



**Tracébesluit
A2 Passage Maastricht
Deel I Besluit**



Tracébesluit A2 Passage Maastricht

Deel I Besluit

Datum	24 november 2010
Status	definitief



Tracébesluit A2 Passage Maastricht

Vastgesteld op:

24 november 2010

De Minister van Infrastructuur en Milieu, in
overeenstemming met de Staatssecretaris van
Economische Zaken, Landbouw en Innovatie



Mw. 

Inhoud

I	Besluit
Artikel 1	Tracéwijzigingen
Artikel 2	Rijsnelheden
Artikel 3	Kunstwerken
Artikel 4	Overige bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen
Artikel 5	Tijdelijke werken
Artikel 6	Geluidmaatregelen
Artikel 7	Vast te stellen hogere waarden
Artikel 8	Mitigerende maatregelen natuur
Artikel 9	Compenserende maatregelen natuur
Artikel 10	Boswetcompensatie
Artikel 11	Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing
Artikel 12	Maatregelen voor waterhuishouding
Artikel 13	Maatregelen ten aanzien van verkeersveiligheid
Artikel 14	Te amoveren objecten
Artikel 15	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling
Artikel 16	Tunnelveiligheid
Artikel 17	Evaluatieprogramma
Artikel 18	Schadevergoeding
Artikel 19	Slotbepaling
	Beroep
Bijlagen	
1.	Overzicht vast te stellen hogere grenswaarden
2.	Te amoveren objecten
3.	Advies Commissie voor de Tunnelveiligheid

I Besluit

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I), het Tracébesluit (TB) vast voor de wijziging van de autosnelweg A2 tussen km 251,9 (knooppunt Kruisdonk) en km 258,3¹ (aansluiting Randwyck).

Het Tracébesluit Passage A2 Maastricht bestaat uit deze besluittekst met bijlagen 1 tot en met 3 (I), een overzichtskaart met aanduiding A, legendakaart met aanduiding B en detailkaarten genummerd 1 tot en met 8 (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen A tot en met M (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1: Tracéwijzigingen

1. De A2 wordt verbreed en ingericht met een systeem van hoofd- en parallelrijbanen. De splitsing in hoofd- en parallelrijbaan begint ter hoogte van km 252,8 en eindigt ter hoogte van km 257,7. De A2 wordt van km 254,8 tot km 257,4 aangelegd in een gestapelde tunnel (circa N.A.P. +33,3). De onderste tunnelbuis (hoofdrijbaan) start op km 254,8 en eindigt op km 257,4. De bovenste tunnelbuis (parallelrijbaan) start op km 254,9 (west) respectievelijk km 255,2 (oost) en eindigt op km 257,1.

Het Tracébesluit voorziet tevens in de aanpassing van het knooppunt Kruisdonk (A2/A79), de realisatie van de aansluiting Beatrixhaven (A2) en aanpassingen van de aansluitingen Bunde (A79), Geusselt (A2), Europaplein (A2) en Randwyck (A2). Deze worden achtereenvolgens beschreven in de leden 6 en 7 van dit artikel.

2. Hoofdrijbaan van noord naar zuid (van knooppunt Kruisdonk tot aansluiting Randwyck):
 - a. Van km 251,9 tot km 252,5: 2 rijstroken met een vluchtstrook en een uitvoegstrook naar de aansluiting Beatrixhaven. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 15,0 meter;
 - b. Van km 252,5 tot km 252,8: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - c. Van km 252,8 tot km 253,0: 2 rijstroken met een vluchtstrook en een uitvoegstrook naar de parallelrijbaan. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 15,0 meter;
 - d. Van km 253,0 tot km 253,8: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;

¹ In de bestaande situatie van de kilometreringsplan zit een zogenaamde hectosprong. Deze hectosprong bevindt zich ter hoogte van aansluiting De Geusselt van km 254,9 naar km 260,1. Voor de beschrijvingen is een nieuw ontworpen hectometreringsplan aangehouden waarbij de genoemde hectosprong verschuift van aansluiting De Geusselt naar de projectgrens bij aansluiting Randwyck; daar springt de metrerings na de wijziging van 258,3 naar 263,4.

- e. Van km 253,8 tot km 254,1: 2 rijstroken met een vluchtstrook en een invoegstrook vanaf de A79. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 15,0 meter.
 - f. Van km 254,1 tot km 254,8: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - g. Van km 254,8 tot km 257,4: tunnelbuis met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter;
 - h. Van km 257,5 tot km 257,7: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - i. Van km 257,7 tot km 258,0: een weefvak met 4 rijstroken en een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 18,5 meter;
 - j. Vanaf km 258,0 een splitsing in 2 doorgaande rijstroken en 2 afvallende rijstroken naar de aansluiting Randwyck. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 18,5 meter;
 - k. Van km 258,0 tot km 258,2: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter.
3. Parallelrijbaan van noord naar zuid (van knooppunt Kruisdonk tot aansluiting Europaplein):
- a. Van km 253,0 tot km 253,4: 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt ca. 7,0 meter. Op km 253,4 komt hier de invoegstrook vanaf de aansluiting Beatrixhaven bij;
 - b. Van km 253,4 tot km 253,8: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 10,5 meter. Op km 253,8 komt hier de verbindingsboog vanaf de A79 bij;
 - c. Van km 253,8 tot km 254,5: weefvak met 3 rijstroken en een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 14,5 meter. Vanaf km 254,5 een splitsing aan het einde van het weefvak met een dubbele uitvoegstrook naar de aansluiting Geusselt;
 - d. Van km 254,5 tot km 254,9: 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter;
 - e. Van km 254,9 tot km 255,3: tunnelbuis met 1 rijstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter. Op km 255,3 komt hier de invoegstrook vanaf de aansluiting Geusselt bij;
 - f. Van km 255,3 tot km 255,5: tunnelbuis met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter;
 - g. Van km 255,5 tot km 256,9: tunnelbuis met een weefvak met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter;
 - h. Van km 256,9 tot km 257,1: tunnelbuis met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter. Vanaf km 257,1 een uitvoegstrook naar de aansluiting Europaplein;
 - i. Van km 257,1 tot km 257,5: 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter. Op km 257,5 komt hier de invoegstrook vanaf de aansluiting Europaplein bij;

- j. Van km 257,5 tot km 257,7: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 10,5 meter.
4. Hoofdrijbaan van zuid naar noord (van aansluiting Randwyck tot en met knooppunt Kruisdonk):
- a. Van km 258,2 tot km 258,0: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter. Op km 258,0 komt hier de dubbele invoegstrook vanaf de aansluiting Randwyck bij;
 - b. Van km 258,0 tot km 257,7: weefvak met 4 rijstroken en een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 18,5 meter;
 - c. Van km 257,7 tot km 257,5: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 10,5 meter;
 - d. Van km 257,4 tot km 254,8: tunnelbuis met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter;
 - e. Van km 254,8 tot km 254,0: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - f. Van km 254,0 tot km 253,5: weefvak met 4 rijstroken en een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 18,5 meter;
 - g. Van km 253,5 tot km 252,9: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - h. Van km 252,9 tot km 252,6: 2 rijstroken met een vluchtstrook en een invoegstrook vanaf de verbindingsweg A79. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 15,0 meter.
5. Parallelbaan van zuid naar noord (van aansluiting Europaplein tot en met knooppunt Kruisdonk):
- a. Van km 257,7 tot km 257,4: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter. Bij km 257,4 splitst de parallelrijbaan in de parallelrijbaan en de afrit naar de aansluiting Europaplein (beiden 1 rijstrook);
 - b. Van km 257,4 tot km 257,1: 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter. Op km 257,1 voegt deze rijstrook samen met de invoegstrook vanaf de aansluiting Europaplein;
 - c. Van km 257,1 tot km 257,0: tunnelbuis met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter;
 - d. Van km 257,0 tot km 255,6: tunnelbuis met weefvak met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter;
 - e. Van km 255,6 tot km 255,2: tunnelbuis met 2 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 8,75 meter. Bij km 255,2 splitst de parallelrijbaan in de parallelrijbaan en de uitvoegstrook naar de aansluiting Geusselt;
 - f. Van km 255,3 tot km 254,9: 1 rijstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter. Op km 254,9 voegt deze

- rijstrook samen met de invoegstrook vanaf de aansluiting Geusselt (Viaductweg);
- g. Van km 254,9 tot km 254,6: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 10,5 meter;
 - h. Van km 254,6 tot km 254,4: 2 rijstroken met een vluchtstrook en de invoegstrook vanaf de aansluiting Geusselt. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 14,4 meter;
 - i. Van km 254,4 tot km 254,0: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 10,5 meter. Op km 254,0 voegt de parallelrijbaan samen met de hoofdrijbaan. De maatgevende verhardingsbreedte is 18,5 meter.
6. Het Tracébesluit voorziet in het volledig maken van het knooppunt Kruisdonk (A2/A79) inclusief aansluiting Bunde (A79) en de nieuwe aansluiting Beatrixhaven (A2). Deze aanpassing bestaat uit:
- a. Het aanpassen van de A79 van oost naar west ten behoeve van de verbinding met de A2:
 - Van km 1,1 tot km 0,5: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,5 meter;
 - Van km 0,5 tot km 0,1: 1 verbindingstrook met een vluchtstrook naar de parallelrijbaan van de A2. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter;
 - Van km 0,5 tot km 0,1: 1 verbindingstrook met een vluchtstrook naar de hoofdrijbaan van de A2. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,5 meter.
 - b. Het aanpassen van de A79 van west naar oost ten behoeve van de verbinding met de A2:
 - Van km 0,3 tot km 0,5: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,2 meter;
 - Van km 0,5 tot km 0,7: 2 rijstroken met een vluchtstrook en een uitvoegstrook naar de aansluiting Bunde. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 15,0 meter;
 - Van km 0,7 tot km 1,1: 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter.
 - c. Het aanpassen van de aansluiting Bunde:
 - Van km 0,57 tot km 1,0 de realisatie van een afrit van de A79 (A79 oost). De afrit bestaat uit 1 rijstrook met een vluchtstrook die overgaat in drie opstelstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter.
 - d. Het realiseren van de nieuwe aansluiting Beatrixhaven (A2):
 - Van km 252,2 tot km 253,0 de realisatie van een afrit van de A2 (hoofdrijbaan A2 west). De afrit bestaat uit 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter;
 - Van km 253,0 tot km 253,4 de realisatie van een toerit naar de A2 (parallelrijbaan A2 west). De toerit bestaat uit 2 rijstroken

- met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 10,5 meter;
 - Van km 253,4 tot km 252,6 de realisatie van een toerit naar de A2 (hoofdrijbaan A2 oost). De toerit bestaat uit 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter.
 - e. De realisatie van een verbindingsweg tussen A2 en A79 met 2x1 rijstroken. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 15,0 meter.
7. Het Tracébesluit voorziet in de aanpassingen van de aansluitingen Geusselt (A2), Europaplein (A2) en Randwyck (A2).
- a. De aansluiting Geusselt (A2) wordt als volgt aangepast:
 - Van km 254,5 tot km 254,8: realisatie van een afrit van de parallelrijbaan A2 west bestaande uit 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 10,5 meter. Vanaf km 254,8 splitst deze afrit in 2x1 rijstroken met een vluchtstrook naar de Viaductweg. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter;
 - Van km 255,1 tot km 255,5: de realisatie van een toerit naar de parallelrijbaan A2 west bestaande uit 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter;
 - Van km 255,6 tot km 255,1: de realisatie van een afrit van de parallelrijbaan A2 oost bestaande uit 1 rijstrook met een vluchtstrook die overgaat in een dubbele opstelstrook voor de kruising. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter;
 - Van km 255,1 tot km 254,6: de realisatie van een toerit naar de parallelrijbaan A2 oost bestaande uit 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter;
 - Van km 255,6 tot km 254,9: de realisatie van een toerit naar de parallelrijbaan A2 oost bestaande uit 1 rijstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 6,5 meter.
 - b. De aansluiting Europaplein (A2) wordt als volgt aangepast:
 - Van km 256,9 tot km 257,7: de realisatie van een afrit van de parallelrijbaan A2 west bestaande uit 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter. De afrit voegt op km 257,5 samen met de afrit van de parallelrijbaan A2 oost tot 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - Van km 256,8 tot km 257,5: de realisatie van een toerit naar de parallelrijbaan A2 west bestaande uit 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter. Vanaf km 256,9 splitst deze toerit in een toerit

- met 1 rijstrook en een vluchtstrook naar de parallelrijbaan A2 oost en een toerit met 1 rijstrook en een vluchtstrook naar de parallelrijbaan A2 west. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter per toerit;
- Van km 257,4 tot km 256,9: de realisatie van een afrit van de parallelrijbaan A2 oost bestaande uit 1 rijstrook met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 m. De afrit voegt op km 257,5 samen met de afrit van de parallelrijbaan A2 west tot 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - Van km 256,8 tot km 257,0: de realisatie van een toerit naar de parallelrijbaan A2 oost bestaande uit 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter. Vanaf km 256,9 splitst de toerit in een toerit met 1 rijstrook en een vluchtstrook naar de parallelrijbaan A2 oost en een toerit met 1 rijstrook en een vluchtstrook naar de parallelrijbaan A2 west. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 7,0 meter per toerit.
- c. De aansluiting Randwyck (A2) wordt als volgt aangepast:
- Van km 258,0 tot km 258,1: aanpassing van de afrit van de A2 naar 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter;
 - Van km 258,3 tot km 258,0: aanpassing van de toerit naar de A2 naar 2 rijstroken met een vluchtstrook. De maatgevende verhardingsbreedte bedraagt circa 11,0 meter.
8. De horizontale ligging van het tracé is overeenkomstig de dwarsprofielen op de detailkaarten. De verticale ligging van het tracé is overeenkomstig het lengteprofiel op de detailkaarten.
9. De tracéwijzigingen zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Artikel 2: Rijsnelheden

1. Op onderstaande trajecten gelden de volgende maximum rijsnelheden:
 - a. Hoofddrijbaan A2 (beide richtingen): tussen de aansluiting Beatrixhaven en de aansluiting Randwyck 100 km/uur;
 - b. Parallelrijbaan A2 (beide richtingen): 80 km/uur;
 - c. Knooppunt Kruisdonk: op de hoofddrijbaan van de A79 (beide richtingen) tussen de aansluiting Bunde en de aansluiting op de hoofddrijbaan van de A2 een maximum rijsnelheid van 100 km/uur.
2. Op de verbindingsweg tussen aansluiting Beatrixhaven (A2) en aansluiting Bunde (A79) geldt een maximum rijsnelheid van 50 km/uur.

Artikel 3: Kunstwerken

- De in tabel 1 vermelde kunstwerken worden nieuw gerealiseerd, met uitzondering van de onderdoorgang Severenstraat. Deze wordt deels gesloopt en daarna verlengd. De kunstwerken zijn aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 1
Overzicht kunstwerken

Kunstwerk	Nummer	Type	Wegvak	Km	Minimale doorgangshoogte ²
KW kruising Kruisdonk	i-13230	Viaduct	A2	252,6	4,3 m
KW kruising A2 verbinding Beatrixhaven	i-13430	Viaduct	A2	253,0	4,6 m
KW Kruisdonkviaduct A2/A79	i-13330	Viaduct	A2	253,3	4,6 m
KW Groene Loper	i-13610	Langzaam-verkeerbrug	A2	254,3	4,6 m
KW Onderdoorgang Severenstraat	i-13220	Onderdoorgang	A2	254,5	3,5 m
KW Gestapelde tunnel A2	i-13210	Tunnel	A2	254,8 – 257,4	4,7 m
KW Viaductweg Zuid	i-13350	Viaduct	Viaductweg	255,1	4,6 m
KW Viaductweg Noord	i-13360	Viaduct	Viaductweg	255,1	4,6 m
KW dive-onder Geusselt	i-13320	Onderdoorgang	A2	255,1	4,6 m
KW fietstunnel Geusselt ³	i-13370	Fietstunnel	Viaductweg	255,1	2,75 m
KW fly-over A2 Europaplein	i-13340	Viaduct	A2	257,3	4,6 m
KW fietsbrug Kruising A79 (Ambyerweg)	i-13620	Fietsbrug	A79	1,1	4,6 m

- Het op de detailkaarten aangeduide “Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Gestapelde tunnel gesloten/open” is bestemd voor:
 - de aanleg van de gestapelde tunnel;
 - de in verband hiermee op te richten bouwwerken, geen gebouwen zijnde, die met het oog op het adequaat functioneren van de tunnel noodzakelijk zijn inclusief een hevelconstructie ter voorkoming van opstuwing van het grondwater en het verstoren van kwel- en infiltratiepatronen;
 - voor de in lid b genoemde bouwwerken geldt een maximale hoogte van 4 meter ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.
- De op de detailkaarten opgenomen zone “Dienstengebouwen” is bestemd voor de aanleg van de dienstengebouwen ten behoeve van de gestapelde tunnel. Voor deze gebouwen geldt een maximale hoogte van 12 meter ten

² Minimale doorgangshoogte is in dit geval gelijk aan Profiel van Vrije Ruimte (PVR). Het PVR is de aanduiding van de ruimte waarbinnen zich niets anders mag bevinden dan het verkeer.

³ De aansluitingen van dit kunstwerk worden beschreven in het bestemmingsplan A2 Traverse.

opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.

Artikel 4: Overige bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen

De in tabel 2 vermelde bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 2

Overige bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Locatie	Omschrijving
Wegen	
Gemeente Meerssen	Ambyerweg: verlegging van het gedeelte tussen de bebouwing van Rothem en de aansluiting Bunde (A79); vanaf de bebouwing in Rothem slingert deze weg naar de kruising met de nieuwe verbindingsweg tussen de aansluitingen Beatrixhaven (A2) en Bunde (A79).
Gemeente Maastricht	Ambyerstraat-Noord: verlegging over circa 180 meter lengte, waarbij de weg maximaal 45 meter naar het oosten wordt verschoven.
Gemeente Maastricht	Severenstraat: verlegging over circa 100 meter waarbij de weg maximaal 2 meter lager wordt gelegd om de kruising met de gewijzigde A2 mogelijk te maken. De kruising met de Stadionweg wordt maximaal 1 meter verlaagd.
Gemeente Maastricht	Viaductweg/Terblijterweg: verlegging over circa 750 meter lengte, waarbij de weg maximaal 20 meter naar het noorden wordt verschoven.
Gemeente Maastricht	John F. Kennedysingel/Akersteenweg: verlegging over circa 310 meter, waarbij de weg maximaal 60 meter naar het zuiden wordt verschoven.
Fietspaden	
Gemeente Meerssen	Fietspad Ambyerweg: op de plaats van de huidige Ambyerweg met fietsstroken, komt een vrijliggend fietspad naar Rothem, bij de bebouwing in Rothem sluit deze (met een oversteek) aan op de bestaande fietsstroken langs de Ambyerweg binnen de bebouwde kom. Ter plaatse van het kunstwerk over de A79 vervalt het fietspad aan de zuidzijde van de Ambyerweg en wordt aan de noordzijde van het huidige kunstwerk een nieuw kunstwerk gebouwd over de A79 voor het fietspad.
Gemeente Maastricht	Fietspad Ambyerstraat-Noord: verlegging over circa 180 meter lengte, waarbij het fietspad maximaal 45 meter naar het oosten wordt verschoven.
Gemeente Maastricht	Fietspad Groene Loper: tussen Geusselt en Nazareth wordt een nieuw fietspad Groene Loper aangelegd. Deze kruist de A2 ter hoogte van km 254,3 (KW i-13610).
Gemeente Maastricht	Aanleg van een onderdoorgang voor langzaam verkeer tussen Nazareth en Wyckerpoort (KW i-13220).
Gemeente Maastricht	Fietspad Geusselt: verlegging van het fietspad tussen de Kasteel Bleienbeekstraat en de Kolonel Johnsonstraat door een nieuwe fietstunnel onder de Viaductweg (KW i-13370).
Gemeente Maastricht	Fietspaden in aansluiting Europaplein: aanpassen fietspaden.

Artikel 5: Tijdelijke werken

1. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Maatregelvlak Tijdelijk werkterrein" kunnen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd. Onder tijdelijke werken worden onder andere begrepen:
 - a. Opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. Laad- en losplaatsen en grond-, zand- en slibdepots;
 - c. De aanleg van verhardingen en andere infrastructurele werken (waaronder wegen), energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrasteringen;
 - d. Bouwzones aan weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden.
2. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Maatregelvlak Tijdelijk werkterrein, zone Tijdelijke weg" mag een tijdelijke weg worden aangelegd van 2x2 rijstroken met een maximum rijdsnelheid van 50 km/u.
3. De tijdelijke weg zoals bedoeld in lid 2 wordt van km 254,5 tot km 257,8 voorzien van een wegdek met de akoestische kwaliteit van dunne deklaag type B of vergelijkbaar en voorzien van een geluiddichte barrier van 1 meter hoog aan weerszijden van de weg.
4. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Maatregelvlak Tijdelijk werkterrein, zone Tijdelijke kruisende verbindingen" mogen tijdelijke kunstwerken worden aangelegd voor auto's, fietsers en voetgangers.
5. Op gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Maatregelvlak Tijdelijk werkterrein, zone Tijdelijke K&L en bereikbaarheid" mogen tijdelijk kabels en leidingen worden aangebracht en tijdelijke voorzieningen ten behoeve van bestemmingsverkeer worden gerealiseerd.
6. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Maatregelvlak tijdelijk werkterrein, Tijdelijke geluidswering" worden tijdelijke geluidswerende voorzieningen getroffen:
 - a. Langs de in lid 2 genoemde tijdelijke weg een geluidsscherm met een hoogte van 3 meter;
 - b. Langs de zuidelijke doorgaande rijbaan (de toerit naar de parallelrijbaan A2 west ter hoogte van de Viaductweg) een reflecterend geluidsscherm met een lengte van 210 meter en een hoogte van 2 meter;
 - c. Tussen km 255,1 en km 255,2 met afbuiging naar de Terblijterweg, een geluidswerend scherm met een lengte van 140 meter en een hoogte van 2,5 meter.

7. Tijdelijke werken worden niet langer in stand gehouden dan zes maanden na de ingebruikname van het tracé. Uitzondering hierop betreft de maatregelen zoals beschreven in lid 6b en 6c. Deze maatregelen worden in stand gehouden zolang geen sprake is van vastgoed dat tenminste een even grote geluidsafschermende werking voor de achterliggende bebouwing heeft.
8. De nieuw aan te leggen tijdelijke bouwwegen, met uitzondering van de in lid 2 genoemde tijdelijke weg, en watergangen mogen maximaal 8 meter breed zijn.
9. Bouwketen zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van dit Tracébesluit bestaande maaiveld.
10. Tijdelijke grond-, zand- en slibdepots zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van dit Tracébesluit bestaande maaiveld.

Artikel 6: Geluidmaatregelen

1. Op de in tabel 3 vermelde trajecten wordt een geluidsreducerend wegdek aangebracht⁴.

Tabel 3

Overzicht aan te brengen
geluidsreducerend wegdek

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Lengte (m)	Akoestische kwaliteit van wegdekverharding
A2 Kruisdonk- Geusselt				
Westelijke rijbaan (parallel en hoofdrijbaan)	251,9	255,1	3085	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
Westelijke afrit richting viaductweg	Begin afrit (ca 254.6)	254,8	250	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
Oostelijke hoofdrijbaan	251,9	255,1	3080	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
Oostelijke parallelbaan	251,9	255,2	3250	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
A2 Europaplein- richting Luik				
Westelijke hoofdrijbaan	257,3	258,3	1100	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
Westelijke parallelbaan	257,1	258,3	1250	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB

⁴ Begin- en eindpunt van het geluidsreducerende wegdek zijn weergegeven met een nauwkeurigheid van 100 m. De lengtes van het wegdek zijn weergegeven met een nauwkeurigheid van 5 m. In bijlage C bij de toelichting op het TB zijn de begin- en eindpunten van het geluidsreducerende wegdek weergegeven met een nauwkeurigheid van 5 m.

Oostelijke hoofdrijbaan	257,3	258,3	1100	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische
Oostelijke parallelbaan	257,1	258,3	1250	kwaliteit van tweelaags ZOAB
Afrit lokale verkeer richting Terblijterweg van tunnelmond tot 20 meter voor de kruising		(afrit)	100	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
Toerit Oeslingerbaan richting noord		(toerit)	290	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
A79 Geusselt richting Heerlen				
Westelijke rijbaan	0,0	1,0	1000	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
Oostelijke rijbaan	0,0	1,0	950	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB
Viaductweg				
Noordelijke doorgaande rijbaan (afrit van de parallelrijbaan A2 west).			390	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van dunne deklaag type B
Viaductweg over 210 meter ten oosten van de kruising met de Meerssenerweg en over 120 meter ten westen van de kruising met de Meerssenerweg.			330	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van dunne deklaag type B
Zuidelijke doorgaande rijbaan (toerit naar de parallelrijbaan A2 west).			360	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van dunne deklaag type B
Ambyerweg				
Rijbanen vanaf 50 meter na rotonde Klinkenberg naar de verbindingsweg Beatrixhaven en vice versa			400	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van dunne deklaag type A

2. De in tabel 4 vermelde geluidwerende voorzieningen worden gerealiseerd. De hoogte is bepaald ten opzichte van de hoogte van de buitenste kantstreep. De geluidsmaatregelen zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Tabel 4

Overzicht nieuw te plaatsen geluidsschermen

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Oriëntatie	Lengte (m)	Hoogte (m)	Omschrijving
A2 ter hoogte van Rothem						
Oostelijke rijbaan	252,6	252,8	oost	200	4	Reflecterend geluidsscherm

A79 (en A2) ter hoogte van Amby						
Oostelijke rijbaan	0,9 (A79)	253,9 (A2)	oost	850	2	Reflecterend geluidscherm
Viaductweg						
Noordelijke doorgaande rijbaan (afrit van de parallelrijbaan A2 west)			noord	390	1	Barrierscherm

Artikel 7: Vast te stellen hogere waarden

Op grond van artikel 87f en 87g van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit hogere waarden vastgesteld, zoals weergegeven in bijlage 1 'Overzicht vast te stellen hogere waarden', die deel uitmaakt van dit besluit.

Artikel 8: Mitigerende maatregelen natuur

- Om de negatieve effecten op natuur te verminderen, worden daar waar nodig de volgende generieke mitigerende maatregelen genomen.
 - De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens en met inachtneming van de natuurkalender.
 - De verlichting wordt uitgevoerd conform het 'Handboek dynamische verlichting autosnelwegen (Rijkswaterstaat 2006)'. De uitstraling van het licht wordt zoveel mogelijk beperkt.
 - Aanleg van geluidsarm asfalt op de A2 ter vermindering van geluidsverstoring zoals in artikel 6 lid 1 aangegeven.
- In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke mitigerende maatregelen worden de in tabel 5 vermelde locatiespecifieke mitigerende maatregelen genomen.

Tabel 5

Locatiespecifieke mitigerende maatregelen

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging van leefgebied Buizerd, Sperwer	Artikel 11 Flora- en faunawet	Realisatie nieuw broedbiotoop	Landgoederenzone; (plangebied bestemmingsplan Mariënwaard).
Doden en verwonden van algemene en zwaar beschermde grondgebonden zoogdieren ten gevolge van aanrijdingen	Artikel 9 Flora- en faunawet	Uitrasteren om verkeersslachtoffers van dieren te voorkomen	Knooppunt Kruisdonk (km 253,5 – km 252,8) en ter plaatse van de faunapassages
Vernietiging verblijfsplaatsen van Gewone dwergvleermuis	Artikel 11 Flora- en faunawet	Realisatie tijdelijke verblijfskasten en nieuwe permanente baltverblijfsplaatsen in nieuw te realiseren vastgoed	In de directe nabijheid van de sloop en De Groene Loper (km 255,1 –

			km 257,0)
		Herplant verloren gegane laanstructuur	Laanbomen in parklaan en De Groene Loper
Versnippering van leefgebied vleermuizen	Artikel 11 Flora- en faunawet	Realisatie hopovers bij A2 ter hoogte van brug Groene loper, Severenpark en bij knooppunt Kruisdonk	A2 ter hoogte van brug Groene loper (km 254,3), Severenpark (km 253,7) en knooppunt Kruisdonk (km 253,1)
		Realisatie nieuw leefgebied (bos, laanbomen, kleinschalig cultuurlandschap, poelen en vijvers) in samenhang met compensatie van EHS en POG	Landgoederenzone; (plangebied bestemmingsplan Mariënwaard)
Vernietiging van leefgebied Das	Artikel 11 Flora- en faunawet	Realisatie nieuw leefgebied (bos, laanbomen, kleinschalig cultuurlandschap, poelen en vijvers) in samenhang met compensatie van EHS en POG	Landgoederenzone; (plangebied bestemmingsplan Mariënwaard)
		Kunstburcht das in nieuwe taluds A2 ter hoogte van Amby	In nieuwe taluds van A2 aan oostzijde ter hoogte van Amby; tussen knooppunt Kruisdonk en Severenpark (km 253,6 – km 253,2)
		Aanleg dassentunnels bij knooppunt Kruisdonk om een oost-westverbinding te realiseren	Knooppunt Kruisdonk (km 253,5 – km 252,8)
Vernietiging van leefgebied Bittervoorn	Artikel 11 Flora- en faunawet	Verplaatsen vis en mossels naar alternatief water	Nieuw leefgebied (poelen en vijvers) binnen Landgoederenzone (plangebied bestemmingsplan Mariënwaard) in samenhang met compensatie van EHS en POG
		Herinrichting nieuwe Geusseltvijver	Geusseltvijver
Versnippering van leefgebied vissen,	Artikel 11 Flora- en faunawet	Ecoduiker (KW i-13250) onder A2.	A2 (Km 254,0)

amfibieën, middelgrote
zoogdieren

3. De in dit artikel bedoelde mitigerende maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaart aangeduide "Maatregelvak Natuurmitigatie en –compensatie/Inpassing".

Artikel 9: Compenserende maatregelen natuur

1. Om negatieve effecten op natuur te compenseren, worden de in tabel 6 vermelde maatregelen genomen.

Tabel 6

Locatiespecifieke
compenserende
maatregelen

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging	POG (tevens Boswet)	4,6 hectare bosaanplant	Kruisdonk
	EHS/POG (tevens Boswet)	6,4 ha bosaanplant	Plangebied bestemmingsplan Mariënwaard (Vaeshartelt)
		Omvormen 0,4 ha populierenbos naar Eiken-Haagbeukenbos	Plangebied bestemmingsplan Mariënwaard (ten noorden van Stadsentree Geusselt, aan weerszijden van de A2)
		Ontwikkeling 2,7 ha bloemrijkgrasland	Plangebied bestemmingsplan Mariënwaard (ten noorden van Stadsentree Geusselt, aan weerszijden van de A2)

2. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaart aangeduide "Maatregelvlak Natuurmitigatie en –compensatie/ Inpassing".

Artikel 10: Boswetcompensatie

Op grond van de Boswet wordt 11,4 hectare houtopstand, dat ter uitvoering van het Tracébesluit wordt gekapt, gecompenseerd door herplant van een gelijk aantal hectare aan houtopstand. Deze herplant wordt gerealiseerd ter hoogte van knooppunt Kruisdonk (km 253,6 – 252,6) en het plangebied van bestemmingsplan Mariënwaard (ten noorden van Stadsentree Geusselt, aan weerszijden van de A2). Voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, wordt de boscompensatie gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide "Maatregelvlak Natuurmitigatie en –compensatie / Inpassing".

Artikel 11: Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. Vormgeving van het ontwerp en kunstwerken wordt uitgevoerd conform het Routeontwerp A2 zodat een herkenbaar en eenduidig wegbeeld wordt gewaarborgd.
 - b. Geluidsschermen worden aan de voor de omgeving zichtbare zijde voorzien van een groen uiterlijk door het aanbrengen van beplanting.
 - c. De taluds van de A2 worden voorzien van beplanting. De beplanting wordt onderbroken daar waar er sprake is van langs de A2 gelegen open landschappen. De beplantingssoort sluit aan op de bestaande beplanting in de directe omgeving.
2. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de in tabel 7 vermelde locatiespecifieke maatregelen gerealiseerd.

Tabel 7
Locatiespecifieke
maatregelen

Locatie	Maatregel
Km 252,7 - km 254,0	Aanplant eiken-haagbeukenbos rond Knooppunt Kruisdonk
Km 255,0 - km 255,3	Aanplant populieren in glooiend landschap (gras) rond aansluiting De Geusselt
Km 256,9 - km 257,4	Aanplant van eiken rond aansluiting Europaplein
Km 254,6- km 255,0 (westelijke rijbaan)	Behoud aarden wal

3. De in dit artikel bedoelde inpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide zones "Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie/Inpassing" en "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Gestapelde tunnel gesloten/open".

Artikel 12: Maatregelen voor waterhuishouding

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Het te dempen oppervlaktewater wordt volledig gecompenseerd. Hiertoe worden de in tabel 8 genoemde maatregelen gerealiseerd.

Tabel 8
Compensatie dempen
oppervlaktewater

Effect	Maatregel	Locatie
Verminderen van waterbergend vermogen als gevolg van dempen van watergangen en het verwijderen van duikers.	Het verleggen van de Geusseltvijver waarbij het bergend vermogen gelijk blijft	Van km 254,5 tot km 255,0
	Het omleiden en verleggen van de Fontein en Tapgraaf	Van km 253,7 tot km 252,9

Effect	Maatregel	Locatie
	Verlengen van een duiker (KW i-13240) voor het kruisen van de Fontein en Tapgraaf met de A2	Ter plaatse van km 254,3

- b. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak worden de in tabel 9 genoemde maatregelen gerealiseerd.

Tabel 9

Te realiseren waterberging

Effect	Maatregel	Locatie
Toename van wateroverlast als gevolg van de toename van verhard oppervlak en het optreden van piekafvoeren in het oppervlaktewatersysteem	Berging middels infiltrerende bermen en bermsloten met een bergend vermogen van 1,68 m ³ /m	Van km 252,3 tot km 255,0 (aansluiting De Geusselt) aan weerszijden van het tracé
		Van km 257,4 (aansluiting Europaplein) tot km 258,2 aan weerszijden van het tracé
	Berging middels waterbufferzones ⁵	Aan weerszijden van km 254,1 tot km 254,3 (ter plaatse van de voormalige wielerveden en aan de westzijde)
	Berging middels infiltratieriolen	Van km 255,1 tot km 257,0 (Parklaan)
	Berging middels pompkelder	Noordelijke tunnelmond: de exacte locatie van de pompkelder zal in de fase van uitvoering worden vastgesteld Zuidelijke tunnelmond: de exacte locatie van de pompkelder zal in de fase van uitvoering worden vastgesteld

- c. Ten behoeve van de waterkwaliteit worden de in tabel 10 genoemde maatregelen gerealiseerd.

Tabel 10

Maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie
Afname van de waterkwaliteit als gevolg van de toename van verhard oppervlak en riooloverstorten	Omlegging Kanjel	Van km 253,7 tot km 252,9
	Aanleg van infiltratiebermen en bermsloten of riolering	Van km 252,3 tot km 255,0 (aansluiting De Geusselt) aan weerszijden van het tracé
		Van km 257,4 (aansluiting Europaplein) tot km 258,2 aan weerszijden van het tracé
	Aanleg van infiltratieriolen voor schoon hemelwater	Van km 255,1 tot km 257,0 (Parklaan)
	Omleggen gemengd riool	Van km 255,1 tot km 257,0 (Parklaan)

⁵ Door bufferzones aan te leggen wordt tevens de maximale afvoer vanuit de Fontein en Tapgraaf naar de Kanjel gereduceerd.

- d. Ten behoeve van de beheersing van het grondwatersysteem worden de in tabel 11 genoemde maatregelen gerealiseerd.

Tabel 11

Maatregelen ten behoeve van grondwatersysteem

Effect	Maatregel	Locatie
Verstoring grondwatersysteem	Hevelconstructie inclusief vacuümpompen	Van km 255,1 tot km 257,0
	Bemaling en retourbemaling tijdens bouwputbemaling in aanlegfase	Van km 255,1 tot km 257,0 (Parklaan).
	Grondwaterstandmonitoring	Peilbuizen aan de oost- en westzijde van de tunnel.

- e. Ten behoeve van het voorkomen van inundatie van de tunnel worden de in tabel 12 beschreven maatregelen gerealiseerd.

Tabel 12

Maatregelen ten behoeve van hoogwaterveiligheid

Effect	Maatregel	Locatie
Inundatie van de tunnel door hoge Maaswaterstanden ⁶	Verlengen toeritwanden met een waterkerend element	Van km 254,8 tot km 254,9 en van km 257,4 tot km 257,5 aan weerszijden van de A2

- De in dit artikel bedoelde waterhuishoudkundige maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide "Maatregelvlak Waterhuishouding" met uitzondering van de hevelconstructie, de genoemde pompkelders en de waterkerende elementen die worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide "Maatregelvlak Kunstwerken, zone Gestapelde tunnel gesloten/open".
- Binnen het "Maatregelvlak Waterhuishouding" mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, welke noodzakelijk zijn voor de in dit artikel bedoelde maatregelen, en waarvan de hoogte niet meer dan 6 meter bedraagt ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld, alsmede andere bouwkundige voorzieningen, zoals duikers, die nodig zijn voor de kruising van waterverbindingen met weginfrastructuur.

Artikel 13: Maatregelen ten aanzien van verkeersveiligheid

Ten behoeve van verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

- Inhaalverbod vrachtverkeer op de hoofdrijbaan in de gestapelde tunnel tussen km 254,8 en km 257,4;
- De hoofdrijbaan in de gestapelde tunnel wordt voorzien van zichtverbredingen;

⁶ Als gevolg van Maaswaterstanden met een herhalingstijd van eens per 1250 jaar.

- c. De splitsingspunten aan het einde van de weefvakken op de parallelrijbaan in de gestapelde tunnel, worden visueel geaccentueerd;
- d. Ter ondersteuning van het wegverloop worden de horizontale bogen ter plaatse van knooppunt Kruisdonk en de aansluitingen Geusselt en Europaplein geaccentueerd;
- e. Op de afritten vanuit de gestapelde tunnel worden detectielussen aangelegd, die gekoppeld zijn aan de verkeersregelininstallaties op de aansluitende kruispunten met het onderliggend wegennet;
- f. Ter plaatse van de weefvakken en op locaties waar de turbulentieafstanden dat nodig maken, wordt met doorgetrokken markering tussen rijstroken het aantal rijstrookwisselingen beperkt;
- g. Ten behoeve van de bereikbaarheid door hulpdiensten worden calamiteitendoorsteken gerealiseerd.

Artikel 14: Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in bijlage 2 bij dit Tracébesluit en tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

Artikel 15: Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

- 1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals opgenomen in de artikelen 1, 3 tot en met 5 en 8 tot en met 12 (en aangegeven op de kaarten behorende bij het besluit) kan afwijken met de volgende marges: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
- 2. Voorts kan indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
- 3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit de afwijkingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - b. de bij het Tracébesluit vastgestelde hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden door de afwijkingen niet overschreden en de afwijkingen leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden;
 - c. de afwijkingen leiden niet tot wijziging van de bij het Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
 - d. het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van het Tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten (II);

- e. van de in artikel 3 opgenomen minimale doorgangshoogten kan niet worden afgeweken;
- f. er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16: Tunnelveiligheid

Op 25 mei 2010 is, gelet op het bepaalde in artikel 6 van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, advies uitgebracht door de Commissie voor de Tunnelveiligheid over het in het kader van de aanleg van de gestapelde tunnel opgestelde veiligheidsdossier voor de fase voorafgaand aan het ontwerp. Het advies van de Commissie is opgenomen als bijlage 3 bij dit besluit. In de Toelichting (III) bij dit Tracébesluit is aangegeven op welke wijze rekening wordt gehouden met dit advies.

Artikel 17: Evaluatieprogramma

De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER A2 Passage Maastricht De Groene Loper en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekend waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 18: Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.
Ter invulling van het gestelde in artikel 20d eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet,

en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energied, VELIN en VEWIN, van toepassing.

Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld.

2. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 19: Slotbepaling

Dit Tracébesluit kan worden aangehaald als het Tracébesluit A2 Passage Maastricht.

Beroep

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

Het Tracébesluit wordt zes weken ter visie gelegd bij:

- het ministerie van Infrastructuur en Milieu (Plesmanweg 1-6 te Den Haag) en het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie;
- centrale vestiging Rijkswaterstaat dienst Limburg in Maastricht;
- gemeenteloketten van Maastricht en Meerssen;
- de provincie Limburg in Maastricht;
- het waterschap Roer en Overmaas in Sittard;
- het informatiecentrum A2 Maastricht in Maastricht;
- stadsbibliotheek van Maastricht;
- het Centrum voor Publieks Participatie in Den Haag.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag, postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v. 'Tracébesluit A2 Passage Maastricht'.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroep zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Op dit Tracébesluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepschrift gemotiveerd moeten aangeven welke beroepsgronden worden aangevoerd. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Geef in het beroepschrift aan dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep en voor het verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

1. Overzicht vast te stellen hogere grenswaarden

Tabel 1.1: Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht							
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime	
Akersteenweg 5 A	6226HR	1.5	O	52	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 171	6225ED	4.5	N	55	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 184	6225EJ	1.5	O	50	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 184	6225EJ	4.5	O	52	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 186	6225EJ	1.5	O	50	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 186	6225EJ	4.5	O	52	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 188	6225EJ	4.5	O	53	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 190	6225EJ	4.5	O	53	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 192	6225EJ	7.5	O	55	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 194 A	6225EJ	4.5	O	55	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 194 B	6225EJ	4.5	O	55	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 194 C	6225EJ	4.5	O	55	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 196	6225EJ	1.5	O	54	33	aanpassing	
Amyberstraat Noord 196	6225EJ	4.5	O	55	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 27	6224XB	4.5	O	52	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 27	6224XB	7.5	O	53	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 29	6224XB	4.5	O	52	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 35	6224XB	4.5	N	51	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 35	6224XB	7.5	N	52	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 37	6224XB	4.5	N	51	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 37	6224XB	7.5	N	52	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 39	6224XB	4.5	N	51	33	aanpassing	
Burgemeester Bauduinstraat 39	6224XB	7.5	N	52	33	aanpassing	

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarnemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Burgemeester Bauduinstraat 41	6224XB	4.5	N	51	33	aanpassing
Burgemeester Bauduinstraat 41	6224XB	7.5	N	52	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	4.5	N	53	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	7.5	N	54	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 10	6224VP	7.5	W	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 11	6224VM	7.5	O	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 12	6224VP	7.5	W	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 13	6224VM	7.5	O	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 15	6224VM	7.5	O	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	4.5	N	53	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	7.5	N	54	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	4.5	N	52	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 2	6224VP	7.5	W	53	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	4.5	N	52	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 2 A	6224VP	7.5	W	53	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 3	6224VM	7.5	O	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 4	6224VP	7.5	W	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 5	6224VM	7.5	O	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 6	6224VP	7.5	W	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 7	6224VM	7.5	O	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 8	6224VP	7.5	W	50	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 9	6224VM	7.5	O	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 53	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 55	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 55	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 57	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 57	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarnemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Generaal Eisenhowerstraat 59	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 59	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 61	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 61	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 63	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 65	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 67	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 67	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 69	6224XJ	4.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 69	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	1.5	W	49	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	4.5	W	50	33	aanpassing
Generaal Eisenhowerstraat 73	6224XJ	7.5	W	50	33	aanpassing
Henricus van Heerstraat 23	6227RG	1.5	O	56	43	sanering
Henricus van Heerstraat 23	6227RG	4.5	O	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 101 A	6222XT	1.5	W	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 101 B	6222XT	2.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 101 C	6222XT	5.5	W	65	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 101 D	6222XT	8.5	W	65	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 103 B	6222XT	2.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 103 C	6222XT	5.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 103 D	6222XT	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 105 C	6222XT	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 105 D	6222XT	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 111 A	6222XV	1.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 111 B	6222XV	2.5	Z	64	43	sanering

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Kasteel Hillenraadweg 111 C	6222XV	5.5	W	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 111 D	6222XV	8.5	W	65	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 113 B	6222XV	2.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 113 C	6222XV	5.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 113 D	6222XV	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 115 C	6222XV	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 115 D	6222XV	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 11 A	6222XL	1.5	W	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 11 B	6222XL	2.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 11 B	6222XL	4.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 11 C	6222XL	5.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 11 C	6222XL	7.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 11 D	6222XL	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 11 D	6222XL	10.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 13 A	6222XL	1.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 13 B	6222XL	2.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 13 C	6222XL	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 13 D	6222XL	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 15 C	6222XL	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 15 D	6222XL	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 21 A	6222XL	1.5	W	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 21 B	6222XL	2.5	W	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 21 C	6222XL	5.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 21 D	6222XL	8.5	W	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 23 A	6222XL	1.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 23 B	6222XL	2.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 23 C	6222XL	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 23 D	6222XL	8.5	Z	63	43	sanering

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarnemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Kasteel Hillenraadweg 25 C	6222XM	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 25 D	6222XM	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 31 C	6222XM	5.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 31 D	6222XM	8.5	W	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 33 C	6222XM	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 33 D	6222XM	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 35 C	6222XM	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 35 D	6222XM	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 41 B	6222XN	2.5	W	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 41 C	6222XN	5.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 41 D	6222XN	8.5	W	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 43 C	6222XN	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 43 D	6222XN	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 45 C	6222XN	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 45 D	6222XN	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 51 A	6222XN	1.5	W	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 51 B	6222XN	2.5	W	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 51 C	6222XN	5.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 51 D	6222XN	8.5	Z	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 53 B	6222XN	2.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 53 C	6222XN	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 53 D	6222XN	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 55 C	6222XP	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 55 D	6222XP	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 61 A	6222XP	1.5	W	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 61 B	6222XP	2.5	W	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 61 C	6222XP	5.5	W	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 61 D	6222XP	8.5	W	64	43	sanering

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Kasteel Hillenraadweg 63 A	6222XP	1.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 63 B	6222XP	2.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 63 C	6222XP	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 63 D	6222XP	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 65 B	6222XP	2.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 65 C	6222XP	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 65 D	6222XP	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 71 A	6222XR	1.5	W	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 71 B	6222XR	2.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 71 C	6222XR	5.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 71 D	6222XR	8.5	W	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 73 A	6222XR	1.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 73 B	6222XR	2.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 73 C	6222XR	5.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 73 D	6222XR	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 75 B	6222XR	2.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 75 C	6222XR	5.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 75 D	6222XR	8.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 81 A	6222XR	1.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 81 B	6222XR	2.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 81 C	6222XR	5.5	Z	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 81 D	6222XR	8.5	W	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 83 A	6222XS	1.5	Z	60	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 83 B	6222XS	2.5	Z	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 83 C	6222XS	5.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 83 D	6222XS	8.5	Z	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 85 B	6222XS	2.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 85 C	6222XS	5.5	Z	62	43	sanering

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Kasteel Hillenraadweg 85 D	6222XS	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 91 A	6222XS	1.5	W	62	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 91 B	6222XS	2.5	W	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 91 C	6222XS	5.5	W	65	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 91 D	6222XS	8.5	Z	65	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 93 B	6222XS	2.5	Z	61	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 93 C	6222XS	5.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 93 D	6222XS	8.5	Z	64	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 95 C	6222XS	5.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Hillenraadweg 95 D	6222XS	8.5	Z	63	43	sanering
Kasteel Montfortlaan 3 G	6222TM	7.5	N	52	33	aanpassing
Kasteel Montfortlaan 4 F	6222TM	10.5	N	51	33	aanpassing
Kasteel Wolfraathstraat 43 E	6222TJ	16.5	W	62	43	sanering
Kasteel Wolfraathstraat 45 D	6222TJ	13.5	W	62	43	sanering
Kasteel Wolfraathstraat 45 E	6222TJ	16.5	W	62	43	sanering
Kruisdonk 45	6222PH	4.5	Z	65	43	aanpassing
Kruisdonk 47	6222PH	4.5	Z	64	43	aanpassing
Kruisdonk 47	6222PH	7.5	Z	65	43	aanpassing
Kruisdonk 49	6222PH	4.5	Z	64	43	aanpassing
Kruisdonk 49	6222PH	7.5	Z	65	43	aanpassing
Kruisdonk 63	6222PH	1.5	Z	56	43	aanpassing
Kruisdonk 63	6222PH	4.5	O	54	43	aanpassing
Old Hickoryplein 70 A	6224AX	1.5	W	50	33	aanpassing
Old Hickoryplein 71 A	6224AX	1.5	W	50	33	aanpassing
Sint Josephstraat 101	6227SL	1.5	N	55	33	aanpassing
Sint Josephstraat 101	6227SL	4.5	N	57	33	aanpassing
Sint Josephstraat 101	6227SL	7.5	N	57	33	aanpassing
Sint Josephstraat 103	6227SL	1.5	N	55	33	aanpassing
Sint Josephstraat 103	6227SL	4.5	N	57	33	aanpassing
Sint Josephstraat 103	6227SL	7.5	N	57	33	aanpassing
Sint Josephstraat 105	6227SL	1.5	N	57	33	aanpassing
Sint Josephstraat 105	6227SL	4.5	N	59	33	aanpassing
Sint Josephstraat 105	6227SL	7.5	N	60	33	aanpassing
Sint Josephstraat 107	6227SL	1.5	O	61	33	aanpassing
Sint Josephstraat 107	6227SL	4.5	N	59	33	aanpassing
Sint Josephstraat 107	6227SL	7.5	N	60	33	aanpassing
van Slijpestraat 115	6225BL	1.5	O	49	33	aanpassing

Tabel 1.2: Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Meerssen

Vast te stellen hogere waarden voor de A2 voor de gemeente Meerssen						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Ragime
Kerkweg 55	6231BR	7.5	O	49	33	aanpassing
Kerkweg 57	6231BR	7.5	O	49	33	aanpassing
Kruisdonk 3	6231RB	1.5	N	50	43	sanering
Kruisdonk 3	6231RB	4.5	N	53	43	sanering
Kruisdonk 3	6231RB	7.5	N	58	43	sanering
Kruisdonk 5	6231RB	1.5	N	50	43	sanering
Kruisdonk 5	6231RB	4.5	N	53	43	sanering
Kruisdonk 5	6231RB	7.5	N	58	43	sanering

Tabel 1.3: Vast te stellen hogere waarden voor de A79 voor de gemeente Meerssen

Vast te stellen hogere waarden voor de A79 voor de gemeente Meerssen						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Holstraat 145	6231AC	4.5	W	51	43	sanering
Holstraat 154	6231AG	4.5	W	50	43	sanering
Holstraat 156	6231AG	4.5	W	50	43	sanering

Tabel 1.4: Vast te stellen hogere waarden voor de Viaductweg voor de gemeente Maastricht

Vast te stellen hogere waarden voor de Viaductweg voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Kasteel Bleienbeekstraat 1 A	6222XG	4.5	Z	56	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 1 B	6222XG	7.5	Z	58	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 1 C	6222XG	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 1 D	6222XG	14	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 11 A	6222XG	4.5	Z	54	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 11 B	6222XG	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 11 C	6222XG	10.5	Z	58	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 11 D	6222XG	14	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 13 A	6222XH	4.5	Z	53	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 13 B	6222XH	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 13 C	6222XH	10.5	Z	58	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 13 D	6222XH	14	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 15 A	6222XH	4.5	Z	53	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 15 B	6222XH	7.5	Z	56	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 15 C	6222XH	10.5	Z	58	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 15 D	6222XH	14	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 21 A	6222XH	4.5	Z	52	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 21 B	6222XH	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 21 C	6222XH	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 21 D	6222XH	14	Z	60	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 23 A	6222XH	4.5	Z	52	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 23 B	6222XH	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 23 C	6222XH	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 23 D	6222XH	14	Z	60	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 25 A	6222XH	4.5	Z	52	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 25 B	6222XH	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 25 C	6222XH	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 25 D	6222XH	14	Z	60	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 27 A	6222XH	4.5	Z	52	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 27 B	6222XH	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 27 C	6222XH	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 27 D	6222XH	14	Z	60	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 29 A	6222XJ	4.5	Z	52	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 29 B	6222XJ	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 29 C	6222XJ	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 29 D	6222XJ	14	Z	60	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 31 A	6222XJ	4.5	Z	52	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 31 B	6222XJ	7.5	Z	56	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 31 C	6222XJ	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 31 D	6222XJ	14	Z	60	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 33 A	6222XJ	4.5	Z	53	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 33 B	6222XJ	7.5	Z	56	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 33 C	6222XJ	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 33 D	6222XJ	14	Z	60	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 35 A	6222XJ	4.5	Z	54	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 35 B	6222XJ	7.5	Z	56	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 35 C	6222XJ	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 35 D	6222XJ	14	Z	61	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 3 A	6222XG	4.5	Z	56	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 3 B	6222XG	7.5	Z	58	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 3 C	6222XG	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 3 D	6222XG	14	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 5 A	6222XG	4.5	Z	55	43	sanering

Vast te stellen hogere waarden voor de Viaductweg voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Kasteel Bleienbeekstraat 5 B	6222XG	7.5	Z	58	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 5 C	6222XG	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 5 D	6222XG	14	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 7 A	6222XG	4.5	Z	55	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 7 B	6222XG	7.5	Z	58	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 7 C	6222XG	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 7 D	6222XG	14	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 9 A	6222XG	4.5	Z	54	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 9 B	6222XG	7.5	Z	57	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 9 C	6222XG	10.5	Z	59	43	sanering
Kasteel Bleienbeekstraat 9 D	6222XG	14	Z	59	43	sanering
Kolonel Millerstraat 26	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 28	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 30	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 32	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 34	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 36	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 38	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 40	6224XP	7.5	N	55	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 65	6224XM	1.5	N	58	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 65	6224XM	4.5	N	59	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 65	6224XM	7.5	N	60	33	aanpassing
Kolonel Millerstraat 65	6224XM	10.5	N	59	33	aanpassing

Tabel 1.5: Vast te stellen hogere waarden voor de Ambyerweg voor de gemeente Meerssen

Vast te stellen hogere waarden voor de Ambyerweg voor de gemeente Meerssen						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Ambyerweg 13	6231BH	1.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 13	6231BH	4.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 13	6231BH	7.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 15	6231BH	1.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 15	6231BH	4.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 15	6231BH	7.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 17	6231BH	1.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 17	6231BH	4.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 17	6231BH	7.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 19	6231BH	1.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 19	6231BH	4.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 19	6231BH	7.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 20	6231BJ	1.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 20	6231BJ	4.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 20	6231BJ	7.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 21	6231BH	1.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 21	6231BH	4.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 21	6231BH	7.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 22	6231BJ	1.5	O	62	43	sanering
Ambyerweg 22	6231BJ	4.5	O	62	43	sanering
Ambyerweg 22	6231BJ	7.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 23	6231BH	1.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 23	6231BH	4.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 23	6231BH	7.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 24	6231BJ	1.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 24	6231BJ	4.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 24	6231BJ	7.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 25	6231BH	1.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 25	6231BH	4.5	W	62	43	sanering
Ambyerweg 25	6231BH	7.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 26	6231BJ	1.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 26	6231BJ	4.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 26	6231BJ	7.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 28	6231BJ	1.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 28	6231BJ	4.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 28	6231BJ	7.5	O	61	43	sanering
Ambyerweg 29	6231BH	1.5	W	61	43	sanering

Vast te stellen hogere waarden voor de Ambyerweg voor de gemeente Meerssen						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Ambyerweg 29	6231BH	4.5	W	61	43	sanering
Ambyerweg 29	6231BH	7.5	W	60	43	sanering
Ambyerweg 30	6231BJ	1.5	O	60	43	sanering
Ambyerweg 30	6231BJ	4.5	O	60	43	sanering
Ambyerweg 30	6231BJ	7.5	O	59	43	sanering
Ambyerweg 32	6231BJ	1.5	O	59	43	sanering
Ambyerweg 32	6231BJ	4.5	O	60	43	sanering
Ambyerweg 32	6231BJ	7.5	O	59	43	sanering

Tabel 1.6: Vast te stellen hogere waarden voor de Terblijerweg voor de gemeente Maastricht

Vast te stellen hogere waarden voor de Terblijerweg voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Burgemeester Nierstrazstraat 1	6224VM	7.5	N	49	33	aanpassing
Burgemeester Nierstrazstraat 1 A	6224VM	7.5	N	49	33	aanpassing

Tabel 1.7: Vast te stellen hogere waarden voor de Akersteenweg voor de gemeente Maastricht

Vast te stellen hogere waarden voor de Akersteenweg voor de gemeente Maastricht						
Adres en postcode		Waarneemhoogte	Geveloriëntatie	Vast te stellen hogere waarde (Lden)	toepasselijke binnenwaarde (Lden) (norm voor de geluidsbelasting binnen de woning)	Regime
Akersteenweg 12	6227AA	4.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 12	6227AA	7.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 14	6227AA	4.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 14	6227AA	7.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 16	6227AA	4.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 16	6227AA	7.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 18	6227AA	4.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 18	6227AA	7.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 20	6227AA	4.5	N	63	43	sanering
Akersteenweg 20	6227AA	7.5	N	63	43	sanering
Sint Josephstraat 105	6227SL	4.5	O	50	33	aanpassing
Sint Josephstraat 105	6227SL	7.5	O	50	33	aanpassing
Sint Josephstraat 107	6227SL	4.5	O	50	33	aanpassing
Sint Josephstraat 107	6227SL	7.5	O	50	33	aanpassing

2. Te amoveren objecten

Straat en huisnummer	Plaats	Kadastrale omschrijving
Ambyerstraat Noord 179	Maastricht	Woning en (bedrijfs)loodsen
Bauduinstraat 10	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 12	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 14	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 16	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 16a	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 18	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 20	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 22	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 24	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 26	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 28	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 30	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 32	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 34	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 36	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 38	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 40	Maastricht	Woningen
Bauduinstraat 42	Maastricht	Woningen
Dr. Schaepmanstraat 18a	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 18b	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 18c	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 18d	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 20a	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 20b	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 20c	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 20d	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 22a	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 22b	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 22c	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 22d	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 24a	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 24b	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 24c	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 24d	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 26a	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 26b	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 26c	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 28a	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 28b	Maastricht	Woongebouw
Dr. Schaepmanstraat 28c	Maastricht	Woongebouw
Kruisdonk 45 (bijgebouw)	Maastricht	Bijgebouwen
Kruisdonk 49 (bijgebouw)	Maastricht	Bijgebouwen
Nassaulaan (meetstation)	Maastricht	Meetstation
Pres. Rooseveltlaan 101 (MTRO school)	Maastricht	Voormalige school
Pres. Rooseveltlaan 121a	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 121b	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 121c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 123a	Maastricht	Woongebouw

[illegible]

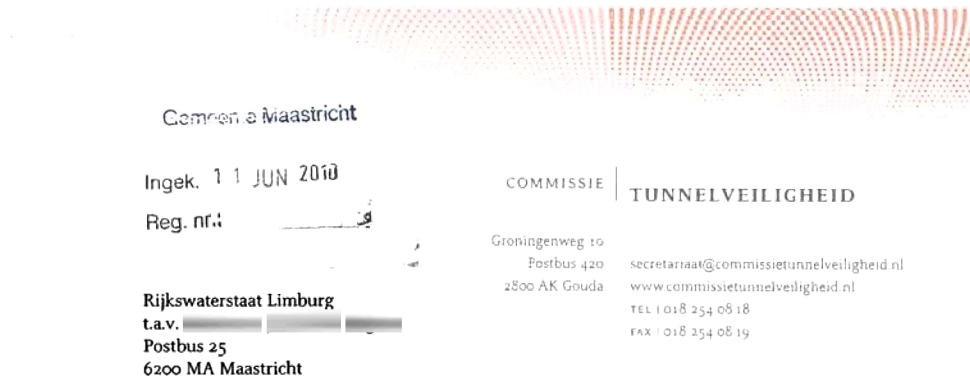
[illegible]

[illegible]

Pres. Rooseveltlaan 200c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 200d	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 202a	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 202b	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 202c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 202d	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 204a	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 204b	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 204c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 204d	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 206a	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 206b	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 206c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 206d	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 208a	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 208b	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 208c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 208d	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 210a	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 210b	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 210c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 210d	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 212a	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 212b	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 212c	Maastricht	Woongebouw
Pres. Rooseveltlaan 212d	Maastricht	Woongebouw
Trafo Schepen Roosenstraat	Maastricht	Transformatorruimte
Viaductweg 27 + 29 (tankstation)	Maastricht	Tankstation + (bedrijfs)ruimten
Viaductweg 31a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 31b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 31c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 31d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 33a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 33b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 33c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 33d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 35a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 35b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 35c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 35d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 37a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 37b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 37c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 37d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 39a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 39b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 39c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 39d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 41a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 41b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 41c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 41d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 43a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 43b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 43c	Maastricht	Woongebouw

Viaductweg 43d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 45a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 45b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 45c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 45d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 47a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 47b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 47c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 47d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 49a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 49b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 49c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 49d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 51a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 51b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 51c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 51d	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 53a	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 53b	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 53c	Maastricht	Woongebouw
Viaductweg 53d	Maastricht	Woongebouw
Voltastraat 52 (school)	Maastricht	Voormalige school
Ambyerweg 24 Rothem-Meerssen	Maastricht	Dierenverblijven
Garages blok 2 (Pres. Rooseveltlaan nrs. 73 t/m 96)	Maastricht	Garages
Garages/ketelhuis blok 3 (Pres. Rooseveltlaan nrs. 53 t/m 72)	Maastricht	Garages + ketelhuis
Garages blok 4 (Pres. Rooseveltlaan) nrs. 45 t/m 52	Maastricht	Garages
Garages blok 7 (Pres. Rooseveltlaan) nrs. 29 t/m 56	Maastricht	Garages
Garages/CV-ruimte blok 9 (Viaductweg) nrs. 1 t/m 12	Maastricht	Garages + CV-ruimte

3. Advies Commissie voor de Tunnelveiligheid



datum 25 mei 2010
 betreft Advies Commissie tunnelveiligheid inzake planologische fase A2 Maastricht
 ons kenmerk 46_A_10_574
 uw kenmerk -
 Cc Projectbureau A2 Maastricht, [redacted]

Geachte [redacted],

In het kader van de planologische besluitvorming heeft u de Commissie tunnelveiligheid verzocht te adviseren over uw tunnelveiligheidsplan. U hebt ons gevraagd aan te geven in hoeverre aan de wet- en regelgeving wordt voldaan en welke aanvullende aanbevelingen de Commissie heeft. Op 1 april 2010 heeft u een bijgestelde adviesaanvraag ingediend.

Conform artikel 11 van de Tracéwet dient het Ontwerp-TracéBesluit (OTB) een beschrijving te bevatten van de wijze waarop rekening is gehouden met dit advies.

Proces totstandkoming advies

Op basis van het tunnelveiligheidsplan van 1 april 2010 en de overige aangeboden documentatie uit het veiligheidsdossier, ons bezoek aan het projectbureau A2 Maastricht op 4 maart 2010, de brief van de veiligheidsregio van 19 april 2010 aan het projectbureau¹, de antwoorden op de door ons gestelde vragen² en de aanvullende bijeenkomst in Gouda op 6 mei 2010 is het navolgende advies tot stand gekomen.

Tijdens het adviesproces heeft u uw documentatie bijgesteld en opnieuw ingediend. Dit heeft invloed gehad op de doorlooptijd van het adviestraject.

Wij hebben u eerder op 5 juli 2006 en 9 juli 2007 geadviseerd in het kader van het planologisch besluit. Omdat het globale ontwerp sindsdien radicaal is veranderd, vervangt dit advies de eerdere adviezen.

¹ Deze hebben wij ontvangen van de veiligheidsregio.

² Van 18 maart 2010 en 20 april 2010.



Hoofdlijn advies

De Commissie ervaart het hoge ambitieniveau dat nagestreefd wordt ten aanzien van de realisatie van de A2 tunnel Maastricht en de aandacht die veiligheid daarbij krijgt als positief. Wij vinden het mede daarom zeer jammer dat het aanvankelijk ingezette adviestraject opengebroken is voor een aanpassing in de tunnelveiligheidsdocumentatie, welke niet het veiligheidsniveau verbeterde, maar wel tot discussie leidde tussen Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio. Wij worden hiermee in een lastige positie geplaatst om te adviseren. We hebben ervoor gekozen de advisering wel door te zetten.

Het wet- en regelgevingkader (en de VRC) is (zijn) weliswaar van toepassing, maar niet specifiek gericht op het ontwerp van de A2 Maastricht: een gestapelde landtunnel zonder beperkingen voor gevaarlijk transport. Het is daarom van belang bij de verdere uitwerking van het project, om - los van de VRC - kansrijke tunneltechnische oplossingen toe te passen die de risico's van dit specifieke dwarsprofiel en het vervoer van gevaarlijke stoffen tot een minimum te beperken.

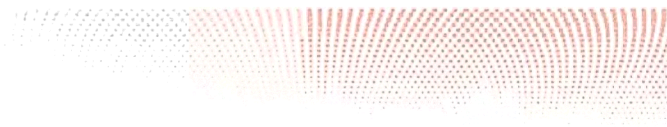
Het ontbreken van een separaat, conform de leidraad, uitgewerkte scenarioanalyse in het veiligheidsdossier is een afwijking van de wettelijk voorgeschreven vorm- en proceseisen en geeft onzekerheid over het te bereiken veiligheidsniveau van de tunnel. Wij hebben echter het vertrouwen dat er voldoende ruimtelijke mogelijkheden zijn om een veilige tunnel te realiseren, onder de voorwaarden:

- a. dat er voldoende ruimte wordt gereserveerd om verticale vluchtmogelijkheden aan te kunnen brengen en;
- b. dat de civiele en installatietechnische maatregelen en voorzieningen die volgen uit de (definitieve en afgestemde) scenarioanalyse worden gerealiseerd.

Scenarioanalyse

Bij de oorspronkelijke adviesaanvraag hebben wij een tussen diverse partijen overeengekomen scenarioanalyse van u ontvangen. De status van het document is inmiddels veranderd in die van een werkdokument. De scenarioanalyse die u voor deze fase heeft aangeboden blijft beperkt tot een aantal conclusies in het tunnelveiligheidsplan, waarover geen overeenstemming met de hulpverleningsdiensten bestaat. Al met al is er geen complete scenarioanalyse die voldoet aan de in de Leidraad (en wettelijk³) voorgeschreven vorm- en proceseisen. Het heeft ons bevreemd dat u een document waarover overeenstemming heeft bereikt intrekt. Naar onze mening was de eerste scenarioanalyse (welke geen formele status meer heeft) een goed document dat inzicht geeft in de veiligheidsproblematiek. Wij gaan ervan uit dat u in de vervolgfase beschikt over een definitieve en afgestemde scenarioanalyse. Wij onderstrepen daarbij dat conform de handreiking risicoanalyse de scenarioanalyse wel degelijk kan leiden tot de conclusie dat aanvullende maatregelen / voorzieningen noodzakelijk zijn als doelstellingen niet worden gehaald.

³ RAR/VW artikel 4 legt op dat een scenarioanalyse uitgevoerd dient te worden conform de Leidraad.



Uit een mede door de veiligheidsregio ondertekende brief van u aan onze Commissie van 29 april 2010 blijkt dat er verschil van inzicht bestaat over het maatregelenpakket. U stelt zich op het standpunt dat de besluitvorming over maatregelen geen impact heeft op het planologisch ontwerp van de tunnel. De Commissie is het niet zonder meer met deze stelling eens, maar acht het voor deze fase vooral van belang dat er voldoende ruimte wordt gereserveerd om de maatregelen / voorzieningen waarover discussie is mogelijk te maken. U hebt in uw documentatie en correspondentie bevestigd dat deze ruimte er is. Wij vertrouwen hierop en wijzen u op de consequentie dat de maatregelen / voorzieningen die mogelijk zijn binnen de gereserveerde ruimte niet gelimiteerd worden in het OTB.

U geeft in uw brief van 29 april jl. aan dat er ook nog een verschil van inzicht is over welke subdoelen en toetscriteria aan de veiligheidsdoelen uit de Handreiking Risicoanalyse Tunnelveiligheid moeten worden gekoppeld. De Commissie acht het essentieel dat in de huidige fase overeenstemming is over het te bereiken veiligheidsniveau en de toetsing daarvan. Wij adviseren u de discussiepunten hierover voorafgaand aan het vaststellen van het OTB op te lossen.

Verticale vluchtvoorziening

In de ruimtereservering is geen rekening gehouden met verticale vluchtvoorzieningen naar het maaiveld. De Commissie is van mening dat een aanvulling met verticale vluchtvoorzieningen (de robuustheid van) het veiligheidsconcept sterk verbetert: evacuéés zijn sneller in staat de tunnel in noodgevallen te verlaten (ook in geval van een BLEVE). De hulpverlening heeft bovendien meer toegangswegen ter beschikking. Verticale vluchtvoorzieningen zijn vaak niet mogelijk, omdat de meeste tunnels onder water liggen. De wet- en regelgeving (en de VRC) is (zijn) weliswaar van toepassing, maar niet specifiek gericht op tunnels die niet onder water liggen. Daardoor wordt binnen deze kaders geen rekening gehouden met mogelijkheden van verticaal vluchten. Het gegeven dat het hier om een landtunnel gaat, met bovendien twee op elkaar gelegen tunnelbuizen, maakt een andere kijk op het vluchtproces mogelijk en zinvol. Verticaal vluchten kan ook gerealiseerd worden door aan de zijanten van de tunnel trappenhuisen toe te voegen (als alternatief voor trappenhuisen in het middentunnelkanaal). De Commissie mist bovenstaande overwegingen in het tunnelveiligheidsplan en adviseert u nu alvast voldoende ruimte te reserveren om verticale vluchtvoorzieningen mogelijk te maken.

Overige aanbevelingen

- Wij onderschrijven het commentaar van de veiligheidsbeambte bij brief van 2 maart 2010 en vinden geen (onderbouwde) reactie van u terug op een deel van het commentaar. De belangrijkste opmerkingen die wij hierbij hebben komen elders in dit advies aan de orde.



- In de parallelbuizen zal verkeer moeten weven om op de juiste baan te komen. Ook kunnen slingerbewegingen ontstaan door inhaalmanoeuvres of na verkeerd voorsorteren. Deze verkeersbewegingen zijn extra gevaarlijk, omdat de tunnelbuizen voor het einde van de tunnel splitsen, zodat voertuigen op de Y-splitsing kunnen botsen. De verkeersbewegingen en de effecten van de splitsing op het verkeersgedrag zijn (en kunnen) niet in de QRA worden meegenomen. Vanwege het lokaal verhoogde risico adviseren wij u de splitsing buiten de tunnel te brengen, of alleen de banen, maar niet de buizen te splitsen.
- Wij zijn met u van mening dat verbindingswegen voor hulpvoertuigen (om buiten de tunnel van de onderste naar de bovenste rijbaan door te kunnen steken en andersom) een essentieel onderdeel uitmaken van de bereikbaarheid voor de hulpverlening. Dergelijke verbindingswegen bevorderen de flexibiliteit van de hulpverleningsinzet en zijn van toegevoegde waarde als er onverhoopt op de verkeerde verticale buis wordt aangereiden. Wij adviseren u deze verbindingswegen nader uit te werken.
- De tunnel kent geen beperkingen voor gevaarlijk transport. Er is daarom een (lage) kans dat een scenario met een BLEVE zich voordoet in de tunnel. De Commissie wijst u op de effecten van door BLEVE's veroorzaakte trillingen in de ondergrond op (het mogelijk bezwijken van) gebouwen die u in de directe omgeving voorziet. Dit risico is van belang in het kader van externe veiligheid. De normering van externe veiligheid is vastgelegd in de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. De Commissie heeft twijfels of de eis aan de aannemer realistisch is en het omgevingsrisico voldoende afdekt. Er mist informatie over de trillingseffecten en de invloed hiervan op het omgevingsrisico. Wij adviseren u nader onderzoek te (laten) doen en indien nodig maatregelen / voorzieningen te treffen.
- Een grote tunnelbrand kan niet door de hulpverlening worden bestreden. Een grote brand leidt er met het huidige voorzieningenniveau toe dat de tunnel gedurende langere tijd niet beschikbaar is omdat de schade hersteld dient te worden. Wij adviseren u de kans op een grote brand en de resulterende duur van buiten gebruikstelling van de tunnel inzichtelijk te maken voor het bevoegd gezag. Verder noteren wij dat u heeft aangegeven dat er voldoende ruimte beschikbaar is voor toepassing van (semi-)automatische blusvoorzieningen.
- Aangezien de tunnel zich in een stedelijk gebied bevindt en er grote branden in de tunnel mogelijk zijn, bestaat het risico dat (langdurige) rookemissie de gezondheid van personen in de omgeving bedreigt. Wij adviseren u het risico en het resulterend extra beslag op hulpverlening in beschouwing te nemen en passende - vooral preventieve - maatregelen / voorzieningen te treffen.

Slotopmerkingen

Tot slot maken wij u erop attent dat dit advies u niet ontslaat van de verplichting om te voldoen aan de overige relevante wet- en regelgeving voor het object waarover u bij de Commissie advies heeft aangevraagd. Wij danken u voor uw adviesaanvraag en stellen het op prijs als u ons inzicht geeft over hoe u met ons advies bent omgegaan. Wij maken zes maanden na afgifte het advies openbaar via de website, tenzij u binnen deze periode schriftelijk aangeeft wanneer het advies ter inzage ligt in het kader van de besluitvorming.

Namens de Commissie tunnelveiligheid,



Voorzitter