

Gemeente Maastricht  
T.a.v. mevrouw E. van Aken  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Joost Geraets WBV advies  
Kapellerlaan 177  
6045 AD Roermond  
T +31 (0)6 11 91 41 38  
E joostgeraets@wbvadvis.nl

[www.wbvadvies.nl](http://www.wbvadvies.nl)

**Datum** : 20 juni 2022  
**Kenmerk** : 220620 WBV2104.14 B004 aanvraag omgevingsvergunning  
**OLO-aanvraagnummer** : 6970503  
**Uw contactpersoon** : Mevrouw Ester van Aken  
**Betreft** : aanvraag omgevingsvergunning 'project fietsbrug Borgharen'  
**Bijlage(n)** : 15 stuks

Geachte mevrouw van Aken,

Hierbij ontvangt u van mij namens gemeente Maastricht een aanvraag omgevingsvergunning voor het project 'Fietsbrug Borgharen'. Gemeente Maastricht gaat met dit project een nieuwe fietsverbinding realiseren tussen Maastricht en Borgharen en het gaat hierbij om het maken en behouden van een fietsbrug in de Grensmaas ter hoogte van rivierkilometer 15,75 met bijbehorende fietspadaansluitingen. De aanlandingen voor de fietsbrug worden op de beide oevers van de rivier gemaakt en het fietspad wordt vervolgens als volgt aangesloten op een bestaande situatie:

- Ten zuiden van de fietsbrug wordt het fietspad ter hoogte van het stuwencomplex aangesloten op het bestaande fietspad van de wijk Bosscherveld te Maastricht.
- Op de noordoever van de rivier wordt het fietspad bij Borgharen aangesloten op de Sluisdijk, ter hoogte van de t-splitsing met de Schutkolkweg.

Ter voorbereiding op deze aanvraag heeft met u vooroverleg c.q. afstemming plaatsgevonden waarbij u al diverse documenten, die deel uitmaken van en zijn bijgevoegd aan deze aanvraag, per e-mail had ontvangen.

### Planning

De start van de door aannemer Van den Biggelaar Grond- en waterbouw uit te voeren eerste werkzaamheden (voorbereiding) van de uitvoeringsfase (namens gemeente Maastricht) zijn voorzien vanaf november 2022. Het gaat hierbij om kortdurend voorbereidend werk (met een uitvoeringsduur van enkele dagen in de genoemde periode) die bestaan uit het kappen van bomen/verwijderen van begroeiing en een uit te voeren detectie 'niet gesprongen explosieven'.

De einddatum (opleverdatum) voor de realisatie (het maken van) van dit project is 29 december 2023 en na oplevering blijft het gerealiseerde Werk (de fietsbrug met bijbehorende fietspadaansluitingen) behouden. Daarom het verzoek aan u om geen einddatum te hanteren voor de omgevingsvergunning.

Vanaf maart 2023 zullen pas de grotere werkzaamheden van de uitvoeringsfase plaats gaan vinden, zoals het inrichten van het werkterrein, de aanleg van de tijdelijke werkweg aan de zijde van Borgharen en de plaatsing van de eerste fase van de

tijdelijke dam. Voor het volledige overzicht van de uit te voeren werkzaamheden (uitvoeringsfase) zoals die zijn voorzien voor de te onderscheiden onderdelen wordt verwezen naar tabel 1. Volgens de planning loopt de uitvoeringsfase in periode van november 2022 tot oktober 2023. In deze aanvraag wordt rekening gehouden met een onvoorziene uitloop tot en met december 2023. In onderstaand overzicht wordt in hoofdlijnen beschreven wanneer welke werkzaamheden

Ontvangen op : 20-06-2022

Zaaknummer : 22-1154WB

Behoort bij ontwerpbesluit van B&W

d.d. 21 september 2022

**Tabel 1: Overzicht van de uit te voeren werkzaamheden**

| Moment van uitvoering    | Type werkzaamheden                                                        | Toelichting                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| november / december 2022 | Kap bomen, verwijderen begroeiing en detectie niet gesprongen explosieven | Kap bomen vindt handmatig (met kettingzaag) plaats, zodat verstoringen worden beperkt. De stobben van de bomen/begroeiing ter plekke van de werkweg worden <u>niet</u> verwijderd. |
| maart 2023               | Inrichten werkterrein, aanleg en gebruik werkweg                          | Aanleg en gebruik werkweg door materieel                                                                                                                                           |
| maart 2023               | Plaatsing tijdelijke dam                                                  | Vooruit schuiven grind in de Maas, zodat vissen voor het schuivende grind kunnen weg zwemmen. Aanleg geul in de dam zodat de trek van de zalm mogelijk blijft                      |
| maart t/m juli 2023      | Plaatsen onderbouw fietsbrug #1                                           | Ontgraven bouwkuipen, eventueel ter plekke aanwezige vissen worden weg gevangen                                                                                                    |
| mei t/m september 2023   | Plaatsing bovenbouw fietsbrug #2                                          | Vindt, indien mogelijk, plaats buiten broedseizoen                                                                                                                                 |
| mei t/m juli 2023        | Aanleg fietspad Sluisdijk en Bosscherveld #3                              | Het terrein wordt t/m juli 2023 vrij van begroeiing (kort) gehouden.                                                                                                               |
| september 2023           | Verwijderen tijdelijke dam en werkweg in Maas (opruimen werkterrein).     | Vissen worden weg gevangen, dam en werkweg ontmantelen                                                                                                                             |
| oktober – december 2023  | Buffer (a.g.v. eventuele vertragingen) en/of afrondende werkzaamheden.    | Als gevolg van een onvoorziene uitloop (voor onderdelen).                                                                                                                          |

**#1** Voor het plaatsen van de onderbouw van de fietsbrug aan de zijde Bosscherveld (Maastricht) is een uitvoeringsduur voorzien van enkele weken in de periode maart t/m juli 2023. Naar verwachting zal worden gestart met het plaatsen van de onderbouw van de fietsbrug aan de zijde Borgharen, zodat het plaatsen van de onderbouw van de fietsbrug aan de zijde Bosscherveld (Maastricht) vanaf half april 2023 is voorzien.

**#2** Voor het plaatsen van de bovenbouw van de fietsbrug is een uitvoeringsduur voorzien van enkele weken in de periode mei t/m september 2023. Indien mogelijk wordt het plaatsen van de bovenbouw fietsbrug gerealiseerd in juli en deels in augustus 2023 (afronding voor half augustus 2023).

**#3** Voor de aanleg van het fietspad is een uitvoeringsduur voorzien van enkele weken in de periode mei t/m juli 2023 (de exacte periode van de aanleg van het fietspad wordt t.z.t. nog bepaald).

Voor de aspecten waarvoor het opnemen van een toelichting (voor ons) wenselijk is komen hieronder per aspect aan bod.

### 1. Waterbodembodemkwaliteitsgegevens en grondstromenoverzicht

Voor de waterbodembodemkwaliteitsgegevens wordt verwezen naar het rapport 'Verkennd waterbodemonderzoek (incl. asbest) Fietsbrug Borgharen in gemeente Maastricht d.d. 20 april 2022 met kenmerk WBV2110.32\_R001\_v2.0' (zie bijlage 3). Op de tekening 'projectgebied met weergave ingreep' (zie bijlage 3\_5) is per te onderscheiden grondstroom aangegeven hoeveel volume (in-situ m<sup>3</sup>) te ontgraven grond (droog waterbodembodemmateriaal) is voorzien en welke waterbodembodemkwaliteitsgegevens hierbij hoort (= vastgesteld met het uitgevoerde waterbodemonderzoek NEN 5720). Omdat het projectgebied volledig in het beheergebied van Rijkswaterstaat ligt (beheerkaart waterkwaliteit) en als bodem en oever van een oppervlaktewater wordt aangemerkt, is Rijkswaterstaat bevoegd gezag en is sprake van waterbodembodem. Vóór aanvang van het uitvoeren van handelingen in de waterbodembodem (= bodem en oever van een oppervlaktewater) zal Van den Biggelaar zorgen voor de melding Besluit lozingen buiten inrichtingen bij Rijkswaterstaat.

### 2. De tijdelijke situatie tijdens de uitvoeringsfase

Tijdens de uitvoeringsfase (bouwphase) wordt in het projectgebied een situatie gecreëerd die tijdelijk van aard zal zijn om de aanleg van de fietsbrug en fietspad(aansluitingen) mogelijk te maken. De tijdelijke situatie (werkterrein, werkweg en dam), zoals die in het projectgebied aanwezig zal zijn, is weergegeven op de tekening 'projectgebied met weergave ingreep' (definitief, tekeningnr. W21106 VO-02 versie 6.0, Wagemaker) d.d. 17-06-2022 (zie bijlage 3\_5). Ook is aangegeven welk in te zetten materieel is voorzien.

### 3. Het kappen van bomen (verwijderen van begroeiing) volgens de kapmelding

De eerste uit te voeren werkzaamheden van de uitvoeringsfase zijn voorzien vanaf november (of december) 2022. Het gaat hierbij om het kappen van bomen (verwijderen van begroeiing) volgens de kapmelding zoals die in april 2022 is ingediend bij provincie Limburg. In bijlage 8\_2 is een tekening bijgevoegd met een weergave van de te kappen bomen (de te verwijderen begroeiing) als onderdeel van deze kapmelding.

#### **4. Nog uit te voeren aanvullend waterbodemdetectie NGE-'s**

Op basis van de aanvullende informatie heeft T&A op 16 juni 2022 het volgende vastgesteld:

1. Er liggen 2 verdachte objecten binnen 10 meter van de niet trillingsvrij aan te brengen buispalen, tevens valt het verstoorde gebied aan de zuidzijde en de niet ingemeten gebieden hierbinnen;
  2. De werkweg waar basaltblokken worden gestort nog niet is gedetecteerd. Het storten van basaltblokken op een mogelijk aanwezige vliegtuigbom is niet wenselijk;
  3. Zuidelijke deel alleen nog maar bij de buispalen in een straal van 10 meter rondom deze palen moet worden onderzocht, rest is op basis verdiepende historische slag niet meer noodzakelijk;
  4. Noordzijde slechts op enkele stukken van het fietspad de grond wordt geroerd dit is vanaf dwarsprofiel 3 t/m 4.
- Naar aanleiding van deze aanvullende informatie is het nodig om een aanvullende waterbodemdetectie uit te voeren.

#### **5. Nog te leveren resultaten geotechnische grondonderzoek**

In juni 2022 heeft Geonius het veldwerk van een geotechnische grondonderzoek uitgevoerd volgens de memo die in bijlage B11\_2 is opgenomen. De resultaten van dit grondonderzoek zijn nog niet beschikbaar. Zodra deze resultaten aanwezig zijn worden deze bijgevoegd aan deze aanvraag.

Daarnaast zijn bij deze aanvraag diverse andere documenten bijgevoegd, zoals de ontwerpstukken, verleende machtigingen van eigenaren, het positief eindadvies principeverzoek van Welstand, de aanvraag watervergunning, de aanvraag ontheffing soorten Wnb etc.

Deze en andere documenten worden in deze brief niet specifiek genoemd, maar zijn wel onderdeel van deze aanvraag. Hiervoor wordt verwezen naar het OLO-dossier van het Omgevingsloket.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende (telefoonnummer 06 – 11 91 41 38).

Met vriendelijke groet



Ir. J.C.X Geraets

## Bijlagen

- Bijlage 1: Ruimtelijke onderbouwing fietsverbinding Maastricht - Borgharen
- Bijlage 2\_1: Brief positief eindadvies principeverzoek gemeente Maastricht d.d. 10 mei 2022
- Bijlage 2\_2: Presentatie Welstand, referentie BIG.02\_VO\_20220616\_v1
- Bijlage 3\_1: Ontwerpnota DO, d.d. 17 juni 2022, definitief versie 1.0, referentie W21106\_Ontwerpnota DO, Wagemaker
- Bijlage 3\_2: Overzichtstekening, d.d. 17-06-2022, definitief, tekeningnr. W21106 DO-01 versie 2.0, Wagemaker
- Bijlage 3\_3: Doorsnede, aanzichten en details, d.d. 17-06-2022, definitief, tekeningnr. W21106 DO-02 versie 2.0, Wagemaker
- Bijlage 3\_4: Doorsneden fietspad, d.d. 17-06-2022, definitief, tekeningnr. W21106 DO-03 versie 1.0, Wagemaker
- Bijlage 3\_5: Projectgebied met weergave ingreep, d.d. 17-06-2022, definitief, tekeningnr. W21106 VO-02 versie 6.0, Wagemaker
- Bijlage 4\_1: DO-berekening, d.d. 17 juni 2022, definitief versie 2.0, referentie W21106\_RAP002.docx, Wagemaker
- Bijlage 4\_2: Bevestiging akkoord DO-berekening van gemeente Maastricht (contactpersoon de heer E. Slangen)
- Bijlage 5\_1: Toestemming eigenaar gemeente Maastricht
- Bijlage 5\_2: Toestemming eigenaar Waterschap Limburg
- Bijlage 5\_3: Toestemming eigenaar Consortium Grensmaas (CG)
- Bijlage 5\_4: Toestemming eigenaar Natuurmonumenten
- Bijlage 5\_5: Toestemming eigenaar Staatsbosbeheer
- Bijlage 5\_6: Toestemming eigenaar Rijkswaterstaat
- Bijlage 6: Aanvraag watervergunning d.d. 28 april 2022
- Bijlage 7\_1: Aanvraag ontheffing soorten Wnb d.d. 8 april 2022
- Bijlage 7\_2: Ontvangstbevestiging aanvraag ontheffing soorten Wnb, d.d. 12 april 2022, zaaknr. 2022-018740, provincie Limburg
- Bijlage 8\_1: Bericht afhandeling melding – vellen van houtopstanden, d.d. 4 mei 2022, zaaknr. 2022-018854, provincie Limburg
- Bijlage 8\_2: Meldingsformulier voorgenomen velling / kapmelding, d.d. 8 april 2022 (ingediend)
- Bijlage 9\_1: Projectplan Explosievenonderzoek, d.d. 19 januari 2022, projectnr. GPR9517, T&A Survey
- Bijlage 9\_2: Proces van oplevering Explosievenonderzoek, d.d. 13 juni 2022, projectnr. GPR9517, T&A Survey
- Bijlage 10: Verkennend waterbodemonderzoek (incl. asbest) Fietsbrug Borgharen d.d. 20 april 2022
- Bijlage 11\_1: Resultaten grondonderzoek, d.d. 29 september 2021, referentie GA2111010.R01.V1.0, Geonius
- Bijlage 11\_2: Memo aanvullend geotechnisch grondonderzoek, d.d. 25 maart 2022, Van den Biggelaar
- Bijlage 12\_1: Archeologisch vooronderzoek, d.d. 14 juni 2022, definitief versie 2.0, rapportnr. V2077, Vestigia BV
- Bijlage 12\_2: Rapportbeoordeling en selectiebesluit CE archeologisch, d.d. 13 juni 2022, gemeente Maastricht
- Bijlage 13: Kadastrale gegevens
- Bijlage 14: Machtiging
- Bijlage 15: Constructief, opzet nader onderzoek, d.d. 17 juni 2022, referentie B15\_210041-318, Van den Biggelaar