

# Memo

Project	De Groene Loper in Maastricht – Kolonel Millerstraat
Projectnummer	SLM011037
Onderwerp	Onderzoek wegverkeerslawaaï
Referentie	SLM011037.NOT001
Auteur	■■■■■■■■■■ m.m.v. ■■■■■■■■■■
Datum	9 september 2020

## 1 Inleiding

Het plan aan de Kolonel Millerstraat betreft de bouw van een appartementengebouw en 21 grondgebonden woningen. De akoestische situatie van het gehele plan is per mail d.d. 24.07.2020 aan ■■■■■■■■■■ van de gemeente Maastricht voorgelegd. Op 28.07.2020 heeft ■■■■■■■■■■ bevestigd dat aan de voorwaarden uit het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht is voldaan mits inderdaad de hogere verdiepingen van de appartementen ook akoestisch gunstig worden ingedeeld.

Aangezien de grondgebonden woningen in een eerdere fase worden gebouwd dan het appartementengebouw, zal er ter plaatse van de grondgebonden woningen tijdelijk geen sprake zijn van een geluidafscherming als gevolg van het appartementengebouw. Deze tussentijdse situatie zal circa 1 jaar duren.

In onderstaande notitie zijn de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de grondgebonden woningen vanwege de Viaductweg en de A2 bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, zowel in de situatie met als zonder het appartementengebouw als geluidafscherming.

## 2 Toetsingskader

### 2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (verder Wgh) stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. In tabel 2-1 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg

Tabel 2-1 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*

\* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

## 2.2 Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht

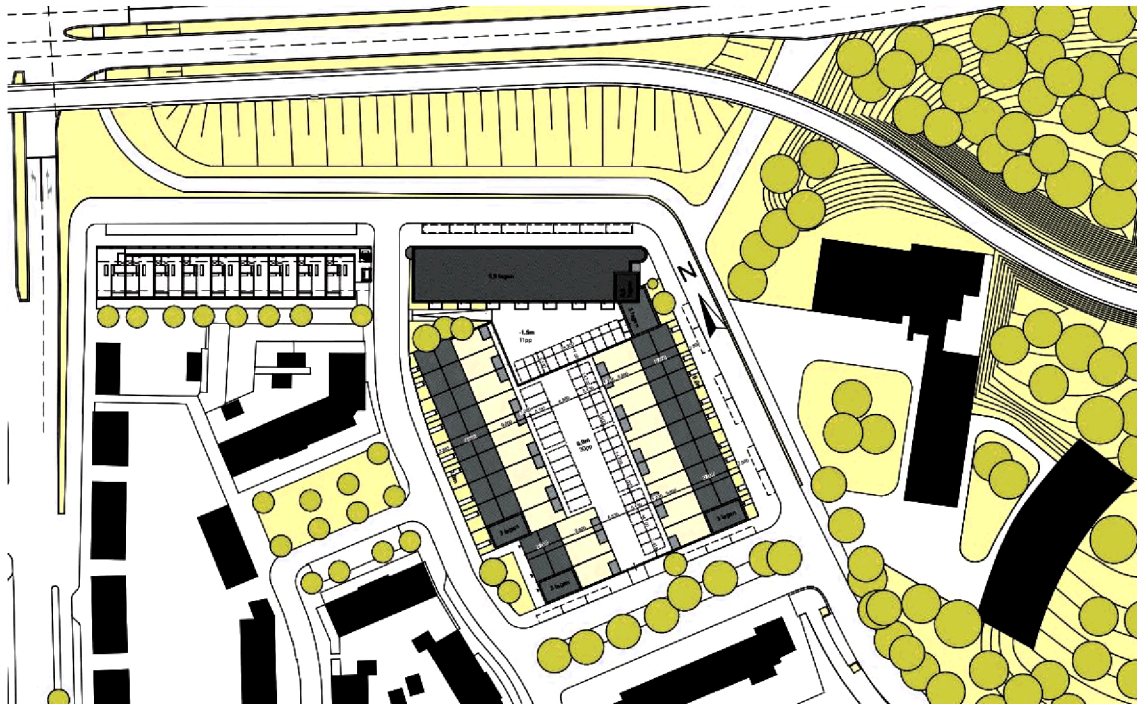
De gemeente Maastricht hanteert het Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011, bij de afweging voor het verlenen van Hogere waarden Wet geluidhinder. Hierin zijn op pagina 20 en 21 de navolgende aanvullende voorwaarden omschreven die in voorliggende situatie in beginsel toe te passen zijn van zodra de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden:

- Er dient te worden getoetst of voldaan is aan het gewenste gebiedsgerichte geluidsniveau;
- De geluidgevoelige bestemming moet over minimaal één geluidluwe zijde beschikken en indien aanwezig één geluidluwe buitenruimte hebben;
- Er dient rekening gehouden te worden met een akoestisch gunstige indeling van het plan.

## 3 Berekeningen

### 3.1 Situatie

Het plan is gelegen aan de Kolonel Millerstraat te Maastricht. De grondgebonden woningen worden aan de noordzijde van het plan afgeschermd door middel van het appartementengebouw. In onderstaande figuur 3-1 is de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 3-1 Ligging plangebied

### 3.2 Akoestisch overdrachtsmodel

Voor de akoestisch overdrachtsmodel is gebruik gemaakt van dezelfde uitgangspunten als de akoestische situatie die op 24.07.2020 is voorgelegd aan .

### 3.3 Berekeningsresultaten

De geluidbelastingen als gevolg van de Viaductweg en de A2 inclusief aftrek conform art. 110g Wgh zijn, zowel exclusief als inclusief afscherming als gevolg van het appartementengebouw, opgenomen in bijlage 1.

### 3.4 Wettelijke eisen: geluidbelastingen en binnenniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- de hoogste geluidbelasting als gevolg van de Viaductweg (i.c. 55 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh in de situatie met de afschermende werking van het appartementengebouw) wordt niet hoger in de tijdelijke situatie zonder afscherming van het appartementsgebouw. Bij een aantal woningen neemt de geluidbelasting toe, echter niet tot een niveau dat hoger is dan 55 dB. Vermits de noodzakelijke geluidwering is afgestemd op de woning met de hoogste geluidbelasting, zal de tijdelijke situatie niet leiden tot binnenniveaus die hoger zijn dan 33 dB.
- de hoogste geluidbelasting als gevolg van de A2 (i.c. 49 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh in de situatie met de afschermende werking van het appartementengebouw) wordt niet hoger in de tijdelijke situatie zonder afscherming van het appartementsgebouw. Bij een aantal woningen neemt de geluidbelasting toe, echter niet tot een niveau dat hoger

is dan 49 dB. Vermits de noodzakelijke geluidwering is afgestemd op de woning met de hoogste geluidbelasting, zal de tijdelijke situatie niet leiden tot binnenniveaus die hoger zijn dan 33 dB.

Geconcludeerd wordt dat in de tijdelijke situatie geen wettelijke grenswaarden overschreden wordt.

### **3.5 Aanvullende voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid**

#### Gebiedsgerichte geluidniveaus

Het plan is gesitueerd aan de Akoestische hoofdwegenstructuur binnen de bebouwde kom. Op basis hiervan gelden op basis van het gemeentelijk beleid de gebiedsgerichte geluidniveaus  $48 < L_{den} \leq 63$  dB. De maximaal berekende geluidbelasting ter plaatse van de grondgebonden woningen als gevolg van de Viaductweg en de A2, zowel inclusief als exclusief appartementengebouw, bedraagt 55 dB, waarmee wordt voldaan aan de gebiedsgerichte geluidniveaus.

#### Geluidsluwe gevel, geluidsluwe buitenruimte en akoestisch gunstig indelen

Geluidsluw volgens het gemeentelijk geluidbeleid betekent de laagste waarde van de gebiedsgerichte geluidsniveaus voor het betreffende gebiedstype. Voor het gebiedstype Akoestische hoofdwegenstructuur binnen de bebouwde kom bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van een geluidsluwe gevel of geluidsluwe buitenruimte ten hoogste 48 dB  $L_{den}$ .

#### *Inclusief afscherming als gevolg van appartementengebouwen*

Indien de woningen akoestisch worden afgeschermd door middel van het appartementengebouw dan kan de volledige achtergevel als geluidsluw worden beschouwd.

#### *Exclusief afscherming als gevolg van appartementengebouwen*

Ter plaatse van de grondgebonden woningen is er steeds sprake van een geluidsluwe achtergevel op de begane grond. Ook de buitenruimte is steeds aan deze gevel gelegen waardoor sprake is van een geluidsluwe buitenruimte. De woonkamer en 2 slaapkamers zijn daarbij niet gelegen aan de uitwendige scheidingsconstructie waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Geconcludeerd wordt dat in de tijdelijke situatie invulling wordt gegeven aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid

### **Bijlagen**

Bijlage 1      Berekeningsresultaten wegverkeer

