

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
In het Riet
Geulle**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Tonnaer Juridische en beleidsadvisering
T.a.v. de heer G. Veugen
Vonderweg 14
5615 RM EINDHOVEN

betreffende de locatie

In het Riet
Geulle (gemeente Meerssen)

documentkenmerk

1605/022/RV-01

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 23 oktober 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Meerssen	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van plan 'In het Riet' te Geulle, gemeente Meerssen. Het planvoornemen betreft de herontwikkeling van de voormalige basisschool 'In het Riet'. Tevens worden de locaties 'De Klei Oave' met sportzaal en de ruimte tussen deze maatschappelijke voorzieningen herontwikkeld. Tussen deze twee panden is nieuwbouw ten behoeve van zorgwoningen gepland. In het kader van de Wet geluidhinder zijn deze zorgwoningen aangemerkt als geluidgevoelige bestemming. Derhalve heeft het akoestisch onderzoek enkel betrekking op deze zorgwoningen. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de herontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Geulle, gemeente Meerssen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Hulserstraat en Oostbroek. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen (waaronder Kleivelderweg).

Conform opgave van de gemeente Meerssen zijn deze nabijgelegen wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur akoestisch niet relevant. Deze wegen worden in onderhavig onderzoek buiten beschouwing gelaten.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Meerssen. Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2015 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2027. De telgegevens bevatten enkel de categorieën licht en zwaar verkeer. Voor de verdeling van middelzware en zware motorvoertuigen is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen Hulserstraat en Oostbroek zijn als "buurt/wijk ontsluitingswegen" beschouwd.

De nabijgelegen 30 km/uur weg Kleivelderweg en de aangrenzende nieuwe weg hebben een wegdektype asfaltverharding, verder zijn geen gegevens beschikbaar. Onderhavige ontwikkeling voorziet in de realisatie van maximaal 24 zorgwoningen. De verkeersgeneratie van deze zorgwoningen is bepaald conform de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. De publicatie beschrijft een intensiteit van maximaal 0,7 motorvoertuigbewegingen (mvt-bewegingen) per etmaal per wooneenheid. De CROW publicatie beschrijft eveneens een verkeersgeneratie voor zwembaden in de openlucht van maximaal 7,7 mvt-bewegingen per etmaal per 100 m² bassin en een verkeersgeneratie voor sportvelden van maximaal 27 mvt-bewegingen per etmaal per hect. netto terrein.

Op basis van 24 zorgwoningen, 800 m² bassin en 2800 m² sportveld resulteert dit in een totale etmaalintensiteit van maximaal 154 mvt-bewegingen.

Conform opgave van de gemeente Meerssen zijn deze 30 km/uur wegen akoestisch niet relevant. Zowel voor de huidige situatie als voor de toekomstige situatie. Vorenstaande berekening onderschrijft deze beschouwing. De 30 km/uur wegen worden in onderhavig onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hulserstraat en Oostbroek

Hulserstraat en Oostbroek			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 2294 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 2742 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,78	3,62	0,51
lichte mvt. (%)	97,35	98,96	98,76
middelzware mvt. (%)	1,88	0,73	0,86
zware mvt. (%)	0,77	0,31	0,38

2.3 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond en eerste verdieping van de nieuwe zorgwoningen is respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegverhardingen. Voor het lokale maaiveld is 42,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen middels het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Meerssen

De gemeente Meerssen heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hulserstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oostbroek

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor alle beschouwde wegen (Hulserstraat en Oostbroek) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe zorgwoningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor de bedgebieden dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting en 28 dB.

Voor de volledigheid is de cumulatieve geluidbelasting op basis waarvan de geluidwering dient te worden bepaald, exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, opgenomen in bijlage 5.

Aangezien er voor onderhavige zorgwoningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van plan 'In het Riet' te Geulle, gemeente Meerssen. Het planvoornemen betreft de nieuwbouw ten behoeve van zorgwoningen. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Hulserstraat en Oostbroek.

Voor alle beschouwde wegen (Hulserstraat en Oostbroek) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de zorgnieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de zorgwoningen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB voor verblijfsgebieden en een binnenniveau van 28 dB voor bedgebieden gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Ik voeg twee beschikbare WKR metingen toe van Essendijk en Oostbroek (buiten de bebouwde komaansluiting representatief voor Hulserstraat).

De overige wegen zijn m.i. niet relevant (Broekveldweg en Kleivelderweg) of te ver afgelegen (Westbroek 30 km/u)

Onderwerp: 1605/022/RV - Herontwikkeling In het Riet Geulle (Meerssen), RO aanvraag verkeersgegevens

Geachte,

In het kader van een akoestisch onderzoek voor de herontwikkeling van de locatie "In het Riet" te Meerssen zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

We zijn op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Hulserstraat;
- Essendijk;
- Kleivelderweg;
- Westbroek;
- Broekveldweg.

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid (beleid hogere waarden)?

Essendijk

meetjaar		toetsjaar
2015	ophoog%	2027
etm.int.	1,5	etm.int.
672,53		804

672,53	licht	middel	zwaar
dag	512,14	12,51	5,15
avond	97,36	1,23	0,52
nacht	41,93	1,17	0,51

	% dag	% avond	% nacht
	6,82	3,52	0,51
licht	96,67	98,23	96,13
middel	2,36	1,24	2,69
zwaar	0,97	0,53	1,18

Hulserstraat

meetjaar		toetsjaar
2015	ophoog%	2027
etm.int.	1,5	etm.int.
2293,57		2742

2293,57	licht	middel	zwaar
dag	1644,43	31,74	13,07
avond	320,33	2,35	1,00
nacht	277,17	2,42	1,06

100		% dag	% avond	% nacht
		6,78%	3,62%	0,51%
licht		97,35	98,96	98,76
middel		1,88	0,73	0,86
zwaar		0,77	0,31	0,38

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 4-8-2017
Laatst ingezien door	LT op 7-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	42,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hulserstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oostbroek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Hulserstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2742,00	6,78	3,62	0,51
w02	Oostbroek	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2742,00	6,78	3,62	0,51

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	97,35	98,96	98,76	1,88	0,73	0,86	0,77	0,31	0,38	False	1,5
w02	97,35	98,96	98,76	1,88	0,73	0,86	0,77	0,31	0,38	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t002	toetspunt t002	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t003	toetspunt t003	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t004	toetspunt t004	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t005	toetspunt t005	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t006	toetspunt t006	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t007	toetspunt t007	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t008	toetspunt t008	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t009	toetspunt t009	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t010	toetspunt t010	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t011	toetspunt t011	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t012	toetspunt t012	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t013	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t014	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t015	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t016	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t017	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t018	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t019	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t020	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t021	toetspunt t021	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t022	toetspunt t022	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t024	toetspunt t024	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t026	toetspunt t026	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t027	toetspunt t027	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t028	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t029	toetspunt t029	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t030	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t032	toetspunt t032	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t034	toetspunt t034	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t035	toetspunt t035	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t037	toetspunt t037	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t039	toetspunt t039	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t041	toetspunt t041	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t042	toetspunt t042	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t043	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t045	toetspunt t045	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t048	toetspunt t048	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t049	toetspunt t049	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t051	toetspunt t051	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t053	toetspunt t053	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t056	toetspunt t056	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t063	toetspunt t063	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t065	toetspunt t065	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	toetspunt t073	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t075	toetspunt t075	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t081	toetspunt t081	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t082	toetspunt t082	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t088	toetspunt t088	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t089	toetspunt t089	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t092	toetspunt t092	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t100	toetspunt t100	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt t103	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t104	toetspunt t104	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t106	toetspunt t106	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t109	toetspunt t109	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t111	toetspunt t111	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t113	toetspunt t113	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t114	toetspunt t114	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t115	toetspunt t115	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t116	toetspunt t116	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t117	toetspunt t117	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t118	toetspunt t118	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t119	toetspunt t119	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t120	toetspunt t120	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t121	toetspunt t121	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t122	toetspunt t122	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt t123	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt t124	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt t125	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t126	toetspunt t126	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t127	toetspunt t127	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t128	toetspunt t128	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t129	toetspunt t129	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t130	toetspunt t130	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t131	toetspunt t131	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t132	toetspunt t132	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t133	toetspunt t133	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t134	toetspunt t134	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t135	toetspunt t135	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t136	toetspunt t136	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t137	toetspunt t137	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t138	toetspunt t138	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t139	toetspunt t139	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t140	toetspunt t140	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t141	toetspunt t141	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t142	toetspunt t142	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t143	toetspunt t143	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t144	toetspunt t144	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t145	toetspunt t145	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t146	toetspunt t146	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t147	toetspunt t147	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t148	toetspunt t148	42,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem verharding b01	0,00
b02	bodem verharding b02	0,00
b03	bodem verharding b03	0,00
b04	bodem verharding b04	0,00
b05	bodem verharding b05	0,00
b06	bodem verharding b06	0,00
b07	bodem verharding b07	0,00
b08	bodem verharding b08	0,00
b09	bodem verharding b09	0,00
b10	bodem verharding b10	0,00
b11	bodem verharding b11	0,00
b12	bodem verharding b12	0,00
b13	bodem verharding b13	0,00
b14	bodem verharding b14	0,00
b15	bodem verharding b15	0,00
b16	bodem verharding b16	0,00
b17	bodem verharding b17	0,00
b18	bodem verharding b18	0,00
b19	bodem verharding b19	0,00
b20	bodem verharding b20	0,00
b21	bodem verharding b21	0,00
b22	bodem verharding b22	0,00
b23	bodem verharding b23	0,00
b24	bodem verharding b24	0,00
b25	bodem verharding b25	0,00
b26	bodem verharding b26	0,00
b27	bodem verharding b27	0,00
b28	bodem verharding b28	0,00
b29	bodem verharding b29	0,00
b30	bodem verharding b30	0,00
b31	bodem verharding b31	0,00
b32	bodem verharding b32	0,00
b33	bodem verharding b33	0,00
b34	bodem verharding b34	0,00
b35	bodem verharding b35	0,00
b36	bodem verharding b36	0,00
b37	bodem verharding b37	0,00
b38	bodem verharding b38	0,00
b39	bodem verharding b39	0,00
b40	bodem verharding b40	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1605/022/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	gebouw plangebied zorgwoningen	7,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw plangebied zorgwoningen	7,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw gb003	3,00	42,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	3,00	43,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	3,00	42,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	3,00	43,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	3,00	42,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	3,00	42,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	3,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	3,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	3,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	3,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	4,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	6,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	3,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	9,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	7,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	3,00	43,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	3,00	43,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	3,00	43,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	12,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	3,00	43,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	3,00	43,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	3,00	43,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	3,00	43,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	3,00	43,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	3,00	43,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	3,00	43,56	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	3,00	43,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	3,00	43,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	3,00	43,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	3,00	42,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	4,00	43,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	3,00	43,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	3,00	43,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	3,00	42,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	3,00	43,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	3,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	3,00	43,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	3,00	43,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

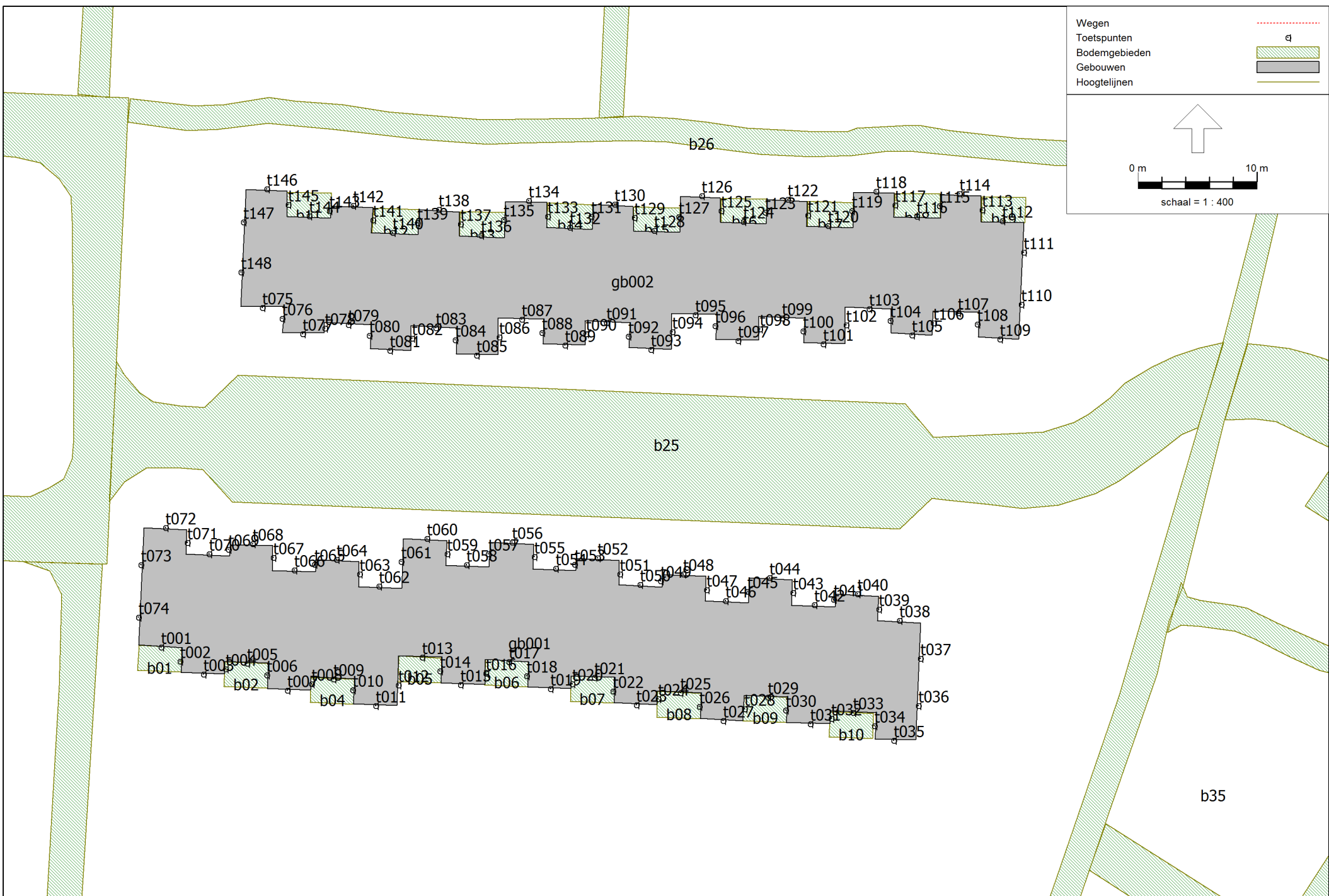
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	10,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	43,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	4,00	43,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	9,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	3,50	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	6,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	3,50	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	4,50	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	4,00	42,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	3,50	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	3,50	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	10,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	10,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	10,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	9,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	6,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	9,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	8,00	43,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	10,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	8,00	42,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	8,00	43,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	7,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	6,00	43,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	6,00	43,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	3,00	43,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	6,00	42,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	8,00	43,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	7,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	10,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	8,00	44,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	8,00	43,91	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h01	hoogtelijn plangebied	42,50
h02	hoogtelijn weg	44,00
h03	hoogtelijn weg	44,00

BIJLAGE 4:





BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1605/022/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	5,8	2,8	-5,6	5,8
t001_B	toetspunt t001	4,50	8,8	5,8	-2,7	8,8
t002_A	toetspunt t002	1,50	3,9	0,8	-7,7	3,8
t002_B	toetspunt t002	4,50	-8,9	-12,1	-20,5	-9,0
t003_A	toetspunt t003	1,50	17,3	14,4	5,9	17,4
t003_B	toetspunt t003	4,50	23,5	20,6	12,1	23,6
t004_A	toetspunt t004	1,50	14,0	11,0	2,5	14,0
t004_B	toetspunt t004	4,50	16,7	13,7	5,3	16,7
t005_A	toetspunt t005	1,50	11,3	8,3	-0,2	11,3
t005_B	toetspunt t005	4,50	17,1	14,1	5,6	17,1
t006_A	toetspunt t006	1,50	3,8	0,7	-7,7	3,8
t006_B	toetspunt t006	4,50	4,3	1,3	-7,2	4,3
t007_A	toetspunt t007	1,50	16,1	13,2	4,7	16,2
t007_B	toetspunt t007	4,50	22,5	19,6	11,1	22,5
t008_A	toetspunt t008	1,50	13,3	10,3	1,8	13,3
t008_B	toetspunt t008	4,50	16,3	13,3	4,8	16,3
t009_A	toetspunt t009	1,50	8,4	5,4	-3,1	8,4
t009_B	toetspunt t009	4,50	11,7	8,6	0,2	11,7
t010_A	toetspunt t010	1,50	4,9	1,9	-6,6	4,9
t010_B	toetspunt t010	4,50	6,1	3,0	-5,5	6,0
t011_A	toetspunt t011	1,50	17,3	14,4	5,9	17,4
t011_B	toetspunt t011	4,50	24,1	21,2	12,7	24,1
t012_A	toetspunt t012	1,50	18,5	15,5	7,1	18,5
t012_B	toetspunt t012	4,50	24,8	21,9	13,4	24,8
t013_A	toetspunt t013	1,50	14,5	11,5	3,0	14,5
t013_B	toetspunt t013	4,50	19,1	16,1	7,6	19,1
t014_A	toetspunt t014	1,50	16,4	13,5	5,0	16,5
t014_B	toetspunt t014	4,50	22,7	19,8	11,3	22,8
t015_A	toetspunt t015	1,50	19,3	16,3	7,8	19,3
t015_B	toetspunt t015	4,50	26,1	23,2	14,7	26,1
t016_A	toetspunt t016	1,50	16,3	13,3	4,8	16,3
t016_B	toetspunt t016	4,50	21,5	18,6	10,1	21,6
t017_A	toetspunt t017	1,50	12,3	9,3	0,8	12,3
t017_B	toetspunt t017	4,50	15,3	12,3	3,8	15,3
t018_A	toetspunt t018	1,50	13,7	10,7	2,2	13,7
t018_B	toetspunt t018	4,50	19,9	17,0	8,5	20,0
t019_A	toetspunt t019	1,50	17,3	14,4	5,9	17,4
t019_B	toetspunt t019	4,50	24,1	21,2	12,7	24,1
t020_A	toetspunt t020	1,50	16,1	13,1	4,6	16,1
t020_B	toetspunt t020	4,50	21,3	18,4	9,9	21,4
t021_A	toetspunt t021	1,50	10,1	7,1	-1,4	10,1
t021_B	toetspunt t021	4,50	13,4	10,3	1,9	13,4
t022_A	toetspunt t022	1,50	8,5	5,5	-3,0	8,5
t022_B	toetspunt t022	4,50	10,9	7,8	-0,6	10,9
t023_A	toetspunt t023	1,50	19,4	16,4	7,9	19,4
t023_B	toetspunt t023	4,50	26,8	23,9	15,4	26,9
t024_A	toetspunt t024	1,50	16,0	13,0	4,5	16,0
t024_B	toetspunt t024	4,50	19,1	16,1	7,6	19,1
t025_A	toetspunt t025	1,50	10,3	7,3	-1,2	10,3
t025_B	toetspunt t025	4,50	13,6	10,5	2,0	13,5
t026_A	toetspunt t026	1,50	7,9	4,8	-3,6	7,9
t026_B	toetspunt t026	4,50	10,0	6,9	-1,6	10,0
t027_A	toetspunt t027	1,50	18,3	15,3	6,9	18,3
t027_B	toetspunt t027	4,50	26,1	23,2	14,7	26,1
t028_A	toetspunt t028	1,50	17,9	14,9	6,5	17,9
t028_B	toetspunt t028	4,50	24,4	21,5	13,0	24,5
t029_A	toetspunt t029	1,50	13,3	10,3	1,8	13,3
t029_B	toetspunt t029	4,50	16,8	13,8	5,3	16,8
t030_A	toetspunt t030	1,50	14,8	11,9	3,4	14,9
t030_B	toetspunt t030	4,50	22,1	19,2	10,7	22,2
t031_A	toetspunt t031	1,50	19,1	16,1	7,6	19,1
t031_B	toetspunt t031	4,50	27,4	24,5	16,0	27,5
t032_A	toetspunt t032	1,50	16,2	13,2	4,8	16,3
t032_B	toetspunt t032	4,50	20,0	17,0	8,5	20,0
t033_A	toetspunt t033	1,50	13,5	10,5	2,0	13,5
t033_B	toetspunt t033	4,50	19,1	16,1	7,6	19,1
t034_A	toetspunt t034	1,50	8,1	5,0	-3,5	8,0
t034_B	toetspunt t034	4,50	10,1	7,1	-1,4	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t035_A	toetspunt t035	1,50	20,1	17,2	8,7	20,1
t035_B	toetspunt t035	4,50	28,2	25,3	16,8	28,2
t036_A	toetspunt t036	1,50	22,5	19,5	11,0	22,5
t036_B	toetspunt t036	4,50	29,0	26,1	17,6	29,0
t037_A	toetspunt t037	1,50	24,1	21,1	12,7	24,1
t037_B	toetspunt t037	4,50	28,6	25,6	17,2	28,6
t038_A	toetspunt t038	1,50	20,2	17,3	8,8	20,2
t038_B	toetspunt t038	4,50	21,4	18,5	10,0	21,5
t039_A	toetspunt t039	1,50	20,7	17,8	9,3	20,7
t039_B	toetspunt t039	4,50	24,2	21,2	12,8	24,2
t040_A	toetspunt t040	1,50	19,0	16,0	7,5	19,0
t040_B	toetspunt t040	4,50	20,1	17,1	8,6	20,1
t041_A	toetspunt t041	1,50	17,4	14,5	6,0	17,5
t041_B	toetspunt t041	4,50	18,5	15,6	7,1	18,5
t042_A	toetspunt t042	1,50	18,9	15,9	7,5	18,9
t042_B	toetspunt t042	4,50	20,3	17,3	8,8	20,3
t043_A	toetspunt t043	1,50	19,8	16,9	8,4	19,8
t043_B	toetspunt t043	4,50	21,4	18,4	9,9	21,4
t044_A	toetspunt t044	1,50	19,5	16,5	8,0	19,5
t044_B	toetspunt t044	4,50	20,6	17,6	9,2	20,6
t045_A	toetspunt t045	1,50	9,6	6,6	-1,9	9,6
t045_B	toetspunt t045	4,50	11,4	8,3	-0,1	11,4
t046_A	toetspunt t046	1,50	14,2	11,2	2,7	14,2
t046_B	toetspunt t046	4,50	17,0	14,0	5,5	17,0
t047_A	toetspunt t047	1,50	14,9	11,9	3,4	14,9
t047_B	toetspunt t047	4,50	17,3	14,3	5,8	17,3
t048_A	toetspunt t048	1,50	21,9	18,9	10,5	21,9
t048_B	toetspunt t048	4,50	22,8	19,8	11,3	22,8
t049_A	toetspunt t049	1,50	9,7	6,7	-1,8	9,7
t049_B	toetspunt t049	4,50	11,4	8,3	-0,1	11,4
t050_A	toetspunt t050	1,50	16,1	13,1	4,6	16,1
t050_B	toetspunt t050	4,50	18,4	15,4	6,9	18,4
t051_A	toetspunt t051	1,50	20,6	17,6	9,2	20,6
t051_B	toetspunt t051	4,50	21,8	18,9	10,4	21,9
t052_A	toetspunt t052	1,50	19,2	16,2	7,7	19,2
t052_B	toetspunt t052	4,50	21,5	18,5	10,0	21,5
t053_A	toetspunt t053	1,50	16,9	13,9	5,5	16,9
t053_B	toetspunt t053	4,50	17,6	14,6	6,2	17,6
t054_A	toetspunt t054	1,50	15,6	12,6	4,1	15,6
t054_B	toetspunt t054	4,50	19,8	16,9	8,4	19,9
t055_A	toetspunt t055	1,50	15,9	12,8	4,4	15,9
t055_B	toetspunt t055	4,50	18,9	15,9	7,5	18,9
t056_A	toetspunt t056	1,50	19,7	16,7	8,3	19,7
t056_B	toetspunt t056	4,50	21,1	18,1	9,6	21,1
t057_A	toetspunt t057	1,50	16,9	14,0	5,5	16,9
t057_B	toetspunt t057	4,50	17,6	14,7	6,2	17,6
t058_A	toetspunt t058	1,50	12,6	9,5	1,0	12,5
t058_B	toetspunt t058	4,50	15,1	12,0	3,5	15,0
t059_A	toetspunt t059	1,50	16,9	13,8	5,4	16,9
t059_B	toetspunt t059	4,50	21,6	18,6	10,1	21,6
t060_A	toetspunt t060	1,50	14,2	11,1	2,7	14,2
t060_B	toetspunt t060	4,50	17,4	14,4	5,9	17,4
t061_A	toetspunt t061	1,50	10,0	7,0	-1,5	10,0
t061_B	toetspunt t061	4,50	10,4	7,3	-1,2	10,3
t062_A	toetspunt t062	1,50	11,4	8,3	-0,1	11,4
t062_B	toetspunt t062	4,50	14,4	11,3	2,8	14,3
t063_A	toetspunt t063	1,50	12,3	9,2	0,8	12,3
t063_B	toetspunt t063	4,50	15,9	12,9	4,4	15,9
t064_A	toetspunt t064	1,50	14,8	11,8	3,3	14,8
t064_B	toetspunt t064	4,50	18,1	15,1	6,7	18,1
t065_A	toetspunt t065	1,50	7,7	4,7	-3,8	7,7
t065_B	toetspunt t065	4,50	8,7	5,6	-2,9	8,6
t066_A	toetspunt t066	1,50	14,4	11,3	2,9	14,4
t066_B	toetspunt t066	4,50	18,3	15,4	6,9	18,4
t067_A	toetspunt t067	1,50	15,6	12,6	4,1	15,6
t067_B	toetspunt t067	4,50	19,9	17,0	8,5	20,0
t068_A	toetspunt t068	1,50	13,5	10,5	2,0	13,5
t068_B	toetspunt t068	4,50	14,9	11,9	3,4	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1605/022/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t069_A	toetspunt t069	1,50	7,3	4,3	-4,2	7,3
t069_B	toetspunt t069	4,50	7,2	4,1	-4,4	7,1
t070_A	toetspunt t070	1,50	12,1	9,0	0,6	12,1
t070_B	toetspunt t070	4,50	14,0	10,9	2,5	14,0
t071_A	toetspunt t071	1,50	14,5	11,4	3,0	14,5
t071_B	toetspunt t071	4,50	18,3	15,3	6,8	18,3
t072_A	toetspunt t072	1,50	14,6	11,6	3,2	14,6
t072_B	toetspunt t072	4,50	17,9	14,9	6,4	17,9
t073_A	toetspunt t073	1,50	7,8	4,8	-3,7	7,8
t073_B	toetspunt t073	4,50	-10,0	-13,2	-21,7	-10,1
t074_A	toetspunt t074	1,50	6,1	3,0	-5,4	6,1
t074_B	toetspunt t074	4,50	-14,0	-17,2	-25,6	-14,1
t075_A	toetspunt t075	1,50	13,5	10,6	2,1	13,6
t075_B	toetspunt t075	4,50	10,6	7,5	-1,0	10,5
t076_A	toetspunt t076	1,50	7,4	4,4	-4,1	7,4
t076_B	toetspunt t076	4,50	1,6	-1,5	-10,0	1,6
t077_A	toetspunt t077	1,50	15,9	12,9	4,4	15,9
t077_B	toetspunt t077	4,50	21,6	18,7	10,2	21,6
t078_A	toetspunt t078	1,50	13,4	10,3	1,8	13,3
t078_B	toetspunt t078	4,50	16,6	13,6	5,1	16,6
t079_A	toetspunt t079	1,50	9,9	6,8	-1,7	9,8
t079_B	toetspunt t079	4,50	12,5	9,4	1,0	12,5
t080_A	toetspunt t080	1,50	5,2	2,1	-6,3	5,2
t080_B	toetspunt t080	4,50	5,2	2,1	-6,4	5,2
t081_A	toetspunt t081	1,50	19,7	16,8	8,3	19,8
t081_B	toetspunt t081	4,50	23,8	20,9	12,4	23,8
t082_A	toetspunt t082	1,50	17,1	14,2	5,7	17,1
t082_B	toetspunt t082	4,50	23,2	20,2	11,7	23,2
t083_A	toetspunt t083	1,50	15,0	12,1	3,6	15,0
t083_B	toetspunt t083	4,50	21,0	18,0	9,5	21,0
t084_A	toetspunt t084	1,50	7,3	4,2	-4,3	7,3
t084_B	toetspunt t084	4,50	8,3	5,2	-3,2	8,3
t085_A	toetspunt t085	1,50	24,1	21,2	12,7	24,2
t085_B	toetspunt t085	4,50	26,3	23,4	14,9	26,4
t086_A	toetspunt t086	1,50	22,7	19,7	11,3	22,7
t086_B	toetspunt t086	4,50	25,8	22,9	14,4	25,9
t087_A	toetspunt t087	1,50	16,7	13,8	5,3	16,7
t087_B	toetspunt t087	4,50	23,0	20,0	11,6	23,0
t088_A	toetspunt t088	1,50	21,1	18,2	9,7	21,2
t088_B	toetspunt t088	4,50	24,0	21,1	12,6	24,0
t089_A	toetspunt t089	1,50	23,4	20,5	12,0	23,4
t089_B	toetspunt t089	4,50	26,1	23,2	14,7	26,2
t090_A	toetspunt t090	1,50	18,1	15,1	6,6	18,1
t090_B	toetspunt t090	4,50	24,6	21,6	13,1	24,6
t091_A	toetspunt t091	1,50	16,1	13,2	4,7	16,2
t091_B	toetspunt t091	4,50	22,4	19,5	11,0	22,4
t092_A	toetspunt t092	1,50	9,0	5,9	-2,5	9,0
t092_B	toetspunt t092	4,50	11,7	8,6	0,1	11,7
t093_A	toetspunt t093	1,50	22,1	19,2	10,7	22,2
t093_B	toetspunt t093	4,50	25,3	22,4	14,0	25,4
t094_A	toetspunt t094	1,50	23,4	20,5	12,0	23,5
t094_B	toetspunt t094	4,50	26,5	23,6	15,1	26,6
t095_A	toetspunt t095	1,50	17,3	14,4	5,9	17,4
t095_B	toetspunt t095	4,50	23,7	20,8	12,3	23,7
t096_A	toetspunt t096	1,50	21,2	18,3	9,8	21,2
t096_B	toetspunt t096	4,50	24,2	21,2	12,8	24,2
t097_A	toetspunt t097	1,50	22,5	19,6	11,1	22,5
t097_B	toetspunt t097	4,50	26,5	23,5	15,1	26,5
t098_A	toetspunt t098	1,50	18,4	15,4	6,9	18,4
t098_B	toetspunt t098	4,50	24,2	21,3	12,8	24,3
t099_A	toetspunt t099	1,50	16,5	13,6	5,1	16,5
t099_B	toetspunt t099	4,50	22,8	19,8	11,3	22,8
t100_A	toetspunt t100	1,50	10,2	7,2	-1,3	10,2
t100_B	toetspunt t100	4,50	13,1	10,0	1,6	13,1
t101_A	toetspunt t101	1,50	23,7	20,7	12,3	23,7
t101_B	toetspunt t101	4,50	27,3	24,4	15,9	27,4
t102_A	toetspunt t102	1,50	24,3	21,4	12,9	24,4
t102_B	toetspunt t102	4,50	27,4	24,5	16,0	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t103_A	toetspunt t103	1,50	20,5	17,6	9,1	20,5
t103_B	toetspunt t103	4,50	25,1	22,2	13,7	25,1
t104_A	toetspunt t104	1,50	21,3	18,4	9,9	21,3
t104_B	toetspunt t104	4,50	23,4	20,5	12,0	23,5
t105_A	toetspunt t105	1,50	27,1	24,2	15,7	27,2
t105_B	toetspunt t105	4,50	30,0	27,1	18,6	30,1
t106_A	toetspunt t106	1,50	24,2	21,2	12,8	24,2
t106_B	toetspunt t106	4,50	28,0	25,1	16,6	28,1
t107_A	toetspunt t107	1,50	20,4	17,5	9,0	20,4
t107_B	toetspunt t107	4,50	25,1	22,2	13,7	25,2
t108_A	toetspunt t108	1,50	20,4	17,5	9,0	20,5
t108_B	toetspunt t108	4,50	21,5	18,6	10,1	21,6
t109_A	toetspunt t109	1,50	25,9	23,0	14,5	25,9
t109_B	toetspunt t109	4,50	28,9	26,0	17,5	29,0
t110_A	toetspunt t110	1,50	28,9	26,0	17,5	29,0
t110_B	toetspunt t110	4,50	30,9	28,0	19,5	31,0
t111_A	toetspunt t111	1,50	28,9	26,0	17,5	28,9
t111_B	toetspunt t111	4,50	30,7	27,8	19,3	30,7
t112_A	toetspunt t112	1,50	16,6	13,5	5,1	16,6
t112_B	toetspunt t112	4,50	18,6	15,6	7,1	18,6
t113_A	toetspunt t113	1,50	23,4	20,5	12,0	23,5
t113_B	toetspunt t113	4,50	24,8	21,9	13,4	24,8
t114_A	toetspunt t114	1,50	17,5	14,6	6,1	17,6
t114_B	toetspunt t114	4,50	20,0	17,1	8,6	20,0
t115_A	toetspunt t115	1,50	9,9	6,9	-1,6	9,9
t115_B	toetspunt t115	4,50	12,4	9,4	0,9	12,4
t116_A	toetspunt t116	1,50	12,7	9,6	1,2	12,7
t116_B	toetspunt t116	4,50	15,7	12,6	4,1	15,6
t117_A	toetspunt t117	1,50	15,7	12,7	4,3	15,7
t117_B	toetspunt t117	4,50	18,5	15,5	7,0	18,5
t118_A	toetspunt t118	1,50	15,1	12,1	3,6	15,1
t118_B	toetspunt t118	4,50	17,2	14,1	5,6	17,1
t119_A	toetspunt t119	1,50	9,6	6,6	-1,9	9,6
t119_B	toetspunt t119	4,50	12,0	8,9	0,5	12,0
t120_A	toetspunt t120	1,50	12,0	8,9	0,5	12,0
t120_B	toetspunt t120	4,50	15,3	12,3	3,8	15,3
t121_A	toetspunt t121	1,50	13,9	10,9	2,4	13,9
t121_B	toetspunt t121	4,50	17,3	14,3	5,8	17,3
t122_A	toetspunt t122	1,50	16,9	13,9	5,5	16,9
t122_B	toetspunt t122	4,50	18,7	15,7	7,2	18,7
t123_A	toetspunt t123	1,50	9,7	6,7	-1,8	9,7
t123_B	toetspunt t123	4,50	11,6	8,5	0,0	11,5
t124_A	toetspunt t124	1,50	11,7	8,6	0,1	11,6
t124_B	toetspunt t124	4,50	14,7	11,6	3,1	14,7
t125_A	toetspunt t125	1,50	15,0	11,9	3,5	15,0
t125_B	toetspunt t125	4,50	17,6	14,6	6,1	17,6
t126_A	toetspunt t126	1,50	11,5	8,4	0,0	11,5
t126_B	toetspunt t126	4,50	12,8	9,7	1,2	12,8
t127_A	toetspunt t127	1,50	9,4	6,3	-2,1	9,4
t127_B	toetspunt t127	4,50	10,8	7,7	-0,8	10,7
t128_A	toetspunt t128	1,50	11,4	8,3	-0,1	11,4
t128_B	toetspunt t128	4,50	14,8	11,6	3,2	14,7
t129_A	toetspunt t129	1,50	11,8	8,8	0,3	11,8
t129_B	toetspunt t129	4,50	15,3	12,2	3,7	15,3
t130_A	toetspunt t130	1,50	11,6	8,5	0,1	11,6
t130_B	toetspunt t130	4,50	12,5	9,5	1,0	12,5
t131_A	toetspunt t131	1,50	8,8	5,8	-2,7	8,8
t131_B	toetspunt t131	4,50	10,6	7,5	-0,9	10,6
t132_A	toetspunt t132	1,50	10,8	7,8	-0,7	10,8
t132_B	toetspunt t132	4,50	13,6	10,5	2,0	13,5
t133_A	toetspunt t133	1,50	12,8	9,8	1,3	12,8
t133_B	toetspunt t133	4,50	15,5	12,5	4,0	15,5
t134_A	toetspunt t134	1,50	12,9	9,9	1,4	12,9
t134_B	toetspunt t134	4,50	14,3	11,2	2,7	14,2
t135_A	toetspunt t135	1,50	8,8	5,7	-2,7	8,8
t135_B	toetspunt t135	4,50	9,7	6,6	-1,8	9,7
t136_A	toetspunt t136	1,50	10,5	7,4	-1,1	10,4
t136_B	toetspunt t136	4,50	13,6	10,5	2,0	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t137_A	toetspunt t137	1,50	11,7	8,6	0,2	11,7
t137_B	toetspunt t137	4,50	15,2	12,1	3,6	15,1
t138_A	toetspunt t138	1,50	13,1	10,0	1,6	13,1
t138_B	toetspunt t138	4,50	14,8	11,7	3,3	14,8
t139_A	toetspunt t139	1,50	8,0	5,0	-3,5	8,0
t139_B	toetspunt t139	4,50	8,9	5,8	-2,6	8,9
t140_A	toetspunt t140	1,50	10,4	7,4	-1,1	10,4
t140_B	toetspunt t140	4,50	13,0	9,9	1,4	12,9
t141_A	toetspunt t141	1,50	11,9	8,8	0,4	11,9
t141_B	toetspunt t141	4,50	14,6	11,5	3,1	14,6
t142_A	toetspunt t142	1,50	10,5	7,4	-1,0	10,5
t142_B	toetspunt t142	4,50	11,5	8,4	-0,1	11,4
t143_A	toetspunt t143	1,50	8,2	5,1	-3,4	8,1
t143_B	toetspunt t143	4,50	8,8	5,7	-2,8	8,8
t144_A	toetspunt t144	1,50	9,9	6,8	-1,7	9,8
t144_B	toetspunt t144	4,50	11,9	8,8	0,3	11,8
t145_A	toetspunt t145	1,50	11,7	8,6	0,2	11,7
t145_B	toetspunt t145	4,50	14,0	10,9	2,4	14,0
t146_A	toetspunt t146	1,50	10,4	7,4	-1,1	10,4
t146_B	toetspunt t146	4,50	10,9	7,8	-0,6	10,9
t147_A	toetspunt t147	1,50	11,9	8,9	0,4	11,9
t147_B	toetspunt t147	4,50	3,2	0,0	-8,4	3,1
t148_A	toetspunt t148	1,50	14,7	11,8	3,3	14,7
t148_B	toetspunt t148	4,50	1,8	-1,3	-9,8	1,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostbroek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	26,4	23,5	15,0	26,4
t001_B	toetspunt t001	4,50	27,2	24,3	15,8	27,3
t002_A	toetspunt t002	1,50	--	--	--	--
t002_B	toetspunt t002	4,50	--	--	--	--
t003_A	toetspunt t003	1,50	26,8	23,9	15,4	26,9
t003_B	toetspunt t003	4,50	27,7	24,8	16,3	27,7
t004_A	toetspunt t004	1,50	29,2	26,3	17,8	29,3
t004_B	toetspunt t004	4,50	30,1	27,1	18,7	30,1
t005_A	toetspunt t005	1,50	26,4	23,5	15,0	26,4
t005_B	toetspunt t005	4,50	27,3	24,4	15,9	27,3
t006_A	toetspunt t006	1,50	--	--	--	--
t006_B	toetspunt t006	4,50	--	--	--	--
t007_A	toetspunt t007	1,50	26,6	23,7	15,2	26,6
t007_B	toetspunt t007	4,50	27,5	24,6	16,1	27,5
t008_A	toetspunt t008	1,50	29,2	26,3	17,8	29,2
t008_B	toetspunt t008	4,50	30,0	27,1	18,6	30,1
t009_A	toetspunt t009	1,50	26,5	23,6	15,1	26,6
t009_B	toetspunt t009	4,50	27,4	24,5	16,0	27,4
t010_A	toetspunt t010	1,50	--	--	--	--
t010_B	toetspunt t010	4,50	--	--	--	--
t011_A	toetspunt t011	1,50	26,6	23,7	15,3	26,7
t011_B	toetspunt t011	4,50	27,5	24,6	16,1	27,6
t012_A	toetspunt t012	1,50	29,0	26,1	17,6	29,0
t012_B	toetspunt t012	4,50	29,8	26,9	18,5	29,9
t013_A	toetspunt t013	1,50	27,2	24,3	15,8	27,2
t013_B	toetspunt t013	4,50	28,1	25,2	16,7	28,1
t014_A	toetspunt t014	1,50	--	--	--	--
t014_B	toetspunt t014	4,50	--	--	--	--
t015_A	toetspunt t015	1,50	26,3	23,4	14,9	26,4
t015_B	toetspunt t015	4,50	27,2	24,3	15,8	27,3
t016_A	toetspunt t016	1,50	28,9	26,0	17,5	28,9
t016_B	toetspunt t016	4,50	29,8	26,9	18,4	29,8
t017_A	toetspunt t017	1,50	26,1	23,2	14,7	26,1
t017_B	toetspunt t017	4,50	27,0	24,1	15,6	27,1
t018_A	toetspunt t018	1,50	--	--	--	--
t018_B	toetspunt t018	4,50	--	--	--	--
t019_A	toetspunt t019	1,50	26,3	23,4	14,9	26,3
t019_B	toetspunt t019	4,50	27,2	24,2	15,8	27,2
t020_A	toetspunt t020	1,50	28,7	25,8	17,3	28,7
t020_B	toetspunt t020	4,50	29,6	26,6	18,2	29,6
t021_A	toetspunt t021	1,50	26,2	23,3	14,8	26,3
t021_B	toetspunt t021	4,50	27,1	24,2	15,7	27,2
t022_A	toetspunt t022	1,50	13,7	10,8	2,3	13,8
t022_B	toetspunt t022	4,50	14,5	11,6	3,1	14,6
t023_A	toetspunt t023	1,50	26,3	23,4	14,9	26,4
t023_B	toetspunt t023	4,50	27,2	24,3	15,8	27,3
t024_A	toetspunt t024	1,50	28,5	25,6	17,1	28,6
t024_B	toetspunt t024	4,50	29,4	26,5	18,0	29,5
t025_A	toetspunt t025	1,50	26,3	23,4	14,9	26,3
t025_B	toetspunt t025	4,50	27,2	24,2	15,8	27,2
t026_A	toetspunt t026	1,50	13,9	11,0	2,5	13,9
t026_B	toetspunt t026	4,50	14,7	11,8	3,3	14,8
t027_A	toetspunt t027	1,50	26,0	23,2	14,7	26,1
t027_B	toetspunt t027	4,50	27,0	24,1	15,6	27,0
t028_A	toetspunt t028	1,50	28,4	25,5	17,0	28,4
t028_B	toetspunt t028	4,50	29,3	26,4	17,9	29,4
t029_A	toetspunt t029	1,50	25,9	23,0	14,5	25,9
t029_B	toetspunt t029	4,50	26,8	23,9	15,4	26,9
t030_A	toetspunt t030	1,50	16,4	13,5	5,0	16,4
t030_B	toetspunt t030	4,50	17,2	14,3	5,8	17,3
t031_A	toetspunt t031	1,50	26,1	23,2	14,7	26,1
t031_B	toetspunt t031	4,50	27,0	24,1	15,6	27,1
t032_A	toetspunt t032	1,50	28,1	25,2	16,7	28,1
t032_B	toetspunt t032	4,50	29,0	26,1	17,6	29,1
t033_A	toetspunt t033	1,50	25,8	22,9	14,4	25,9
t033_B	toetspunt t033	4,50	26,8	23,9	15,4	26,8
t034_A	toetspunt t034	1,50	16,5	13,6	5,1	16,6
t034_B	toetspunt t034	4,50	17,4	14,4	5,9	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostbroek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t035_A	toetspunt t035	1,50	25,7	22,8	14,3	25,8
t035_B	toetspunt t035	4,50	26,7	23,8	15,3	26,7
t036_A	toetspunt t036	1,50	27,2	24,3	15,8	27,3
t036_B	toetspunt t036	4,50	28,1	25,2	16,7	28,1
t037_A	toetspunt t037	1,50	26,4	23,5	15,0	26,5
t037_B	toetspunt t037	4,50	27,4	24,5	16,0	27,4
t038_A	toetspunt t038	1,50	20,4	17,5	9,0	20,5
t038_B	toetspunt t038	4,50	21,7	18,8	10,3	21,8
t039_A	toetspunt t039	1,50	20,3	17,4	8,9	20,3
t039_B	toetspunt t039	4,50	21,4	18,5	10,0	21,5
t040_A	toetspunt t040	1,50	20,7	17,8	9,3	20,8
t040_B	toetspunt t040	4,50	22,3	19,4	10,9	22,3
t041_A	toetspunt t041	1,50	2,3	-0,7	-9,2	2,3
t041_B	toetspunt t041	4,50	7,1	4,1	-4,4	7,1
t042_A	toetspunt t042	1,50	19,1	16,1	7,7	19,1
t042_B	toetspunt t042	4,50	21,1	18,1	9,7	21,1
t043_A	toetspunt t043	1,50	16,4	13,5	5,0	16,5
t043_B	toetspunt t043	4,50	19,1	16,2	7,7	19,1
t044_A	toetspunt t044	1,50	12,3	9,4	0,9	12,4
t044_B	toetspunt t044	4,50	17,6	14,6	6,1	17,6
t045_A	toetspunt t045	1,50	-0,2	-3,3	-11,7	-0,2
t045_B	toetspunt t045	4,50	5,2	2,2	-6,3	5,2
t046_A	toetspunt t046	1,50	11,7	8,7	0,3	11,7
t046_B	toetspunt t046	4,50	16,0	13,0	4,5	16,0
t047_A	toetspunt t047	1,50	12,2	9,2	0,7	12,2
t047_B	toetspunt t047	4,50	17,5	14,5	6,1	17,5
t048_A	toetspunt t048	1,50	11,9	8,8	0,4	11,9
t048_B	toetspunt t048	4,50	17,6	14,6	6,1	17,6
t049_A	toetspunt t049	1,50	-3,2	-6,3	-14,7	-3,2
t049_B	toetspunt t049	4,50	2,2	-0,8	-9,2	2,3
t050_A	toetspunt t050	1,50	11,5	8,4	0,0	11,5
t050_B	toetspunt t050	4,50	16,4	13,4	4,9	16,4
t051_A	toetspunt t051	1,50	12,2	9,2	0,7	12,2
t051_B	toetspunt t051	4,50	16,5	13,5	5,0	16,5
t052_A	toetspunt t052	1,50	11,2	8,1	-0,4	11,1
t052_B	toetspunt t052	4,50	16,2	13,2	4,7	16,2
t053_A	toetspunt t053	1,50	0,8	-2,2	-10,7	0,8
t053_B	toetspunt t053	4,50	5,7	2,7	-5,8	5,7
t054_A	toetspunt t054	1,50	10,8	7,7	-0,7	10,8
t054_B	toetspunt t054	4,50	16,1	13,1	4,6	16,1
t055_A	toetspunt t055	1,50	11,8	8,8	0,3	11,8
t055_B	toetspunt t055	4,50	16,9	13,9	5,4	16,9
t056_A	toetspunt t056	1,50	10,6	7,5	-0,9	10,6
t056_B	toetspunt t056	4,50	15,3	12,3	3,9	15,3
t057_A	toetspunt t057	1,50	-0,2	-3,2	-11,7	-0,2
t057_B	toetspunt t057	4,50	4,0	1,0	-7,5	4,0
t058_A	toetspunt t058	1,50	10,2	7,1	-1,4	10,2
t058_B	toetspunt t058	4,50	15,5	12,6	4,1	15,6
t059_A	toetspunt t059	1,50	11,5	8,5	0,0	11,5
t059_B	toetspunt t059	4,50	16,0	13,0	4,5	16,0
t060_A	toetspunt t060	1,50	9,7	6,6	-1,9	9,6
t060_B	toetspunt t060	4,50	14,6	11,6	3,1	14,6
t061_A	toetspunt t061	1,50	-5,4	-8,4	-16,9	-5,4
t061_B	toetspunt t061	4,50	-1,4	-4,4	-12,9	-1,4
t062_A	toetspunt t062	1,50	8,1	5,1	-3,4	8,1
t062_B	toetspunt t062	4,50	13,4	10,5	2,0	13,5
t063_A	toetspunt t063	1,50	10,6	7,5	-0,9	10,6
t063_B	toetspunt t063	4,50	15,5	12,5	4,1	15,5
t064_A	toetspunt t064	1,50	10,1	7,0	-1,5	10,0
t064_B	toetspunt t064	4,50	14,6	11,7	3,2	14,7
t065_A	toetspunt t065	1,50	-6,4	-9,4	-17,9	-6,4
t065_B	toetspunt t065	4,50	-4,0	-7,1	-15,6	-4,1
t066_A	toetspunt t066	1,50	9,6	6,5	-2,0	9,6
t066_B	toetspunt t066	4,50	14,6	11,7	3,2	14,7
t067_A	toetspunt t067	1,50	10,9	7,9	-0,6	10,9
t067_B	toetspunt t067	4,50	15,8	12,8	4,4	15,8
t068_A	toetspunt t068	1,50	10,6	7,6	-0,9	10,6
t068_B	toetspunt t068	4,50	15,7	12,8	4,3	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostbroek
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t069_A	toetspunt t069	1,50	--	--	--	--
t069_B	toetspunt t069	4,50	--	--	--	--
t070_A	toetspunt t070	1,50	9,2	6,1	-2,4	9,1
t070_B	toetspunt t070	4,50	14,2	11,2	2,7	14,2
t071_A	toetspunt t071	1,50	10,6	7,6	-0,9	10,6
t071_B	toetspunt t071	4,50	15,2	12,2	3,7	15,2
t072_A	toetspunt t072	1,50	8,7	5,7	-2,8	8,7
t072_B	toetspunt t072	4,50	13,1	10,1	1,6	13,1
t073_A	toetspunt t073	1,50	--	--	--	--
t073_B	toetspunt t073	4,50	--	--	--	--
t074_A	toetspunt t074	1,50	--	--	--	--
t074_B	toetspunt t074	4,50	--	--	--	--
t075_A	toetspunt t075	1,50	9,6	6,5	-2,0	9,6
t075_B	toetspunt t075	4,50	15,4	12,4	3,9	15,4
t076_A	toetspunt t076	1,50	-1,9	-5,0	-13,5	-2,0
t076_B	toetspunt t076	4,50	3,5	0,5	-8,0	3,5
t077_A	toetspunt t077	1,50	9,7	6,7	-1,8	9,7
t077_B	toetspunt t077	4,50	15,5	12,6	4,1	15,6
t078_A	toetspunt t078	1,50	11,8	8,7	0,2	11,7
t078_B	toetspunt t078	4,50	17,4	14,4	6,0	17,4
t079_A	toetspunt t079	1,50	9,5	6,5	-2,0	9,5
t079_B	toetspunt t079	4,50	15,4	12,4	3,9	15,4
t080_A	toetspunt t080	1,50	0,7	-2,4	-10,9	0,6
t080_B	toetspunt t080	4,50	6,6	3,6	-4,9	6,6
t081_A	toetspunt t081	1,50	9,0	6,0	-2,5	9,0
t081_B	toetspunt t081	4,50	14,9	11,9	3,4	14,9
t082_A	toetspunt t082	1,50	11,8	8,7	0,3	11,8
t082_B	toetspunt t082	4,50	17,5	14,5	6,0	17,5
t083_A	toetspunt t083	1,50	9,7	6,6	-1,9	9,7
t083_B	toetspunt t083	4,50	15,5	12,5	4,0	15,5
t084_A	toetspunt t084	1,50	-0,8	-3,8	-12,3	-0,8
t084_B	toetspunt t084	4,50	5,2	2,2	-6,3	5,2
t085_A	toetspunt t085	1,50	9,1	6,1	-2,4	9,1
t085_B	toetspunt t085	4,50	15,0	12,0	3,5	15,0
t086_A	toetspunt t086	1,50	12,1	9,0	0,6	12,1
t086_B	toetspunt t086	4,50	17,7	14,7	6,2	17,7
t087_A	toetspunt t087	1,50	10,1	7,0	-1,4	10,1
t087_B	toetspunt t087	4,50	15,8	12,9	4,4	15,9
t088_A	toetspunt t088	1,50	1,6	-1,4	-9,9	1,6
t088_B	toetspunt t088	4,50	7,5	4,6	-3,9	7,6
t089_A	toetspunt t089	1,50	10,1	7,1	-1,4	10,1
t089_B	toetspunt t089	4,50	15,9	12,9	4,4	15,9
t090_A	toetspunt t090	1,50	12,1	9,0	0,6	12,1
t090_B	toetspunt t090	4,50	17,7	14,7	6,2	17,7
t091_A	toetspunt t091	1,50	10,3	7,2	-1,2	10,3
t091_B	toetspunt t091	4,50	16,0	13,1	4,6	16,1
t092_A	toetspunt t092	1,50	1,4	-1,7	-10,1	1,4
t092_B	toetspunt t092	4,50	7,1	4,1	-4,3	7,1
t093_A	toetspunt t093	1,50	10,1	7,1	-1,4	10,1
t093_B	toetspunt t093	4,50	15,9	12,9	4,5	15,9
t094_A	toetspunt t094	1,50	12,6	9,5	1,0	12,5
t094_B	toetspunt t094	4,50	18,1	15,1	6,7	18,1
t095_A	toetspunt t095	1,50	10,3	7,2	-1,3	10,2
t095_B	toetspunt t095	4,50	15,9	12,9	4,4	15,9
t096_A	toetspunt t096	1,50	1,7	-1,4	-9,8	1,7
t096_B	toetspunt t096	4,50	7,4	4,4	-4,1	7,4
t097_A	toetspunt t097	1,50	10,2	7,1	-1,3	10,2
t097_B	toetspunt t097	4,50	15,9	12,9	4,4	15,9
t098_A	toetspunt t098	1,50	12,7	9,7	1,2	12,7
t098_B	toetspunt t098	4,50	18,2	15,2	6,7	18,2
t099_A	toetspunt t099	1,50	11,6	8,6	0,1	11,6
t099_B	toetspunt t099	4,50	16,4	13,4	5,0	16,4
t100_A	toetspunt t100	1,50	-0,2	-3,3	-11,8	-0,3
t100_B	toetspunt t100	4,50	4,8	1,7	-6,7	4,8
t101_A	toetspunt t101	1,50	12,7	9,7	1,3	12,7
t101_B	toetspunt t101	4,50	16,8	13,8	5,3	16,8
t102_A	toetspunt t102	1,50	16,0	13,0	4,6	16,1
t102_B	toetspunt t102	4,50	19,7	16,7	8,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostbroek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t103_A	toetspunt t103	1,50	20,2	17,3	8,8	20,3
t103_B	toetspunt t103	4,50	21,8	18,9	10,4	21,8
t104_A	toetspunt t104	1,50	2,7	-0,4	-8,9	2,7
t104_B	toetspunt t104	4,50	8,2	5,2	-3,3	8,2
t105_A	toetspunt t105	1,50	23,0	20,1	11,7	23,1
t105_B	toetspunt t105	4,50	24,2	21,2	12,8	24,2
t106_A	toetspunt t106	1,50	26,2	23,3	14,8	26,2
t106_B	toetspunt t106	4,50	27,1	24,2	15,7	27,2
t107_A	toetspunt t107	1,50	23,8	20,9	12,4	23,8
t107_B	toetspunt t107	4,50	24,9	21,9	13,4	24,9
t108_A	toetspunt t108	1,50	20,8	17,9	9,4	20,9
t108_B	toetspunt t108	4,50	21,6	18,7	10,2	21,7
t109_A	toetspunt t109	1,50	25,1	22,2	13,7	25,2
t109_B	toetspunt t109	4,50	26,0	23,1	14,6	26,1
t110_A	toetspunt t110	1,50	23,4	20,5	12,0	23,4
t110_B	toetspunt t110	4,50	24,2	21,3	12,8	24,3
t111_A	toetspunt t111	1,50	24,2	21,3	12,8	24,2
t111_B	toetspunt t111	4,50	24,4	21,5	13,0	24,4
t112_A	toetspunt t112	1,50	19,7	16,8	8,3	19,7
t112_B	toetspunt t112	4,50	12,0	9,0	0,5	12,0
t113_A	toetspunt t113	1,50	21,1	18,2	9,7	21,2
t113_B	toetspunt t113	4,50	12,9	9,9	1,4	12,9
t114_A	toetspunt t114	1,50	18,9	16,0	7,5	19,0
t114_B	toetspunt t114	4,50	8,9	5,9	-2,6	8,9
t115_A	toetspunt t115	1,50	-6,2	-9,3	-17,7	-6,2
t115_B	toetspunt t115	4,50	-3,6	-6,7	-15,2	-3,6
t116_A	toetspunt t116	1,50	7,7	4,7	-3,8	7,7
t116_B	toetspunt t116	4,50	8,5	5,5	-2,9	8,6
t117_A	toetspunt t117	1,50	20,3	17,4	8,9	20,4
t117_B	toetspunt t117	4,50	15,6	12,6	4,1	15,6
t118_A	toetspunt t118	1,50	19,0	16,1	7,6	19,1
t118_B	toetspunt t118	4,50	14,8	11,9	3,4	14,9
t119_A	toetspunt t119	1,50	-4,9	-7,9	-16,4	-4,9
t119_B	toetspunt t119	4,50	-1,8	-4,9	-13,3	-1,8
t120_A	toetspunt t120	1,50	1,1	-2,0	-10,4	1,1
t120_B	toetspunt t120	4,50	-2,9	-6,1	-14,6	-3,0
t121_A	toetspunt t121	1,50	15,7	12,8	4,3	15,8
t121_B	toetspunt t121	4,50	15,9	12,9	4,4	15,9
t122_A	toetspunt t122	1,50	19,7	16,8	8,3	19,7
t122_B	toetspunt t122	4,50	14,6	11,6	3,2	14,6
t123_A	toetspunt t123	1,50	-10,0	-13,0	-21,5	-10,0
t123_B	toetspunt t123	4,50	-7,4	-10,4	-18,9	-7,4
t124_A	toetspunt t124	1,50	1,1	-2,0	-10,5	1,1
t124_B	toetspunt t124	4,50	-2,4	-5,6	-14,0	-2,5
t125_A	toetspunt t125	1,50	18,0	15,1	6,6	18,0
t125_B	toetspunt t125	4,50	14,6	11,6	3,1	14,6
t126_A	toetspunt t126	1,50	18,5	15,6	7,1	18,6
t126_B	toetspunt t126	4,50	13,8	10,8	2,3	13,8
t127_A	toetspunt t127	1,50	-8,0	-11,0	-19,5	-8,0
t127_B	toetspunt t127	4,50	-5,0	-8,1	-16,6	-5,1
t128_A	toetspunt t128	1,50	0,1	-3,0	-11,5	0,1
t128_B	toetspunt t128	4,50	-0,8	-4,0	-12,5	-0,9
t129_A	toetspunt t129	1,50	14,5	11,6	3,1	14,5
t129_B	toetspunt t129	4,50	13,0	10,1	1,6	13,1
t130_A	toetspunt t130	1,50	17,7	14,8	6,3	17,8
t130_B	toetspunt t130	4,50	--	--	--	--
t131_A	toetspunt t131	1,50	-8,1	-11,1	-19,5	-8,1
t131_B	toetspunt t131	4,50	-5,4	-8,5	-16,9	-5,4
t132_A	toetspunt t132	1,50	-2,5	-5,6	-14,1	-2,5
t132_B	toetspunt t132	4,50	--	--	--	--
t133_A	toetspunt t133	1,50	17,9	15,0	6,5	18,0
t133_B	toetspunt t133	4,50	6,0	2,9	-5,5	6,0
t134_A	toetspunt t134	1,50	17,0	14,1	5,6	17,1
t134_B	toetspunt t134	4,50	9,9	6,9	-1,6	9,9
t135_A	toetspunt t135	1,50	-9,1	-12,1	-20,6	-9,1
t135_B	toetspunt t135	4,50	-5,7	-8,8	-17,2	-5,7
t136_A	toetspunt t136	1,50	-3,5	-6,6	-15,0	-3,5
t136_B	toetspunt t136	4,50	-8,9	-12,0	-20,5	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostbroek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t137_A	toetspunt t137	1,50	4,4	1,3	-7,2	4,3
t137_B	toetspunt t137	4,50	6,2	3,1	-5,4	6,2
t138_A	toetspunt t138	1,50	18,1	15,2	6,7	18,1
t138_B	toetspunt t138	4,50	13,6	10,7	2,2	13,6
t139_A	toetspunt t139	1,50	-10,2	-13,2	-21,6	-10,2
t139_B	toetspunt t139	4,50	-7,7	-10,7	-19,2	-7,7
t140_A	toetspunt t140	1,50	12,8	9,9	1,4	12,9
t140_B	toetspunt t140	4,50	13,5	10,6	2,1	13,6
t141_A	toetspunt t141	1,50	16,5	13,6	5,1	16,5
t141_B	toetspunt t141	4,50	11,2	8,2	-0,2	11,2
t142_A	toetspunt t142	1,50	18,0	15,1	6,6	18,0
t142_B	toetspunt t142	4,50	16,2	13,3	4,8	16,3
t143_A	toetspunt t143	1,50	--	--	--	--
t143_B	toetspunt t143	4,50	--	--	--	--
t144_A	toetspunt t144	1,50	13,8	10,9	2,4	13,8
t144_B	toetspunt t144	4,50	14,5	11,6	3,1	14,5
t145_A	toetspunt t145	1,50	18,0	15,1	6,6	18,0
t145_B	toetspunt t145	4,50	18,1	15,1	6,7	18,1
t146_A	toetspunt t146	1,50	15,9	13,0	4,5	15,9
t146_B	toetspunt t146	4,50	15,1	12,2	3,7	15,1
t147_A	toetspunt t147	1,50	--	--	--	--
t147_B	toetspunt t147	4,50	--	--	--	--
t148_A	toetspunt t148	1,50	--	--	--	--
t148_B	toetspunt t148	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	1,50	31,4	28,5	20,0	31,5
t001_B	toetspunt t001	4,50	32,3	29,4	20,9	32,3
t002_A	toetspunt t002	1,50	8,9	5,8	-2,7	8,8
t002_B	toetspunt t002	4,50	-3,9	-7,1	-15,5	-4,0
t003_A	toetspunt t003	1,50	32,3	29,4	20,9	32,3
t003_B	toetspunt t003	4,50	34,1	31,2	22,7	34,1
t004_A	toetspunt t004	1,50	34,3	31,4	22,9	34,4
t004_B	toetspunt t004	4,50	35,3	32,3	23,9	35,3
t005_A	toetspunt t005	1,50	31,5	28,6	20,1	31,6
t005_B	toetspunt t005	4,50	32,7	29,8	21,3	32,7
t006_A	toetspunt t006	1,50	8,8	5,7	-2,7	8,8
t006_B	toetspunt t006	4,50	9,3	6,3	-2,2	9,3
t007_A	toetspunt t007	1,50	32,0	29,1	20,6	32,0
t007_B	toetspunt t007	4,50	33,7	30,8	22,3	33,7
t008_A	toetspunt t008	1,50	34,3	31,4	22,9	34,3
t008_B	toetspunt t008	4,50	35,2	32,3	23,8	35,2
t009_A	toetspunt t009	1,50	31,6	28,7	20,2	31,6
t009_B	toetspunt t009	4,50	32,5	29,6	21,1	32,5
t010_A	toetspunt t010	1,50	9,9	6,9	-1,6	9,9
t010_B	toetspunt t010	4,50	11,1	8,0	-0,5	11,0
t011_A	toetspunt t011	1,50	32,1	29,2	20,7	32,2
t011_B	toetspunt t011	4,50	34,2	31,3	22,8	34,2
t012_A	toetspunt t012	1,50	34,3	31,4	22,9	34,4
t012_B	toetspunt t012	4,50	36,0	33,1	24,6	36,1
t013_A	toetspunt t013	1,50	32,4	29,5	21,0	32,5
t013_B	toetspunt t013	4,50	33,6	30,7	22,2	33,6
t014_A	toetspunt t014	1,50	21,4	18,5	10,0	21,5
t014_B	toetspunt t014	4,50	27,7	24,8	16,3	27,8
t015_A	toetspunt t015	1,50	32,1	29,2	20,7	32,1
t015_B	toetspunt t015	4,50	34,7	31,8	23,3	34,8
t016_A	toetspunt t016	1,50	34,1	31,2	22,7	34,2
t016_B	toetspunt t016	4,50	35,4	32,5	24,0	35,5
t017_A	toetspunt t017	1,50	31,3	28,4	19,9	31,3
t017_B	toetspunt t017	4,50	32,3	29,4	20,9	32,3
t018_A	toetspunt t018	1,50	18,7	15,7	7,2	18,7
t018_B	toetspunt t018	4,50	24,9	22,0	13,5	25,0
t019_A	toetspunt t019	1,50	31,8	28,9	20,4	31,8
t019_B	toetspunt t019	4,50	33,9	31,0	22,5	33,9
t020_A	toetspunt t020	1,50	33,9	31,0	22,5	34,0
t020_B	toetspunt t020	4,50	35,2	32,3	23,8	35,2
t021_A	toetspunt t021	1,50	31,3	28,4	19,9	31,4
t021_B	toetspunt t021	4,50	32,3	29,4	20,9	32,3
t022_A	toetspunt t022	1,50	19,9	16,9	8,4	19,9
t022_B	toetspunt t022	4,50	21,1	18,1	9,7	21,1
t023_A	toetspunt t023	1,50	32,1	29,2	20,7	32,1
t023_B	toetspunt t023	4,50	35,0	32,1	23,6	35,1
t024_A	toetspunt t024	1,50	33,7	30,8	22,3	33,8
t024_B	toetspunt t024	4,50	34,8	31,9	23,4	34,9
t025_A	toetspunt t025	1,50	31,4	28,5	20,0	31,4
t025_B	toetspunt t025	4,50	32,3	29,4	20,9	32,4
t026_A	toetspunt t026	1,50	19,9	16,9	8,4	19,9
t026_B	toetspunt t026	4,50	21,0	18,0	9,5	21,0
t027_A	toetspunt t027	1,50	31,7	28,8	20,3	31,8
t027_B	toetspunt t027	4,50	34,6	31,7	23,2	34,6
t028_A	toetspunt t028	1,50	33,8	30,9	22,4	33,8
t028_B	toetspunt t028	4,50	35,5	32,6	24,1	35,6
t029_A	toetspunt t029	1,50	31,1	28,2	19,7	31,2
t029_B	toetspunt t029	4,50	32,2	29,3	20,8	32,3
t030_A	toetspunt t030	1,50	23,7	20,8	12,3	23,7
t030_B	toetspunt t030	4,50	28,3	25,4	16,9	28,4
t031_A	toetspunt t031	1,50	31,9	29,0	20,5	31,9
t031_B	toetspunt t031	4,50	35,2	32,3	23,8	35,3
t032_A	toetspunt t032	1,50	33,4	30,5	22,0	33,4
t032_B	toetspunt t032	4,50	34,5	31,6	23,1	34,6
t033_A	toetspunt t033	1,50	31,1	28,2	19,7	31,1
t033_B	toetspunt t033	4,50	32,5	29,5	21,1	32,5
t034_A	toetspunt t034	1,50	22,1	19,2	10,7	22,1
t034_B	toetspunt t034	4,50	23,1	20,2	11,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1605/022/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t035_A	toetspunt t035	1,50	31,8	28,9	20,4	31,8
t035_B	toetspunt t035	4,50	35,5	32,6	24,1	35,6
t036_A	toetspunt t036	1,50	33,5	30,6	22,1	33,5
t036_B	toetspunt t036	4,50	36,6	33,6	25,2	36,6
t037_A	toetspunt t037	1,50	33,4	30,5	22,0	33,5
t037_B	toetspunt t037	4,50	36,0	33,1	24,6	36,1
t038_A	toetspunt t038	1,50	28,3	25,4	16,9	28,4
t038_B	toetspunt t038	4,50	29,6	26,7	18,2	29,6
t039_A	toetspunt t039	1,50	28,5	25,6	17,1	28,6
t039_B	toetspunt t039	4,50	31,0	28,1	19,6	31,1
t040_A	toetspunt t040	1,50	27,9	25,0	16,5	28,0
t040_B	toetspunt t040	4,50	29,3	26,4	17,9	29,4
t041_A	toetspunt t041	1,50	22,5	19,6	11,1	22,6
t041_B	toetspunt t041	4,50	23,8	20,9	12,4	23,8
t042_A	toetspunt t042	1,50	27,0	24,0	15,6	27,0
t042_B	toetspunt t042	4,50	28,7	25,7	17,3	28,7
t043_A	toetspunt t043	1,50	26,5	23,5	15,0	26,5
t043_B	toetspunt t043	4,50	28,4	25,4	16,9	28,4
t044_A	toetspunt t044	1,50	25,2	22,3	13,8	25,3
t044_B	toetspunt t044	4,50	27,3	24,4	15,9	27,4
t045_A	toetspunt t045	1,50	15,1	12,0	3,5	15,0
t045_B	toetspunt t045	4,50	17,3	14,3	5,8	17,3
t046_A	toetspunt t046	1,50	21,1	18,1	9,7	21,1
t046_B	toetspunt t046	4,50	24,6	21,5	13,1	24,6
t047_A	toetspunt t047	1,50	21,8	18,7	10,3	21,8
t047_B	toetspunt t047	4,50	25,4	22,4	13,9	25,4
t048_A	toetspunt t048	1,50	27,3	24,3	15,9	27,3
t048_B	toetspunt t048	4,50	28,9	26,0	17,5	28,9
t049_A	toetspunt t049	1,50	14,9	11,9	3,4	14,9
t049_B	toetspunt t049	4,50	16,9	13,8	5,4	16,9
t050_A	toetspunt t050	1,50	22,4	19,4	10,9	22,4
t050_B	toetspunt t050	4,50	25,5	22,5	14,0	25,5
t051_A	toetspunt t051	1,50	26,2	23,2	14,7	26,2
t051_B	toetspunt t051	4,50	27,9	25,0	16,5	28,0
t052_A	toetspunt t052	1,50	24,8	21,9	13,4	24,8
t052_B	toetspunt t052	4,50	27,6	24,6	16,2	27,6
t053_A	toetspunt t053	1,50	22,0	19,0	10,6	22,0
t053_B	toetspunt t053	4,50	22,9	19,9	11,4	22,9
t054_A	toetspunt t054	1,50	21,8	18,8	10,3	21,8
t054_B	toetspunt t054	4,50	26,4	23,4	14,9	26,4
t055_A	toetspunt t055	1,50	22,3	19,3	10,8	22,3
t055_B	toetspunt t055	4,50	26,1	23,0	14,6	26,1
t056_A	toetspunt t056	1,50	25,2	22,2	13,8	25,2
t056_B	toetspunt t056	4,50	27,1	24,1	15,6	27,1
t057_A	toetspunt t057	1,50	22,0	19,1	10,6	22,0
t057_B	toetspunt t057	4,50	22,8	19,8	11,4	22,8
t058_A	toetspunt t058	1,50	19,5	16,5	8,0	19,5
t058_B	toetspunt t058	4,50	23,3	20,3	11,8	23,3
t059_A	toetspunt t059	1,50	23,0	20,0	11,5	23,0
t059_B	toetspunt t059	4,50	27,7	24,7	16,2	27,7
t060_A	toetspunt t060	1,50	20,5	17,5	9,0	20,5
t060_B	toetspunt t060	4,50	24,2	21,2	12,8	24,2
t061_A	toetspunt t061	1,50	15,1	12,1	3,7	15,1
t061_B	toetspunt t061	4,50	15,6	12,6	4,1	15,6
t062_A	toetspunt t062	1,50	18,1	15,0	6,5	18,0
t062_B	toetspunt t062	4,50	21,9	18,9	10,4	21,9
t063_A	toetspunt t063	1,50	19,5	16,5	8,0	19,5
t063_B	toetspunt t063	4,50	23,7	20,7	12,2	23,7
t064_A	toetspunt t064	1,50	21,0	18,0	9,5	21,0
t064_B	toetspunt t064	4,50	24,7	21,7	13,3	24,7
t065_A	toetspunt t065	1,50	12,9	9,8	1,4	12,9
t065_B	toetspunt t065	4,50	13,9	10,8	2,4	13,9
t066_A	toetspunt t066	1,50	20,6	17,6	9,1	20,6
t066_B	toetspunt t066	4,50	24,9	21,9	13,4	24,9
t067_A	toetspunt t067	1,50	21,9	18,9	10,4	21,9
t067_B	toetspunt t067	4,50	26,4	23,4	14,9	26,4
t068_A	toetspunt t068	1,50	20,3	17,3	8,8	20,3
t068_B	toetspunt t068	4,50	23,4	20,4	11,9	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t069_A	toetspunt t069	1,50	12,3	9,3	0,8	12,3
t069_B	toetspunt t069	4,50	12,2	9,1	0,6	12,1
t070_A	toetspunt t070	1,50	18,9	15,8	7,4	18,9
t070_B	toetspunt t070	4,50	22,1	19,1	10,6	22,1
t071_A	toetspunt t071	1,50	21,0	17,9	9,5	21,0
t071_B	toetspunt t071	4,50	25,0	22,0	13,5	25,0
t072_A	toetspunt t072	1,50	20,6	17,6	9,1	20,6
t072_B	toetspunt t072	4,50	24,1	21,1	12,7	24,1
t073_A	toetspunt t073	1,50	12,8	9,8	1,3	12,8
t073_B	toetspunt t073	4,50	-5,0	-8,2	-16,7	-5,1
t074_A	toetspunt t074	1,50	11,1	8,0	-0,4	11,1
t074_B	toetspunt t074	4,50	-9,0	-12,2	-20,6	-9,1
t075_A	toetspunt t075	1,50	20,0	17,0	8,6	20,0
t075_B	toetspunt t075	4,50	21,6	18,6	10,1	21,6
t076_A	toetspunt t076	1,50	12,9	9,9	1,4	12,9
t076_B	toetspunt t076	4,50	10,7	7,6	-0,9	10,7
t077_A	toetspunt t077	1,50	21,8	18,8	10,4	21,8
t077_B	toetspunt t077	4,50	27,6	24,6	16,1	27,6
t078_A	toetspunt t078	1,50	20,6	17,6	9,1	20,6
t078_B	toetspunt t078	4,50	25,1	22,0	13,6	25,1
t079_A	toetspunt t079	1,50	17,7	14,7	6,2	17,7
t079_B	toetspunt t079	4,50	22,2	19,2	10,7	22,2
t080_A	toetspunt t080	1,50	11,5	8,4	0,0	11,5
t080_B	toetspunt t080	4,50	14,0	10,9	2,5	14,0
t081_A	toetspunt t081	1,50	25,1	22,2	13,7	25,1
t081_B	toetspunt t081	4,50	29,3	26,4	17,9	29,4
t082_A	toetspunt t082	1,50	23,2	20,3	11,8	23,3
t082_B	toetspunt t082	4,50	29,2	26,3	17,8	29,2
t083_A	toetspunt t083	1,50	21,1	18,1	9,7	21,1
t083_B	toetspunt t083	4,50	27,0	24,1	15,6	27,1
t084_A	toetspunt t084	1,50	12,9	9,9	1,4	12,9
t084_B	toetspunt t084	4,50	15,1	12,0	3,5	15,0
t085_A	toetspunt t085	1,50	29,2	26,3	17,9	29,3
t085_B	toetspunt t085	4,50	31,6	28,7	20,2	31,7
t086_A	toetspunt t086	1,50	28,0	25,1	16,6	28,1
t086_B	toetspunt t086	4,50	31,4	28,5	20,0	31,5
t087_A	toetspunt t087	1,50	22,6	19,6	11,1	22,6
t087_B	toetspunt t087	4,50	28,7	25,8	17,3	28,8
t088_A	toetspunt t088	1,50	26,2	23,2	14,8	26,2
t088_B	toetspunt t088	4,50	29,1	26,2	17,7	29,1
t089_A	toetspunt t089	1,50	28,6	25,7	17,2	28,6
t089_B	toetspunt t089	4,50	31,5	28,6	20,1	31,6
t090_A	toetspunt t090	1,50	24,0	21,1	12,6	24,1
t090_B	toetspunt t090	4,50	30,4	27,4	18,9	30,4
t091_A	toetspunt t091	1,50	22,1	19,2	10,7	22,2
t091_B	toetspunt t091	4,50	28,3	25,4	16,9	28,3
t092_A	toetspunt t092	1,50	14,7	11,6	3,2	14,7
t092_B	toetspunt t092	4,50	18,0	14,9	6,5	18,0
t093_A	toetspunt t093	1,50	27,4	24,5	16,0	27,4
t093_B	toetspunt t093	4,50	30,8	27,9	19,4	30,9
t094_A	toetspunt t094	1,50	28,8	25,8	17,3	28,8
t094_B	toetspunt t094	4,50	32,1	29,2	20,7	32,1
t095_A	toetspunt t095	1,50	23,1	20,2	11,7	23,1
t095_B	toetspunt t095	4,50	29,4	26,4	17,9	29,4
t096_A	toetspunt t096	1,50	26,2	23,3	14,8	26,3
t096_B	toetspunt t096	4,50	29,2	26,3	17,8	29,3
t097_A	toetspunt t097	1,50	27,7	24,8	16,3	27,8
t097_B	toetspunt t097	4,50	31,8	28,9	20,4	31,9
t098_A	toetspunt t098	1,50	24,4	21,4	13,0	24,4
t098_B	toetspunt t098	4,50	30,2	27,2	18,8	30,2
t099_A	toetspunt t099	1,50	22,7	19,7	11,3	22,7
t099_B	toetspunt t099	4,50	28,7	25,7	17,2	28,7
t100_A	toetspunt t100	1,50	15,6	12,5	4,1	15,6
t100_B	toetspunt t100	4,50	18,7	15,6	7,2	18,7
t101_A	toetspunt t101	1,50	29,0	26,1	17,6	29,0
t101_B	toetspunt t101	4,50	32,7	29,8	21,3	32,7
t102_A	toetspunt t102	1,50	29,9	27,0	18,5	30,0
t102_B	toetspunt t102	4,50	33,1	30,2	21,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t103_A	toetspunt t103	1,50	28,4	25,5	17,0	28,4
t103_B	toetspunt t103	4,50	31,7	28,8	20,3	31,8
t104_A	toetspunt t104	1,50	26,4	23,4	15,0	26,4
t104_B	toetspunt t104	4,50	28,6	25,7	17,2	28,6
t105_A	toetspunt t105	1,50	33,6	30,7	22,2	33,6
t105_B	toetspunt t105	4,50	36,0	33,1	24,6	36,1
t106_A	toetspunt t106	1,50	33,3	30,4	21,9	33,3
t106_B	toetspunt t106	4,50	35,6	32,7	24,2	35,7
t107_A	toetspunt t107	1,50	30,4	27,5	19,0	30,5
t107_B	toetspunt t107	4,50	33,0	30,1	21,6	33,0
t108_A	toetspunt t108	1,50	28,6	25,7	17,2	28,7
t108_B	toetspunt t108	4,50	29,6	26,7	18,2	29,6
t109_A	toetspunt t109	1,50	33,5	30,6	22,1	33,6
t109_B	toetspunt t109	4,50	35,7	32,8	24,3	35,8
t110_A	toetspunt t110	1,50	35,0	32,1	23,6	35,0
t110_B	toetspunt t110	4,50	36,7	33,8	25,4	36,8
t111_A	toetspunt t111	1,50	35,2	32,2	23,8	35,2
t111_B	toetspunt t111	4,50	36,6	33,7	25,2	36,6
t112_A	toetspunt t112	1,50	26,4	23,5	15,0	26,4
t112_B	toetspunt t112	4,50	24,5	21,4	13,0	24,5
t113_A	toetspunt t113	1,50	30,4	27,5	19,0	30,5
t113_B	toetspunt t113	4,50	30,1	27,1	18,7	30,1
t114_A	toetspunt t114	1,50	26,3	23,4	14,9	26,3
t114_B	toetspunt t114	4,50	25,3	22,4	13,9	25,4
t115_A	toetspunt t115	1,50	15,0	12,0	3,5	15,0
t115_B	toetspunt t115	4,50	17,5	14,5	6,0	17,5
t116_A	toetspunt t116	1,50	18,9	15,8	7,4	18,9
t116_B	toetspunt t116	4,50	21,4	18,3	9,9	21,4
t117_A	toetspunt t117	1,50	26,6	23,7	15,2	26,7
t117_B	toetspunt t117	4,50	25,3	22,3	13,8	25,3
t118_A	toetspunt t118	1,50	25,5	22,6	14,1	25,6
t118_B	toetspunt t118	4,50	24,2	21,1	12,7	24,2
t119_A	toetspunt t119	1,50	14,8	11,8	3,3	14,8
t119_B	toetspunt t119	4,50	17,2	14,1	5,6	17,1
t120_A	toetspunt t120	1,50	17,3	14,3	5,8	17,3
t120_B	toetspunt t120	4,50	20,4	17,3	8,9	20,4
t121_A	toetspunt t121	1,50	22,9	20,0	11,5	22,9
t121_B	toetspunt t121	4,50	24,7	21,6	13,2	24,7
t122_A	toetspunt t122	1,50	26,5	23,6	15,1	26,6
t122_B	toetspunt t122	4,50	25,1	22,1	13,6	25,1
t123_A	toetspunt t123	1,50	14,7	11,7	3,2	14,7
t123_B	toetspunt t123	4,50	16,6	13,5	5,1	16,6
t124_A	toetspunt t124	1,50	17,0	14,0	5,5	17,0
t124_B	toetspunt t124	4,50	19,8	16,7	8,2	19,7
t125_A	toetspunt t125	1,50	24,7	21,8	13,3	24,8
t125_B	toetspunt t125	4,50	24,4	21,4	12,9	24,4
t126_A	toetspunt t126	1,50	24,3	21,4	12,9	24,4
t126_B	toetspunt t126	4,50	21,3	18,3	9,8	21,3
t127_A	toetspunt t127	1,50	14,5	11,4	3,0	14,5
t127_B	toetspunt t127	4,50	15,9	12,8	4,3	15,8
t128_A	toetspunt t128	1,50	16,7	13,6	5,2	16,7
t128_B	toetspunt t128	4,50	19,9	16,8	8,3	19,8
t129_A	toetspunt t129	1,50	21,4	18,4	9,9	21,4
t129_B	toetspunt t129	4,50	22,3	19,3	10,8	22,3
t130_A	toetspunt t130	1,50	23,7	20,8	12,3	23,7
t130_B	toetspunt t130	4,50	17,5	14,5	6,0	17,5
t131_A	toetspunt t131	1,50	13,9	10,9	2,4	13,9
t131_B	toetspunt t131	4,50	15,7	12,6	4,2	15,7
t132_A	toetspunt t132	1,50	16,0	13,0	4,5	16,0
t132_B	toetspunt t132	4,50	18,6	15,5	7,0	18,5
t133_A	toetspunt t133	1,50	24,1	21,2	12,7	24,1
t133_B	toetspunt t133	4,50	21,0	17,9	9,5	21,0
t134_A	toetspunt t134	1,50	23,4	20,5	12,0	23,5
t134_B	toetspunt t134	4,50	20,6	17,6	9,1	20,6
t135_A	toetspunt t135	1,50	13,9	10,8	2,3	13,8
t135_B	toetspunt t135	4,50	14,8	11,8	3,3	14,8
t136_A	toetspunt t136	1,50	15,6	12,6	4,1	15,6
t136_B	toetspunt t136	4,50	18,6	15,5	7,0	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t137_A	toetspunt t137	1,50	17,4	14,4	5,9	17,4
t137_B	toetspunt t137	4,50	20,7	17,6	9,1	20,7
t138_A	toetspunt t138	1,50	24,3	21,3	12,9	24,3
t138_B	toetspunt t138	4,50	22,2	19,2	10,8	22,2
t139_A	toetspunt t139	1,50	13,1	10,1	1,6	13,1
t139_B	toetspunt t139	4,50	14,0	10,9	2,5	14,0
t140_A	toetspunt t140	1,50	19,8	16,9	8,4	19,8
t140_B	toetspunt t140	4,50	21,3	18,3	9,8	21,3
t141_A	toetspunt t141	1,50	22,8	19,8	11,4	22,8
t141_B	toetspunt t141	4,50	21,3	18,2	9,7	21,2
t142_A	toetspunt t142	1,50	23,7	20,8	12,3	23,7
t142_B	toetspunt t142	4,50	22,5	19,5	11,0	22,5
t143_A	toetspunt t143	1,50	13,2	10,1	1,6	13,1
t143_B	toetspunt t143	4,50	13,8	10,7	2,2	13,8
t144_A	toetspunt t144	1,50	20,3	17,3	8,8	20,3
t144_B	toetspunt t144	4,50	21,4	18,4	9,9	21,4
t145_A	toetspunt t145	1,50	23,9	21,0	12,5	23,9
t145_B	toetspunt t145	4,50	24,5	21,5	13,1	24,5
t146_A	toetspunt t146	1,50	22,0	19,0	10,6	22,0
t146_B	toetspunt t146	4,50	21,5	18,5	10,0	21,5
t147_A	toetspunt t147	1,50	16,9	13,9	5,4	16,9
t147_B	toetspunt t147	4,50	8,2	5,0	-3,4	8,1
t148_A	toetspunt t148	1,50	19,7	16,8	8,3	19,7
t148_B	toetspunt t148	4,50	6,8	3,7	-4,8	6,8