

St. Gerlach 47  
6301 JA Houthem  
Nederland  
T: +31 (0)43-458 41 65  
F: +31 (0)43-458 41 66  
info@bureaugeluid.nl  
www.bureaugeluid.nl

btw: NL8154.12.423.B01  
abn-amro: 52.81.88.798  
kvk: 14074915

**Beheermaatschappij Malberg bv**  
**H. Huntjens**  
**Postbus 1479**  
**6201 BL Maastricht**

**uw referentie:**  
**onze referentie:**  
**betreft:**  
**datum:**

**Uw opdracht d.d.**  
**20112141**  
**Akoestisch onderzoek**  
**28 november 2011**

**behandeld door:**  
**telefoon:**  
**e-mail:**

**Walter Hennissen**  
**043 – 458 41 65**  
**w.hennissen@bureaugeluid.nl**

## INLEIDING

In opdracht van Beheermaatschappij Malberg bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevel van te realiseren woningen binnen het bouwplan musketruwe fase 1. Het plangebied bevindt zich aan de noordzijde van de Floretruwe in de wijk Malberg te Maastricht.

## 1 SITUATIE TER PLAATSE

Onderstaande figuur toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de Floretruwe. Het plangebied is in kleur weergegeven. Door het plangebied heen is tevens de oude bebouwing zichtbaar, welke inmiddels is afgebroken.



*Figuur 1*

## 2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

### *Industrielawaai*

De locatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

### *Spoorweglawaai*

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

### *Verkeerswegen met een wettelijke zone*

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Floretruwe.

In de gewijzigde Wet geluidhinder die op 1 januari 2007 in werking is getreden wordt de geluidsbelasting als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarden voor nieuw te bouwen woningen zijn hieronder in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1

Omschrijving	Wegverkeers lawaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning binnenstedelijk	63 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
maximaal toelaatbare waarde vervangende nieuwbouw binnenstedelijk gebied	68 dB
maximaal toelaatbare waarden in geluidgevoelige ruimten	33 dB

### *Cumulatie*

Omdat er geen sprake is van overlappende geluidsoorten (wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, vliegtuiglawaai) is het aspect cumulatie van geluidsoorten niet van toepassing.

Samengevat kan men zeggen dat de te bebouwen locatie zich bevindt in een binnenstedelijk gebied, waarbij de invloed van het verkeerslawaai afkomstig van de Floretruwe maatgevend is voor de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen.

## 3 REKENMETHODE

Ten behoeve van dit onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee op basis van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 geluidbelastingen kunnen worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het berekeningsprogramma GeoMilieu V1.90 met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaai.

## 4 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 3.6 VAN HET REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUIDHINDER 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Voor de Floretruwe geldt dat de snelheid minder dan 70km/uur ter plaatse van de onderzoekslocatie is. De toegepaste aftrek hiervoor bedraagt 5dB.

## 5 VERKEERSGEGEVENS

### 5.1 Telgegevens

Voor dit onderzoek zijn voor de Floretruwe wegverkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Maastricht. Deze gegevens hebben betrekking op de situatie ter plaatse voor wat betreft de verkeerssamenstelling in 2022 (huidig jaar + tenminste 10 jaar). De verkeersgegevens zijn terug te vinden in bijlage 1. De hierin opgenomen gegevens voor de Laathofruwe zijn representatief voor de Floretruwe.

### 5.2 Wegligging

De ligging van de wegen en percelen zijn ontleend aan een kadastrale ondergrond (bron: KaData).

### 5.3 Omgevingskenmerken

De planlocatie en de relevante gebouwen zijn ontleend aan de situatieschets aangeleverd door de opdrachtgever.

### 5.4 Rekenpunten

De geluidberekeningen zijn in eerste instantie uitgevoerd ter plaatse van de gevels van de eerstelijnsbebouwing, zie de rekenpunten in figuur 2. Indien hier kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde geldt dat bij alle woningen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

## 6 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET WEGVERKEER

De berekeningsresultaten exclusief de toepassing van artikel 3.6 van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

Voor de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde dient de aftrek volgens artikel 3.6 van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 te worden toegepast. Maatgevend is de hoogste berekende geluidbelasting. In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten gepresenteerd:

Tabel 1

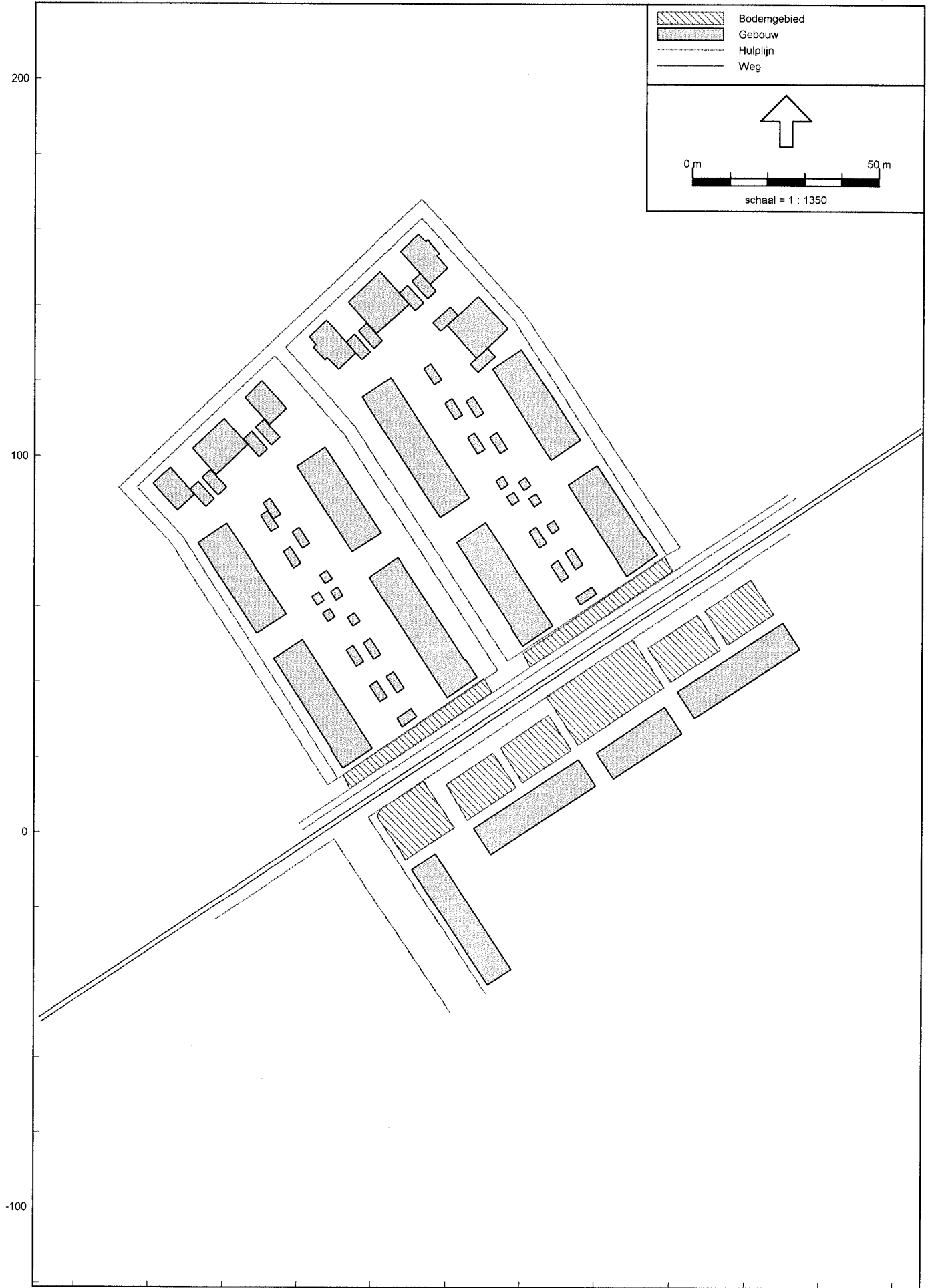
Toetspunt	Geluidbelasting $L_{den}$ , <i>inclusief de ingevolge artikel 3.6 van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek voor jaartal 2022</i>
	[dB]
23 westzijde	$45 - 5 = 40$
24 zuidzijde	$50 - 5 = 45$
25 zuidzijde	$50 - 5 = 45$
26 westzijde	$45 - 5 = 40$
48 westzijde	$45 - 5 = 40$
49 zuidzijde	$50 - 5 = 45$
50 zuidzijde	$50 - 5 = 45$
51 oostzijde	$45 - 5 = 40$

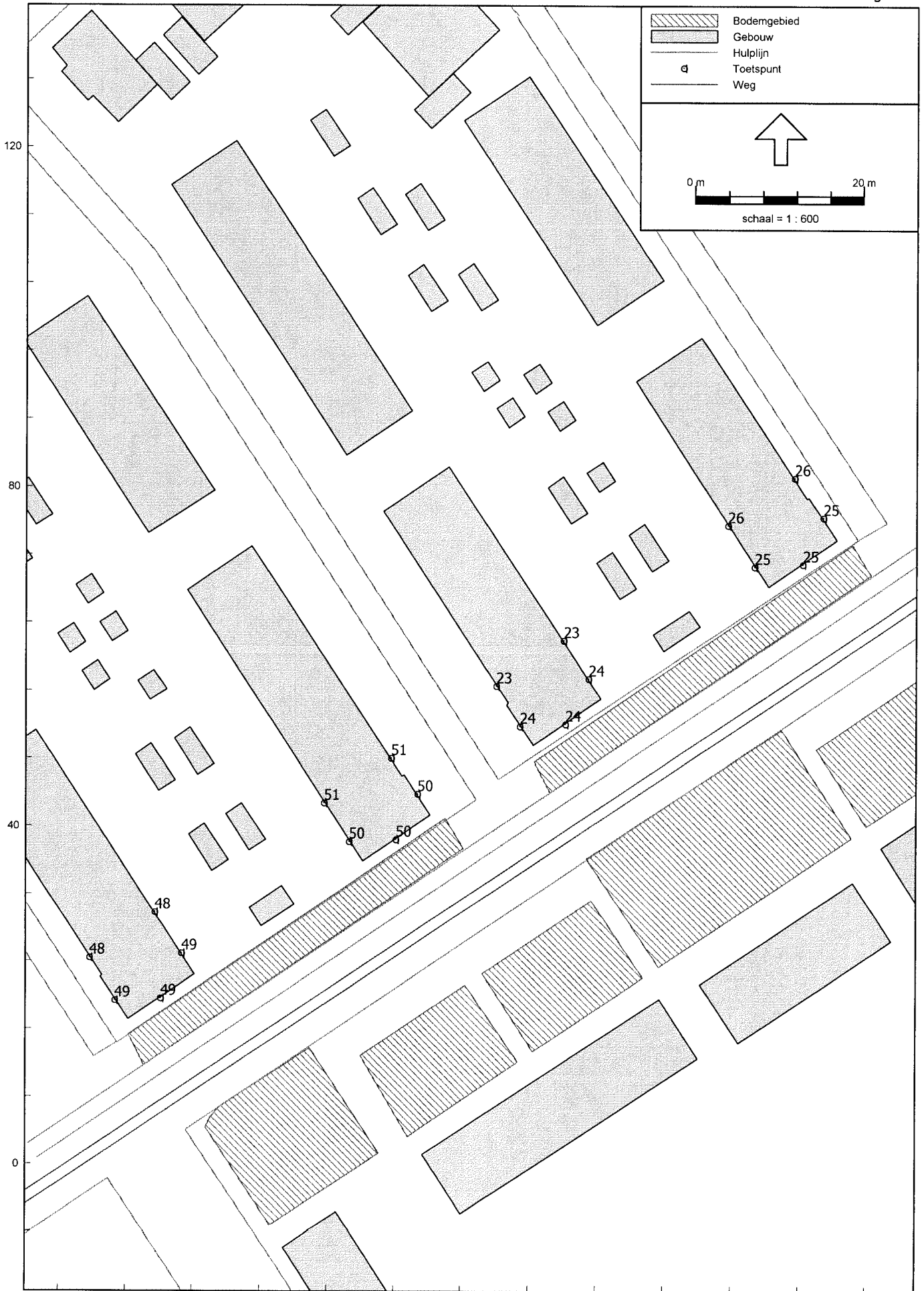
In bijlage 2 en 3 zijn tevens de berekeningsresultaten opgenomen voor een wegdekvariant (SMA in plaats van DAB) en een snelheidsvariant (40km/h in plaats van 50km/h).

## **7 CONCLUSIE**

Uit de resultaten van tabel 1 blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  op de eerste lijnsbebouwing lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zal voor alle woningen uit het bouwplan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Een procedure hogere grenswaarde hoeft niet gevolgd te worden. Er kan met standaard bouwmaterialen welke voldoen aan het bouwbesluit voldaan worden aan de eis voor het binnenniveau.





**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008054 10033396 Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: LAATHOFFRUWE

Opmerkingen algemeen: 17358073195281\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 11a,11b,11c,13a,13b,25c,31a,31b,31c

Opmerkingen rechterzijde: 1,3,5,7,9,11,11a,15,17,19,21,23,31

Lengte wegvaksegment: 125,9 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 35,4

Wegdekverharding: Asfalt

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

Viaductsegment

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008054 10033396 Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Wegserie

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

### SNELHEID

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Licht verkeer	50	50	50	6,60	3,60	0,80
Vracherverkeer	50	50	50	0,00	0,00	0,00

### ETM.Intensiteit

Spiegelen

	Links	Rechts
	158	149
	163	153

Ophoogfactor: 1,03

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

### Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	99,88	99,88	99,88	99,89	99,89	99,89
Midzwaar vrachtv.	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Zwaar vrachtv.	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Musketruwe, Maastricht**  
**Invoergegevens akoestisch model**

20112141  
Bijlage 2

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWV-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	bodengebied	0,80
2	bodengebied	0,80
3	bodengebied	0,80
4	bodengebied	0,80
5	bodengebied	0,80
6	bodengebied	0,80
7	bodengebied	0,80
8	bodengebied	0,80



Musketruwe, Maastricht  
 Invoergegevens akoestisch model

20112141  
 Bijlage 2

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwervend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 9k
1	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Musketruwe, Maastricht  
 Invoergegevens akoestisch model

20112141  
 Bijlage 2

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwerend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
36	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Musketruwe, Maastricht  
 Invoergegevens akoestisch model

20112141  
 Bijlage 2

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
23	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
48	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
48	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
51	oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
51	westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Musketruwe, Maastricht  
 Invoergegevens akoestisch model

20112141  
 Bijlage 2

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal	aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
1	Floretruwe (links)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	158,00	158,00	6,60	3,60	0,80
1	Floretruwe (rechts)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	149,00	149,00	6,60	3,60	0,80

Musketruwe, Maastricht  
 Invoergegevens akoestisch model

20112141  
 Bijlage 2

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Inf.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1	--	--	--	--	--	99,88	99,88	99,88	--	0,11	0,11	0,11	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	99,89	99,89	99,89	--	0,11	0,11	0,11	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--

Musketruwe, Maastricht  
 Invoergegevens akoestisch model

20112141  
 Bijlage 2

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1	--	10,42	5,68	1,26	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	67,81	72,71	77,55	81,90
1	--	9,82	5,36	1,19	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	67,55	72,46	77,29	81,64

Musketruwe, Maastricht  
Invoergegevens akoestisch model

20112141  
Bijlage 2

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1	88,83	87,61	79,57	71,83	65,18	70,08	74,91	79,26	86,20	84,97	76,94	69,20	58,64	63,55
1	88,58	87,35	79,32	71,57	64,92	69,82	74,66	79,01	85,95	84,72	76,69	68,94	58,39	63,29

Musketruwe, Maastricht  
 Invoergegevens akoestisch model

20112141  
 Bijlage 2

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	66,38	72,73	79,67	78,44	70,41	62,66	--	--	--	--	--	--	--	--
1	68,13	72,48	79,41	78,19	70,15	62,41	--	--	--	--	--	--	--	--



Musketruwe, Maastricht  
 Berekeningsresultaten akoestisch model

20112141  
 Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	23_A	23 oostzijde	1,50	43,0	40,4	33,9	43,8
	23_A	23 westzijde	1,50	43,4	40,7	34,2	44,1
	23_B	23 oostzijde	5,00	43,8	41,2	34,7	44,6
	23_B	23 westzijde	5,00	43,9	41,3	34,7	44,7
	24_A	24 oostzijde	1,50	45,3	42,6	36,1	46,0
	24_A	24 westzijde	1,50	45,7	43,1	36,6	46,5
	24_A	24 zuidzijde	1,50	49,4	46,8	40,2	50,2
	24_B	24 oostzijde	5,00	45,6	43,0	36,4	46,4
	24_B	24 westzijde	5,00	46,0	43,3	36,8	46,7
	24_B	24 zuidzijde	5,00	49,5	46,9	40,3	50,3
	25_A	25 oostzijde	1,50	45,4	42,8	36,2	46,2
	25_A	25 westzijde	1,50	45,1	42,4	35,9	45,8
	25_A	25 zuidzijde	1,50	49,3	46,6	40,1	50,0
	25_B	25 oostzijde	5,00	45,6	43,0	36,5	46,4
	25_B	25 westzijde	5,00	45,4	42,8	36,3	46,2
	25_B	25 zuidzijde	5,00	49,4	46,8	40,2	50,2
	26_A	26 oostzijde	1,50	43,3	40,7	34,2	44,1
	26_A	26 westzijde	1,50	42,7	40,0	33,5	43,4
	26_B	26 oostzijde	5,00	43,9	41,3	34,7	44,7
	26_B	26 westzijde	5,00	43,5	40,9	34,3	44,3
	48_A	48 oostzijde	1,50	42,9	40,3	33,7	43,7
	48_A	48 westzijde	1,50	43,5	40,8	34,3	44,2
	48_B	48 oostzijde	5,00	43,6	41,0	34,5	44,4
	48_B	48 westzijde	5,00	44,0	41,4	34,8	44,8
	49_A	49 oostzijde	1,50	45,3	42,6	36,1	46,0
	49_A	49 westzijde	1,50	45,7	43,1	36,6	46,5
	49_A	49 zuidzijde	1,50	49,5	46,8	40,3	50,2
	49_B	49 oostzijde	5,00	45,6	43,0	36,5	46,4
	49_B	49 westzijde	5,00	45,9	43,2	36,7	46,6
	49_B	49 zuidzijde	5,00	49,5	46,9	40,3	50,3
	50_A	50 oostzijde	1,50	45,8	43,1	36,6	46,5
	50_A	50 westzijde	1,50	45,1	42,5	35,9	45,9
	50_A	50 zuidzijde	1,50	49,4	46,8	40,3	50,2
	50_B	50 oostzijde	5,00	46,0	43,4	36,8	46,8
	50_B	50 westzijde	5,00	45,5	42,9	36,3	46,3
	50_B	50 zuidzijde	5,00	49,5	46,9	40,4	50,3
	51_A	51 oostzijde	1,50	43,4	40,8	34,3	44,2
	51_A	51 westzijde	1,50	42,9	40,3	33,7	43,7
	51_B	51 oostzijde	5,00	44,0	41,3	34,8	44,7
	51_B	51 westzijde	5,00	43,6	41,0	34,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Musketruwe, Maastricht  
 Berekeningsresultaten akoestisch model - wegdekvariant

20112141  
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegdekvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	23 oostzijde	1,50	41,9	39,3	32,7	42,7
23_B	23 oostzijde	5,00	42,7	40,0	33,5	43,4
23_A	23 westzijde	1,50	42,2	39,6	33,1	43,0
23_B	23 westzijde	5,00	42,8	40,1	33,6	43,5
24_A	24 oostzijde	1,50	44,1	41,5	35,0	44,9
24_B	24 oostzijde	5,00	44,5	41,8	35,3	45,2
24_A	24 westzijde	1,50	44,6	42,0	35,4	45,4
24_B	24 westzijde	5,00	44,8	42,2	35,7	45,6
24_A	24 zuidzijde	1,50	48,2	45,6	39,1	49,0
24_B	24 zuidzijde	5,00	48,4	45,7	39,2	49,1
25_A	25 oostzijde	1,50	44,3	41,7	35,1	45,0
25_B	25 oostzijde	5,00	44,5	41,9	35,4	45,3
25_A	25 westzijde	1,50	43,9	41,3	34,7	44,6
25_B	25 westzijde	5,00	44,3	41,6	35,1	45,0
25_A	25 zuidzijde	1,50	48,1	45,5	38,9	48,9
25_B	25 zuidzijde	5,00	48,3	45,6	39,1	49,0
26_A	26 oostzijde	1,50	42,2	39,6	33,0	43,0
26_B	26 oostzijde	5,00	42,8	40,2	33,6	43,6
26_A	26 westzijde	1,50	41,5	38,9	32,4	42,3
26_B	26 westzijde	5,00	42,4	39,7	33,2	43,1
48_A	48 oostzijde	1,50	41,8	39,1	32,6	42,5
48_B	48 oostzijde	5,00	42,5	39,8	33,3	43,2
48_A	48 westzijde	1,50	42,4	39,7	33,2	43,1
48_B	48 westzijde	5,00	42,9	40,3	33,7	43,6
49_A	49 oostzijde	1,50	44,1	41,5	35,0	44,9
49_B	49 oostzijde	5,00	44,5	41,8	35,3	45,2
49_A	49 westzijde	1,50	44,6	42,0	35,5	45,4
49_B	49 westzijde	5,00	44,8	42,1	35,6	45,5
49_A	49 zuidzijde	1,50	48,3	45,7	39,2	49,1
49_B	49 zuidzijde	5,00	48,4	45,7	39,2	49,1
50_A	50 oostzijde	1,50	44,6	42,0	35,5	45,4
50_B	50 oostzijde	5,00	44,9	42,2	35,7	45,6
50_A	50 westzijde	1,50	44,0	41,3	34,8	44,7
50_B	50 westzijde	5,00	44,4	41,7	35,2	45,1
50_A	50 zuidzijde	1,50	48,3	45,6	39,1	49,0
50_B	50 zuidzijde	5,00	48,4	45,7	39,2	49,1
51_A	51 oostzijde	1,50	42,3	39,7	33,1	43,0
51_B	51 oostzijde	5,00	42,8	40,2	33,7	43,6
51_A	51 westzijde	1,50	41,8	39,1	32,6	42,5
51_B	51 westzijde	5,00	42,4	39,8	33,3	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Musketruwe, Maastricht  
 Berekeningsresultaten akoestisch model - snelheidsvariant

20112141  
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: snelheidsvariant  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	23_A	23 oostzijde	1,50	41,7	39,0	32,5	42,4
	23_B	23 oostzijde	5,00	42,4	39,8	33,3	43,2
	23_A	23 westzijde	1,50	42,0	39,3	32,8	42,7
	23_B	23 westzijde	5,00	42,5	39,9	33,3	43,3
	24_A	24 oostzijde	1,50	43,9	41,3	34,7	44,6
	24_B	24 oostzijde	5,00	44,2	41,6	35,1	45,0
	24_A	24 westzijde	1,50	44,3	41,7	35,2	45,1
	24_B	24 westzijde	5,00	44,6	41,9	35,4	45,3
	24_A	24 zuidzijde	1,50	48,0	45,4	38,8	48,8
	24_B	24 zuidzijde	5,00	48,1	45,5	38,9	48,9
	25_A	25 oostzijde	1,50	44,0	41,4	34,8	44,8
	25_B	25 oostzijde	5,00	44,2	41,6	35,1	45,0
	25_A	25 westzijde	1,50	43,7	41,0	34,5	44,4
	25_B	25 westzijde	5,00	44,0	41,4	34,9	44,8
	25_A	25 zuidzijde	1,50	47,9	45,2	38,7	48,6
	25_B	25 zuidzijde	5,00	48,0	45,4	38,8	48,8
	26_A	26 oostzijde	1,50	41,9	39,3	32,7	42,7
	26_B	26 oostzijde	5,00	42,5	39,9	33,3	43,3
	26_A	26 westzijde	1,50	41,3	38,7	32,1	42,1
	26_B	26 westzijde	5,00	42,1	39,5	33,0	42,9
	48_A	48 oostzijde	1,50	41,5	38,9	32,4	42,3
	48_B	48 oostzijde	5,00	42,2	39,6	33,1	43,0
	48_A	48 westzijde	1,50	42,1	39,4	32,9	42,8
	48_B	48 westzijde	5,00	42,6	40,0	33,4	43,3
	49_A	49 oostzijde	1,50	43,9	41,3	34,7	44,7
	49_B	49 oostzijde	5,00	44,2	41,6	35,0	45,0
	49_A	49 westzijde	1,50	44,3	41,7	35,2	45,1
	49_B	49 westzijde	5,00	44,5	41,8	35,3	45,2
	49_A	49 zuidzijde	1,50	48,1	45,4	38,9	48,8
	49_B	49 zuidzijde	5,00	48,1	45,5	38,9	48,9
	50_A	50 oostzijde	1,50	44,4	41,7	35,2	45,1
	50_B	50 oostzijde	5,00	44,6	42,0	35,4	45,4
	50_A	50 westzijde	1,50	43,7	41,1	34,6	44,5
	50_B	50 westzijde	5,00	44,1	41,5	34,9	44,9
	50_A	50 zuidzijde	1,50	48,0	45,4	38,9	48,8
	50_B	50 zuidzijde	5,00	48,1	45,5	39,0	48,9
	51_A	51 oostzijde	1,50	42,0	39,4	32,9	42,8
	51_B	51 oostzijde	5,00	42,5	39,9	33,4	43,3
	51_A	51 westzijde	1,50	41,5	38,9	32,4	42,3
	51_B	51 westzijde	5,00	42,2	39,6	33,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen