

**Uitbreiding winkelcentrum Brusselse Poort te Maastricht
Akoestisch onderzoek**

Datum 26 juni 2013
Referentie 20112645-09

Referentie 20112645-09
Rapporttitel Uitbreiding winkelcentrum Brusselse Poort te Maastricht
Akoestisch onderzoek

Datum 26 juni 2013

Opdrachtgever Vandewall Planologisch Advies BV
Sint Maartenslaan 26
6221 AX MAASTRICHT

Contactpersoon De heer C. Vandewall

Behandeld door De heer ing. E.N.H. Heijnen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Beschrijving plangebied	4
2.2	Wegverkeergegevens	4
2.3	Rekenmethode	5
3	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï bestaande woningen	6
4	Akoestische aspecten inrichtingen	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Beoordelingssystematiek VNG-publicatie	8
4.3	Richtafstanden (stap 1) inrichtingen	8
4.3.1	Richtafstanden voor de functies binnen het plan Brusselse Poort	8
5	Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage I	Wegverkeersgegevens
Bijlage II	Overzicht akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage III	Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Berekeningsresultaten wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Vandewall Planologisch Advies BV te Maastricht heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de geluidbelasting op de omgeving die samenhangen met de beoogde uitbreiding van winkelcentrum Brusselse Poort te Maastricht. De voorgenomen uitbreiding betreft het vergroten van het winkeloppervlak van winkelcentrum Brusselse Poort inclusief de realisatie van een parkeergarage.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing worden een aantal akoestische aspecten ten aanzien van het plan beschouwd.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toets Wet geluidhinder (Wgh)).

In het plan worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Een toets aan de Wgh is derhalve niet van toepassing.

Ruimtelijke verantwoording (akoestiek) ten behoeve van nieuwe inrichtingen

Bij de besluitvorming dienen de gevolgen van de nieuw te realiseren inrichtingen naar de omgeving inzichtelijk te worden gemaakt. Dit betekent dat er in het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt aangegeven of er sprake is van een milieuhygiënisch verantwoord leefklimaat ten gevolge van de (nieuw te vestigen) inrichtingen. Voor de beoordeling van de milieuhygiënische inpasbaarheid wordt gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (VNG-publicatie). Ook wordt het effect van de wijzigingen van de verkeersintensiteiten ten gevolge van de planrealisatie op de bestaande bebouwing onderzocht.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en bevindingen van de voorgenoemde onderzoeken opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Beschrijving plangebied

Zoals reeds genoemd betreft het plan de uitbreiding van een winkelcentrum inclusief de realisatie van een parkeergarage. De regionale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Regionale ligging plangebied

2.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Porseleinstraat, Artsenijstraat, de Eenhoornsingel en de Aesculaapstraat inclusief planontwikkeling, zijn gebaseerd op het verkeersonderzoek uitbreiding winkelcentrum Brusselse Poort (betreft prognose voor het 2020)¹. Er is van uitgegaan dat na realisatie van de uitbreiding de verkeersintensiteit op deze wegen, in de periode 2020-2026, niet relevant zal toenemen, omdat deze wegen hoofdzakelijk gebruikt worden door bestemmingsverkeer komende en gaande naar winkelcentrum Brusselse Poort. Voor de gegevens die niet direct in de rapportage van het verkeersonderzoek zijn opgenomen, is gebruik gemaakt van de aangeleverde verkeersgegevens uit het verkeersmodel (behorende bij het verkeersonderzoek) van Goudappel Coffeng voor de situatie inclusief uitbreiding.

De aangeleverde gegevens omvatten de etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen voor het jaar 2026.

In bijlage I is een overzicht opgenomen van verkeersgegevens voor de verdeling van de voertuigen, over de verschillende perioden en voertuigcategorieën wordt tevens verwezen naar deze bijlage. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de in het rekenmodel opgenomen verkeersgegevens.

¹ Rapport Goudappel Coffeng, d.d. 17 juni 2013 Kenmerk MT1021/Wnj/0031.

Tabel 2.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteiten 2026	Wegdektype	Snelheid [km/u]
Porseleinstraat Via Regia-Artsenijstraat	5.300	Fijn asfalt	50
Porseleinstraat Artsenijstraat-rotonde	4.890	Fijn asfalt	50
Porseleinstraat rotonde*	10.372	Fijn asfalt	50
Porseleinstraat ten zuiden van de rotonde	902	Fijn asfalt	50
Artsenijstraat Dr. Bakstraat-Eenhoornsingel	1.200	Fijn asfalt	30
Artsenijstraat Eenhoornsingel-Porseleinstraat	1.300	Fijn asfalt	30
Aesculaapstraat	4.300	Fijn asfalt	30
Eenhoornsingel Dr. Bakstraat-Aesculaapstraat	900	Fijn asfalt	30
Eenhoornsingel Aesculaapstraat-Artsenijstraat	4.700	Fijn asfalt	30

* Totale intensiteit op de rotonde.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012². Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.12. In bijlage II en III is een overzicht van het rekenmodel en de invoergegevens opgenomen.

² Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810.

3 Geluidbelasting wegverkeerslawaai bestaande woningen

De uitbreiding van het winkelcentrum de Brusselse Poort heeft gevolgen voor de verkeersaantrekkende werking. Derhalve worden de gevolgen van het plan voor de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt. Vanuit de Wgh bestaat geen verplichting tot het onderzoeken van de geluidbelasting op de bestaande woningen. Op basis van het beleid van de gemeente Maastricht moeten de gevolgen van het plan voor de bestaande woningen inzichtelijk worden gemaakt. Op basis van de beschikbare gegevens in het verkeersonderzoek uitbreiding winkelcentrum Brusselse Poort wordt per weg beoordeeld of er mogelijk sprake is van een toename van de geluidbelasting met 2 dB of meer, wanneer er sprake is van een dergelijke toename wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) of de laagste waarde van het gebiedsgericht geluidsniveau (53 dB).

Via Regia

Voor de Via Regia neemt de verkeersintensiteit af van 10.100 motorvoertuigen in de huidige situatie naar 6.100 motorvoertuigen na realisatie van het plan. Een afname van de verkeersintensiteiten zal niet resulteren in een toename van de geluidbelasting. Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de bestaande geluidgevoelige bestemmingen aan de Via Regia.

Nobellaan

In het verkeersonderzoek wordt niet ingegaan op de verkeersintensiteit op de Nobellaan. Gezien de afname van de verkeersintensiteit op de Via Regia en de afstand van de weg tot het plan is een wijziging in de verkeersintensiteiten op de Nobellaan niet direct gerelateerd aan het plan.

Dr. Bakstraat

Op de Dr. Bakstraat neemt de verkeersintensiteit toe met 3.200 motorvoertuigen ten opzichte van de huidige situatie (9.000 motorvoertuigen). Een toename van de verkeersintensiteit met 36% resulteert in een toename van de geluidbelasting met 1,3 dB. Op basis van het geluidbeleid van de gemeente Maastricht is een onderzoek naar mogelijke maatregelen om de toename van de geluidbelasting ongedaan te maken niet noodzakelijk.

Porseleinstraat

De verkeersintensiteit op de Porseleinstraat neemt toe van 3.400 motorvoertuigen in de huidige situatie naar 5.300 motorvoertuigen na planontwikkeling. Als gevolg van de toename van de verkeersintensiteiten neemt de geluidbelasting toe met 2 dB of meer. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning 46 dB na aftrek conform art. 110g Wgh, zie bijlage IV. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en de laagste waarde van het gebiedsgericht geluidsniveau. Hiermee wordt voldaan aan de beleidsuitgangspunten van de gemeente Maastricht en vormt het beleid geen belemmering voor het plan.

Artsenijstraat

Op de Artsenijstraat neemt het aantal voertuigbewegingen af van 2.300 in de huidige situatie naar 1.300 na realisatie van het plan. Omdat daarnaast een wijziging aan de weg wordt doorgevoerd, is de geluidbelasting op de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt, zie bijlage IV. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning 50 dB na aftrek conform art. 110g Wgh. Daarmee wordt voldaan aan de laagste waarde van het gebiedsgericht geluidsniveau. Hiermee wordt voldaan

aan de beleidsuitgangspunten van de gemeente Maastricht en vormt het beleid geen belemmering voor het plan.

Aesculaapstraat

De verkeersintensiteit op de Aesculaapstraat neemt toe van 1.200 motorvoertuigen in de huidige situatie naar 4.300 motorvoertuigen na planontwikkeling. Als gevolg van de toename van de verkeersintensiteiten neemt de geluidbelasting toe met 2 dB of meer. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning 40 dB na aftrek conform art. 110g Wgh, zie bijlage IV. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en de laagste waarde van het gebiedsgericht geluidniveau. Hiermee wordt voldaan aan de beleidsuitgangspunten van de gemeente Maastricht en vormt het beleid geen belemmering voor het plan.

Mercatorplein

Het aantal parkeerplaatsen op het Mercatorplein neemt af. Als gevolg daarvan zal ook het aantal vervoersbewegingen op het Mercatorplein afnemen. De geluidbelasting als gevolg van het Mercatorplein zal niet toenemen.

Eenhoornsingel

Op de Eenhoornsingel neemt het aantal voertuigbewegingen toe van 900 in de huidige situatie naar 4.700 na realisatie van het plan. Als gevolg van de toename van de verkeersintensiteiten neemt de geluidbelasting toe met 2 dB. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning 50 dB na aftrek conform art. 110g Wgh, zie bijlage IV. Daarmee wordt voldaan aan de laagste waarde van het gebiedsgericht geluidniveau. Hiermee wordt voldaan aan de beleidsuitgangspunten van de gemeente Maastricht en vormt het beleid geen belemmering voor het plan.

4 Akoestische aspecten inrichtingen

4.1 Algemeen

Binnen het onderhavige plan (uitbreiding Brusselse Poort) zijn horecavoorzieningen zoals (eet)cafés, een aantal winkels in detailhandel en uitbreiding van een parkeerplaats voorzien. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt een milieuhygiënische (akoestische) afweging gemaakt voor het vestigingen van de nieuwe inrichtingen binnen het plan.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie.

4.2 Beoordelingssystematiek VNG-publicatie

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de versie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie.

Het toetsingskader (voor geluid als meest relevant milieuaspect) bestaat uit 4 stappen. In **stap 1** wordt een afweging gemaakt aan de hand van de in de publicatie genoemde richtafstanden. Indien woningen op kleinere afstand zijn gelegen dan de richtafstanden kan voor het betreffende plandeel in stap 2, 3 of 4 gemotiveerd worden afgeweken van de richtafstanden.

4.3 Richtafstanden (stap 1) inrichtingen

De richtafstanden voor verschillende bedrijfscategorieën worden vermeld in hoofdstuk 1 (lijst 1) van de VNG-publicatie. De richtafstanden die in de lijst zijn opgenomen gelden voor het gebiedstype rustige woonwijk. In voorliggende situatie is sprake van het omgevingstype gemengd gebied. Dit betekent dat de richtafstanden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstep worden verlaagd.

4.3.1 Richtafstanden voor de functies binnen het plan Brusselse Poort

In tabel 4.1 zijn de richtafstanden opgenomen die van toepassing zijn voor de functies binnen het plan Brusselse Poort. Allereerst zijn de richtafstanden opgenomen die gelden voor het gebiedstype rustige woonwijk (conform lijst uit de VNG-publicatie). Daarnaast zijn de richtafstanden met een afstandsstep verlaagd (gelden voor het gebiedstype gemengd gebied).

Voor de volledigheid zijn niet alleen de afstand voor geluid, maar ook voor de aspecten geur, stof en gevaar opgenomen.

Tabel 4.1: Richtafstanden VNG-publicatie

SBI-2008		Omschrijving	Afstanden in meters				
-	Nr.		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
Richtafstanden rustige woonwijk							
5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	10	0	30	0	30
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10	10	10
563	1	Cafés, bars	0	0	10	10	10
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	10	0	10	10	10
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	10	10	10	10	10
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen	0	0	0	10	10
471		Supermarkten, warenhuizen	0	0	10	10	10
Richtafstanden gemengd gebied							
5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	0	0	10	0	10
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	0	0	0	0	0
563	1	Cafés, bars	0	0	0	0	0
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	0	0	0	0	0
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	0	0	0	0	0
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen	0	0	0	0	0
471		Supermarkten, warenhuizen	0	0	0	0	0

Uit tabel 4.1 blijkt dat de richtafstand autoparkeerterreinen en parkeergarages 10 meter bedraagt. In de onderhavige situatie is de afstand tussen de bestaande bebouwing en het plan meer dan 10 meter. Dit betekent dat in een gemengd gebied deze functies en geluidgevoelige bestemmingen in elkaars nabijheid gerealiseerd kunnen worden. In dat geval worden de ontwikkelingsmogelijkheden niet belemmerd vanuit de ruimtelijke ordening.

Laad- en losactiviteiten ten behoeve van het winkelcentrum zullen inpandig/afgeschermd plaatsvinden.

5 Conclusie

In opdracht van Vandewall Planologisch Advies BV te Maastricht heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de geluidbelasting op de omgeving die samenhangen met de beoogde uitbreiding van winkelcentrum Brusselse Poort te Maastricht. De voorgenomen uitbreiding betreft het vergroten van het winkeloppervlak van winkelcentrum Brusselse Poort inclusief de realisatie van een parkeergarage. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Daarbij zijn de volgende akoestische aspecten beschouwd:

- ruimtelijke verantwoording (akoestiek) ten behoeve van nieuwe functies;
- verkeersaantrekkende werking.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging van de functies binnen het plangebied is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie.

Uit het onderzoek blijkt dat de richtafstand voor een hotel, horecavoorzieningen zoals (eet)cafés en winkels in detailhandel alsmede autoparkeerterreinen, parkeergarages wordt gerespecteerd. Dit betekent dat in een gemengd gebied het onderhavig plan gerealiseerd kan worden. In dat geval worden de ontwikkelingsmogelijkheden niet belemmerd vanuit de ruimtelijke ordening. De ontwikkelingen moeten wel voldoen aan normstellingen op basis van de milieuwetgeving.

Het planvoornemen heeft een verkeersaantrekkende werking. Door de toename van de verkeersintensiteiten neemt de geluidbelasting als gevolg van de Porseleinstraat, Aesculaapstraat en Eenhoornsingel toe met 2 dB of meer. Daarnaast is de geluidbelasting als gevolg van de Artsenijstraat onderzocht omdat deze weg gedeeltelijk verlegd wordt. Voor alle wegen geldt dat ter plaatse van de maatgevende woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh en/of de laagste waarde van het gebiedsgericht geluidniveau. De gevolgen van het plan worden derhalve toelaatbaar geacht.

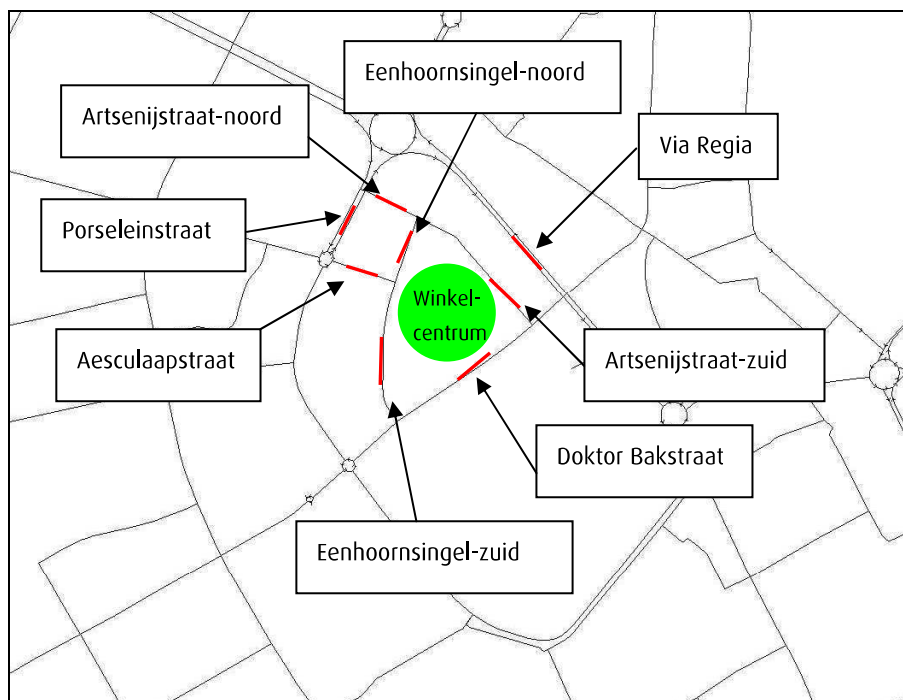
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ing. E.N.H. Heijnen
 Adviseur

Bijlage I **Wegverkeersgegevens**

oplossingen zijn ons vak



Figuur 1.2: Overzicht thermometerpunten

1.3 Invloed van de omlegging Noorderbrug

De gemeente Maastricht is voornemens om de westelijke aanlanding van de Noorderbrug aan te passen. De Noorderbrug vormt de belangrijkste oeververbinding voor het gemotoriseerde verkeer van de stad. Dagelijks maken circa 80.000 voertuigen gebruik van de brug.

De verwachting is dat, als gevolg van een autonome groei van de mobiliteit, de verkeersdruk op de Noorderbrug toeneemt tot ruim 100.000 voertuigen per dag. Gezien de negatieve effecten op de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid is de afgelopen periode het Ruimtelijk Mobiliteitspakket Maastricht-Noord uitgewerkt (RMP Maastricht-Noord). Een onderdeel van het RMP is de aanpassing van de aanlanding van de Noorderbrug op de westoever. Deze wordt noordelijker opgeschoven. Het leidt tot onder andere:

- een afname van de verkeersdruk op de Frontensingel en de Statensingel;
- de aanleg van het Frontenpark;
- de mogelijkheid om bedrijventerrein Bosscherveld te herstructureren door er onder andere een PDV te realiseren;
- een nieuwe verbinding richting Lanaken (en het achterland), waardoor het doorgaande verkeer richting de Noorderbrug niet meer via de Brusselseweg hoeft.

Het voornemen leidt tot een gewijzigde verkeersstructuur en verkeerscirculatie op de westoever, waaronder ook in de omgeving van het winkelcentrum. Dit najaar vindt

2

Verkeerskundige analyse

2.1 Huidige situatie

In de huidige situatie, met de bestaande oppervlakte van het winkelcentrum en de huidige wegenstructuur in de omgeving, zijn de etmaalintensiteiten als volgt:

wegvak	huidige situatie
Doktor Bakstraat	9.000
Artsenijstraat-noord	2.300
Artsenijstraat-zuid	2.000
Eenhoornsingel-noord	900
Eenhoornsingel-zuid	900
Aesculaapstraat	1.200
Porseleinstraat	3.400
Via Regia	10.100

Tabel 2.1: Overzicht etmaalintensiteiten huidige situatie

De Via Regia is een van de invalswegen van de stad. Op het wegvak tussen de twee rotondes (Nobellaan en Sint Annalaan) rijden per dag ongeveer 10.000 voertuigen. De Doktor Bakstraat en de Porseleinstraat vormen voor de wijken Pottenberg en Belfort een ontsluitingsweg. De overige straten in de omgeving van het winkelcentrum zijn woonstraten of dienen als toegang tot de parkeerfaciliteiten van het winkelcentrum. Op de Artsenijstraat en de Eenhoornsingel geldt eenrichtingsverkeer.

Parkeren

In de huidige situatie is het parkeren verdeeld over vier terreinen rond het winkelcentrum. In totaal zijn er 556 parkeerplaatsen aanwezig, verdeeld over de volgende terreinen:

- P1 Artsenijstraat (zuidelijke terrein) 102 plaatsen
- P2 Mercatorplein 254 plaatsen
- P3a Artsenijstraat (noordelijke terrein) 89 plaatsen
- P3b Eenhoornsingel 111 plaatsen

wegvak	huidige rijrichting	toekomstige rijrichting
Doktor Bakstraat	Tweerichtingen	Tweerichtingen
Artsenijstraat-noord	Eenrichting, in noordelijke richting	Tweerichtingen
Artsenijstraat-zuid	Eenrichting, in noordelijke richting	Eenrichting in noordelijke richting, behalve het deel tussen de uitrit van het parkeerterrein en de Dr. Bakstraat. Dat wordt tweerichtingen.
Eenhoornsingel-noord	Tweerichtingen	Tweerichtingen
Eenhoornsingel-zuid	Eenrichting, in noordelijke richting	Eenrichting, in zuidelijke richting
Aesculaapstraat	Tweerichtingen	Tweerichtingen
Porseleinstraat	Tweerichtingen	Tweerichtingen
Via Regia	Tweerichtingen	Tweerichtingen

Tabel 2.3: voorgenomen wijzigingen in de verkeerscirculatie

Op basis van de voorgenomen verkeer- en parkeerstructuur ontwikkelen zich in de omgeving de hiernavolgende etmaalintensiteiten.

wegvak	autonome situatie	plansituatie	% verschil
Doktor Bakstraat	10.900	12.200	+12%
Artsenijstraat-noord	2.400	1.300 ¹	-46%
Artsenijstraat-zuid	2.100	1.200	-43%
Eenhoornsingel-noord	900	4.700	+422%
Eenhoornsingel-zuid	900	900	0%
Aesculaapstraat	1.200	4.300	+258%
Porseleinstraat	3.500	5.300	+51%
Via Regia	7.100	6.100	-14%

Tabel 2.4: Verkeersdruk omgeving Brusselsepoort in plansituatie 2020

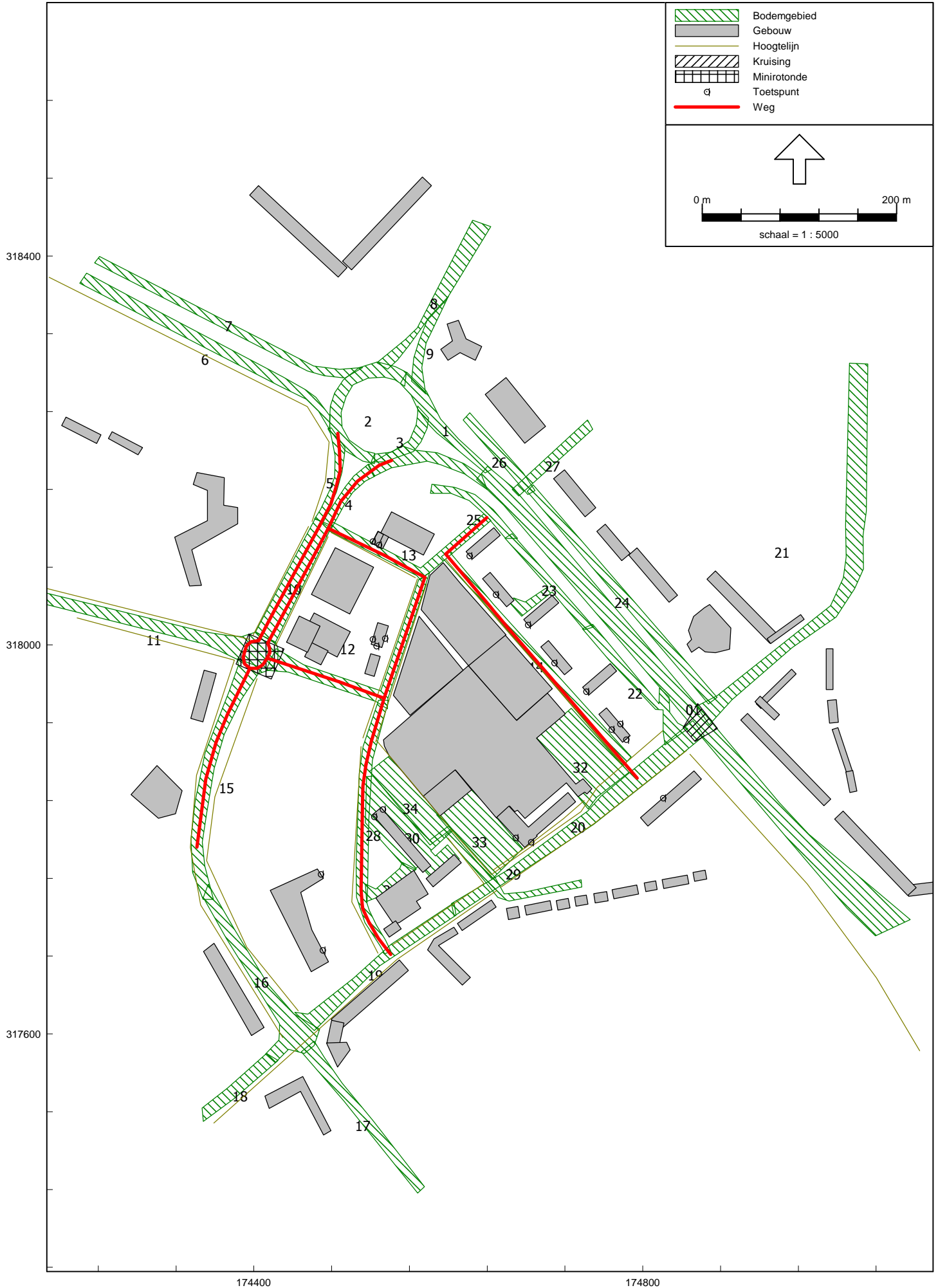
Door de ringenstructuur stijgt de intensiteit op de Eenhoornsingel en de Aesculaapstraat. De Eenhoornsingel wordt als gevolg van de ringenstructuur in twee delen gescheiden. Het zuidelijke deel staat in verbinding met het parkeerterrein aan het Mercatorplein. Hier blijft de intensiteit circa 900 voertuigen per dag. Op het noordelijk deel van de Eenhoornsingel sluit de nieuwe parkeervoorziening aan. Hier is de intensiteit nagenoeg gelijk aan de Aesculaapstraat. In de Porseleinstraat neemt de verkeersdruk met circa 50% toe, mede door de ontwikkeling van het winkelcentrum en de wijzigingen aan de Noorderbrug. Ondanks de soms hoge procentuele groei, zijn alle intensiteiten in overeenstem-

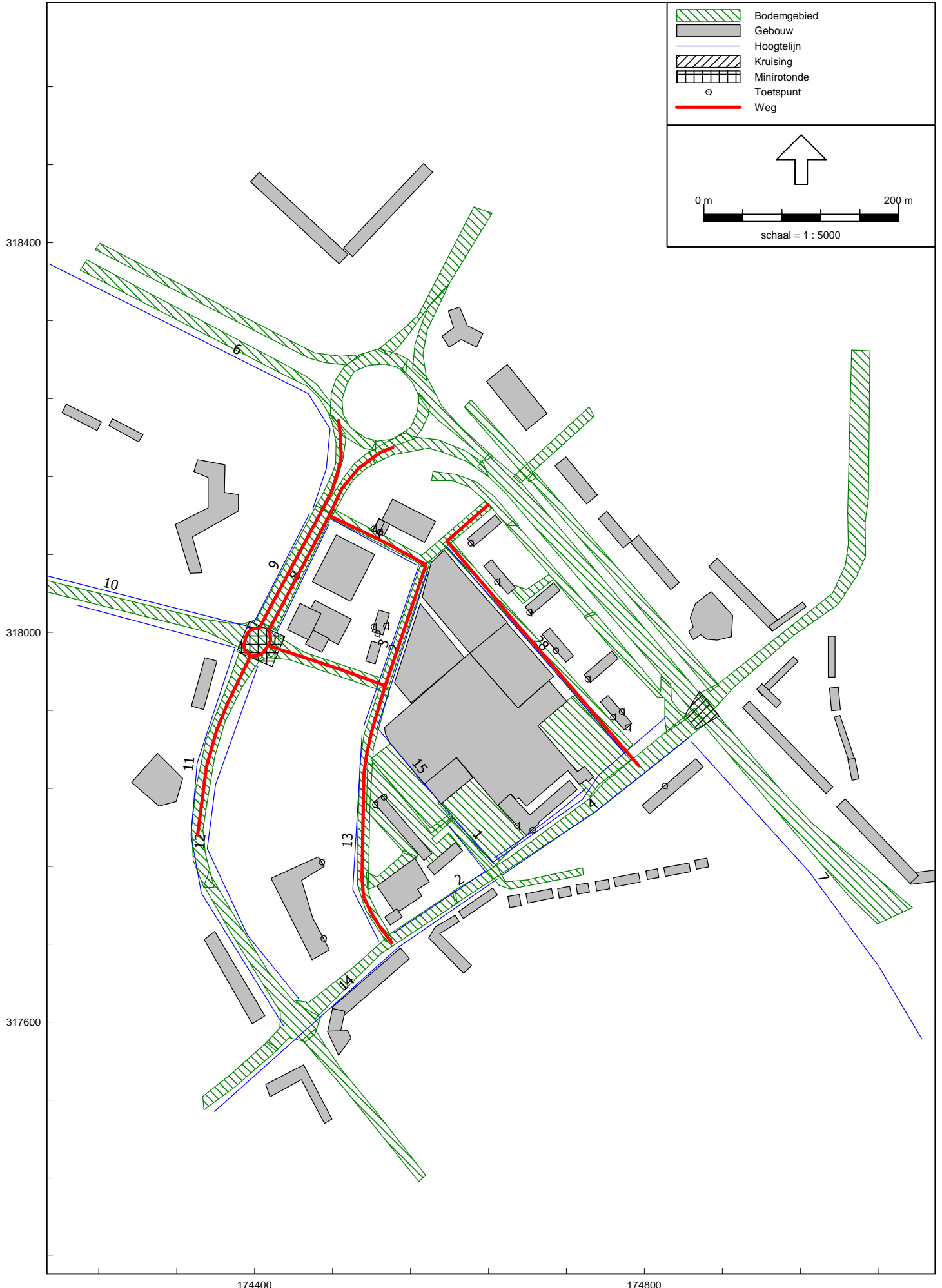
¹ De intensiteit in dit deel van de Artsenijstraat is afhankelijk van de aansluiting van de parkeervoorziening op de openbare weg en de verkeersdruk in de Aesculaapstraat. Als gekozen wordt voor een circulatie waarbij geldt Aesculaapstraat 'in' en Artsenijstraat-noord 'uit', dan wordt de verdeling over beide wegvakken gelijkmatiger.

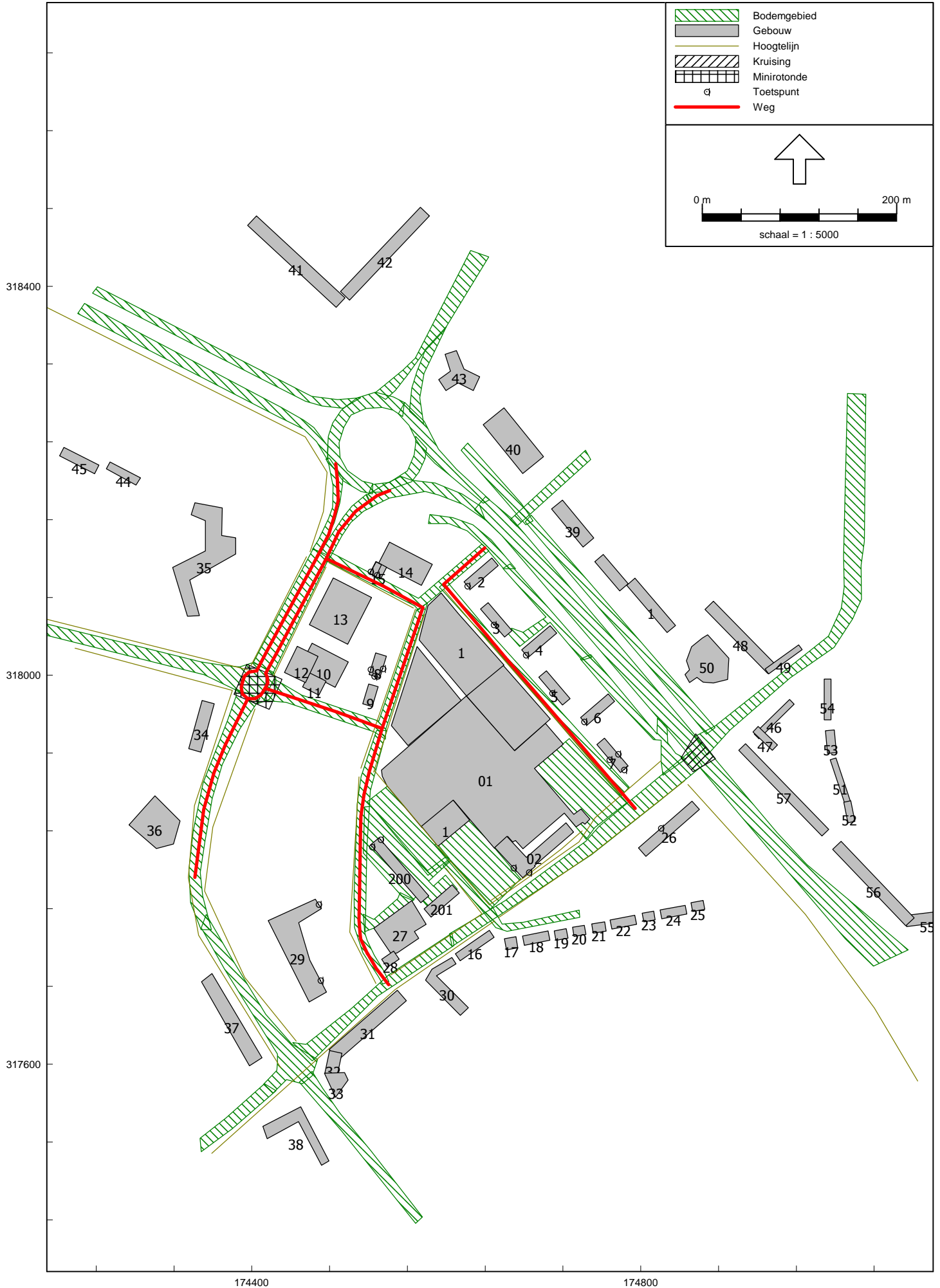
	Weg	Etmaalintensiteit	Periode	Uur%	Licht%	Middel%	Zwaar%
15	PORSELEINSTRAAT	2647,23	Dag	6,6	89,24	9,14	1,61
			Avond	3,6	89,24	9,14	1,61
			Nacht	0,8	89,24	9,14	1,61
16	PORSELEINSTRAAT	2446,47	Dag	6,6	90,88	7,75	1,37
			Avond	3,6	90,88	7,75	1,37
			Nacht	0,8	90,88	7,75	1,37
17	PORSELEINSTRAAT	2650	Dag	6,6	89,24	9,14	1,61
			Avond	3,6	89,24	9,14	1,61
			Nacht	0,8	89,24	9,14	1,61
18	PORSELEINSTRAAT	2650	Dag	6,6	91,01	7,64	1,35
			Avond	3,6	91,01	7,64	1,35
			Nacht	0,8	91,01	7,64	1,35
19	PORSELEINSTRAAT	2810,7	Dag	6,6	89,85	8,63	1,52
			Avond	6,6	89,85	8,63	1,52
			Nacht	6,6	89,85	8,63	1,52
20	PORSELEINSTRAAT	2811,78	Dag	6,6	90,79	7,82	1,38
			Avond	6,6	90,79	7,82	1,38
			Nacht	6,6	90,79	7,82	1,38
21	PORSELEINSTRAAT	2344,96	Dag	6,6	89,07	9,29	1,64
			Avond	6,6	89,07	9,29	1,64
			Nacht	6,6	89,07	9,29	1,64
22	PORSELEINSTRAAT	2406,27	Dag	6,6	91,59	7,14	1,26
			Avond	6,6	91,59	7,14	1,26
			Nacht	6,6	91,59	7,14	1,26
23	PORSELEINSTRAAT	902,14	Dag	6,6	99,66	0,29	0,05
			Avond	6,6	99,66	0,29	0,05
			Nacht	6,6	99,66	0,29	0,05
28	ARTSENIJSTRAAT	1200	Dag	6,6	93,31	6,36	0,33
			Avond	6,6	93,31	6,36	0,33
			Nacht	6,6	93,31	6,36	0,33
29	ARTSENIJSTRAAT	1200	Dag	6,6	93,31	6,36	0,33
			Avond	6,6	93,31	6,36	0,33
			Nacht	6,6	93,31	6,36	0,33
30	ARTSENIJSTRAAT	1200	Dag	6,6	93,31	6,36	0,33
			Avond	6,6	93,31	6,36	0,33
			Nacht	6,6	93,31	6,36	0,33
31	ARTSENIJSTRAAT	1300	Dag	6,6	89,43	10,04	0,53
			Avond	6,6	89,43	10,04	0,53
			Nacht	6,6	89,43	10,04	0,53
32	ARTSENIJSTRAAT	1300	Dag	6,6	89,43	10,04	0,53
			Avond	6,6	89,43	10,04	0,53
			Nacht	6,6	89,43	10,04	0,53
33	AESCULAAPSTRAAT	4300	Dag	6,6	87,8	11,59	0,61
			Avond	6,6	87,8	11,59	0,61
			Nacht	6,6	87,8	11,59	0,61
34	AESCULAAPSTRAAT	4300	Dag	6,6	87,8	11,59	0,61
			Avond	6,6	87,8	11,59	0,61
			Nacht	6,6	87,8	11,59	0,61
35	EENHOORNSINGEL	900	Dag	6,6	98,24	1,67	0,09
			Avond	6,6	98,24	1,67	0,09
			Nacht	6,6	98,24	1,67	0,09
36	EENHOORNSINGEL	900	Dag	6,6	98,24	1,67	0,09
			Avond	6,6	98,24	1,67	0,09
			Nacht	6,6	98,24	1,67	0,09
37	EENHOORNSINGEL	900	Dag	6,6	98,24	1,67	0,09
			Avond	6,6	98,24	1,67	0,09
			Nacht	6,6	98,24	1,67	0,09
38	EENHOORNSINGEL	4700	Dag	6,6	98,24	1,67	0,09
			Avond	6,6	98,24	1,67	0,09
			Nacht	6,6	98,24	1,67	0,09

Bijlage II **Overzicht akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaai**

oplossingen zijn ons vak











Ligging van de waarneempunten

Bijlage III Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaai

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
Verantwoordelijke	p.kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	p.kerckhoffs op 18-6-2012
Laatst ingezien door	p.kerckhoffs op 24-6-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	wegverharding	174950,61	317798,81	0,00
		174640,07	318159,78	0,00
1		174638,03	318176,83	0,00
2		174556,88	318280,47	0,00
3		174524,15	318196,26	0,00
4		174524,39	318173,49	0,00
5		174470,88	318126,67	0,00
6		174477,66	318221,86	0,00
7		174493,70	318274,56	0,00
8		174526,54	318290,17	0,00
9		174576,78	318258,31	0,00
10		174463,14	318129,92	0,00
11		174401,25	318012,93	0,00
12		174422,91	317996,22	0,00
13		174481,71	318126,20	0,00
14		174592,94	318090,77	0,00
15		174383,23	317985,84	0,00
16		174348,04	317740,14	0,00
17		174448,80	317581,63	0,00
18		174413,03	317579,86	0,00
19		174442,10	317622,25	0,00
20		174603,19	317734,10	0,00
21		174855,29	317936,91	0,00
22		174822,95	317897,24	0,00
23		174739,59	318015,50	0,00
24		174867,60	317939,32	0,00
25		174659,05	318109,53	0,00
26		174681,92	318154,60	0,00
27		174665,78	318159,98	0,00
28		174528,26	317943,09	0,00
29		174737,24	317751,08	0,00
30		174599,91	317813,56	0,00
31		174552,56	317776,40	0,00
32		174726,42	317934,93	0,00
33		174676,61	317790,62	0,00
34		174603,47	317811,18	0,00

Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl.	lk
1		174752,76	318116,85	15,00	2,28	0 dB	False	0,80	
2		174835,73	318051,18	15,00	2,32	0 dB	False	0,80	
3		174618,25	318096,02	10,00	2,67	0 dB	False	0,80	
4		174635,24	318068,02	12,00	2,76	0 dB	False	0,80	
5		174677,58	318026,04	12,00	2,93	0 dB	False	0,80	
6		174695,20	317997,91	12,00	3,00	0 dB	False	0,80	
7		174738,07	317956,54	12,00	3,00	0 dB	False	0,80	
8		174762,69	317935,21	12,00	3,00	0 dB	False	0,80	
9		174531,75	317997,30	9,00	1,53	0 dB	False	0,80	
10		174520,31	317991,08	8,00	1,29	0 dB	False	0,80	
11		174485,68	317987,55	6,00	0,75	0 dB	False	0,80	
12		174469,01	317979,50	6,00	0,40	0 dB	False	0,80	
13		174433,68	318002,81	6,00	0,21	0 dB	False	0,80	
14		174498,62	318031,87	4,00	1,53	0 dB	False	0,80	
15		174574,43	318092,42	4,00	3,00	0 dB	False	0,80	
16		174532,42	318098,89	3,00	3,00	0 dB	False	0,80	
17		174609,29	317713,53	12,00	2,92	0 dB	False	0,80	
18		174659,81	317729,04	10,00	2,74	0 dB	False	0,80	
19		174678,46	317731,76	10,00	2,77	0 dB	False	0,80	
20		174710,96	317737,01	10,00	2,83	0 dB	False	0,80	
21		174729,82	317740,78	10,00	2,87	0 dB	False	0,80	
22		174749,53	317744,34	10,00	2,91	0 dB	False	0,80	
23		174768,50	317748,21	10,00	2,95	0 dB	False	0,80	
24		174801,51	317755,29	10,00	3,00	0 dB	False	0,80	
25		174820,00	317758,75	10,00	3,00	0 dB	False	0,80	
26		174851,63	317766,18	10,00	3,00	0 dB	False	0,80	
27		174805,31	317813,78	24,00	3,00	0 dB	False	0,80	
28		174543,40	317713,55	6,00	2,11	0 dB	False	0,80	
29		174539,21	317699,67	6,00	2,57	0 dB	False	0,80	
30		174476,85	317674,06	7,00	0,37	0 dB	False	0,80	
31		174605,80	317709,74	12,00	2,90	0 dB	False	0,80	
32		174549,71	317676,01	12,00	2,97	0 dB	False	0,80	
33		174479,94	317613,92	12,00	2,97	0 dB	False	0,80	
34		174486,16	317565,93	12,00	2,24	0 dB	False	0,80	
35		174347,63	317920,99	11,00	0,00	0 dB	False	0,80	
36		174333,90	318060,58	4,00	0,47	0 dB	False	0,80	
37		174273,64	317846,23	10,00	0,00	0 dB	False	0,80	
38		174359,16	317693,24	12,00	0,71	0 dB	False	0,80	
39		174411,43	317536,04	14,00	2,74	0 dB	False	0,80	
40		174740,64	318131,89	15,00	2,16	0 dB	False	0,80	
41		174678,66	318207,45	5,00	1,52	0 dB	False	0,80	
42		174395,75	318462,70	10,00	0,00	0 dB	False	0,80	
43		174491,14	318394,73	10,00	0,00	0 dB	False	0,80	
44		174612,10	318300,65	45,00	0,74	0 dB	False	0,80	
45		174254,15	318219,36	10,00	1,89	0 dB	False	0,80	
46		174206,82	318234,36	10,00	1,82	0 dB	False	0,80	

Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. lk
46		174916,68	317939,62	10,00	1,95	0 dB	False	0,80
47		174935,27	317922,73	10,00	1,77	0 dB	False	0,80
48		174865,99	318067,65	10,00	2,16	0 dB	False	0,80
49		174931,44	318001,42	10,00	1,79	0 dB	False	0,80
50		174845,55	318000,64	15,00	2,52	0 dB	False	0,80
51		175000,66	317914,97	10,00	1,21	0 dB	False	0,80
52		175016,05	317870,88	10,00	1,46	0 dB	False	0,80
53		175001,08	317920,37	10,00	1,16	0 dB	False	0,80
54		174995,67	317954,06	10,00	1,08	0 dB	False	0,80
55		175117,80	317747,04	14,00	0,00	0 dB	False	0,80
56		174997,38	317820,94	14,00	2,10	0 dB	False	0,80
57		174986,43	317834,62	14,00	2,09	0 dB	False	0,80
01	Brusselsepoort	174701,92	317950,44	10,00	3,00	0 dB	False	0,80
02	Brusselsepoort	174649,88	317822,87	33,00	3,00	0 dB	False	0,80
	Brusselsepoort	174620,82	317978,65	10,00	3,00	0 dB	False	0,80
1	Brusselsepoort	174624,08	317850,96	10,00	3,00	0 dB	False	0,80
	Brusselsepoort	174560,69	317927,70	10,00	3,00	0 dB	False	0,80
1		174620,74	317978,62	9,00	3,00	0 dB	False	0,80
200	gebouw	174522,04	317825,48	18,00	0,00	0 dB	False	0,80
201	gebouw	174605,96	317784,40	12,00	0,89	0 dB	False	0,80
		174533,42	318113,51	6,00	3,00	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
28		174645,66	317764,79	174820,62	317911,72	3,00	3,00
		174777,53	317878,49	174597,40	318088,15	3,00	3,00
2		174577,65	318062,80	174525,21	317900,30	3,00	0,00
3		174512,23	317904,45	174568,30	318068,00	0,00	3,00
4		174653,97	317750,78	174845,03	317891,47	3,00	3,00
5		174566,22	318069,21	174479,37	318115,69	3,00	3,00
6		174459,83	318126,97	174189,38	318378,04	3,00	3,00
7		174848,46	317887,64	175084,75	317582,75	3,00	3,00
8		174476,37	318111,36	174422,43	317999,24	3,00	0,00
9		174456,28	318121,94	174399,16	318009,81	3,00	0,00
10		174395,98	318005,58	174105,09	318078,57	0,00	0,00
11		174218,27	318027,80	174429,83	317596,22	0,00	3,00
12		174445,70	317623,72	174403,39	317965,39	0,00	3,00
13		174527,73	317683,14	174510,22	317895,57	3,00	0,00
14		174649,85	317747,48	174358,96	317508,42	3,00	3,00
15		174600,37	317813,56	174526,09	317901,92	0,00	0,00
		174646,34	317768,69	174739,77	317840,04	0,00	0,00
1		174644,50	317763,54	174602,20	317810,98	3,00	0,00
2		174599,63	317801,42	174542,99	317691,81	0,00	3,00

Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
01	rotonde	174394,76	318011,22

Model: wegverkeerslawaaï 2026 - planontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	Bestaande woningen	174648,83	318052,02	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02	Bestaande woningen	174681,83	318020,90	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03	Bestaande woningen	174708,95	317981,62	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04	Bestaande woningen	174767,82	317913,36	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05	Bestaande woningen	174782,83	317902,88	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06	Bestaande woningen	174776,60	317919,03	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07	Bestaande woningen	174741,65	317952,21	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08	Bestaande woningen	174621,78	318091,75	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B09	Bestaande woningen	174820,84	317842,75	3,00	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	--	Ja
B10	Bestaande woningen	174684,91	317797,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
B11	Bestaande woningen	174534,80	318006,93	1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B12	Bestaande woningen	174532,53	317831,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13	Bestaande woningen	174523,62	317823,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14	Bestaande woningen	174468,75	317764,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15	Bestaande woningen	174470,58	317686,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16	Bestaande woningen	174522,07	318106,55	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B18	Bestaande woningen	174669,17	317801,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
B19	Bestaande woningen	174528,44	318103,06	6,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
B17	Bestaande woningen	174525,85	317999,06	1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B20	Bestaande woningen	174522,15	318006,05	1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï 2026 - planontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
15	PORSELEINSTRAAT	174486,34	318217,69	174467,77	318122,78	0,00	0,00	2,82	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
16	PORSELEINSTRAAT	174541,73	318189,91	174476,62	318120,06	0,00	0,00	2,54	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
17	PORSELEINSTRAAT	174467,77	318122,78	174404,95	318004,47	0,00	0,00	3,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
18	PORSELEINSTRAAT	174476,62	318120,06	174414,28	318001,97	0,00	0,00	3,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
19	PORSELEINSTRAAT	174390,33	317992,66	174404,95	318004,47	0,00	0,00	0,32	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
20	PORSELEINSTRAAT	174390,33	317992,66	174395,94	317975,88	0,00	0,00	0,32	1,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
21	PORSELEINSTRAAT	174413,66	317986,44	174395,94	317975,88	0,00	0,00	1,16	1,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
22	PORSELEINSTRAAT	174413,66	317986,44	174414,28	318001,97	0,00	0,00	1,16	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
23	PORSELEINSTRAAT	174341,52	317792,06	174395,94	317975,88	0,00	0,00	0,00	1,78	0,75	0	Referentiewegdek	50	50	50
28	ARTSENIJSTRAAT	174715,92	317954,25	174794,33	317862,97	0,00	0,00	3,00	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
29	ARTSENIJSTRAAT	174715,92	317954,25	174660,91	318018,00	0,00	0,00	3,00	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
30	ARTSENIJSTRAAT	174639,71	318131,02	174660,91	318018,00	0,00	0,00	2,16	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
31	ARTSENIJSTRAAT	174575,88	318069,53	174534,59	318091,91	0,00	0,00	3,00	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
32	ARTSENIJSTRAAT	174476,62	318120,06	174534,59	318091,91	0,00	0,00	3,00	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
33	AESCULAAPSTRAAT	174534,03	317945,31	174487,70	317962,25	0,00	0,00	0,80	0,43	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
34	AESCULAAPSTRAAT	174413,66	317986,44	174487,70	317962,25	0,00	0,00	1,16	0,43	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
35	EENHOORNSINGEL	174540,73	317681,78	174519,05	317713,90	0,00	0,00	3,00	1,43	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
36	EENHOORNSINGEL	174515,36	317877,09	174519,05	317713,90	0,00	0,00	0,00	1,44	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
37	EENHOORNSINGEL	174534,03	317945,31	174515,36	317877,09	0,00	0,00	0,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30
38	EENHOORNSINGEL	174534,03	317945,31	174575,88	318069,53	0,00	0,00	0,80	3,00	0,75	0	Referentiewegdek	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15	2647,23	6,60	3,60	0,80	89,24	89,24	89,24	9,14	9,14	9,14	1,61	1,61	1,61
16	2446,47	6,60	3,60	0,80	90,88	90,88	90,88	7,75	7,75	7,75	1,37	1,37	1,37
17	2650,00	6,60	3,60	0,80	89,24	89,24	89,24	9,14	9,14	9,14	1,61	1,61	1,61
18	2650,00	6,60	3,60	0,80	91,01	91,01	91,01	7,64	7,64	7,64	1,35	1,35	1,35
19	2810,70	6,60	3,60	0,80	89,85	89,85	89,85	8,63	8,63	8,63	1,52	1,52	1,52
20	2811,78	6,60	3,60	0,80	90,79	90,79	90,79	7,82	7,82	7,82	1,38	1,38	1,38
21	2344,96	6,60	3,60	0,80	89,07	89,07	89,07	9,29	9,29	9,29	1,64	1,64	1,64
22	2406,27	6,60	3,60	0,80	91,59	91,59	91,59	7,14	7,14	7,14	1,26	1,26	1,26
23	902,14	6,60	3,60	0,80	99,66	99,66	99,66	0,29	0,29	0,29	0,05	0,05	0,05
28	1200,00	6,60	3,60	0,80	93,31	93,31	93,31	6,36	6,36	6,36	0,33	0,33	0,33
29	1200,00	6,60	3,60	0,80	93,31	93,31	93,31	6,36	6,36	6,36	0,33	0,33	0,33
30	1200,00	6,60	3,60	0,80	93,31	93,31	93,31	6,36	6,36	6,36	0,33	0,33	0,33
31	1300,00	6,60	3,60	0,80	89,43	89,43	89,43	10,04	10,04	10,04	0,53	0,53	0,53
32	1300,00	6,60	3,60	0,80	89,43	89,43	89,43	10,04	10,04	10,04	0,53	0,53	0,53
33	4300,00	6,60	3,60	0,80	87,80	87,80	87,80	11,59	11,59	11,59	0,61	0,61	0,61
34	4300,00	6,60	3,60	0,80	87,80	87,80	87,80	11,59	11,59	11,59	0,61	0,61	0,61
35	900,00	6,60	3,60	0,80	98,24	98,24	98,24	1,67	1,67	1,67	0,09	0,09	0,09
36	900,00	6,60	3,60	0,80	98,24	98,24	98,24	1,67	1,67	1,67	0,09	0,09	0,09
37	900,00	6,60	3,60	0,80	98,24	98,24	98,24	1,67	1,67	1,67	0,09	0,09	0,09
38	4700,00	6,60	3,60	0,80	98,24	98,24	98,24	1,67	1,67	1,67	0,09	0,09	0,09

Bijlage IV Berekeningsresultaten wegverkeer

oplossingen zijn ons vak

Geluidbelastingen Porseleinstraat
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2026 - planontwikkeling
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Porseleinstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Bestaande woningen	1,50	27,8	25,1	18,6	28,5
B01_B	Bestaande woningen	4,50	31,5	28,9	22,3	32,3
B01_C	Bestaande woningen	7,50	34,7	32,1	25,5	35,4
B01_D	Bestaande woningen	10,50	37,5	34,9	28,3	38,3
B02_A	Bestaande woningen	1,50	22,9	20,3	13,8	23,7
B02_B	Bestaande woningen	4,50	26,8	24,2	17,6	27,6
B02_C	Bestaande woningen	7,50	29,6	27,0	20,4	30,4
B02_D	Bestaande woningen	10,50	31,9	29,3	22,7	32,7
B03_A	Bestaande woningen	1,50	23,9	21,3	14,7	24,7
B03_B	Bestaande woningen	4,50	26,9	24,3	17,8	27,7
B03_C	Bestaande woningen	7,50	29,1	26,5	19,9	29,9
B03_D	Bestaande woningen	10,50	30,5	27,9	21,3	31,3
B04_A	Bestaande woningen	1,50	22,7	20,1	13,6	23,5
B04_B	Bestaande woningen	4,50	25,1	22,4	15,9	25,8
B04_C	Bestaande woningen	7,50	26,7	24,1	17,5	27,4
B04_D	Bestaande woningen	10,50	28,3	25,7	19,1	29,1
B05_A	Bestaande woningen	1,50	21,3	18,7	12,1	22,0
B05_B	Bestaande woningen	4,50	22,2	19,6	13,0	22,9
B05_C	Bestaande woningen	7,50	22,7	20,1	13,6	23,5
B05_D	Bestaande woningen	10,50	23,3	20,6	14,1	24,0
B06_A	Bestaande woningen	1,50	15,7	13,1	6,6	16,5
B06_B	Bestaande woningen	4,50	17,7	15,1	8,6	18,5
B06_C	Bestaande woningen	7,50	19,0	16,4	9,9	19,8
B06_D	Bestaande woningen	10,50	20,7	18,1	11,5	21,5
B07_A	Bestaande woningen	1,50	18,9	16,3	9,7	19,7
B07_B	Bestaande woningen	4,50	21,4	18,8	12,2	22,1
B07_C	Bestaande woningen	7,50	24,2	21,6	15,1	25,0
B07_D	Bestaande woningen	10,50	26,8	24,2	17,6	27,5
B08_A	Bestaande woningen	1,50	37,8	35,2	28,7	38,6
B08_B	Bestaande woningen	4,50	39,1	36,5	29,9	39,9
B08_C	Bestaande woningen	7,50	40,3	37,7	31,2	41,1
B08_D	Bestaande woningen	10,50	42,0	39,4	32,8	42,8
B09_A	Bestaande woningen	1,50	25,3	22,6	16,1	26,0
B09_B	Bestaande woningen	4,50	26,4	23,7	17,2	27,1
B09_C	Bestaande woningen	10,50	27,5	24,9	18,4	28,3
B09_D	Bestaande woningen	16,50	29,5	26,9	20,4	30,3
B09_E	Bestaande woningen	22,50	32,2	29,6	23,1	33,0
B10_A	Bestaande woningen	1,50	0,6	-2,0	-8,6	1,4
B10_B	Bestaande woningen	4,50	22,2	19,6	13,0	23,0
B10_C	Bestaande woningen	10,50	23,1	20,5	14,0	23,9
B10_D	Bestaande woningen	16,50	-1,7	-4,3	-10,9	-0,9
B10_E	Bestaande woningen	22,50	--	--	--	--
B10_F	Bestaande woningen	28,50	--	--	--	--
B11_A	Bestaande woningen	1,50	31,9	29,2	22,7	32,6
B11_B	Bestaande woningen	4,50	35,2	32,6	26,1	36,0
B12_A	Bestaande woningen	1,50	36,6	33,9	27,4	37,3
B12_B	Bestaande woningen	4,50	38,2	35,6	29,1	39,0
B12_C	Bestaande woningen	7,50	38,9	36,2	29,7	39,6
B13_A	Bestaande woningen	1,50	32,0	29,4	22,9	32,8
B13_B	Bestaande woningen	4,50	34,1	31,4	24,9	34,8
B13_C	Bestaande woningen	7,50	34,8	32,2	25,6	35,6
B14_A	Bestaande woningen	1,50	34,4	31,8	25,3	35,2
B14_B	Bestaande woningen	4,50	36,5	33,8	27,3	37,2
B14_C	Bestaande woningen	7,50	37,2	34,5	28,0	37,9
B15_A	Bestaande woningen	1,50	24,2	21,6	15,0	25,0
B15_B	Bestaande woningen	4,50	30,6	27,9	21,4	31,3
B15_C	Bestaande woningen	7,50	35,6	33,0	26,4	36,4
B16_A	Bestaande woningen	1,50	50,4	47,8	41,3	51,2
B17_A	Bestaande woningen	1,50	33,1	30,4	23,9	33,8
B17_B	Bestaande woningen	4,50	35,4	32,7	26,2	36,1
B18_A	Bestaande woningen	1,50	17,2	14,6	8,0	18,0
B18_B	Bestaande woningen	4,50	19,3	16,7	10,2	20,1
B18_C	Bestaande woningen	10,50	23,0	20,4	13,9	23,8
B18_D	Bestaande woningen	16,50	28,1	25,5	19,0	28,9
B18_E	Bestaande woningen	22,50	33,3	30,7	24,2	34,1
B18_F	Bestaande woningen	28,50	34,4	31,8	25,3	35,2
B19_A	Bestaande woningen	1,50	32,9	30,3	23,8	33,7
B20_A	Bestaande woningen	1,50	39,9	37,3	30,8	40,7
B20_B	Bestaande woningen	4,50	42,6	40,0	33,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Artsenijstraat
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arsenijsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Bestaande woningen	1,50	51,2	48,6	42,1	52,0
B01_B	Bestaande woningen	4,50	51,8	49,2	42,7	52,6
B01_C	Bestaande woningen	7,50	51,6	49,0	42,4	52,4
B01_D	Bestaande woningen	10,50	51,2	48,6	42,0	52,0
B02_A	Bestaande woningen	1,50	49,2	46,6	40,1	50,0
B02_B	Bestaande woningen	4,50	50,1	47,5	41,0	50,9
B02_C	Bestaande woningen	7,50	50,1	47,5	40,9	50,9
B02_D	Bestaande woningen	10,50	49,9	47,3	40,7	50,6
B03_A	Bestaande woningen	1,50	51,7	49,1	42,6	52,5
B03_B	Bestaande woningen	4,50	52,2	49,5	43,0	52,9
B03_C	Bestaande woningen	7,50	51,9	49,3	42,8	52,7
B03_D	Bestaande woningen	10,50	51,5	48,9	42,3	52,3
B04_A	Bestaande woningen	1,50	51,4	48,7	42,2	52,1
B04_B	Bestaande woningen	4,50	51,6	49,0	42,4	52,4
B04_C	Bestaande woningen	7,50	51,3	48,7	42,1	52,1
B04_D	Bestaande woningen	10,50	50,8	48,2	41,7	51,6
B05_A	Bestaande woningen	1,50	45,5	42,9	36,4	46,3
B05_B	Bestaande woningen	4,50	45,9	43,2	36,7	46,6
B05_C	Bestaande woningen	7,50	45,7	43,0	36,5	46,4
B05_D	Bestaande woningen	10,50	45,4	42,7	36,2	46,1
B06_A	Bestaande woningen	1,50	18,7	16,0	9,5	19,4
B06_B	Bestaande woningen	4,50	19,3	16,7	10,1	20,1
B06_C	Bestaande woningen	7,50	19,7	17,0	10,5	20,4
B06_D	Bestaande woningen	10,50	20,0	17,4	10,9	20,8
B07_A	Bestaande woningen	1,50	48,8	46,1	39,6	49,5
B07_B	Bestaande woningen	4,50	49,5	46,9	40,4	50,3
B07_C	Bestaande woningen	7,50	49,5	46,9	40,4	50,3
B07_D	Bestaande woningen	10,50	49,3	46,7	40,2	50,1
B08_A	Bestaande woningen	1,50	49,6	47,0	40,5	50,4
B08_B	Bestaande woningen	4,50	50,4	47,8	41,3	51,2
B08_C	Bestaande woningen	7,50	50,3	47,7	41,2	51,1
B08_D	Bestaande woningen	10,50	50,0	47,4	40,8	50,8
B09_A	Bestaande woningen	1,50	39,4	36,8	30,3	40,2
B09_B	Bestaande woningen	4,50	40,9	38,3	31,8	41,7
B09_C	Bestaande woningen	10,50	41,4	38,8	32,3	42,2
B09_D	Bestaande woningen	16,50	41,5	38,9	32,3	42,2
B09_E	Bestaande woningen	22,50	41,1	38,5	32,0	41,9
B10_A	Bestaande woningen	1,50	22,8	20,2	13,7	23,6
B10_B	Bestaande woningen	4,50	26,5	23,9	17,3	27,3
B10_C	Bestaande woningen	10,50	28,3	25,7	19,2	29,1
B10_D	Bestaande woningen	16,50	28,9	26,3	19,8	29,7
B10_E	Bestaande woningen	22,50	28,3	25,6	19,1	29,0
B10_F	Bestaande woningen	28,50	28,5	25,8	19,3	29,2
B11_A	Bestaande woningen	1,50	33,3	30,7	24,2	34,1
B11_B	Bestaande woningen	4,50	35,6	32,9	26,4	36,3
B12_A	Bestaande woningen	1,50	18,9	16,3	9,8	19,7
B12_B	Bestaande woningen	4,50	21,5	18,9	12,4	22,3
B12_C	Bestaande woningen	7,50	22,4	19,7	13,2	23,1
B13_A	Bestaande woningen	1,50	-0,4	-3,0	-9,6	0,4
B13_B	Bestaande woningen	4,50	0,9	-1,7	-8,2	1,7
B13_C	Bestaande woningen	7,50	1,5	-1,2	-7,7	2,2
B14_A	Bestaande woningen	1,50	22,1	19,4	12,9	22,8
B14_B	Bestaande woningen	4,50	23,7	21,1	14,6	24,5
B14_C	Bestaande woningen	7,50	24,2	21,6	15,1	25,0
B15_A	Bestaande woningen	1,50	19,8	17,2	10,6	20,6
B15_B	Bestaande woningen	4,50	21,1	18,4	11,9	21,8
B15_C	Bestaande woningen	7,50	21,9	19,3	12,8	22,7
B16_A	Bestaande woningen	1,50	52,4	49,8	43,2	53,1
B17_A	Bestaande woningen	1,50	15,5	12,9	6,4	16,3
B17_B	Bestaande woningen	4,50	17,9	15,3	8,7	18,7
B18_A	Bestaande woningen	1,50	9,4	6,7	0,2	10,1
B18_B	Bestaande woningen	4,50	19,0	16,3	9,8	19,7
B18_C	Bestaande woningen	10,50	19,9	17,2	10,7	20,6
B18_D	Bestaande woningen	16,50	20,6	18,0	11,4	21,3
B18_E	Bestaande woningen	22,50	14,7	12,1	5,6	15,5
B18_F	Bestaande woningen	28,50	--	--	--	--
B19_A	Bestaande woningen	1,50	54,3	51,7	45,1	55,1
B20_A	Bestaande woningen	1,50	32,2	29,6	23,0	33,0
B20_B	Bestaande woningen	4,50	34,6	31,9	25,4	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Aesculaapstraat
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2026 - planontwikkeling
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aesculaapstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Bestaande woningen	1,50	16,1	13,4	6,9	16,8
B01_B	Bestaande woningen	4,50	19,1	16,5	10,0	19,9
B01_C	Bestaande woningen	7,50	21,3	18,7	12,2	22,1
B01_D	Bestaande woningen	10,50	23,3	20,6	14,1	24,0
B02_A	Bestaande woningen	1,50	15,5	12,9	6,3	16,2
B02_B	Bestaande woningen	4,50	18,0	15,4	8,9	18,8
B02_C	Bestaande woningen	7,50	19,7	17,1	10,6	20,5
B02_D	Bestaande woningen	10,50	21,3	18,6	12,1	22,0
B03_A	Bestaande woningen	1,50	12,8	10,2	3,6	13,6
B03_B	Bestaande woningen	4,50	15,2	12,6	6,0	16,0
B03_C	Bestaande woningen	7,50	17,8	15,1	8,6	18,5
B03_D	Bestaande woningen	10,50	19,2	16,6	10,1	20,0
B04_A	Bestaande woningen	1,50	14,1	11,5	4,9	14,9
B04_B	Bestaande woningen	4,50	15,8	13,2	6,7	16,6
B04_C	Bestaande woningen	7,50	16,9	14,3	7,7	17,7
B04_D	Bestaande woningen	10,50	17,8	15,2	8,7	18,6
B05_A	Bestaande woningen	1,50	11,4	8,7	2,2	12,1
B05_B	Bestaande woningen	4,50	12,9	10,2	3,7	13,6
B05_C	Bestaande woningen	7,50	13,6	11,0	4,5	14,4
B05_D	Bestaande woningen	10,50	14,2	11,6	5,1	15,0
B06_A	Bestaande woningen	1,50	5,0	2,4	-4,1	5,8
B06_B	Bestaande woningen	4,50	6,7	4,0	-2,5	7,4
B06_C	Bestaande woningen	7,50	7,7	5,1	-1,5	8,4
B06_D	Bestaande woningen	10,50	8,0	5,4	-1,1	8,8
B07_A	Bestaande woningen	1,50	12,9	10,2	3,7	13,6
B07_B	Bestaande woningen	4,50	15,2	12,6	6,1	16,0
B07_C	Bestaande woningen	7,50	17,0	14,4	7,9	17,8
B07_D	Bestaande woningen	10,50	18,2	15,6	9,0	19,0
B08_A	Bestaande woningen	1,50	15,4	12,8	6,2	16,1
B08_B	Bestaande woningen	4,50	19,4	16,8	10,2	20,2
B08_C	Bestaande woningen	7,50	21,6	19,0	12,5	22,4
B08_D	Bestaande woningen	10,50	23,4	20,8	14,3	24,2
B09_A	Bestaande woningen	1,50	14,0	11,4	4,9	14,8
B09_B	Bestaande woningen	4,50	15,3	12,7	6,2	16,1
B09_C	Bestaande woningen	10,50	16,8	14,2	7,7	17,6
B09_D	Bestaande woningen	16,50	18,2	15,6	9,1	19,0
B09_E	Bestaande woningen	22,50	20,8	18,2	11,7	21,6
B10_A	Bestaande woningen	1,50	--	--	--	--
B10_B	Bestaande woningen	4,50	18,0	15,4	8,8	18,7
B10_C	Bestaande woningen	10,50	18,4	15,8	9,3	19,2
B10_D	Bestaande woningen	16,50	--	--	--	--
B10_E	Bestaande woningen	22,50	--	--	--	--
B10_F	Bestaande woningen	28,50	--	--	--	--
B11_A	Bestaande woningen	1,50	35,2	32,6	26,1	36,0
B11_B	Bestaande woningen	4,50	40,4	37,8	31,2	41,2
B12_A	Bestaande woningen	1,50	38,3	35,6	29,1	39,0
B12_B	Bestaande woningen	4,50	39,0	36,4	29,8	39,8
B12_C	Bestaande woningen	7,50	39,7	37,1	30,5	40,5
B13_A	Bestaande woningen	1,50	26,7	24,1	17,5	27,5
B13_B	Bestaande woningen	4,50	27,9	25,3	18,7	28,7
B13_C	Bestaande woningen	7,50	28,5	25,9	19,3	29,3
B14_A	Bestaande woningen	1,50	32,9	30,2	23,7	33,6
B14_B	Bestaande woningen	4,50	34,2	31,6	25,1	35,0
B14_C	Bestaande woningen	7,50	34,9	32,3	25,7	35,6
B15_A	Bestaande woningen	1,50	26,1	23,5	16,9	26,9
B15_B	Bestaande woningen	4,50	28,8	26,2	19,6	29,6
B15_C	Bestaande woningen	7,50	31,4	28,7	22,2	32,1
B16_A	Bestaande woningen	1,50	16,7	14,0	7,5	17,4
B17_A	Bestaande woningen	1,50	41,3	38,7	32,2	42,1
B17_B	Bestaande woningen	4,50	44,3	41,7	35,1	45,1
B18_A	Bestaande woningen	1,50	24,3	21,7	15,1	25,1
B18_B	Bestaande woningen	4,50	24,0	21,3	14,8	24,7
B18_C	Bestaande woningen	10,50	24,4	21,7	15,2	25,1
B18_D	Bestaande woningen	16,50	26,4	23,7	17,2	27,1
B18_E	Bestaande woningen	22,50	29,0	26,3	19,8	29,7
B18_F	Bestaande woningen	28,50	31,2	28,6	22,0	32,0
B19_A	Bestaande woningen	1,50	33,0	30,4	23,9	33,8
B20_A	Bestaande woningen	1,50	41,8	39,2	32,6	42,6
B20_B	Bestaande woningen	4,50	43,7	41,1	34,6	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Eenhoornsingel
(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2026 - planontwikkeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eenhoornsingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Bestaande woningen	1,50	18,0	15,4	8,8	18,8
B01_B	Bestaande woningen	4,50	19,9	17,3	10,8	20,7
B01_C	Bestaande woningen	7,50	21,8	19,1	12,6	22,5
B01_D	Bestaande woningen	10,50	22,3	19,7	13,1	23,1
B02_A	Bestaande woningen	1,50	16,0	13,3	6,8	16,7
B02_B	Bestaande woningen	4,50	17,6	14,9	8,4	18,3
B02_C	Bestaande woningen	7,50	19,2	16,6	10,1	20,0
B02_D	Bestaande woningen	10,50	19,6	17,0	10,5	20,4
B03_A	Bestaande woningen	1,50	14,8	12,2	5,6	15,6
B03_B	Bestaande woningen	4,50	16,6	13,9	7,4	17,3
B03_C	Bestaande woningen	7,50	18,1	15,4	8,9	18,8
B03_D	Bestaande woningen	10,50	19,7	17,0	10,5	20,4
B04_A	Bestaande woningen	1,50	13,5	10,9	4,3	14,3
B04_B	Bestaande woningen	4,50	14,7	12,1	5,6	15,5
B04_C	Bestaande woningen	7,50	15,6	13,0	6,5	16,4
B04_D	Bestaande woningen	10,50	17,3	14,7	8,2	18,1
B05_A	Bestaande woningen	1,50	10,8	8,2	1,7	11,6
B05_B	Bestaande woningen	4,50	15,2	12,6	6,0	16,0
B05_C	Bestaande woningen	7,50	15,1	12,5	5,9	15,9
B05_D	Bestaande woningen	10,50	15,0	12,4	5,8	15,8
B06_A	Bestaande woningen	1,50	2,6	0,0	-6,5	3,4
B06_B	Bestaande woningen	4,50	3,5	0,9	-5,7	4,3
B06_C	Bestaande woningen	7,50	3,7	1,1	-5,5	4,5
B06_D	Bestaande woningen	10,50	3,8	1,1	-5,4	4,5
B07_A	Bestaande woningen	1,50	13,8	11,1	4,6	14,5
B07_B	Bestaande woningen	4,50	15,2	12,5	6,0	15,9
B07_C	Bestaande woningen	7,50	16,4	13,8	7,2	17,2
B07_D	Bestaande woningen	10,50	17,9	15,3	8,7	18,7
B08_A	Bestaande woningen	1,50	25,5	22,8	16,3	26,2
B08_B	Bestaande woningen	4,50	28,5	25,9	19,3	29,3
B08_C	Bestaande woningen	7,50	27,0	24,3	17,8	27,7
B08_D	Bestaande woningen	10,50	28,4	25,7	19,2	29,1
B09_A	Bestaande woningen	1,50	15,7	13,1	6,6	16,5
B09_B	Bestaande woningen	4,50	16,7	14,1	7,6	17,5
B09_C	Bestaande woningen	10,50	18,0	15,3	8,8	18,7
B09_D	Bestaande woningen	16,50	18,9	16,2	9,7	19,6
B09_E	Bestaande woningen	22,50	19,2	16,6	10,0	20,0
B10_A	Bestaande woningen	1,50	3,7	1,1	-5,5	4,5
B10_B	Bestaande woningen	4,50	18,5	15,9	9,4	19,3
B10_C	Bestaande woningen	10,50	19,4	16,8	10,2	20,2
B10_D	Bestaande woningen	16,50	20,3	17,7	11,1	21,0
B10_E	Bestaande woningen	22,50	20,2	17,5	11,0	20,9
B10_F	Bestaande woningen	28,50	17,5	14,9	8,4	18,3
B11_A	Bestaande woningen	1,50	52,6	50,0	43,5	53,4
B11_B	Bestaande woningen	4,50	54,2	51,6	45,1	55,0
B12_A	Bestaande woningen	1,50	39,6	37,0	30,4	40,4
B12_B	Bestaande woningen	4,50	41,0	38,4	31,8	41,8
B12_C	Bestaande woningen	7,50	42,0	39,3	32,8	42,7
B13_A	Bestaande woningen	1,50	49,5	46,8	40,3	50,2
B13_B	Bestaande woningen	4,50	49,4	46,8	40,3	50,2
B13_C	Bestaande woningen	7,50	49,0	46,3	39,8	49,7
B14_A	Bestaande woningen	1,50	39,9	37,3	30,8	40,7
B14_B	Bestaande woningen	4,50	41,8	39,2	32,7	42,6
B14_C	Bestaande woningen	7,50	42,2	39,5	33,0	42,9
B15_A	Bestaande woningen	1,50	36,6	34,0	27,5	37,4
B15_B	Bestaande woningen	4,50	39,4	36,7	30,2	40,1
B15_C	Bestaande woningen	7,50	40,1	37,5	31,0	40,9
B16_A	Bestaande woningen	1,50	1,3	-1,4	-7,9	2,1
B17_A	Bestaande woningen	1,50	46,9	44,3	37,7	47,7
B17_B	Bestaande woningen	4,50	48,4	45,8	39,3	49,2
B18_A	Bestaande woningen	1,50	24,1	21,5	14,9	24,8
B18_B	Bestaande woningen	4,50	25,0	22,3	15,8	25,7
B18_C	Bestaande woningen	10,50	25,9	23,3	16,8	26,7
B18_D	Bestaande woningen	16,50	27,7	25,1	18,5	28,5
B18_E	Bestaande woningen	22,50	28,5	25,9	19,4	29,3
B18_F	Bestaande woningen	28,50	29,8	27,2	20,7	30,6
B19_A	Bestaande woningen	1,50	45,3	42,6	36,1	46,0
B20_A	Bestaande woningen	1,50	33,5	30,8	24,3	34,2
B20_B	Bestaande woningen	4,50	35,2	32,6	26,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen