

Notitie

Project: IKC Zuid-Oost te Maastricht
Onderwerp: Akoestisch onderzoek wegverkeer
Referentie: SLM003440.NOT001
Datum: 26 maart 2018
Auteur:  / 
Bestemd voor: Stichting Kom Leren

1 Inleiding

Voorliggend akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai is opgesteld in het kader van de procedure voor het bestemmingsplan IKC Zuid-Oost te Maastricht. De huidige basisscholen OBS de Perroen aan de Rijksweg en OBS De Kring aan de Stellendaal zijn in de toekomst te klein om zelfstandig te kunnen voortbestaan. Daarom worden deze scholen gefuseerd en ondergebracht in het nieuw te bouwen Integraal Kindcentrum (IKC) aan de Borghaag 25 te Maastricht. Het IKC zal bestaan uit de functies primair onderwijs (4-12 jaar) en voorschoolse en buitenschoolse opvang (0-4 jaar).

De nieuw te bouwen school is geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder en ligt bovendien binnen de geluidzone van een drietal wegen. Het doel van het akoestisch onderzoek wegverkeer is het bepalen van de optredende belastingen ten gevolge van wegverkeer, het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaai en industrielawaaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

Een ander geluidsgevoelig gebouw wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder aangewezen in het Besluit geluidhinder. Als ander geluidsgevoelig gebouw zijn in artikel 1.2 uit het Besluit geluidhinder aangewezen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend "Besluit geluidhinder" bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende

maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaa

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2.1: Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In tabel 2.2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2.2: Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	Woning** nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning** bij agrarisches bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	Woning** aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

** woning of anders geluidsgevoelig gebouw

Een nog niet geprojecteerde woning (of ander geluidsgevoelig gebouw) is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Sinds augustus 2011 is het Hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht van toepassing. Het geluidsbeleid stuurt in de vaststelling van hogere grenswaarden en daarnaast is het geluidsbeleid

ontwikkeld om te zorgen voor afdoende leefkwaliteit en dient het als kader voor het toetsen aan een goede ruimtelijke ordening.

Het geluidsbeleid bevat geluidgrenswaarden afhankelijk van het gebiedstype, dit om geluidniveaus te beperken waar zinvol is en meer geluid toe te staan waar dat mogelijk is. De gebiedsgerichte geluidgrenswaarden zijn opgenomen in een zogenaamde geluidskwaliteitskaart (bijlage 5 van het Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht). Volgens deze geluidskwaliteitskaart behoort het plangebied aan de Borghaag 25 tot het gebiedstype 'extensief wonen'. De grenswaarden voor het gebiedstype 'extensief wonen' zijn gelegen tussen 48 en 53 dB L_{den} .

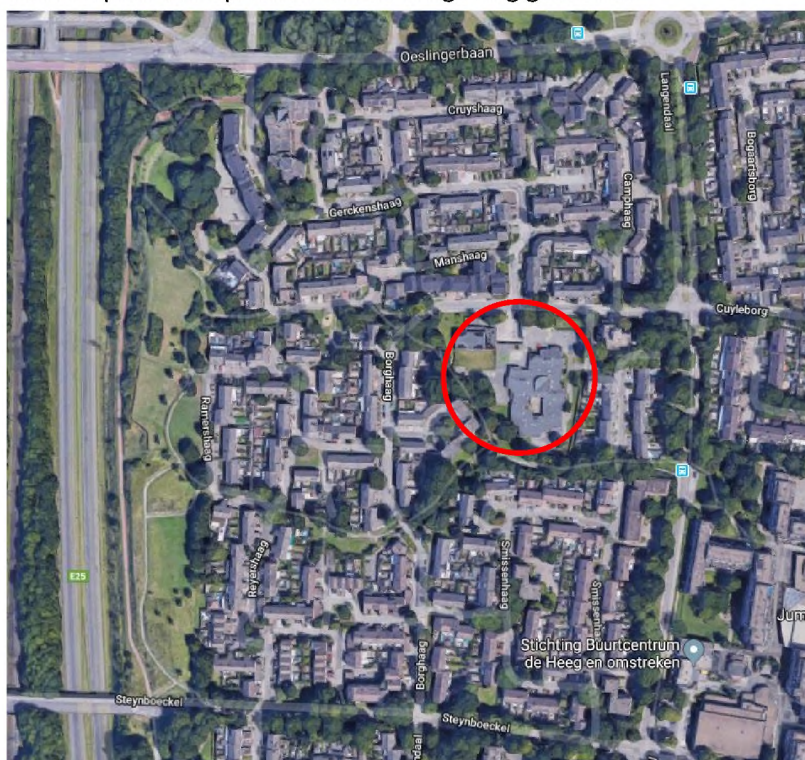
2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) bronnen inzichtelijk gemaakt en vergeleken met de geluidgrenswaarden behorende bij het gebiedstype zoals omschreven in het Maastrichts geluidbeleid.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gesitueerd aan de Borghaag 25 te Maastricht. In onderstaande figuur 3.1 is de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving getoond.



Figuur 3.1: Ligging plangebied (rode cirkel)

3.2 Gehanteerde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- Tekeningen van het bouwvlak, PT1726 voorlopig ontwerp, d.d. 28 februari 2018;
- Verkeersgegevens uit Icity;
- Geluidregister.

3.3 Gegevens wegverkeerslawaa

Door de gemeente Maastricht is aangegeven dat voor de wegverkeersgegevens gebruik dient gemaakt te worden van de brondata zoals opgenomen in icinity.nl voor het jaar 2030.

Voor de wegverkeersgegevens van de rijksweg A2 is gebruik gemaakt van het geluidsregister. De brondata van het betreffend weggedeelte zijn gedownload uit het geluidregister op 19 maart 2018 en ingevoerd in het model met behulp van de importfunctie Geluidregister RMW-2012 van Geomilieu.

In de 'verkeersstudie Kindcentrum Maastricht-zuidoost, van verkeersvisie tot maatregelvoorstellen', d.d. oktober 2017 opgesteld door Nordinfra, is de verkeersaantrekkende werking als gevolg van het nieuw te realiseren kindcentrum onderzocht. De toename van circa 400 mvt/etmaal op de Langendaal en circa 200 mvt/etmaal op de Oeslingerbaan betreft een zeer beperkte toename op de huidige intensiteit van de wegen (vergelijk met tabel 3.1) met een verwaarloosbaar akoestisch effect. Bijgevolg is met deze toename van het verkeer in voorliggend onderzoek geen rekening gehouden.

In tabel 3.1 wordt een overzicht van de verkeersgegevens getoond.

Tabel 3.1: Overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Oprit rijksweg A2	17.000	80	Tweelaags ZOAB
Afrit rijksweg A2	18.200	65	Referentiewegdek
Rijksweg A2 richting Luik	31.100	115/90 ¹	ZOAB
Rijksweg A2 richting Eindhoven	26.200	115/90 ¹	ZOAB
Oeslingerbaan thv oprit	5.854	50	Referentiewegdek
Oeslingerbaan	11.973	50	Referentiewegdek
Langendaal richting Z	2.965	50	Referentiewegdek
Langendaal richting N	3.269	50	Referentiewegdek
Langendaal ten zuiden	2.666	30	Referentiewegdek
Borghaag ten noorden	2.002	30	Referentiewegdek
Borghaag ten zuiden	509	30	Referentiewegdek
Gerckenshaag	1.685	5/30 ²	Elementenverharding in keperverband Referentiewegdek

¹ De snelheid voor motorrijwielen en lichte motorvoertuigen bedraagt 115 km/u en voor middelzware en zware motorvoertuigen bedraagt de snelheid 90 km/uur

² Snelheid afhankelijk van weggedeelte

De Borghaag, de Gerckenshaag en een gedeelte van de Langendaal zijn niet-zoneplichtige wegen.

Het plangebied ligt binnen de zone van de Oeslingerbaan, de Langendaal en de Rijksweg A2. De Oeslingerbaan en de Langendaal waarvoor een snelheid van 50 km/u geldt, zijn gelegen in binnenstedelijk gebied, de zonebreedte bedraagt 200 meter. De zonebreedte van de Rijksweg bedraagt op deze locatie 400 meter.

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB voor de Oeslingerbaan en het gedeelte van de Langendaal waarvoor een snelheid van 50 km/u geldt. Voor de Rijksweg A2 bedraagt de aftrek tussen 2 tot 4 dB, afhankelijk van het berekeningsresultaat.

3.4 Rekenmethode

Door PROCESS bbfm is aangegeven dat het ontwerp van het integraal kindcentrum nog niet vastligt, waardoor de geluidbelasting berekend dient te worden op de bouwgrenzen.

De geluidbelastingen L_{den} zijn berekend op de grenzen van het bouwvlak conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai.

3.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,5 (half hard, half zacht);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de grens van het bouwvlak (worstcase benadering). De geluidbelasting is berekend op 1,5 en op 4,5 meter boven maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 Berekeningsresultaten

In figuur 4.1 wordt de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.1: Ligging rekenpunten

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

In tabel 4.1 wordt de geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A2, de Oeslingerbaan en de Langendaal getoond inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelastingen als gevolg van de individuele wegen zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

Waarneempunt	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de A2	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Oeslingerbaan	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Langendaal
001	1,5	41	27	34
	4,5	44	29	34
002	1,5	40	26	34
	4,5	44	28	35
003	1,5	40	26	36
	4,5	44	28	37
004	1,5	40	26	36
	4,5	44	28	38
005	1,5	40	25	33
	4,5	44	28	34
006	1,5	40	25	26

	4,5	44	27	28
007	1,5	40	25	25
	4,5	44	27	27
008	1,5	40	25	25
	4,5	44	27	27
009	1,5	41	25	25
	4,5	44	27	27
010	1,5	40	25	25
	4,5	44	27	27
011	1,5	40	25	26
	4,5	44	27	28
012	1,5	40	25	29
	4,5	44	27	30
013	1,5	41	26	32
	4,5	45	28	33
014	1,5	41	26	33
	4,5	45	28	33

Uit tabel 4.1 wordt geconcludeerd dat de maximale geluidbelasting ter hoogte van de bouwrens 45 dB bedraagt als gevolg vanwege de zoneplichtige wegen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De wet geluidhinder vormt bijgevolg geen belemmering voor het plan.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt inclusief de niet-zoneplichtige wegen.

Voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting getoetst aan de geluidgrenswaarden voor het gebiedstype 'extensief wonen' zoals omschreven in het gemeentelijke geluidbeleid van Maastricht.

De gecumuleerde geluidbelasting op de grens van het bouwvlak wordt weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Waarneempunt	Waarneem- hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
001	1,5	50
	4,5	51
002	1,5	50
	4,5	52
003	1,5	51
	4,5	52
004	1,5	51

	4,5	53
005	1,5	50
	4,5	52
006	1,5	47
	4,5	50
007	1,5	46
	4,5	49
008	1,5	46
	4,5	48
009	1,5	45
	4,5	48
010	1,5	45
	4,5	48
011	1,5	46
	4,5	48
012	1,5	46
	4,5	49
013	1,5	47
	4,5	50
014	1,5	48
	4,5	51

Uit tabel 4.2 wordt geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 53 dB exclusief aftrek bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden behorende bij het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Maastricht. Bovendien is, als rekening zou gehouden worden met een aftrek conform art. 110g Wgh van 5 dB, ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er is bijgevolg sprake van een goede ruimtelijke ordening. Noch de wet geluidhinder noch het gemeentelijk geluidbeleid vormen een belemmering voor het plan.

Bijlagen

- Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
- Bijlage 2 Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
- Bijlage 3 Gedetailleerde rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl__W	Hbron
007	Oeslingerbaan	0,00	--	Relatief	2	79,73	False	1,5	0,75
008	Oeslingerbaan	0,00	--	Relatief	6	289,87	False	1,5	0,75
009	Langendaal	0,00	--	Relatief	5	183,30	False	1,5	0,75
010	Langendaal	0,00	--	Relatief	5	183,72	False	1,5	0,75
011	Langendaal	0,00	--	Relatief	2	13,55	False	1,5	0,75
013	A2	--	--	Absoluut	32	290,00	True	0,0	0,75
016	A2	--	--	Absoluut	31	89,15	True	0,0	0,75
017	A2	--	--	Absoluut	2	101,30	True	0,0	0,75
018	A2	--	--	Absoluut	16	85,95	True	0,0	0,75
019	A2	--	--	Absoluut	30	101,65	True	0,0	0,75
020	A2	--	--	Absoluut	3	4,77	True	0,0	0,75
021	A2	--	--	Absoluut	28	1365,77	True	1,5	0,75
022	A2	56,24	--	Absoluut	2	27,02	True	0,0	0,75
023	A2	--	--	Absoluut	26	1252,79	True	1,5	0,75
024	A2	--	--	Absoluut	3	4,87	True	0,0	0,75
025	A2	--	--	Absoluut	2	0,80	True	1,5	0,75
026	A2	--	--	Absoluut	22	97,33	True	0,0	0,75
027	A2	--	--	Absoluut	2	101,28	True	0,0	0,75
028	A2	--	--	Absoluut	35	302,65	True	0,0	0,75
029	A2	--	--	Absoluut	2	0,99	True	1,5	0,75
001	Borghaag	0,00	--	Relatief	3	117,85	False	1,5	0,75
002	Borghaag	0,00	--	Relatief	9	106,77	False	1,5	0,75
003	Borghaag	0,00	--	Relatief	15	271,35	False	1,5	0,75
004	Gerckenshaag	0,00	--	Relatief	5	85,97	False	1,5	0,75
006	Gerckenshaag	0,00	--	Relatief	5	96,52	False	1,5	0,75
005	Gerckenshaag	0,00	--	Relatief	5	85,60	False	1,5	0,75
012	Langendaal	0,00	--	Relatief	6	319,64	False	1,5	0,75

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (LV (A))
007	0	W0	Referentiewegdek	50	50
008	0	W0	Referentiewegdek	50	50
009	0	W0	Referentiewegdek	50	50
010	0	W0	Referentiewegdek	50	50
011	0	W0	Referentiewegdek	30	30
013	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100
016	0	W2	Tweelaags ZOAB	65	65
017	0	W1	ZOAB	115	115
018	0	W0	Referentiewegdek	50	50
019	0	W2	Tweelaags ZOAB	50	50
020	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115
021	0	W1	ZOAB	115	115
022	0	W0	Referentiewegdek	50	50
023	0	W1	ZOAB	115	115
024	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115
025	0	W1	ZOAB	115	115
026	0	W0	Referentiewegdek	65	65
027	0	W1	ZOAB	115	115
028	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100
029	0	W1	ZOAB	115	115
001	0	W0	Referentiewegdek	30	30
002	0	W0	Referentiewegdek	30	30
003	0	W0	Referentiewegdek	30	30
004	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	5	5
006	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
005	0	W0	Referentiewegdek	30	30
012	0	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
007	50	50	50	50	50	50
008	50	50	50	50	50	50
009	50	50	50	50	50	50
010	50	50	50	50	50	50
011	30	30	30	30	30	30
013	100	80	80	80	80	80
016	65	65	65	65	65	65
017	115	90	90	90	90	90
018	50	50	50	50	50	50
019	50	50	50	50	50	50
020	115	90	90	90	90	90
021	115	100	100	100	90	90
022	50	50	50	50	50	50
023	115	100	100	100	90	90
024	115	90	90	90	90	90
025	115	100	100	100	90	90
026	65	65	65	65	65	65
027	115	90	90	90	90	90
028	100	80	80	80	80	80
029	115	100	100	100	90	90
001	30	30	30	30	30	30
002	30	30	30	30	30	30
003	30	30	30	30	30	30
004	5	5	5	5	5	5
006	30	30	30	30	30	30
005	30	30	30	30	30	30
012	30	30	30	30	30	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
007	50	5854,00	6,51	3,88	0,80	91,32	91,97
008	50	11973,00	6,51	3,88	0,80	93,07	93,73
009	50	2965,00	6,62	3,55	0,80	93,31	94,78
010	50	3269,00	6,62	3,56	0,80	94,28	95,62
011	30	3381,00	6,62	3,56	0,80	94,09	95,39
013	80	26200,00	6,61	3,10	1,03	76,49	84,97
016	65	16999,96	6,58	3,31	0,98	92,11	95,30
017	90	26200,00	6,61	3,10	1,03	76,49	84,97
018	50	18199,92	6,58	3,44	0,90	93,35	96,15
019	50	16999,96	6,58	3,31	0,98	92,11	95,30
020	90	31100,08	6,59	3,24	0,99	80,56	88,05
021	90	15306,68	6,17	4,32	1,09	85,08	90,03
022	50	5900,08	6,51	3,22	1,13	98,18	99,34
023	90	15493,80	6,01	4,32	1,33	80,96	88,46
024	90	26200,00	6,61	3,10	1,03	76,49	84,97
025	90	15306,68	6,17	4,32	1,09	85,08	90,03
026	65	18199,92	6,58	3,44	0,90	93,35	96,15
027	90	31100,08	6,59	3,24	0,99	80,56	88,05
028	80	31100,08	6,59	3,24	0,99	80,56	88,05
029	90	15493,80	6,01	4,32	1,33	80,96	88,46
001	30	2002,00	6,60	3,60	0,80	99,10	99,10
002	30	1028,00	6,60	3,60	0,80	98,78	98,78
003	30	509,00	6,60	3,60	0,80	99,88	99,88
004	5	1685,00	6,60	3,60	0,80	99,65	99,65
006	30	1685,00	6,60	3,60	0,80	99,65	99,65
005	30	1685,00	6,60	3,60	0,80	99,65	99,65
012	30	2666,00	6,64	3,50	0,79	88,40	91,54

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	63
007	91,64	6,30	5,63	5,97	2,38	2,40	2,34		81,80
008	93,39	5,15	4,48	4,82	1,78	1,80	1,79		84,43
009	94,11	6,41	4,94	5,61	0,28	0,28	0,28		78,06
010	95,01	5,52	4,17	4,79	0,20	0,20	0,20		78,23
011	94,80	5,82	4,53	5,12	0,08	0,08	0,08		79,37
013	71,10	10,89	5,30	8,12	12,62	9,72	20,78		90,70
016	89,83	3,66	1,66	2,86	4,23	3,04	7,31		86,93
017	71,10	10,89	5,30	8,12	12,62	9,72	20,78		90,69
018	88,82	3,27	1,18	3,55	3,38	2,67	7,63		86,57
019	89,83	3,66	1,66	2,86	4,23	3,04	7,31		87,01
020	70,11	9,54	3,67	9,48	9,89	8,27	20,41		90,77
021	79,17	5,40	3,89	5,74	9,52	6,08	15,09		88,36
022	97,93	1,20	0,44	1,37	0,62	0,23	0,71		79,75
023	72,89	7,52	4,39	8,05	11,52	7,15	19,06		88,98
024	71,10	10,89	5,30	8,12	12,62	9,72	20,78		90,76
025	79,17	5,40	3,89	5,74	9,52	6,08	15,09		88,36
026	88,82	3,27	1,18	3,55	3,38	2,67	7,63		86,38
027	70,11	9,54	3,67	9,48	9,89	8,27	20,41		90,69
028	70,11	9,54	3,67	9,48	9,89	8,27	20,41		90,73
029	72,89	7,52	4,39	8,05	11,52	7,15	19,06		88,98
001	99,10	0,86	0,86	0,86	0,04	0,04	0,04		74,84
002	98,78	1,16	1,16	1,16	0,06	0,06	0,06		72,13
003	99,88	0,11	0,11	0,11	0,01	0,01	0,01		68,41
004	99,65	0,33	0,33	0,33	0,02	0,02	0,02		80,11
006	99,65	0,33	0,33	0,33	0,02	0,02	0,02		81,00
005	99,65	0,33	0,33	0,33	0,02	0,02	0,02		73,76
012	90,09	11,56	8,42	9,86	0,04	0,04	0,04		79,99

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
007	89,22	96,18	100,40	106,17	102,84	96,13	87,23
008	91,76	98,56	103,13	109,14	105,78	99,04	89,86
009	85,55	92,36	96,63	102,99	99,66	92,91	83,63
010	85,64	92,32	96,89	103,36	100,00	93,24	83,79
011	83,53	93,12	93,73	99,14	96,40	89,78	83,99
013	100,69	104,79	107,78	112,88	107,41	102,06	93,36
016	96,24	100,34	103,19	108,82	103,36	98,06	89,99
017	101,82	106,88	113,65	115,92	110,24	104,38	95,70
018	93,69	100,41	105,43	111,15	107,74	101,02	91,85
019	95,01	99,89	101,64	106,81	101,60	96,39	89,17
020	101,61	105,29	108,91	114,64	108,93	103,52	94,46
021	99,84	104,72	112,01	114,98	109,11	103,18	94,45
022	86,53	92,24	98,96	105,71	102,20	95,41	85,11
023	100,25	105,15	112,30	114,85	109,07	103,18	94,43
024	101,25	104,99	108,64	113,91	108,27	102,87	93,80
025	99,84	104,72	112,01	114,98	109,11	103,18	94,45
026	94,74	100,52	107,05	113,34	109,68	102,85	92,44
027	102,16	107,16	114,01	116,72	110,94	105,06	96,38
028	101,03	105,03	108,07	113,60	108,04	102,68	93,96
029	100,25	105,15	112,30	114,85	109,07	103,18	94,43
001	78,18	84,82	90,74	96,38	93,18	86,48	77,46
002	75,57	82,69	87,91	93,52	90,36	83,66	75,01
003	71,46	76,13	84,66	90,34	87,07	80,34	70,18
004	72,05	88,21	80,75	79,51	74,13	69,37	75,97
006	84,55	89,11	93,84	97,50	90,56	85,34	76,58
005	76,91	82,33	89,90	95,57	92,32	85,60	75,82
012	84,47	94,78	93,36	98,60	96,23	89,67	85,29

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
007		109,10	79,43	86,79	93,69	98,09	103,89
008		112,00	82,04	89,31	96,02	100,81	106,86
009		105,81	74,99	82,34	88,93	93,72	100,21
010		106,13	75,18	82,44	88,88	94,00	100,60
011		102,67	76,20	80,23	89,50	90,87	96,33
013		115,69	86,35	96,54	100,48	103,84	109,65
016		111,51	83,19	92,63	96,36	99,81	105,80
017		119,16	86,31	97,65	102,65	109,81	112,82
018		114,02	82,97	89,82	96,09	102,07	108,14
019		109,81	83,30	91,37	95,65	98,34	103,77
020		117,18	86,80	97,72	101,36	105,26	111,64
021		117,91	85,54	97,69	102,47	109,90	113,50
022		108,31	76,17	82,75	87,89	95,55	102,54
023		117,95	86,03	97,94	102,76	110,14	113,53
024		116,57	86,42	97,13	100,81	104,66	110,69
025		117,91	85,54	97,69	102,47	109,90	113,50
026		115,97	82,89	91,01	96,58	103,68	110,38
027		119,79	86,68	98,22	103,18	110,49	113,81
028		116,27	86,74	97,11	100,96	104,46	110,59
029		117,95	86,03	97,94	102,76	110,14	113,53
001		99,30	72,21	75,55	82,19	88,11	93,74
002		96,49	69,50	72,94	80,06	85,27	90,88
003		93,15	65,78	68,83	73,50	82,03	87,71
004		90,27	77,48	69,42	85,58	78,12	76,87
006		100,33	78,37	81,92	86,48	91,21	94,87
005		98,41	71,13	74,27	79,70	87,27	92,93
012		102,62	76,38	80,71	90,73	90,23	95,56

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
007	100,55	93,83	84,84	106,80	72,61	80,01	86,93
008	103,48	96,74	87,46	109,69	75,26	82,56	89,31
009	96,83	90,07	80,53	102,96	68,69	76,10	82,81
010	97,19	90,43	80,70	103,31	68,86	76,19	82,75
011	93,49	86,85	80,54	99,73	69,94	74,03	83,46
013	103,99	98,59	89,85	112,20	83,94	93,10	97,38
016	100,21	94,88	86,70	108,32	79,56	88,42	92,75
017	106,95	101,02	92,34	115,75	84,02	94,20	99,42
018	104,66	97,90	88,20	110,88	79,43	86,56	93,59
019	98,40	93,16	85,64	106,56	79,50	87,28	92,43
020	105,79	100,34	91,31	113,97	84,63	94,25	98,14
021	107,52	101,55	92,84	116,21	82,24	92,93	97,95
022	99,01	92,20	81,53	105,07	72,24	79,06	84,86
023	107,58	101,62	92,91	116,31	84,00	94,43	99,49
024	104,89	99,46	90,41	113,11	84,07	93,61	97,51
025	107,52	101,55	92,84	116,21	82,24	92,93	97,95
026	106,69	99,85	89,17	112,91	79,28	87,35	93,38
027	107,88	101,92	93,24	116,62	84,58	94,85	100,05
028	104,86	99,46	90,70	113,04	84,50	93,74	98,02
029	107,58	101,62	92,91	116,31	84,00	94,43	99,49
001	90,55	83,85	74,82	96,66	65,68	69,02	75,66
002	87,73	81,03	72,38	93,85	62,97	66,41	73,53
003	84,44	77,71	67,55	90,52	59,25	62,30	66,96
004	71,50	66,74	73,34	87,63	70,95	62,88	79,04
006	87,92	82,70	73,94	97,70	71,84	75,39	79,95
005	89,69	82,97	73,19	95,77	64,59	67,74	73,17
012	93,00	86,41	81,38	99,33	70,32	74,72	84,89

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
007	91,24	97,04	93,71	86,99	78,04	99,96
008	93,99	100,02	96,65	89,91	80,68	102,86
009	87,34	93,77	90,42	83,66	74,24	96,56
010	87,61	94,14	90,76	84,00	74,40	96,88
011	84,47	89,90	87,11	80,48	74,42	93,36
013	100,62	104,97	99,60	94,23	85,56	107,98
016	95,51	100,68	95,31	90,02	82,03	103,52
017	106,38	107,87	102,30	96,47	87,79	111,41
018	98,22	103,10	99,73	93,06	84,57	106,19
019	93,90	98,69	93,61	88,43	81,41	101,86
020	102,05	106,50	100,97	95,55	86,45	109,38
021	105,18	107,41	101,66	95,77	87,04	110,62
022	91,42	98,12	94,62	87,84	77,61	100,73
023	106,59	108,22	102,61	96,77	88,02	111,69
024	101,48	105,97	100,41	94,99	85,89	108,83
025	105,18	107,41	101,66	95,77	87,04	110,62
026	99,81	105,14	101,45	94,65	84,63	107,94
027	106,94	108,39	102,85	97,03	88,35	111,96
028	101,18	105,50	100,16	94,80	86,13	108,54
029	106,59	108,22	102,61	96,77	88,02	111,69
001	81,58	87,21	84,02	77,31	68,29	90,13
002	78,74	84,35	81,19	74,50	65,85	87,32
003	75,50	81,18	77,90	71,18	61,02	83,98
004	71,58	70,34	64,97	60,20	66,81	81,10
006	84,68	88,34	81,39	76,17	67,41	91,17
005	80,74	86,40	83,15	76,43	66,65	89,24
012	83,93	89,22	86,75	80,17	75,47	93,10

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	toetspunt bouwvlak	56,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	toetspunt bouwvlak	56,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	toetspunt bouwvlak	56,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	toetspunt bouwvlak	56,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	toetspunt bouwvlak	56,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	toetspunt bouwvlak	56,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	toetspunt bouwvlak	56,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	toetspunt bouwvlak	56,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	toetspunt bouwvlak	57,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	toetspunt bouwvlak	57,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	toetspunt bouwvlak	57,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	toetspunt bouwvlak	56,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	toetspunt bouwvlak	56,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	toetspunt bouwvlak	56,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	A2	0,00
002	A2	0,00
003	Gerckenshaag	0,00
004	Cruyshaag	0,00
005	Cruyshaag	0,00
006	Cruyshaag	0,00
007	Camphaag	0,00
008	Manshaag	0,00
009	Ramershaag	0,00
010	Borghaag	0,00
011	Meurkenshaag	0,00
012	Smissenhaag	0,00
013	Oeslingerbaan	0,00
014	Langendaal	0,00
015	Cuyleborg	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
001	omliggende gebouwen	5,00	47,85	Relatief		0 dB	False	0,80
001	omliggende gebouwen	10,00	52,57	Relatief		0 dB	False	0,80
002	omliggende gebouwen	12,00	55,39	Relatief		0 dB	False	0,80
003	omliggende gebouwen	7,50	58,22	Relatief		0 dB	False	0,80
004	omliggende gebouwen	7,50	57,24	Relatief		0 dB	False	0,80
005	omliggende gebouwen	10,50	56,79	Relatief		0 dB	False	0,80
006	omliggende gebouwen	6,00	56,64	Relatief		0 dB	False	0,80
007	omliggende gebouwen	7,50	56,04	Relatief		0 dB	False	0,80
008	omliggende gebouwen	7,50	58,13	Relatief		0 dB	False	0,80
009	omliggende gebouwen	7,50	57,98	Relatief		0 dB	False	0,80
010	omliggende gebouwen	7,50	57,99	Relatief		0 dB	False	0,80
011	omliggende gebouwen	7,50	57,95	Relatief		0 dB	False	0,80
012	omliggende gebouwen	7,50	58,03	Relatief		0 dB	False	0,80
013	omliggende gebouwen	7,50	57,99	Relatief		0 dB	False	0,80
014	omliggende gebouwen	7,50	57,82	Relatief		0 dB	False	0,80
015	omliggende gebouwen	7,50	57,43	Relatief		0 dB	False	0,80
016	omliggende gebouwen	7,50	57,52	Relatief		0 dB	False	0,80
017	omliggende gebouwen	7,50	57,62	Relatief		0 dB	False	0,80
018	omliggende gebouwen	7,50	57,52	Relatief		0 dB	False	0,80
019	omliggende gebouwen	7,50	57,38	Relatief		0 dB	False	0,80
020	omliggende gebouwen	7,50	57,44	Relatief		0 dB	False	0,80
021	omliggende gebouwen	7,50	57,66	Relatief		0 dB	False	0,80
022	omliggende gebouwen	7,50	57,79	Relatief		0 dB	False	0,80
023	omliggende gebouwen	7,50	57,65	Relatief		0 dB	False	0,80
024	omliggende gebouwen	7,50	57,69	Relatief		0 dB	False	0,80
025	omliggende gebouwen	7,50	57,57	Relatief		0 dB	False	0,80
026	omliggende gebouwen	7,50	57,00	Relatief		0 dB	False	0,80
027	omliggende gebouwen	7,50	56,85	Relatief		0 dB	False	0,80
028	omliggende gebouwen	7,50	57,31	Relatief		0 dB	False	0,80
029	omliggende gebouwen	10,50	57,31	Relatief		0 dB	False	0,80
030	omliggende gebouwen	7,50	57,25	Relatief		0 dB	False	0,80
031	omliggende gebouwen	7,50	57,19	Relatief		0 dB	False	0,80
032	omliggende gebouwen	7,50	57,02	Relatief		0 dB	False	0,80
033	omliggende gebouwen	7,50	57,21	Relatief		0 dB	False	0,80
034	omliggende gebouwen	7,50	57,47	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
035	omliggende gebouwen	10,50	57,37	Relatief		0 dB	False	0,80
036	omliggende gebouwen	7,50	57,39	Relatief		0 dB	False	0,80
037	omliggende gebouwen	7,50	57,43	Relatief		0 dB	False	0,80
038	omliggende gebouwen	7,50	57,31	Relatief		0 dB	False	0,80
039	omliggende gebouwen	7,50	57,67	Relatief		0 dB	False	0,80
040	omliggende gebouwen	7,50	57,36	Relatief		0 dB	False	0,80
041	omliggende gebouwen	7,50	57,17	Relatief		0 dB	False	0,80
042	omliggende gebouwen	7,50	57,35	Relatief		0 dB	False	0,80
043	omliggende gebouwen	10,50	57,49	Relatief		0 dB	False	0,80
044	omliggende gebouwen	7,50	57,52	Relatief		0 dB	False	0,80
045	omliggende gebouwen	7,50	57,45	Relatief		0 dB	False	0,80
046	omliggende gebouwen	7,50	57,68	Relatief		0 dB	False	0,80
047	omliggende gebouwen	7,50	57,67	Relatief		0 dB	False	0,80
048	omliggende gebouwen	7,50	57,25	Relatief		0 dB	False	0,80
049	omliggende gebouwen	7,50	57,06	Relatief		0 dB	False	0,80
050	omliggende gebouwen	7,50	57,13	Relatief		0 dB	False	0,80
051	omliggende gebouwen	2,50	57,29	Relatief		0 dB	False	0,80
052	omliggende gebouwen	7,50	57,34	Relatief		0 dB	False	0,80
053	omliggende gebouwen	10,50	57,22	Relatief		0 dB	False	0,80
054	omliggende gebouwen	2,50	57,81	Relatief		0 dB	False	0,80
055	omliggende gebouwen	7,50	57,50	Relatief		0 dB	False	0,80
056	omliggende gebouwen	7,50	57,69	Relatief		0 dB	False	0,80
057	omliggende gebouwen	7,50	57,90	Relatief		0 dB	False	0,80
058	omliggende gebouwen	7,50	58,34	Relatief		0 dB	False	0,80
059	omliggende gebouwen	7,50	58,28	Relatief		0 dB	False	0,80
060	omliggende gebouwen	7,50	57,93	Relatief		0 dB	False	0,80
061	omliggende gebouwen	7,50	58,41	Relatief		0 dB	False	0,80
062	omliggende gebouwen	7,50	58,60	Relatief		0 dB	False	0,80
063	omliggende gebouwen	7,50	58,87	Relatief		0 dB	False	0,80
064	omliggende gebouwen	7,50	59,42	Relatief		0 dB	False	0,80
065	omliggende gebouwen	7,50	59,43	Relatief		0 dB	False	0,80
066	omliggende gebouwen	2,50	59,18	Relatief		0 dB	False	0,80
067	omliggende gebouwen	7,50	59,12	Relatief		0 dB	False	0,80
068	omliggende gebouwen	7,50	59,43	Relatief		0 dB	False	0,80
069	omliggende gebouwen	7,50	59,56	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
070	omliggende gebouwen	7,50	59,60	Relatief		0 dB	False	0,80
071	omliggende gebouwen	7,50	59,56	Relatief		0 dB	False	0,80
072	omliggende gebouwen	7,50	59,53	Relatief		0 dB	False	0,80
073	omliggende gebouwen	7,50	59,63	Relatief		0 dB	False	0,80
074	omliggende gebouwen	7,50	59,56	Relatief		0 dB	False	0,80
075	omliggende gebouwen	10,50	59,63	Relatief		0 dB	False	0,80
076	omliggende gebouwen	2,50	59,57	Relatief		0 dB	False	0,80
077	omliggende gebouwen	7,50	59,54	Relatief		0 dB	False	0,80
078	omliggende gebouwen	7,50	59,43	Relatief		0 dB	False	0,80
079	omliggende gebouwen	15,00	56,77	Relatief		0 dB	False	0,80
080	omliggende gebouwen	7,50	56,84	Relatief		0 dB	False	0,80
081	omliggende gebouwen	10,50	56,83	Relatief		0 dB	False	0,80
082	omliggende gebouwen	7,50	56,94	Relatief		0 dB	False	0,80
083	omliggende gebouwen	7,50	56,71	Relatief		0 dB	False	0,80
084	omliggende gebouwen	7,50	58,84	Relatief		0 dB	False	0,80
085	omliggende gebouwen	7,50	58,40	Relatief		0 dB	False	0,80
086	omliggende gebouwen	7,50	58,62	Relatief		0 dB	False	0,80
087	omliggende gebouwen	7,50	58,37	Relatief		0 dB	False	0,80
088	omliggende gebouwen	7,50	58,28	Relatief		0 dB	False	0,80
089	omliggende gebouwen	7,50	58,90	Relatief		0 dB	False	0,80
090	omliggende gebouwen	7,50	58,75	Relatief		0 dB	False	0,80
091	omliggende gebouwen	7,50	58,70	Relatief		0 dB	False	0,80
092	omliggende gebouwen	10,50	59,30	Relatief		0 dB	False	0,80
093	omliggende gebouwen	7,50	58,95	Relatief		0 dB	False	0,80
094	omliggende gebouwen	7,50	59,39	Relatief		0 dB	False	0,80
095	omliggende gebouwen	7,50	59,36	Relatief		0 dB	False	0,80
096	omliggende gebouwen	7,50	58,97	Relatief		0 dB	False	0,80
097	omliggende gebouwen	7,50	59,19	Relatief		0 dB	False	0,80
098	omliggende gebouwen	7,50	59,36	Relatief		0 dB	False	0,80
099	omliggende gebouwen	7,50	59,43	Relatief		0 dB	False	0,80
100	omliggende gebouwen	7,50	59,47	Relatief		0 dB	False	0,80
101	omliggende gebouwen	7,50	59,40	Relatief		0 dB	False	0,80
102	omliggende gebouwen	7,50	59,38	Relatief		0 dB	False	0,80
103	omliggende gebouwen	7,50	59,44	Relatief		0 dB	False	0,80
104	omliggende gebouwen	7,50	59,66	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
105	omliggende gebouwen	7,50	59,54	Relatief		0 dB	False	0,80
106	omliggende gebouwen	7,50	59,51	Relatief		0 dB	False	0,80
107	omliggende gebouwen	10,50	59,64	Relatief		0 dB	False	0,80
108	omliggende gebouwen	7,50	54,45	Relatief		0 dB	False	0,80
109	omliggende gebouwen	7,50	54,98	Relatief		0 dB	False	0,80
110	omliggende gebouwen	7,50	55,12	Relatief		0 dB	False	0,80
111	omliggende gebouwen	7,50	55,28	Relatief		0 dB	False	0,80
112	omliggende gebouwen	7,50	53,88	Relatief		0 dB	False	0,80
113	omliggende gebouwen	7,50	54,12	Relatief		0 dB	False	0,80
114	omliggende gebouwen	7,50	56,76	Relatief		0 dB	False	0,80
115	omliggende gebouwen	7,50	56,90	Relatief		0 dB	False	0,80
116	omliggende gebouwen	7,50	56,61	Relatief		0 dB	False	0,80
117	omliggende gebouwen	7,50	56,43	Relatief		0 dB	False	0,80
118	omliggende gebouwen	7,50	56,38	Relatief		0 dB	False	0,80
119	omliggende gebouwen	7,50	56,26	Relatief		0 dB	False	0,80
120	omliggende gebouwen	7,50	57,89	Relatief		0 dB	False	0,80
121	omliggende gebouwen	15,00	58,06	Relatief		0 dB	False	0,80
122	omliggende gebouwen	12,00	58,46	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1520		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2957		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
5680		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
1520	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2957	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1520	0,20	0,20	0,20	0,20
2957	0,00	0,00	0,00	0,00
5680	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
J	20010320	--	56,17	60,72	38
J	20010320	--	49,89	58,53	49
J	20071201	--	49,12	52,69	103
J	20010320	--	58,90	58,90	2
J	20010320	--	58,90	58,90	2
J	20010320	--	59,07	59,16	3
J	20010320	--	58,89	58,89	2
J	20010320	--	57,21	57,21	2
J	20010320	--	57,78	58,44	6
J	20010320	--	55,40	57,42	6
J	20010320	--	58,82	58,82	2
J	20010320	--	58,97	59,20	4
J	20010320	--	56,66	56,89	4
J	20010320	--	52,52	57,22	22
J	20010320	--	52,81	58,86	26
J	20071201	--	49,00	52,74	106
J	20010320	--	58,96	58,96	2
J	20010320	--	57,06	57,07	5
J	20010320	--	55,66	57,48	5
J	20010320	--	59,03	59,13	4
J	20010320	--	56,56	56,56	2
J	20010320	--	56,46	57,35	8
J	20071201	--	52,23	52,58	16
J	20010320	--	56,67	57,00	31
J	20010320	--	56,62	56,98	8
J	20010320	--	56,94	56,94	2
J	20010320	--	57,31	57,31	2
J	20071201	--	51,50	52,21	29
J	20010320	--	57,32	57,32	2
J	20071201	--	51,96	57,36	25
J	20071201	--	49,10	52,78	105
J	20010320	--	56,85	56,85	2
J	20010320	--	52,34	57,24	31
J	20071201	--	49,04	52,60	69
J	20010320	--	57,28	57,32	5

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
J	20010320	--	57,65	58,17	6
J	20071201	--	51,93	57,46	36
J	20010320	--	56,90	56,90	2
J	20010320	--	52,36	57,20	50
J	20071201	--	49,13	57,30	109
J	20010320	--	56,59	56,99	6
J	20071201	--	49,09	52,79	102
J	20010320	--	57,21	57,27	6
J	20010320	--	50,15	50,15	2
J	20010320	--	48,81	48,81	2
J	20010320	--	59,29	59,29	2
J	20010320	--	48,32	50,03	13
J	20010320	--	50,00	53,43	6
J	20010320	--	59,17	59,25	3
J	20010320	--	57,04	57,98	16
J	20010320	--	50,91	50,91	2
J	20010320	--	50,32	54,19	14
J	20140309	--	49,52	49,84	6
J	20140309	--	49,37	49,59	6
J	20010320	--	48,67	51,81	22
J	20010320	--	47,82	48,71	31
J	20010320	--	50,95	50,96	4
J	20010320	--	48,92	50,13	5
J	20010320	--	50,83	50,93	4
J	20140309	--	49,52	49,58	5
J	20010320	--	52,41	52,51	3
J	20010320	--	49,26	52,48	28
J	20140309	--	48,80	48,94	5
J	20140309	--	48,79	48,87	4
J	20140309	--	49,35	49,50	8
J	20010320	--	51,82	51,82	2
J	20010320	--	48,09	48,09	23
J	20010320	--	48,79	50,46	14
J	20010320	--	49,60	51,18	10
J	20010320	--	49,32	52,40	28

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
J	20010320	--	51,89	52,33	20
J	20010320	--	48,73	50,21	36
J	20010320	--	51,46	51,91	13
J	20010320	--	51,91	51,91	2
J	20010320	--	49,53	51,22	10
J	20010320	--	51,88	51,96	6
J	20010320	--	51,90	51,95	4
J	20140309	--	49,31	49,44	7
J	20010320	--	51,94	52,47	20
J	20150102	--	52,76	58,65	54
J	20010320	--	50,93	51,82	15
J	20010320	--	48,09	48,40	16
J	20010320	--	48,50	49,10	16
J	20010320	--	48,52	49,31	10
J	20010320	--	51,82	52,03	21
J	20010320	--	48,80	50,45	15
J	20010320	--	48,79	48,83	19
J	20140309	--	49,41	49,53	6
J	20010320	--	49,99	50,05	16
J	20010320	--	48,73	50,22	13
J	20010320	--	50,93	52,01	16
J	20010320	--	47,72	48,40	11
J	20010320	--	49,78	50,10	15
J	20150102	--	51,27	52,18	41
J	20010320	--	51,22	51,96	17
J	20010320	--	49,50	49,90	7
J	20010320	--	51,14	51,29	3
J	20010320	--	54,86	54,94	3
J	20010320	--	50,04	51,60	7
J	20010320	--	56,68	56,70	4
J	20010320	--	48,35	49,04	7
J	20010320	--	50,17	50,17	2
J	20010320	--	49,55	49,92	19
J	20010320	--	48,45	48,54	10
J	20010320	--	49,54	50,38	9

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
J	20010320	--	50,29	50,29	2
J	20010320	--	48,82	49,03	13
J	20010320	--	54,21	56,24	24
J	20010320	--	56,15	56,28	6
J	20010320	--	53,08	55,43	11
J	20010320	--	55,67	59,05	16
J	20010320	--	48,01	48,30	8
J	20010320	--	48,48	48,50	5
J	20010320	--	50,51	50,70	5
J	20010320	--	48,18	48,18	2
J	20010320	--	48,29	48,57	11
J	20010320	--	50,10	50,21	3
J	20010320	--	48,26	48,41	10
J	20010320	--	54,76	55,13	5
J	20010320	--	58,71	58,77	4
J	20010320	--	48,27	48,54	7
J	20010320	--	52,89	55,77	13
J	20010320	--	51,62	54,13	6
J	20010320	--	51,49	52,07	18
J	20010320	--	54,77	55,46	11
J	20010320	--	48,24	48,39	9
J	20010320	--	49,49	52,16	19
J	20010320	--	54,71	54,85	3
J	20010320	--	52,17	53,61	6
J	20010320	--	53,36	56,25	24
J	20010320	--	50,02	51,14	12
J	20010320	--	48,83	50,64	29
J	20010320	--	51,14	51,57	8
J	20010320	--	56,51	56,95	12
J	20010320	--	56,40	56,42	4
J	20010320	--	50,79	55,56	8
J	20010320	--	51,99	55,58	7
J	20010320	--	52,98	58,58	18
J	20010320	--	55,60	59,18	15
J	20010320	--	48,37	48,67	5

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
J	20010320	--	56,50	56,50	2
J	20010320	--	51,19	53,88	8
J	20010320	--	56,29	56,57	10
J	20010320	--	52,75	55,01	22
J	20010320	--	56,42	56,98	6
J	20010320	--	57,80	59,38	11
J	20010320	--	52,62	59,54	23
J	20010320	--	50,88	51,40	10
J	20010320	--	49,97	51,01	7
J	20010320	--	54,57	56,59	9
J	20010320	--	56,66	57,24	8
J	20010320	--	56,30	56,70	4
J	20010320	--	48,93	49,20	7
J	20010320	--	51,66	52,19	15
J	20010320	--	56,34	57,47	14
J	20010320	--	51,56	52,29	18
J	20010320	--	52,03	52,26	12
J	20150102	--	51,91	52,07	14
J	20010320	--	55,32	57,26	9
J	20010320	--	48,64	48,99	47
J	20010320	--	49,11	49,44	12
J	20010320	--	49,99	50,94	34
J	20010320	--	54,28	55,83	14
J	20010320	--	53,73	53,84	4
J	20010320	--	49,44	50,76	73
J	20010320	--	58,97	59,21	5
J	20010320	--	50,40	50,62	6
J	20010320	--	54,32	54,62	4
J	20010320	--	53,27	53,46	5
J	20010320	--	54,32	55,48	9
J	20010320	--	48,48	48,67	33
J	20010320	--	55,38	57,03	24
J	20010320	--	58,87	59,06	12
J	20010320	--	48,49	48,94	31
J	20010320	--	48,91	49,83	8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
J	20010320	--	50,21	50,89	34
J	20010320	--	54,66	55,46	15
J	20010320	--	57,38	58,25	13
J	20010320	--	55,47	55,47	2
J	20010320	--	57,91	58,99	5
J	20010320	--	56,19	56,39	3
J	20010320	--	57,35	57,35	2
J	20010320	--	55,61	55,61	2
J	20010320	--	55,38	56,16	4
J	20010320	--	56,11	56,11	2
J	20010320	--	51,41	54,45	5
J	20010320	--	58,01	59,01	5
J	20010320	--	57,42	58,73	5
J	20010320	--	56,06	56,06	2
J	20010320	--	56,02	56,66	9
J	20010320	--	55,66	55,89	4
J	20010320	--	55,99	55,99	2
J	20010320	--	51,43	55,59	8
J	20010320	--	55,55	56,10	26
J	20010320	--	55,82	55,82	2
J	20010320	--	55,76	55,76	2
J	20010320	--	57,65	57,65	2
J	20010320	--	52,21	55,75	25
J	20010320	--	55,59	55,59	2
J	20010320	--	56,21	56,21	2
J	20010320	--	56,02	56,02	2
J	20010320	--	56,18	56,66	30
J	20010320	--	55,47	55,68	3
J	20010320	--	56,06	56,15	3
J	20010320	--	58,39	59,12	4
J	20010320	--	55,46	55,88	4
J	20010320	--	57,48	58,62	4
J	20010320	--	57,44	57,44	2
J	20010320	--	52,15	56,55	6
J	20010320	--	55,30	56,02	4

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO__H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
J	20010320	--	56,12	56,81	4
J	20010320	--	57,84	57,84	2
J	20010320	--	51,38	55,66	15
J	20010320	--	56,17	60,72	38
J	20010320	--	50,21	56,32	16
J	20010320	--	48,67	51,81	22
J	20010320	--	47,82	48,71	31



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,94	38,58	34,13	42,70
01__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,68	42,30	37,85	46,43
02__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,57	38,28	33,81	42,37
02__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,39	42,06	37,58	46,16
03__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,61	38,32	33,84	42,41
03__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,43	42,19	37,65	46,23
04__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,55	38,25	33,76	42,34
04__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,27	42,04	37,51	46,08
05__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,18	37,87	33,41	41,97
05__B	toetspunt bouwvlak	4,50	43,90	41,68	37,16	45,72
06__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,18	37,84	33,39	41,96
06__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,09	41,89	37,36	45,92
07__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,42	38,12	33,65	42,21
07__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,23	42,06	37,52	46,08
08__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,58	38,29	33,81	42,38
08__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,27	42,10	37,54	46,11
09__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,93	38,50	34,06	42,65
09__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,37	42,10	37,59	46,17
10__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,59	38,17	33,73	42,32
10__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,16	41,91	37,41	45,97
11__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,53	38,16	33,71	42,29
11__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,25	42,01	37,52	46,08
12__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,62	38,19	33,75	42,34
12__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,34	42,03	37,55	46,12
13__A	toetspunt bouwvlak	1,50	41,00	38,55	34,11	42,71
13__B	toetspunt bouwvlak	4,50	44,95	42,59	38,12	46,70
14__A	toetspunt bouwvlak	1,50	41,10	38,70	34,25	42,84
14__B	toetspunt bouwvlak	4,50	45,00	42,61	38,16	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oeslingerbaan
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,85	28,52	21,70	31,69
01__B	toetspunt bouwvlak	4,50	33,02	30,69	23,87	33,86
02__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,08	27,74	20,93	30,92
02__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,12	29,78	22,97	32,96
03__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,46	28,12	21,31	31,30
03__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,43	30,09	23,28	33,27
04__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,28	27,95	21,13	31,12
04__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,63	30,29	23,48	33,47
05__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,38	27,05	20,23	30,22
05__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,69	29,35	22,54	32,53
06__A	toetspunt bouwvlak	1,50	28,99	26,66	19,85	29,83
06__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,11	28,78	21,96	31,95
07__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,38	27,05	20,23	30,22
07__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,35	29,01	22,20	32,19
08__A	toetspunt bouwvlak	1,50	28,86	26,52	19,71	29,70
08__B	toetspunt bouwvlak	4,50	30,97	28,63	21,82	31,81
09__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,10	26,77	19,95	29,94
09__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,13	28,79	21,98	31,97
10__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,44	27,10	20,29	30,28
10__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,31	28,97	22,16	32,15
11__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,46	27,13	20,32	30,30
11__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,32	28,98	22,17	32,16
12__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,41	27,08	20,27	30,25
12__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,25	28,91	22,10	32,09
13__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,20	27,88	21,06	31,05
13__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,10	29,76	22,95	32,94
14__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,62	28,28	21,47	31,46
14__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,40	30,06	23,25	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langendaal
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	toetspunt bouwvlak	1,50	37,80	34,98	28,56	38,49
01__B	toetspunt bouwvlak	4,50	38,10	35,27	28,85	38,79
02__A	toetspunt bouwvlak	1,50	38,16	35,34	28,92	38,85
02__B	toetspunt bouwvlak	4,50	39,08	36,25	29,84	39,77
03__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,48	37,66	31,24	41,17
03__B	toetspunt bouwvlak	4,50	41,44	38,61	32,19	42,13
04__A	toetspunt bouwvlak	1,50	40,70	37,88	31,46	41,39
04__B	toetspunt bouwvlak	4,50	41,81	38,98	32,57	42,50
05__A	toetspunt bouwvlak	1,50	37,38	34,54	28,13	38,06
05__B	toetspunt bouwvlak	4,50	38,71	35,86	29,46	39,39
06__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,52	27,66	21,26	31,19
06__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,32	29,44	23,05	32,99
07__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,37	26,50	20,10	30,04
07__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,43	28,55	22,16	32,10
08__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,42	26,56	20,15	30,09
08__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,31	28,44	22,04	31,98
09__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,32	26,46	20,06	29,99
09__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,09	28,21	21,81	31,75
10__A	toetspunt bouwvlak	1,50	29,63	26,78	20,37	30,31
10__B	toetspunt bouwvlak	4,50	31,10	28,22	21,83	31,77
11__A	toetspunt bouwvlak	1,50	30,79	27,94	21,53	31,47
11__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,25	29,37	22,98	32,92
12__A	toetspunt bouwvlak	1,50	33,49	30,65	24,24	34,17
12__B	toetspunt bouwvlak	4,50	34,16	31,31	24,90	34,84
13__A	toetspunt bouwvlak	1,50	36,80	33,98	27,56	37,49
13__B	toetspunt bouwvlak	4,50	37,13	34,30	27,89	37,82
14__A	toetspunt bouwvlak	1,50	37,27	34,46	28,03	37,96
14__B	toetspunt bouwvlak	4,50	37,49	34,66	28,24	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oeslingerbaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,85	23,52	16,70	26,69	
01__B	toetspunt bouwvlak	4,50	28,02	25,69	18,87	28,86	
02__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,08	22,74	15,93	25,92	
02__B	toetspunt bouwvlak	4,50	27,12	24,78	17,97	27,96	
03__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,46	23,12	16,31	26,30	
03__B	toetspunt bouwvlak	4,50	27,43	25,09	18,28	28,27	
04__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,28	22,95	16,13	26,12	
04__B	toetspunt bouwvlak	4,50	27,63	25,29	18,48	28,47	
05__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,38	22,05	15,23	25,22	
05__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,69	24,35	17,54	27,53	
06__A	toetspunt bouwvlak	1,50	23,99	21,66	14,85	24,83	
06__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,11	23,78	16,96	26,95	
07__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,38	22,05	15,23	25,22	
07__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,35	24,01	17,20	27,19	
08__A	toetspunt bouwvlak	1,50	23,86	21,52	14,71	24,70	
08__B	toetspunt bouwvlak	4,50	25,97	23,63	16,82	26,81	
09__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,10	21,77	14,95	24,94	
09__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,13	23,79	16,98	26,97	
10__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,44	22,10	15,29	25,28	
10__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,31	23,97	17,16	27,15	
11__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,46	22,13	15,32	25,30	
11__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,32	23,98	17,17	27,16	
12__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,41	22,08	15,27	25,25	
12__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,25	23,91	17,10	27,09	
13__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,20	22,88	16,06	26,05	
13__B	toetspunt bouwvlak	4,50	27,10	24,76	17,95	27,94	
14__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,62	23,28	16,47	26,46	
14__B	toetspunt bouwvlak	4,50	27,40	25,06	18,25	28,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langendaal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01__A	toetspunt bouwvlak	1,50	32,80	29,98	23,56	33,49	
01__B	toetspunt bouwvlak	4,50	33,10	30,27	23,85	33,79	
02__A	toetspunt bouwvlak	1,50	33,16	30,34	23,92	33,85	
02__B	toetspunt bouwvlak	4,50	34,08	31,25	24,84	34,77	
03__A	toetspunt bouwvlak	1,50	35,48	32,66	26,24	36,17	
03__B	toetspunt bouwvlak	4,50	36,44	33,61	27,19	37,13	
04__A	toetspunt bouwvlak	1,50	35,70	32,88	26,46	36,39	
04__B	toetspunt bouwvlak	4,50	36,81	33,98	27,57	37,50	
05__A	toetspunt bouwvlak	1,50	32,38	29,54	23,13	33,06	
05__B	toetspunt bouwvlak	4,50	33,71	30,86	24,46	34,39	
06__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,52	22,66	16,26	26,19	
06__B	toetspunt bouwvlak	4,50	27,32	24,44	18,05	27,99	
07__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,37	21,50	15,10	25,04	
07__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,43	23,55	17,16	27,10	
08__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,42	21,56	15,15	25,09	
08__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,31	23,44	17,04	26,98	
09__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,32	21,46	15,06	24,99	
09__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,09	23,21	16,81	26,75	
10__A	toetspunt bouwvlak	1,50	24,63	21,78	15,37	25,31	
10__B	toetspunt bouwvlak	4,50	26,10	23,22	16,83	26,77	
11__A	toetspunt bouwvlak	1,50	25,79	22,94	16,53	26,47	
11__B	toetspunt bouwvlak	4,50	27,25	24,37	17,98	27,92	
12__A	toetspunt bouwvlak	1,50	28,49	25,65	19,24	29,17	
12__B	toetspunt bouwvlak	4,50	29,16	26,31	19,90	29,84	
13__A	toetspunt bouwvlak	1,50	31,80	28,98	22,56	32,49	
13__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,13	29,30	22,89	32,82	
14__A	toetspunt bouwvlak	1,50	32,27	29,46	23,03	32,96	
14__B	toetspunt bouwvlak	4,50	32,49	29,66	23,24	33,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01__A	toetspunt bouwvlak	1,50	48,50	45,90	39,84	49,45	
01__B	toetspunt bouwvlak	4,50	50,29	47,71	41,90	51,34	
02__A	toetspunt bouwvlak	1,50	49,08	46,47	40,33	49,99	
02__B	toetspunt bouwvlak	4,50	50,75	48,16	42,24	51,75	
03__A	toetspunt bouwvlak	1,50	50,00	47,37	41,17	50,88	
03__B	toetspunt bouwvlak	4,50	51,48	48,90	42,89	52,46	
04__A	toetspunt bouwvlak	1,50	50,37	47,74	41,50	51,23	
04__B	toetspunt bouwvlak	4,50	51,75	49,16	43,11	52,71	
05__A	toetspunt bouwvlak	1,50	48,67	46,05	39,92	49,58	
05__B	toetspunt bouwvlak	4,50	50,52	47,95	41,99	51,52	
06__A	toetspunt bouwvlak	1,50	46,30	43,66	37,80	47,30	
06__B	toetspunt bouwvlak	4,50	48,71	46,17	40,51	49,84	
07__A	toetspunt bouwvlak	1,50	45,34	42,77	37,07	46,44	
07__B	toetspunt bouwvlak	4,50	47,88	45,42	39,93	49,13	
08__A	toetspunt bouwvlak	1,50	44,50	41,98	36,46	45,70	
08__B	toetspunt bouwvlak	4,50	47,12	44,70	39,37	48,46	
09__A	toetspunt bouwvlak	1,50	44,03	41,47	36,12	45,27	
09__B	toetspunt bouwvlak	4,50	46,59	44,16	38,99	47,99	
10__A	toetspunt bouwvlak	1,50	44,06	41,49	36,07	45,27	
10__B	toetspunt bouwvlak	4,50	46,56	44,12	38,92	47,94	
11__A	toetspunt bouwvlak	1,50	44,72	42,15	36,58	45,87	
11__B	toetspunt bouwvlak	4,50	47,19	44,73	39,41	48,51	
12__A	toetspunt bouwvlak	1,50	45,23	42,63	36,98	46,33	
12__B	toetspunt bouwvlak	4,50	47,63	45,12	39,73	48,89	
13__A	toetspunt bouwvlak	1,50	45,98	43,37	37,65	47,05	
13__B	toetspunt bouwvlak	4,50	48,40	45,86	40,43	49,62	
14__A	toetspunt bouwvlak	1,50	47,38	44,77	38,87	48,38	
14__B	toetspunt bouwvlak	4,50	49,55	46,98	41,34	50,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen