



AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING / GEVELWERING
HOF VAN ASSISI
RAPPORTNUMMER 20174039

rapportnummer:	20174039	
datum:	27 maart 2017	
status:	definitief	
auteur:		paraaf: 



INLEIDING

In opdracht van Wilre bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van een woon-zorgcomplex, hierna aangeduid als Hof van Assisi. Dit complex wordt gerealiseerd op de hoek Pletzerstraat / Medoclaan te Maastricht. Op deze locatie waren in het verleden al woningen gelegen welke enkele jaren geleden zijn gesloopt.

Wet geluidhinder

In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï vanwege gezoneerde wegen beschouwd en wordt uitsluitend gegeven of een procedure Hogere Grenswaarde noodzakelijk is.

30 km/uur wegen

In dit rapport is tevens de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï vanwege 30 km/uur wegen beschouwd.

Toetsing aan het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht

In dit rapport wordt ingegaan op relevante aspecten van het door de gemeente Maastricht gehanteerde Hogere Grenswaarden beleid.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaaï.

Daarnaast is gevelwering van de te realiseren wooneenheden beschouwd.

1 SITUATIE TER PLAATSE

In figuur 1 van de figurenbijlage is de locatie aangegeven als Castermans 1. De locatie is binnenstedelijk gelegen.

2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

De nieuw te realiseren wooneenheden binnen Hof van Assisi dienen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

Verkeerswegen met een wettelijke geluidszone

De locatie ligt binnen een zone voor wegverkeerslawaai. Dit betreft de Tongersestraat en het 50 km/uur deel van de Medoclaan.

De Medoclaan, alsmede alle overige wegen, zijn ter plaatse van de locatie een 30 km/uur gebied. Een 30 km/uur weg heeft geen wettelijke geluidszone. De locatie ligt in de 1^e lijnsbebouwing van een weg welke behoort tot de hoofdwegenstructuur binnen de gemeente Maastricht.

In de gewijzigde Wet geluidhinder die op 1 januari 2007 in werking is getreden wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarden voor nieuw te bouwen woningen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Omschrijving	wegverkeers lawaai L_{den}
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning binnenstedelijk	63 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
maximaal toelaatbare waarde vervangende nieuwbouw binnenstedelijk gebied	68 dB
maximaal toelaatbare waarden in geluidgevoelige ruimten	33 dB

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt door het college van B en W vastgesteld. Wanneer het college van B en W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de bouwvergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

3 REKENMETHODE

Ten behoeve van dit onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee op basis van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 geluidbelastingen kunnen worden berekend. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoNoise met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaai.

4 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 110 VAN DE WET GELUIDHINDER

Krachtens artikel 110 van de Wet geluidhinder mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Voor alle wegen geldt dat de snelheid minder dan 70 km/uur ter plaatse van de onderzoekslocatie is; de toegepaste aftrek bedraagt 5 dB.

5 VERKEERSGEGEVENS

5.1 Telgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn opgegeven door de gemeente Maastricht. In bijlage 1 zijn deze bijgevoegd.

Opmerking 1: De gegevens zijn opgegeven voor het prognosejaar 2026. Conform opgave van de gemeente Maastricht mogen deze ook toegepast worden voor het prognosejaar 2017 + 10 jaar = 2027.

Opmerking 2: In de door de gemeente Maastricht aangeleverde gegevens is er nog vanuit gegaan dat de Pletzerstraat een doorgaande twee-richtingsweg is. Inmiddels is dat niet meer het geval; de Pletzerstraat is jaren geleden een eenrichtingstraat geworden. De gemeente Maastricht heeft het model op dit punt niet aangepast en adviseert in dat geval de verkeersintensiteit voor het betreffende wegdeel te gebruiken + 25% ophoging. Wij verwachten echter dat dit een overschatting van de werkelijk te verwachten intensiteit in de huidige situatie is. In de conclusie wordt hier nader op ingegaan.

5.2 Wegligging

De ligging van de wegen en percelen zijn ontleend aan een kadastrale ondergrond (bron: KaData).

5.3 Omgevingskenmerken

De planlocatie en de relevante gebouwen zijn eveneens ontleend aan bovengenoemde ondergrond en aan de tekening van de opdrachtgever. Er is rekening gehouden met het plaatselijk variërende maaiveld.

5.4 Rekenpunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd op de verdiepingshoogten waar de wooneenheden worden voorzien. In figuur 3 en 5 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.

6 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET WEGVERKEER

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel bijgevoegd. In figuur 2 en 3 is het akoestisch rekenmodel grafisch gepresenteerd.

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder is in bijlage 2 bijgevoegd. De geluidbelasting inclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder wordt hieronder per weg aangegeven:

weg	geluidbelasting <u>inclusief</u> de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder [bijlage 2] [dB]
<i>Gezoneerde wegen:</i>	
Tongerseweg	49 – 5 = 44
Medoclaan (30 km/uur + 50 km/uur deel)	50 – 5 = 45
<i>Niet gezoneerde weg:</i>	
Pletzerstraat (30 km/uur weg)	53 – 5 = 48

De gecumuleerde geluidbelasting, exclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet, vanwege alle wegen bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} .

De gecumuleerde geluidbelasting, inclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet, vanwege alle wegen bedraagt ten hoogste 53 – 5 = 48 dB L_{den} .

7 TOETSING AAN HET HOGERE GRENSWAARDEN BELEID VAN DE GEMEENTE MAASTRICHT

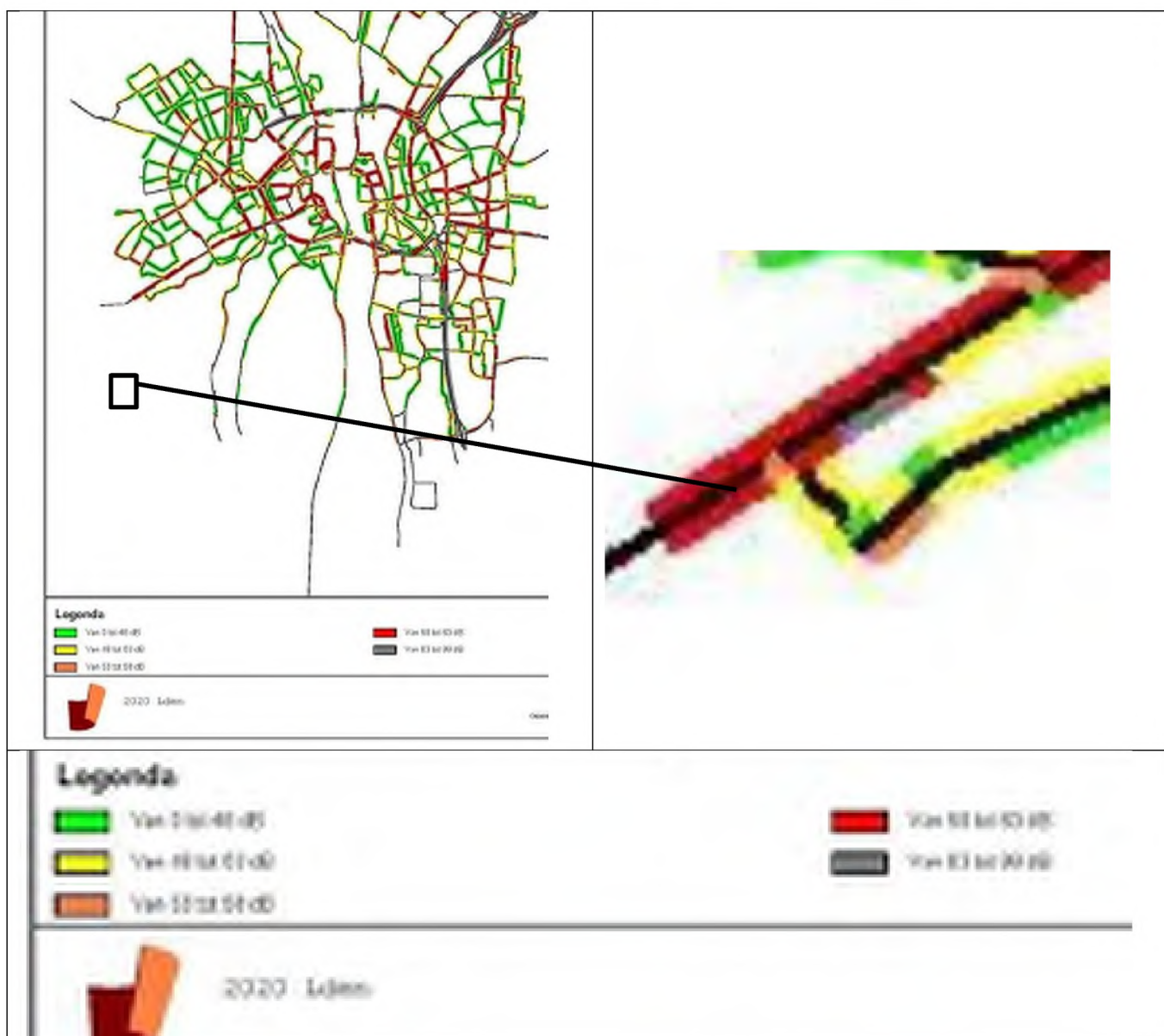
Geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen

Vanwege de gezoneerde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een procedure Hogere Grenswaarde hoeft derhalve niet doorlopen te worden.

Geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen

Conform de Wet geluidhinder bedraagt de maximaal toelaatbare waarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied 63 dB L_{den} (inclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder).

De locatie betreft de 1^e lijnsbebouwing gelegen aan een (akoestische) hoofdweg. Conform het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht bedraagt de gebiedsgerichte waarde 49 tot 53 dB. Dit is terug te vinden in hoofdstuk 8, bijlage 5 en 6 van het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht en samengevat in onderstaande figuur:



De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste $53 - 5 = 48$ dB L_{den} inclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder op de voorgevel, begane grond.

Aan de maximaal toelaatbare waarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied conform de Wet geluidhinder (63 dB L_{den} , zie hierboven) wordt voldaan.

De gebiedsgerichte waarde voor de geluidbelasting conform het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht (49 tot 53 dB L_{den} , zie hierboven) wordt eveneens voldaan.

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: ontheffingscriterium

Realisatie van deze wooneenheden is mogelijk op basis van het volgende ontheffingscriterium volgens bijlage 4 van het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: *Nog niet geprojecteerde woningen buiten of binnen de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd zijn als vervanging van bestaande bebouwing*.

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: minimaal 1 geluidsluwe zijde

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er is derhalve geen eis voor een geluidsluwe gevel. Overigens wordt wel aan die eis voldaan; alle gevels behalve de Pletzerstraat zijn geluidsluw. Alle wooneenheden hebben derhalve een geluidsluwe zijde.

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: akoestisch gunstig indelen en

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: minimale toename aantal geluidsgehinderden.

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er is derhalve geen eis voor akoestisch gunstig indelen. Overigens wordt wel aan die eis voldaan; alle wooneenheden hebben een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde.

8 KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING VAN DE GEVELS

Het toetsingskader wordt omschreven in het Bouwbesluit en het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht.

Een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidsbelasting zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder en bepaald volgens reken- en meetvoorschriften van de Wet geluidhinder van die scheidingsconstructie en 33 dB in geval van weg- of spoorweglawaaï, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de in bijlage 2 berekende hoogste gecumuleerde geluidbelasting exclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder van 53 dB op de gevel aan de Pletzerstraat betekent dit een te realiseren karakteristieke geluidwering van tenminste $53 - 33 = 20$ dB.

Een waarde van 20 dB voor de karakteristieke geluidwering wordt reeds behaald met standaard bouwmaterialen welke voldoen aan het Bouwbesluit.

Aanvullende akoestische maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk.

9 CONCLUSIE

Geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen

Vanwege de gezoneerde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een procedure Hogere Grenswaarde hoeft derhalve niet doorlopen te worden.

Geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste $53 - 5 = 48$ dB L_{den} inclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder op de voorgevel, begane grond.

Aan de maximaal toelaatbare waarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied conform de Wet geluidhinder (63 dB L_{den} , zie rapportage) wordt voldaan.

Aan de gebiedsgerichte waarde voor de geluidbelasting conform het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht (49 tot 53 dB L_{den} , zie rapportage) wordt eveneens voldaan

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: ontheffingscriterium

Realisatie van deze wooneenheden is mogelijk op basis van het volgende ontheffingscriterium volgens bijlage 4 van het Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: *Nog niet geprjecteerde woningen buiten of binnen de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd zijn als vervanging van bestaande bebouwing*.

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: minimaal 1 geluidsluwe zijde

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er is derhalve geen eis voor een geluidsluwe gevel. Overigens wordt wel aan die eis voldaan; alle gevels behalve de Pletzerstraat zijn geluidsluw. Alle wooneenheden hebben derhalve een geluidsluwe zijde.

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: akoestisch gunstig indelen en

Hogere Grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht: minimale toename aantal geluidsgehinderden.

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er is derhalve geen eis voor akoestisch gunstig indelen. Overigens wordt wel aan die eis voldoen; alle wooneenheden hebben een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering

Uitgaande van de hoogste gecumuleerde geluidbelasting exclusief de toepassing van de correctie volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder van 53 dB op de gevel aan de Pletzerstraat betekent dit een te realiseren karakteristieke geluidwering van tenminste $53 - 33 = 20$ dB. Een waarde van 20 dB voor de karakteristieke geluidwering wordt reeds behaald met standaard bouwmaterialen welke voldoen aan het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk.

Met betrekking tot de toegepaste verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn opgegeven door de gemeente Maastricht. In deze gegevens is er nog vanuit gegaan dat de Pletzerstraat een doorgaande twee richtingsweg is. Inmiddels is dat niet meer het geval; de Pletzerstraat is jaren geleden een eenrichtingstraat geworden. De gemeente Maastricht heeft het model op dit punt niet aangepast en adviseert in dat geval de verkeersintensiteit voor het betreffende wegdeel te gebruiken + 25% ophoging. Wij verwachten echter dat dit een overschatting van de werkelijk te verwachten intensiteit in de huidige situatie is en er derhalve in werkelijkheid een lagere geluidbelasting te verwachten is. Aangezien er toch geen sprake is van een te volgen Hogere Grenswaarde procedure zal dat voor de ruimtelijke procedure geen relevante consequentie hebben.

20174039

Figuur 1



Luchtfoto plangebied



Project: • Maatschap Prof van Hout, Bouwstudee Projectnummer: • 1436	Opdrachtgever: • WBe NV Onderdeel: • Luchtluis	Schaal: • 1:50.000 Datum: • 2016/04/01	by Mathieu Bruls architect architectuur • urban planning • interior design	Plan: 20174039-01 Project: 20174039-01 Datum: 2017-04-01 Versie: 1.0
---	---	---	---	---

20174039

Figuur 2

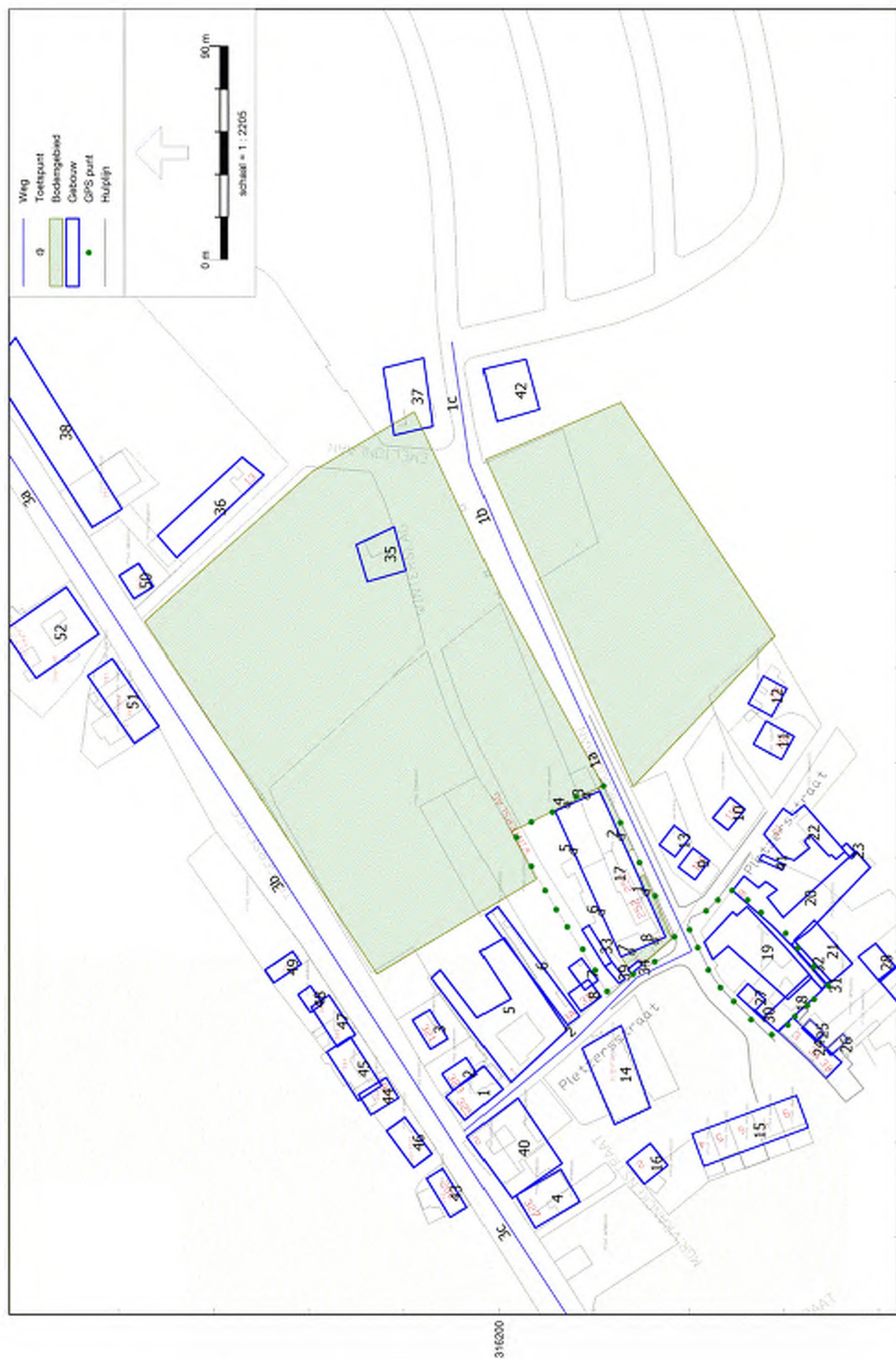




20174039

Figuur 2

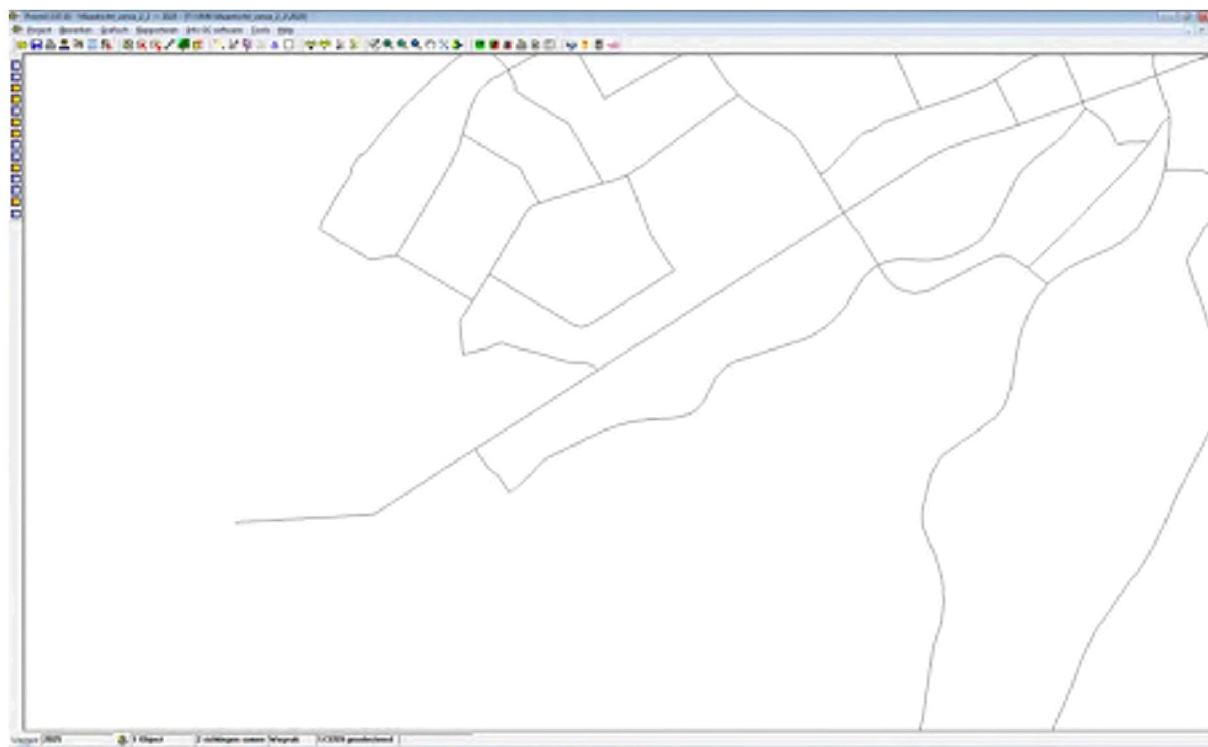








Verkeersgegevens voor 2026 Medoclaan



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 10008233 - 10033549 Deel 1 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: MEDOCLAAN

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde: 1

Opmerkingen rechterzijde: 7,7,9

Lengte wegvaksegment: 38,5 Startpercentage: Eindpercentage:

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008233 | 10033549 | Deel 1 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	198	251
	208	263

Ophoogfactor: 1.00

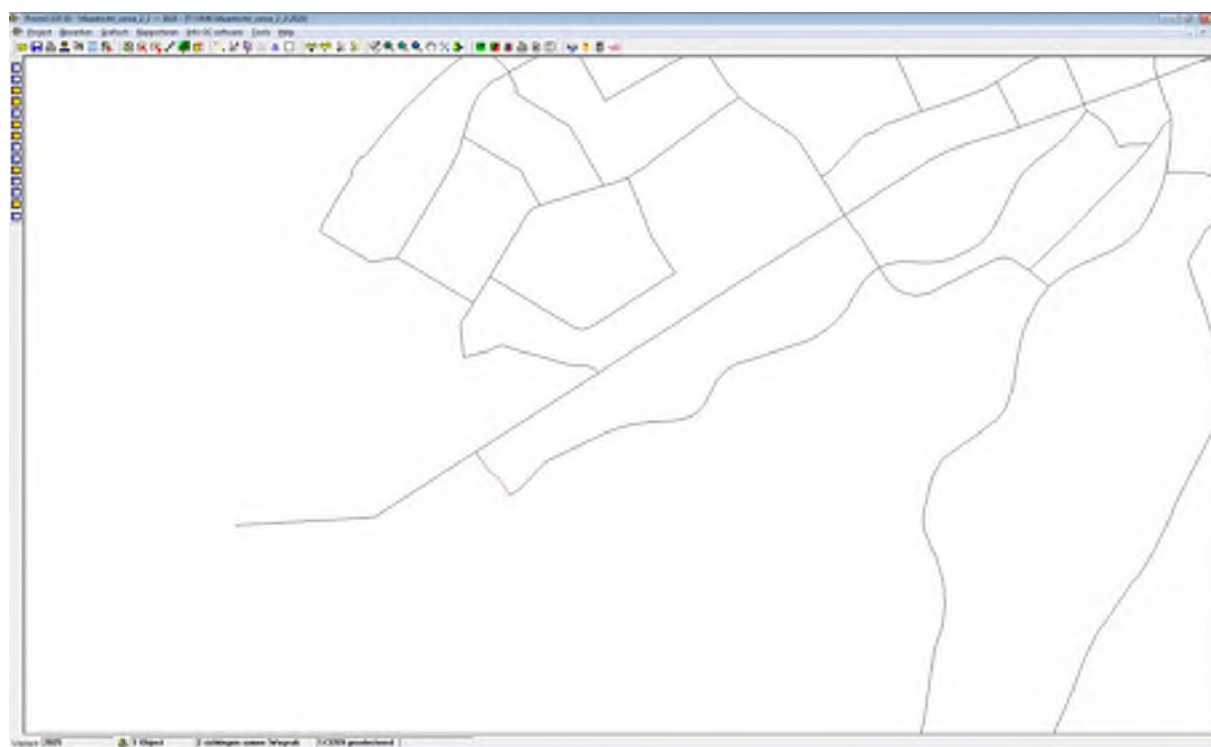
Factor naburige rijlijn(en): 1.00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	99,26	99,26	99,26	99,25	99,25	99,25
Midzwaar vrachtv.	0,63	0,63	0,63	0,64	0,64	0,64
Zwaar vrachtv.	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Intensiteit 2027: 208 + 263 = 471

Verkeersgegevens voor 2026 Pletzersstraat



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008232 10008233 Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: PLETZERSSTRAAT

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde: 1,24,26,28,30

Opmerkingen rechterzijde: 1,2,3,5,7,9,11,13,15,17,19,337

Lengte wegvaksegment: 121,4 Startpercentage: 20,5 Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: referentiewegdek

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008232 | 10008233 | Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

linktype	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachterverkeer	30	30	30

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	1159	1463
	1217	1537

Ophoogfactor: 1.00

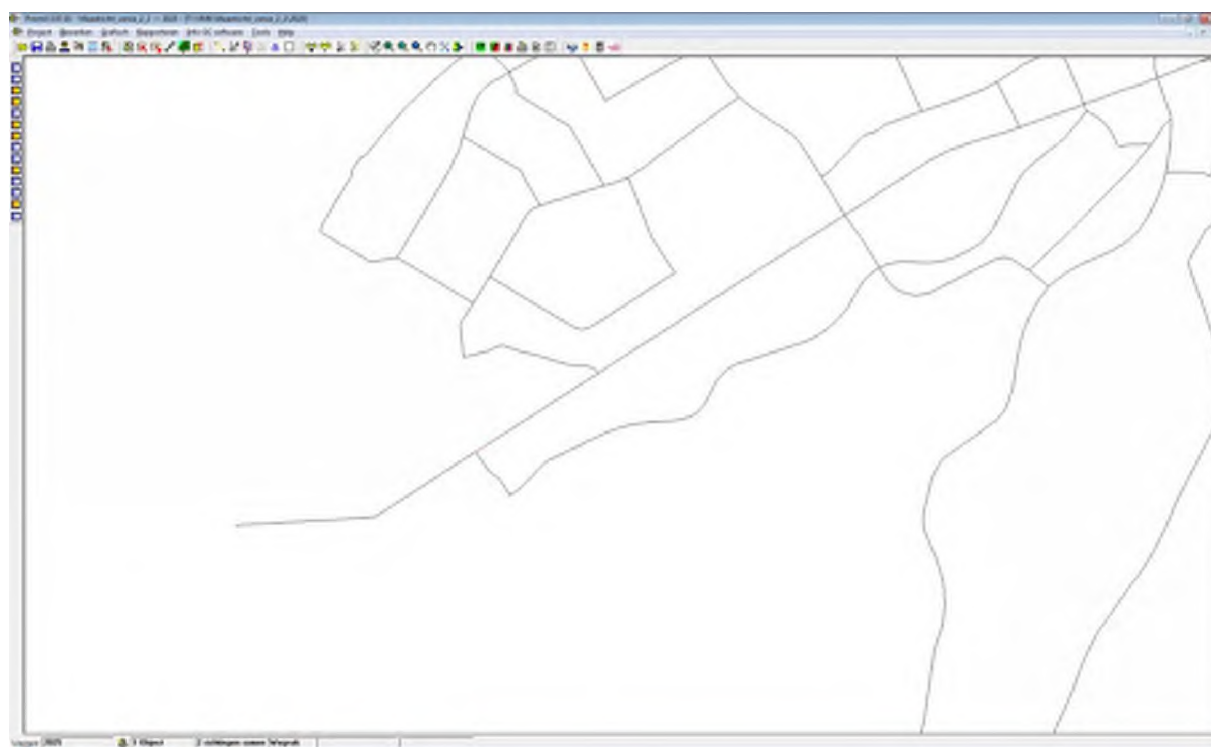
Factor naburige rijlijn(en): 1.00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,60	0,80	6,60	3,60	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	99,21	99,21	99,21	99,31	99,31	99,31
Midzwaar vrachtv.	0,67	0,67	0,67	0,59	0,59	0,59
Zwaar vrachtv.	0,12	0,12	0,12	0,10	0,10	0,10
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Intensiteit 2027 voor de eenrichtingstraat: $1537 + 25\% = 1921$

Verkeersgegevens voor 2026 Tongerseweg



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008232 - 10008234 Deel 1 van 6

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak	TONGERSEWEG		
Opmerkingen algemeen			
Opmerkingen linkerzijde	400		
Opmerkingen rechterzijde	36		
Lengte wegvaksegment	36,0	Startpercentage	0,0
		Eindpercentage	9,0
Wegdekverharding	SMA-NL8		
Hoogte wegdek	0,0		
Breedte middenberm	0,0		
Breedte harde middenberm	0,0		

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 10008232 10008234 Deel 1 van 6

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

linktype	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg
gemeente	Maastricht	Maastricht
categorisering	Stadsontsluitingsweg	Stadsontsluitingsweg

SNELHEID **Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht				
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Vrachtverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	95,69	95,69	95,69	96,35	96,35	96,35
				Midzwaar vrachtv.	3,23	3,23	3,23	2,74	2,74	2,74
				Zwaar vrachtv.	1,08	1,08	1,08	0,91	0,91	0,91
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen

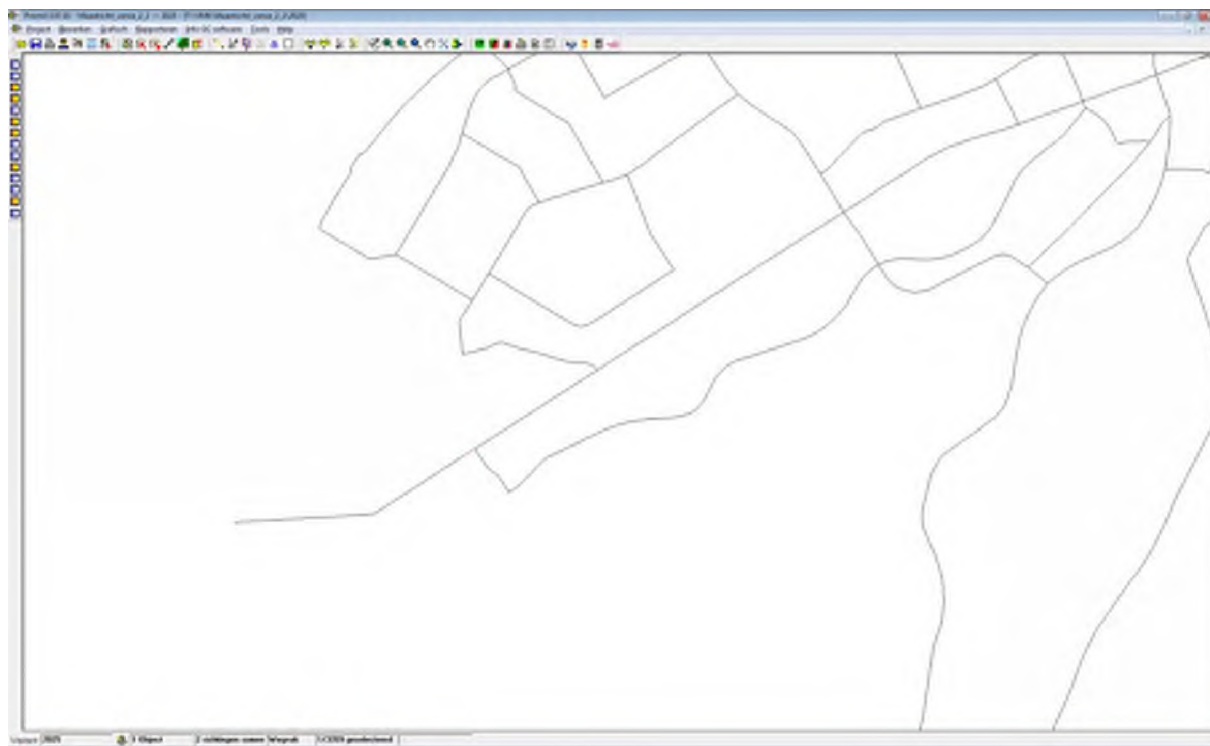
4422	3961
4643	4159

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Intensiteit 2027: 4643 + 4159 = 8802

Verkeersgegevens voor 2026 Tongerseweg



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak: 5882 | 10008232 | Deel 4 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

Algemene wegvakgegevens

Naam wegvak: TONGERSEWEG

Opmerkingen algemeen:

Opmerkingen linkerzijde: 406

Opmerkingen rechterzijde: 339,341,343,345

Lengte wegvaksegment: 35,9 | Startpercentage: 89,2 | Eindpercentage: 100,0

Wegdekverharding: SMA-NL8

Hoogte wegdek: 0,0

Breedte middenberm: 0,0

Breedte harde middenberm: 0,0

☐ Verkeersdrempel

☐ Viaductsegment

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 5882 10008232 Deel 4 van 4

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

linktype: Stadsontsluitingsweg
gemeente: Maastricht
categorisering: Stadsontsluitingsweg

Links

Rechts

SNELHEID

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht				
Licht verkeer	50	50	50	Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Vrachtverkeer	50	50	50	Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Personenauto's	95,15	95,15	95,15	96,15	96,15	96,15
				Midzwaar vrachtv.	3,64	3,64	3,64	2,89	2,89	2,89
				Zwaar vrachtv.	1,21	1,21	1,21	0,96	0,96	0,96
				Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
	3866	3710
	4060	3896

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Intensiteit 2027: 4060 + 3896 = 7956

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V{MR(D)}	V{MR(A)}	V{MR(N)}	V{MR(P4)}	V{LV(D)}
1a	Medoclaan 30 km/uur	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1b	Medoclaan 50 km/uur	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
1c	Medoclaan 50 km/uur	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3a	Tongerseweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
3b	Tongerseweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
3c	Tongerseweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

Hof van Assisi
Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V{LV(A)}	V{LV(N)}	V{LV(P4)}	V{MV(D)}	V{MV(A)}	V{MV(N)}	V{MV(P4)}	V{ZV(D)}	V{ZV(A)}	V{ZV(N)}	V{ZV(P4)}	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1a	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	471,00	6,60	3,60	0,80	--	
1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	482,00	6,60	3,60	0,80	--	
1c	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	471,00	6,60	3,60	0,80	--	
3a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8802,00	6,50	3,90	0,80	--	
3b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8802,00	6,50	3,90	0,80	--	
3c	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7956,00	6,50	3,90	0,80	--	
2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1921,00	6,60	3,60	0,80	--	

Hof van Assisi
Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
1a	--	--	--	--	99,25	99,25	99,25	--	0,64	0,64	0,64	--	0,11	0,11	0,11	--	--	--	--	--
1b	--	--	--	--	99,25	99,25	99,25	--	0,64	0,64	0,64	--	0,11	0,11	0,11	--	--	--	--	--
1c	--	--	--	--	99,25	99,25	99,25	--	0,64	0,64	0,64	--	0,11	0,11	0,11	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	95,69	95,69	95,69	--	3,23	3,23	3,23	--	1,08	1,08	1,08	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	95,69	95,69	95,69	--	3,23	3,23	3,23	--	1,08	1,08	1,08	--	--	--	--	--
3c	--	--	--	--	95,15	95,15	95,15	--	3,64	3,64	3,64	--	1,21	1,21	1,21	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	99,31	99,31	99,31	--	0,59	0,59	0,59	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1a	30,85	16,83	3,74	--	0,20	0,11	0,02	--	0,03	0,02	--	--	68,48	71,81	78,16
1b	31,57	17,22	3,83	--	0,20	0,11	0,02	--	0,03	0,02	--	--	68,41	75,03	80,22
1c	30,85	16,83	3,74	--	0,20	0,11	0,02	--	0,03	0,02	--	--	68,31	74,93	80,12
3a	547,47	328,48	67,38	--	18,48	11,09	2,27	--	6,18	3,71	0,76	--	82,64	89,55	95,91
3b	547,47	328,48	67,38	--	18,48	11,09	2,27	--	6,18	3,71	0,76	--	82,64	89,55	95,91
3c	492,06	295,24	60,56	--	18,82	11,29	2,32	--	6,26	3,75	0,77	--	82,36	89,32	95,79
2	125,91	68,68	15,26	--	0,75	0,41	0,09	--	0,13	0,07	0,02	--	74,54	77,85	84,09

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1a	84,47	90,09	86,88	80,18	71,01	65,84	69,18	75,53	81,84	87,46	84,25	77,55	68,38	59,31
1b	87,75	94,78	91,25	84,44	73,79	65,78	72,40	77,59	85,12	92,15	88,62	81,81	71,15	59,24
1c	87,65	94,68	91,15	84,34	73,68	65,68	72,30	77,49	85,02	92,05	88,52	81,71	71,05	59,14
3a	101,30	107,17	103,25	96,91	87,35	80,43	87,33	93,70	99,08	104,95	101,03	94,69	85,13	73,55
3b	101,30	107,17	103,25	96,91	87,35	80,43	87,33	93,70	99,08	104,95	101,03	94,69	85,13	73,55
3c	100,98	106,77	102,88	96,54	87,10	80,14	87,10	93,57	98,76	104,56	100,66	94,32	84,89	73,26
2	90,56	96,19	92,97	86,27	77,02	71,91	75,22	81,45	87,93	93,55	90,34	83,64	74,38	65,38

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1a	62,64	68,99	75,31	80,93	77,72	71,01	61,84	--	--	--	--	--	--	--
1b	65,86	71,06	78,59	85,61	82,09	75,28	64,62	--	--	--	--	--	--	--
1c	65,76	70,95	78,49	85,51	81,98	75,18	64,52	--	--	--	--	--	--	--
3a	80,45	86,82	92,20	98,07	94,15	87,81	78,25	--	--	--	--	--	--	--
3b	80,45	86,82	92,20	98,07	94,15	87,81	78,25	--	--	--	--	--	--	--
3c	80,22	86,69	91,88	97,68	93,78	87,44	78,01	--	--	--	--	--	--	--
2	68,69	74,92	81,40	87,02	83,81	77,10	67,85	--	--	--	--	--	--	--

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE	(P4)	8k
1a			--
1b			--
1c			--
3a			--
3b			--
3c			--
2			--

Hof van Assisi Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Hof van Assisi - zuidzijde west	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Hof van Assisi - zuidzijde oost	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Hof van Assisi - oostzijde zuid	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Hof van Assisi - oostzijde noord	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Hof van Assisi - noordzijde oost	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Hof van Assisi - noordzijde west	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	Hof van Assisi - westzijde noord	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Hof van Assisi - westzijde zuid	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	zacht bodemgebied	0,80
2	zacht bodemgebied	0,80
3	tuin	0,50
4	tuin	0,50

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kerk	20,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	8,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	plangebouw B	9,20	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,00	1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	afschermende muur	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	afschermende muur	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hof van Assisi Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80

Hof van Assisi

Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
36		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	afschermende muur	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hof van Assisi Invoergegevens akoestisch model

20174039
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80

Hof van Assisi
Berekeningsresultaten akoestisch model

20174039
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Hof van Assisi - zuidzijde west	1,50	49,9	47,2	40,7	50,6	
1_B	Hof van Assisi - zuidzijde west	4,50	49,6	46,9	40,4	50,3	
1_C	Hof van Assisi - zuidzijde west	7,50	48,8	46,2	39,7	49,6	
2_A	Hof van Assisi - zuidzijde oost	1,50	49,5	46,9	40,4	50,3	
2_B	Hof van Assisi - zuidzijde oost	4,50	49,0	46,4	39,8	49,8	
2_C	Hof van Assisi - zuidzijde oost	7,50	48,1	45,5	38,9	48,9	
3_A	Hof van Assisi - oostzijde zuid	1,50	46,1	43,6	36,9	46,9	
3_B	Hof van Assisi - oostzijde zuid	4,50	46,6	44,2	37,5	47,4	
3_C	Hof van Assisi - oostzijde zuid	7,50	46,8	44,4	37,7	47,6	
4_A	Hof van Assisi - oostzijde noord	1,50	44,9	42,6	35,8	45,7	
4_B	Hof van Assisi - oostzijde noord	4,50	45,8	43,5	36,7	46,7	
4_C	Hof van Assisi - oostzijde noord	7,50	46,3	44,0	37,2	47,1	
5_A	Hof van Assisi - noordzijde oost	1,50	46,1	43,8	37,0	46,9	
5_B	Hof van Assisi - noordzijde oost	4,50	47,1	44,8	38,0	48,0	
5_C	Hof van Assisi - noordzijde oost	7,50	48,0	45,8	38,9	48,9	
6_A	Hof van Assisi - noordzijde west	1,50	44,3	42,0	35,2	45,2	
6_B	Hof van Assisi - noordzijde west	4,50	45,8	43,5	36,7	46,7	
6_C	Hof van Assisi - noordzijde west	7,50	46,7	44,4	37,6	47,6	
7_A	Hof van Assisi - westzijde noord	1,50	49,9	47,2	40,7	50,6	
7_B	Hof van Assisi - westzijde noord	4,50	51,0	48,4	41,9	51,8	
7_C	Hof van Assisi - westzijde noord	7,50	51,8	49,2	42,6	52,6	
8_A	Hof van Assisi - westzijde zuid	1,50	52,4	49,8	43,3	53,2	
8_B	Hof van Assisi - westzijde zuid	4,50	52,7	50,0	43,5	53,4	
8_C	Hof van Assisi - westzijde zuid	7,50	52,4	49,8	43,2	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	1 A - Hof van Assisi - zuidzijde west					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Hof van Assisi - zuidzijde west	1,50	49,9	47,2	40,7	50,6
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	38,7	36,0	29,5	39,4
Groep	medoclaan		49,5	46,9	40,4	50,3
Groep	tongerseweg		23,4	21,2	14,3	24,3

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	1 B - Hof van Assisi - zuidzijde west					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Hof van Assisi - zuidzijde west	4,50	49,6	46,9	40,4	50,3
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	40,0	37,4	30,8	40,7
Groep	medoclaan		49,0	46,4	39,9	49,8
Groep	tongerseweg		23,3	21,1	14,2	24,2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
1 C - Hof van Assisi - zuidzijde west
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_C	Hof van Assisi - zuidzijde west	7,50	48,8	46,2	39,7	49,6	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	40,0	37,4	30,9	40,8	
Groep	medoclaan		48,2	45,6	39,0	48,9	
Groep	tongerseweg		23,6	21,3	14,5	24,5	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
2 A - Hof van Assisi - zuidzijde oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Hof van Assisi - zuidzijde oost	1,50	49,5	46,9	40,4	50,3	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	30,1	27,4	20,9	30,8	
Groep	medoclaan		49,5	46,8	40,3	50,2	
Groep	tongerseweg		17,2	15,0	8,1	18,1	

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	2 B - Hof van Assisi - zuidzijde oost					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	Hof van Assisi - zuidzijde oost	4,50	49,0	46,4	39,8	49,8
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	32,0	29,4	22,9	32,8
Groep	medoclaan		48,9	46,3	39,7	49,7
Groep	tongerseweg		18,6	16,4	9,5	19,5

Hof van Assisi
Berekeningsresultaten akoestisch model

20174039
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2 C - Hof van Assisi - zuidzijde oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	Hof van Assisi - zuidzijde oost	7,50	48,1	45,5	38,9	48,9	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	32,2	29,6	23,1	33,0	
Groep	medoclaan		48,0	45,4	38,8	48,7	
Groep	tongerseweg		19,7	17,5	10,6	20,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	3 A - Hof van Assisi - oostzijde zuid					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	Hof van Assisi - oostzijde zuid	1,50	46,1	43,6	36,9	46,9
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	-3,4	-6,0	-12,5	-2,6
Groep	medoclaan		43,1	40,5	33,9	43,9
Groep	tongerseweg		43,0	40,8	33,9	43,9

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	3 B - Hof van Assisi - oostzijde zuid					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Hof van Assisi - oostzijde zuid	4,50	46,6	44,2	37,5	47,4
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	-2,4	-5,0	-11,5	-1,6
Groep	medoclaan		43,2	40,6	34,1	44,0
Groep	tongerseweg		43,9	41,7	34,8	44,8

Hof van Assisi
Berekeningsresultaten akoestisch model

20174039
Bijlage 2

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	3 C - Hof van Assisi - oostzijde zuid					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C	Hof van Assisi - oostzijde zuid	7,50	46,8	44,4	37,7	47,6
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	-2,2	-4,8	-11,4	-1,4
Groep	medoclaan		42,9	40,3	33,7	43,7
Groep	tongerseweg		44,5	42,3	35,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
4 A - Hof van Assisi - oostzijde noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4_A	Hof van Assisi - oostzijde noord	1,50	44,9	42,6	35,8	45,7	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	1,3	-1,4	-7,9	2,0	
Groep	medoclaan		39,5	36,8	30,3	40,2	
Groep	tongerseweg		43,4	41,2	34,3	44,3	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
4 B - Hof van Assisi - oostzijde noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4_B	Hof van Assisi - oostzijde noord	4,50	45,8	43,5	36,7	46,7	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	2,6	-0,1	-6,6	3,3	
Groep	medoclaan		40,2	37,6	31,0	41,0	
Groep	tongerseweg		44,4	42,2	35,3	45,3	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	4 C - Hof van Assisi - oostzijde noord
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_C	Hof van Assisi - oostzijde noord	7,50	46,3	44,0	37,2	47,1
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	2,9	0,2	-6,3	3,6
Groep	medoclaan		40,2	37,6	31,0	41,0
Groep	tongerseweg		45,1	42,8	36,0	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
5 A - Hof van Assisi - noordzijde oost
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5_A	Hof van Assisi - noordzijde oost	1,50	46,1	43,8	37,0	46,9	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	31,9	29,3	22,8	32,7	
Groep	medoclaan		13,8	11,2	4,7	14,6	
Groep	tongerseweg		45,9	43,7	36,8	46,8	

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	5 B - Hof van Assisi - noordzijde oost					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B	Hof van Assisi - noordzijde oost	4,50	47,1	44,8	38,0	48,0
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	34,7	32,0	25,5	35,4
Groep	medoclaan		14,1	11,5	4,9	14,9
Groep	tongerseweg		46,8	44,6	37,7	47,7

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	5 C - Hof van Assisi - noordzijde oost					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_C	Hof van Assisi - noordzijde oost	7,50	48,0	45,8	38,9	48,9
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	36,2	33,5	27,0	36,9
Groep	medoclaan		14,2	11,6	5,0	15,0
Groep	tongerseweg		47,7	45,5	38,6	48,6

Rapport:Resultatentabel

Model:eerste model

L_{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:6 A - Hof van Assisi - noordzijde west

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_A	Hof van Assisi - noordzijde west	1,50	44,3	42,0	35,2	45,2	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	38,4	35,8	29,2	39,2	
Groep	medoclaan		20,2	17,5	11,0	20,9	
Groep	tongerseweg		43,0	40,8	33,9	43,9	

Rapport:Resultatentabel

Model:eerste model

L_{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:6 B - Hof van Assisi - noordzijde west

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_B	Hof van Assisi - noordzijde west	4,50	45,8	43,5	36,7	46,7	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	41,5	38,9	32,4	42,3	
Groep	medoclaan		20,3	17,6	11,1	21,0	
Groep	tongerseweg		43,8	41,6	34,7	44,7	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
6 C - Hof van Assisi - noordzijde west
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6_C	Hof van Assisi - noordzijde west	7,50	46,7	44,4	37,6	47,6	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	42,3	39,7	33,2	43,1	
Groep	medoclaan		21,7	19,1	12,6	22,5	
Groep	tongerseweg		44,8	42,6	35,7	45,7	

Rapport:Resultatentabel
Model:eerste model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:7 A - Hof van Assisi - westzijde noord
Groep:(hoofdgroep)
Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7_A	Hof van Assisi - westzijde noord	1,50	49,9	47,2	40,7	50,6	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	49,6	47,0	40,5	50,4	
Groep	medoclaan		35,6	33,0	26,4	36,4	
Groep	tongerseweg		32,0	29,7	22,9	32,9	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
7 B - Hof van Assisi - westzijde noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7_B	Hof van Assisi - westzijde noord	4,50	51,0	48,4	41,9	51,8	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	50,9	48,2	41,7	51,6	
Groep	medoclaan		35,7	33,0	26,5	36,4	
Groep	tongerseweg		30,2	28,0	21,1	31,1	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
7 C - Hof van Assisi - westzijde noord
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7_C	Hof van Assisi - westzijde noord	7,50	51,8	49,2	42,6	52,6	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	51,6	49,0	42,5	52,4	
Groep	medoclaan		35,7	33,0	26,5	36,4	
Groep	tongerseweg		32,5	30,3	23,4	33,4	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
8 A - Hof van Assisi - westzijde zuid
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
8_A	Hof van Assisi - westzijde zuid	1,50	52,4	49,8	43,3	53,2	
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	52,1	49,4	42,9	52,8	
Groep	medoclaan		41,0	38,4	31,9	41,8	
Groep	tongerseweg		30,6	28,4	21,5	31,5	

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	8 B - Hof van Assisi - westzijde zuid					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_B	Hof van Assisi - westzijde zuid	4,50	52,7	50,0	43,5	53,4
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	52,3	49,6	43,1	53,0
Groep	medoclaan		40,4	37,8	31,2	41,2
Groep	tongerseweg		36,3	34,1	27,2	37,2

Hof van Assisi
Berekeningsresultaten akoestisch model

20174039
Bijlage 2

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model					
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	8 C - Hof van Assisi - westzijde zuid					
Groep:	(hoofdgroep)					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_C	Hof van Assisi - westzijde zuid	7,50	52,4	49,8	43,2	53,2
2	Pletzerstraat 30 km/uur eenrichting	0,00	52,0	49,4	42,8	52,8
Groep	medoclaan		39,8	37,2	30,6	40,6
Groep	tongerseweg		37,4	35,2	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen