ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BALDESSENWEG TE NEDERWEERT-EIND

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Baldessenweg te Nederweert-Eind

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	18843.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	23 juni 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	[redacted]

[redacted]

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een woning aan de Baldessenweg te Nederweert-Eind te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Baldessenweg en de Kruiszijweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Kruisstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voorlopend op de resultaten is met de in eerste instantie gehanteerde perceelsgrens een overschrijding van de te hoogste toelaatbare geluidsbelasting berekend. Vanwege deze overschrijding, is in overleg met de opdrachtgever getoetst aan ongeveer 5,5 meter achter de noordelijke perceelsgrens. Op het volledige perceel achter deze 5,5 meter is een pand met een hoogte van 9 meter gemodelleerd. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de minimale afstand van 5,5 meter vanaf de noordelijke perceelsgrens, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een woning aan de Baldessenweg te Nederweert-Eind te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Baldessenweg en de Kruiszijweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Kruisstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nederweert, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze weg benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur weg kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Nederweert-Eind.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Baldessenweg	250	48	53
Kruiszijweg	250	48	53
Kruisstraat	-	48	-

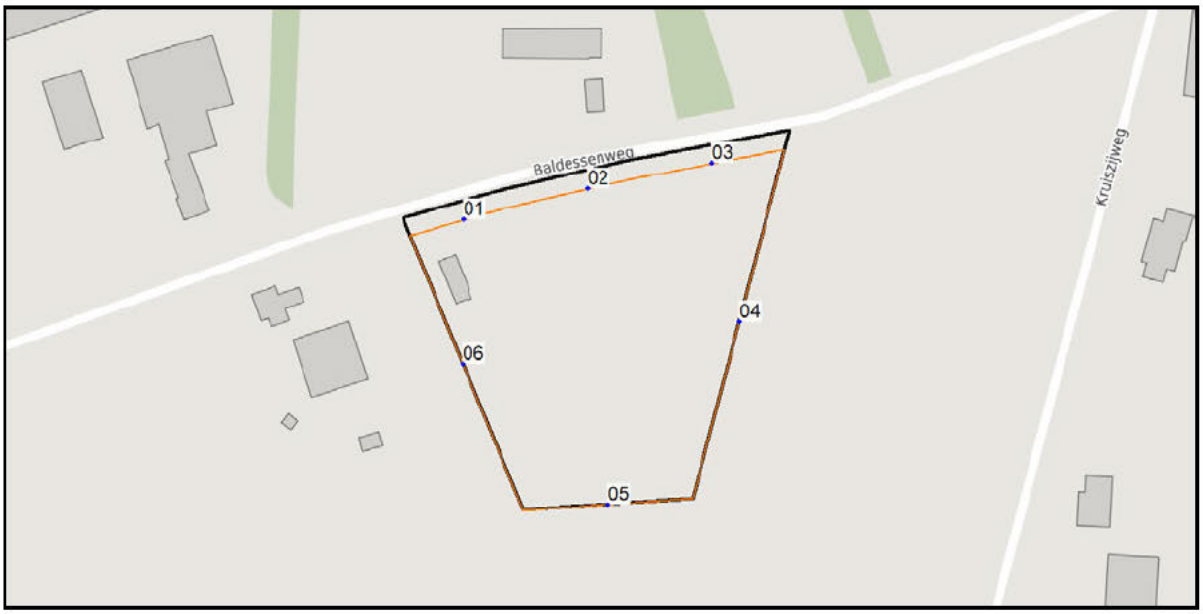
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke intensiteitsgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Midden Limburg. In bijlage 1 zijn uitsneden uit het verkeersmodel opgenomen. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid[1] omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn bepaald aan de hand van de rekenmethode van het VI-Lucht & Geluid. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voorlopend op de resultaten is met de in eerste instantie gehanteerde perceelsgrens een overschrijding van de te hoogste toelaatbare geluidsbelasting berekend. Vanwege deze overschrijding, is in overleg met de opdrachtgever getoetst aan ongeveer 5,5 meter achter de noordelijke perceelsgrens. Op het volledige perceel achter deze 5,5 meter is een pand met een hoogte van 9 meter gemodelleerd. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de perceelsgrens met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Perceelsgrens met toetspunten

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Baldessenweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De ten hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

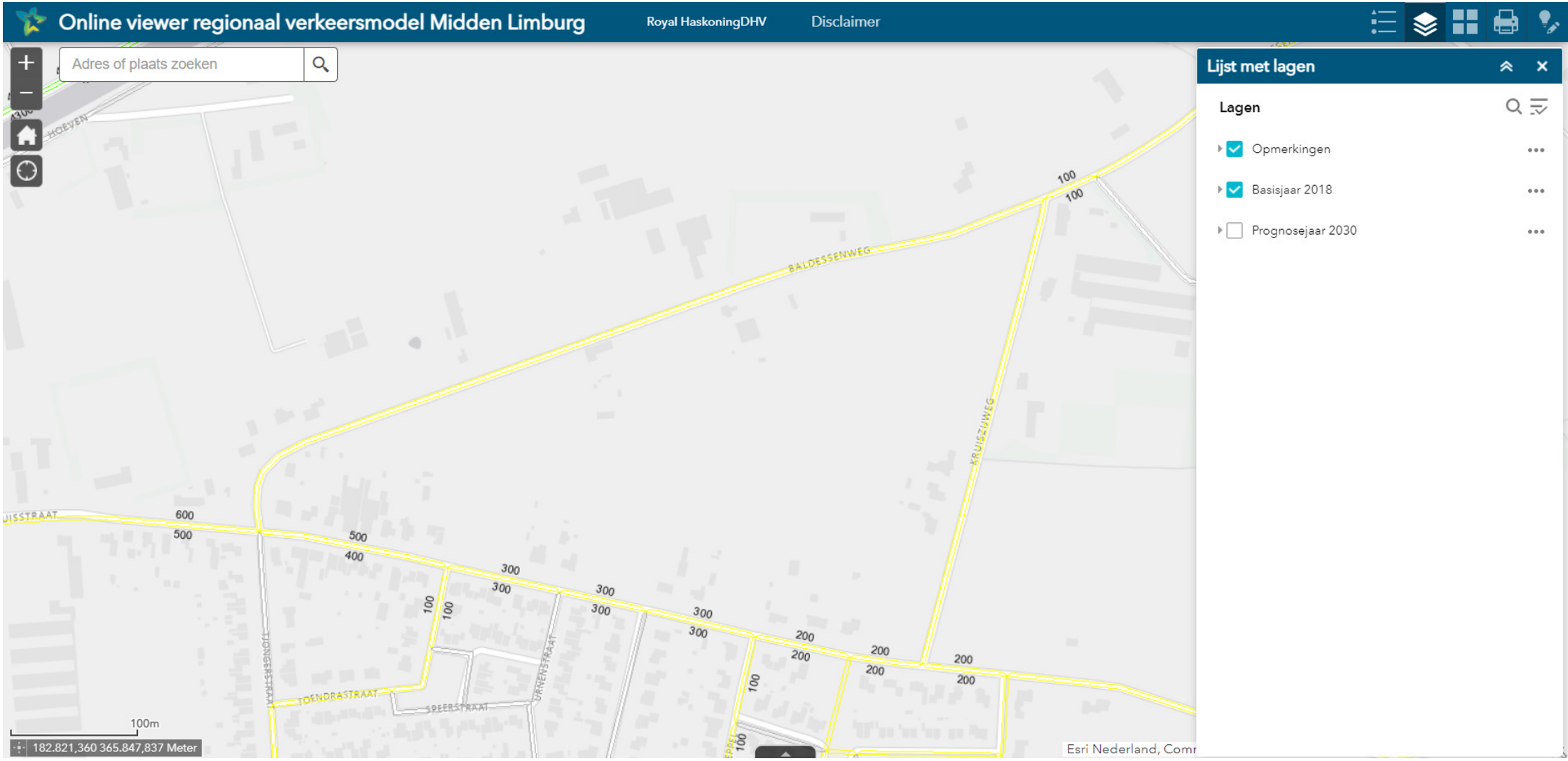
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

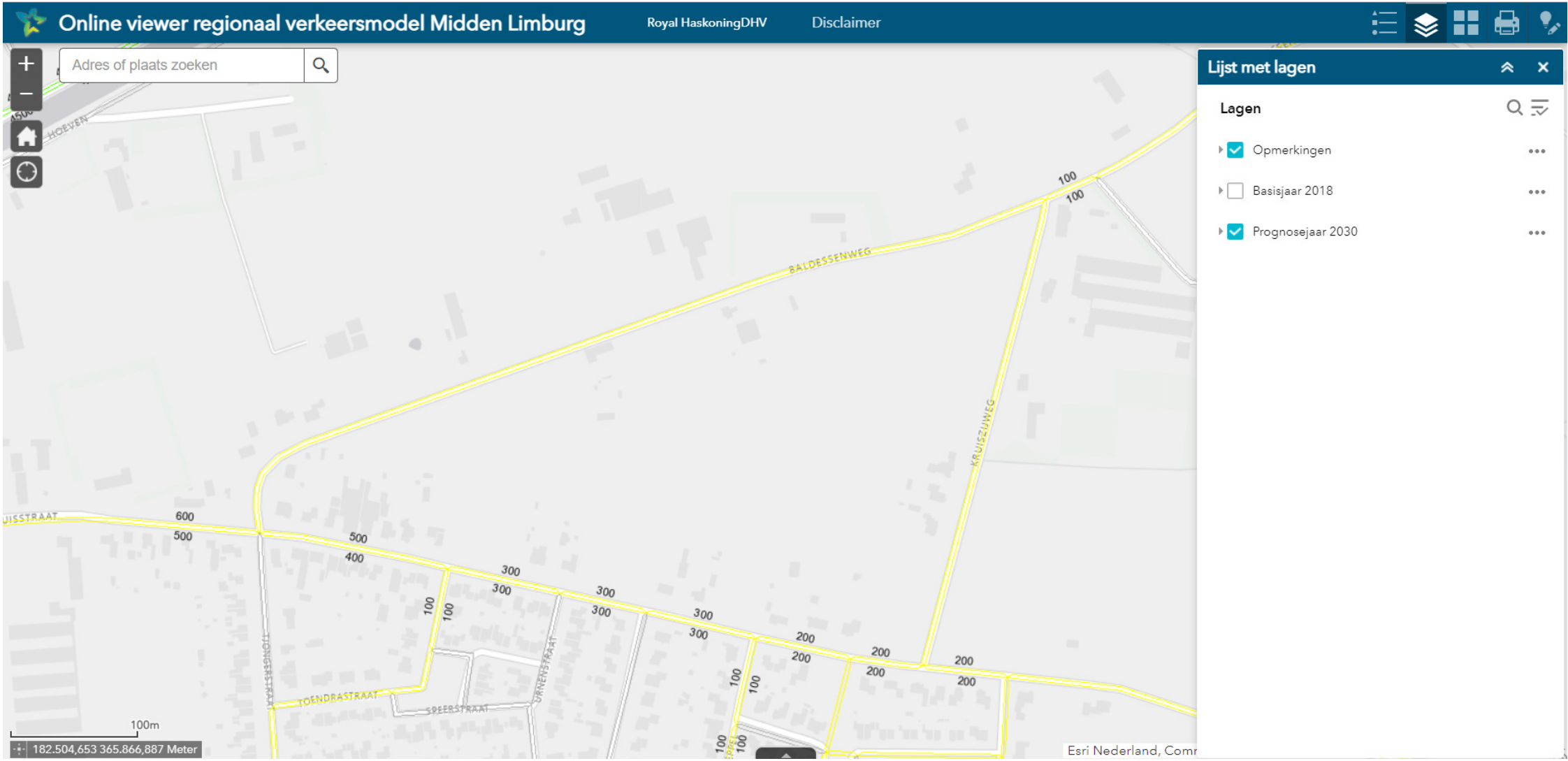
toetspunt / zijde	Baldessenweg	Kruiszijweg	Kruisstraat
01 / noord	48	10	12
02 / noord	48	15	10
03 / noord	48	18	7
04 / oost	31	29	19
05 / zuid	14	24	24
06 / west	33	10	23

De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de minimale afstand van 5,5 meter vanaf de noordelijke perceelsgrens, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

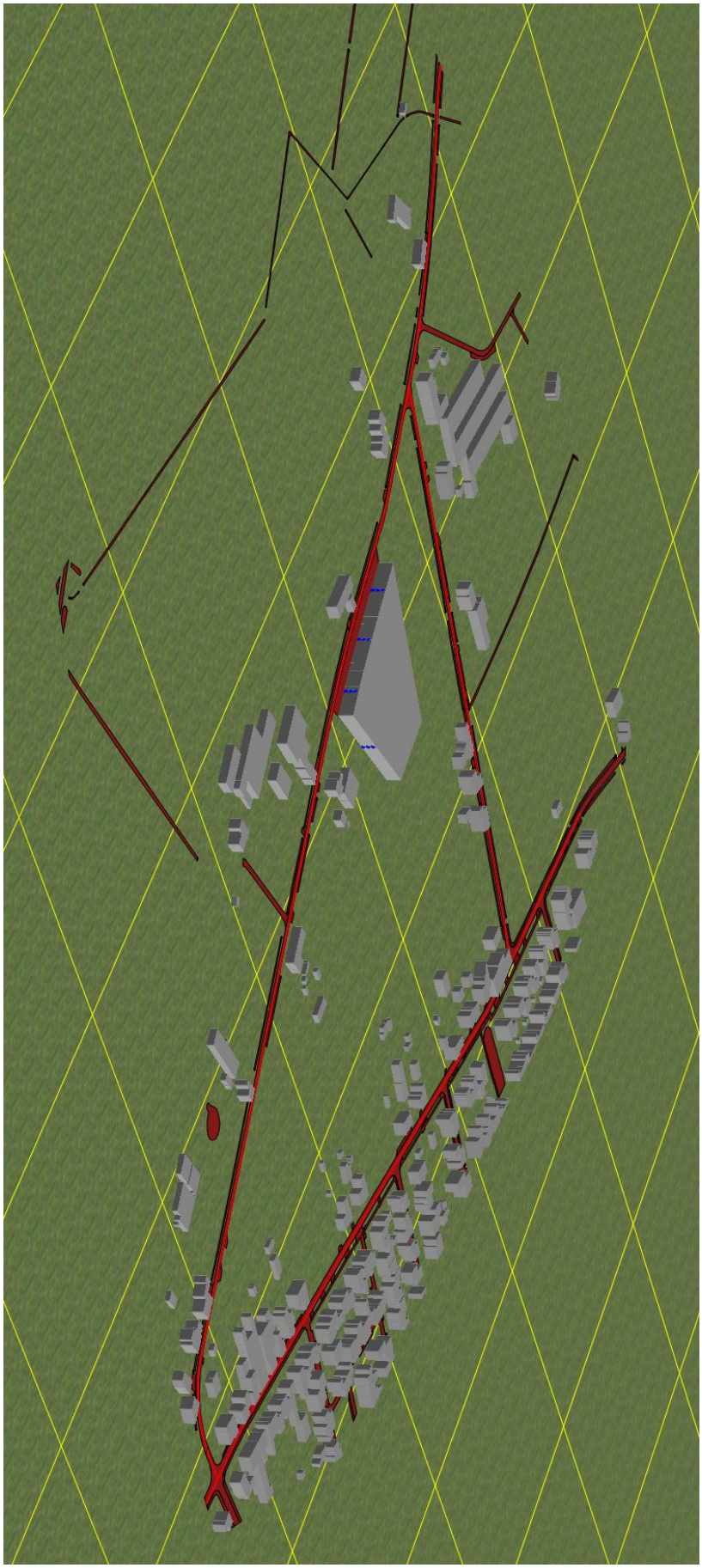
2 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder


Online viewer regionaal verkeersmodel Midden Limburg
Royal HaskoningDHV
Disclaimer
Adres of plaats zoeken
Lijst met lagen
Lagen
Opmerkingen
Basisjaar 2018
Prognosejaar 2030
BALDESSENWEG
KRUISZIJWEG
TOENDRASTRAAT
SPEERSTRAAT
100m
182.821,360 365.847,837 Meter
Esri Nederland, Comm


Online viewer regionaal verkeersmodel Midden Limburg
Royal HaskoningDHV
Disclaimer
Adres of plaats zoeken
Lijst met lagen
Lagen
Opmerkingen
Basisjaar 2018
Prognosejaar 2030
BALDESSENWEG
KRUISZUIWEG
TOENDRASTRAAT
SPEERSTRAAT
100m
182.504,653 365.866,887 Meter
Esri Nederland, Comm

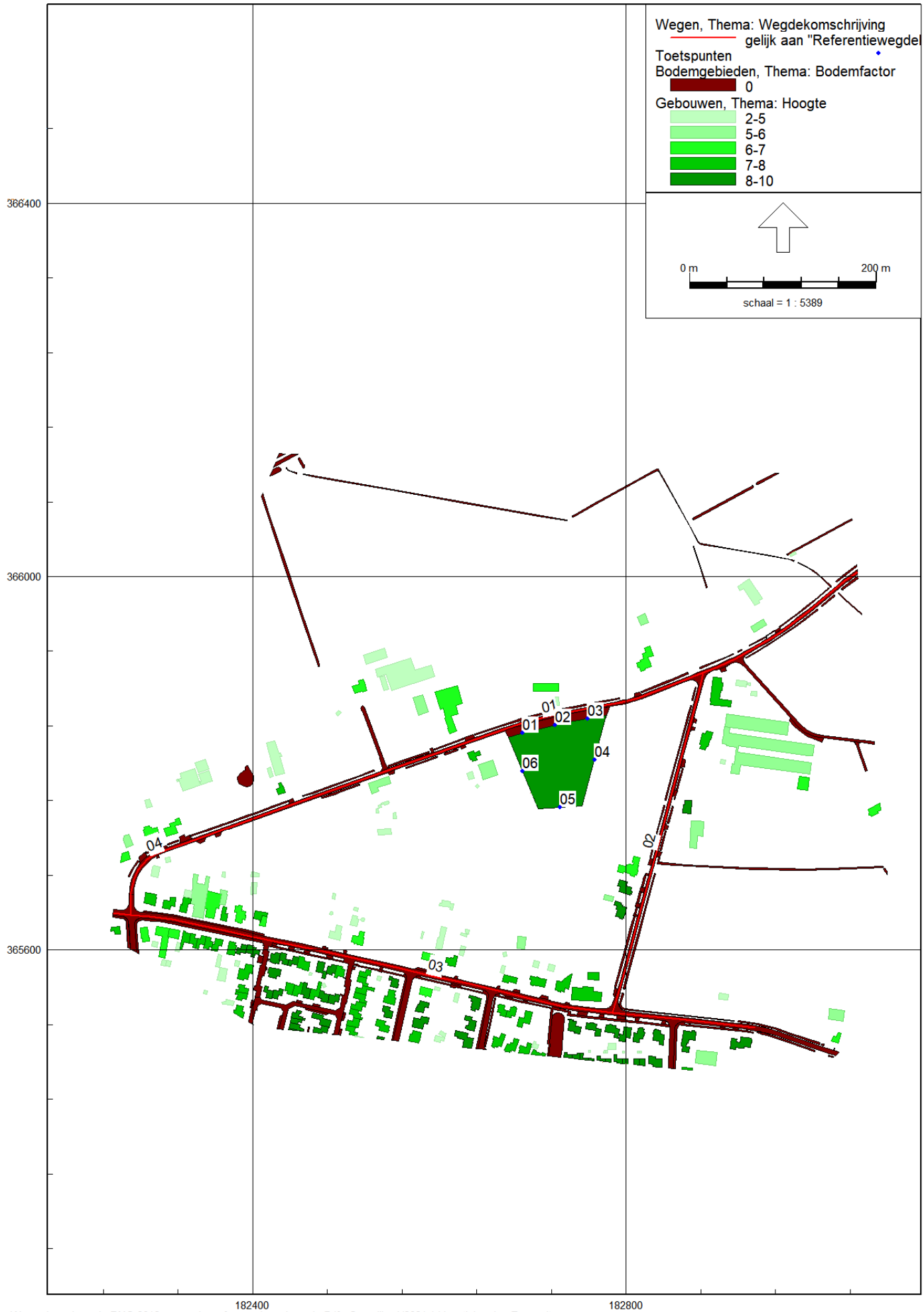
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

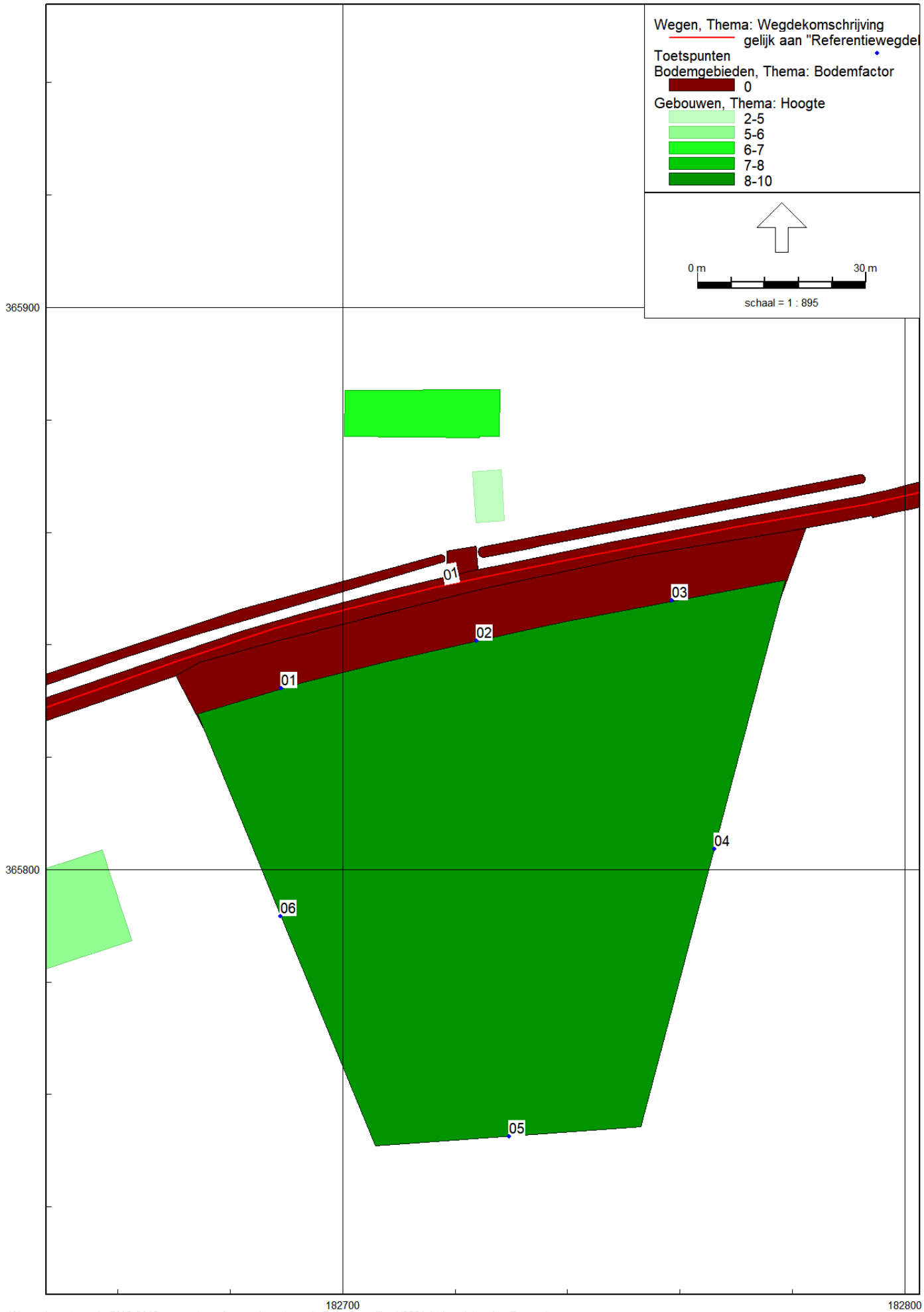


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted]
[redacted]	
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Referentiewegdel
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen, Thema: Hoogte
2-5
5-6
6-7
7-8
8-10
0 m
200 m
schaal = 1 : 5389
366400
366000
365600
182400
182800
01
02
03
04
05
06


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Referentiewegdel
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen, Thema: Hoogte
2-5
5-6
6-7
7-8
8-10
0 m
30 m
schaal = 1 : 895
365900
365800
182700
182800
01
02
03
04
05
06
01

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
04	Baldessenweg	Baldessenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
01	Baldessenweg	Baldessenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Kruiszijweg	Kruiszijweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Kruisstraat	Kruisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
04	30	165,81	6,50	3,00	1,30	75,40	83,20	67,70	17,10	10,10	19,90	7,50	6,80	12,40	8,13	4,14	1,46	1,84
01	60	165,81	6,50	3,00	1,30	75,40	83,20	67,70	17,10	10,10	19,90	7,50	6,80	12,40	8,13	4,14	1,46	1,84
02	60	83,91	6,50	3,10	1,30	79,00	85,90	72,10	14,60	8,50	17,20	6,40	5,70	10,70	4,31	2,23	0,79	0,80
03	30	1017,24	6,50	3,20	1,20	91,30	94,40	87,80	6,00	3,30	7,50	2,60	2,20	4,70	60,37	30,73	10,72	3,97

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
04	0,50	0,43	0,81	0,34	0,27
01	0,50	0,43	0,81	0,34	0,27
02	0,22	0,19	0,35	0,15	0,12
03	1,07	0,92	1,72	0,72	0,57

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14164909		8,76	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14165103		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14165253		4,89	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14165256		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14165308		4,67	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14165649		7,92	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14165650		7,85	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14165693		8,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14166181		8,68	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14166183		8,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167155		8,37	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167156		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167157		8,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167158		8,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167159		8,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167160		8,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167162		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167168		8,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167169		8,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167174		8,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167175		8,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167177		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167181		8,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167182		8,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167189		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167190		7,72	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167231		6,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167233		5,37	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167235		7,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167236		7,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167237		7,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167238		6,89	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167239		7,36	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14167240		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168799		7,53	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14164909	0,80	0,80	0,80	0,80
14165103	0,80	0,80	0,80	0,80
14165253	0,80	0,80	0,80	0,80
14165256	0,80	0,80	0,80	0,80
14165308	0,80	0,80	0,80	0,80
14165649	0,80	0,80	0,80	0,80
14165650	0,80	0,80	0,80	0,80
14165693	0,80	0,80	0,80	0,80
14166181	0,80	0,80	0,80	0,80
14166183	0,80	0,80	0,80	0,80
14167155	0,80	0,80	0,80	0,80
14167156	0,80	0,80	0,80	0,80
14167157	0,80	0,80	0,80	0,80
14167158	0,80	0,80	0,80	0,80
14167159	0,80	0,80	0,80	0,80
14167160	0,80	0,80	0,80	0,80
14167162	0,80	0,80	0,80	0,80
14167168	0,80	0,80	0,80	0,80
14167169	0,80	0,80	0,80	0,80
14167174	0,80	0,80	0,80	0,80
14167175	0,80	0,80	0,80	0,80
14167177	0,80	0,80	0,80	0,80
14167181	0,80	0,80	0,80	0,80
14167182	0,80	0,80	0,80	0,80
14167189	0,80	0,80	0,80	0,80
14167190	0,80	0,80	0,80	0,80
14167231	0,80	0,80	0,80	0,80
14167233	0,80	0,80	0,80	0,80
14167235	0,80	0,80	0,80	0,80
14167236	0,80	0,80	0,80	0,80
14167237	0,80	0,80	0,80	0,80
14167238	0,80	0,80	0,80	0,80
14167239	0,80	0,80	0,80	0,80
14167240	0,80	0,80	0,80	0,80
14168799	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14168800		7,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168801		8,70	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168802		7,81	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168803		8,70	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168804		8,01	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168805		7,18	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168806		7,61	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168807		8,03	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14168808		7,92	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170018		8,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170019		7,97	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170020		3,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170021		3,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170022		6,84	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170551		7,19	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170552		7,41	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170553		7,90	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170554		7,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14170556		5,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172028		7,02	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172047		8,52	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172056		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172061		4,28	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172062		4,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172063		5,35	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172064		4,81	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172066		6,86	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172068		3,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172104		7,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172105		5,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14172838		7,74	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174003		8,02	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174007		4,75	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174011		3,38	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174017		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14168800	0,80	0,80	0,80	0,80
14168801	0,80	0,80	0,80	0,80
14168802	0,80	0,80	0,80	0,80
14168803	0,80	0,80	0,80	0,80
14168804	0,80	0,80	0,80	0,80
14168805	0,80	0,80	0,80	0,80
14168806	0,80	0,80	0,80	0,80
14168807	0,80	0,80	0,80	0,80
14168808	0,80	0,80	0,80	0,80
14170018	0,80	0,80	0,80	0,80
14170019	0,80	0,80	0,80	0,80
14170020	0,80	0,80	0,80	0,80
14170021	0,80	0,80	0,80	0,80
14170022	0,80	0,80	0,80	0,80
14170551	0,80	0,80	0,80	0,80
14170552	0,80	0,80	0,80	0,80
14170553	0,80	0,80	0,80	0,80
14170554	0,80	0,80	0,80	0,80
14170556	0,80	0,80	0,80	0,80
14172028	0,80	0,80	0,80	0,80
14172047	0,80	0,80	0,80	0,80
14172056	0,80	0,80	0,80	0,80
14172061	0,80	0,80	0,80	0,80
14172062	0,80	0,80	0,80	0,80
14172063	0,80	0,80	0,80	0,80
14172064	0,80	0,80	0,80	0,80
14172066	0,80	0,80	0,80	0,80
14172068	0,80	0,80	0,80	0,80
14172104	0,80	0,80	0,80	0,80
14172105	0,80	0,80	0,80	0,80
14172838	0,80	0,80	0,80	0,80
14174003	0,80	0,80	0,80	0,80
14174007	0,80	0,80	0,80	0,80
14174011	0,80	0,80	0,80	0,80
14174017	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14174352		6,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174357		5,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174358		6,53	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174359		5,96	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174362		6,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174363		7,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174364		6,83	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174365		7,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174366		4,17	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174369		6,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174371		2,90	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174372		7,10	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174376		5,21	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174377		3,95	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14174393		7,12	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177203		2,64	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177206		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177217		3,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177238		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177243		2,41	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177246		2,91	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177251		2,88	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177265		2,50	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177271		2,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177346		5,20	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177411		2,97	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177412		4,96	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177415		5,35	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177419		2,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177424		2,08	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177428		6,69	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177431		6,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14177471		6,01	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179485		8,43	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179486		7,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14174352	0,80	0,80	0,80	0,80
14174357	0,80	0,80	0,80	0,80
14174358	0,80	0,80	0,80	0,80
14174359	0,80	0,80	0,80	0,80
14174362	0,80	0,80	0,80	0,80
14174363	0,80	0,80	0,80	0,80
14174364	0,80	0,80	0,80	0,80
14174365	0,80	0,80	0,80	0,80
14174366	0,80	0,80	0,80	0,80
14174369	0,80	0,80	0,80	0,80
14174371	0,80	0,80	0,80	0,80
14174372	0,80	0,80	0,80	0,80
14174376	0,80	0,80	0,80	0,80
14174377	0,80	0,80	0,80	0,80
14174393	0,80	0,80	0,80	0,80
14177203	0,80	0,80	0,80	0,80
14177206	0,80	0,80	0,80	0,80
14177217	0,80	0,80	0,80	0,80
14177238	0,80	0,80	0,80	0,80
14177243	0,80	0,80	0,80	0,80
14177246	0,80	0,80	0,80	0,80
14177251	0,80	0,80	0,80	0,80
14177265	0,80	0,80	0,80	0,80
14177271	0,80	0,80	0,80	0,80
14177346	0,80	0,80	0,80	0,80
14177411	0,80	0,80	0,80	0,80
14177412	0,80	0,80	0,80	0,80
14177415	0,80	0,80	0,80	0,80
14177419	0,80	0,80	0,80	0,80
14177424	0,80	0,80	0,80	0,80
14177428	0,80	0,80	0,80	0,80
14177431	0,80	0,80	0,80	0,80
14177471	0,80	0,80	0,80	0,80
14179485	0,80	0,80	0,80	0,80
14179486	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14179488		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179489		4,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179490		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179494		6,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179874		3,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179934		2,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179946		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179948		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179951		2,50	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179953		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179959		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179963		2,90	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179966		4,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179970		3,28	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179971		7,32	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179975		6,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179976		7,15	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179977		7,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14179980		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180001		7,48	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180002		2,87	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180399		3,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180404		3,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180407		4,08	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180411		2,33	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180412		5,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180420		5,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180421		7,77	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180422		8,59	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180423		2,93	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180424		2,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180426		7,57	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180427		4,13	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180428		3,37	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180430		7,74	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14179488	0,80	0,80	0,80	0,80
14179489	0,80	0,80	0,80	0,80
14179490	0,80	0,80	0,80	0,80
14179494	0,80	0,80	0,80	0,80
14179874	0,80	0,80	0,80	0,80
14179934	0,80	0,80	0,80	0,80
14179946	0,80	0,80	0,80	0,80
14179948	0,80	0,80	0,80	0,80
14179951	0,80	0,80	0,80	0,80
14179953	0,80	0,80	0,80	0,80
14179959	0,80	0,80	0,80	0,80
14179963	0,80	0,80	0,80	0,80
14179966	0,80	0,80	0,80	0,80
14179970	0,80	0,80	0,80	0,80
14179971	0,80	0,80	0,80	0,80
14179975	0,80	0,80	0,80	0,80
14179976	0,80	0,80	0,80	0,80
14179977	0,80	0,80	0,80	0,80
14179980	0,80	0,80	0,80	0,80
14180001	0,80	0,80	0,80	0,80
14180002	0,80	0,80	0,80	0,80
14180399	0,80	0,80	0,80	0,80
14180404	0,80	0,80	0,80	0,80
14180407	0,80	0,80	0,80	0,80
14180411	0,80	0,80	0,80	0,80
14180412	0,80	0,80	0,80	0,80
14180420	0,80	0,80	0,80	0,80
14180421	0,80	0,80	0,80	0,80
14180422	0,80	0,80	0,80	0,80
14180423	0,80	0,80	0,80	0,80
14180424	0,80	0,80	0,80	0,80
14180426	0,80	0,80	0,80	0,80
14180427	0,80	0,80	0,80	0,80
14180428	0,80	0,80	0,80	0,80
14180430	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14180436		7,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14180809		3,90	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14181880		3,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14181918		2,74	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182036		6,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182039		4,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182043		3,11	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182044		7,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182047		5,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182048		3,59	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182050		6,87	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182052		4,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182053		7,30	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182054		8,23	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182055		7,10	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182056		8,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182057		6,50	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182059		8,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182061		7,96	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182062		8,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182063		8,32	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182065		7,58	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182066		7,57	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182071		7,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182076		4,80	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182077		6,48	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182448		8,58	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182463		6,12	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182486		5,18	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14182607		6,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14183021		7,16	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14183237		6,91	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14183239		2,50	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14183268		4,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14183771		5,82	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14180436	0,80	0,80	0,80	0,80
14180809	0,80	0,80	0,80	0,80
14181880	0,80	0,80	0,80	0,80
14181918	0,80	0,80	0,80	0,80
14182036	0,80	0,80	0,80	0,80
14182039	0,80	0,80	0,80	0,80
14182043	0,80	0,80	0,80	0,80
14182044	0,80	0,80	0,80	0,80
14182047	0,80	0,80	0,80	0,80
14182048	0,80	0,80	0,80	0,80
14182050	0,80	0,80	0,80	0,80
14182052	0,80	0,80	0,80	0,80
14182053	0,80	0,80	0,80	0,80
14182054	0,80	0,80	0,80	0,80
14182055	0,80	0,80	0,80	0,80
14182056	0,80	0,80	0,80	0,80
14182057	0,80	0,80	0,80	0,80
14182059	0,80	0,80	0,80	0,80
14182061	0,80	0,80	0,80	0,80
14182062	0,80	0,80	0,80	0,80
14182063	0,80	0,80	0,80	0,80
14182065	0,80	0,80	0,80	0,80
14182066	0,80	0,80	0,80	0,80
14182071	0,80	0,80	0,80	0,80
14182076	0,80	0,80	0,80	0,80
14182077	0,80	0,80	0,80	0,80
14182448	0,80	0,80	0,80	0,80
14182463	0,80	0,80	0,80	0,80
14182486	0,80	0,80	0,80	0,80
14182607	0,80	0,80	0,80	0,80
14183021	0,80	0,80	0,80	0,80
14183237	0,80	0,80	0,80	0,80
14183239	0,80	0,80	0,80	0,80
14183268	0,80	0,80	0,80	0,80
14183771	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14183811		3,10	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14184184		7,89	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14184850		8,83	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14184854		8,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185468		9,40	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185473		9,51	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185475		2,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185477		2,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185482		9,32	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185486		9,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185488		2,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185553		9,83	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185601		9,20	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185615		9,51	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185617		2,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185642		9,42	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185723		9,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185725		2,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185729		9,57	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14185732		2,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186037		4,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186038		3,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186040		4,12	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186042		3,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186043		2,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186046		2,63	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186274		8,86	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186317		8,04	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186358		3,02	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186414		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186438		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14186462		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	plangebied	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14183811	0,80	0,80	0,80	0,80
14184184	0,80	0,80	0,80	0,80
14184850	0,80	0,80	0,80	0,80
14184854	0,80	0,80	0,80	0,80
14185468	0,80	0,80	0,80	0,80
14185473	0,80	0,80	0,80	0,80
14185475	0,80	0,80	0,80	0,80
14185477	0,80	0,80	0,80	0,80
14185482	0,80	0,80	0,80	0,80
14185486	0,80	0,80	0,80	0,80
14185488	0,80	0,80	0,80	0,80
14185553	0,80	0,80	0,80	0,80
14185601	0,80	0,80	0,80	0,80
14185615	0,80	0,80	0,80	0,80
14185617	0,80	0,80	0,80	0,80
14185642	0,80	0,80	0,80	0,80
14185723	0,80	0,80	0,80	0,80
14185725	0,80	0,80	0,80	0,80
14185729	0,80	0,80	0,80	0,80
14185732	0,80	0,80	0,80	0,80
14186037	0,80	0,80	0,80	0,80
14186038	0,80	0,80	0,80	0,80
14186040	0,80	0,80	0,80	0,80
14186042	0,80	0,80	0,80	0,80
14186043	0,80	0,80	0,80	0,80
14186046	0,80	0,80	0,80	0,80
14186274	0,80	0,80	0,80	0,80
14186317	0,80	0,80	0,80	0,80
14186358	0,80	0,80	0,80	0,80
14186414	0,80	0,80	0,80	0,80
14186438	0,80	0,80	0,80	0,80
14186462	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18843 Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord1	182689,11	365832,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord2	182723,79	365840,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noord3	182758,57	365847,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oost	182766,21	365803,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuid	182729,57	365752,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	west	182688,87	365791,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baldessenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord1	1,50	51,31	47,53	44,99	53,07
01_B	noord1	4,50	51,27	47,48	44,94	53,02
01_C	noord1	7,50	50,78	47,00	44,46	52,54
02_A	noord2	1,50	51,29	47,51	44,96	53,04
02_B	noord2	4,50	51,30	47,52	44,98	53,06
02_C	noord2	7,50	50,87	47,09	44,54	52,62
03_A	noord3	1,50	51,19	47,41	44,87	52,95
03_B	noord3	4,50	51,19	47,41	44,86	52,94
03_C	noord3	7,50	50,74	46,96	44,41	52,49
04_A	oost	1,50	31,79	28,08	25,35	33,50
04_B	oost	4,50	33,37	29,65	26,95	35,08
04_C	oost	7,50	34,17	30,44	27,76	35,89
05_A	zuid	1,50	16,27	12,45	9,96	18,03
05_B	zuid	4,50	17,59	13,76	11,29	19,35
05_C	zuid	7,50	17,31	13,48	11,01	19,07
06_A	west	1,50	33,02	29,31	26,60	34,74
06_B	west	4,50	35,23	31,51	28,83	36,95
06_C	west	7,50	36,01	32,27	29,59	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruiszijweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord1	1,50	13,31	9,67	6,95	15,07
01_B	noord1	4,50	13,04	9,39	6,69	14,80
01_C	noord1	7,50	12,93	9,28	6,58	14,69
02_A	noord2	1,50	17,91	14,34	11,47	19,64
02_B	noord2	4,50	17,89	14,33	11,45	19,62
02_C	noord2	7,50	18,47	14,90	12,02	20,19
03_A	noord3	1,50	19,45	15,90	12,98	21,16
03_B	noord3	4,50	20,54	16,98	14,08	22,26
03_C	noord3	7,50	21,35	17,80	14,90	23,07
04_A	oost	1,50	29,69	26,14	23,21	31,40
04_B	oost	4,50	31,08	27,53	24,62	32,80
04_C	oost	7,50	32,13	28,57	25,68	33,85
05_A	zuid	1,50	25,20	21,66	18,73	26,92
05_B	zuid	4,50	26,46	22,91	20,00	28,18
05_C	zuid	7,50	27,35	23,78	20,89	29,07
06_A	west	1,50	11,79	8,24	5,33	13,51
06_B	west	4,50	12,64	9,07	6,21	14,37
06_C	west	7,50	13,23	9,65	6,81	14,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord1	1,50	9,03	5,22	2,58	10,72
01_B	noord1	4,50	15,19	11,57	8,61	16,84
01_C	noord1	7,50	--	--	--	--
02_A	noord2	1,50	8,86	5,02	2,42	10,55
02_B	noord2	4,50	13,68	10,03	7,11	15,33
02_C	noord2	7,50	-10,67	-14,72	-16,94	-8,93
03_A	noord3	1,50	10,01	6,38	3,42	11,65
03_B	noord3	4,50	10,60	6,94	4,03	12,25
03_C	noord3	7,50	-7,38	-11,44	-13,65	-5,64
04_A	oost	1,50	19,38	15,78	12,78	21,02
04_B	oost	4,50	20,75	17,13	14,15	22,39
04_C	oost	7,50	22,79	19,19	16,19	24,43
05_A	zuid	1,50	25,65	22,07	19,03	27,28
05_B	zuid	4,50	26,84	23,25	20,23	28,48
05_C	zuid	7,50	27,56	23,95	20,96	29,20
06_A	west	1,50	24,73	21,14	18,11	26,36
06_B	west	4,50	26,07	22,49	19,47	27,71
06_C	west	7,50	26,39	22,79	19,80	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Baldessenweg			kruiszijweg			kruisstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	53,07	--	53,07	15,07	--	15,07	10,72	--	10,72
01_B	4,5	53,02	--	53,02	14,80	--	14,80	16,84	--	16,84
01_C	7,5	52,54	--	52,54	14,69	--	14,69	--	--	--
02_A	1,5	53,04	--	53,04	19,64	--	19,64	10,55	--	10,55
02_B	4,5	53,06		53,06	19,62		19,62	15,33		15,33
02_C	7,5	52,62	--	52,62	20,19	--	20,19	-8,93	--	-8,93
03_A	1,5	52,95	--	52,95	21,16	--	21,16	11,65	--	11,65
03_B	4,5	52,94	--	52,94	22,26	--	22,26	12,25	--	12,25
03_C	7,5	52,49	--	52,49	23,07	--	23,07	-5,64	--	-5,64
04_A	1,5	33,50	--	33,50	31,40	--	31,40	21,02	--	21,02
04_B	4,5	35,08	--	35,08	32,80	--	32,80	22,39	--	22,39
04_C	7,5	35,89	--	35,89	33,85	--	33,85	24,43	--	24,43
05_A	1,5	18,03	--	18,03	26,92	--	26,92	27,28	--	27,28
05_B	4,5	19,35	--	19,35	28,18	--	28,18	28,48	--	28,48
05_C	7,5	19,07	--	19,07	29,07	--	29,07	29,20	--	29,20
06_A	1,5	34,74	--	34,74	13,51	--	13,51	26,36	--	26,36
06_B	4,5	36,95	--	36,95	14,37	--	14,37	27,71	--	27,71
06_C	7,5	37,72	--	37,72	14,97	--	14,97	28,04	--	28,04

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Baldessenweg			kruiszijweg			kruisstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	48,07	--	48,07	10,07	--	10,07	5,72	--	5,72
01_B	4,5	48,02	--	48,02	9,80	--	9,80	11,84	--	11,84
01_C	7,5	47,54	--	47,54	9,69	--	9,69	--	--	--
02_A	1,5	48,04	--	48,04	14,64	--	14,64	5,55	--	5,55
02_B	4,5	48,06		48,06	14,62		14,62	10,33		10,33
02_C	7,5	47,62	--	47,62	15,19	--	15,19	-13,93	--	-13,93
03_A	1,5	47,95	--	47,95	16,16	--	16,16	6,65	--	6,65
03_B	4,5	47,94	--	47,94	17,26	--	17,26	7,25	--	7,25
03_C	7,5	47,49	--	47,49	18,07	--	18,07	-10,64	--	-10,64
04_A	1,5	28,50	--	28,50	26,40	--	26,40	16,02	--	16,02
04_B	4,5	30,08	--	30,08	27,80	--	27,80	17,39	--	17,39
04_C	7,5	30,89	--	30,89	28,85	--	28,85	19,43	--	19,43
05_A	1,5	13,03	--	13,03	21,92	--	21,92	22,28	--	22,28
05_B	4,5	14,35	--	14,35	23,18	--	23,18	23,48	--	23,48
05_C	7,5	14,07	--	14,07	24,07	--	24,07	24,20	--	24,20
06_A	1,5	29,74	--	29,74	8,51	--	8,51	21,36	--	21,36
06_B	4,5	31,95	--	31,95	9,37	--	9,37	22,71	--	22,71
06_C	7,5	32,72	--	32,72	9,97	--	9,97	23,04	--	23,04

Geluid

