hopend je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Winand Bijmakers
Openbare Ruimte en Sportaccommodaties
Gemeente Nederweert

Telefoon: 0495 677 247
Fax: 0495-633245
E-mail: whmj.bijmakers@nederweert.nl
Internet: www.nederweert.nl

Gemeente Nederweert
Dinaf Traffic Control B.V.

LENGTE RAPPORT

Locatie code 039901
Locatie naam Kreijelmusweg
Locatie plaats Nederweert
Locatie omschrijving Nieuwstraat-Ospelseweg
Meting naam Classificatie 2007
Periode maandag 16 april 2007 - woensdag 25 april
2007
Rijstroken Ospelseweg - Uliker (1)
Uliker - Ospelseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,4	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,4	tot 7	>			
00:00	6	0	0	6	0,6	0
01:00	6	0	0	6	0,6	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	1	2	0,2	0
04:00	2	1	2	5	0,5	0
05:00	11	1	2	14	1,4	0
06:00	21	2	3	26	2,6	0
07:00	75	8	4	87	8,6	0
08:00	64	6	5	75	7,4	0
09:00	41	7	6	54	5,3	0
10:00	38	6	7	51	5,0	0
11:00	40	8	7	55	5,4	0
12:00	47	7	5	59	5,8	0
13:00	43	7	5	55	5,4	0
14:00	38	8	7	53	5,2	0
15:00	46	8	6	60	5,9	0
16:00	74	10	9	93	9,1	0
17:00	79	9	7	95	9,3	0
18:00	55	6	4	65	6,4	0
19:00	44	5	4	53	5,2	0
20:00	35	2	2	39	3,8	0
21:00	24	4	2	30	2,9	0
22:00	18	2	1	21	2,1	0
23:00	10	1	1	12	1,2	0
Totaal	819	108	90	1017	100,0	0

Winand Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer
Gemeente Nederweert

14-02-2012

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	818	108	90	1016	100,1	0
Index	80,5	10,6	8,9	100,0		
Tot. 0-7	48	3	8	59	5,8	0
Index	81,4	5,1	13,6	100,0		
Tot. 7-19	639	90	72	801	78,9	0
Index	79,8	11,2	9,0	100,0		
Tot. 19-24	131	14	10	155	15,3	0
Index	84,5	9,0	6,5	100,0		
Tot. 23-7	58	4	9	71	7,0	0
Index	81,7	5,6	12,7	100,0		

Winand Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer
Gemeente Nederweert

14-02-2012

BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rvdv op 3-2-2012
Laatst ingezien door	rvdv op 24-2-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	Kreijelmusweg	0,00	181173,37	367706,39
b02	erfverharding	0,00	181122,36	367425,13
b03	verharding	0,00	181236,01	367458,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	Kreijelmusweg 4	5,00	0,00	Relatief	181250,28	367451,74
geb 02	Kreijelmusweg 2	5,00	0,00	Relatief	181331,95	367386,25
geb 03	Kreijelmusweg 6	5,00	0,00	Relatief	181204,04	367588,55
geb 04	Kreijelmusweg 11	5,00	0,00	Relatief	181170,82	367485,17
geb 05	Kreijelmusweg 7	5,00	0,00	Relatief	181222,43	367407,74
geb 06	Kreijelmusweg 9	5,00	0,00	Relatief	181128,23	367422,40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
w1	Kreijelmusweg	181430,36	367030,11	181176,72	367711,07	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	1270,00	6,57	3,54

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
w1	0,87	79,78	84,03	81,69	11,24	9,72	5,63	8,99	6,25	12,68	66,57	37,78	9,03	9,38	4,37	0,62

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w1	7,50	2,81	1,40

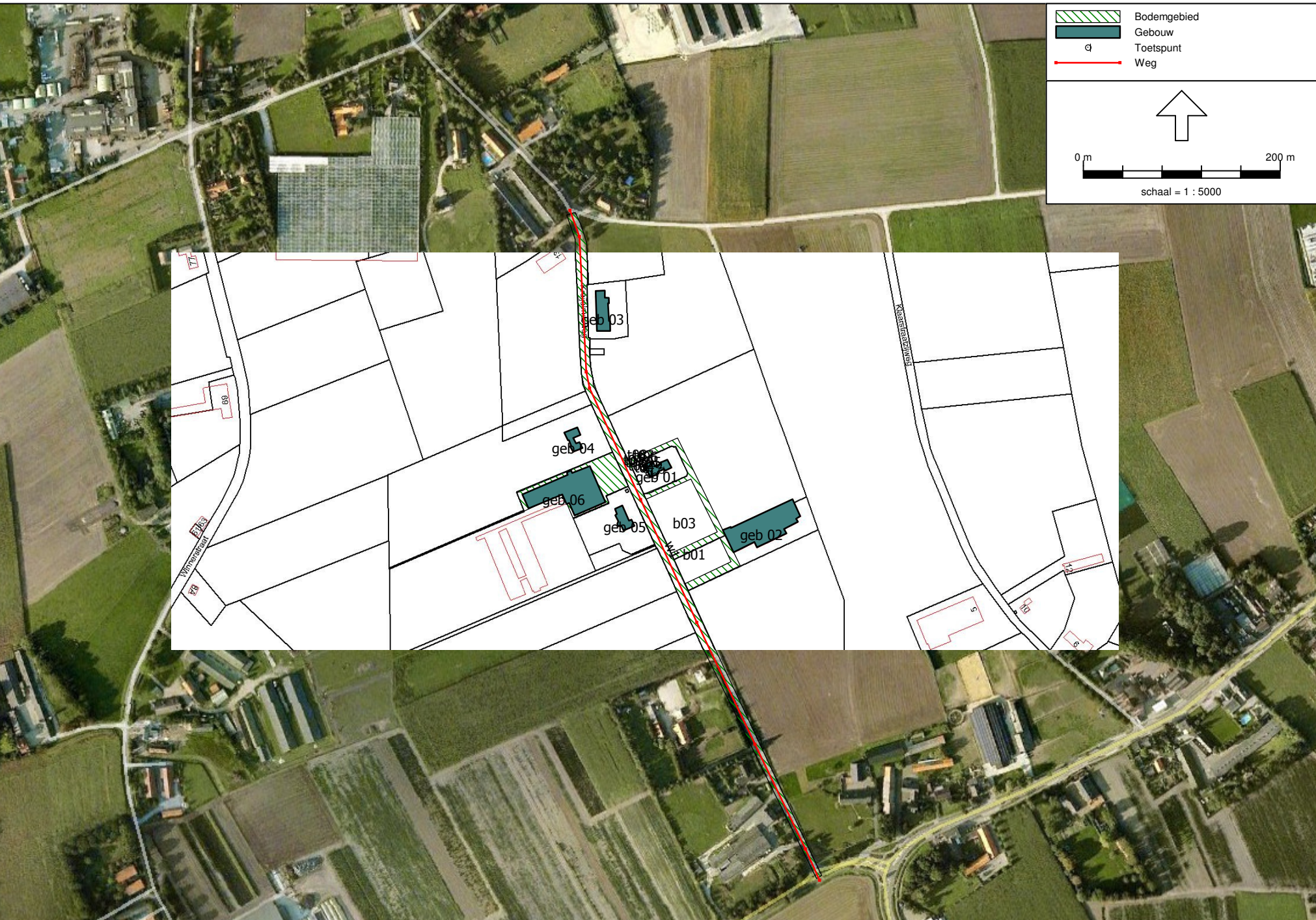
Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

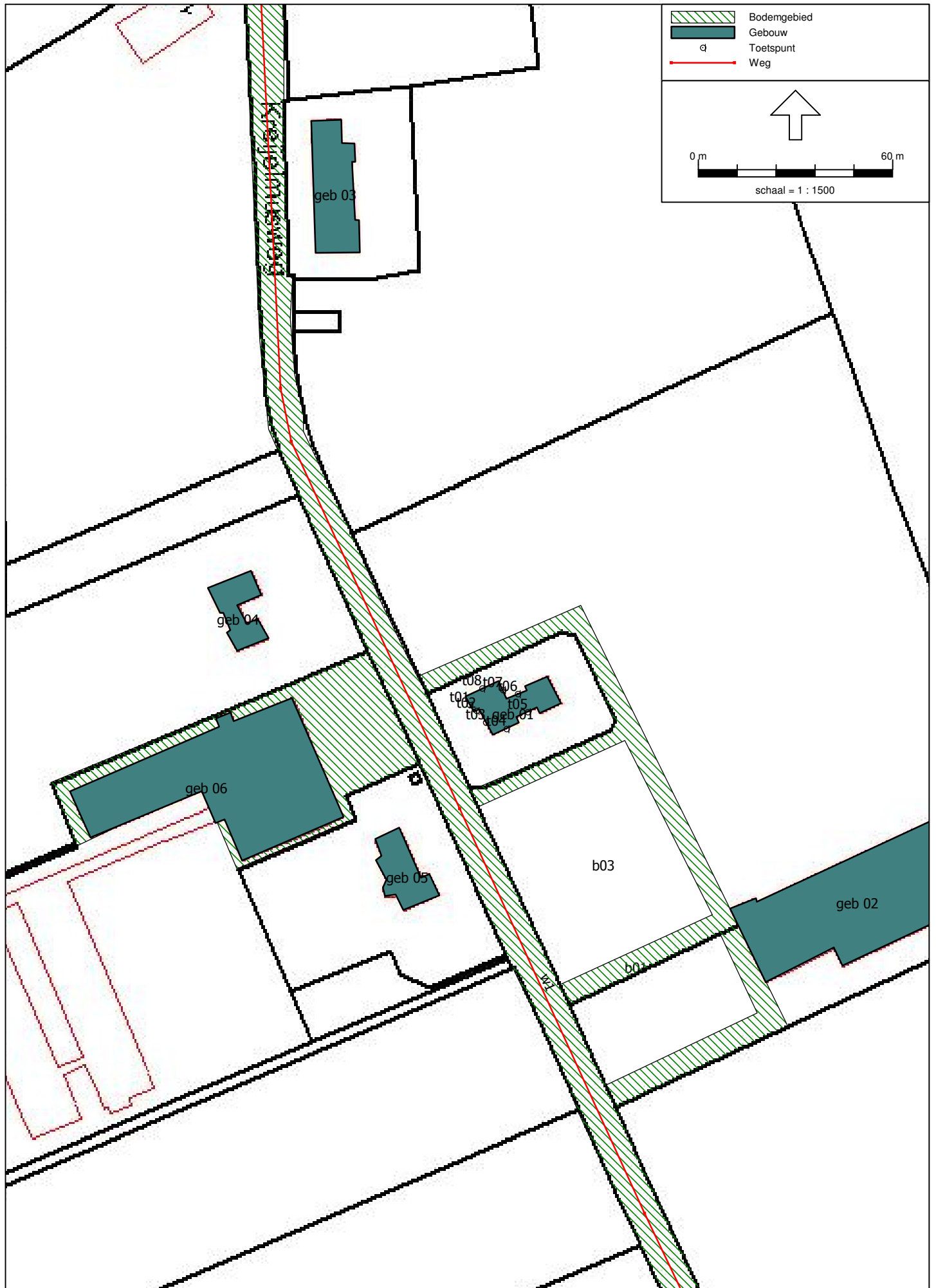
Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep) Kreijelmusweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

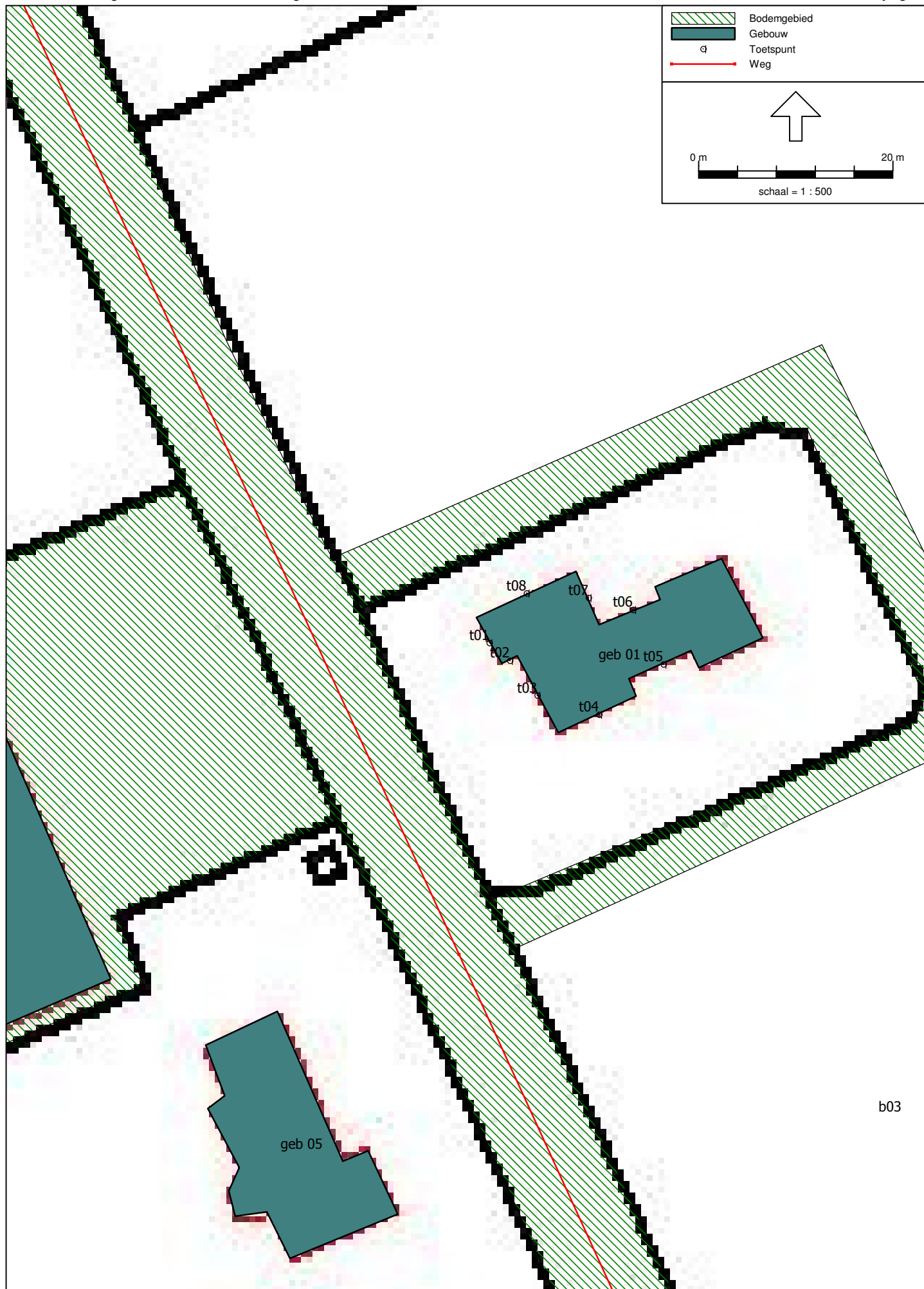
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t01	toetspunt 1	181251,62	367449,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t02	toetspunt 2	181253,74	367447,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t03	toetspunt 3	181256,55	367443,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t04	toetspunt 4	181262,91	367441,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t05	toetspunt 5	181269,53	367446,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t06	toetspunt 6	181266,40	367452,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t07	toetspunt 7	181261,82	367453,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t08	toetspunt 8	181255,45	367454,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

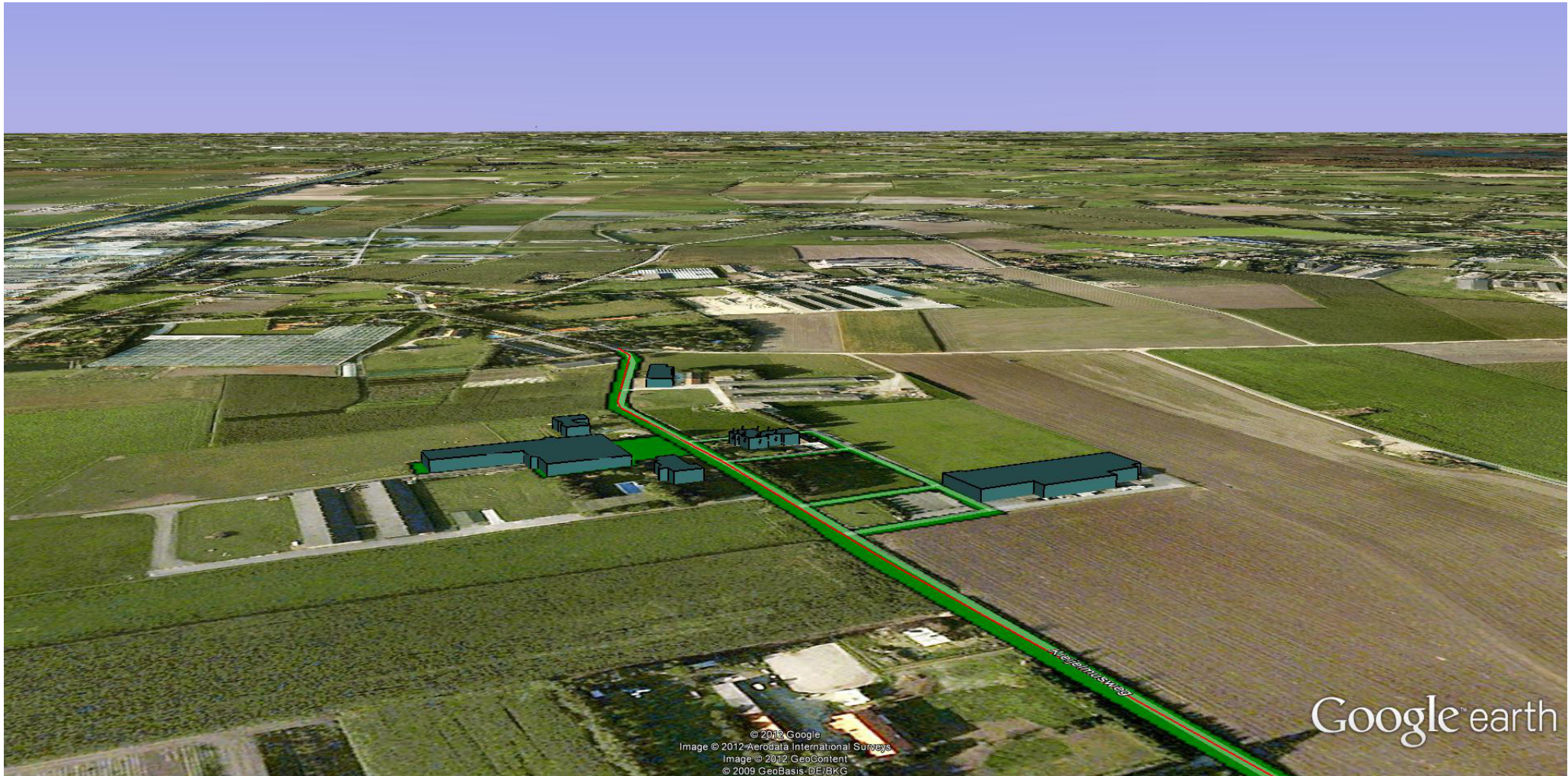
BIJLAGE 4







b03



Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreijelmusweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	55,0	51,9	46,3	55,8
t01_B	toetspunt 1	4,50	55,6	52,5	46,9	56,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	53,4	50,4	44,8	54,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	54,1	51,1	45,5	55,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	54,0	51,0	45,4	54,9
t03_B	toetspunt 3	4,50	54,8	51,7	46,1	55,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	49,3	46,3	40,7	50,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	50,4	47,4	41,8	51,3
t05_A	toetspunt 5	1,50	46,0	42,9	37,3	46,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	47,8	44,8	39,2	48,7
t06_A	toetspunt 6	1,50	39,7	36,7	31,1	40,6
t06_B	toetspunt 6	4,50	42,3	39,3	33,7	43,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	26,1	23,1	17,4	26,9
t07_B	toetspunt 7	4,50	29,6	26,5	20,9	30,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	50,1	47,1	41,5	51,0
t08_B	toetspunt 8	4,50	51,0	48,0	42,4	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	57,0	53,9	48,3	57,8
t01_B	toetspunt 1	4,50	57,6	54,5	48,9	58,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	55,4	52,4	46,8	56,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	56,1	53,1	47,5	57,0
t03_A	toetspunt 3	1,50	56,0	53,0	47,4	56,9
t03_B	toetspunt 3	4,50	56,8	53,7	48,1	57,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	51,3	48,3	42,7	52,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	52,4	49,4	43,8	53,3
t05_A	toetspunt 5	1,50	48,0	44,9	39,3	48,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	49,8	46,8	41,2	50,7
t06_A	toetspunt 6	1,50	41,7	38,7	33,1	42,6
t06_B	toetspunt 6	4,50	44,3	41,3	35,7	45,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	28,1	25,1	19,4	28,9
t07_B	toetspunt 7	4,50	31,6	28,5	22,9	32,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	52,1	49,1	43,5	53,0
t08_B	toetspunt 8	4,50	53,0	50,0	44,4	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen