

**Rapport V.2010.1045.02.R001**

Bestemmingsplan Klevarie, Maastricht

Onderzoek naar de luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

**NL**<sup>IND</sup>INGENIEURS

info@dgm.nl  
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223  
NL-2508 EE Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671  
NL-9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640  
NL-6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30  
F +31 (0)46 411 39 31



## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	V.2010.1045.02.R001	
Plaats en datum:	Sittard, 23 november 2010	
Versie:	003	Status: DEFINITIEF
<b>Opdrachtgever:</b>	Gemeente Maastricht Mobiliteit en Milieu Postbus 1992 6201 BX MAASTRICHT	
<b>Opdrachtnummer:</b>	-	
<b>Contactpersoon:</b>	mevrouw E.M. (Esther) Vernhout	
Telefoon:	+31 (0)43 350 44 15	
E-mail:	esther.vernhout@maastricht.nl	
<b>Uitgevoerd door:</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp	
E-mail:	cca@dgmr.nl	
Telefoon:	+31 (0)46 411 39 30	
Fax:	+31 (0)46 411 39 31	
<b>Auteur(s):</b>	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp	
<b>Eindverantwoordelijke: Voor deze:</b>	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen ir. P.H.W.J. (Paul) Donners	
<b>Verwerkt door:</b>	HD SEN	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE .....	5
3. WET- EN REGELGEVING .....	6
3.1 Wet milieubeheer.....	7
3.2 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).....	7
3.3 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.....	7
3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 .....	8
3.5 Besluit gevoelige bestemmingen .....	9
4. UITGANGSPUNTEN.....	10
4.1 Algemeen.....	10
4.2 Verkeersgegevens.....	10
4.3 Rekenmethode .....	11
4.4 Toetsjaren.....	11
5. REKENRESULTATEN .....	12
5.1 Autonome situatie.....	12
5.2 Variant 1: 400 parkeerplaatsen .....	13
5.3 Variant 2: 600 parkeerplaatsen .....	14
6. CONCLUSIE .....	15
Bijlage 1: verkeersgegevens	
Bijlage 2: invoergegevens rekenmodellen	
Bijlage 3: rekenresultaten	

## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Maastricht heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor het Klevarie-terrein in Maastricht.

De bestemmingsplanprocedure is noodzakelijk in verband met de herontwikkeling van het terrein. Het huidige, centraal op het terrein gelegen verpleeghuis zal worden afgebroken om plaats te maken voor nieuwe zorgfuncties, woonvormen met bijzondere voorzieningen en een parkeergarage.

Doel van het onderzoek is in eerst instantie het vaststellen of het plan in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging van de omgeving (NIBM-toets). Indien het plan in niet betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit van de omgeving, is geen verder onderzoek naar de grenswaarden uit de Wet milieubeheer noodzakelijk. Als het project wel in betekenende mate bijdraagt, zal onderzocht worden of er aan de grenswaarden uit de Wet Milieubeheer wordt voldaan.

Ten tijde van het vaststellen van het Luchtkwaliteitsplan (2006) waren de Tongerseweg (ten westen van het Tongerseplein, richting België), het Tongerseplein, de Hertogsingel en de Prins Bisschopsingel een gebied met knelpunten; met andere woorden er waren overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit. In het Luchtkwaliteitsplan zijn diverse maatregelen vastgesteld met als doel de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. Uit de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit (2009) blijkt dat na het toepassen van diverse maatregelen en door de dalende achtergrondconcentraties de Tongerseweg, het Tongerseplein, de Hertogsingel, de Prins Bisschopsingel niet meer als knelpunt te boek staan. Er zijn geen overschrijdingen meer van de normen voor luchtkwaliteit ter plaatse. De Tongerseweg blijft echter wel een aandachtspunt, omdat hier de grenswaarden maar net gehaald worden.

Uitgangspunt voor het onderzoek zijn de door de gemeente Maastricht aangeleverde verkeersgegevens.

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 de situatie beschreven, in hoofdstuk 3 het wettelijk kader, in hoofdstuk 4 de uitgangspunten en in hoofdstuk 5 de rekenresultaten. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies verwoord.

## 2. Situatie

Het plangebied wordt omsloten door de wegen Tongersestraat, Abtstraat, Calvariestraat en Sint Servaasbolwerk. In onderstaande figuur is de locatie en de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1: toekomstige situatie

Ontsluiting van de parkeergarage zal plaatsvinden via de Polvertorenstraat en de Tongerestraat.

### 3. Wet- en regelgeving

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), zwevende deeltjes (fijn stof (PM10), koolmonoxide (CO) en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau, dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempeel- en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1  
Grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde		
		2009	2011	2015/2020
zwevende deeltjes (PM10 )	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	48	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	75	50	50
stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	60	60	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	300	300	200

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM<sub>2,5</sub>. Vooralsnog wordt PM<sub>10</sub> nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM<sub>10</sub> niet wordt overschreden zal dit ook het geval zijn voor PM<sub>2,5</sub>. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM<sub>2,5</sub>. De nieuwe richtlijn is daarom nog niet volledig geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeer. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>). Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor (conform de handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit). Dit luchtkwaliteitsonderzoek richt zich daarom op de toetsing van de concentraties van fijn stof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>).

### 3.1 **Wet milieubeheer**

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe besluiten en regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

### 3.2 **Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het Ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's, die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor fijn stof (PM10) tot midden 2011 en voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) tot 1 januari 2015, omdat het NSL voldoende garandeert dat hiermee binnen de gestelde termijnen wel aan de grenswaarden kan worden voldaan. Tot die tijd gelden tijdelijk hogere waarden. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

#### 3.2.1 **Besluit Niet in betekenende mate bijdragen**

In het Besluit Niet In Betekenende Mate en de daarop gebaseerde Regeling Niet In Betekenende Mate (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de grenswaarde. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub>) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm. De 1%- of 3%-bijdrage is in de Regeling NIBM voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen, die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM-project.

### 3.3 **Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007**

Op 15 november 2007 is eveneens de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Op grond van artikel 5.16 Wm kunnen projecten in overschrijdingssituaties, die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit, toch doorgang vinden door toepassing van de

regeling projectsaldering. Deze regeling gaat ervan uit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. In het eerste lid van artikel 5.16 Wm wordt de minister de mogelijkheid geboden om nadere regels te stellen. Dit is nu gebeurd in de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. De Regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (oude) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

### **3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007**

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen.

Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten, die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

#### **3.4.1 Zeezoutcorrectie**

In artikel 35 en bijlage 4 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)af trek voor fijn stof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Maastricht bedraagt deze aftrek  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Voor PM10 geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Daarom geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

#### **3.4.2 Rekenafstanden langs wegen**

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) als fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) worden bepaald op 10 meter van de wegrand. Voor deze wijziging was de rekenafstand voor stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) 5 meter van de wegrand.



### 3.4.3 Toepasbaarheidbeginsel en blootstellingcriterium

Met de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa.

Op basis van artikel 2, derde lid van de regeling vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats:

- op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op grond van artikel 22, eerste lid sub a van de regeling vindt beoordeling van de luchtkwaliteit alleen plaats op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'.

### 3.5 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 15 januari 2009 is het Besluit "gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)" in Staatsblad nr. 14 gepubliceerd, waarna het besluit op 16 januari in werking getreden is. Met deze AMvB wordt de bouw van zogenaamde 'gevoelige bestemmingen', zoals een verpleeghuis, in de nabijheid van (snel)wegen beperkt.

Het besluit voorziet in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk is indien de grenswaarden voor PM10 of NO<sub>2</sub> (dreigen te) worden overschreden. Het betreft 300m aan weerszijden van rijkswegen en 50m langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

## **4. Uitgangspunten**

### **4.1 Algemeen**

De ligging van de wegen is ingevoerd aan de hand van een digitale ondergrond (GBKN), aangeleverd door de gemeente Maastricht. De toekomstige wijzigingen zijn overgenomen uit het door Humble Architecten aangeleverde bestand (situatie nieuw.dwg).

### **4.2 Verkeersgegevens**

De verkeersgegevens voor 2006 en 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Maastricht. Volgens opgave dient uitgegaan te worden van een procentuele groei van het verkeer met 2% per jaar tot 2015 en een groei van 1% per jaar na 2015. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De gegevens voor 2012 zijn verkregen door ophoging van de intensiteiten met 2% per jaar ten opzichte van 2006. Daarnaast is rekening gehouden met een verkeersaantrekkende werking door de realisatie van de parkeergarage. Volgens opgave door de gemeente Maastricht zal de afwikkeling van het verkeer volledig verlopen via de Polvertorenstraat, Tongersestraat (richting Tongerseplein), Hertogsingel, Tongerseweg en Prins Bisschopsingel.

#### **4.2.1 Parkeergarage**

Op de locatie van de parkeergarage is momenteel een parkeerplaats met ongeveer 150 parkeerplaatsen aanwezig. In de verkeersgegevens wordt met deze parkeerplaatsen al rekening gehouden.

Voor de nieuw te realiseren parkeergarage bestaan 2 varianten. Een parkeergarage met 400 parkeerplaatsen (250 extra plaatsen), of 600 parkeerplaatsen (450 extra plaatsen). De verkeersgeneratie bedraagt volgens opgave van de gemeente respectievelijk 1.000 mvt/etm en 1.800 mvt/etm. Voor de verdeling over de aansluitende wegen Pr. Bisschopsingel, Tongerseweg en Hertogsingel wordt 40%, 30% en 30% aangehouden.

Omdat personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv)), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)) elk meer of minder vervuilende lucht produceren, wordt bij de berekeningen met deze motorvoertuigcategorieën afzonderlijk gerekend. In tabel 2 zijn de etmaalintensiteiten weergegeven voor de beschouwde jaren.

Tabel 2

Etmaalintensiteiten

wegvak	2012	2015	2020	400 parkeerplaatsen*	600 parkeerplaatsen*
Hertogsingel	21.458	22.771	14.413	300	540
Calvariestraat	6.022	6.390	6.566	-	-
St. Servaasbolwerk	313	332	324	-	-
Polvertorenstraat	1.180	1.252	1.266	1.000	1.800
Prins Bisschopsingel	31.594	33.528	31.780	400	720
Tongersestraat	6.154	6.531	6.665	1.000	1.800
Tongerseweg	23.341	24.769	23.882	300	540

\*de in deze kolommen genoemde intensiteit betreft slechts de gegenereerde extra intensiteiten

### 4.3 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geoair versie 2.0. Met dit modelleringsprogramma kan de luchtkwaliteit als gevolg van binnenstedelijk wegverkeer berekend worden, hierbij wordt CAR II als referentie gebruikt. In dit programma zijn de emissies, achtergrondconcentraties en windsnelheden opgenomen zoals die in maart 2010 door VROM zijn gepubliceerd.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

### 4.4 Toetsjaren

Als toetsjaar is gekeken naar het jaar van realisatie, dit is 2012. Daarnaast wordt gekeken naar zichtjaren in de toekomst. Hiertoe worden ook de jaren 2015 en 2020 doorgerekend.

## 5. Rekenresultaten

Uit de meest recente versie van de NIBM-tool (mei 2010) blijkt voor de variant met 600 parkeerplaatsen een mogelijke in betekenende mate bijdrage door het extra verkeer. In onderstaande figuur is dit weergegeven.

### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1800
Aandeel vrachtverkeer		0.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	1.43
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0.42
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1.2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk</b>		

Figuur 2: resultaten NIBM-tool (mei 2010) voor beide varianten

Gezien de bovenstaande mogelijke in betekenende mate bijdrage en het feit dat de Tongerseweg expliciet genoemd wordt in het Luchtkwaliteitsplan van de gemeente Maastricht is getoetst aan de grenswaarden uit de Wm (zie hoofdstuk 3). In bijlage 3 zijn de niet afgeronde rekenresultaten per wegsegment opgenomen, in bijlage 2 is de ligging en nummering van de wegvakken weergegeven.

### 5.1 Autonome situatie

In deze paragraaf worden per weg de afgeronde maatgevende (hoogst berekende) concentraties weergegeven voor de autonome situatie.

Tabel 3  
Overzicht maatgevende concentraties per weg

straatnaam	NO <sub>2</sub> - jaargemiddeld			PM <sub>10</sub> - jaargemiddeld**			PM <sub>10</sub> - # 24 uursov.***		
	2012*	2015**	2020**	2012	2015	2020	2012	2015	2020
Pr. Bisschopsingel	39	36	27	26	25	23	22	19	13
Tongerseweg	34	32	24	25	24	23	18	16	11
Hertogsingel	34	32	21	25	24	22	17	15	9
Tongerseplein	29	27	21	24	23	21	14	12	8
Calvariestraat	27	25	20	23	22	21	12	10	7
Tongersestraat	25	23	19	23	22	21	12	10	7
Polvertorenstraat	22	20	17	22	22	20	10	9	6
St. Servaasbolwerk	22	20	16	22	21	20	10	9	6

\* grenswaarde: 60 µg/m<sup>3</sup>

\*\* grenswaarde: 40 µg/m<sup>3</sup>

\*\*\* grenswaarde: 35 keer per jaar

Uit de berekening blijkt dat bij geen enkele weg en voor geen enkel peiljaar er een overschrijding is van de grenswaarden. De hoogste concentratie wordt voor 2012 berekend langs de Prins Bisschopsingel, hier is de maximale NO<sub>2</sub> concentratie 39 µg/m<sup>3</sup>. Voor PM10 is de maximaal berekende jaargemiddelde concentratie gelijk aan 26 µg/m<sup>3</sup> met 22 overschrijdingsdagen.

Uit een quick-scan voor toetsing aan de uurnorm NO<sub>2</sub> (alle rekenafstanden op 1 meter gezet) blijkt dat voor geen enkel wegsegment de uurnorm wordt overschreden (toegestaan is 18 keer). Hierdoor wordt zelfs op de weg voor geen enkele locatie binnen dit onderzoek de NO<sub>2</sub>-uurnorm overschreden.

## 5.2 Variant 1: 400 parkeerplaatsen

In deze paragraaf worden per weg de afgeronde maatgevende (hoogst berekende) concentraties weergegeven voor de variant met 400 parkeerplaatsen.

Tabel 4  
Overzicht maatgevende concentraties per weg

straatnaam	NO <sub>2</sub> - jaargemiddeld			PM <sub>10</sub> - jaargemiddeld**			PM <sub>10</sub> - # 24 uursov.***		
	2012*	2015**	2020**	2012	2015	2020	2012	2015	2020
Pr. Bisschopsingel	39	36	27	26	25	23	22	19	13
Tongerseweg	34	32	24	25	24	23	18	16	11
Hertogsingel	34	31	21	25	24	22	17	15	9
Tongerseplein	30	27	21	24	23	21	14	12	8
Calvariestraat	27	25	20	23	22	21	12	10	7
Tongersestraat	25	23	18	23	22	21	12	10	7
Polvertorenstraat	23	21	17	22	22	20	10	9	6
St. Servaasbolwerk	22	20	16	22	21	20	10	9	6

\* grenswaarde: 60 µg/m<sup>3</sup>

\*\* grenswaarde: 40 µg/m<sup>3</sup>

\*\*\* grenswaarde: 35 keer per jaar

Uit de berekening blijkt dat bij geen enkele weg en voor geen enkel peiljaar er een overschrijding is van de grenswaarden. De hoogste concentratie wordt voor 2012 berekend langs de Prins Bisschopsingel, hier is de maximale NO<sub>2</sub> concentratie 39 µg/m<sup>3</sup>. Voor PM10 is de maximaal berekende jaargemiddelde concentratie gelijk aan 26 µg/m<sup>3</sup> met 22 overschrijdingsdagen.

Uit een quick-scan voor toetsing aan de uurnorm NO<sub>2</sub> (alle rekenafstanden op 1 meter gezet) blijkt dat voor geen enkel wegsegment de uurnorm wordt overschreden (toegestaan is 18 keer). Hierdoor wordt zelfs op de weg voor geen enkele locatie binnen dit onderzoek de NO<sub>2</sub>-uurnorm overschreden.

### 5.3 Variant 2: 600 parkeerplaatsen

In deze paragraaf worden per weg de afgeronde maatgevende (hoogst berekende) concentraties weergegeven voor de variant met 600 parkeerplaatsen.

Tabel 5  
Overzicht maatgevende concentraties per weg

Straatnaam	NO <sub>2</sub> - jaargemiddeld			PM <sub>10</sub> - jaargemiddeld**			PM <sub>10</sub> - # 24 uursov.***		
	2012*	2015**	2020**	2012	2015	2020	2012	2015	2020
Pr. Bisschopsingel	39	36	27	26	25	24	22	19	13
Tongerseweg	34	32	24	25	24	23	18	16	11
Hertogsingel	34	32	22	25	24	22	17	15	9
Tongerseplein	30	27	21	24	23	21	14	13	9
Calvariestraat	27	25	20	23	22	21	12	10	7
Tongersestraat	26	24	19	23	22	21	12	10	7
Polvertorenstraat	23	22	17	22	22	20	11	9	7
St. Servaasbolwerk	22	20	16	22	21	20	10	9	6

\* grenswaarde: 60 µg/m<sup>3</sup>

\*\* grenswaarde: 40 µg/m<sup>3</sup>

\*\*\* grenswaarde: 35 keer per jaar

Uit de berekening blijkt dat bij geen enkele weg en voor geen enkel peiljaar er een overschrijding is van de grenswaarden. De hoogste concentratie wordt voor 2012 berekend langs de Prins Bisschopsingel, hier is de maximale NO<sub>2</sub> concentratie 39 µg/m<sup>3</sup>. Voor PM10 is de maximaal berekende jaargemiddelde concentratie gelijk aan 27 µg/m<sup>3</sup> met 23 overschrijdingsdagen.

Uit een quick-scan voor toetsing aan de uurnorm NO<sub>2</sub> (alle rekenafstanden op 1 meter gezet) blijkt dat voor geen enkel wegsegment de uurnorm wordt overschreden (toegestaan is 18 keer). Hierdoor wordt zelfs op de weg voor geen enkele locatie binnen dit onderzoek de NO<sub>2</sub>-urnorm overschreden.

## 6. Conclusie

In verband met de herontwikkeling van het Klevarie-terrein is in opdracht van de gemeente Maastricht een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd.

In voorliggend rapport zijn de effecten op de luchtkwaliteit vanwege de realisatie van het plan inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke kaders.

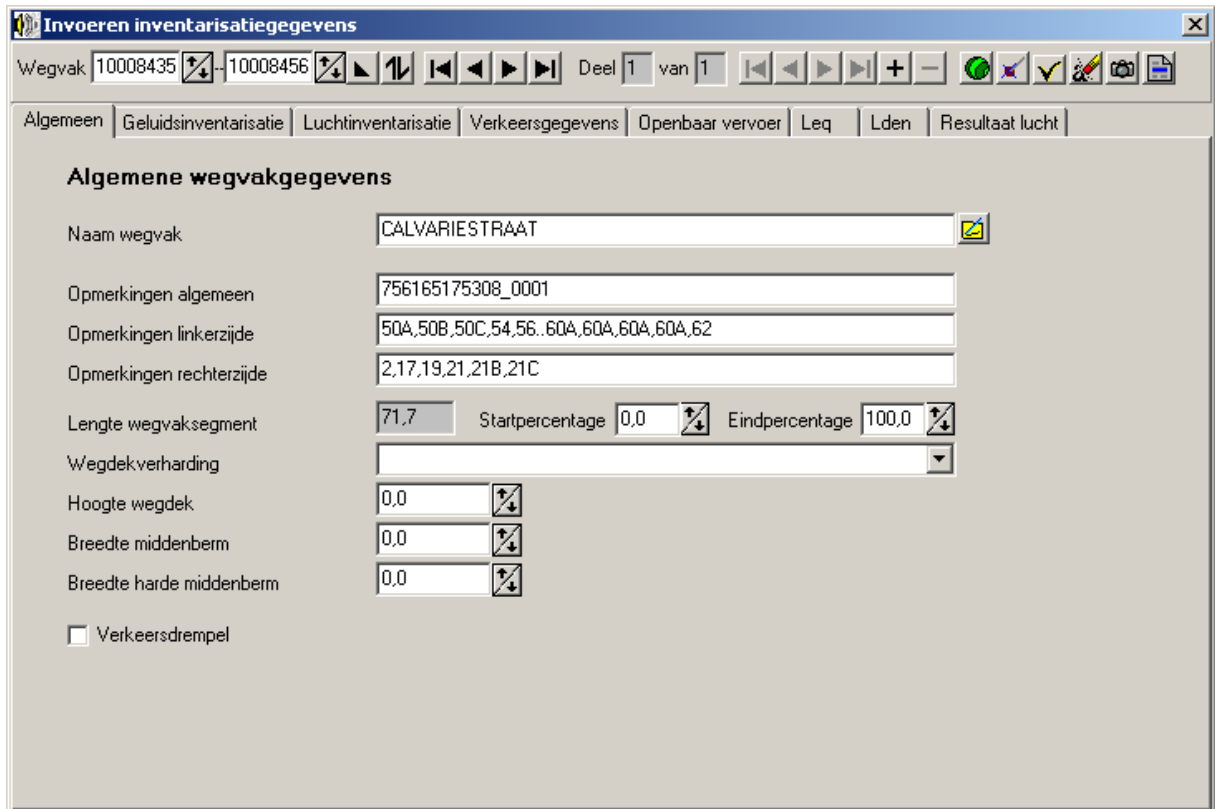
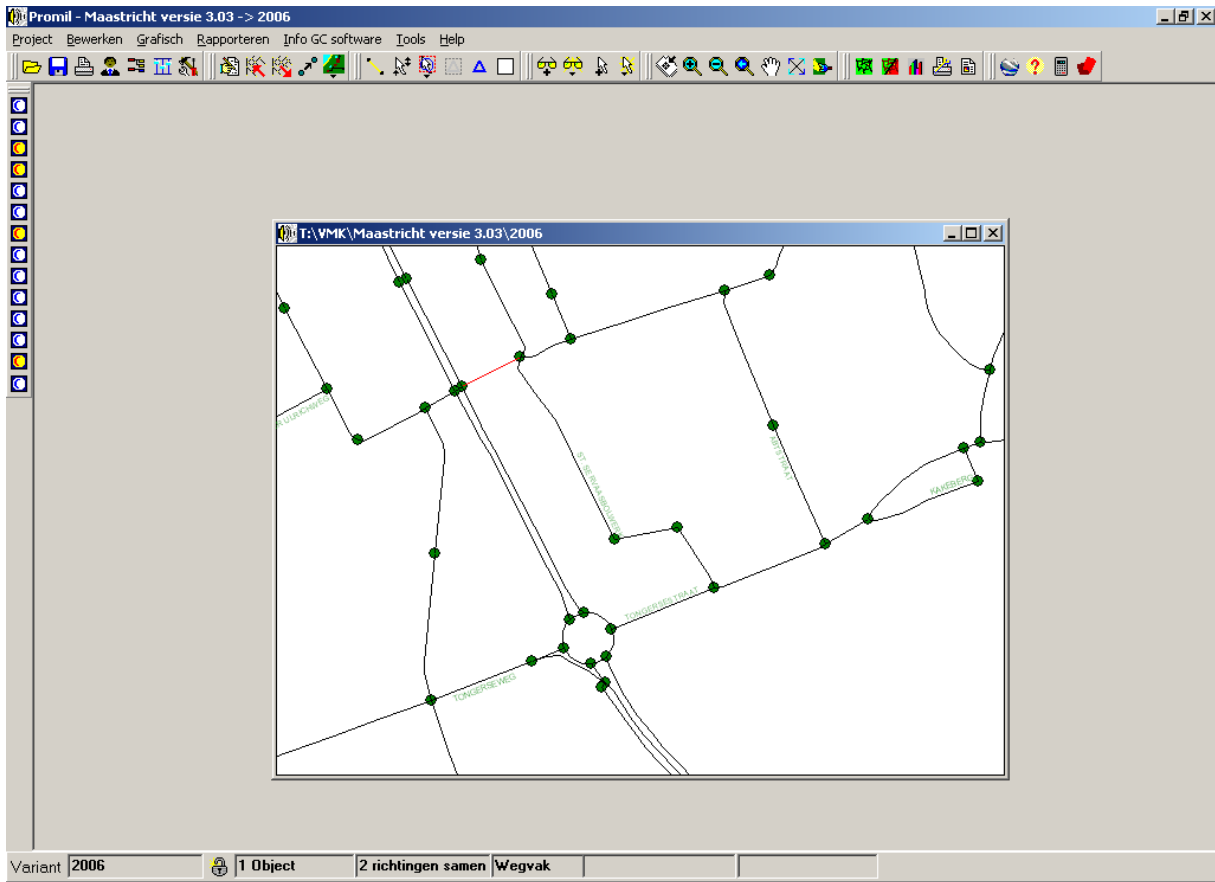
De variant met 600 parkeerplaatsen is mogelijk in betekenende mate gebleken. Om deze reden is nader onderzoek uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat voor geen enkel wegsegment sprake is van een overschrijding van de wettelijke grenswaarden. De berekende jaargemiddelde concentraties liggen ruim onder de grenswaarden en ook het toegestane aantal overschrijdingsdagen van het 24-uursgemiddelde wordt nergens overschreden.

Op dit moment zijn geen belemmeringen te verwachten wegens luchtkwaliteit en de geldende normen in hoofdstuk 5 van de Wm.

Sittard, 22 november 2010  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Verkeersgegevens





**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008435 10008456 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0		3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0	8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0	13,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0	5,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,00			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008435 10008456 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Tweerichting	Tweerichting

**SNELHEID**

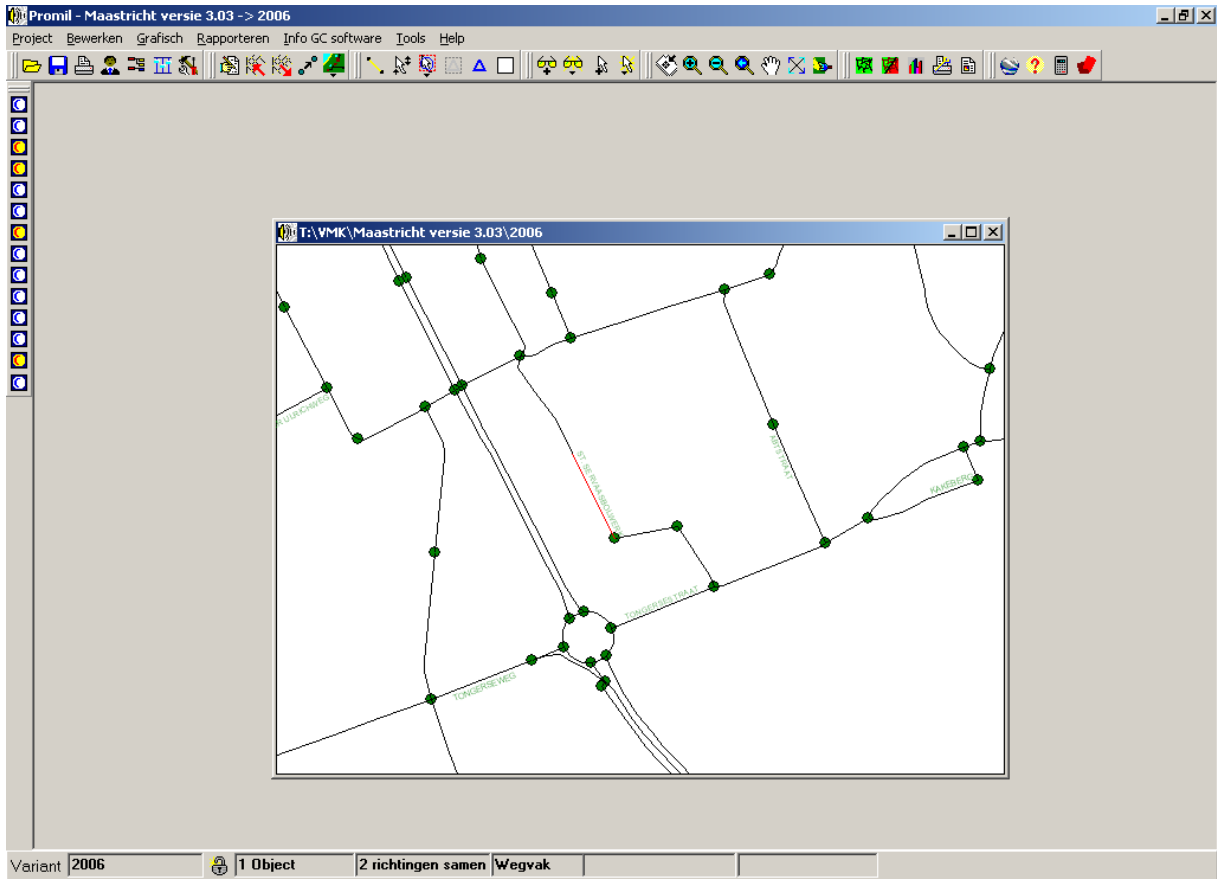
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	0	5347
	0	5347
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	90,88	90,88	90,88
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	7,75	7,75	7,75
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	1,37	1,37	1,37
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



### Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008383 - 10008456 | Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

#### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	ST. SERVAASBOLWERK		
Opmerkingen algemeen	757021174489_0001		
Opmerkingen linkerzijde	26,28,30,32,34,36,38,40,42,44,46,48		
Opmerkingen rechterzijde			
Lengte wegvaksegment	106,0	Startpercentage	0,0
		Eindpercentage	46,1
Wegdekverharding			
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		
<input type="checkbox"/> Verkeersdrempel			

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008383 10008456 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand wegas-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand wegas-wegrand	2,0		2,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	7,0	5,0	7,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	10,5	10,0	12,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	4,0	2,0	4,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,00			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008383 10008456 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	
Aantal rijstroken		
rijrichting	Eenrichting	

**SNELHEID**

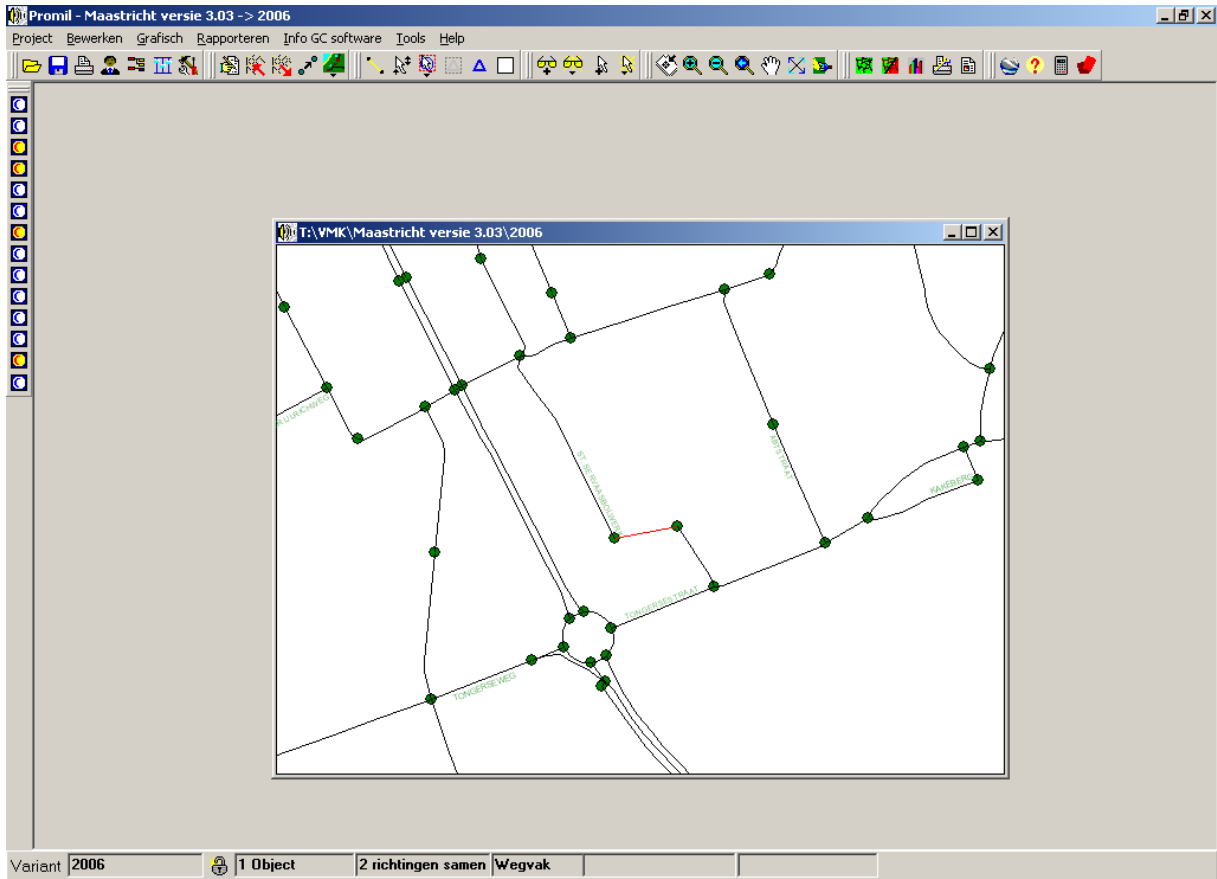
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	278	0
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	0,00	25,00	0,00
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,66	96,66	96,66	100,00	100,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	3,17	3,17	3,17	0,00	0,00	0,00
Zwaar vrachtv.	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 | 10008383 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Algemene wegvakgegevens**

Naam wegvak: POLVERTORENSTRAAT

Opmerkingen algemeen: 757877173527\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 3,5,11,15

Opmerkingen rechterzijde:

Lengte wegvaksegment: 70,2 | Startpercentage: 0,0 | Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding:

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 | 10008383 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links	Rechts
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0
Afstand weg-as-wegrand	3,0	3,0
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0   8,0	5,0   8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0   13,0	10,0   13,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0   5,0	2,0   5,0
Voetgangersklasse	0	0
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0
Wegtype	4: Basistype (2)	
Bomencode	1,00	
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)	

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 | 10008383 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Twee richting	Twee richting

**SNELHEID**

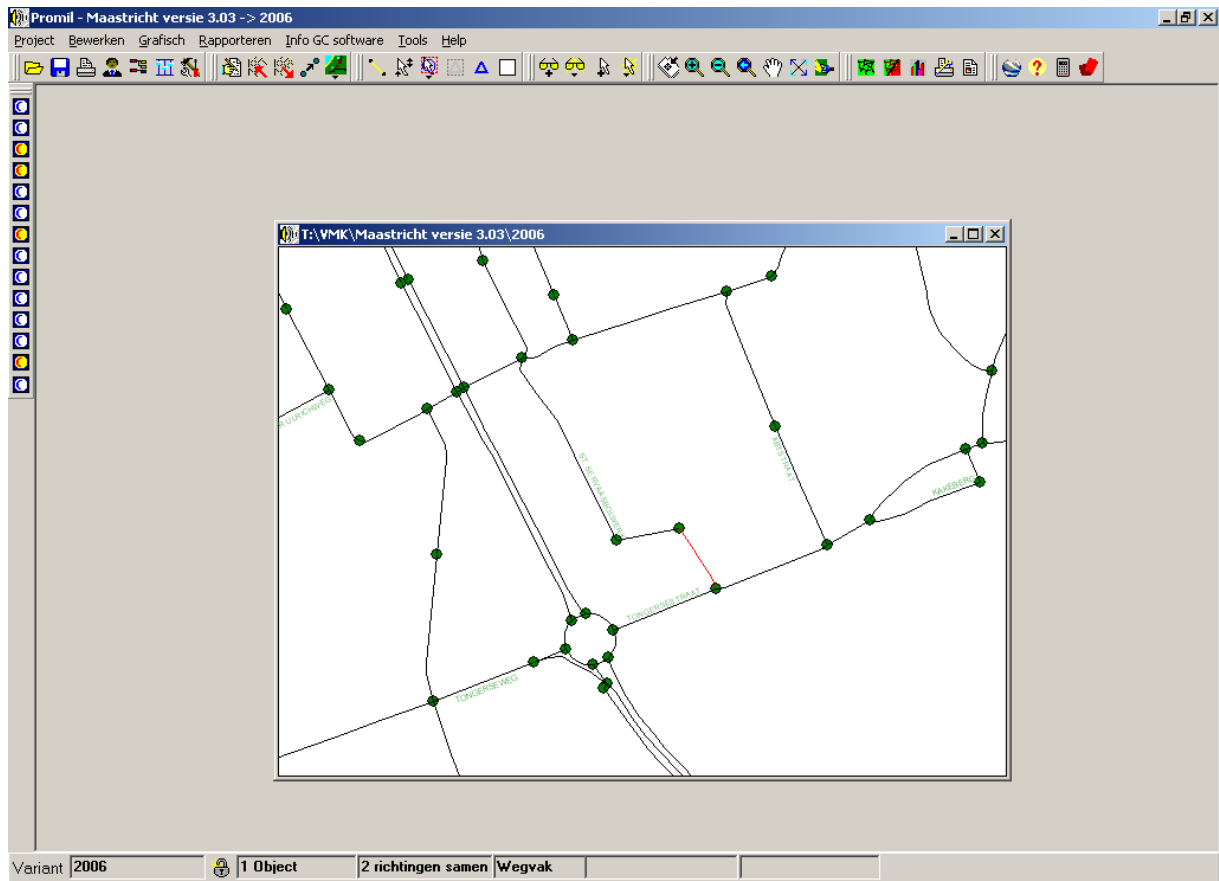
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	601	447
	601	447
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	97,84	97,84	97,84	98,33	98,33	98,33
Midzwaar vrachtv.	2,05	2,05	2,05	1,59	1,59	1,59
Zwaar vrachtv.	0,11	0,11	0,11	0,08	0,08	0,08
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 10008453 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Algemene wegvakgegevens**

Naam wegvak: POLVERTORENSTRAAT

Opmerkingen algemeen: 758436173267\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 4,6,96

Opmerkingen rechterzijde: 1,2,3

Lengte wegvaksegment: 78,4 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: [dropdown]

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 10008453 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links	Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0	3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0
Voetgangersklasse	0	0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)		
Bomencode	1,00		
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)		% stagnerend verkeer 0,0

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2 (FNo2)	0,0
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 10008453 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Twee richting	Twee richting

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

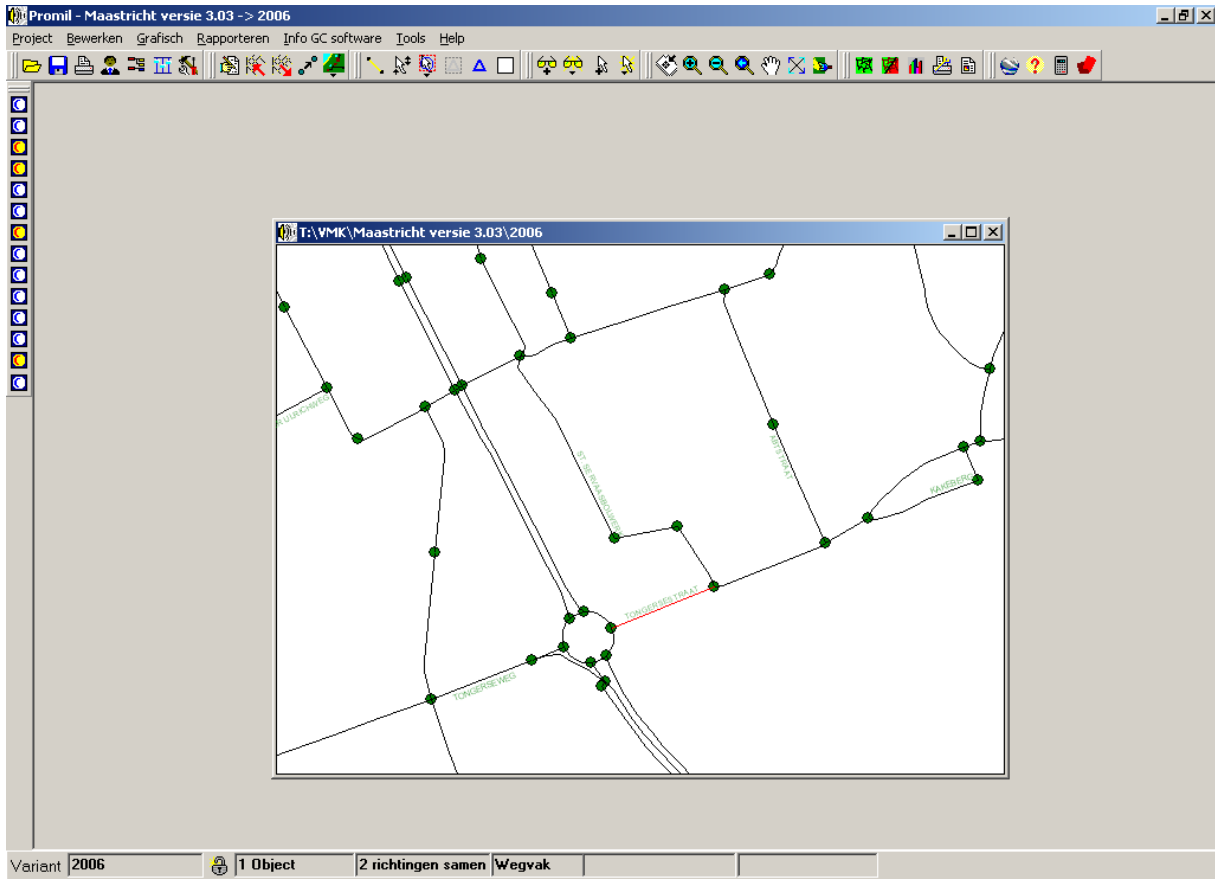
**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	447	601
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	98,33	98,33	98,33	97,84	97,84	97,84
Midzwaar vrachtv.	1,59	1,59	1,59	2,05	2,05	2,05
Zwaar vrachtv.	0,08	0,08	0,08	0,11	0,11	0,11
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008453 | 10008523 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak:

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde:

Opmerkingen rechterzijde:

Lengte wegvaksegment:  Startpercentage:  Eindpercentage:

Wegdekverharding:

Hoogte wegdek:

Breedte middenberm:

Breedte harde middenberm:

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008453 10008523 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0		3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0	8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0	13,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0	5,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,25			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbeltelcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008453 10008523 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Tweerichting	Tweerichting

**SNELHEID**

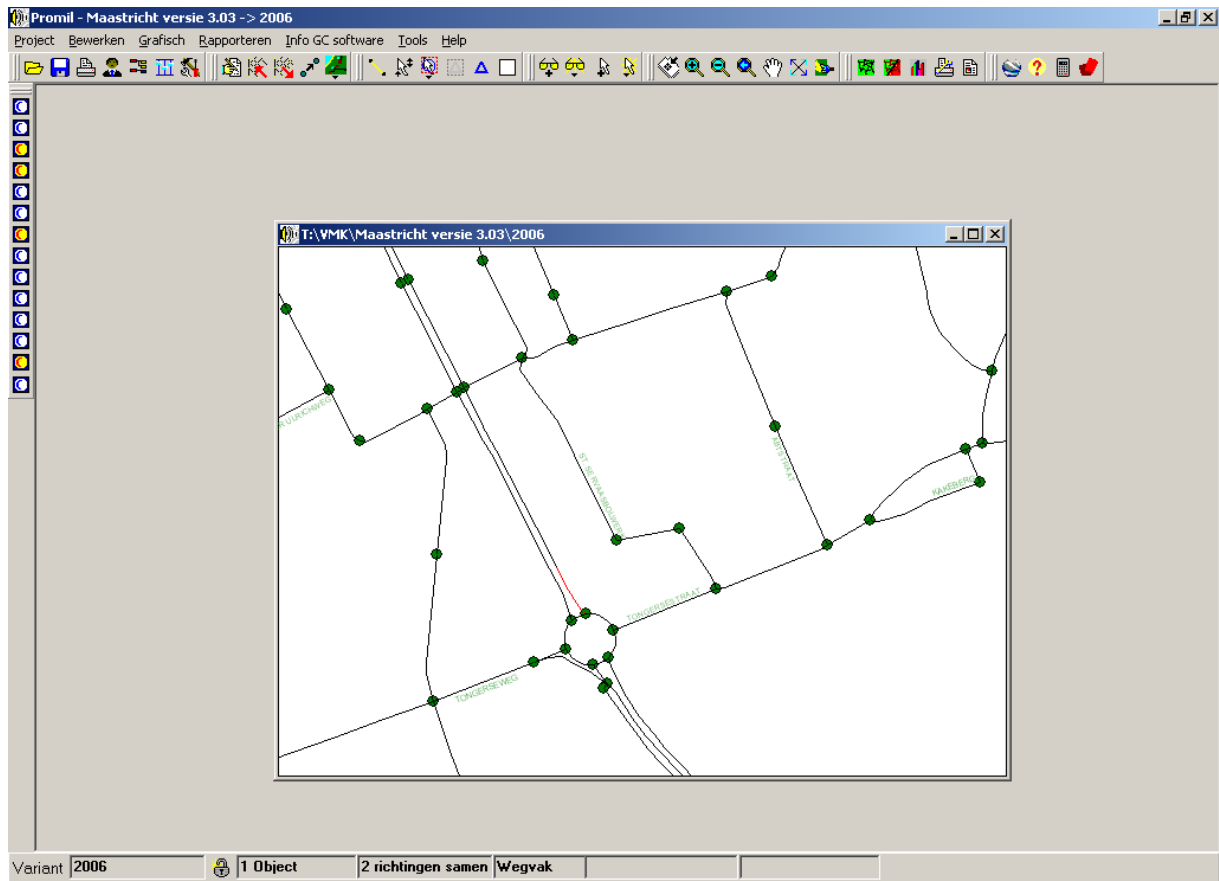
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	989	4476
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,02	96,02	96,02	97,21	97,21	97,21
Midzwaar vrachtv.	3,38	3,38	3,38	2,37	2,37	2,37
Zwaar vrachtv.	0,60	0,60	0,60	0,42	0,42	0,42
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008423 | 10008435 | Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak:

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde:

Opmerkingen rechterzijde:

Lengte wegvaksegment:  Startpercentage:  Eindpercentage:

Wegdekverharding:

Hoogte wegdek:

Breedte middenberm:

Breedte harde middenberm:

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008423 10008435 Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links	Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0	
Afstand weg-as-wegrand	0,0	4,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	0,0	5,0	9,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	0,0	10,0	14,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	0,0	2,0	6,0
Voetgangersklasse	0	0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)		
Bomencode	1,00		
Snelheidtypering	Ve (Doorstr. stadsverk.)		

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbeltelcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008423 10008435 Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype		Stadsontsluitingsweg
Aantal rijstroken		2keer2
rijrichting		Eenrichting

**SNELHEID**

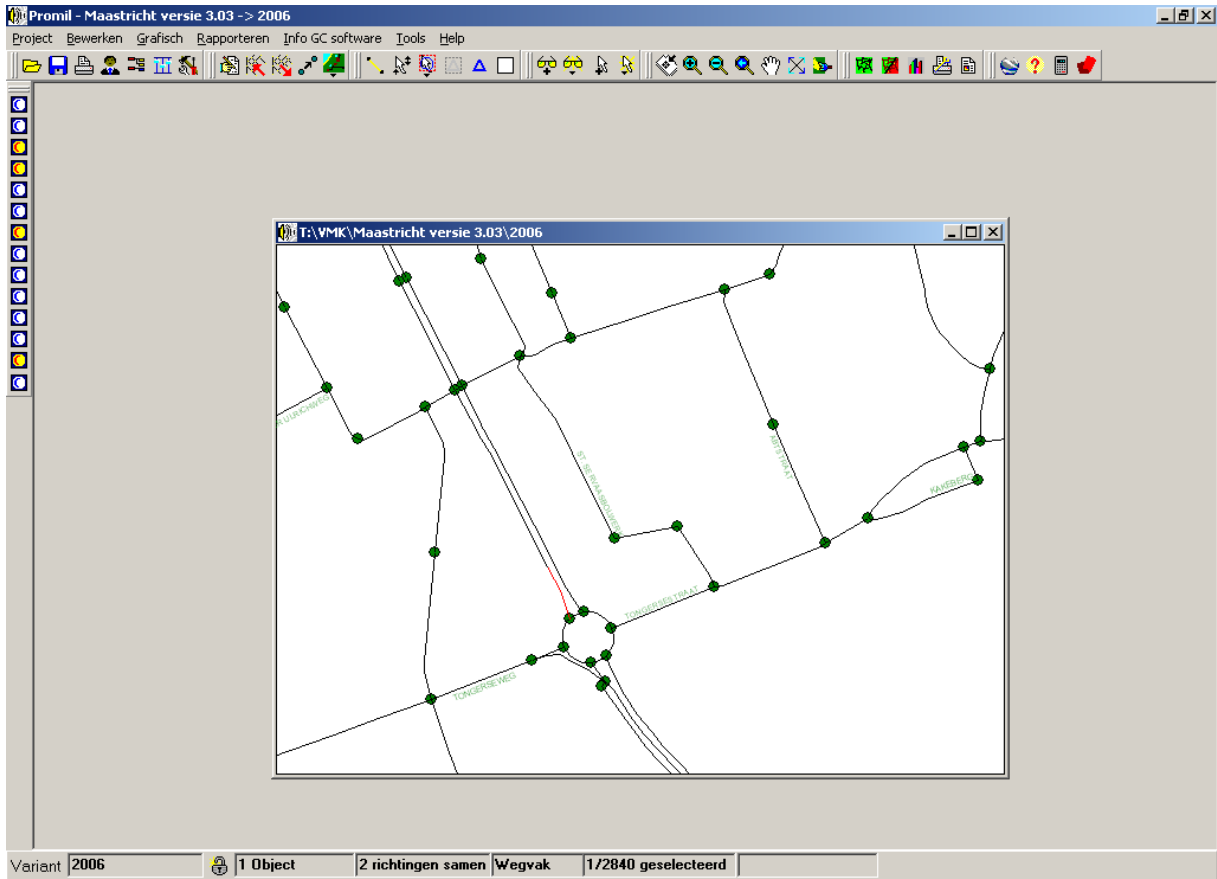
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachterverkeer	50	50	50

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	0	10397
	0	20795
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	2,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	0,00	25,00	0,00	6,70	2,70	1,10
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	94,64	94,64	94,64
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	4,02	4,02	4,02
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	1,34	1,34	1,34
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009119 10009120 Deel 1 van 3

Algemeen Geluidsinventarisatie Luchtinventarisatie Verkeersgegevens Openbaar vervoer Leq Lden Resultaat lucht

**Algemene wegvakgegevens**

Naam wegvak

Opmerkingen algemeen

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Lengte wegvaksegment  Startpercentage  Eindpercentage

Wegdekverharding

Hoogte wegdek

Breedte middenberm

Breedte harde middenberm

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009119 10009120 Deel 1 van 3

Algemeen Geluidsinventarisatie Luchtinventarisatie Verkeersgegevens Openbaar vervoer Leq Lden Resultaat lucht

### Inventarisatie geluid

Wegprofiel				Woningen			
	Links	Rechts		Links	Rechts		
Afstand weg-as-rijlijn	0,0	0,0					
Afstand weg-as-gevel	16,9	0,0					
Afstand hard oppervlak	7,0	0,0	Norm. eengezinswon.	Aantal	Geluids correctie	Aantal	Geluids correctie
Speciale waarneemhoogte	0,0	0,0	Begane grond	6	0,0	1	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	0,74	1e etage	0	0,0	0	0,0
<b>Scherfgegevens</b>			2e etage	0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherf	0,0	0,0	3e etage	0	0,0	0	0,0
Scherfhoogte	0,0	0,0	4e etage en hoger	0	0,0	0	0,0
Tophoek scherf			Speciale woningen	0	0,0	0	0,0

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009119 10009120 Deel 1 van 3

Algemeen Geluidsinventarisatie Luchtinventarisatie Verkeersgegevens Openbaar vervoer Leq Lden Resultaat lucht

### WegSerie

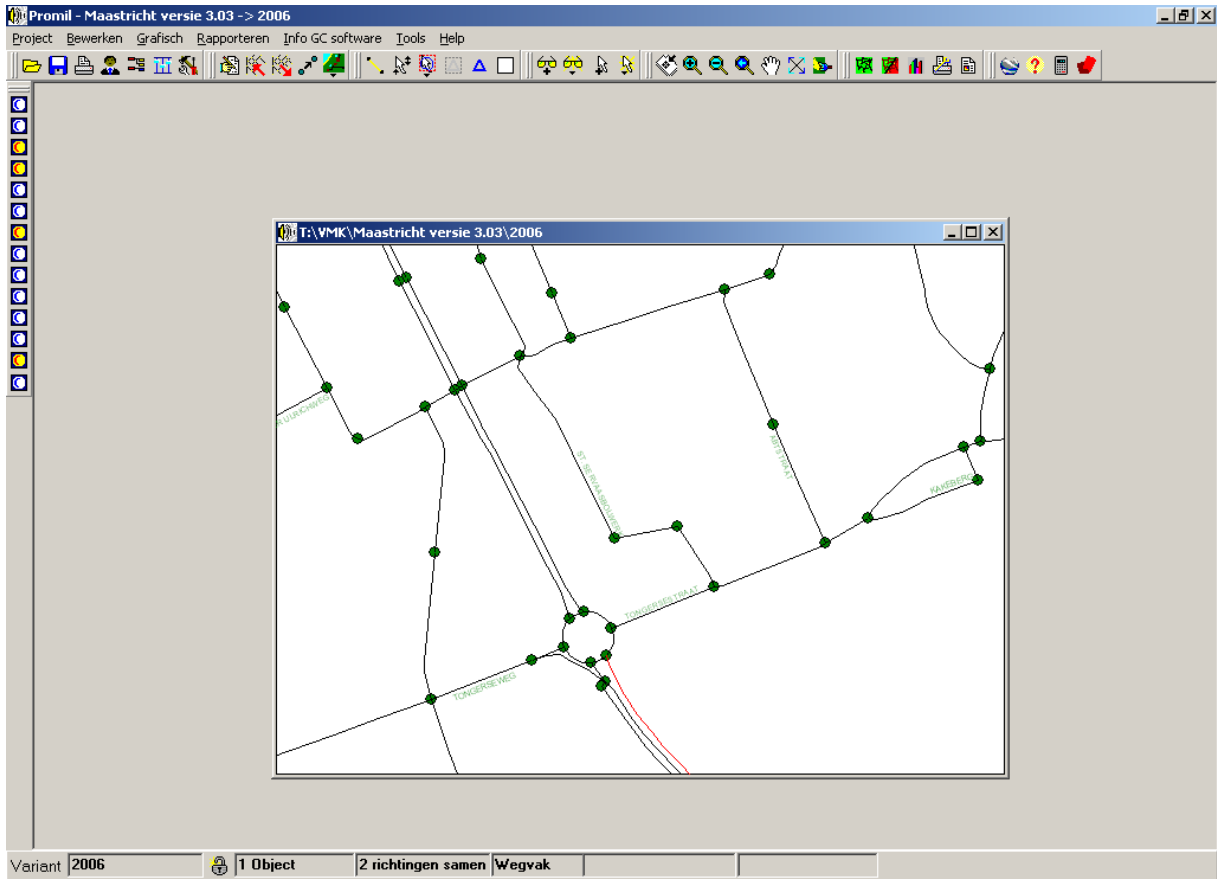
	Links	Rechts
linktype	Stadsontsluitingsweg	
Aantal rijstroken	2keer2	
rijrichting	Eenrichting	

### SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht	Absolute uurintensiteiten						
				Links			Rechts			
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht	
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	0,00	25,00	0,00
Vracherverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	93,77	93,77	93,77	100,00	100,00	100,00
				Midzwaar vrachtv.	4,67	4,67	4,67	0,00	0,00	0,00
				Zwaar vrachtv.	1,56	1,56	1,56	0,00	0,00	0,00
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	8657	0
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	2,00	



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009118 | 10009121 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: PR. BISSCHOPSINGEL

Opmerkingen algemeen: 757897171370\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 17,18A,18B,30,36

Opmerkingen rechterzijde: 3,14,16

Lengte wegvaksegment: 186,3 | Startpercentage: 0,0 | Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: [dropdown]

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009118 10009121 Deel 1 van 1

Algemeen Geluidsinventarisatie Luchtinventarisatie Verkeersgegevens Openbaar vervoer Leq Lden Resultaat lucht

### Inventarisatie geluid

Wegprofiel			Woningen			
	Links	Rechts	Links		Rechts	
			Aantal	Geluids correctie	Aantal	Geluids correctie
Afstand weg-as-rijlijn	0,0	0,0				
Afstand weg-as-gevel	22,5	0,0				
Afstand hard oppervlak	11,4	0,0				
Speciale waarneemhoogte	0,0	0,0				
Bebouwingsfractie	0,69	0,05				
<b>Schermsgegevens</b>						
Afstand weg-as-scherm	0,0	0,0				
Schermhoogte	0,0	0,0				
Tophoek scherm						
			Norm. eengezinswon.			
			Begane grond			
			1e etage			
			2e etage			
			3e etage			
			4e etage en hoger			
			Speciale woningen			

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009118 10009121 Deel 1 van 1

Algemeen Geluidsinventarisatie Luchtinventarisatie Verkeersgegevens Openbaar vervoer Leq Lden Resultaat lucht

### WegSerie

	Links	Rechts
linktype	Stadsontsluitingsweg	
Aantal rijstroken	2keer2	
rijrichting	Eenrichting	

### SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtverkeer	50	50	50

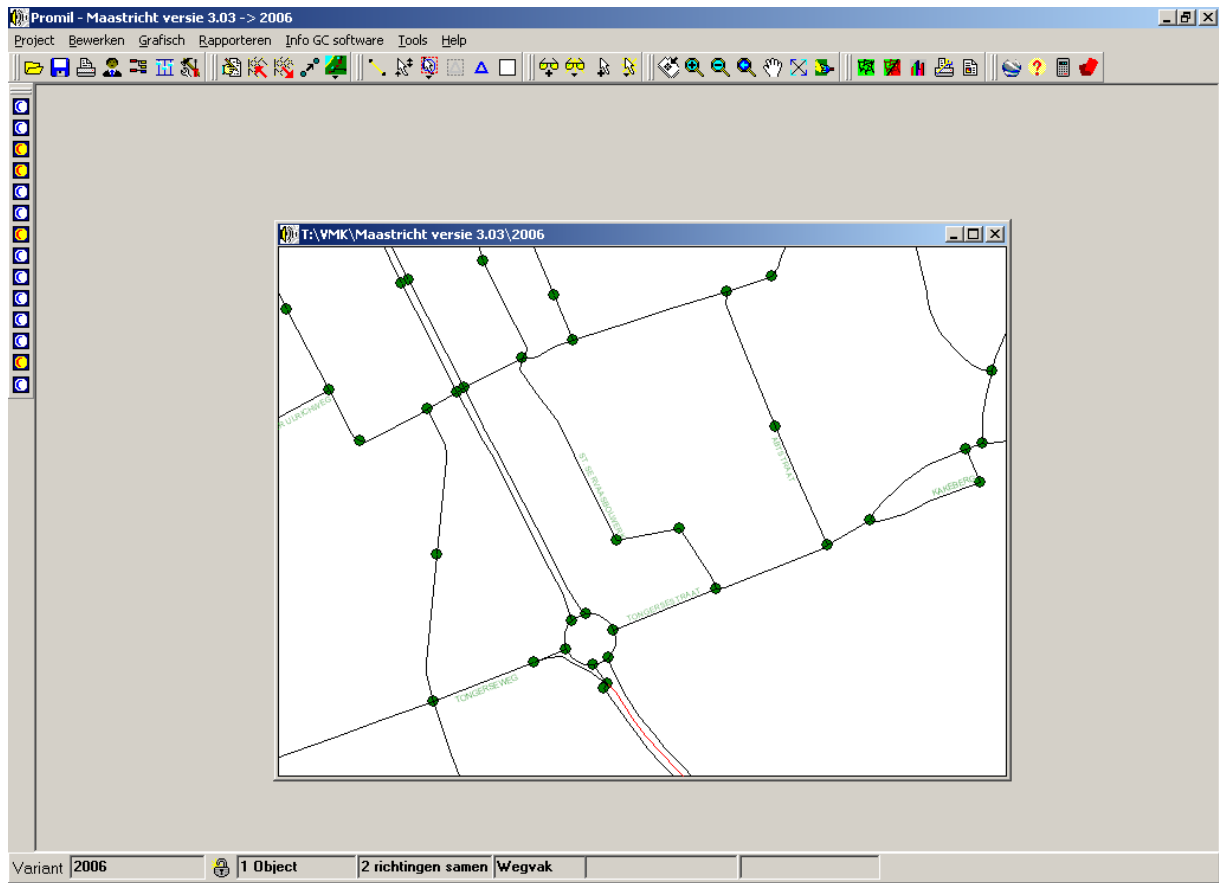
### Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	0,00	25,00	0,00
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,73	96,73	96,73	100,00	100,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	2,45	2,45	2,45	0,00	0,00	0,00
Zwaar vrachtv.	0,82	0,82	0,82	0,00	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### ETM Intensiteit

	Links	Rechts
Spiegelen	12508	0
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	2,00	





**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008434 - 10008969 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: PR. BISSCHOPSINGEL

Opmerkingen algemeen: 757921171229\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 7,14,16

Opmerkingen rechterzijde: 17,30,36

Lengte wegvaksegment: 162,3 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: [dropdown menu]

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008434 10008969 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

Afstand weg-as-rijlijn (Geluid) 0,0  
 Afstand weg-as-wegrand 4,0  
 Afstand wegrand-expositiepunt NO2 5,0 9,0 0,0 0,0  
 Afstand wegrand-expositiepunt PM10 10,0 14,0 0,0 0,0  
 Afstand wegrand-exp. overige stoffen 2,0 6,0 0,0 0,0

Voetgangersklasse 0  
 Parkeerbew. per 100m per etmaal 0,0

Wegtype 4: Basistype (2)  
 Bomencode 1,00  
 Snelheidtypering Ve (Doorstr. stadsverk.) % stagnerend verkeer 5,6

**Wegprofiel**

**Links** **Rechts**

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2 0,0  
 ( FNo2 0,00 )  
 PM10 0,0  
 CO 0,0  
 SO2 0,0  
 Benzeen 0,000  
 Benz[a]pyreen 0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008434 10008969 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

linktype Stadsontsluitingsweg  
 Aantal rijstroken 2keer2  
 rijrichting Eenrichting

**SNELHEID**

**Absolute uurintensiteiten**

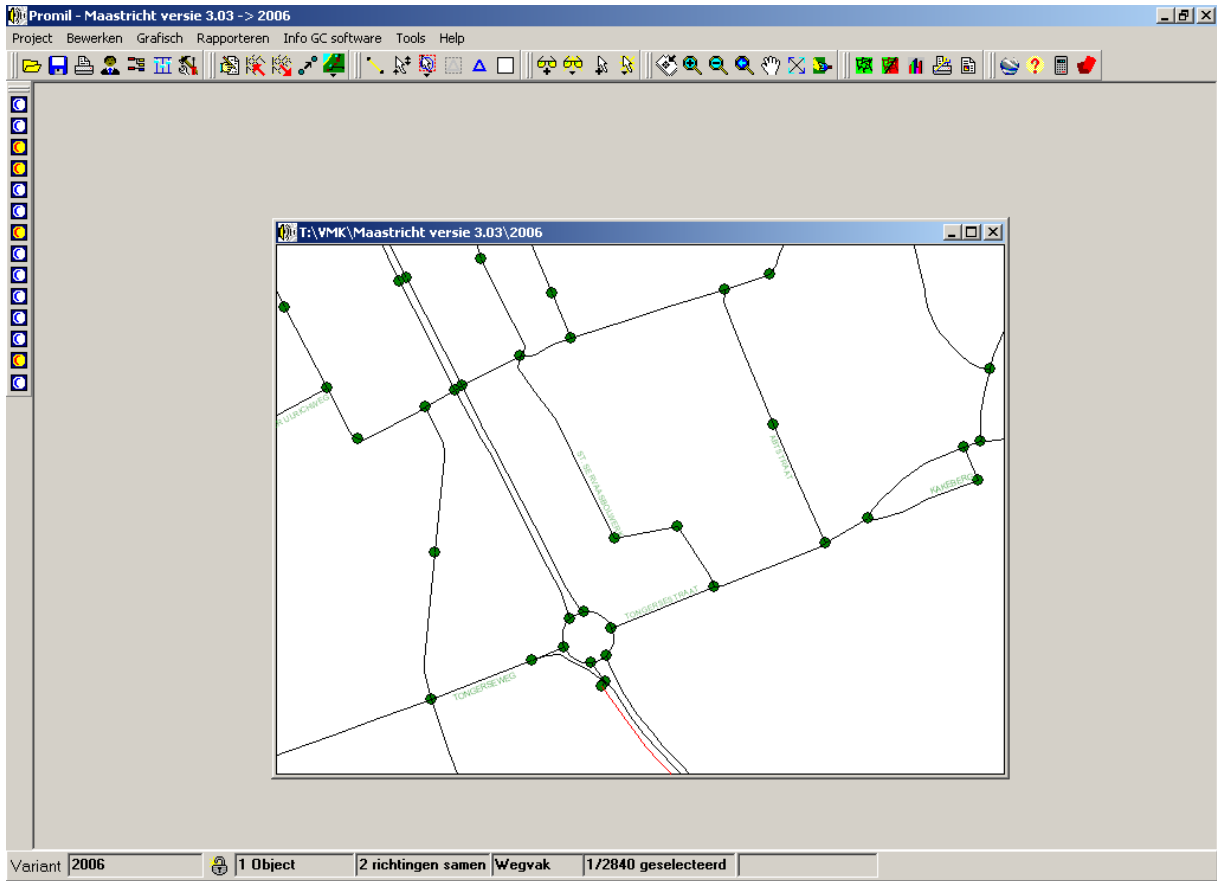
	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	0,00	25,00	0,00
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,72	96,72	96,72	100,00	100,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	2,46	2,46	2,46	0,00	0,00	0,00
Zwaar vrachtv.	0,82	0,82	0,82	0,00	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ETM.Intensiteit :**

Spiegelen

	Links	Rechts
	15547	0
	31093	0

Ophoogfactor 1,00  
 Factor naburige rijlijn(en) 2,00



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008970 | 10008971 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: PR. BISSCHOPSINGEL

Opmerkingen algemeen: 757874171164\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 30,36

Opmerkingen rechterzijde: 3,7,14,16

Lengte wegvaksegment: 166,4 | Startpercentage: 0,0 | Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: [dropdown]

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008970 10008971 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links	Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0	3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0
Voetgangersklasse	0	0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)		
Bomencode	1,00		
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)		% stagnerend verkeer 0,0

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008970 10008971 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Twee richting	Twee richting

**SNELHEID**

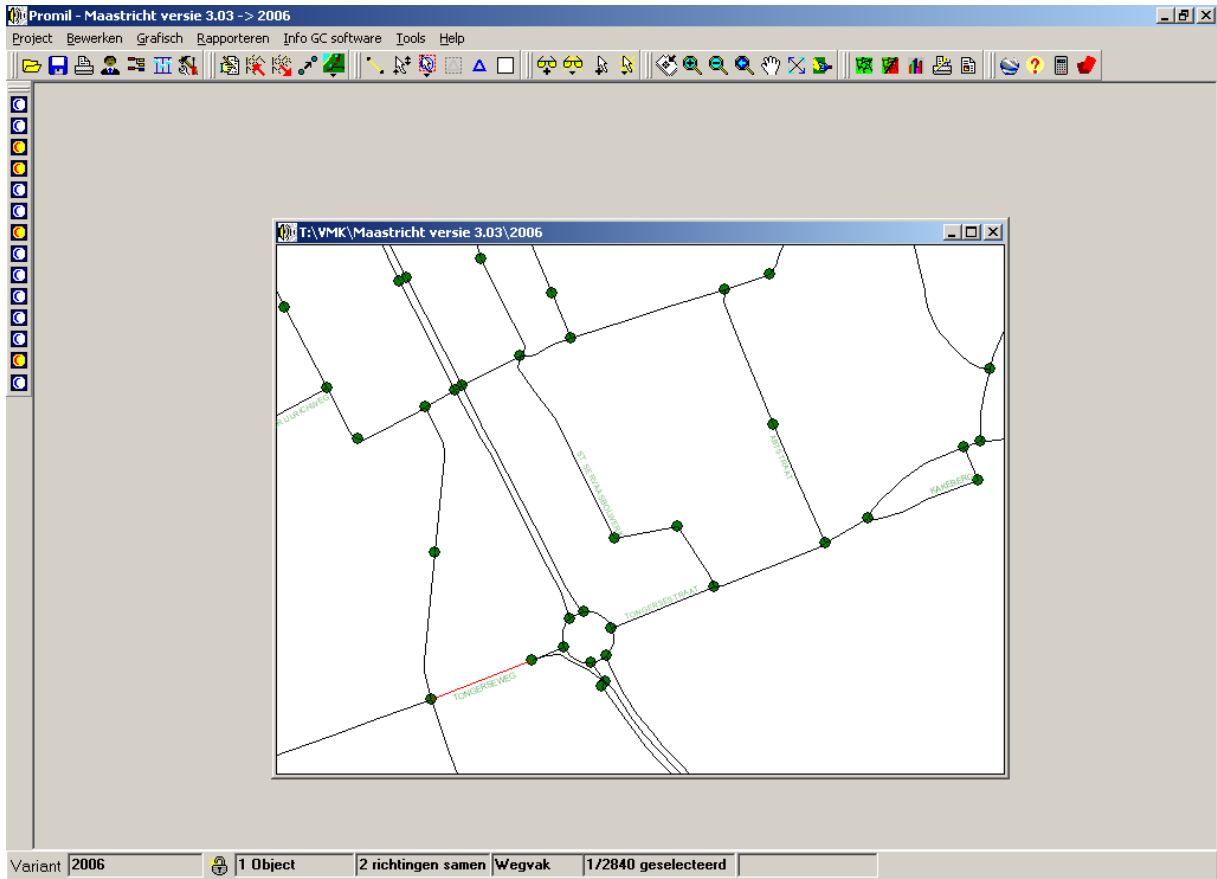
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	0	315
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	99,82	99,82	99,82
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	0,17	0,17	0,17
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008438 10009354 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Algemene wegvakgegevens**

Naam wegvak: TONGERSEWEG

Opmerkingen algemeen: 756053171901\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 1,40,42,44,48,50..54,54A,56A,56B,58

Opmerkingen rechterzijde:

Lengte wegvaksegment: 119,3 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding:

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008438 10009354 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	8,0		8,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	13,0	5,0	13,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	18,0	10,0	18,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	10,0	2,0	10,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	3: Eenzijdige bebouwing (4)			
Bomencode	1,25			
Snelheidtypering	Ve (Doorstr. stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

% stagnerend verkeer 19,9

Dubbeltelcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008438 10009354 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg
Aantal rijstroken	2keer2	2keer2
rijrichting	Twee richting	Twee richting

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtkverkeer	50	50	50

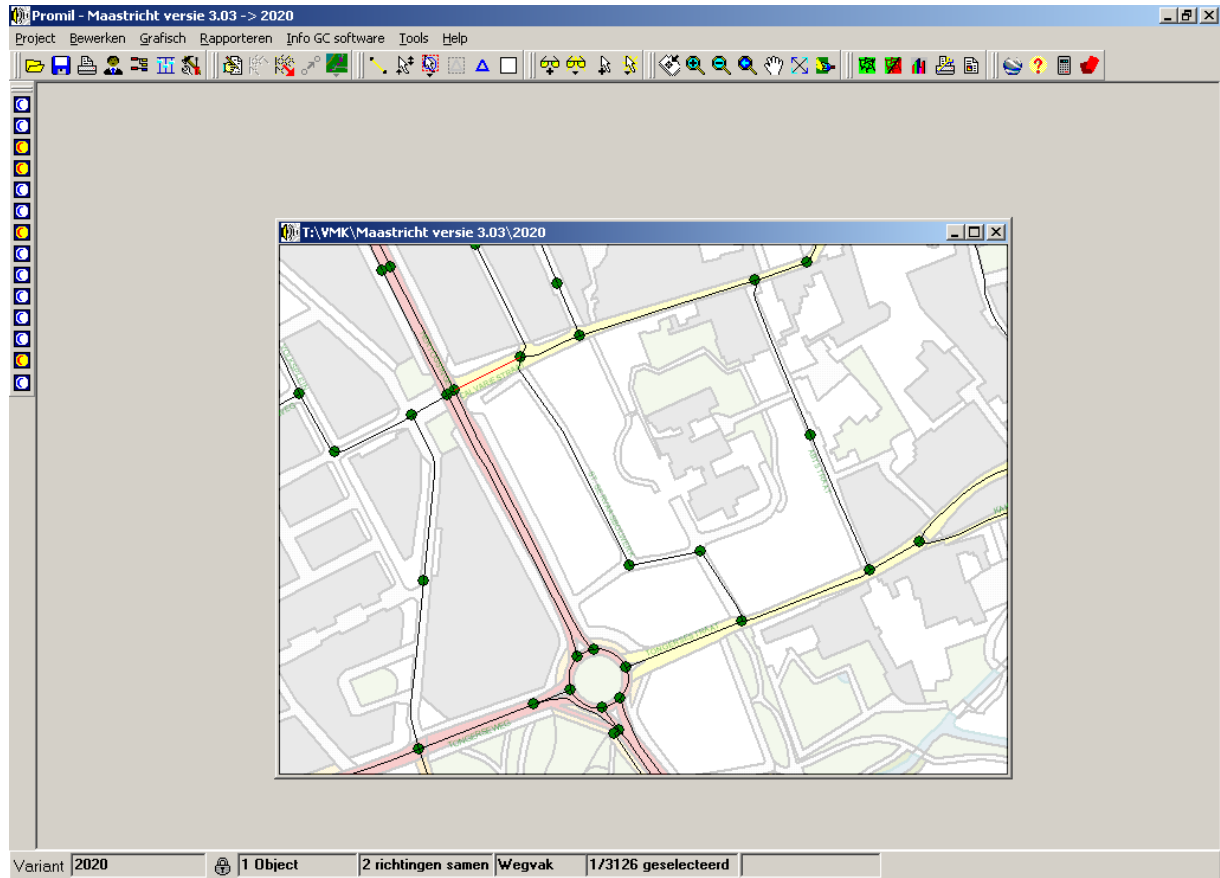
**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	9560	11166
	9560	11166
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	6,70	2,70	1,10
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,31	96,31	96,31	96,53	96,53	96,53
Midzwaar vrachtv.	2,77	2,77	2,77	2,60	2,60	2,60
Zwaar vrachtv.	0,92	0,92	0,92	0,87	0,87	0,87
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2020



The screenshot shows the 'Invoeren inventarisatiegegevens' dialog box. The 'Wegvak' field is set to '10008435' and '10008456'. The 'Algemeen' tab is active, showing the following data:

Algemene wegvakgegevens	
Naam wegvak	CALVARIESTRAAT
Opmerkingen algemeen	756165175308_0001
Opmerkingen linkerzijde	50A,50B,50C,54,56,60A,60A,60A
Opmerkingen rechterzijde	2,17,19,21,21B,21C
Lengte wegvaksegment	71.7
Startpercentage	0,0
Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	Asfalt
Hoogte wegdek	0,0
Breedte middenberm	0,0
Breedte harde middenberm	0,0
<input type="checkbox"/> Verkeersdrempel	

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008435 10008456 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0		3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0	8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0	13,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0	5,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,00			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008435 10008456 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Twee richting	Twee richting

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vracherverkeer	30	30	30

Spiegelen

**ETM.Intensiteit :**

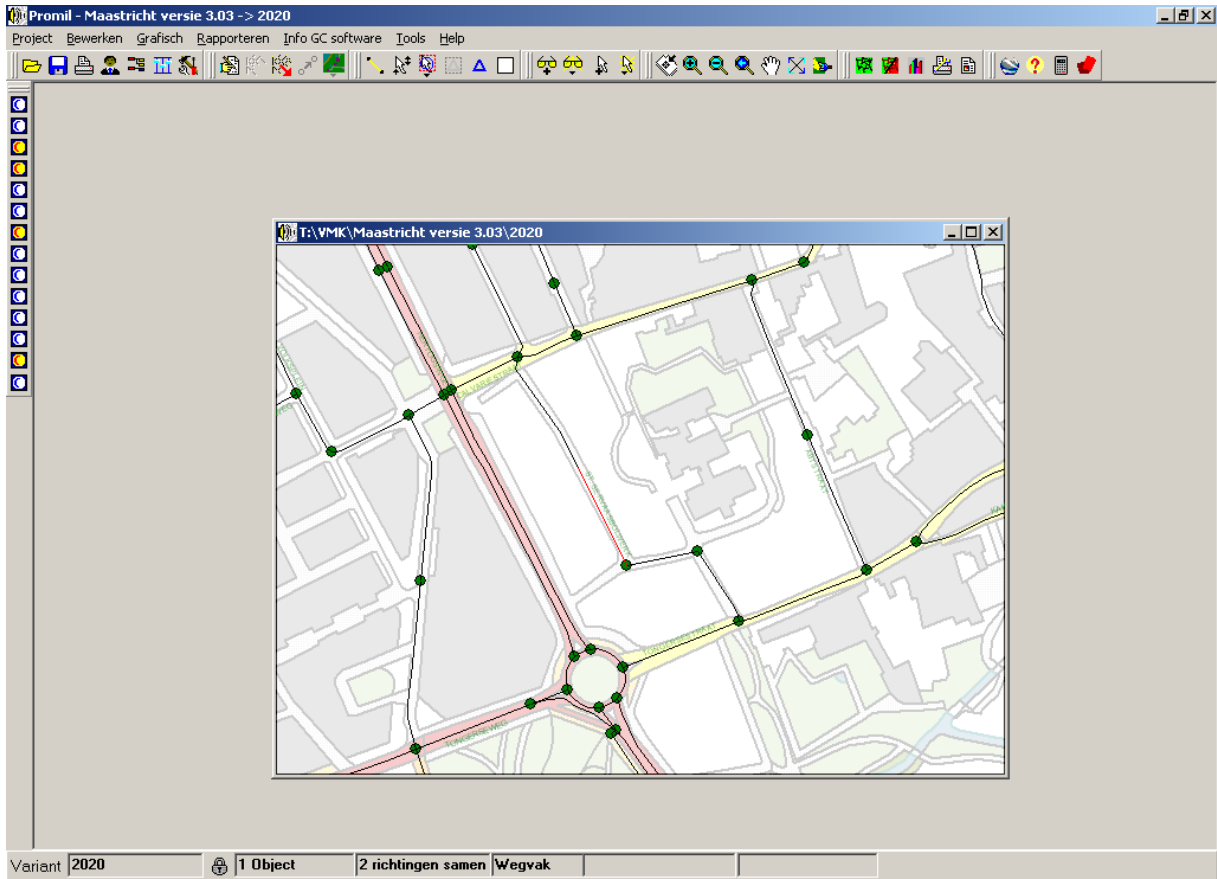
	Links	Rechts
	0	6566
	0	6566

Ophoogfactor: 1,00  
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	92,80	92,80	92,80
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	6,12	6,12	6,12
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	1,08	1,08	1,08
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





The screenshot shows the "Invoeren inventarisatiegegevens" dialog box. The title bar is "Invoeren inventarisatiegegevens". The "Wegvak" field shows "10008383" and "10008456". The "Deel" field shows "1 van 3". The "Algemeen" tab is selected. The "Algemene wegvakgegevens" section contains the following fields:

Naam wegvak	ST. SERVAASBOLWERK
Opmerkingen algemeen	757021174489_0001
Opmerkingen linkerzijde	26,28,30,32,34,36,38,40,42,44,
Opmerkingen rechterzijde	
Lengte wegvaksegment	106,0
Startpercentage	0,0
Eindpercentage	46,1
Wegdekverharding	Asfalt
Hoogte wegdek	0,0
Breedte middenberm	0,0
Breedte harde middenberm	0,0
<input type="checkbox"/> Verkeersdrempel	

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008383 10008456 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	2,0		2,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	7,0	5,0	7,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	10,5	10,0	12,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	4,0	2,0	4,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,00			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008383 10008456 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	
Aantal rijstroken		
rijrichting	Eenrichting	

**SNELHEID**

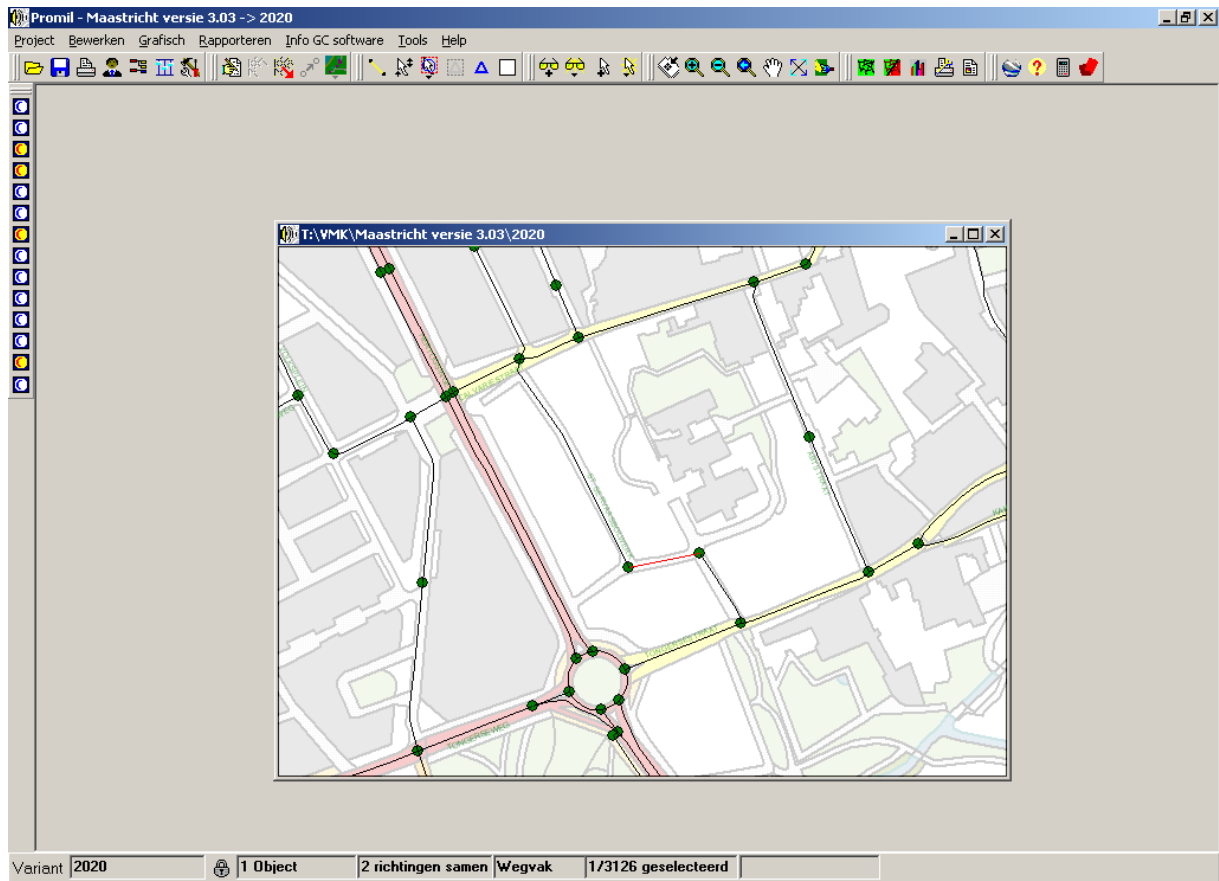
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachterverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	324	0
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	0,00	25,00	0,00
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	97,22	97,22	97,22	100,00	100,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	2,64	2,64	2,64	0,00	0,00	0,00
Zwaar vrachtv.	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



### Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008382 | 10008383 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

#### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	POLVERTORENSTRAAT		
Opmerkingen algemeen	75787173527_0001		
Opmerkingen linkerzijde	3,5,11,15		
Opmerkingen rechterzijde			
Lengte wegvaksegment	70,2	Startpercentage 0,0	Eindpercentage 100,0
Wegdekverharding	Asfalt		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		
<input type="checkbox"/> Verkeersdrempel			

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 10008383 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0		3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0	8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0	13,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0	5,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,00			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

% stagnerend verkeer 0,0

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 10008383 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Tweerichting	Tweerichting

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

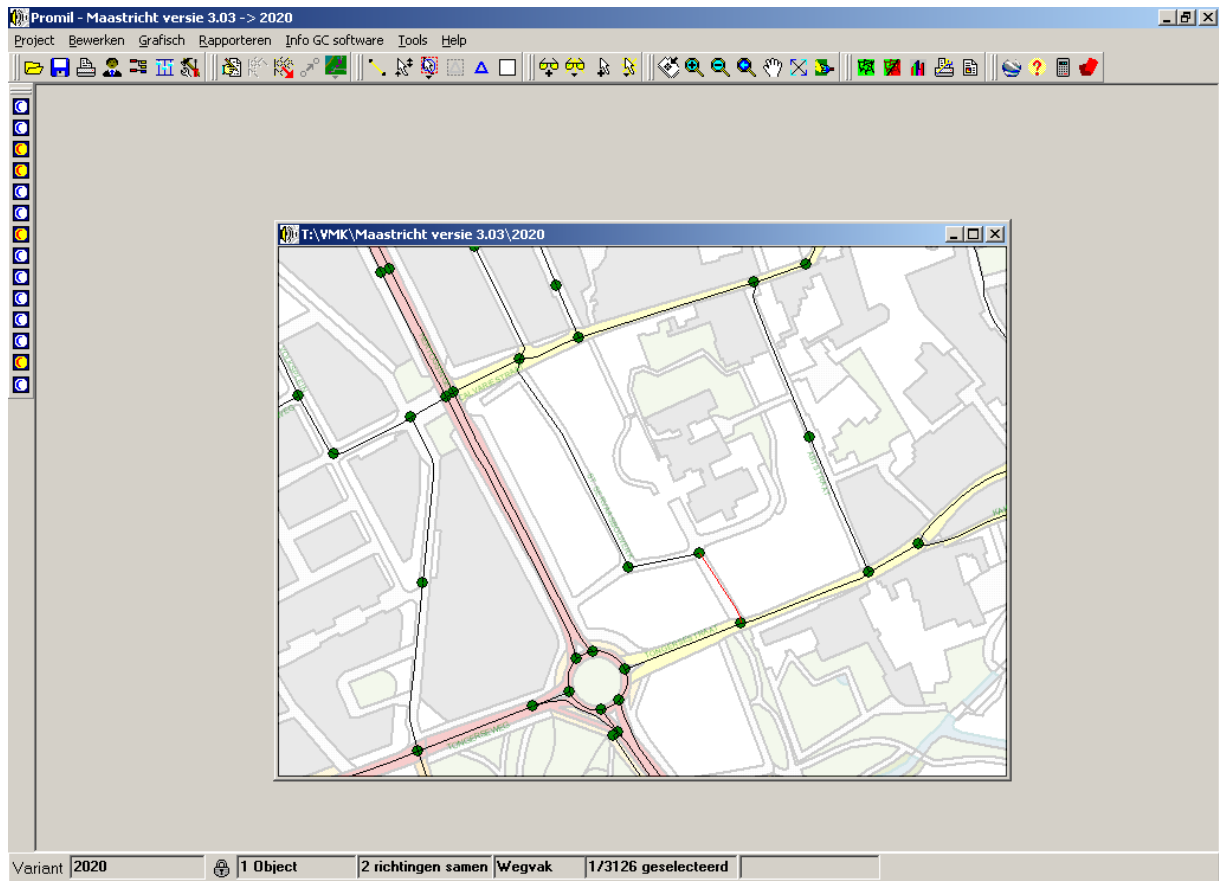
	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	724	541
	724	541

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	98,20	98,20	98,20	98,68	98,68	98,68
Midzwaar vrachtv.	1,71	1,71	1,71	1,25	1,25	1,25
Zwaar vrachtv.	0,09	0,09	0,09	0,07	0,07	0,07
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



The screenshot shows the "Invoeren inventarisatiegegevens" dialog box. The title bar reads "Invoeren inventarisatiegegevens". The "Wegvak" field is set to "10008382" and "10008453". The "Deel" field is set to "1 van 1". The "Algemeen" tab is selected. The "Algemene wegvakgegevens" section contains the following fields:

Naam wegvak	POLVERTORENSTRAAT
Opmerkingen algemeen	758436173267_0001
Opmerkingen linkerzijde	4,6,96
Opmerkingen rechterzijde	1,2,3
Lengte wegvaksegment	78,4
Startpercentage	0,0
Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	Asfalt
Hoogte wegdek	0,0
Breedte middenberm	0,0
Breedte harde middenberm	0,0
<input type="checkbox"/> Verkeersdrempel	

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 10008453 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0		3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0	8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0	10,6
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0	5,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,00			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008382 10008453 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Buurtontsluitingsweg	Buurtontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Twee richting	Twee richting

**SNELHEID**

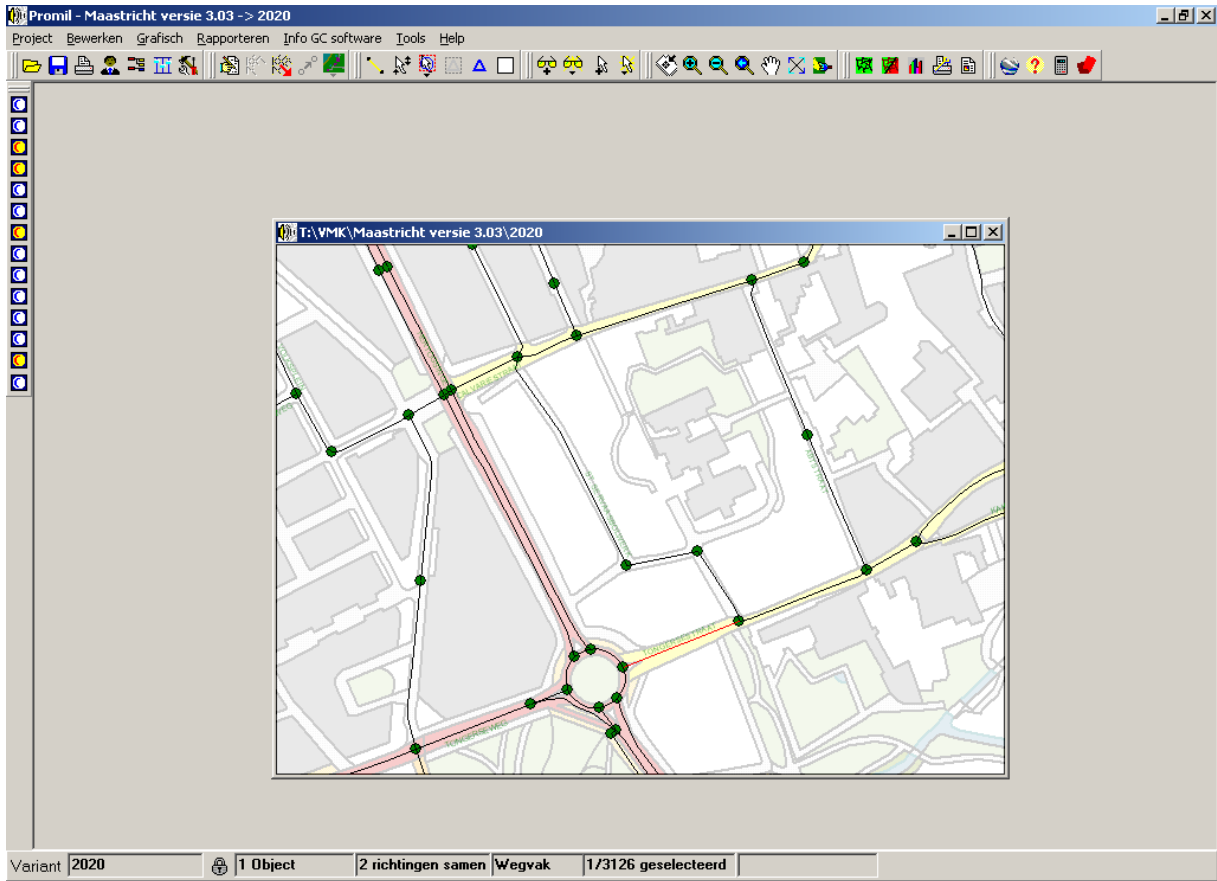
	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtkverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	541	724
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	98,68	98,68	98,68	98,20	98,20	98,20
Midzwaar vrachtv.	1,25	1,25	1,25	1,71	1,71	1,71
Zwaar vrachtv.	0,07	0,07	0,07	0,09	0,09	0,09
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



### Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008453 | 10008523 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

#### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	TONGERSESTRAAT				
Opmerkingen algemeen	758060172697_0001				
Opmerkingen linkerzijde	5,7A,7B,9,11,13,15A..20,21A,21				
Opmerkingen rechterzijde	1,2,2A,4,10,12,14				
Lengte wegvaksegment	121,5	Startpercentage	0,0	Eindpercentage	100,0
Wegdekverharding	Asfalt				
Hoogte wegdek	0,0				
Breedte middenberm	0,0				
Breedte harde middenberm	0,0				

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008453 10008523 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links		Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0		0,0	
Afstand weg-as-wegrand	3,0		3,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	8,0	5,0	8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	13,0	10,0	13,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	5,0	2,0	5,0
Voetgangersklasse	0		0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0		0,0	
Wegtype	4: Basistype (2)			
Bomencode	1,25			
Snelheidtypering	Vc (Normaal stadsverk.)			

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz(a)pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008453 10008523 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
Aantal rijstroken		
rijrichting	Tweerichting	Tweerichting

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vracherverkeer	30	30	30

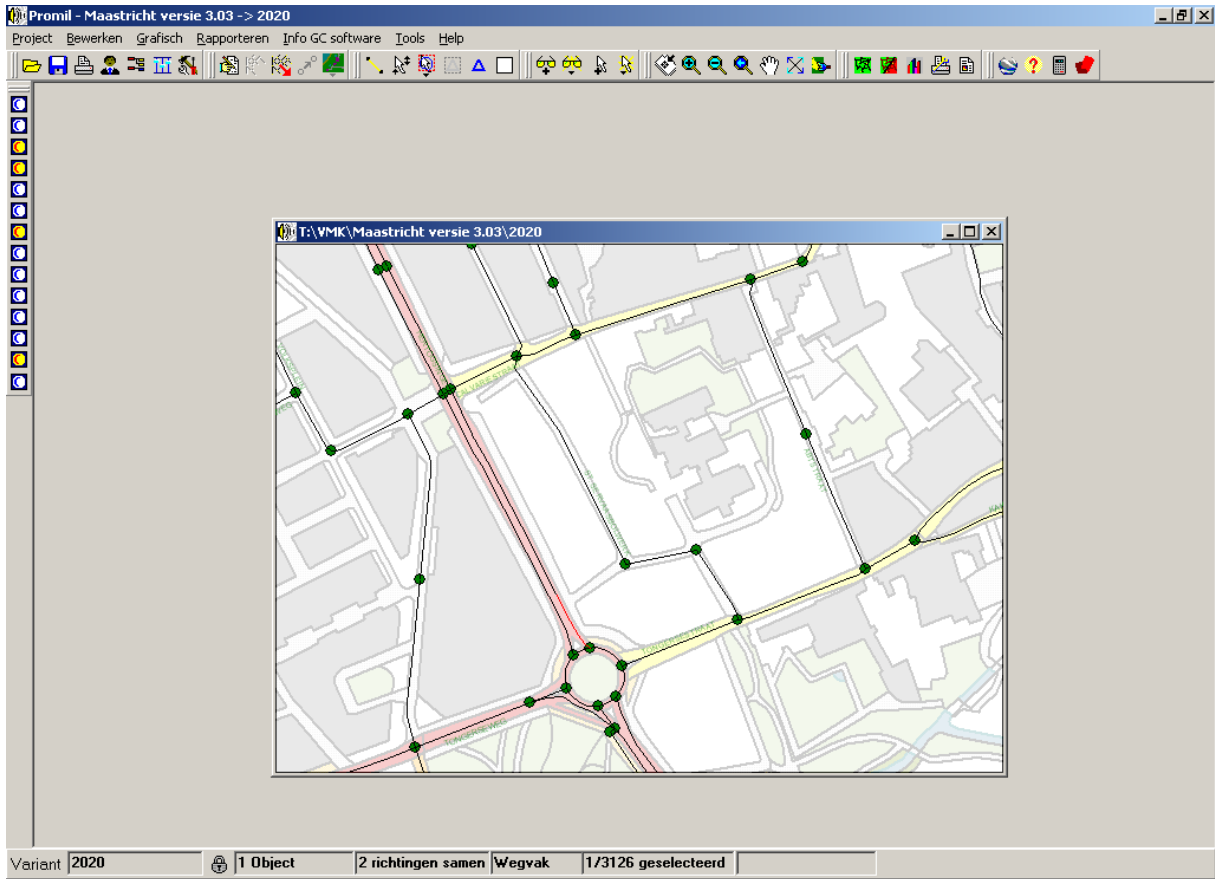
**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input type="checkbox"/> Spiegelen	1139	5526
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,75	96,75	96,75	97,73	97,73	97,73
Midzwaar vrachtv.	2,76	2,76	2,76	1,93	1,93	1,93
Zwaar vrachtv.	0,49	0,49	0,49	0,34	0,34	0,34
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





### Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008423 - 10008435 | Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

#### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	HERTOGSINGEL				
Opmerkingen algemeen	756494173882_0001				
Opmerkingen linkerzijde	7,100,100A,100B..106B,108A,108				
Opmerkingen rechterzijde	1,2A,21				
Lengte wegvaksegment	62,6	Startpercentage	0,0	Eindpercentage	22,0
Wegdekverharding	Asfalt				
Hoogte wegdek	0,0				
Breedte middenberm	0,0				
Breedte harde middenberm	0,0				

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008423 10008435 Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | **Luchtinventarisatie** | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links	Rechts
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0
Afstand weg-as-wegrand	0,0	4,0
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	5,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	10,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	2,0
Voetgangersklasse	0	0
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0
Wegtype	4: Basistype (2)	
Bomencode	1,00	
Snelheidtypering	Ve (Doorstr. stadsverk.)	

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2	0,0
( FNo2	0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

% stagnerend verkeer 4,7

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008423 10008435 Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype		Stadsontsluitingsweg
Aantal rijstroken		2keer2
rijrichting		Enriching

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

Spiegelen

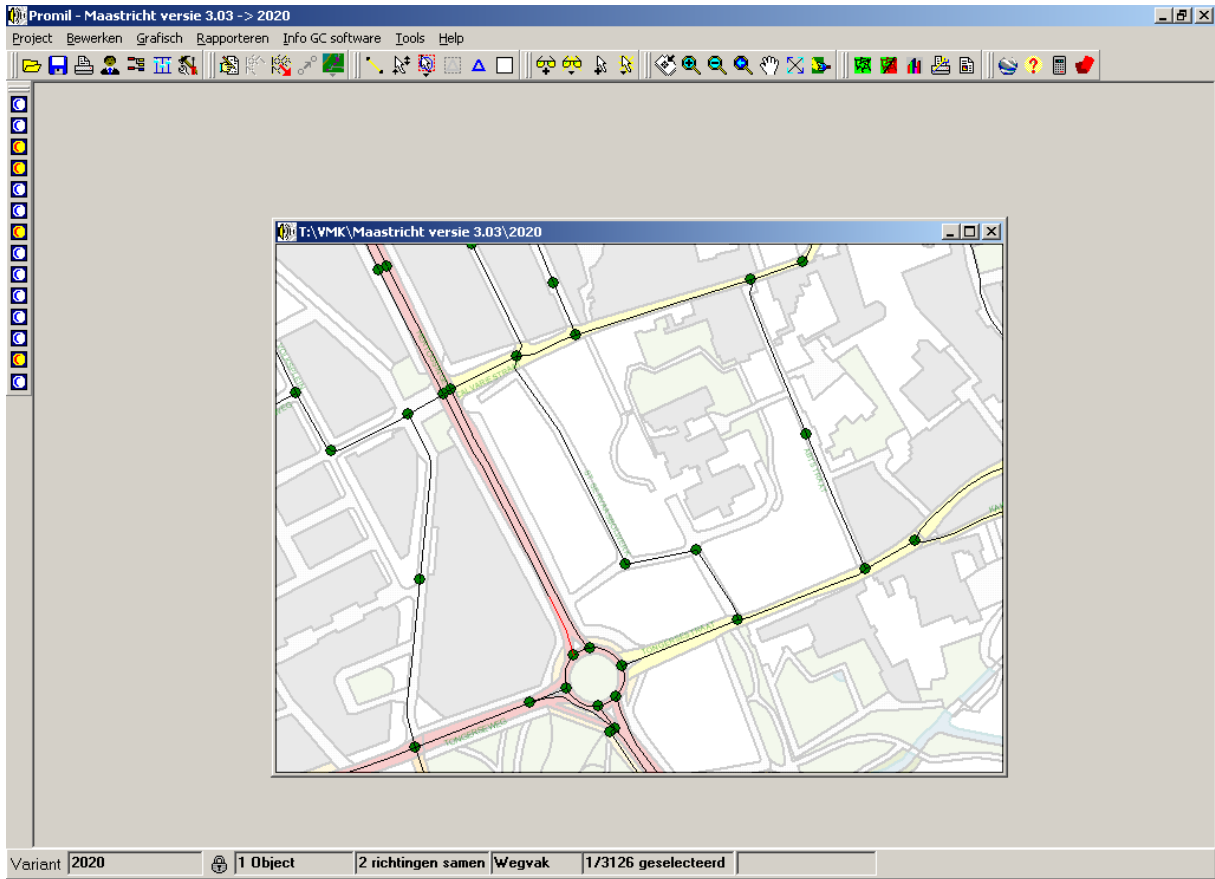
	Links	Rechts
	0	9478
	0	18955

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 2,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	0,00	25,00	0,00	6,70	2,70	1,10
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	96,29	96,29	96,29
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	2,78	2,78	2,78
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	0,93	0,93	0,93
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak: 10009119 | 10009120 | Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Inventarisatie lucht**

**Wegprofiel**

	Links	Rechts
Afstand weg-asrijlijn (Geluid)	0,0	0,0
Afstand weg-as-wegrand	4,0	0,0
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0   9,0	5,0   5,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0   14,0	10,0   10,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0   6,0	2,0   2,0
Voetgangersklasse	0	0
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0
Wegtype	4: Basistype (2)	
Bomencode	1,00	
Snelheidstypering	Ve (Doorstr. stadsverk.)	
% stagnerend verkeer	3,5	

**Correctie op de achtergrondconcentratie**

NO2 (FNo2)	0,0   0,00
PM10	0,0
CO	0,0
SO2	0,0
Benzeen	0,000
Benz[a]pyreen	0,0000

Dubbelstellingcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009119 10009120 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

linktype: Stadsontsluitingsweg  
 Aantal rijstroken: 2keer2  
 rijrichting: Eenrichting

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachterverkeer	50	50	50

**ETM.Intensiteit :** Links Rechts

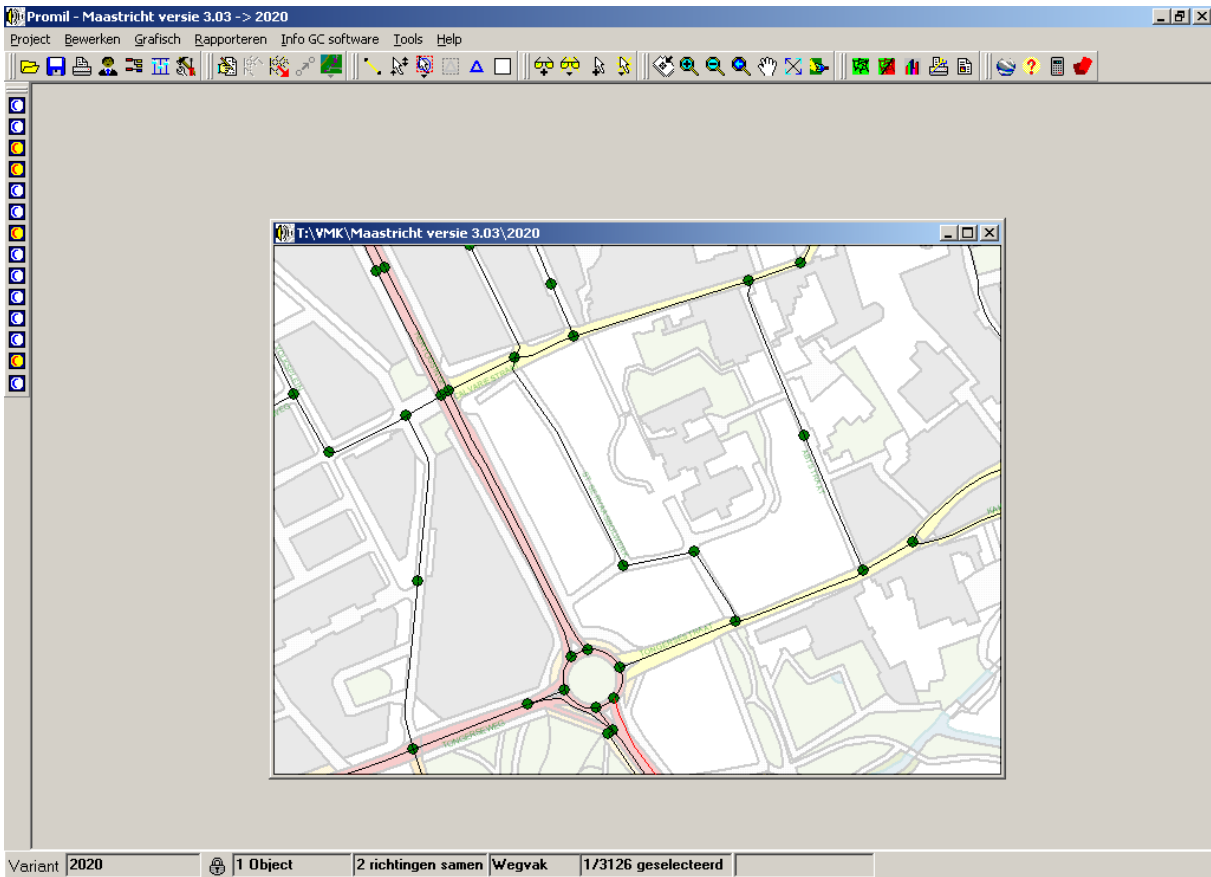
Spiegelen

	Links	Rechts
	4935	0
	9869	0

Ophoogfactor: 1,00  
 Factor naburige rijlijn(en): 2,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	0,00	25,00	0,00
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,85	96,85	96,85	100,00	100,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	2,36	2,36	2,36	0,00	0,00	0,00
Zwaar vrachtv.	0,79	0,79	0,79	0,00	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009118 10009121 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: PR. BISSCHOPSINGEL

Opmerkingen algemeen: 757897171370\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 17,18A,18B,30,36

Opmerkingen rechterzijde: 3,14,16

Lengte wegvaksegment: 186,3 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: Asfalt

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009118 10009121 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Inventarisatie lucht

	Links	Rechts
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0
Afstand weg-as-wegrand	4,0	0,0
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0 9,0	5,0 5,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0 14,0	10,0 10,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0 6,0	2,0 2,0
Voetgangersklasse	0	0
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0

### Wegprofiel

Wegtype: 4: Basistype (2)

Bomencode: 1,00

Snelheidtypering: Ve (Doorstr. stadsverk.) % stagnerend verkeer: 6,5

### Correctie op de achtergrondconcentratie

NO2 (FNo2): 0,0 (0,00)

PM10: 0,0

CO: 0,0

SO2: 0,0

Benzeen: 0,000

Benz[a]pyreen: 0,0000

Dubbeltelingscorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10009118 10009121 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**      **Links**      **Rechts**

linktype: Stadsontsluitingsweg  
 Aantal rijstroken: 2keer2  
 rijrichting: Eenrichting

**SNELHEID**      **Absolute uurintensiteiten**

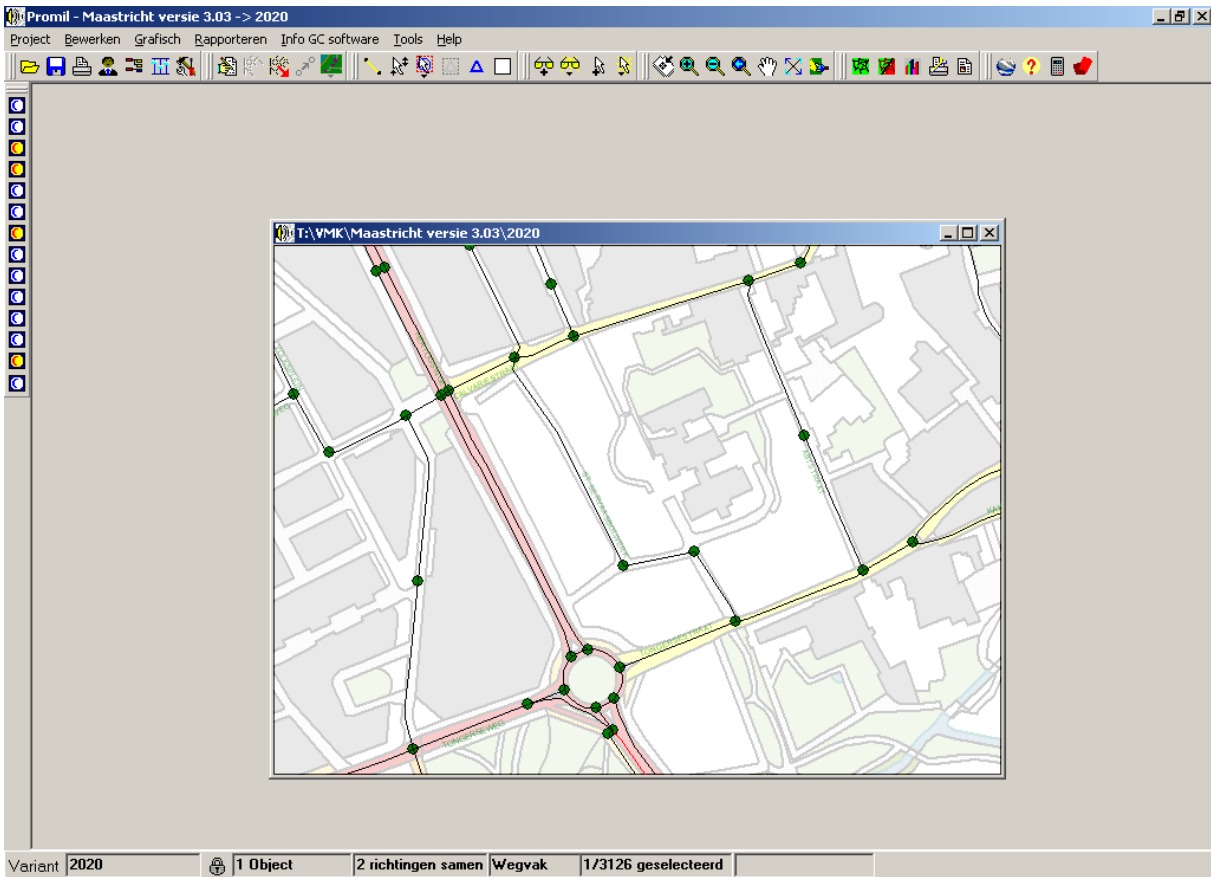
	Dag	Avond	Nacht		Dag	Links	Avd	Nacht	Dag	Rechts	Avd	Nacht
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	0,00	25,00	0,00		
Vrachterverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	97,39	97,39	97,39	100,00	100,00	100,00		
				Midzwaar vrachtv.	1,96	1,96	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Zwaar vrachtv.	0,65	0,65	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ETM.Intensiteit :**      **Links**      **Rechts**

Spiegelen

14442      0  
 28884      0

Ophoogfactor: 1,00  
 Factor naburige rijlijn(en): 2,00



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008434 10008969 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: PR. BISSCHOPSINGEL

Opmerkingen algemeen: 757921171229\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 7,14,16

Opmerkingen rechterzijde: 17,30,36

Lengte wegvaksegment: 162,3 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: Asfalt

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008434 10008969 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Inventarisatie lucht

	Links	Rechts
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0
Afstand weg-as-wegrand	4,0	0,0
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0	5,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0	10,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0	2,0
Voetgangersklasse	0	0
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0

### Wegprofiel

Wegtype: 4: Basistype (2)

Bomencode: 1,00

Snelheidtypering: Ve (Doorstr. stadsverk.) % stagnerend verkeer: 17,8

### Correctie op de achtergrondconcentratie

NO2 (FNo2): 0,0 (0,00)

PM10: 0,0

CO: 0,0

SO2: 0,0

Benzeen: 0,000

Benz[a]pyreen: 0,0000

Dubbeltelingscorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008434 10008969 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**      **Links**      **Rechts**

linktype: Stadsontsluitingsweg  
 Aantal rijstroken: 2keer2  
 rijrichting: Eenrichting

**SNELHEID**      **Absolute uurintensiteiten**

	Dag			Avond			Nacht		
	50	50	50	50	50	50	50	50	
Licht verkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	
Vrachterverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	

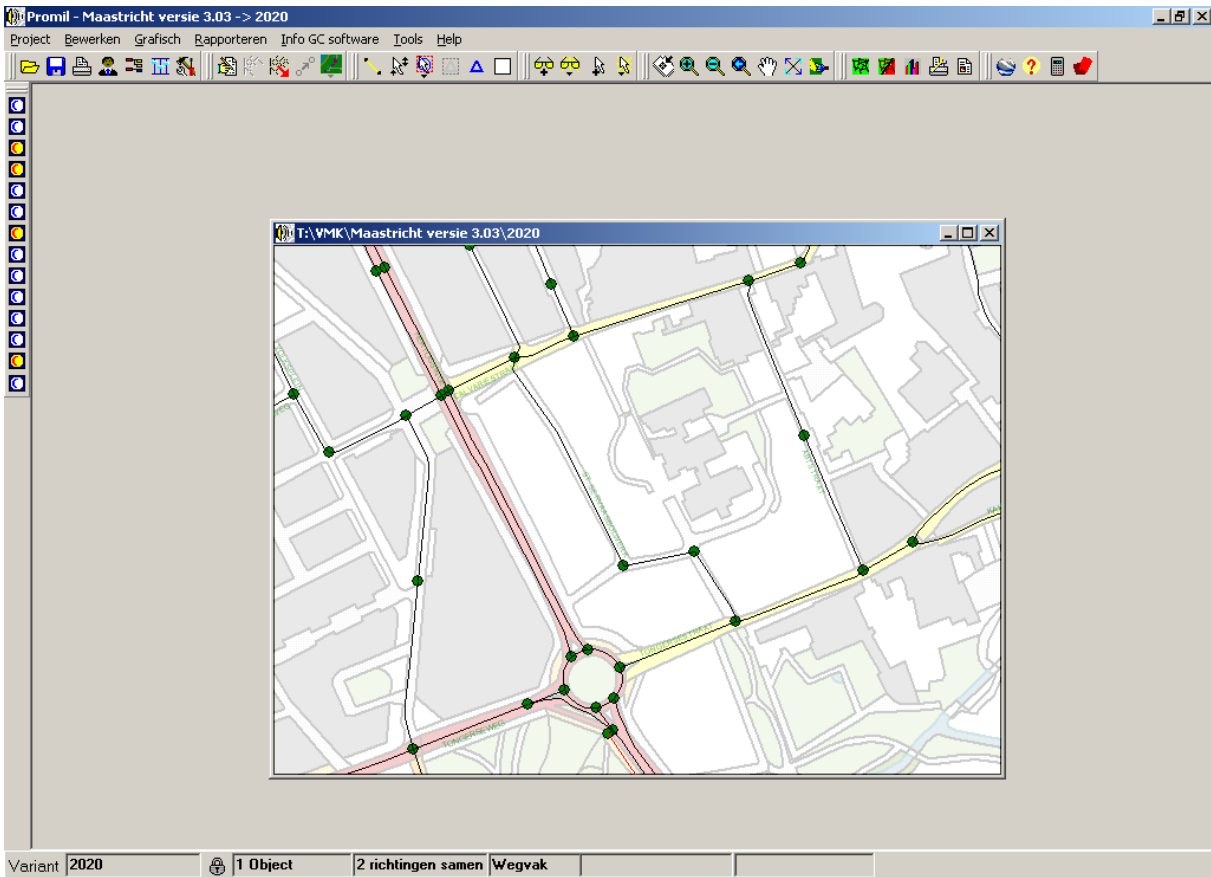
**ETM.Intensiteit :**      **Links**      **Rechts**

Spiegelen

	Links	Rechts
	17338	0
	34675	0

Ophoogfactor: 1,00  
 Factor naburige rijlijn(en): 2,00

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	0,00	25,00	0,00
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	97,61	97,61	97,61	100,00	100,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	1,79	1,79	1,79	0,00	0,00	0,00
Zwaar vrachtv.	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008970 10008971 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: PR. BISSCHOPSINGEL

Opmerkingen algemeen: 757874171164\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 30,36

Opmerkingen rechterzijde: 3,7,14,16

Lengte wegvaksegment: 166,4 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: Asfalt

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008970 10008971 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Inventarisatie lucht

	Links	Rechts
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0
Afstand weg-as-wegrand	3,0	3,0
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0 8,0	5,0 8,0
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0 13,0	10,0 13,0
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0 5,0	2,0 5,0
Voetgangersklasse	0	0
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0

### Wegprofiel

Wegtype: 4: Basistype (2)

Bomencode: 1,00

Snelheidtypering: Vc (Normaal stadsverk.) % stagnerend verkeer: 0,0

### Correctie op de achtergrondconcentratie

NO2 (FNo2): 0,0 (0,00)

PM10: 0,0

CO: 0,0

SO2: 0,0

Benzeen: 0,000

Benz[a]pyreen: 0,0000

Dubbeltelingscorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008970 | 10008971 | Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

linktype: Buurtontsluitingsweg  
 Aantal rijstroken:   
 rijrichting: Tweerichting

**Links** | **Rechts**

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachterverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :** Links Rechts

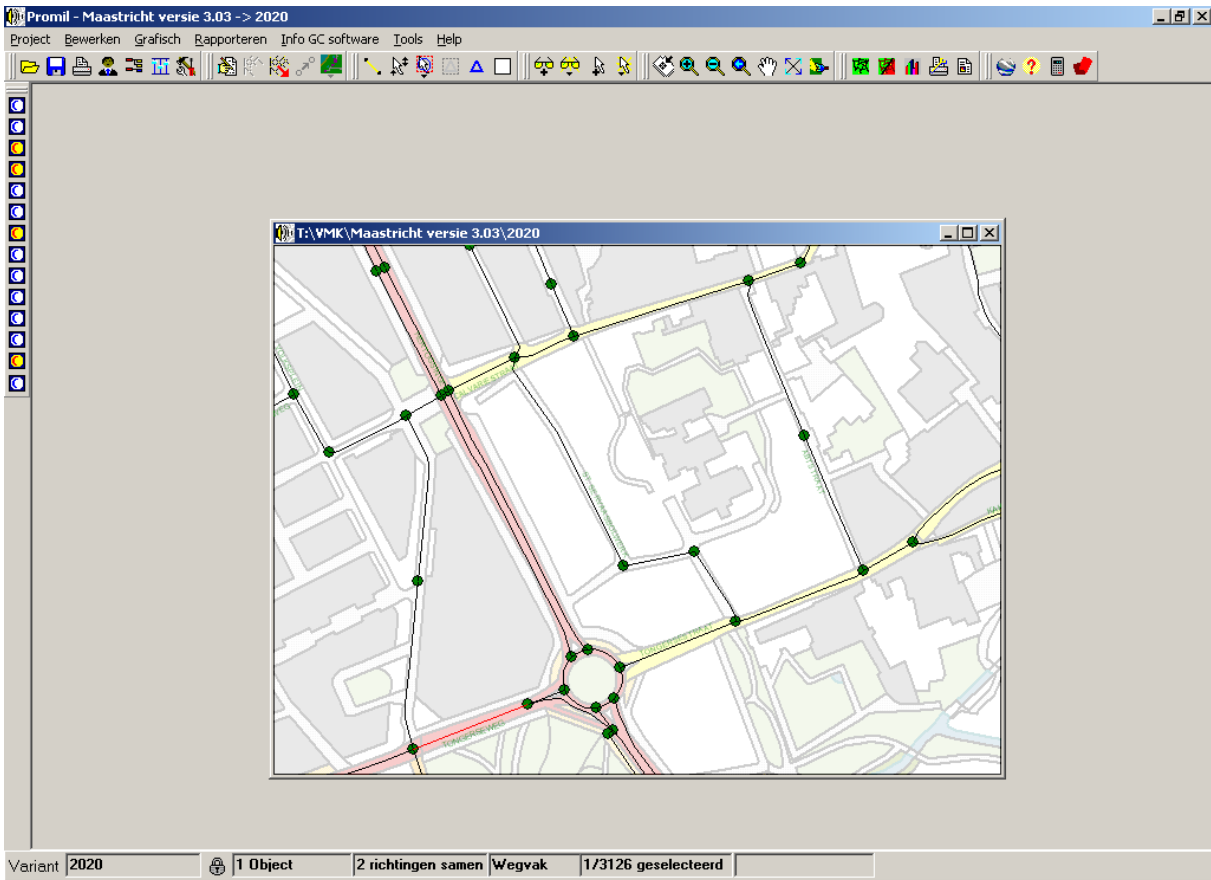
Spiegelen

	Links	Rechts
	0	341
	0	341

Ophoogfactor: 1,00  
 Factor naburige rijlijn(en): 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	99,87	99,87	99,87
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	0,12
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008438 10009354 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: TONGERSEWEG

Opmerkingen algemeen: 756053171901\_0001

Opmerkingen linkerzijde: 1,40,42,44,48,50..54,54A,56A,5

Opmerkingen rechterzijde:

Lengte wegvaksegment: 119,3 Startpercentage: 0,0 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: Asfalt

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

Verkeersdrempel

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008438 10009354 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

### Inventarisatie lucht

	Links	Rechts	
Afstand weg-as-rijlijn (Geluid)	0,0	0,0	
Afstand weg-as-wegrand	8,0	8,0	
Afstand wegrand-expositiepunt NO2	5,0 13,0	5,0 13,0	
Afstand wegrand-expositiepunt PM10	10,0 18,0	10,0 18,0	
Afstand wegrand-exp. overige stoffen	2,0 10,0	2,0 10,0	
Voetgangersklasse	0	0	
Parkeerbew. per 100m per etmaal	0,0	0,0	

### Wegprofiel

Wegtype: 3: Eenzijdige bebouwing (4)

Bomencode: 1,25

Snelheidtypering: Ve (Doorstr. stadsverk.) % stagnerend verkeer: 20,2

### Correctie op de achtergrondconcentratie

NO2 (FNo2): 0,0 (0,00)

PM10: 0,0

CO: 0,0

SO2: 0,0

Benzeen: 0,000

Benz[a]pyreen: 0,0000

Dubbeltelcorrectie achtergrondconcentratie toepassen

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 10008438 10009354 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
linktype	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg
Aantal rijstroken	2keer2	2keer2
rijrichting	Tweerichting	Tweerichting

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtverkeer	50	50	50

**ETM.Intensiteit :**

Spiegelen

	Links	Rechts
	10244	13637
	10244	13637

Ophoogfactor: 1,00  
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	2,70	1,10	6,70	2,70	1,10
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	98,25	98,25	98,25	97,63	97,63	97,63
Midzwaar vrachtv.	1,31	1,31	1,31	1,78	1,78	1,78
Zwaar vrachtv.	0,44	0,44	0,44	0,59	0,59	0,59
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

10 november 2010.

Als gevolg van de ontwikkelingen rond Klevarie groeit de parkeerbehoefte op het terrein van ongeveer 150 plaatsen op dit moment naar ongeveer 400 plaatsen in de toekomst. Deze plaatsen worden gerealiseerd in de vorm van een ondergrondse parkeergarage die ontsloten wordt via de Polvertorenstraat en de Tongerseweg richting Tongerseplein. De mogelijkheid bestaat om de capaciteit van de garage op te rekken naar 600 plaatsen, het bestemmingsplan biedt die mogelijkheid.

Tijdens de gehouden inspraak rond het plan is met name het aspect parkeren en de gevolgen daarvan voor de buurt ter discussie gesteld. Daarbij is duidelijk gesteld dat een parkeergarage op het Klevarie terrein uitsluitend een functie mag krijgen voor vaste gebruikers, er is dus absoluut geen sprake van een bezoekersgarage. Het gaat hier om parkeerplaatsen die gekoppeld zijn aan de nieuwe functies in het gebied. Het aantal is gebaseerd op de parkeernormen die vastgesteld zijn door de gemeenteraad van Maastricht.

Vaste gebruikers van parkeergarage genereren een parkeerbehoefte van 4 verkeersbewegingen per etmaal (2 aankomsten en twee vertrekken). Bij een uitbreiding van 150 naar 400 parkeerplaatsen betekent dat dat het aantal verkeersbewegingen van en naar Klevarie toeneemt met 1.000 mvt/etmaal. Zou gekozen worden voor de grote variant van de parkeergarage (600 plaatsen), dan groeit het aantal extra verkeersbewegingen met 1.800 mvt/etmaal.

Uitgangspunt is dat alle verkeersbewegingen via de route Polvertorenstraat/Tongerseweg/Tongerseplein afgewikkeld worden. Dat houdt in een extra belasting van de Tongerseweg met 1.000 mvt/etmaal bij een garage met een capaciteit van 400 plaatsen. Vanaf het Tongerseplein wordt het verkeer verdeeld over de drie aansluitende wegen: de Pr. Bisschopsingel 40%, de Tongerseweg 30% en de Hertogsingel 30%. Deze verdeling leidt tot een extra belasting van de genoemde wegen met respect. 400, 300 en 400 mvt/etmaal.

Bij een groei van het aantal parkeerplaatsen naar 600 wordt het aantal extra verkeersbewegingen 1.800 mvt/etmaal. Dat zou betekenen voor de Pr. Bisschopsingel 720 mvt/etmaal. Voor de Tongerseweg 540 mvt/etmaal en voor de Hertogsingel eveneens 540 mvt/etmaal. Bij de doorgroei naar 600 parkeerplaatsen moet echter een kanttekening geplaatst worden, deze plaatsen dienen immers als vervanging van plaatsen die nu elders in het gebied gesitueerd zijn (vergunninghoudersplaatsen, of plaatsen voor instellingen in het gebied die komen te vervallen). Hieruit kan geconcludeerd worden dat per saldo de verkeersdruk in de buurt niet toeneemt, maar dat er wel verschuivingen optreden. Voor de berekeningen is het wellicht toch gewenst uit te gaan van de situatie waarin alle extra verkeer zich aandient op de Polvertorenstraat/Tongerseweg.

Jean Demollin, Ruimte/Mobiliteit & Milieu

Invoergegevens rekenmodellen



Model:2012, 400pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)



Model:2012, 400pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12009,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9749,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6022,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	313,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2180,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	3,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2180,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17908,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14086,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7154,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23641,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23641,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	20738,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10990,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22998,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18072,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3985,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13222,00

Model:2012, 400pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2015, 400pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015, 400pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12725,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10346,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6390,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	332,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2252,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	3,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2252,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18980,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14948,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7531,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25069,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25069,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21964,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11620,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24345,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19178,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4229,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14007,00

Model:2015, 400pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2020, 400pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2020, 400pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9778,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4935,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6566,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	324,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2266,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	3,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2266,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17738,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14442,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7665,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24182,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24182,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16597,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11662,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21440,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16053,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1611,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7313,00

Model:2020, 400pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0



Model:2012, 600pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2012, 600pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12249,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9749,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6022,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	313,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2980,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	3,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2980,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18228,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14086,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7954,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23881,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23881,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21298,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11550,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23798,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18072,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3985,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13542,00

Model:2012, 600pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2015, 600pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015, 600pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12965,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10346,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6390,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	332,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3052,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	3,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3052,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19300,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14948,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8331,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25309,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25309,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22524,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12180,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25145,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19178,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4229,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14327,00

Model:2015, 600pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2020, 600pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2020, 600pp  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10018,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4935,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6566,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	324,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3066,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	3,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3066,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18058,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14442,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8465,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24422,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24422,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17157,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12222,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22240,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16053,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1611,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7633,00



Model:2020, 600pp  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aan tal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2012, 400pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2012, 400pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12009,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9749,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6022,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	313,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2180,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2180,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17908,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14086,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7154,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23641,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23641,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	20738,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10990,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22998,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18072,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3985,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13222,00

Model:2012, 400pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2015, 400pp uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015, 400pp uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12725,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10346,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6390,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	332,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2252,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2252,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18980,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14948,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7531,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25069,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25069,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21964,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11620,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24345,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19178,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4229,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14007,00

Model:2015, 400pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2020, 400pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)



Model:2020, 400pp uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9778,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4935,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6566,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	324,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2266,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2266,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17738,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14442,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7665,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24182,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24182,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16597,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11662,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21440,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16053,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1611,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7313,00

Model:2020, 400pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2012, 600pp uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2012, 600pp uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12249,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9749,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6022,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	313,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2980,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2980,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18228,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14086,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7954,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23881,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23881,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21298,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11550,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23798,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18072,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3985,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13542,00

Model:2012, 600pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2015, 600pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015, 600pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12965,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10346,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6390,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	332,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3052,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3052,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19300,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14948,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8331,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25309,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25309,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22524,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12180,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	25145,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19178,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4229,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14327,00

Model:2015, 600pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0



Model:2020, 600pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

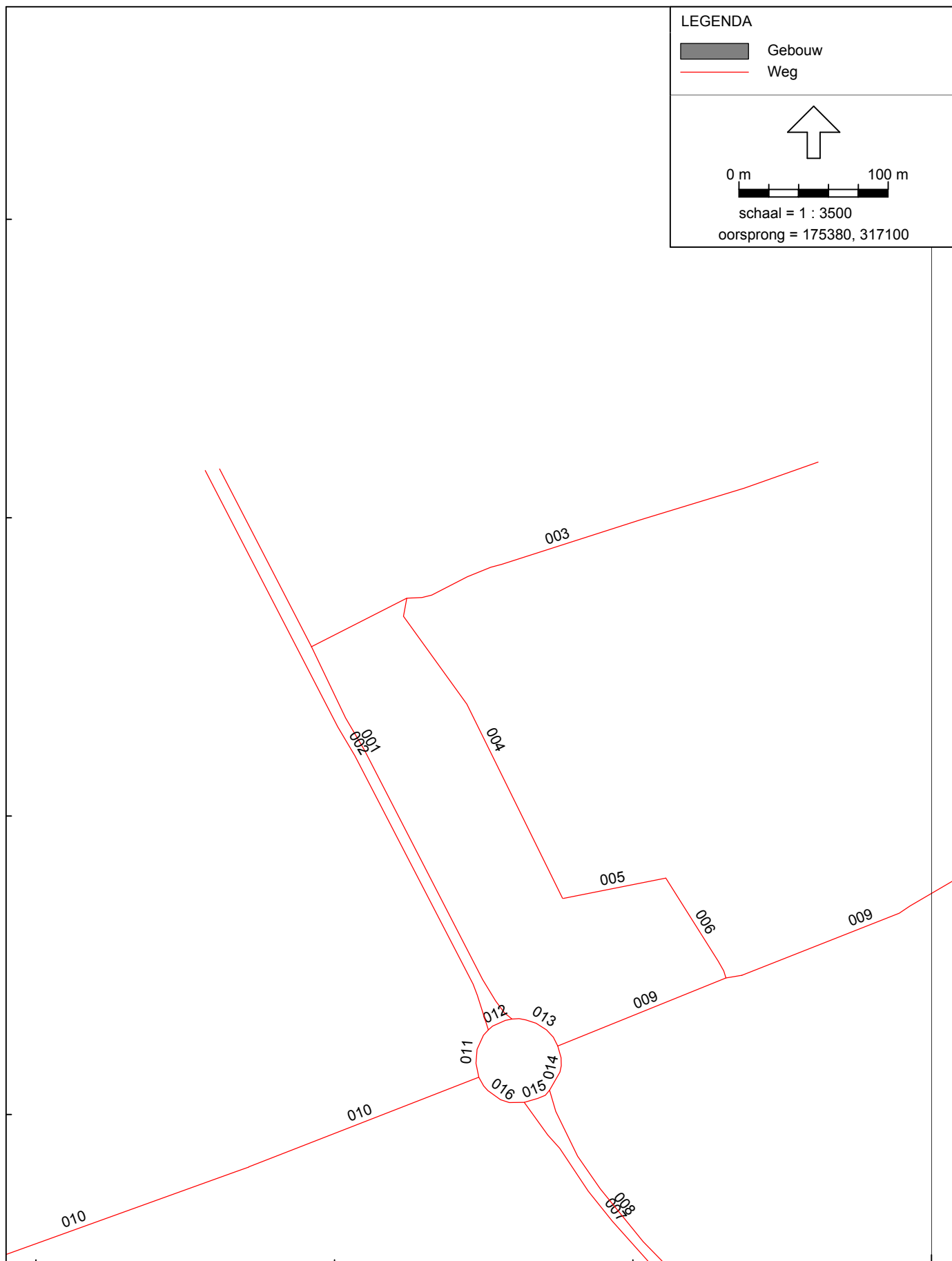
Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
13	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
14	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2020, 600pp uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10018,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4935,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6566,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	324,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3066,00
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3066,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18058,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14442,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
11	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8465,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24422,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24422,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17157,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12222,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22240,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16053,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1611,00
19	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7633,00

Model:2020, 600pp uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
19	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0



Model:2012, autonoom  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
8	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
13	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2012, autonoom  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11709,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9749,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6022,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	313,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17508,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14086,00
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23341,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23341,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	20038,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10290,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21998,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18072,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3985,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12822,00

Model:2012, autonoom  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aan tal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2015, autonoom  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
8	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
13	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)



Model:2015, autonoom  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12425,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10346,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6390,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	332,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18580,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14948,00
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24769,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24769,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21264,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10920,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23345,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19178,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4229,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13607,00

Model:2015, autonoom  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2020, autonoom  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
8	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
13	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2020, autonoom  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9478,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4935,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6566,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	324,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	10,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17338,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14442,00
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	9,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	8,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23882,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23882,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	15897,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10962,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	20440,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16053,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1611,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6913,00

Model:2020, autonoom  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aan tal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2012, autonoom uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
8	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
13	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2012, autonoom uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11709,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9749,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6022,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	313,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1180,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17508,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14086,00
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6154,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23341,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23341,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	20038,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10290,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21998,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18072,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3985,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12822,00

Model:2012, autonoom uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0



Model:2015, autonoom uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
8	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
13	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2015, autonoom uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12425,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10346,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6390,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	332,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1252,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	18580,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14948,00
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6531,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24769,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	24769,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	21264,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10920,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23345,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	19178,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4229,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	13607,00

Model:2015, autonoom uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Model:2020, autonoom uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	002	HERTOGSINGEL	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	003	CALVARIESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	ST. SERVAASBOLWERK	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	005	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	POLVERTORENSTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
8	008	PR. BISSCHOPSINGEL	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
9	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	TONGERSESTRAAT	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
12	010	TONGERSEWEG	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
13	011	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	012	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	013	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	014	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	015	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	016	TONGERSEPLEIN	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2020, autonoom uurnorm NO2  
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO 2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	9478,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4935,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6566,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	324,00
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1266,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17338,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14442,00
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6665,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23882,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	23882,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	15897,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	10962,00
15	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	20440,00
16	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16053,00
17	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	1611,00
18	1.00 - Geen of weinig	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6913,00

Model:2020, autonoom uurnorm NO2  
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	96,29	2,78	0,93	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	96,85	2,36	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	92,80	6,12	1,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	97,22	2,64	0,14	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,44	1,48	0,08	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	97,61	1,79	0,60	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	97,39	1,96	0,65	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	97,56	2,07	0,37	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	97,90	1,58	0,53	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	97,97	1,52	0,51	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	98,48	1,14	0,38	--	--	--	--	--	0,00	0	0
15	97,47	1,90	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0
16	97,33	2,00	0,67	--	--	--	--	--	0,00	0	0
17	96,48	2,37	0,79	--	--	--	--	--	0,00	0	0
18	97,48	1,89	0,63	--	--	--	--	--	0,00	0	0

## Rekenresultaten

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	33.52	21.50	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	34.04	*	21.50	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	26.84	26.84	21.50	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.80	21.73	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRRAAT	22.38	22.51	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRRAAT	21.98	22.05	21.50	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRRAAT	22.87	22.38	21.50	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	38.84	*	21.50	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	38.84	*	21.50	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	24.46	25.28	21.50	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	25.14	24.71	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	30.95	30.95	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	34.32	34.32	21.50	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	28.42	28.42	21.50	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	25.04	25.04	21.50	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	29.54	29.54	21.50	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	28.02	28.02	21.50	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	23.10	23.10	21.50	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	26.28	26.28	21.50	0	0	Nee	Nee





Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	24.70	21.90	*	17	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	24.83	*	21.90	17	*		Nee
003	CALVARIESTRAAT	22.86	22.86	21.90	12	12		Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.97	21.95	21.90	10	10		Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.12	22.15	21.90	10	10		Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.02	22.03	21.90	10	10		Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	22.24	22.12	21.90	10	10		Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	26.39	*	21.90	22	*		Nee
008	PR. BISSCHOPSINGEL	26.39	*	21.90	22	*		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.74	22.64	21.90	11	11		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.58	22.77	21.90	11	12		Nee
010	TONGERSEWEG	24.24	24.24	21.90	15	15		Nee
010	TONGERSEWEG	25.17	25.17	21.90	18	18		Nee
011	TONGERSEPLEIN	23.58	23.58	21.90	14	14		Nee
012	TONGERSEPLEIN	22.77	22.77	21.90	12	12		Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.80	23.80	21.90	14	14		Nee
014	TONGERSEPLEIN	23.40	23.40	21.90	13	13		Nee
015	TONGERSEPLEIN	22.24	22.24	21.90	10	10		Nee
016	TONGERSEPLEIN	22.99	22.99	21.90	12	12		Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	30.98	19.90	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	31.47	*	19.90	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	24.84	24.84	19.90	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.17	20.11	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.67	20.78	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.33	20.39	19.90	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	21.10	20.67	19.90	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	35.93	*	19.90	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	35.93	*	19.90	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	22.58	23.33	19.90	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	23.18	22.78	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	28.53	28.53	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	31.66	31.66	19.90	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	26.18	26.18	19.90	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	23.07	23.07	19.90	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	27.23	27.23	19.90	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	25.85	25.85	19.90	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	21.35	21.35	19.90	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	24.23	24.23	19.90	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	23.91	21.40	*	15	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	24.03	*	21.40	15	*		Nee
003	CALVARIESTRAAT	22.27	22.27	21.40	10	10		Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.46	21.45	21.40	9	8		Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	21.59	21.62	21.40	9	9		Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	21.51	21.52	21.40	9	9		Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	21.70	21.59	21.40	9	9		Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	25.44	*	21.40	19	*		Nee
008	PR. BISSCHOPSINGEL	25.44	*	21.40	19	*		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.01	22.19	21.40	10	10		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.15	22.06	21.40	10	10		Nee
010	TONGERSEWEG	23.50	23.50	21.40	13	13		Nee
010	TONGERSEWEG	24.34	24.34	21.40	16	16		Nee
011	TONGERSEPLEIN	22.91	22.91	21.40	12	12		Nee
012	TONGERSEPLEIN	22.18	22.18	21.40	10	10		Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.11	23.11	21.40	12	12		Nee
014	TONGERSEPLEIN	22.75	22.75	21.40	11	11		Nee
015	TONGERSEPLEIN	21.70	21.70	21.40	9	9		Nee
016	TONGERSEPLEIN	22.38	22.38	21.40	11	11		Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	21.07	16.30	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	21.46	*	16.30	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	19.55	19.55	16.30	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	16.47	16.43	16.30	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	16.82	16.89	16.30	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	16.59	16.63	16.30	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	17.10	16.82	16.30	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	26.74	*	16.30	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	26.74	*	16.30	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	18.10	18.61	16.30	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	18.50	18.23	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	21.89	21.89	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	24.00	24.00	16.30	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	19.48	19.48	16.30	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	18.42	18.42	16.30	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	20.61	20.61	16.30	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	19.60	19.60	16.30	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	16.66	16.66	16.30	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	17.80	17.80	16.30	0	0	Nee	Nee





Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	21.48	20.10	*	9	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	21.60	*	20.10	9	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	20.88	20.88	20.10	7	7	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.15	20.14	20.10	6	6	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAT	20.27	20.29	20.10	6	6	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAT	20.19	20.21	20.10	6	6	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAT	20.36	20.27	20.10	6	6	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	23.48	*	20.10	13	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	23.48	*	20.10	13	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	20.65	20.81	20.10	7	7	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	20.77	20.69	20.10	7	7	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	21.89	21.89	20.10	9	9	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	22.60	22.60	20.10	11	11	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	21.11	21.11	20.10	8	8	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	20.80	20.80	20.10	7	7	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	21.43	21.43	20.10	8	8	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	21.10	21.10	20.10	8	8	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	20.20	20.20	20.10	6	6	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	20.55	20.55	20.10	7	7	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	33.63	21.50	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	34.17	*	21.50	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	26.84	26.84	21.50	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.80	21.73	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.71	22.87	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	21.98	22.05	21.50	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	23.36	22.71	21.50	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	38.99	*	21.50	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	38.99	*	21.50	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	24.46	25.28	21.50	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	25.53	25.05	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	31.04	31.04	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	34.44	34.44	21.50	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	28.59	28.59	21.50	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	25.22	25.22	21.50	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	29.80	29.80	21.50	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	28.02	28.02	21.50	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	23.10	23.10	21.50	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	26.39	26.39	21.50	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	24.72	21.90	*	17	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	24.86	*	21.90	17	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	22.86	22.86	21.90	12	12	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.97	21.95	21.90	10	10	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.20	22.24	21.90	10	10	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.02	22.03	21.90	10	10	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	22.36	22.20	21.90	11	10	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	26.43	*	21.90	22	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	26.43	*	21.90	22	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	22.58	22.77	21.90	11	12	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.83	22.72	21.90	12	11	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	24.26	24.26	21.90	16	16	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	25.20	25.20	21.90	18	18	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	23.63	23.63	21.90	14	14	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	22.82	22.82	21.90	12	12	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.87	23.87	21.90	14	14	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	23.40	23.40	21.90	13	13	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	22.24	22.24	21.90	10	10	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	23.02	23.02	21.90	12	12	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	31.08	19.90	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	31.58	*	19.90	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	24.84	24.84	19.90	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.17	20.11	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.95	21.09	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.33	20.39	19.90	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	21.52	20.95	19.90	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	36.07	*	19.90	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	36.07	*	19.90	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	22.58	23.33	19.90	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	23.52	23.08	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	28.61	28.61	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	31.77	31.77	19.90	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	26.33	26.33	19.90	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	23.22	23.22	19.90	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	27.46	27.46	19.90	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	25.85	25.85	19.90	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	21.35	21.35	19.90	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	24.33	24.33	19.90	0	0	Nee	Nee





Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	23.94	21.40	*	15	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	24.06	*	21.40	15	*		Nee
003	CALVARIESTRAAT	22.27	22.27	21.40	10	10		Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.46	21.45	21.40	9	8		Nee
005	POLVERTORENSTRAT	21.66	21.69	21.40	9	9		Nee
005	POLVERTORENSTRAT	21.51	21.52	21.40	9	9		Nee
006	POLVERTORENSTRAT	21.80	21.66	21.40	9	9		Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	25.47	*	21.40	19	*		Nee
008	PR. BISSCHOPSINGEL	25.47	*	21.40	19	*		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.01	22.19	21.40	10	10		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.23	22.13	21.40	10	10		Nee
010	TONGERSEWEG	23.52	23.52	21.40	13	13		Nee
010	TONGERSEWEG	24.37	24.37	21.40	16	16		Nee
011	TONGERSEPLEIN	22.95	22.95	21.40	12	12		Nee
012	TONGERSEPLEIN	22.22	22.22	21.40	10	10		Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.16	23.16	21.40	13	13		Nee
014	TONGERSEPLEIN	22.75	22.75	21.40	11	11		Nee
015	TONGERSEPLEIN	21.70	21.70	21.40	9	9		Nee
016	TONGERSEPLEIN	22.40	22.40	21.40	11	11		Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	21.15	16.30	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	21.54	*	16.30	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	19.55	19.55	16.30	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	16.47	16.43	16.30	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAT	17.00	17.10	16.30	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAT	16.59	16.63	16.30	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAT	17.39	17.00	16.30	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	26.83	*	16.30	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	26.83	*	16.30	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	18.10	18.61	16.30	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	18.73	18.43	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	21.95	21.95	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	24.07	24.07	16.30	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	19.59	19.59	16.30	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	18.52	18.52	16.30	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	20.77	20.77	16.30	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	19.60	19.60	16.30	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	16.66	16.66	16.30	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	17.87	17.87	16.30	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	21.50	20.10	*	9	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	21.62	*	20.10	9	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	20.88	20.88	20.10	7	7	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.15	20.14	20.10	6	6	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.33	20.36	20.10	6	6	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.19	20.21	20.10	6	6	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	20.46	20.33	20.10	7	6	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	23.51	*	20.10	13	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	23.51	*	20.10	13	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	20.65	20.81	20.10	7	7	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	20.84	20.75	20.10	7	7	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	21.91	21.91	20.10	10	10	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	22.63	22.63	20.10	11	11	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	21.14	21.14	20.10	8	8	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	20.83	20.83	20.10	7	7	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	21.48	21.48	20.10	9	9	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	21.10	21.10	20.10	8	8	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	20.20	20.20	20.10	6	6	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	20.57	20.57	20.10	7	7	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	37.42	21.50	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	37.42	*	21.50	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	27.13	27.13	21.50	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.87	21.87	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	23.03	23.03	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.34	22.34	21.50	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	23.03	23.03	21.50	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	49.70	*	21.50	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	49.70	*	21.50	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	26.24	26.24	21.50	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	26.96	26.96	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	36.77	36.77	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	42.72	42.72	21.50	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	33.07	33.07	21.50	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	27.54	27.54	21.50	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	34.82	34.82	21.50	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	32.38	32.38	21.50	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	24.26	24.26	21.50	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	29.55	29.55	21.50	0	0	Nee	Nee





Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	34.64	19.90	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	34.64	*	19.90	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	25.11	25.11	19.90	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.23	20.23	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	21.24	21.24	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.65	20.65	19.90	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	21.24	21.24	19.90	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	46.26	*	19.90	0	*	Ja	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	46.26	*	19.90	0	*	Ja	*
009	TONGERSESTRAAT	24.20	24.20	19.90	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	24.84	24.84	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	33.96	33.96	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	39.58	39.58	19.90	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	30.48	30.48	19.90	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	25.35	25.35	19.90	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	32.14	32.14	19.90	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	29.89	29.89	19.90	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	22.40	22.40	19.90	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	27.24	27.24	19.90	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	22.91	16.30	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	22.91	*	16.30	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	19.74	19.74	16.30	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	16.51	16.51	16.30	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	17.20	17.20	16.30	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	16.81	16.81	16.30	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	17.20	17.20	16.30	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	33.90	*	16.30	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	33.90	*	16.30	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	19.21	19.21	16.30	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	19.63	19.63	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	25.57	25.57	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	29.46	29.46	16.30	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	21.76	21.76	16.30	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	19.96	19.96	16.30	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.64	23.64	16.30	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	21.95	21.95	16.30	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	16.92	16.92	16.30	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	18.90	18.90	16.30	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	37.57	21.50	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	37.57	*	21.50	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	27.13	27.13	21.50	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.87	21.87	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	23.59	23.59	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.34	22.34	21.50	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	23.59	23.59	21.50	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	49.94	*	21.50	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	49.94	*	21.50	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	26.24	26.24	21.50	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	27.54	27.54	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	36.91	36.91	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	42.90	42.90	21.50	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	33.35	33.35	21.50	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	27.83	27.83	21.50	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	35.23	35.23	21.50	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	32.38	32.38	21.50	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	24.26	24.26	21.50	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	29.73	29.73	21.50	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	34.77	19.90	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	34.77	*	19.90	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	25.11	25.11	19.90	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.23	20.23	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	21.71	21.71	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.65	20.65	19.90	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	21.71	21.71	19.90	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	46.47	*	19.90	0	*	Ja	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	46.47	*	19.90	0	*	Ja	*
009	TONGERSESTRAAT	24.20	24.20	19.90	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	25.34	25.34	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	34.08	34.08	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	39.75	39.75	19.90	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	30.73	30.73	19.90	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	25.60	25.60	19.90	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	32.50	32.50	19.90	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	29.89	29.89	19.90	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	22.40	22.40	19.90	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	27.40	27.40	19.90	0	0	Nee	Nee





Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	23.01	16.30	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	23.01	*	16.30	0	*		Nee *
003	CALVARIESTRAAT	19.74	19.74	16.30	0	0		Nee Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	16.51	16.51	16.30	0	0		Nee Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	17.52	17.52	16.30	0	0		Nee Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	16.81	16.81	16.30	0	0		Nee Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	17.52	17.52	16.30	0	0		Nee Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	34.06	*	16.30	0	*		Nee *
008	PR. BISSCHOPSINGEL	34.06	*	16.30	0	*		Nee *
009	TONGERSESTRAAT	19.21	19.21	16.30	0	0		Nee Nee
009	TONGERSESTRAAT	19.97	19.97	16.30	0	0		Nee Nee
010	TONGERSEWEG	25.65	25.65	16.30	0	0		Nee Nee
010	TONGERSEWEG	29.58	29.58	16.30	0	0		Nee Nee
011	TONGERSEPLEIN	21.94	21.94	16.30	0	0		Nee Nee
012	TONGERSEPLEIN	20.13	20.13	16.30	0	0		Nee Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.90	23.90	16.30	0	0		Nee Nee
014	TONGERSEPLEIN	21.95	21.95	16.30	0	0		Nee Nee
015	TONGERSEPLEIN	16.92	16.92	16.30	0	0		Nee Nee
016	TONGERSEPLEIN	19.01	19.01	16.30	0	0		Nee Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	33.39	21.50	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	33.88	*	21.50	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	26.84	26.84	21.50	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.80	21.73	21.50	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.05	21.98	21.50	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	21.98	22.16	21.50	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	38.65	*	21.50	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	38.65	*	21.50	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	24.46	25.28	21.50	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	24.65	24.27	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	30.84	30.84	21.50	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	34.17	34.17	21.50	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	28.20	28.20	21.50	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	24.82	24.82	21.50	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	29.22	29.22	21.50	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	28.02	28.02	21.50	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	23.10	23.10	21.50	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	26.14	26.14	21.50	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	24.66	21.90	*	17	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	24.78	*	21.90	17	*		Nee
003	CALVARIESTRAAT	22.86	22.86	21.90	12	12		Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.97	21.95	21.90	10	10		Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.03	22.02	21.90	10	10		Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	22.02	22.06	21.90	10	10		Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	26.33	*	21.90	22	*		Nee
008	PR. BISSCHOPSINGEL	26.33	*	21.90	22	*		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.62	22.53	21.90	11	11		Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.58	22.77	21.90	11	12		Nee
010	TONGERSEWEG	24.21	24.21	21.90	15	15		Nee
010	TONGERSEWEG	25.13	25.13	21.90	18	18		Nee
011	TONGERSEPLEIN	23.53	23.53	21.90	13	13		Nee
012	TONGERSEPLEIN	22.72	22.72	21.90	11	11		Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.72	23.72	21.90	14	14		Nee
014	TONGERSEPLEIN	23.40	23.40	21.90	13	13		Nee
015	TONGERSEPLEIN	22.24	22.24	21.90	10	10		Nee
016	TONGERSEPLEIN	22.96	22.96	21.90	12	12		Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	31.85	*	19.90	0	*	Nee	*
002	HERTOGSINGEL	30.32	*	19.90	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	24.84	24.84	19.90	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.17	20.11	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAT	20.39	20.33	19.90	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAT	20.33	20.49	19.90	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	35.77	*	19.90	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	35.77	*	19.90	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	22.58	23.33	19.90	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.75	22.41	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	28.43	28.43	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	31.54	31.54	19.90	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	25.99	25.99	19.90	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	22.89	22.89	19.90	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	26.95	26.95	19.90	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	25.85	25.85	19.90	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	21.35	21.35	19.90	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	24.11	24.11	19.90	0	0	Nee	Nee





Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	24.13	*	21.40	15	*	Nee	*
002	HERTOGSINGEL	23.74	*	21.40	14	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	22.27	22.27	21.40	10	10	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.46	21.45	21.40	9	8	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	21.52	21.51	21.40	9	9	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	21.51	21.55	21.40	9	9	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	25.39	*	21.40	19	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	25.39	*	21.40	19	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	22.01	22.19	21.40	10	10	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	22.05	21.97	21.40	10	10	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	23.48	23.48	21.40	13	13	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	24.31	24.31	21.40	16	16	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	22.86	22.86	21.40	12	12	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	22.14	22.14	21.40	10	10	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.04	23.04	21.40	12	12	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	22.75	22.75	21.40	11	11	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	21.70	21.70	21.40	9	9	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	22.35	22.35	21.40	11	11	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	20.98	16.30	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	21.35	*	16.30	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	19.55	19.55	16.30	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	16.47	16.43	16.30	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	16.63	16.59	16.30	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	16.59	16.70	16.30	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	26.62	*	16.30	0	*	Nee	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	26.62	*	16.30	0	*	Nee	*
009	TONGERSESTRAAT	18.10	18.61	16.30	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	18.22	17.98	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	21.82	21.82	16.30	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	23.91	23.91	16.30	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	19.35	19.35	16.30	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	18.29	18.29	16.30	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	20.42	20.42	16.30	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	19.60	19.60	16.30	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	16.66	16.66	16.30	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	17.72	17.72	16.30	0	0	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	21.46	20.10	*	9	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	21.57	*	20.10	9	*		Nee
003	CALVARIESTRAAT	20.88	20.88	20.10	7	7		Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.15	20.14	20.10	6	6		Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	20.21	20.19	20.10	6	6		Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	20.19	20.23	20.10	6	6		Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	23.43	*	20.10	13	*		Nee
008	PR. BISSCHOPSINGEL	23.43	*	20.10	13	*		Nee
009	TONGERSESTRAAT	20.65	20.81	20.10	7	7		Nee
009	TONGERSESTRAAT	20.69	20.61	20.10	7	7		Nee
010	TONGERSEWEG	21.87	21.87	20.10	9	9		Nee
010	TONGERSEWEG	22.57	22.57	20.10	11	11		Nee
011	TONGERSEPLEIN	21.07	21.07	20.10	8	8		Nee
012	TONGERSEPLEIN	20.75	20.75	20.10	7	7		Nee
013	TONGERSEPLEIN	21.36	21.36	20.10	8	8		Nee
014	TONGERSEPLEIN	21.10	21.10	20.10	8	8		Nee
015	TONGERSEPLEIN	20.20	20.20	20.10	6	6		Nee
016	TONGERSEPLEIN	20.53	20.53	20.10	7	7		Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	37.22	21.50	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	37.22	*	21.50	0	*		Nee *
003	CALVARIESTRAAT	27.13	27.13	21.50	0	0		Nee Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	21.87	21.87	21.50	0	0		Nee Nee
005	POLVERTORENSTRAAT	22.34	22.34	21.50	0	0		Nee Nee
006	POLVERTORENSTRAAT	22.34	22.34	21.50	0	0		Nee Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	49.41	*	21.50	0	*		Nee *
008	PR. BISSCHOPSINGEL	49.41	*	21.50	0	*		Nee *
009	TONGERSESTRAAT	26.24	26.24	21.50	0	0		Nee Nee
009	TONGERSESTRAAT	26.24	26.24	21.50	0	0		Nee Nee
010	TONGERSEWEG	36.60	36.60	21.50	0	0		Nee Nee
010	TONGERSEWEG	42.49	42.49	21.50	0	0		Nee Nee
011	TONGERSEPLEIN	32.71	32.71	21.50	0	0		Nee Nee
012	TONGERSEPLEIN	27.17	27.17	21.50	0	0		Nee Nee
013	TONGERSEPLEIN	34.30	34.30	21.50	0	0		Nee Nee
014	TONGERSEPLEIN	32.38	32.38	21.50	0	0		Nee Nee
015	TONGERSEPLEIN	24.26	24.26	21.50	0	0		Nee Nee
016	TONGERSEPLEIN	29.33	29.33	21.50	0	0		Nee Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	34.46	*	19.90	0	*	Nee	*
002	HERTOGSINGEL	34.46	*	19.90	0	*	Nee	*
003	CALVARIESTRAAT	25.11	25.11	19.90	0	0	Nee	Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	20.23	20.23	19.90	0	0	Nee	Nee
005	POLVERTORENSTRAT	20.65	20.65	19.90	0	0	Nee	Nee
006	POLVERTORENSTRAT	20.65	20.65	19.90	0	0	Nee	Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	45.99	*	19.90	0	*	Ja	*
008	PR. BISSCHOPSINGEL	45.99	*	19.90	0	*	Ja	*
009	TONGERSESTRAAT	24.20	24.20	19.90	0	0	Nee	Nee
009	TONGERSESTRAAT	24.20	24.20	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	33.81	33.81	19.90	0	0	Nee	Nee
010	TONGERSEWEG	39.37	39.37	19.90	0	0	Nee	Nee
011	TONGERSEPLEIN	30.17	30.17	19.90	0	0	Nee	Nee
012	TONGERSEPLEIN	25.03	25.03	19.90	0	0	Nee	Nee
013	TONGERSEPLEIN	31.68	31.68	19.90	0	0	Nee	Nee
014	TONGERSEPLEIN	29.89	29.89	19.90	0	0	Nee	Nee
015	TONGERSEPLEIN	22.40	22.40	19.90	0	0	Nee	Nee
016	TONGERSEPLEIN	27.05	27.05	19.90	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	HERTOGSINGEL	*	22.78	16.30	*	0	*	Nee
002	HERTOGSINGEL	22.78	*	16.30	0	*		Nee *
003	CALVARIESTRAAT	19.74	19.74	16.30	0	0		Nee Nee
004	ST. SERVAASBOLWERK	16.51	16.51	16.30	0	0		Nee Nee
005	POLVERTORENSTRAT	16.81	16.81	16.30	0	0		Nee Nee
006	POLVERTORENSTRAT	16.81	16.81	16.30	0	0		Nee Nee
007	PR. BISSCHOPSINGEL	33.71	*	16.30	0	*		Nee *
008	PR. BISSCHOPSINGEL	33.71	*	16.30	0	*		Nee *
009	TONGERSESTRAAT	19.21	19.21	16.30	0	0		Nee Nee
009	TONGERSESTRAAT	19.21	19.21	16.30	0	0		Nee Nee
010	TONGERSEWEG	25.46	25.46	16.30	0	0		Nee Nee
010	TONGERSEWEG	29.31	29.31	16.30	0	0		Nee Nee
011	TONGERSEPLEIN	21.54	21.54	16.30	0	0		Nee Nee
012	TONGERSEPLEIN	19.75	19.75	16.30	0	0		Nee Nee
013	TONGERSEPLEIN	23.31	23.31	16.30	0	0		Nee Nee
014	TONGERSEPLEIN	21.95	21.95	16.30	0	0		Nee Nee
015	TONGERSEPLEIN	16.92	16.92	16.30	0	0		Nee Nee
016	TONGERSEPLEIN	18.76	18.76	16.30	0	0		Nee Nee