



## 2 Toetsingskader

### *Wet geluidhinder*

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing, wel dient een beoordeling plaats te vinden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

### *Gemeentelijk geluidbeleid*

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in gemeentelijk geluidbeleid.

Het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Mook en Middelaar is vastgelegd in de nota 'Hogere waarden Wet geluidhinder Beleidsregels Mook en Middelaar' d.d. 22 mei 2007. In deze nota zijn de voorwaarden voor (het verlenen van) een hogere waarde procedure omschreven.

Zo wordt onder meer een kader gegeven waarbinnen zoveel mogelijk nieuwbouw op de meer geluidbelaste locaties mogelijk wordt maar waarbij tevens de toekomstige bewoners worden beschermd tegen een te grote geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer of een industrieterrein.

De voorkeursvolgorde is hierbij (artikel 8):

- Het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
- Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
- Het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger.

Daarnaast dient te worden voldaan aan ten minste één van de volgende criteria (artikel 10):

- De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;

- De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
- De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning;
- De woningen worden buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;
- De woningen in een dorpsvernieuwsplan zijn opgenomen;
- Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor een hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk aan het equivalent geluidniveau vanwege het betrokken industrie- of bedrijfsterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het industrie- of bedrijfsterrein zodanig is dat de geluidbelasting, vanwege dit terrein en vanwege andere bronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk aan 50 dB(A).

Bij een geluidbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer of 55 dB vanwege railverkeer dient te worden aangetoond dat de woning ten minste één geluidluwe zijde (zijde van de woning met een geluidbelasting per bron lager dan de voorkeursgrenswaarde) heeft, waarbij de buitenruimte(n) die als verblijfsruimte wordt gebruikt (tuin, balkon e.d.) aan de geluidluwe zijde moet zijn gesitueerd (artikel 12).

Indien de geluidbelasting groter is dan 53 dB vanwege wegverkeer of 58 dB vanwege railverkeer, gelden de volgende indelingseisen (artikel 13):

- Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
- Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

### 3 Uitgangspunten

#### Relevante wegen

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Rijksweg N 271. Overige wegen zijn vanwege de afstand tot het plangebied en/of de beperkte verkeersintensiteiten als niet relevant aangemerkt.

#### Verkeersintensiteiten

De meest recente telgegevens welke voorhanden zijn ten aanzien van de verkeersintensiteiten op de Rijksweg ter hoogte van het plangebied, dateren uit het jaar 2014. Het gaat hierbij om het periodiek telpunt 271770 van de Mobiliteitsmonitor van de provincie Limburg (tussen de Groesbeekseweg en de Lindenlaan). Met betrekking tot de voertuigverdeling en de verdelingen voor de perioden dag/avond/nacht is verwezen naar het permanent telpunt 271750 ter hoogte van de komgrens Mook.

Voor de toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder dient de hoogste verkeersintensiteit te worden gehanteerd binnen nu en 10 jaar. Aangezien naar verwachting de Rijksweg steeds drukker wordt, dient in onderhavige situatie de te verwachten verkeersintensiteit in het jaar 2025 te worden gehanteerd. Conform opgave van de gemeente bedraagt de groei van de verkeersintensiteiten 1,5 % per jaar.

De verstrekte informatie en de hieruit gedestilleerde en bij het onderzoek gehanteerde voertuigintensiteiten en -verdelingen worden gegeven in de onderstaande tabel 3.1.

t3.1 Verkeersgegevens Rijksweg N 271.

Wegvak	Verkeersintensiteit 2025	Uurintensiteit	Verdeling		
			Licht	Middelzwaar	Zwaar
Rijksweg N 271 (van noord naar zuid)	6517	Dag: 6,58%	91,1%	6,5%	2,4%
		Avond: 3,66%	95,0%	3,5%	1,5%
		Nacht: 0,80%	88,6%	7,7%	3,7%
Rijksweg N 271 (van zuid naar noord)	6517	Dag: 6,47%	91,1%	7,2%	1,7%
		Avond: 3,60%	96,1%	3,2%	0,7%
		Nacht: 1,00%	88,1%	6,0%	5,9%

#### Overige

Voor het overige is bij de berekeningen uitgegaan van de navolgende relevante aspecten:

- op het baanvak buiten de bebouwde kom bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur. Op het baanvak binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale rijnsnelheid 50 km/uur;
- de Rijksweg is ter plaatse van het plangebied voorzien van Silentpave van NTP, een geluidreducerend asfalt van het type dunne dekklagen B (W12). Verder naar het zuiden is sprake van dicht asfaltbeton (referentiewegdek, W0).

## 4 Berekeningen

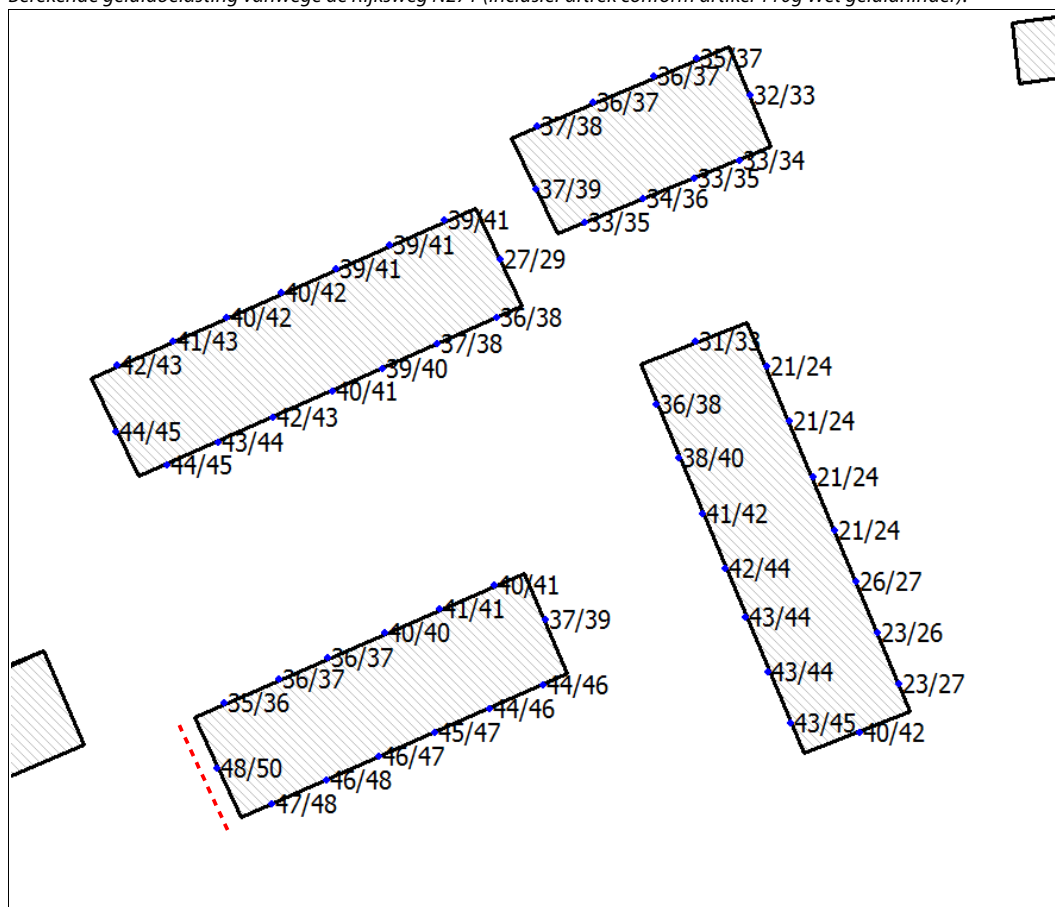
Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel gebaseerd op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van het rekenmodel is weergegeven in bijlage 1.

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer zijn weergegeven in figuur 4.1. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB, voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur is sprake van een aftrek van 2 dB.

f4.1 Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg N271 (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).



## 5 Beoordeling en conclusie

### *Beoordeling*

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de grondgebonden woningen ten hoogste 48 dB bedraagt, met uitzondering van de zijgevel van één woning (woning 30, zie de rode stippellijn in figuur 4.1) alwaar de geluidbelasting 50 dB bedraagt. Alleen bij woning 30 wordt derhalve de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

### *Mogelijke maatregelen*

#### Bronmaatregelen

De rijksweg N271 is reeds voorzien van asfalt van type dunne deklagen B ("stil asfalt"). Een verdere verlaging van het brongeluid is alleen te realiseren door de verkeersintensiteit op de N271 significant te verlagen, hetgeen geen optie is.

#### Maatregelen in het overdrachtsgebied

Ten aanzien van maatregelen in het overdrachtsgebied kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidscherm langs de weg. Gezien het open karakter van het gebied zal het plaatsen van een geluidscherm langs de weg vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt echter niet wenselijk zijn.

#### Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen direct voor de gevel worden ook niet opportuun geacht, nu het één zijgevel van één woning betreft en de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde beperkt is. Bij de indeling van de woning kan rekening gehouden worden met de geluidbelasting, bijvoorbeeld door een geluidluwe zijde te realiseren en een slaapvertrek aan deze zijde te positioneren.

De betreffende woning beschikt over twee geluidluwe zijden (voorgevel en achtergevel) en ook de buitenruimte is aan een geluidluwe zijde gelegen, er wordt derhalve voldaan aan de randvoorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor de woning kan derhalve door de gemeente Mook en Middelaar een hogere waarde van 50 dB verleend worden.

Mook,

Deze notitie bevat:

6 pagina's,

2 bijlagen.



# Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



## Invoergegevens Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Nieuwbouw	188389,34	419379,97	0,00	1,50	4,50	Ja
02	Nieuwbouw	188394,32	419382,16	0,00	1,50	4,50	Ja
03	Nieuwbouw	188399,08	419384,26	0,00	1,50	4,50	Ja
04	Nieuwbouw	188404,07	419386,46	0,00	1,50	4,50	Ja
05	Nieuwbouw	188409,06	419388,65	0,00	1,50	4,50	Ja
06	Nieuwbouw	188413,93	419390,79	0,00	1,50	4,50	Ja
07	Nieuwbouw	188414,10	419396,63	0,00	1,50	4,50	Ja
08	Nieuwbouw	188409,45	419399,81	0,00	1,50	4,50	Ja
09	Nieuwbouw	188404,56	419397,67	0,00	1,50	4,50	Ja
10	Nieuwbouw	188399,56	419395,49	0,00	1,50	4,50	Ja
11	Nieuwbouw	188394,38	419393,23	0,00	1,50	4,50	Ja
12	Nieuwbouw	188390,05	419391,34	0,00	1,50	4,50	Ja
13	Nieuwbouw	188385,11	419389,18	0,00	1,50	4,50	Ja
14	Nieuwbouw	188384,47	419383,26	0,00	1,50	4,50	Ja
15	Nieuwbouw	188379,92	419410,70	0,00	1,50	4,50	Ja
16	Nieuwbouw	188384,52	419412,75	0,00	1,50	4,50	Ja
17	Nieuwbouw	188389,47	419414,96	0,00	1,50	4,50	Ja
18	Nieuwbouw	188394,81	419417,34	0,00	1,50	4,50	Ja
19	Nieuwbouw	188399,33	419419,35	0,00	1,50	4,50	Ja
20	Nieuwbouw	188404,36	419421,59	0,00	1,50	4,50	Ja
21	Nieuwbouw	188409,72	419423,98	0,00	1,50	4,50	Ja
22	Nieuwbouw	188410,04	419429,24	0,00	1,50	4,50	Ja
23	Nieuwbouw	188404,98	419432,76	0,00	1,50	4,50	Ja
24	Nieuwbouw	188399,96	419430,54	0,00	1,50	4,50	Ja
25	Nieuwbouw	188395,14	419428,40	0,00	1,50	4,50	Ja
26	Nieuwbouw	188390,23	419426,23	0,00	1,50	4,50	Ja
27	Nieuwbouw	188385,26	419424,02	0,00	1,50	4,50	Ja
28	Nieuwbouw	188380,40	419421,87	0,00	1,50	4,50	Ja
29	Nieuwbouw	188375,40	419419,66	0,00	1,50	4,50	Ja
30	Nieuwbouw	188375,24	419413,71	0,00	1,50	4,50	Ja
31	Nieuwbouw	188417,65	419432,55	0,00	1,50	4,50	Ja
32	Nieuwbouw	188422,96	419434,69	0,00	1,50	4,50	Ja
33	Nieuwbouw	188427,59	419436,56	0,00	1,50	4,50	Ja
34	Nieuwbouw	188431,66	419438,20	0,00	1,50	4,50	Ja
35	Nieuwbouw	188432,61	419444,06	0,00	1,50	4,50	Ja
36	Nieuwbouw	188427,76	419447,41	0,00	1,50	4,50	Ja
37	Nieuwbouw	188423,91	419445,79	0,00	1,50	4,50	Ja
38	Nieuwbouw	188418,44	419443,48	0,00	1,50	4,50	Ja
39	Nieuwbouw	188413,37	419441,34	0,00	1,50	4,50	Ja
40	Nieuwbouw	188413,20	419435,56	0,00	1,50	4,50	Ja
41	Nieuwbouw	188424,06	419416,19	0,00	1,50	4,50	Ja
42	Nieuwbouw	188426,13	419411,30	0,00	1,50	4,50	Ja
43	Nieuwbouw	188428,27	419406,21	0,00	1,50	4,50	Ja
44	Nieuwbouw	188430,33	419401,30	0,00	1,50	4,50	Ja
45	Nieuwbouw	188432,18	419396,92	0,00	1,50	4,50	Ja
46	Nieuwbouw	188434,25	419392,00	0,00	1,50	4,50	Ja
47	Nieuwbouw	188436,20	419387,36	0,00	1,50	4,50	Ja
48	Nieuwbouw	188442,54	419386,50	0,00	1,50	4,50	Ja
49	Nieuwbouw	188446,03	419390,85	0,00	1,50	4,50	Ja
50	Nieuwbouw	188444,10	419395,50	0,00	1,50	4,50	Ja
51	Nieuwbouw	188442,17	419400,15	0,00	1,50	4,50	Ja
52	Nieuwbouw	188440,27	419404,71	0,00	1,50	4,50	Ja
53	Nieuwbouw	188438,25	419409,57	0,00	1,50	4,50	Ja
54	Nieuwbouw	188436,13	419414,66	0,00	1,50	4,50	Ja
55	Nieuwbouw	188434,08	419419,59	0,00	1,50	4,50	Ja
56	Nieuwbouw	188427,69	419421,89	0,00	1,50	4,50	Ja



## Invoergegevens Wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
01a	Rijksweg N271	188196,60	419725,42	0,00	0,00	W12	50	50	50
01b	Rijksweg N271	188191,84	419723,67	0,00	0,00	W12	50	50	50
02a	Rijksweg N271	188331,76	419337,08	0,00	0,00	W12	80	80	80
02b	Rijksweg N271	188327,76	419336,22	0,00	0,00	W12	80	80	80
03a	Rijksweg N271	188343,79	419304,36	0,00	0,00	W0	80	80	80
03b	Rijksweg N271	188340,27	419303,41	0,00	0,00	W0	80	80	80

# Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



## Invoergegevens Wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	6517,00	6,47	3,60	1,00	91,10	96,10	88,10	7,20	3,20	6,00	1,70	0,70	5,90
01b	6517,00	6,58	3,66	0,80	91,10	95,00	88,60	6,50	3,50	7,70	2,40	1,50	3,70
02a	6517,00	6,47	3,60	1,00	91,10	96,10	88,10	7,20	3,20	6,00	1,70	0,70	5,90
02b	6517,00	6,58	3,66	0,80	91,10	95,00	88,60	6,50	3,50	7,70	2,40	1,50	3,70
03a	6517,00	6,47	3,60	1,00	91,10	96,10	88,10	7,20	3,20	6,00	1,70	0,70	5,90
03b	6517,00	6,58	3,66	0,80	91,10	95,00	88,60	6,50	3,50	7,70	2,40	1,50	3,70

## Invoergegevens

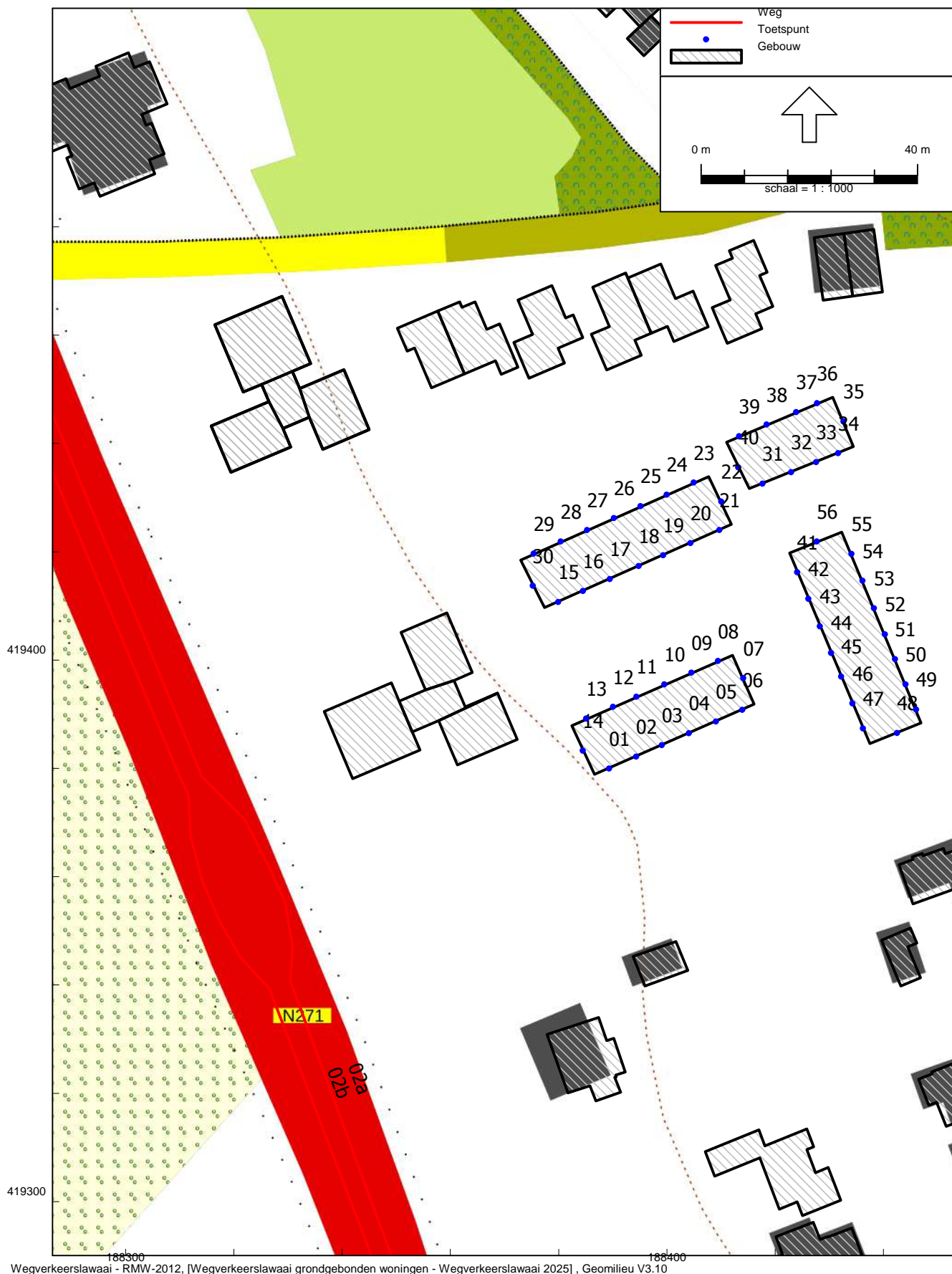
### Wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01a		106,52		102,87		99,47
01b		106,71		103,32		98,12
02a		107,32		104,01		100,04
02b		107,49		104,35		98,76
03a		110,99		108,16		103,30
03b		111,12		108,34		102,16

Weergave rekenmodel



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Wegverkeerslaaai grondgebonden woningen - Wegverkeerslaaai 2025], Geomilieu V3.10

Figuur VB 877-1-RA 1.1



## Bijlage 2 Rekenresultaten



### Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaai Rijksweg N 271 (inclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaai 2025  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	45,8	42,9	37,6	46,8
	01_B		4,50	47,4	44,4	39,2	48,4
	02_A		1,50	45,3	42,4	37,1	46,4
	02_B		4,50	46,9	43,9	38,7	47,9
	03_A		1,50	44,6	41,6	36,4	45,6
	03_B		4,50	46,1	43,1	37,9	47,2
	04_A		1,50	44,0	41,0	35,8	45,1
	04_B		4,50	45,5	42,5	37,3	46,5
	05_A		1,50	43,4	40,4	35,3	44,5
	05_B		4,50	44,9	41,9	36,7	45,9
	06_A		1,50	43,3	40,3	35,1	44,3
	06_B		4,50	44,6	41,7	36,5	45,7
	07_A		1,50	36,3	33,4	28,2	37,4
	07_B		4,50	37,4	34,5	29,3	38,5
	08_A		1,50	38,9	36,0	30,6	39,9
	08_B		4,50	39,8	36,8	31,6	40,8
	09_A		1,50	39,5	36,6	31,3	40,6
	09_B		4,50	40,4	37,5	32,2	41,5
	10_A		1,50	38,5	35,5	30,3	39,5
	10_B		4,50	39,4	36,4	31,3	40,5
	11_A		1,50	34,8	31,4	26,9	35,9
	11_B		4,50	36,1	32,7	28,3	37,2
	12_A		1,50	34,6	31,2	26,8	35,7
	12_B		4,50	35,7	32,2	27,9	36,8
	13_A		1,50	33,6	30,1	25,9	34,7
	13_B		4,50	35,3	31,8	27,6	36,4
	14_A		1,50	47,1	44,1	39,0	48,2
	14_B		4,50	48,7	45,6	40,6	49,7
	15_A		1,50	42,5	39,7	34,2	43,5
	15_B		4,50	43,5	40,7	35,2	44,6
	16_A		1,50	42,3	39,5	34,0	43,3
	16_B		4,50	43,3	40,5	35,0	44,3
	17_A		1,50	40,9	38,0	32,6	41,9
	17_B		4,50	42,1	39,2	33,8	43,1
	18_A		1,50	38,5	35,5	30,3	39,5
	18_B		4,50	39,8	36,8	31,6	40,9
	19_A		1,50	37,5	34,4	29,3	38,5
	19_B		4,50	38,8	35,8	30,7	39,9
	20_A		1,50	35,5	32,3	27,4	36,5
	20_B		4,50	37,2	34,0	29,1	38,2
	21_A		1,50	35,1	31,8	27,1	36,2
	21_B		4,50	36,8	33,5	28,8	37,9
	22_A		1,50	26,1	22,8	18,3	27,2
	22_B		4,50	28,0	24,7	20,2	29,1
	23_A		1,50	38,2	34,8	30,4	39,3
	23_B		4,50	39,7	36,3	31,9	40,8
	24_A		1,50	38,0	34,6	30,2	39,1
	24_B		4,50	39,6	36,1	31,8	40,7
	25_A		1,50	38,1	34,6	30,3	39,2
	25_B		4,50	39,8	36,3	32,0	40,9
	26_A		1,50	38,8	35,3	31,0	39,9
	26_B		4,50	40,4	36,9	32,6	41,5
	27_A		1,50	39,3	35,8	31,5	40,4
	27_B		4,50	40,9	37,4	33,1	42,0
	28_A		1,50	40,1	36,6	32,3	41,2
	28_B		4,50	41,7	38,2	33,9	42,8
	29_A		1,50	40,6	37,1	32,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2 Rekenresultaten



### Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaai Rijksweg N 271 (inclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaai 2025  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

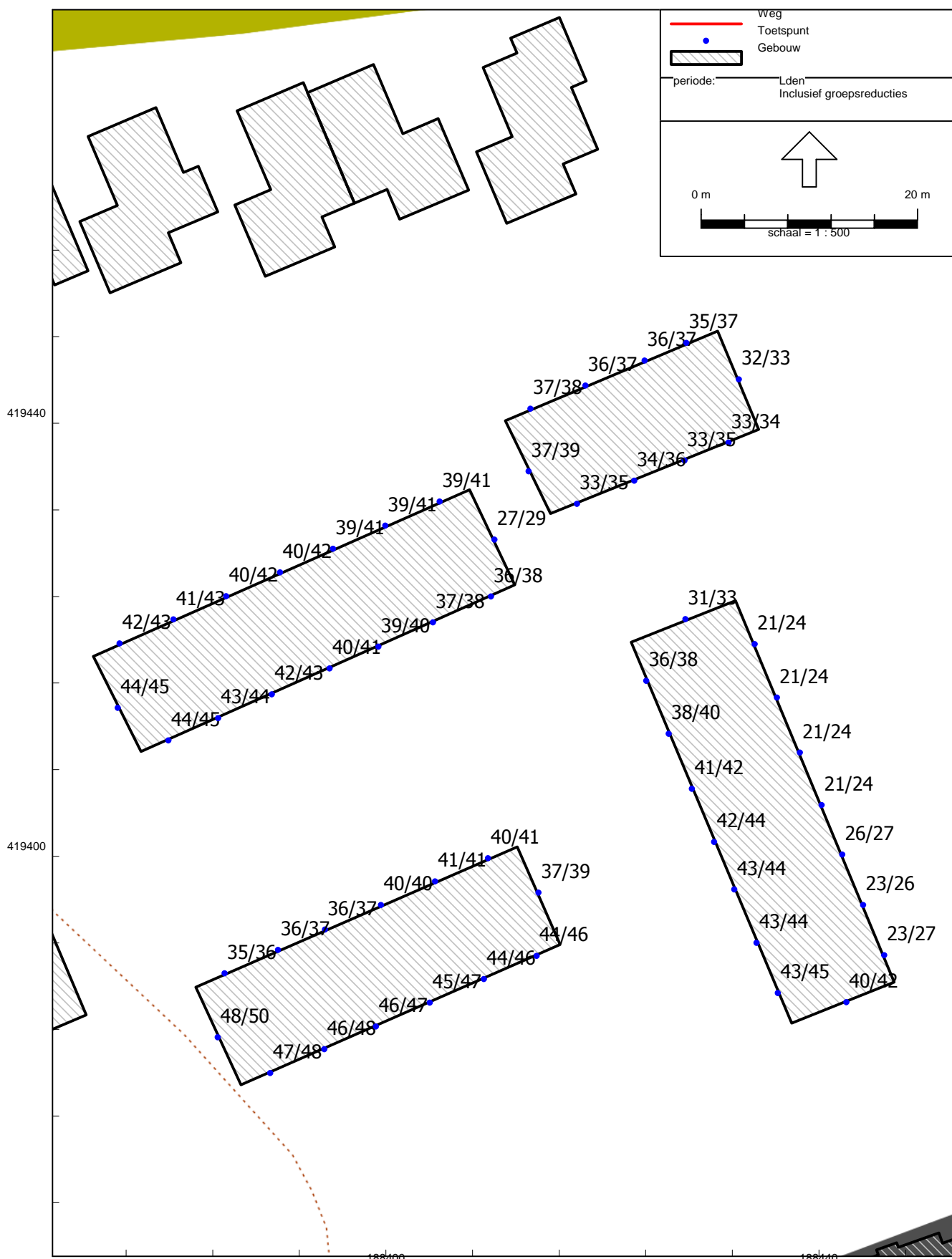
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	29_B		4,50	42,3	38,8	34,5	43,4
	30_A		1,50	43,0	39,9	35,1	44,1
	30_B		4,50	44,4	41,2	36,5	45,5
	31_A		1,50	31,8	28,5	23,8	32,9
	31_B		4,50	33,7	30,5	25,8	34,8
	32_A		1,50	33,0	29,7	25,1	34,1
	32_B		4,50	34,7	31,4	26,7	35,8
	33_A		1,50	32,2	29,0	24,2	33,3
	33_B		4,50	33,6	30,4	25,6	34,7
	34_A		1,50	31,8	28,6	23,8	32,9
	34_B		4,50	33,3	30,1	25,3	34,4
	35_A		1,50	30,8	28,0	22,6	31,9
	35_B		4,50	32,3	29,5	24,1	33,4
	36_A		1,50	34,2	30,8	26,3	35,3
	36_B		4,50	35,9	32,5	28,0	37,0
	37_A		1,50	34,8	31,4	27,0	36,0
	37_B		4,50	36,3	32,9	28,5	37,5
	38_A		1,50	34,7	31,2	26,9	35,8
	38_B		4,50	36,2	32,8	28,4	37,3
	39_A		1,50	35,6	32,1	27,8	36,7
	39_B		4,50	37,0	33,6	29,2	38,1
	40_A		1,50	35,9	32,5	28,1	37,0
	40_B		4,50	37,6	34,2	29,8	38,7
	41_A		1,50	35,4	32,2	27,4	36,4
	41_B		4,50	37,2	34,0	29,3	38,3
	42_A		1,50	37,4	34,3	29,3	38,4
	42_B		4,50	38,8	35,7	30,8	39,9
	43_A		1,50	39,5	36,6	31,2	40,5
	43_B		4,50	40,8	37,9	32,6	41,8
	44_A		1,50	41,3	38,3	33,1	42,3
	44_B		4,50	42,6	39,6	34,4	43,6
	45_A		1,50	41,8	38,9	33,7	42,9
	45_B		4,50	43,1	40,1	34,9	44,1
	46_A		1,50	42,1	39,1	33,9	43,2
	46_B		4,50	43,4	40,4	35,2	44,4
	47_A		1,50	42,4	39,4	34,2	43,4
	47_B		4,50	43,8	40,8	35,6	44,8
	48_A		1,50	39,4	36,4	31,2	40,5
	48_B		4,50	40,9	37,9	32,8	42,0
	49_A		1,50	22,2	19,2	14,1	23,3
	49_B		4,50	26,0	23,0	17,8	27,0
	50_A		1,50	22,2	19,0	14,2	23,3
	50_B		4,50	25,0	21,9	17,0	26,1
	51_A		1,50	24,4	21,2	16,4	25,5
	51_B		4,50	26,2	23,0	18,2	27,3
	52_A		1,50	19,5	16,1	11,6	20,6
	52_B		4,50	22,6	19,3	14,6	23,6
	53_A		1,50	19,8	16,4	11,9	20,9
	53_B		4,50	22,7	19,5	14,8	23,8
	54_A		1,50	19,9	16,4	12,1	21,0
	54_B		4,50	23,1	19,6	15,2	24,2
	55_A		1,50	19,9	16,5	12,1	21,0
	55_B		4,50	22,8	19,4	14,9	23,9
	56_A		1,50	30,3	27,0	22,3	31,4
	56_B		4,50	31,8	28,6	23,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

24-11-2015 13:52:03

Weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Wegverkeerslawaaai grondgebonden woningen - Wegverkeerslawaaai 2025], Geomilieu V3.10

Figuur VB 877-1-RA 2.1