

Van: Post Gemeente Maastricht
Verzonden: maandag 17 juli 2017 14:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: t.a.v. [REDACTED] 'reactie voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Noordwest'

Van: [REDACTED] [REDACTED].nl
Verzonden: maandag 17 juli 2017 14:49
Aan: Post Gemeente Maastricht
Onderwerp: t.a.v. [REDACTED] 'reactie voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Noordwest'

Geachte [REDACTED],

Het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid.

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen aardgastransportleiding Z-500-15 valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Wij wensen u veel succes met het vervolg van de procedure.



Met vriendelijke groet

[REDACTED]
Adviseur Omgevingsmanagement Juridische zaken

E: [REDACTED]
M: [REDACTED]
I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Omgevingsmanagement Oost
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17



 Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

Van: Post Gemeente Maastricht
Verzonden: woensdag 2 augustus 2017 10:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Reactie voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Noordwest (t.a.v. [REDACTED])

Van: [REDACTED] (ZN) [REDACTED]@rws.nl]
Verzonden: woensdag 2 augustus 2017 9:51
Aan: Post Gemeente Maastricht
CC: ZN FB roplannenzuidnederland; [REDACTED]
Onderwerp: Reactie voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Noordwest (t.a.v. [REDACTED])

Geachte College, ,

Hartelijk dank voor de toezending van onderstaand plan.
Dit plan ligt niet in het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en raakt dan ook geen van onze belangen.

U zult vanuit Rijkswaterstaat Zuid-Nederland geen reactie ontvangen.

Hopende u bij deze voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Ruimtelijke Ordening

.....
Afdeling Netwerkontwikkeling en Visie (NOV)
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Bezoekadressen:
Avenue Ceramique 125 | 6221 KV Maastricht | **D2-blok**
Zuidwal 58 | 5211 JK 's-Hertogenbosch | **A1-vleugel (open ruimte)**
Postadres:
Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
M [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/samenwerking-met-andere-overheden/RO-plannen

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Vrijdag is mijn vaste thuiswerkdag

*Rijkswaterstaat Zuid-Nederland hanteert voor ro-gerelateerde mails het volgende mailadres: roplannenzuidnederland@rws.nl
Wij verzoeken u vriendelijk dit mailadres te gebruiken voor het aanbieden van ruimtelijke plannen en daaraan gerelateerde zaken.*

Van: Registratie Ruimtelijke Plannen [<mailto:no-reply@ruimtelijkinzichtlimburg.nl>]
Verzonden: donderdag 13 juli 2017 14:03
Aan: ZN FB roplannenzuidnederland
Onderwerp: Nieuw plan toegevoegd: Maastricht Noordwest (door Gemeente Maastricht)



Betreft: **Nieuw plan toegevoegd: Maastricht Noordwest (door Gemeente Maastricht)**



Gemeente Maastricht

Gemeente Maastricht
t.a.v. [redacted]
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

ingediend 20 JUL 2017
Reg nr
2017 24009

Holstraat 35
6269 AW Margraten
Postbus 35
6269 ZG Margraten
Telefoon (088) 450 74 50
Fax (088) 450 74 51
info@brwzl.nl
www.brwzl.nl

Datum 19 juli 2017
Onze referentie 2017.1081.0017
Uw referentie
Uw mail van 11 juli 2017

Telefoon [redacted] Bijlage-
Fax
Behandeld door [redacted]
Onderwerp Advies voorontwerpbestemmingsplan Maastricht
Noordwest

VERZONDEN 20 JUL 2017

Geachte [redacted],

Op 14 juli 2017 is het verzoek binnengekomen te adviseren in het kader van het voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Noordwest. Onderstaand vindt u het advies dat gebaseerd is op de volgende stukken: Regels, toelichting en verbeelding voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Noordwest met diverse bijlagen.

Advies

Om de effecten van mogelijke incidenten (qua externe veiligheid) zoveel mogelijk te beperken, adviseren wij u de onder "beheersmaatregelen" genoemde maatregelen te treffen of middels de planregels mogelijk te maken.

Voor de brandweer relevante veranderingen binnen het plan

Zoals is aangegeven, is dit bestemmingsplan met name gericht op het beheer van de bestaande situatie en heeft derhalve een conserverend karakter. Wel vinden er nog een aantal ontwikkelingen plaats in het plangebied. Voor Malberg leidt dit tot de bouw van maximaal 150 woningen op een 3-tal locaties:

- locatie Musketruwe II;
- locatie Volkstuinen/Cijnsruwe;
- Markuslocatie.

Risicobronnen in het gebied of van invloed op het gebied

Vervoer van gevaarlijke stoffen over het water (Albert kanaal) en de weg (Via Regia en Brusselseweg).

Inventariseren scenario's

Als gevolg van het vervoeren van gevaarlijke stoffen over het water en de weg kunnen meerdere scenario's plaatsvinden. De scenario's met invloed op de nieuw te ontwikkelen locaties zijn een giftige wolk en een koude BLEVE (water).

BRANDWEER

Beschrijving scenario's

Door een ongeval op het water breekt bij een binnenvaarttanker gevuld met ammoniak de aansluiting met de leiding op het dek af. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de ammoniak vrijkomt. Alle vrijgekomen ammoniak verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. Ammoniak is een kleurloos, giftig gas met een uitgesproken prikkelende geur. Het tast de slijmvliezen en de ademhalingsorganen aan en irriteert zeer sterk de ogen. Inademing van ammoniak kan leiden tot onherstelbare schade aan de longen. Bij inademing van hoge concentraties treedt verlamming van de ademhaling op en al snel verstikking. Dit beperkt de mogelijkheden om te vluchten uit een gebied waar aanwezigen worden blootgesteld aan ammoniak.

Een koude BLEVE kan ontstaan doordat na een botsing de ladingtank openscheurt. De LPG komt vrij en ontsteekt direct. Hierdoor ontstaat er een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een koude BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Het slachtofferbeeld wordt voornamelijk bepaald door de hittestraling en niet door de overdruk. Gebouwen kunnen bescherming bieden tegen de hittestraling.

Algemene opmerkingen

Ondanks dat het een grotendeels conserverend plan betreft waar geen nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden, worden wel woongebieden ontwikkeld. Tevens zijn er ontwikkelingen aangegeven die mogelijk zijn op de lange termijn. Voor deze te ontwikkelen woongebieden en de mogelijke ontwikkelingen op lange termijn wordt geadviseerd zelfredzaamheids- of effectmaatregelen toe te passen.

In de toelichting is sprake van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Op 1 april 2015 zijn het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling basisnet in werking getreden. Hierdoor vervalt de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen.

In de toelichting is sprake van de routing van het transport van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen. De routing is komen te vervallen. Dat wil echter niet zeggen dat over deze wegen geen gevaarlijke stoffen meer worden getransporteerd.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan uit schuilen en ontvluchting. Het zelfredzame vermogen van personen in de buurt van een risicovolle bron is een belangrijke voorwaarde om grote effecten bij een incident te voorkomen. Mensen zijn vaak niet op de hoogte van de mogelijke gevaren betreffende externe veiligheid. Door risico-communicatie kunnen de bewoners hiervan op de hoogte worden gebracht.

Een koude BLEVE is zo snel dat van zelfredzaamheid nauwelijks sprake is. Wel kan gevlucht worden voor de ontstane effecten met name de branden die bij een koude BLEVE optreden.

BRANDWEER

Zelfredzaamheid bij een toxisch scenario is alleen mogelijk indien er tijdige alarmering plaatsvindt of door het zien van een gekleurde wolk, het ruiken van een vreemde geur of het voelen van een prikkelende neus of mond. Hierbij moeten de aanwezige personen snel de mogelijkheid hebben tot schuilen in een gebouw met voorzieningen om het binnendringen van toxische gassen te voorkomen of uit te stellen. Hieronder wordt verstaan dat het gebouw uitgevoerd is met ventilatie beperkende maatregelen (uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden aangestuurd en luchtinlatende ventilatieopeningen die niet aan de zijde van de risicobron zijn aangebracht). Zonder het treffen van deze maatregelen zal de concentratie van de vrijgekomen stoffen binnen, na verloop van tijd, zodanig oplopen dat er meer slachtoffers vallen.

Bestrijdbaarheid

Afhankelijk van de geschetste scenario's kunnen de effecten van (een) incident(en) met risicovolle activiteiten worden beperkt. Door het beschouwen van de bestrijdbaarheid wordt inzicht gegeven in de mogelijkheden van een operationele inzet en de noodzakelijkheid daarvan.

Bij een dreigende BLEVE richt de brandweer zich op:

- het redden en verlenen van eerste hulp aan slachtoffers;
- bepalen van het bron- en effectgebied;
- het stabiliseren van de situatie door middel van het afschermen van de omgeving en uitbreiding voorkomen;
- ontstane branden in de omgeving blussen;
- veiligstellen van het bron- en effectgebied.

Bij een toxisch incident richt de brandweer zich op:

- het redden en verlenen van eerste hulp aan slachtoffers;
- bepalen van het bron- en effectgebied;
- waarschuwen van de aanwezige personen in het effectgebied
- beperkt inzetten van brandweereenheden in het benedenwindse gebied;
- afscherming van de omgeving;
- veiligstellen van het getroffen gebied.

Om snel te kunnen optreden dient de brandweer snel gealarmeerd te worden en op te komen. Verder dient het gebied bereikbaar te zijn over 2 verschillende routes vanuit twee tegengestelde windstreken, is er voldoende water nodig of af te kunnen schermen en een dekkend systeem om aanwezigen in het effectgebied te waarschuwen. Bij de alarmering is de brandweer afhankelijk van anderen. Opkomst, bereikbaarheid en een dekkend systeem zijn aanwezig. Duidelijk moet zijn dat het incident al enig tijd aan de gang is voordat de brandweer aan het optreden is. Verder wordt voor het genereren van waterschermen waterkanonnen gebruikt, die benedenwinds van het incident worden opgesteld. De water behoefte hierbij is zo groot dat waterwagens of het grootwatertransport ingezet zal worden. Dit brengt echter veel tijd met zich mee. Door in het plangebied secundaire bluswatervoorzieningen op te nemen kan de aanwezige bluswaterhoeveelheid worden vergroot en tijd gewonnen.

BRANDWEER

Beheersmaatregelen

Geadviseerd wordt bij deze te ontwikkelen woongebieden en de mogelijke ontwikkelingen op lange termijn rekening te houden met het toxische scenario. Gezien de afstand van het Albert kanaal tot deze ontwikkelingen: 675-950 meter, vallen de ontwikkelingen binnen het gebied "levensbedreigende waarde 10 minuten". Dit is de luchtconcentratie waarboven mogelijk sterfte of levensbedreigende aandoeningen kunnen ontstaan. Om de effecten van dit scenario te beperken, adviseren wij de volgende maatregelen te treffen. Gezien de afstand geldt voor de koude BLEVE dat slechts lichte schade aan de te ontwikkelen woongebieden en de mogelijke ontwikkelingen op lange termijn ontstaan. Wel kunnen mensen buiten aanwezig slachtoffer worden (op 800 meter is het effect nog 1% van de mensen buiten 1^e graad brandwonden).

Effectmaatregelen

- de woningen en eventueel andere te bouwen objecten uit te voeren met voorzieningen om binnendringen van toxische gassen te voorkomen of uit te stellen. Hieronder wordt verstaan het gebouw uitvoeren met ventilatie beperkende maatregelen (uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden aangestuurd en luchtinlatende ventilatieopeningen die niet aan de zijde van de risicobron zijn aangebracht).
- opnemen in het plangebied van secundaire bluswatervoorzieningen.

Mogelijke maatregelen om de zelfredzaamheid te verhogen t.a.v. een toxische scenario zijn:

- Risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten (sluiten van ramen en deuren);
- Mogelijkheden tot snel en juist waarschuwen en instrueren bij vrijkomen toxische dampen.

Restrisico

Ondanks dat er maatregelen getroffen kunnen worden, kan een incident niet uitgesloten worden. Het daadwerkelijk optreden van een van de beschreven scenario's, kan leiden tot gewonden in de te ontwikkelen gebieden, echter ook tot grote aantallen gewonden en doden buiten deze gebieden. Dit soort incidenten zijn voor de hulpdiensten (brandweer, politie en ambulance) per definitie niet bestrijdbaar. Het is aan het bevoegd gezag dit "restrisico" expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met M. [redacted] van Brandweer Zuid-Limburg op telefoonnummer 06-50203421 of per e-mail [redacted]@brwzl.nl.

Hoogachtend,

Commandant Brandweer Zuid-Limburg

[redacted]
[redacted]
[redacted] agement

Gemeente Maastricht
t.a.v. het College van burgemeester en
wethouders
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Cluster RMT
E-mail [redacted]@prvlimburg.nl
Ons kenmerk <00000>
Vpl.nummer
Bijlage(n)

Behandeld [redacted]
Telefoon [redacted]
Uw kenmerk
Maastricht 10 augustus 2017
Verzonden **10 augustus 2017**

Onderwerp

Artikel 3.1.1 Bro
Vooroverleg bestemmingsplan "Maastricht Noordwest", hierna te noemen het plan.

Geacht College,

Het plan is beoordeeld op de adequate doorwerking van de provinciale belangen. Deze beoordeling geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerking.

Op basis van de beoordeling is het onduidelijk of het plan is afgestemd op de afspraken die samen met de gemeente Maastricht zijn gemaakt in het kader van project Albertknoop omtrent de toekomstige natuurlijke en groene inrichting van het Zouwdal waarbinnen extensief recreatief medegebruik is toegestaan.

[redacted]
wnd. clustermanager Ruimte

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
[redacted]
BIC-code: RABONL2U