



Gemeente Maastricht  
Veiligheid en Leefbaarheid

Ontvangen op : 20-06-2022

Zaaknummer : 22-1154WB

Behoorlijk ontwerpbesluit van B&W

d.d. 21 september 2022

## Fietsbrug Borgharen

voornopig ontwerp 16 juni 2022 gemeente Maastricht /Grond- en waterbouw van den Biggelaar

# Visie

## Visie\_landschap

### identiteit fietsbrug

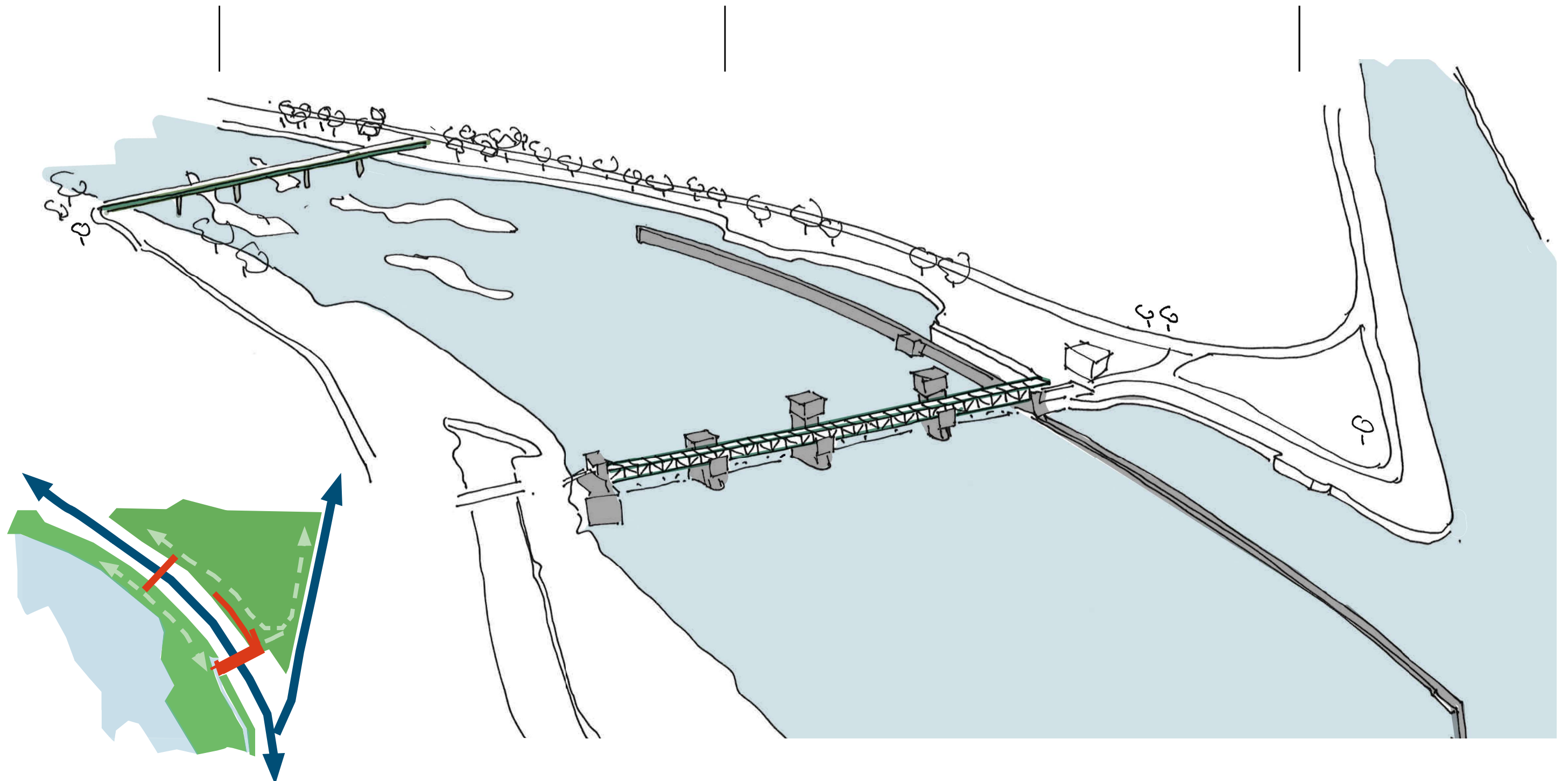
- stoere functionele fietsbrug, onderdeel van fietsroute
- stoere brug gaat op in zijn omgeving
- transparant hekwerk met zicht op het landschap
- brug autonoom door stoere detaillering, gebruik van kleur, grote schaal van constructie

### strakke heldere lijnen over landschap

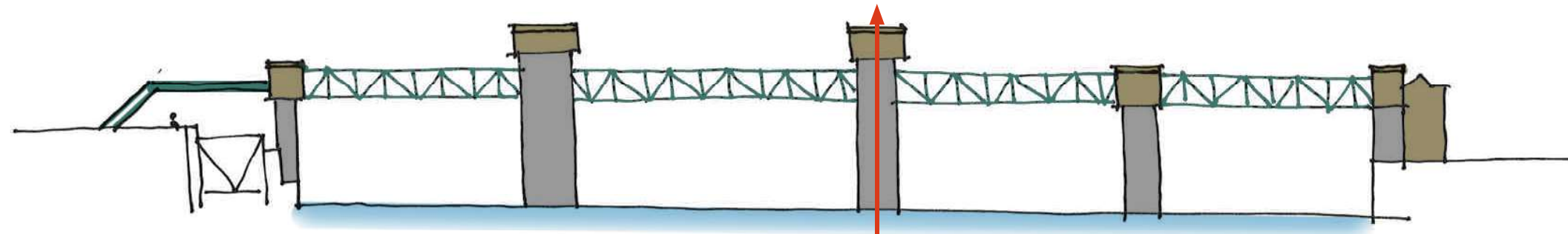
- schaal van landschap is groot,
- de oevers zijn grillig, het landschap veranderlijk
- kunstwerken: stoer, eenvoudig en heldere vorm
- rechte (horizontale) lijn over water

### stoere kunstwerken in landschap met eigen karakter

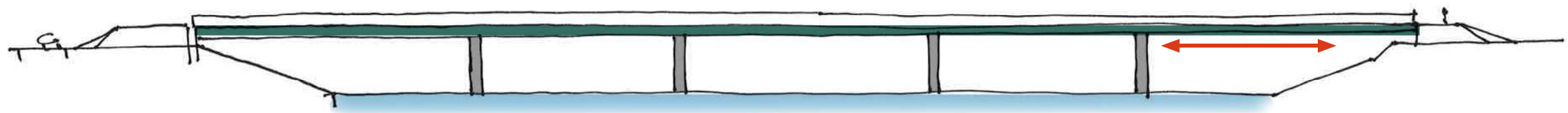
- ieder zijn eigen hoofdvorm en karakter, subtiële  
gelijkenissen in materiaal en detaillering
- hierarchie waarbij fietsbrug (ondergeschikt)
- duidelijk onderscheid stuw en fietsbrug in schaal (onderdelen)
- verticaliteit (stuw) versus horizontaliteit (fietsbrug)



## Visie\_landschap/architectuur



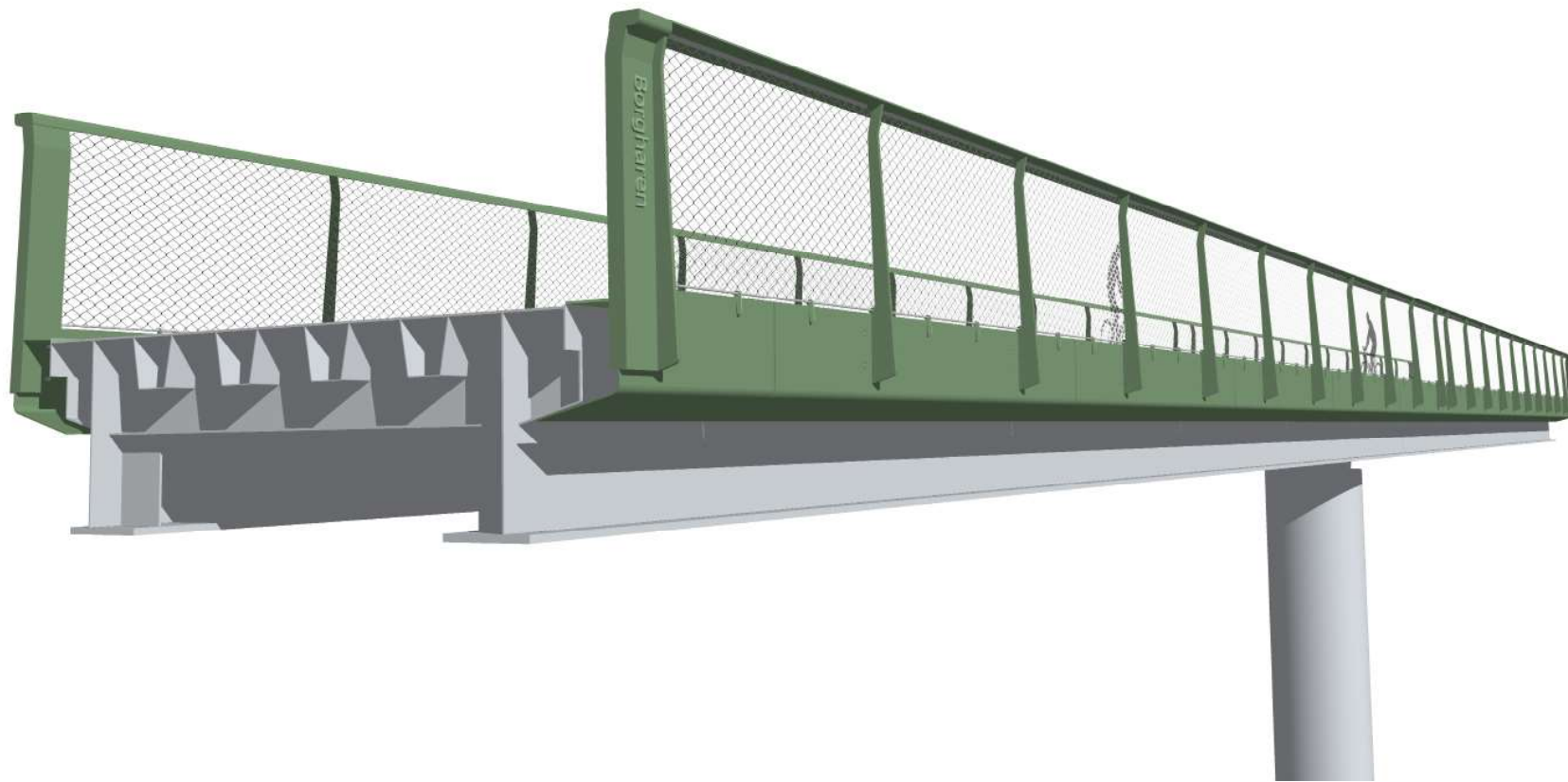
- bestaande stuw: karakteristiek zijn de verticale betonnen kolommen met metselwerk en de stalen vakwerkbrug



- grote overspanningen en enkele kolommen passen goed bij de schaal, uitgestrektheid en stoerheid van zijn omgeving
- dikte van het brugdek (ca. 1050mm) benadrukt horizontaliteit, afwisseling met sluis
- hekwerk transparant
- helder beeld van veraf, verfijning van dichtbij



horizontale brug over steunpunten, de buitenste velden onder afschot zorgt voor beperkte invloed op de oevers. zonder afbreuk te doen aan de sterke horizontale lijn



## stoere, industriële uitstraling

- stoere eenvoudige liggers en steunpunten;
- plaatachtige detaillering, toepassing staal;
- balusters met transparante vulling

## duurzaamheid

- hergebruik van vrijgekomen brugdekken uit Vlissingen (liggers)

## integraal ontwerp

- brug krijgt nieuw gezicht met zorgvuldig ontworpen brugrand balusters en handregel die samen een geïntegreerd geheel vormen;
- hergebruikte constructie blijft zichtbaar;
- nieuwe toevoeging (hekwerk/brugrand) maar vormt geheel met constructie door o.a. gebogen kap (en niet tegen aangeplakt);
- koppeling t.p.v. kolommen uit het zicht d.m.v. koppelplaten (dus géén kesp/geïntegreerd)

## onderscheid hoofddraagconstructie en brugrand/hekwerk

- verschil in schaal en beleving (water/omgeving versus gebruiker)
- het hekwerk en brugrand zijn één geheel, de vormgeving is iets spannender en geraffineerder dan hoofddraagconstructie
- autonomie door toepassing van kleur en detaillering

hergebruik brug Vlissingen (liggers, hekwerk niet)



identiteit toevoeging: eenvoudig, sober, geraffineerd



industriële architectuur: balusters met vulling



## Visie\_beleving gebruiker



### vriendelijke handregel

- gebogen strip

### transparant hekwerk met zicht op landschap

### dynamische geraffineerde uitstraling/karakter door:

- eenvoudige maar ontworpen strippenbalusters
- wijkend (naar binnen, bij handregel naar buiten)

### opstaande strip brugrand zorgt voor:

- voorkomt doorkijk recht naar beneden dus meer geborgen gevoel
- strakke randdetaillering
- in het directe zicht blijft vuil blijft niet hangen achter balusters
- fungeert als goot

plaatachtige detaillering, eigen karakter



# Ontwerp\_uitwerking

## steunpunt

- steunpunt gekoppeld aan constructie d.m.v. teruggliggend koppelstuk (oogt minder massief)

## hekwerk

- RVS gaas (transprant)
- ronde handregel r-90 (vriendelijk)

## balusters

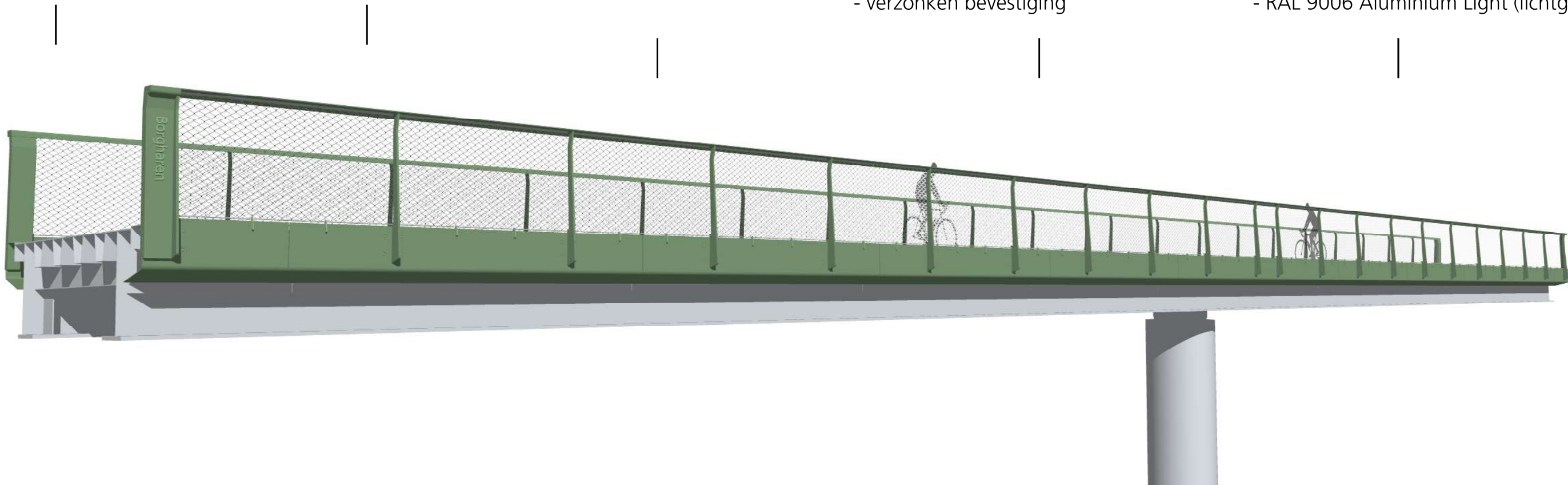
- wijkend binnen (beschermend)
- wijkend buiten (uitnodigend) bij handregel

## brugdeel (rand en 2 balusters)

- gezette stalen plaat gebogen rondom bestaande consoles
- delen van ca. 6.0m
- verzonken bevestiging

## kleur

- hekwerk/rand: autonoom, industrieel
- constructie: neutraal, ondergeschikt
- NCS S5020 - G30Y (groen)
- RAL 9006 Aluminium Light (lichtgrijs)



licht verhoogde schikstrook (ca. 8mm) van 250mm zorgt voor strakke rand

BIG.02\_presentatie\_welstand\_20220607\_v1

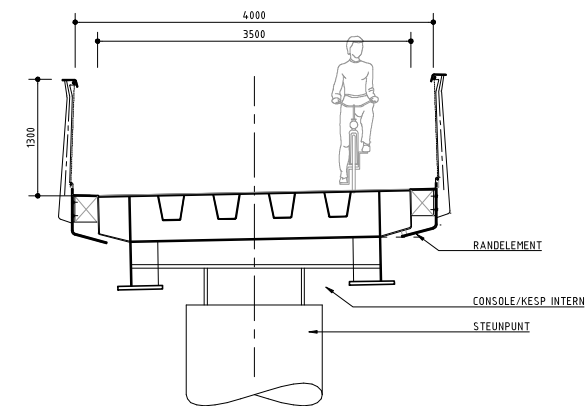


RVS gaas, Carl - Stalh X-tend R2mm, maaswijdte 80mm  
gemeente Maastricht

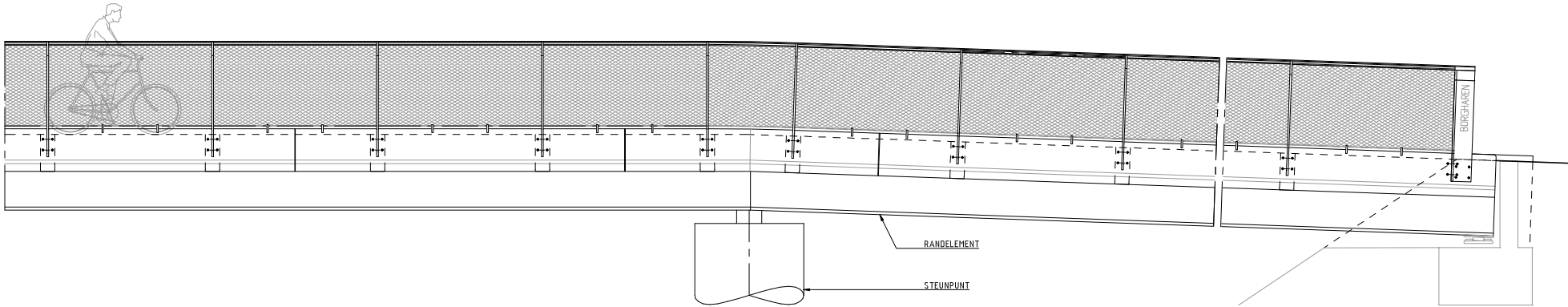


groen= industrieel, zichtbaar en autonoom en lichtgrijs = ondergeschikt, neutraal

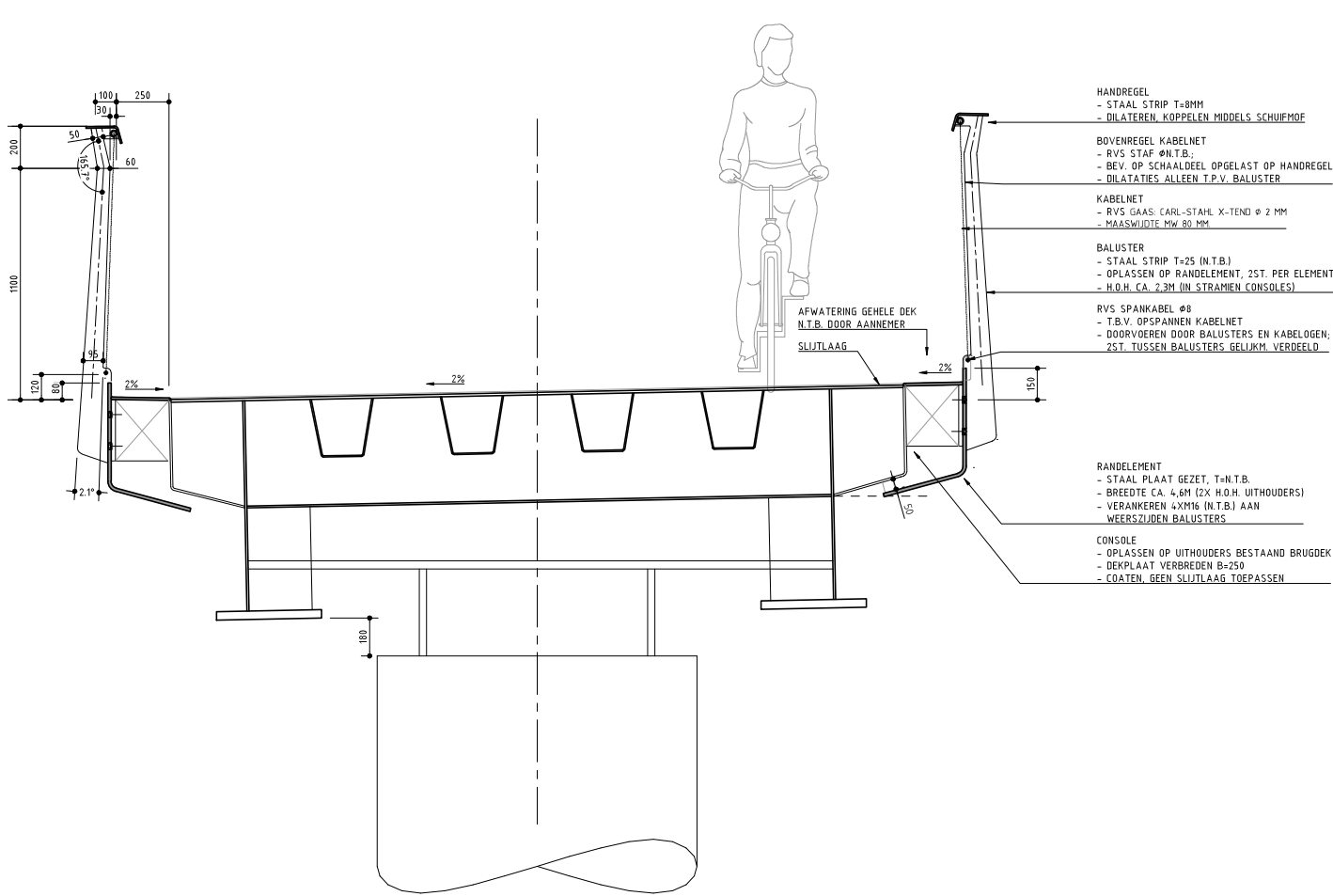
Ontwerp\_uitwerking



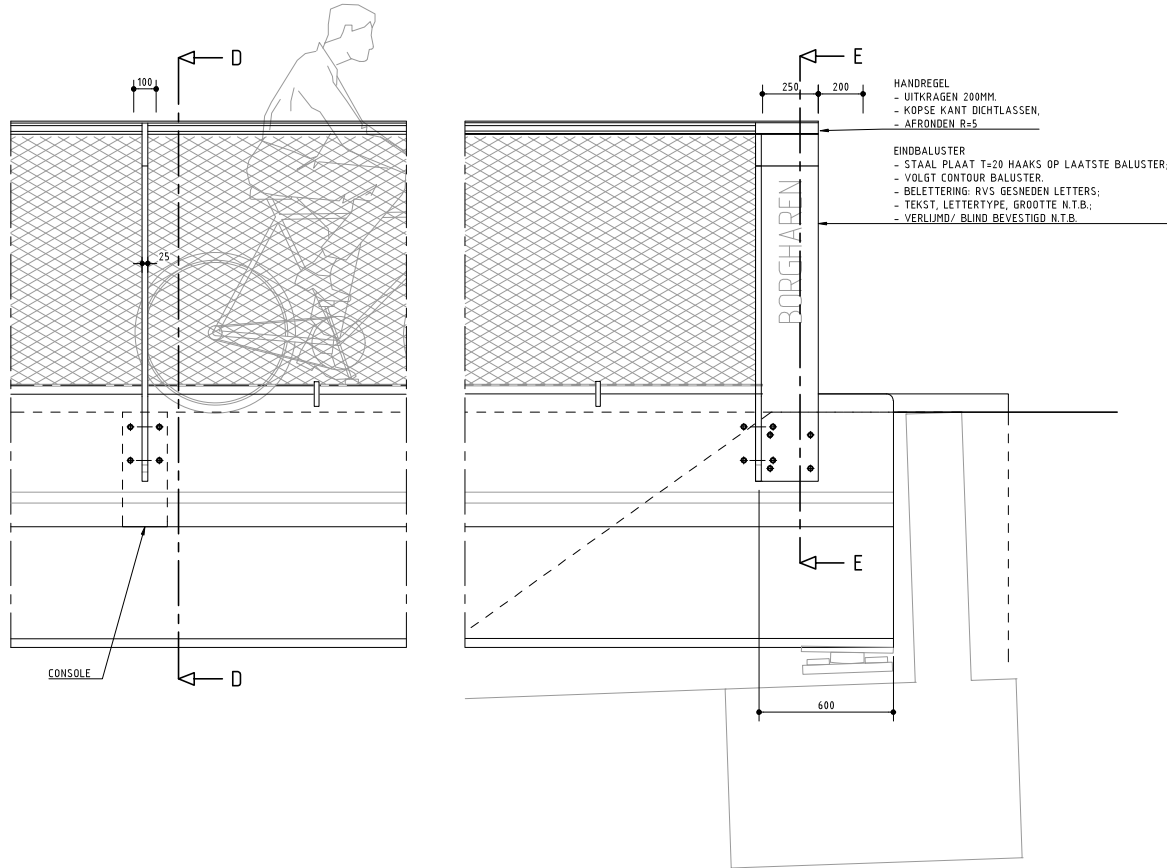
DWARSDOORSNEDE PRINCIPE  
SCHAAL 1:50



LANGSAANZICHT PRINCIPEDETAILS  
SCHAAL 1:50



DOORSNEDE D-D  
SCHAAL 1:20



DETAIL BALUSTER  
SCHAAL 1:20

DETAIL EINDBALUSTER (GEROTEERD)  
SCHAAL 1:20

# Onderzoek

Ontwerp\_diverse varianten



variant 1 (16 juni 2022)

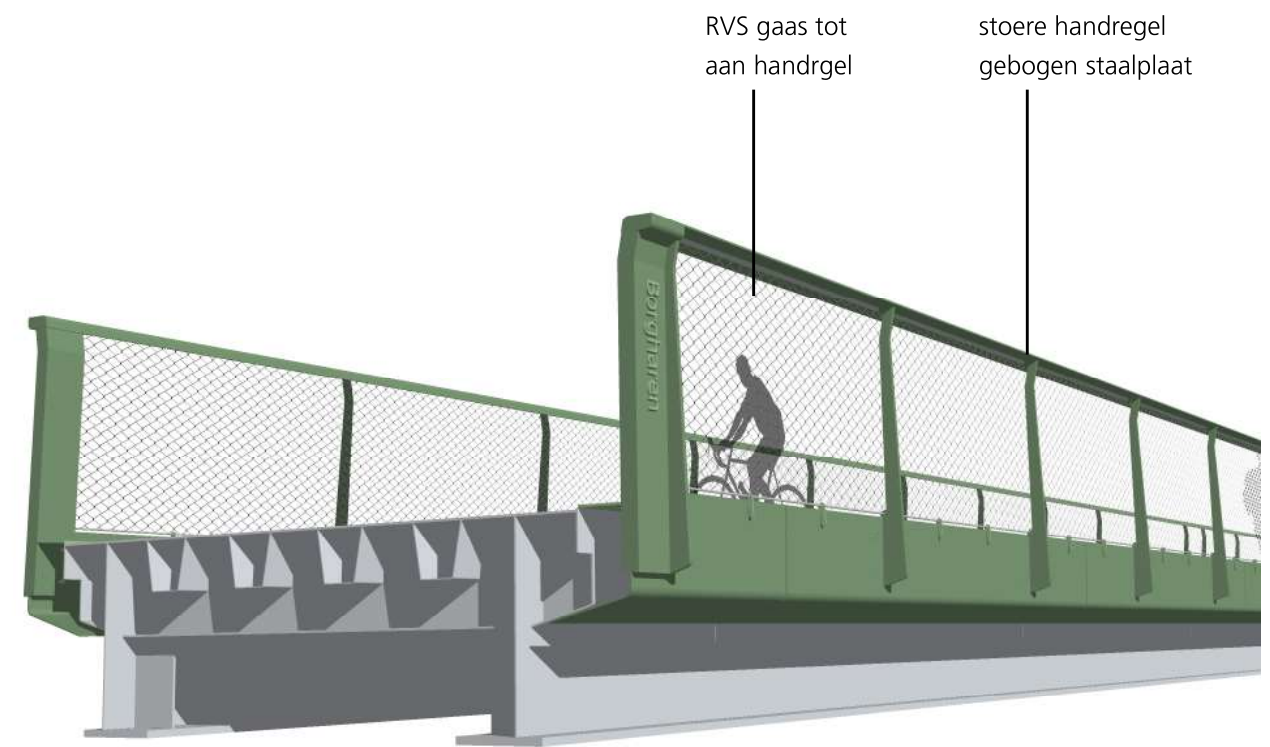
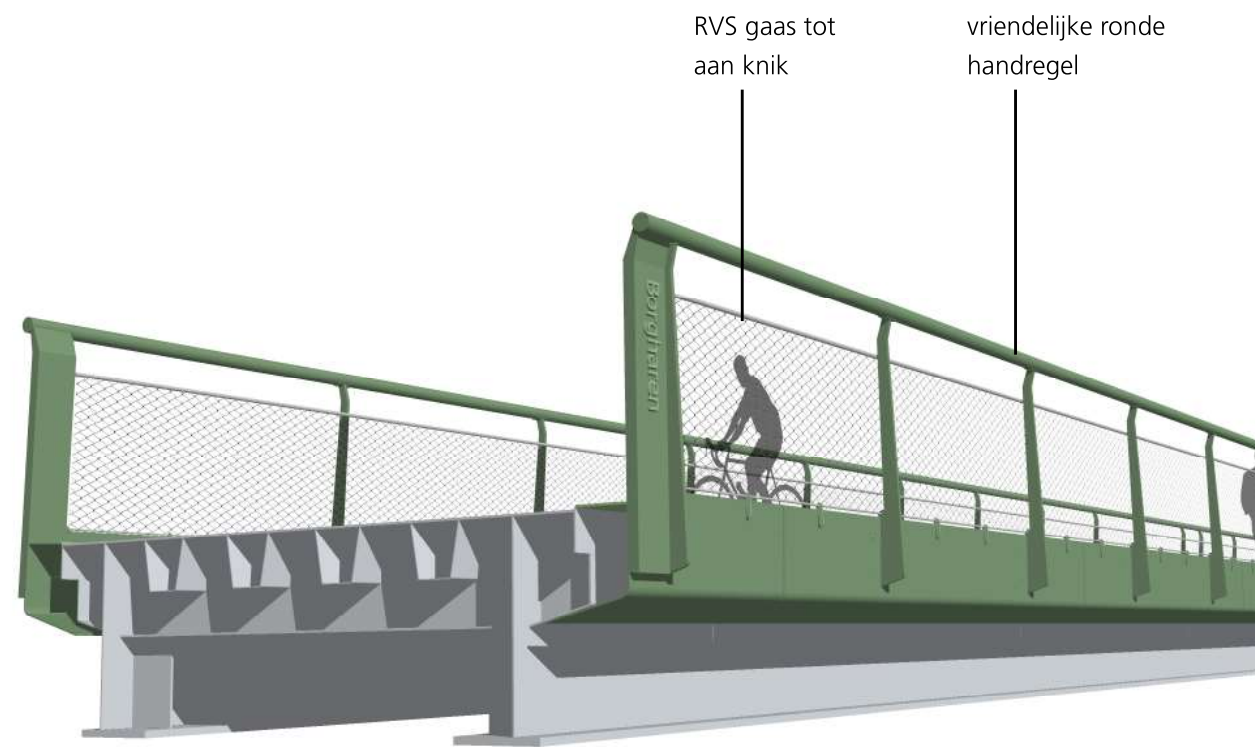


variant 2 (16 juni 2022)



ontwerp (19 april 2022)

## Onderzoek\_uitwerking ontwerp april-juni



### ontwerp 19 april 2022

- handregel d.m.v. ronde buis
- handregel: eigen karakter t.o.v. baluster/brugrand
- handregel: vriendelijk door ronding
- handregel ligt naar buiten (uitnodigend)
- RVS gaas tot onder knik baluster  
(verminderd hoogte van 1,3m)
- integratie van brugrand, baluster én vulling

### ontwerp 16 juni 2022

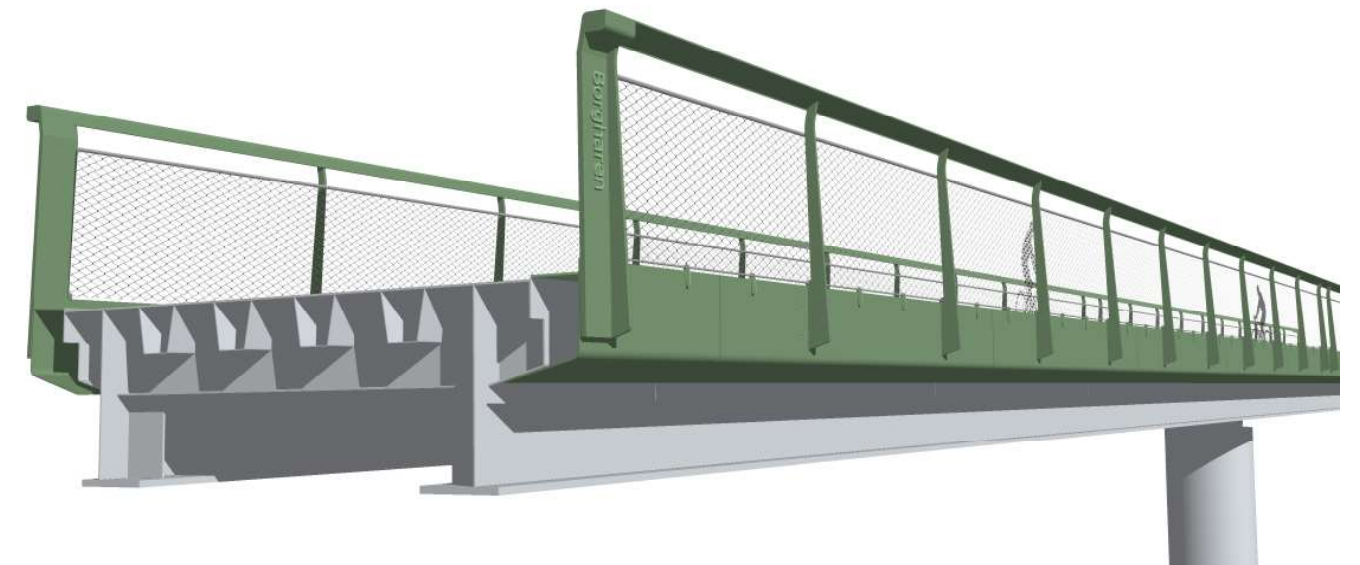
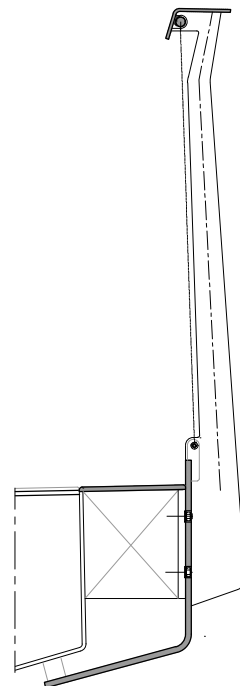
- handregel d.m.v. omgevouwen staalplaat
- handregel: zelfde vormtaal als baluster/brugrand, integraal
- handregel: stoer
- handregel is verschoven naar binnen
- RVS gaas tot aan handregel  
(hekwerk van 1,3m is vrij hoog maar levert wel rustig eenduidig beeld op)
- integratie van brugrand, baluster, gaas én handregel

## Ontwerp\_diverse varianten



### variant 1 (16 juni 2022)

- handregel: stoere gebogen strip
- RVS gaas tot handregel:
  1. rustig uniform beeld
  2. handregel meer naar binnen
  3. integratie met handregel

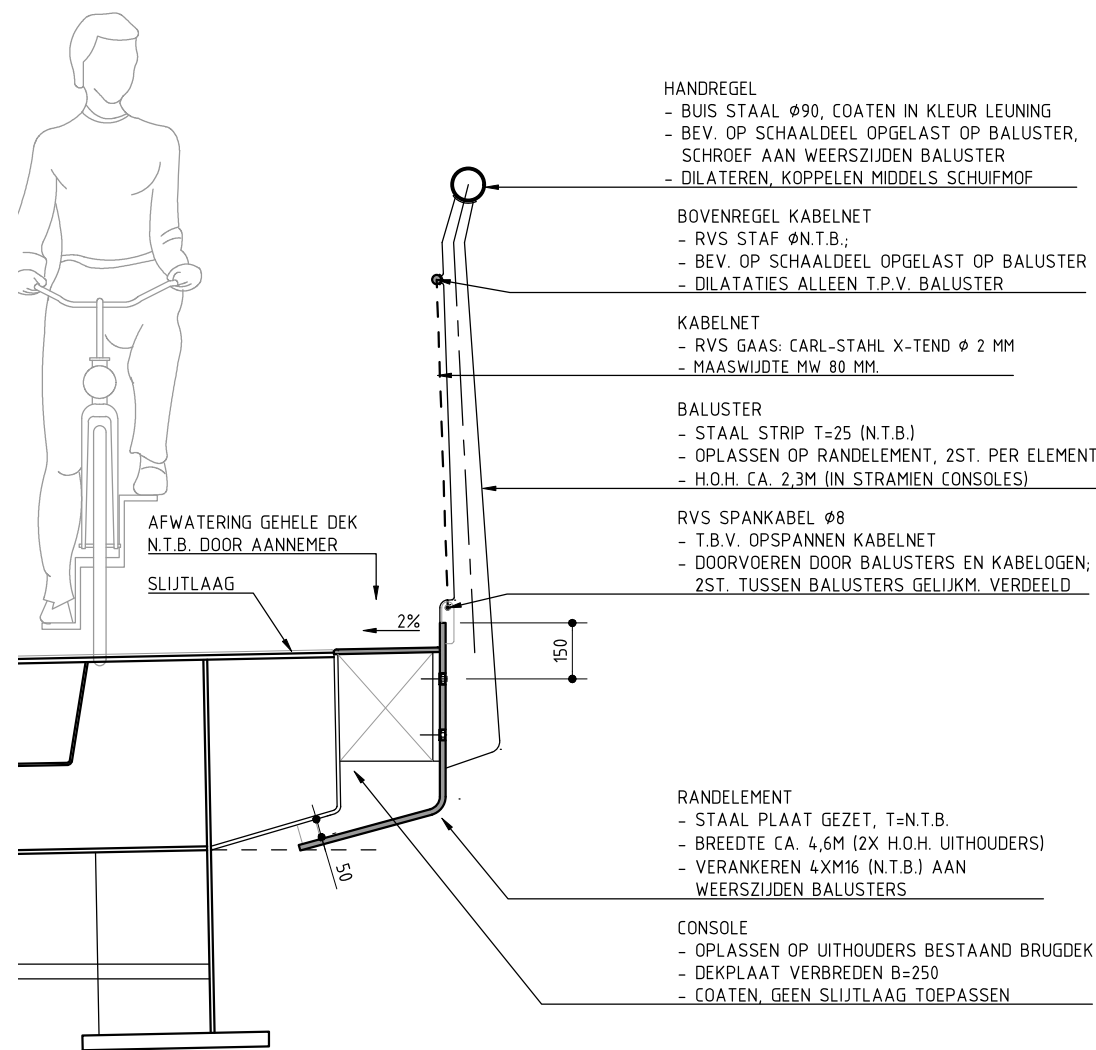


### variant 2 (16 juni 2022)

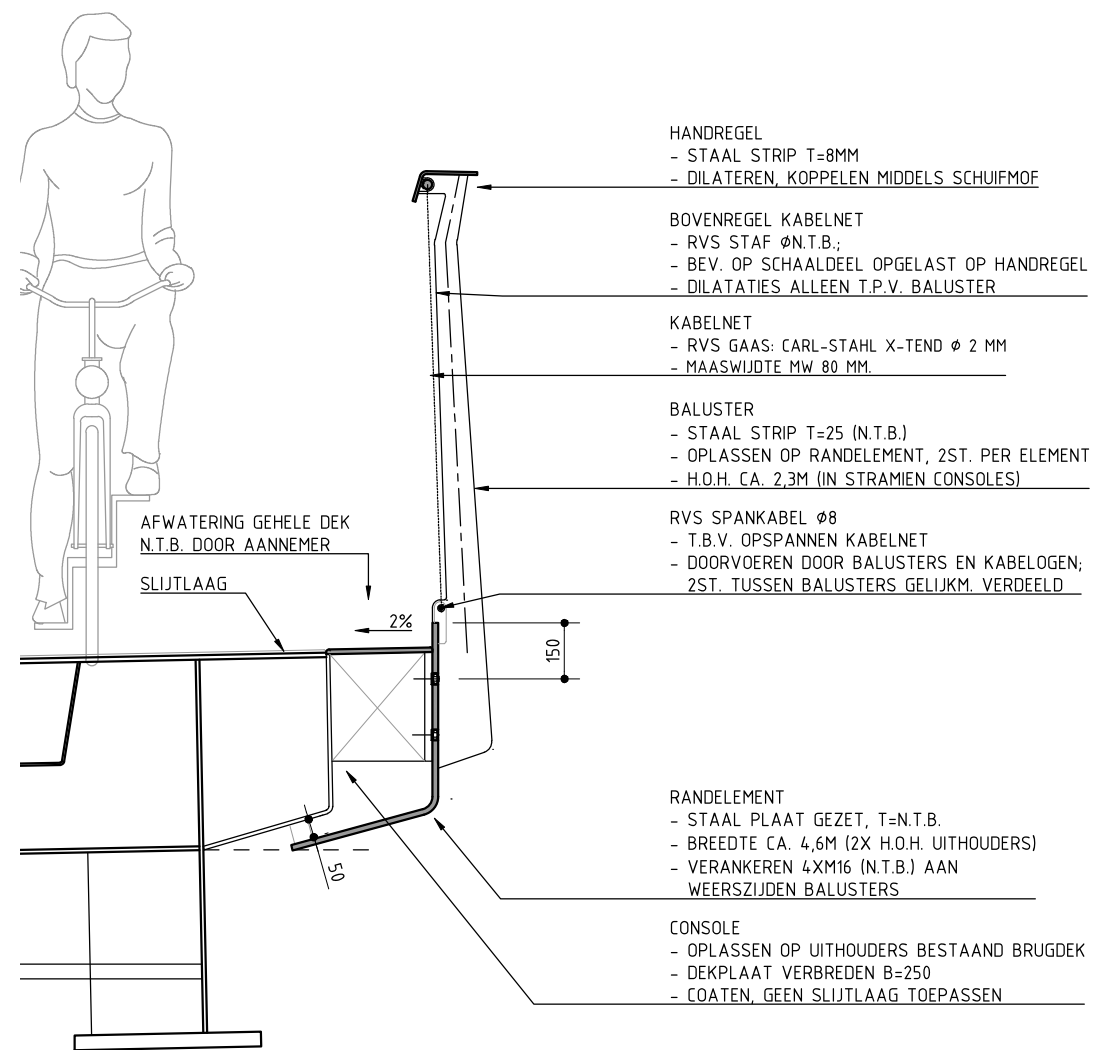
- handregel: stoere gebogen strip
- RVS gaas tot onder knik:
  1. benadrukt knik en baluster
  2. handregel staat meer naar buiten
  3. hek minder hoog



Onderzoek\_uitwerking ontwerp april-juni



ontwerp 19 april 2022



ontwerp 16 juni 2022

Onderzoek\_kleurmonsters

RAL9007 (grijs aluminiumkleurig)

RAL9006 (blank aluminiumkleurig)



Sikkens F2.15.45 (bruining roene zweem)

NCS S4020 - G30Y (groen)

NCS S5020 - G30Y (groen)

NCS S5010 - G30Y (groen)

Onderzoek\_kleurmonsters



voorkeur kleurcombinatie

Onderzoek\_kleurmonsters



voorkeur kleurcombinatie



**ipv Delft** creatieve ingenieurs

ipv Delft is een ontwerp- en ingenieursbureau. Wij zijn gespecialiseerd in het ontwerpen van bruggen, infrastructuur, verlichting en openbare ruimte.

**ipv Delft**

Oude Delft 39  
2611 BB Delft  
015 750 25 75  
[info@ipvdelft.nl](mailto:info@ipvdelft.nl)  
[www.ipvdelft.nl](http://www.ipvdelft.nl)

