



Geusselt Scheg 1A, 1B en 2 Maastricht

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever: Kaspro B.V.

WSP Nederland B.V.

Documentnummer
SLM010037.RAP001.v4.AC.NG

KvK 20045963

Telefoon
088-9102000

Versie
4

Postadres
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS Maastricht

Internet
wsp.com

Datum
4 oktober 2021



Colofon

Rapporthistorie

v1	16.04.2021	Concept
v2	28.05.2021	Definitief concept
v3	19.06.2021	Definitief
v4	04.10.2021	Definitief aangepast

Contactgegevens

Mevr. dr. [REDACTED]
+31 (0)6 50 73 24 26
NGeebelen@Lieveense.com

Autorisatie

Documentnummer	Versie	Status
SLM010037.RAP001.v4.AC.NG	4	Definitief

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ir. [REDACTED]	Adviseur	04.10.2021	[REDACTED]

Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. [REDACTED]	Senior adviseur	04.10.2021	[REDACTED]

Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. [REDACTED]	Senior adviseur	04.10.2021	[REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder algemeen	6
2.1.1	Geluidgevoelige bestemming	6
2.1.2	Geluidbelasting	6
2.1.3	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	6
2.1.4	Cumulatie	7
2.2	Wegverkeerslawaaï	7
2.2.1	Zones langs wegen	7
2.2.2	Grenswaarden	8
2.2.3	Aftrek art. 110g Wgh	9
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Tekeningen	10
3.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	10
3.3	Rekenmethode	10
3.4	Akoestisch overdrachtsmodel	11
4	Toets Wet geluidhinder	12
4.1	Rekenresultaten zoneplichtige wegen	12
4.2	Maatregelenonderzoek	13
4.3	Cumulatie	15
5	Akoestisch woon- en leefklimaat	16
6	Aanvullende voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid	17
6.1	Gebiedsgerichte geluidniveaus	17
6.2	Geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en akoestisch gunstig indelen	17
7	Aanvraag hogere waarden	21

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 2

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

- Gedetailleerde berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4

- Geluidbelasting 30 km/uur - cumulatieve geluidbelastingen

1 Inleiding

Voor de locatie Terblijerweg – Olympiaweg in Maastricht is een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding. Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van nieuwbouwwoningen in de bouwdelen Scheg 1A, 1B en 2 die ontwikkeld worden ten westen van het reeds gerealiseerde deel Scheg 3. Scheg 1 bestaat uit het bouwblok met woontoren (Scheg 1B) en het bouwblok op de hoek van de Terblijerweg en de Olympiaweg (Scheg 1A) ten noordwesten van het plangebied. Scheg 2 is gesitueerd naast het bestaande Scheg 3 en bestaat tevens uit 2 bouwblokken ten zuidoosten van het plangebied, waarbij het bouwblok parallel aan de Terblijerweg voorziet in kleinere wooneenheden/studio's voor jongeren. In figuur 1-1 wordt een visualisatie getoond. De ontwikkeling omvat in totaal ca. 336 nieuwe wooneenheden.



Figuur 1-1 Visualisatie Scheg 1A, 1B en 2

In voorliggende rapportage is de noodzakelijke toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd. De ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving is weergegeven in figuur 1-2. Van diverse bronnen van wegverkeerslawaaï, te weten de Terblijerweg, een gedeelte van de Olympiaweg en de Doctor Schaepmanstraat, overlapt de wettelijke geluidzone met de planlocatie. Doel van voorliggend onderzoek is o.a. te toetsen of voor wat betreft deze geluidgezoneerde bronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is voldaan.

Daarnaast wordt in voorliggend onderzoek ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen ook inzicht verschaft in de geluidbelasting vanwege de voor het plangebied relevante 30 km/u-weg Olympiaweg en de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in de omgeving.

Bij voorliggende beoordeling van het aspect wegverkeerslawaaï is tevens het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011* betrokken.



Figuur 1-2 Ligging plangebied (rood omkaderd)

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaa

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Maastricht hanteert het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011*, bij de afweging voor het verlenen van Hogere waarden Wet geluidhinder. Hierin zijn op pagina 20 en 21 de navolgende aanvullende voorwaarden omschreven die in voorliggende situatie in beginsel toe te passen zijn van zodra de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden:

- Er dient te worden getoetst of voldaan is aan het gewenste gebiedsgerichte geluidsniveau;
- De geluidgevoelige bestemming moet over minimaal één geluidluwe zijde beschikken en indien aanwezig één geluidluwe buitenruimte hebben;
- Er dient rekening gehouden te worden met een akoestisch gunstige indeling van het plan. Bij appartementen/studio's voor jongeren is dit gezien het beperkte oppervlak vaak moeilijk te realiseren. In dat geval kan gemotiveerd worden afgeweken.

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- Tekeningen Scheg 1A, opgesteld door Bureau Boosten Rats, d.d. 01-12-2020;
- Tekeningen Scheg 1B, opgesteld door BFAS, d.d. 4-12-2021;
- Tekeningen Scheg 2, opgesteld door N-architecten, d.d. 22-12-2020.

3.2 Gegevens wegverkeerslawaai

Voor de wegverkeersgegevens is gebruik gemaakt van het meest recente verkeersmodel van de gemeente Maastricht dat beschikbaar wordt gesteld via www.icinity.nl. De gegevens zijn geraadpleegd op 13 april 2021.

De gehanteerde verkeersgegevens en etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2030 zijn samengevat in onderstaande tabel 3-1.

Tabel 3-1 Overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Terblijerweg	3.834 – 27.001	50	Referentiewegdek, SMA-NL8
Olympiaweg	650 – 7.654	30-50	SMA-NL8
Dr. Schaepmanstraat	8.091 – 8.347	50	Referentiewegdek, SMA-NL8

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek voor de Terblijerweg, het zoneplichtige deel van de Olympiaweg en de Dr. Schaepmanstraat 5 dB conform art. 110g Wgh.

3.3 Rekenmethode

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai zijn de berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III.

3.4 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2020.1 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,8 (zachte bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Ter plaatse van de wegvakken en ter plaatse van andere overwegend harde oppervlakken, is een bodemgebied toegepast met een bodemfactor 0.

Het invallend geluidniveau is steeds bepaald op de gevel van de appartementen op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 Toets Wet geluidhinder

4.1 Rekenresultaten zoneplichtige wegen

In tabel 4-1 worden voor de maatgevende woningen de geluidbelastingen als gevolg van de zoneplichtige wegen getoond inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle woningen zijn opgenomen in bijlage 3. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 4-1 Toetsingsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

Toets-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Terblijterweg	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Olympiaweg (zoneplichtig gedeelte)	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Dr. Schaepmanstraat
01	1,5-10,5	52 – 54	29 – 30	27 – 28
02	1,5-10,5	52 – 54	30 – 31	27 – 28
03	1,5-10,5	52 – 54	30 – 31	27 – 28
04	1,5 - 10,5	52 – 54	30 – 31	27 – 28
05	1,5 - 10,5	52 – 54	28 – 30	24 – 26
06	1,5 - 10,5	52 – 54	28 – 29	24 – 26
07	1,5 - 10,5	52 – 54	28 – 29	24 – 26
08	1,5 - 10,5	52 – 54	28 – 29	26 – 27
09	4,5 - 10,5	54	28 – 29	25 – 26
09a	4,5 - 10,5	54	28 – 29	25 – 26
10	4,5 - 10,5	54	27 – 28	23 – 24
11	4,5 - 10,5	54	27 – 28	23 – 24
12	4,5 - 10,5	54	27	23 – 24
13	4,5 - 10,5	54	27	22 - 24
54	1,5 – 10,5	52 - 54	32 – 33	28 – 30
55	1,5 – 10,5	52 – 54	32 – 34	31 – 32
56	1,5 – 10,5	52 – 54	33 – 35	31 – 33
57	1,5 – 10,5	52 – 54	35 – 37	32 – 34
58	1,5 – 10,5	52 – 54	36 – 38	34 – 35
59	1,5 – 10,5	51 – 53	36 – 39	35 – 36
60	4,5 – 10,5	52-53	38 - 40	35 - 36

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Terblijterweg ten hoogste 54 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 40 dB als gevolg van het zoneplichtige gedeelte van de Olympiaweg, daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de Dr. Schaepmanstraat bedraagt ten hoogste 36 dB en voldoet daarmee tevens aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Maatregelenonderzoek

De voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder wordt in enkele rekenpunten overschreden ten gevolge van de Terblijterweg. Indien uit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van deze weg te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. In voorliggende paragraaf wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van geluidreducerende maatregelen voor wat betreft het wegverkeerslawaai. Op basis van de Wgh is onderzoek noodzakelijk naar:

- maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen, heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdracht;
- maatregelen aan de ontvanger.

Maatregelen aan de bron

Voor de Terblijterweg geldt dat de gemeente geen invloed heeft op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn daarom maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en toegelaten snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Op basis van de functie van de wegen is het niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteit of verkeerssamenstelling.

Het toepassen van een dunne deklaag levert een geluidreductie van 2 tot 3 dB op ter plaatse van de woningen. De geluidbelasting bedraagt daarmee nog steeds meer dan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van bronmaatregelen wordt daarom als onvoldoende doelmatig beschouwd.

Maatregelen in de overdracht

Gezien de gebouwhoogte is een hoge afscherming noodzakelijk om ook op de bovenste bouwlaag een voldoende geluidreductie te realiseren. Toepassing van een zo hoog scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Het toepassen van overdrachtsmaatregelen stuit daarmee op bezwaren van zowel (kosten)technische als stedenbouwkundige aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Mogelijke geluidhinder als gevolg van wegverkeerslawaai is (naast mogelijke geluidhinder vanwege Stadion De Geusselt¹) een uitgangspunt geweest voor de stedenbouwkundige ontwerpen van Scheg 1A, 1B en 2. In diverse ontwerpssessies is vanuit de optimalisatie van het akoestisch woon- en leefklimaat input gegeven aan het ontwerpteam. Met betrekking tot het wegverkeerslawaai zijn (zullen) de volgende (steden)bouwkundige voorzieningen (worden) getroffen:

1. De hoogtes en posities van de afzonderlijke gebouwen zijn geoptimaliseerd met betrekking tot geluidafscherming naar andere (achterliggende) bouwdelen;
2. De bouwblokken aan de Terblijterweg zijn parallel aan de weg gepositioneerd om zo geluidafscherming naar achterliggende bouwdelen te realiseren alsmede een geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte te realiseren voor o.a. de kleinste wooneenheden/studio's voor jongeren;
3. De bouwblokken aan de Terblijterweg zijn daarbij op een zo groot mogelijke afstand van de weg gepositioneerd om de hoogte van de geluidbelastingen op de geluidbelaste gevels zoveel als mogelijk te beperken;
4. Alle woningen zijn t.o.v. de Olympiaweg (en Stadion De Geusselt) akoestisch gunstig ingedeeld (o.a. door het voorzien van een buitengalerij bij Scheg 1A), waarbij in ieder geval steeds de woonkamer aan de geluidluwe (balkon)gevel is gesitueerd. Voor het overgrote deel van de betreffende appartementen is bovendien tenminste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde gesitueerd;
5. De woningen worden voorzien van een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem zodat er geen gevelopeningen noodzakelijk zijn ten behoeve van de toevoer van ventilatielucht;
6. Waar nodig² worden geluidwerende gevelmaatregelen getroffen (akoestisch verbeterde beglazing) opdat de binnenniveaus in de verblijfsruimten van de woningen voldoen aan de wettelijke dan wel beleidsmatige eisen. De geluidwerende gevelmaatregelen zullen in het kader van de aanvraag Omgevingsvergunning voor het aspect bouwen nader worden gedimensioneerd.

Geconcludeerd wordt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai verder te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende

¹ Voor de milieuhygiënische afweging t.a.v. Stadion De Geusselt wordt verwezen naar onze notitie met referentie SLM010037.NOT001.v2.AC.LK.NG.

² Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Bij vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art. 3.3 Bouwbesluit). Daarnaast wordt vanuit het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011* een vergelijkbare eis gesteld aan het binnenniveau voor woningen die een geluidbelasting ondervinden als gevolg van een niet-zoneplichtige 30 km/u-weg.



bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Geadviseerd wordt daarom om bij bevoegd gezag een aanvraag hogere waarden te doen (zie hoofdstuk 7).

4.3 Cumulatie

Omdat alleen als gevolg van de Terblijterweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd, is cumulatie in het kader van de Wgh niet aan de orde in voorliggende situatie.

5 Akoestisch woon- en leefklimaat

Ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen zijn ook de geluidbelastingen als gevolg van de relevante niet-zoneplichtige 30 km/u-wegen berekend én de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in de omgeving. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

De geluidbelasting als gevolg van het gedeelte van de Olympiaweg waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, bedraagt ten hoogste 48 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh). Conform het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011* leidt deze geluidbelasting niet tot aanvullende gevelmaatregelen om aan de gestelde eis met betrekking tot het binnenniveau te voldoen.

Daarnaast blijkt uit de rekenresultaten dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 59 dB bedraagt en ter plaatse van de relevante woningen volledig wordt bepaald door de geluidbelasting vanwege de Terblijterweg. Er is dus geen sprake van een relevante cumulatie van wegverkeerslawaaï. De berekende 54 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ligt bovendien 9 dB onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeerslawaaï waarmee de waarde op basis van het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011* acceptabel wordt geacht.

Tevens blijkt dat ter plaatse van de rekenpunten waar een relevante geluidbelasting wordt berekend als gevolg van het stadion De Geusselt³, de cumulatie met het wegverkeer, volgens de methode L_{cum} uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, niet leidt tot een toename van meer dan 2 dB t.o.v. de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle relevante geluidbronnen (wegverkeer en het stadion) wordt daarmee eveneens als aanvaardbaar geacht.

Op basis van bovenstaande en aangezien de gecumuleerde waarde niet meer dan 2 dB boven de niet gecumuleerde waarde (vast te stellen hogere waarde) ligt, dient er conform het gemeentelijk geluidbeleid bij het bepalen van de gevelisolatie niet te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, maar volstaat het om de maatgevende bron, zijnde de Terblijterweg dan wel Stadion de Geusselt³, te beschouwen.

³ Milieuhygiënische afweging t.a.v. stadion De Geusselt, SLM010037.NOT001.v2.AC.LK.NG

6 Aanvullende voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

6.1 Gebiedsgerichte geluidniveaus

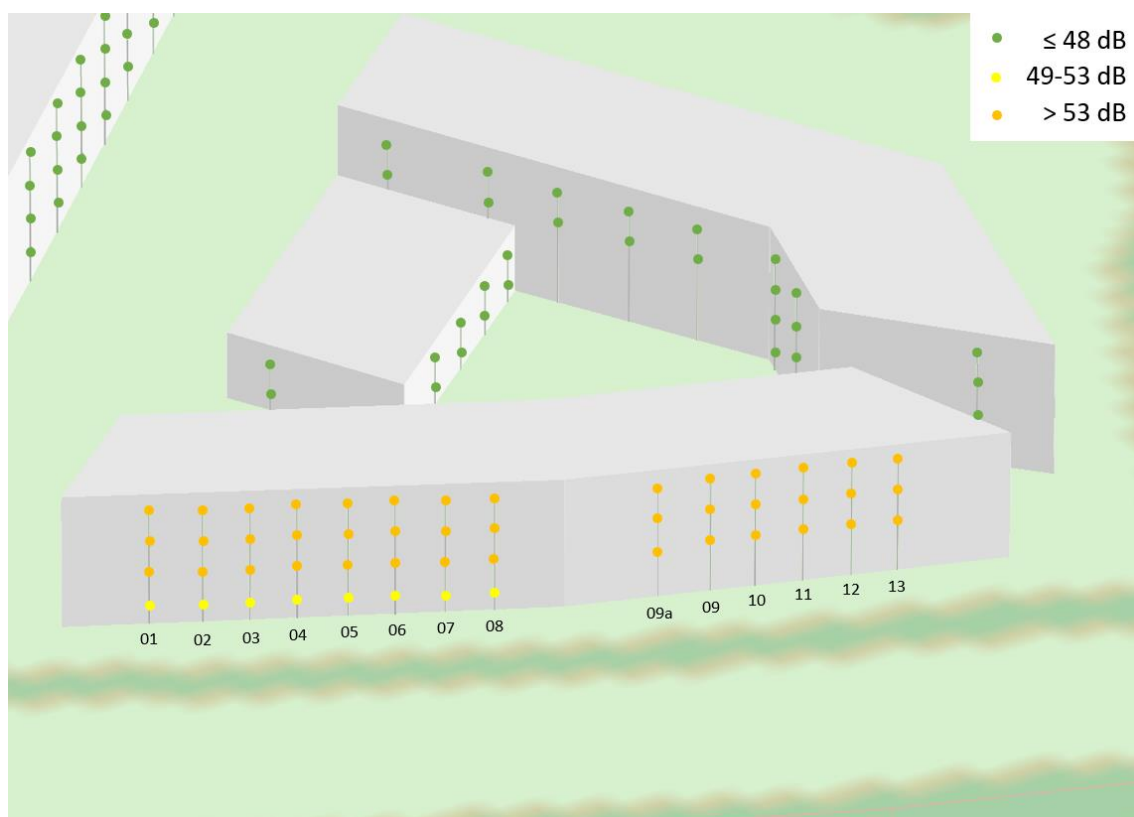
Het plangebied is gesitueerd in het gebiedstype 'intensief wonen/werken' waarvoor op basis van het gemeentelijk beleid de gebiedsgerichte geluidniveaus gelden: $53 < L_{den} \leq 58$ dB. De voorgevels van de bouwblokken aan de Terblijterweg dienen tevens te worden beschouwd als 'gesitueerd aan de akoestische hoofdwegenstructuur'. Voor deze voorgevels gelden daardoor de bovengenoemde gebiedsgerichte geluidniveaus niet, maar zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing: $48 < L_{den} \leq 63$ dB. Er wordt een hogere waarde aangevraagd van ten hoogste 54 dB waarmee voldaan is aan de gebiedsgerichte geluidniveaus.

6.2 Geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en akoestisch gunstig indelen

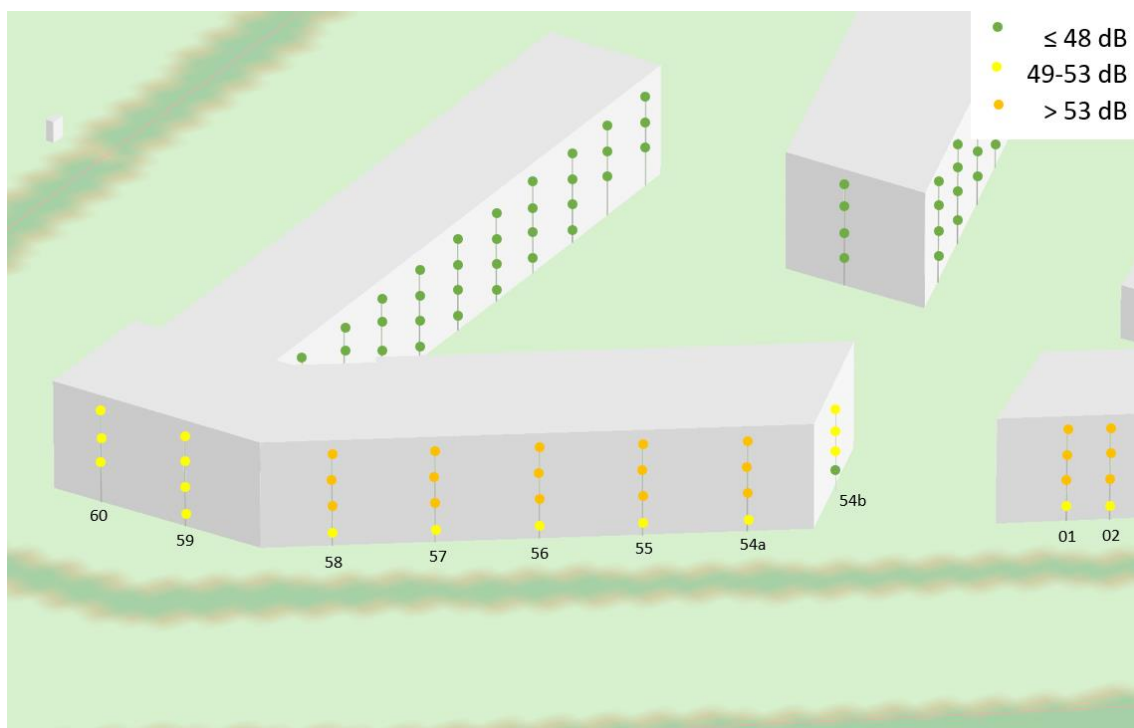
Zoals omschreven in paragraaf 4.2 onder *Maatregelen bij de ontvanger* is het uitgangspunt voor de stedenbouwkundige ontwerpen van Scheg 1A, 1B en 2 geweest om het akoestisch woon- en leefklimaat voor zoveel mogelijk appartementen te optimaliseren. Een groot deel van de appartementen zijn aan alle zijden als geluidluw⁴ te bestempelen en zijn daarmee automatisch akoestisch gunstig ingedeeld.

In totaal worden circa 336 appartementen voorzien. Hiervan hebben 77 appartementen een hogere waarde Wet geluidhinder nodig als gevolg van de Terblijterweg. Voor 20 van de 77 appartementen is deze hogere waarde kleiner dan of gelijk aan 53 dB. In onderstaande figuren 6-1 en 6-2 wordt dit schematisch weergegeven.

⁴ Op basis van het *Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011* betekent geluidluw 'de laagste waarde die genoemd wordt in de tabel met gebiedsgerichte geluidsniveaus voor het betreffende gebiedstype'.



Figuur 6-1 Grafische weergave geluidbelasting a.g.v. de Terblijerweg (incl. aftrek) – Scheg 2



Figuur 6-2 Grafische weergave geluidbelasting a.g.v. de Terblijerweg (incl. aftrek) - Scheg 1A

Scheg 2

Voor het bouwblok Scheg 2 wordt ter plaatse van 8 wooneenheden een geluidbelasting berekend van 52 dB en voor 42 wooneenheden wordt een geluidbelasting berekend van 54 dB. Voor 8 woningen is de geluidbelasting lager dan het laagste gebiedsgerichte geluidniveau behorende bij het gebiedsgerichte gebiedstype 'intensief wonen/werken', voor 42 wooneenheden wordt het betreffende geluidniveau met (slechts) 1 dB overschreden. De betreffende woningen zijn allemaal kleine éénzijdig georiënteerde wooneenheden/studio's voor jongeren, waarbij de gevels tevens dienen te worden beschouwd als 'gesitueerd aan de akoestische hoofdwegenstructuur', wat betekent dat geen van de betreffende wooneenheden aan de voorgevel van Scheg 2 volgens de definitie uit het gemeentelijk geluidbeleid een geluidluwe gevel heeft, en het dus per definitie niet mogelijk is om de betreffende wooneenheden akoestisch gunstig in te delen.

Deze kleine wooneenheden/studio's voor jongeren hebben geen eigen buitenruimte. De voorwaarde van de *geluidluwe buitenruimte* grenzend aan de geluidluwe gevel uit het gemeentelijk geluidbeleid blijft formeel buiten beschouwing. Binnen het plan is wel voorzien in een geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte, wat het akoestisch woon- en leefklimaat ten goede komt.

Bevoegd gezag wordt verzocht om voor de betreffende wooneenheden af te zien van de aanvullende voorwaarden *geluidluwe gevel* en *akoestisch gunstig indelen* op basis van de onderstaande motivering:

- Ontwikkeling van deze locatie wordt noodzakelijk geacht om invulling te geven aan de woonprogrammering van gemeente Maastricht. De gronden zijn door gemeente Maastricht aan de ontwikkelaar verkocht met als doel de ontwikkeling en realisatie van woningen. Om invulling aan de betreffende woonprogrammering te geven zijn voornamelijk woningen voor eenpersoonshuishoudens voorzien;
- Het betreffende bouwblok is bewust parallel aan de weg gepositioneerd om zo geluidafscherming naar achterliggende bouwdelen te realiseren alsmede een geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte te realiseren;
- De gevelgeluidwering van de wooneenheden zal worden gedimensioneerd op de berekende geluidbelasting en er wordt voorzien in een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem;
- Op basis van de twee bovenstaande punten wordt geconcludeerd dat - ondanks dat niet is voldaan aan de voorwaarden *geluidluwe gevel* en *akoestisch gunstig indelen* - wel sprake zal zijn van een goed akoestisch binnenklimaat en een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Scheg 1A

Voor het bouwblok Scheg 1A wordt ter plaatse van 12 appartementen een geluidbelasting berekend tussen 51 en 53 dB en voor 15 appartementen wordt een geluidbelasting berekend van 54 dB. Voor 12 appartementen is de geluidbelasting lager dan of gelijk aan het laagste gebiedsgerichte geluidniveau behorende bij het gebiedsgerichte gebiedstype 'intensief wonen/werken', voor 15 appartementen wordt het betreffende geluidniveau met (slechts) 1 dB overschreden.

Het betreffen in totaal 23 éézijdig georiënteerde appartementen, waarbij de gevels tevens dienen te worden beschouwd als 'gesitueerd aan de akoestische hoofdwegenstructuur', wat betekent dat geen van deze appartementen aan de voorgevel van Scheg 1A volgens de definitie uit het gemeentelijk geluidbeleid een geluidluwe gevel heeft, en het dus per definitie niet mogelijk is om de betreffende wooneenheden akoestisch gunstig in te delen.

Het betreft daarnaast 4 hoekappartementen, waarvan ter plaatse van de zijgevel steeds voldaan is aan het laagste gebiedsgerichte geluidniveau behorende bij het gebiedsgerichte gebiedstype 'intensief wonen/werken', waardoor deze appartementen wel een geluidluwe gevel genieten. Voor zover als mogelijk zijn deze appartementen tevens akoestisch gunstig ingedeeld.

Alle 27 appartementen hebben hun buitenruimte gesitueerd aan de voorgevel aan de Terblijterweg, waardoor in principe geen geluidluwe buitenruimte aanwezig is volgens de definitie van het gemeentelijk geluidbeleid. Deze balkons zullen echter worden voorzien van gesloten balustrades om extra geluidafscherming te realiseren. Daarnaast voorziet het plan in een geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte, wat het akoestisch woon- en leefklimaat ten goede komt.

Bevoegd gezag wordt verzocht om voor de 23 appartementen af te zien van de aanvullende voorwaarden *geluidluwe gevel*, *geluidluwe buitenruimte* en *akoestisch gunstig indelen* en voor 4 appartementen af te zien van de aanvullende voorwaarde *geluidluwe buitenruimte* op basis van de onderstaande motivering:

- Ontwikkeling van deze locatie wordt noodzakelijk geacht om invulling te geven aan de woonprogrammering van gemeente Maastricht. De gronden zijn door gemeente Maastricht aan de ontwikkelaar verkocht met als doel de ontwikkeling en realisatie van woningen;
- Het betreffende bouwblok is bewust parallel aan de weg gepositioneerd om zo geluidafscherming naar achterliggende bouwdelen te realiseren alsmede een geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte te realiseren;
- De gevelgeluidwering van de wooneenheden zal worden gedimensioneerd op de berekende geluidbelasting en er wordt voorzien in een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem;
- Op basis van de twee bovenstaande punten wordt geconcludeerd dat ondanks dat niet is voldaan aan de voorwaarden *geluidluwe gevel*, *geluidluwe buitenruimte* en *akoestisch gunstig indelen*, wel sprake zal zijn van een goed akoestisch binnenklimaat en een goed woon – en leefklimaat.

7 Aanvraag hogere waarden

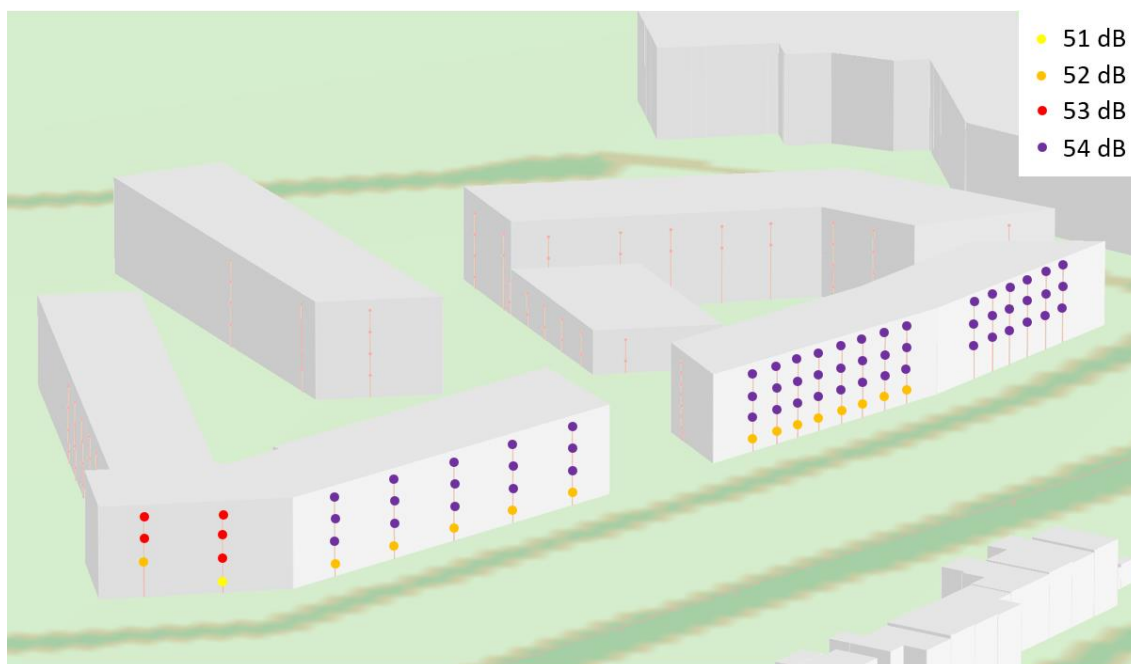
Aangezien geconcludeerd is dat bron-, overdrachts- en aanvullende ontvangermaatregelen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï verder te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard én aangezien voldaan is aan aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid of gemotiveerd is waarom hier voor een beperkt aantal kleine, eenzijdig georiënteerde appartementen van kan worden afgeweken, wordt geadviseerd om bij bevoegd gezag een aanvraag hogere waarden te doen.

Voor in totaal 77 appartementen wordt een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï aangevraagd. In onderstaande tabel 7-1 worden de aangevraagde hogere waarden samengevat en in figuur 7-1 worden de aangevraagde hogere waarden grafisch weergegeven.

Tabel 7-1 Aangevraagde hogere waarden als gevolg van de Terblijterweg

Appartement	Toetspunt (hoogte)	Hogere waarde
1 appartement Scheg 1A	59 (1,5m)	51
6 appartementen Scheg 1A, 8 wooneenheden/studio's voor jongeren Scheg 2	54 (1,5m) 55 (1,5m) 56 (1,5m) 57 (1,5m) 58 (1,5m) 60 (1,5m) 01 (1,5m) 02 (1,5m) 03 (1,5m) 04 (1,5m) 05 (1,5m) 06 (1,5m) 07 (1,5m) 08 (1,5m)	52
5 appartementen Scheg 1A	59 (4,5-10,5m) 60 (7,5-10,5m)	53
15 appartementen Scheg 1A, 42 wooneenheden/studio's voor jongeren Scheg 2	54 (4,5-10,5m) 55 (4,5-10,5m) 56 (4,5-10,5m) 57 (4,5-10,5m) 58 (4,5-10,5m) 01 (4,5-10,5m) 02 (4,5-10,5m) 03 (4,5-10,5m) 04 (4,5-10,5m) 05 (4,5-10,5m) 06 (4,5-10,5m) 07 (4,5-10,5m) 08 (4,5-10,5m) 09 (4,5-10,5m)	54

	09a (4,5-10,5m) 10 (4,5-10,5m) 11 (4,5-10,5m) 12 (4,5-10,5m) 13 (4,5-10,5m)	
--	---	--



Figuur 7-1 Grafische weergave aangevraagde hogere waarden a.g.v. de Terblijterweg



Overzicht bijlagen

Bijlage 1

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 2

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

Gedetailleerde berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4

Geluidbelasting 30 km/uur - cumulatieve geluidbelastingen



Bijlage 1

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: wegverkeerslawaaai - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	4	66,13	False	1,5	0,75	0	W4b
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	79,13	False	1,5	0,75	0	W4b
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	101,43	False	1,5	0,75	0	W4b
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	40,52	False	1,5	0,75	0	W4b
OLYMPIAWEG	OLYMPIAWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	60,94	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	30,73	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	4	87,76	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	4	83,23	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	31,50	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	39,74	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	16,00	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	104,78	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	46,23	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	10,49	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	52,50	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	35,25	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	32,73	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	19,03	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	92,72	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	5	130,11	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	10,72	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	50,34	False	1,5	0,75	0	W0
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	57,49	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	52,22	False	1,5	0,75	0	W4b

Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
OLYMPIAWEG	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OLYMPIAWEG	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OLYMPIAWEG	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OLYMPIAWEG	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OLYMPIAWEG	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
OLYMPIAWEG	30	5184,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	91,27	91,27	91,27	7,42	7,42	7,42
OLYMPIAWEG	30	650,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	97,30	97,30	97,30	2,30	2,30	2,30
OLYMPIAWEG	30	2705,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	99,07	99,07	99,07	0,79	0,79	0,79
OLYMPIAWEG	30	2705,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	99,07	99,07	99,07	0,79	0,79	0,79
OLYMPIAWEG	30	2705,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	99,07	99,07	99,07	0,79	0,79	0,79
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	9486,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	92,43	92,67	92,54	5,85	5,61	5,73
TERBLIJTER	50	19061,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,10	93,10	93,10	5,17	5,17	5,17
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	10118,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,92	92,15	92,03	6,21	5,99	6,10
TERBLIJTER	50	27001,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,40	93,40	93,40	4,95	4,95	4,95
TERBLIJTER	50	27001,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,40	93,40	93,40	4,95	4,95	4,95
TERBLIJTER	50	27001,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	93,40	93,40	93,40	4,95	4,95	4,95
TERBLIJTER	50	5652,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,82	92,02	91,92	6,28	6,07	6,18
TERBLIJTER	50	3834,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	93,32	93,62	93,47	5,22	4,92	5,08

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
OLYMPIAWEG	1,31	1,31	1,31	82,45	86,86	96,61	96,58	101,24	98,35	92,13	87,34	105,07
OLYMPIAWEG	0,41	0,41	0,41	71,44	75,06	83,28	86,57	91,49	88,00	81,77	74,64	94,67
OLYMPIAWEG	0,14	0,14	0,14	76,81	79,92	86,44	92,41	97,44	93,70	87,47	78,64	100,35
OLYMPIAWEG	0,14	0,14	0,14	76,81	79,92	86,44	92,41	97,44	93,70	87,47	78,64	100,35
OLYMPIAWEG	0,14	0,14	0,14	76,81	79,92	86,44	92,41	97,44	93,70	87,47	78,64	100,35
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,72	1,73	1,72	83,80	91,02	97,85	102,24	107,74	103,98	97,63	88,71	110,62
TERBLIJTER	1,73	1,73	1,73	86,70	93,85	100,61	105,19	110,74	106,94	100,59	91,56	113,59
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	84,20	91,45	98,34	102,62	108,06	104,32	97,97	89,13	110,96
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	84,20	91,45	98,34	102,62	108,06	104,32	97,97	89,13	110,96
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,86	1,87	1,86	83,95	91,37	98,29	102,55	108,46	105,13	98,41	89,41	111,36
TERBLIJTER	1,65	1,65	1,65	88,14	95,26	101,98	106,64	112,23	108,42	102,07	92,98	115,06
TERBLIJTER	1,65	1,65	1,65	87,86	95,17	101,93	106,58	112,64	109,27	102,53	93,29	115,48
TERBLIJTER	1,65	1,65	1,65	87,86	95,17	101,93	106,58	112,64	109,27	102,53	93,29	115,48
TERBLIJTER	1,90	1,90	1,90	81,70	88,96	95,85	100,11	105,55	101,81	95,45	86,63	108,46
TERBLIJTER	1,46	1,46	1,46	79,64	86,79	93,53	98,12	103,73	99,93	93,58	84,50	106,56

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
OLYMPIAWEG	79,81	84,22	93,98	93,94	98,60	95,72	89,50	84,71	102,43	73,28	77,69	87,44
OLYMPIAWEG	68,81	72,43	80,65	83,93	88,86	85,37	79,14	72,00	92,04	62,27	65,90	74,11
OLYMPIAWEG	74,18	77,28	83,80	89,78	94,81	91,07	84,84	76,00	97,72	67,65	70,75	77,27
OLYMPIAWEG	74,18	77,28	83,80	89,78	94,81	91,07	84,84	76,00	97,72	67,65	70,75	77,27
OLYMPIAWEG	74,18	77,28	83,80	89,78	94,81	91,07	84,84	76,00	97,72	67,65	70,75	77,27
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,53	88,72	95,53	99,98	105,50	101,73	95,38	86,42	108,37	74,68	81,88	88,71
TERBLIJTER	84,48	91,63	98,39	102,97	108,52	104,72	98,38	89,34	111,37	77,60	84,75	91,51
TERBLIJTER	81,94	89,17	96,03	100,37	105,83	102,07	95,72	86,85	108,72	75,08	82,32	89,20
TERBLIJTER	81,94	89,17	96,03	100,37	105,83	102,07	95,72	86,85	108,72	75,08	82,32	89,20
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	81,68	89,08	95,98	100,30	106,22	102,89	96,16	87,13	109,12	74,83	82,24	89,15
TERBLIJTER	85,92	93,04	99,77	104,43	110,01	106,20	99,85	90,77	112,84	79,04	86,16	92,89
TERBLIJTER	85,64	92,95	99,71	104,36	110,42	107,05	100,31	91,07	113,26	78,76	86,07	92,83
TERBLIJTER	85,64	92,95	99,71	104,36	110,42	107,05	100,31	91,07	113,26	78,76	86,07	92,83
TERBLIJTER	79,43	86,67	93,54	97,86	103,30	99,55	93,20	84,35	106,20	72,59	79,83	86,72
TERBLIJTER	77,35	84,47	91,17	95,85	101,49	97,67	91,32	82,19	104,31	70,51	77,65	84,37

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
OLYMPIAWEG	87,41	92,07	89,19	82,96	78,18	95,90
OLYMPIAWEG	77,40	82,33	78,83	72,61	65,47	85,51
OLYMPIAWEG	83,25	88,28	84,54	78,31	69,47	91,19
OLYMPIAWEG	83,25	88,28	84,54	78,31	69,47	91,19
OLYMPIAWEG	83,25	88,28	84,54	78,31	69,47	91,19
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,13	98,64	94,87	88,52	79,58	101,51
TERBLIJTER	96,09	101,64	97,84	91,50	82,46	104,49
TERBLIJTER	93,51	98,96	95,21	88,86	80,00	101,86
TERBLIJTER	93,51	98,96	95,21	88,86	80,00	101,86
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	93,44	99,36	96,02	89,30	80,28	102,26
TERBLIJTER	97,55	103,13	99,32	92,97	83,89	105,96
TERBLIJTER	97,48	103,54	100,17	93,43	84,19	106,38
TERBLIJTER	97,48	103,54	100,17	93,43	84,19	106,38
TERBLIJTER	91,00	96,44	92,70	86,35	77,51	99,34
TERBLIJTER	89,00	94,63	90,82	84,47	75,37	97,45

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	14,44	False	1,5	0,75	0	W4b
TERBLIJTER	TERBLIJTERWEG	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	2	16,01	False	1,5	0,75	0	W4b
bussluis	bussluis	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	34,29	False	1,5	0,75	0	W4b
bussluis	bussluis	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	3	49,29	False	1,5	0,75	0	W4b
	Doctor Schapemanstraat	0,00	--	Relatief	4	132,62	False	1,5	0,75	0	W0
	Doctor Schapemanstraat	0,00	--	Relatief	2	84,67	False	1,5	0,75	0	W4b

Model: wegverkeerslawaaai - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TERBLIJTER	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bussluis	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bussluis	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
	SMA-NL8	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
TERBLIJTER	50	3834,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	93,32	93,62	93,47	5,22	4,92	5,08
TERBLIJTER	50	5652,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	91,82	92,02	91,92	6,28	6,07	6,18
bussluis	50	7654,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,82	96,08	95,96	3,67	3,42	3,53
bussluis	50	7654,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,82	96,08	95,96	3,67	3,42	3,53
	50	8091,00	6,60	3,59	0,80	--	--	--	95,92	96,16	96,05	3,59	3,35	3,46
	50	8347,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	96,55	96,55	96,55	2,93	2,93	2,93

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
TERBLIJTER	1,46	1,46	1,46	79,64	86,79	93,53	98,12	103,73	99,93	93,58	84,50	106,56
TERBLIJTER	1,90	1,90	1,90	81,70	88,96	95,85	100,11	105,55	101,81	95,45	86,63	108,46
bussluis	0,50	0,51	0,50	81,93	88,88	95,24	100,54	106,55	102,64	96,30	86,67	109,24
bussluis	0,50	0,51	0,50	81,93	88,88	95,24	100,54	106,55	102,64	96,30	86,67	109,24
	0,49	0,49	0,49	81,80	88,97	95,35	100,68	107,23	103,81	97,04	87,27	109,94
	0,51	0,51	0,51	82,13	88,97	95,15	100,81	106,89	102,93	96,60	86,80	109,53

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
TERBLIJTER	77,35	84,47	91,17	95,85	101,49	97,67	91,32	82,19	104,31	70,51	77,65	84,37
TERBLIJTER	79,43	86,67	93,54	97,86	103,30	99,55	93,20	84,35	106,20	72,59	79,83	86,72
bussluis	79,23	86,15	92,45	97,86	103,89	99,97	93,63	83,95	106,56	72,73	79,66	85,99
bussluis	79,23	86,15	92,45	97,86	103,89	99,97	93,63	83,95	106,56	72,73	79,66	85,99
	79,09	86,23	92,55	98,00	104,58	101,15	94,38	84,55	107,27	72,60	79,75	86,10
	79,50	86,33	92,52	98,18	104,25	100,30	93,96	84,17	106,90	72,96	79,80	85,99

Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
TERBLIJTER	89,00	94,63	90,82	84,47	75,37	97,45
TERBLIJTER	91,00	96,44	92,70	86,35	77,51	99,34
bussluis	91,35	97,38	93,46	87,12	77,46	100,06
bussluis	91,35	97,38	93,46	87,12	77,46	100,06
	91,50	98,06	94,64	87,87	78,07	100,76
	91,65	97,72	93,77	87,43	77,63	100,37

Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Scheg 2	47,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Scheg 2	47,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Scheg 2	47,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Scheg 2	47,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Scheg 2	47,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Scheg 2	47,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Scheg 2	47,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Scheg 2	47,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Scheg 2	47,72	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Scheg 2	47,74	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Scheg 2	47,76	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Scheg 2	47,78	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Scheg 2	47,80	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14a	Scheg 2	47,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14b	Scheg 2	47,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Scheg 2	47,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Scheg 2	47,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Scheg 2	47,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Scheg 2	47,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Scheg 2	47,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Scheg 2	47,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Scheg 2	47,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Scheg 2	47,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Scheg 2	47,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24	Scheg 2	47,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Scheg 2	47,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26a	Scheg 2	47,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26b	Scheg 2	47,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Scheg 2	47,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Scheg 2	47,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29a	Scheg 2	47,66	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29b	Scheg 2	47,63	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Scheg 2	47,51	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Scheg 2	47,44	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32a	Scheg 2	47,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32b	Scheg 2	47,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Scheg 2	47,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Scheg 2	47,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	Scheg 2	47,09	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
36	Scheg 2	47,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
37	Scheg 2	46,93	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
38	Scheg 2	46,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39a	Scheg 2	46,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39b	Scheg 2	46,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	Scheg 2	46,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Scheg 2	46,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Scheg 2	46,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Scheg 2	46,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
44a	Scheg 2	47,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44b	Scheg 2	47,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Scheg 2	47,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Scheg 2	47,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Scheg 2	47,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Scheg 2	47,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Scheg 2	47,25	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
50	Scheg 2	47,17	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
51	Scheg 2	47,09	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
52	Scheg 2	47,01	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
53a	Scheg 2	46,89	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
53b	Scheg 2	46,81	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
54a	Scheg 1a	47,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
55	Scheg 1a	47,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
56	Scheg 1a	47,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
57	Scheg 1a	47,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	Scheg 1a	47,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	Scheg 1a	47,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
60	Scheg 1a	47,10	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	Scheg 1a	47,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	Scheg 1a	47,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	Scheg 1a	47,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64	Scheg 1a	47,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65a	Scheg 1a	46,97	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65b	Scheg 1a	46,91	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
66a	Scheg 1a	46,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
66b	Scheg 1a	46,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
67a	Scheg 1a	46,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
67b	Scheg 1a	46,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68a	Scheg 1a	46,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68b	Scheg 1a	46,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69a	Scheg 1a	46,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69b	Scheg 1a	46,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70a	Scheg 1a	46,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70b	Scheg 1a	46,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71a	Scheg 1a	46,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71b	Scheg 1a	46,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72a	Scheg 1a	46,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72b	Scheg 1a	46,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73a	Scheg 1a	46,67	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73b	Scheg 1a	46,69	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74a	Scheg 1a	46,68	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74b	Scheg 1a	46,71	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75a	Scheg 1b	46,64	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
75b	Scheg 1b	46,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
76	Scheg 1b	46,72	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
77	Scheg 1b	46,67	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
78a	Scheg 1b	46,59	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja

Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
78b	Scheg 1b	46,52	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
79a	Scheg 1b	46,48	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
79b	Scheg 1b	46,54	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
75a	Scheg 1b	46,64	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
75b	Scheg 1b	46,70	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
76	Scheg 1b	46,72	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
77	Scheg 1b	46,67	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
78a	Scheg 1b	46,59	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
78b	Scheg 1b	46,52	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
79a	Scheg 1b	46,48	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
79b	Scheg 1b	46,54	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	--	Ja
80a	Scheg 1b	46,77	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
80b	Scheg 1b	46,78	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
81	Scheg 1b	46,75	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
82	Scheg 1b	46,73	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
83a	Scheg 1b	46,71	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
83b	Scheg 1b	46,72	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
84a	Scheg 1b	46,69	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
84b	Scheg 1b	46,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
85	Scheg 1b	46,67	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
86	Scheg 1b	46,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
87a	Scheg 1b	46,77	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
87b	Scheg 1b	46,64	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
87c	Scheg 1b	46,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja

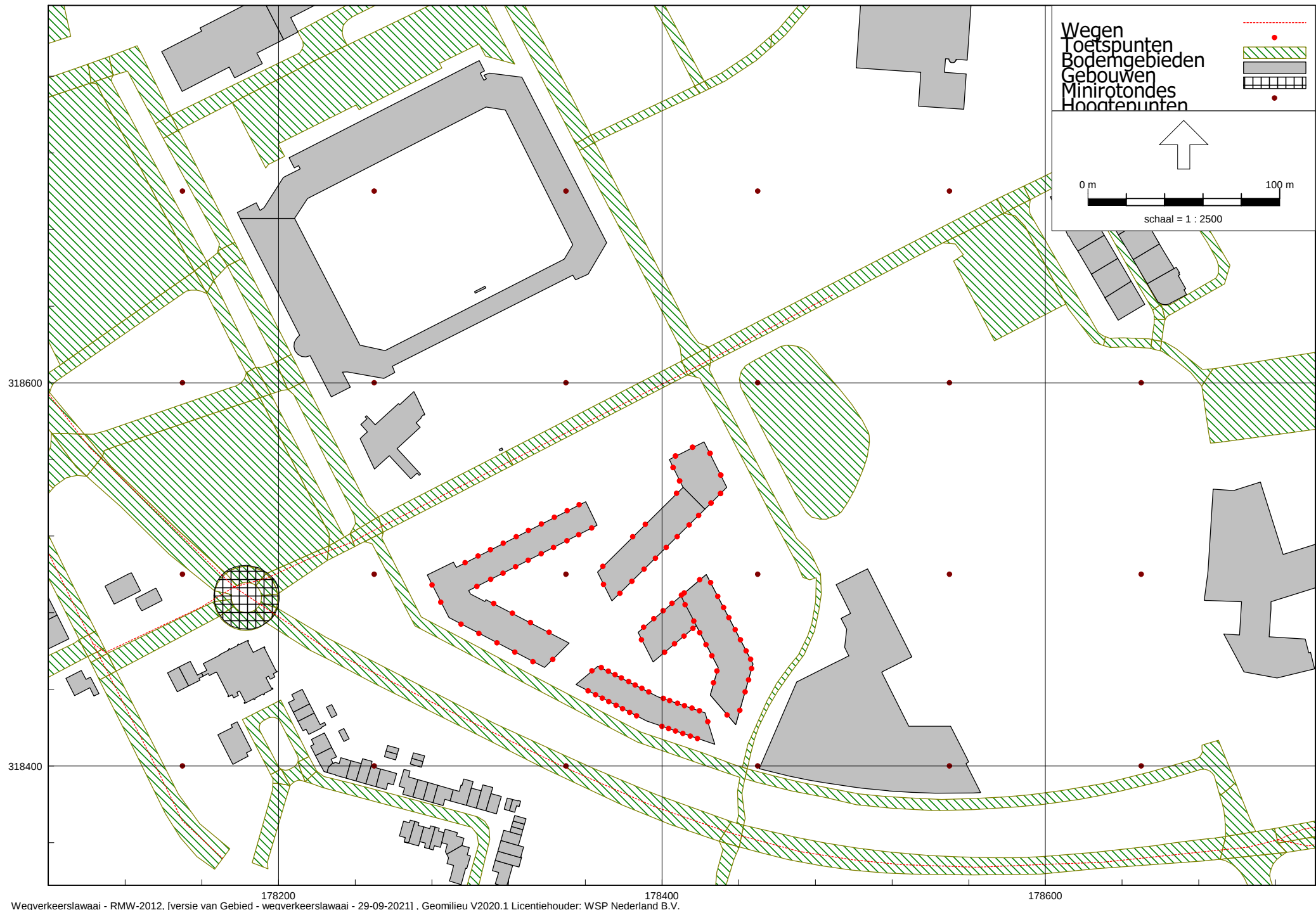
Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
54b	Scheg 1a	47,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09a	Scheg 2	47,70	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22a	Scheg 2	47,51	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Bijlage 2

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel





Bijlage 3

Gedetailleerde berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Scheg 2	178361,52	318439,23	1,50	51,83
01_B	Scheg 2	178361,52	318439,23	4,50	53,74
01_C	Scheg 2	178361,52	318439,23	7,50	54,03
01_D	Scheg 2	178361,52	318439,23	10,50	54,07
02_A	Scheg 2	178365,44	318437,19	1,50	51,82
02_B	Scheg 2	178365,44	318437,19	4,50	53,73
02_C	Scheg 2	178365,44	318437,19	7,50	54,00
02_D	Scheg 2	178365,44	318437,19	10,50	54,05
03_A	Scheg 2	178368,91	318435,40	1,50	51,83
03_B	Scheg 2	178368,91	318435,40	4,50	53,75
03_C	Scheg 2	178368,91	318435,40	7,50	54,02
03_D	Scheg 2	178368,91	318435,40	10,50	54,06
04_A	Scheg 2	178372,34	318433,62	1,50	51,83
04_B	Scheg 2	178372,34	318433,62	4,50	53,73
04_C	Scheg 2	178372,34	318433,62	7,50	54,02
04_D	Scheg 2	178372,34	318433,62	10,50	54,05
05_A	Scheg 2	178376,09	318431,68	1,50	51,80
05_B	Scheg 2	178376,09	318431,68	4,50	53,70
05_C	Scheg 2	178376,09	318431,68	7,50	53,96
05_D	Scheg 2	178376,09	318431,68	10,50	54,01
06_A	Scheg 2	178379,51	318429,91	1,50	51,85
06_B	Scheg 2	178379,51	318429,91	4,50	53,72
06_C	Scheg 2	178379,51	318429,91	7,50	53,98
06_D	Scheg 2	178379,51	318429,91	10,50	54,00
07_A	Scheg 2	178383,19	318428,00	1,50	51,89
07_B	Scheg 2	178383,19	318428,00	4,50	53,76
07_C	Scheg 2	178383,19	318428,00	7,50	54,00
07_D	Scheg 2	178383,19	318428,00	10,50	54,03
08_A	Scheg 2	178386,80	318426,13	1,50	51,96
08_B	Scheg 2	178386,80	318426,13	4,50	53,82
08_C	Scheg 2	178386,80	318426,13	7,50	54,06
08_D	Scheg 2	178386,80	318426,13	10,50	54,09
09_B	Scheg 2	178403,55	318419,48	4,50	53,72
09_C	Scheg 2	178403,55	318419,48	7,50	53,93
09_D	Scheg 2	178403,55	318419,48	10,50	53,93
09a_B	Scheg 2	178400,02	318420,69	4,50	53,75
09a_C	Scheg 2	178400,02	318420,69	7,50	53,96
09a_D	Scheg 2	178400,02	318420,69	10,50	53,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
10_B	Scheg 2	178407,13	318418,25	4,50	53,71
10_C	Scheg 2	178407,13	318418,25	7,50	53,91
10_D	Scheg 2	178407,13	318418,25	10,50	53,89
11_B	Scheg 2	178410,96	318416,93	4,50	53,64
11_C	Scheg 2	178410,96	318416,93	7,50	53,86
11_D	Scheg 2	178410,96	318416,93	10,50	53,83
12_B	Scheg 2	178414,81	318415,61	4,50	53,57
12_C	Scheg 2	178414,81	318415,61	7,50	53,81
12_D	Scheg 2	178414,81	318415,61	10,50	53,80
13_B	Scheg 2	178418,52	318414,33	4,50	53,59
13_C	Scheg 2	178418,52	318414,33	7,50	53,79
13_D	Scheg 2	178418,52	318414,33	10,50	53,78
14a_A	Scheg 2	178363,50	318449,67	1,50	45,46
14a_B	Scheg 2	178363,50	318449,67	4,50	47,31
14a_C	Scheg 2	178363,50	318449,67	7,50	48,20
14a_D	Scheg 2	178363,50	318449,67	10,50	48,48
14b_A	Scheg 2	178368,43	318451,34	1,50	34,79
14b_B	Scheg 2	178368,43	318451,34	4,50	36,34
14b_C	Scheg 2	178368,43	318451,34	7,50	35,29
14b_D	Scheg 2	178368,43	318451,34	10,50	36,89
15_A	Scheg 2	178372,09	318449,47	1,50	34,85
15_B	Scheg 2	178372,09	318449,47	4,50	36,40
15_C	Scheg 2	178372,09	318449,47	7,50	36,04
15_D	Scheg 2	178372,09	318449,47	10,50	37,45
16_A	Scheg 2	178375,56	318447,69	1,50	34,92
16_B	Scheg 2	178375,56	318447,69	4,50	36,44
16_C	Scheg 2	178375,56	318447,69	7,50	36,24
16_D	Scheg 2	178375,56	318447,69	10,50	37,64
17_A	Scheg 2	178378,89	318445,98	1,50	35,32
17_B	Scheg 2	178378,89	318445,98	4,50	36,86
17_C	Scheg 2	178378,89	318445,98	7,50	36,93
17_D	Scheg 2	178378,89	318445,98	10,50	38,31
18_A	Scheg 2	178382,68	318444,04	1,50	34,73
18_B	Scheg 2	178382,68	318444,04	4,50	36,23
18_C	Scheg 2	178382,68	318444,04	7,50	36,46
18_D	Scheg 2	178382,68	318444,04	10,50	37,91
19_A	Scheg 2	178386,05	318442,31	1,50	33,58
19_B	Scheg 2	178386,05	318442,31	4,50	35,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_C	Scheg 2	178386,05	318442,31	7,50	36,68
19_D	Scheg 2	178386,05	318442,31	10,50	38,13
20_A	Scheg 2	178389,52	318440,53	1,50	34,34
20_B	Scheg 2	178389,52	318440,53	4,50	36,04
20_C	Scheg 2	178389,52	318440,53	7,50	37,43
20_D	Scheg 2	178389,52	318440,53	10,50	38,78
21_A	Scheg 2	178393,14	318438,67	1,50	35,04
21_B	Scheg 2	178393,14	318438,67	4,50	36,69
21_C	Scheg 2	178393,14	318438,67	7,50	37,92
21_D	Scheg 2	178393,14	318438,67	10,50	39,12
22_A	Scheg 2	178404,04	318434,12	1,50	36,30
22_B	Scheg 2	178404,04	318434,12	4,50	37,99
22_C	Scheg 2	178404,04	318434,12	7,50	39,23
22_D	Scheg 2	178404,04	318434,12	10,50	40,06
22a_B	Scheg 2	178400,77	318435,24	4,50	37,26
22a_C	Scheg 2	178400,77	318435,24	7,50	38,66
22a_D	Scheg 2	178400,77	318435,24	10,50	39,69
23_A	Scheg 2	178408,23	318432,69	1,50	36,60
23_B	Scheg 2	178408,23	318432,69	4,50	38,33
23_C	Scheg 2	178408,23	318432,69	7,50	39,61
23_D	Scheg 2	178408,23	318432,69	10,50	40,25
24_A	Scheg 2	178411,79	318431,47	1,50	37,34
24_B	Scheg 2	178411,79	318431,47	4,50	39,11
24_C	Scheg 2	178411,79	318431,47	7,50	40,42
24_D	Scheg 2	178411,79	318431,47	10,50	40,88
25_A	Scheg 2	178415,65	318430,15	1,50	38,07
25_B	Scheg 2	178415,65	318430,15	4,50	39,90
25_C	Scheg 2	178415,65	318430,15	7,50	41,15
25_D	Scheg 2	178415,65	318430,15	10,50	41,49
26a_A	Scheg 2	178419,58	318428,81	1,50	39,03
26a_B	Scheg 2	178419,58	318428,81	4,50	40,85
26a_C	Scheg 2	178419,58	318428,81	7,50	41,84
26a_D	Scheg 2	178419,58	318428,81	10,50	42,13
26b_A	Scheg 2	178423,99	318423,13	1,50	45,33
26b_B	Scheg 2	178423,99	318423,13	4,50	46,85
26b_C	Scheg 2	178423,99	318423,13	7,50	47,42
26b_D	Scheg 2	178423,99	318423,13	10,50	47,37
27_A	Scheg 2	178428,69	318449,60	1,50	33,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
27_B	Scheg 2	178428,69	318449,60	4,50	35,34
27_C	Scheg 2	178428,69	318449,60	7,50	34,97
27_D	Scheg 2	178428,69	318449,60	10,50	36,67
28_A	Scheg 2	178426,90	318443,38	1,50	33,80
28_B	Scheg 2	178426,90	318443,38	4,50	35,11
28_C	Scheg 2	178426,90	318443,38	7,50	34,83
28_D	Scheg 2	178426,90	318443,38	10,50	36,67
29a_B	Scheg 2	178434,05	318426,64	4,50	47,79
29a_C	Scheg 2	178434,05	318426,64	7,50	48,21
29a_D	Scheg 2	178434,05	318426,64	10,50	48,29
29b_B	Scheg 2	178440,71	318429,09	4,50	45,94
29b_C	Scheg 2	178440,71	318429,09	7,50	46,77
29b_D	Scheg 2	178440,71	318429,09	10,50	46,99
30_B	Scheg 2	178443,42	318438,67	4,50	44,19
30_C	Scheg 2	178443,42	318438,67	7,50	45,25
30_D	Scheg 2	178443,42	318438,67	10,50	45,54
31_B	Scheg 2	178445,17	318444,89	4,50	43,24
31_C	Scheg 2	178445,17	318444,89	7,50	44,39
31_D	Scheg 2	178445,17	318444,89	10,50	44,74
32a_A	Scheg 2	178446,84	318450,78	1,50	40,75
32a_B	Scheg 2	178446,84	318450,78	4,50	42,40
32a_C	Scheg 2	178446,84	318450,78	7,50	43,53
32a_D	Scheg 2	178446,84	318450,78	10,50	44,02
32b_A	Scheg 2	178446,27	318455,73	1,50	27,23
32b_B	Scheg 2	178446,27	318455,73	4,50	28,65
32b_C	Scheg 2	178446,27	318455,73	7,50	28,17
32b_D	Scheg 2	178446,27	318455,73	10,50	29,89
33_A	Scheg 2	178444,00	318460,09	1,50	27,07
33_B	Scheg 2	178444,00	318460,09	4,50	28,49
33_C	Scheg 2	178444,00	318460,09	7,50	27,93
33_D	Scheg 2	178444,00	318460,09	10,50	29,54
34_A	Scheg 2	178441,01	318465,82	1,50	29,46
34_B	Scheg 2	178441,01	318465,82	4,50	30,59
34_C	Scheg 2	178441,01	318465,82	7,50	30,48
34_D	Scheg 2	178441,01	318465,82	10,50	31,59
35_C	Scheg 2	178438,23	318471,15	7,50	30,55
35_D	Scheg 2	178438,23	318471,15	10,50	31,44
36_C	Scheg 2	178434,98	318477,38	7,50	29,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
36_D	Scheg 2	178434,98	318477,38	10,50	30,63
37_C	Scheg 2	178432,19	318482,74	7,50	29,85
37_D	Scheg 2	178432,19	318482,74	10,50	30,68
38_A	Scheg 2	178429,16	318488,56	1,50	29,67
38_B	Scheg 2	178429,16	318488,56	4,50	30,65
38_C	Scheg 2	178429,16	318488,56	7,50	29,75
38_D	Scheg 2	178429,16	318488,56	10,50	30,59
39a_A	Scheg 2	178425,45	318495,66	1,50	29,85
39a_B	Scheg 2	178425,45	318495,66	4,50	30,84
39a_C	Scheg 2	178425,45	318495,66	7,50	30,87
39a_D	Scheg 2	178425,45	318495,66	10,50	31,65
39b_A	Scheg 2	178419,73	318497,17	1,50	35,18
39b_B	Scheg 2	178419,73	318497,17	4,50	36,62
39b_C	Scheg 2	178419,73	318497,17	7,50	37,64
39b_D	Scheg 2	178419,73	318497,17	10,50	38,66
40_A	Scheg 2	178410,22	318489,12	1,50	36,29
40_B	Scheg 2	178410,22	318489,12	4,50	37,80
41_A	Scheg 2	178405,30	318484,95	1,50	36,94
41_B	Scheg 2	178405,30	318484,95	4,50	38,51
42_A	Scheg 2	178400,65	318481,01	1,50	37,51
42_B	Scheg 2	178400,65	318481,01	4,50	39,11
43_A	Scheg 2	178395,77	318476,88	1,50	38,07
43_B	Scheg 2	178395,77	318476,88	4,50	39,71
44a_A	Scheg 2	178390,56	318472,47	1,50	39,39
44a_B	Scheg 2	178390,56	318472,47	4,50	41,06
44b_A	Scheg 2	178389,39	318465,91	1,50	39,21
44b_B	Scheg 2	178389,39	318465,91	4,50	40,89
45_A	Scheg 2	178401,43	318459,31	1,50	35,51
45_B	Scheg 2	178401,43	318459,31	4,50	36,67
46_A	Scheg 2	178406,64	318463,69	1,50	35,58
46_B	Scheg 2	178406,64	318463,69	4,50	37,11
47_A	Scheg 2	178411,54	318467,82	1,50	33,87
47_B	Scheg 2	178411,54	318467,82	4,50	35,71
48_A	Scheg 2	178416,22	318471,75	1,50	33,16
48_B	Scheg 2	178416,22	318471,75	4,50	34,96
49_C	Scheg 2	178426,02	318457,49	7,50	37,27
49_D	Scheg 2	178426,02	318457,49	10,50	39,03
50_C	Scheg 2	178422,96	318463,36	7,50	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
50_D	Scheg 2	178422,96	318463,36	10,50	39,49
51_C	Scheg 2	178419,75	318469,52	7,50	37,99
51_D	Scheg 2	178419,75	318469,52	10,50	39,87
52_C	Scheg 2	178416,61	318475,55	7,50	38,46
52_D	Scheg 2	178416,61	318475,55	10,50	40,41
53a_C	Scheg 2	178412,10	318484,21	7,50	37,88
53a_D	Scheg 2	178412,10	318484,21	10,50	40,13
53b_C	Scheg 2	178411,65	318490,33	7,50	38,87
53b_D	Scheg 2	178411,65	318490,33	10,50	39,91
54a_A	Scheg 1a	178332,77	318454,48	1,50	51,77
54a_B	Scheg 1a	178332,77	318454,48	4,50	53,70
54a_C	Scheg 1a	178332,77	318454,48	7,50	54,00
54a_D	Scheg 1a	178332,77	318454,48	10,50	54,05
54b_A	Scheg 1a	178343,08	318455,58	1,50	48,42
54b_B	Scheg 1a	178343,08	318455,58	4,50	50,65
54b_C	Scheg 1a	178343,08	318455,58	7,50	51,02
54b_D	Scheg 1a	178343,08	318455,58	10,50	51,01
55_A	Scheg 1a	178323,29	318459,42	1,50	51,77
55_B	Scheg 1a	178323,29	318459,42	4,50	53,69
55_C	Scheg 1a	178323,29	318459,42	7,50	54,05
55_D	Scheg 1a	178323,29	318459,42	10,50	54,08
56_A	Scheg 1a	178313,96	318464,28	1,50	51,76
56_B	Scheg 1a	178313,96	318464,28	4,50	53,66
56_C	Scheg 1a	178313,96	318464,28	7,50	54,02
56_D	Scheg 1a	178313,96	318464,28	10,50	54,08
57_A	Scheg 1a	178304,55	318469,18	1,50	51,79
57_B	Scheg 1a	178304,55	318469,18	4,50	53,68
57_C	Scheg 1a	178304,55	318469,18	7,50	54,03
57_D	Scheg 1a	178304,55	318469,18	10,50	54,11
58_A	Scheg 1a	178295,27	318474,02	1,50	51,82
58_B	Scheg 1a	178295,27	318474,02	4,50	53,70
58_C	Scheg 1a	178295,27	318474,02	7,50	54,02
58_D	Scheg 1a	178295,27	318474,02	10,50	54,15
59_A	Scheg 1a	178284,70	318485,45	1,50	51,09
59_B	Scheg 1a	178284,70	318485,45	4,50	52,86
59_C	Scheg 1a	178284,70	318485,45	7,50	53,19
59_D	Scheg 1a	178284,70	318485,45	10,50	53,30
60_B	Scheg 1a	178280,10	318494,48	4,50	52,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
60_C	Scheg 1a	178280,10	318494,48	7,50	52,73
60_D	Scheg 1a	178280,10	318494,48	10,50	52,90
61_A	Scheg 1a	178341,17	318469,74	1,50	30,74
61_B	Scheg 1a	178341,17	318469,74	4,50	32,12
61_C	Scheg 1a	178341,17	318469,74	7,50	33,24
61_D	Scheg 1a	178341,17	318469,74	10,50	34,69
62_A	Scheg 1a	178331,47	318474,81	1,50	32,47
62_B	Scheg 1a	178331,47	318474,81	4,50	33,74
62_C	Scheg 1a	178331,47	318474,81	7,50	34,50
62_D	Scheg 1a	178331,47	318474,81	10,50	35,56
63_A	Scheg 1a	178322,00	318479,75	1,50	31,56
63_B	Scheg 1a	178322,00	318479,75	4,50	32,87
63_C	Scheg 1a	178322,00	318479,75	7,50	33,71
63_D	Scheg 1a	178322,00	318479,75	10,50	34,94
64_A	Scheg 1a	178312,30	318484,82	1,50	30,05
64_B	Scheg 1a	178312,30	318484,82	4,50	31,30
64_C	Scheg 1a	178312,30	318484,82	7,50	32,51
64_D	Scheg 1a	178312,30	318484,82	10,50	34,31
65a_B	Scheg 1a	178303,53	318493,70	4,50	32,77
65a_C	Scheg 1a	178303,53	318493,70	7,50	33,82
65a_D	Scheg 1a	178303,53	318493,70	10,50	36,38
65b_B	Scheg 1a	178297,37	318506,10	4,50	44,09
65b_C	Scheg 1a	178297,37	318506,10	7,50	44,21
65b_D	Scheg 1a	178297,37	318506,10	10,50	44,79
66a_A	Scheg 1a	178310,72	318497,35	1,50	32,09
66a_B	Scheg 1a	178310,72	318497,35	4,50	33,42
66a_C	Scheg 1a	178310,72	318497,35	7,50	34,66
66a_D	Scheg 1a	178310,72	318497,35	10,50	36,44
66b_A	Scheg 1a	178304,16	318509,55	1,50	44,75
66b_B	Scheg 1a	178304,16	318509,55	4,50	45,20
66b_C	Scheg 1a	178304,16	318509,55	7,50	45,49
66b_D	Scheg 1a	178304,16	318509,55	10,50	46,09
67a_A	Scheg 1a	178317,15	318500,62	1,50	31,23
67a_B	Scheg 1a	178317,15	318500,62	4,50	32,71
67a_C	Scheg 1a	178317,15	318500,62	7,50	34,15
67a_D	Scheg 1a	178317,15	318500,62	10,50	35,72
67b_A	Scheg 1a	178310,61	318512,82	1,50	44,56
67b_B	Scheg 1a	178310,61	318512,82	4,50	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
67b_C	Scheg 1a	178310,61	318512,82	7,50	45,37
67b_D	Scheg 1a	178310,61	318512,82	10,50	46,06
68a_A	Scheg 1a	178323,73	318503,96	1,50	31,32
68a_B	Scheg 1a	178323,73	318503,96	4,50	32,96
68a_C	Scheg 1a	178323,73	318503,96	7,50	34,71
68a_D	Scheg 1a	178323,73	318503,96	10,50	36,21
68b_A	Scheg 1a	178317,30	318516,22	1,50	44,02
68b_B	Scheg 1a	178317,30	318516,22	4,50	44,60
68b_C	Scheg 1a	178317,30	318516,22	7,50	44,89
68b_D	Scheg 1a	178317,30	318516,22	10,50	45,69
69a_A	Scheg 1a	178330,35	318507,32	1,50	31,42
69a_B	Scheg 1a	178330,35	318507,32	4,50	33,10
69a_C	Scheg 1a	178330,35	318507,32	7,50	34,31
69a_D	Scheg 1a	178330,35	318507,32	10,50	35,69
69b_A	Scheg 1a	178324,04	318519,64	1,50	43,43
69b_B	Scheg 1a	178324,04	318519,64	4,50	43,99
69b_C	Scheg 1a	178324,04	318519,64	7,50	44,27
69b_D	Scheg 1a	178324,04	318519,64	10,50	45,21
70a_A	Scheg 1a	178337,07	318510,74	1,50	30,69
70a_B	Scheg 1a	178337,07	318510,74	4,50	32,73
70a_C	Scheg 1a	178337,07	318510,74	7,50	34,73
70a_D	Scheg 1a	178337,07	318510,74	10,50	36,10
70b_A	Scheg 1a	178330,40	318522,88	1,50	43,00
70b_B	Scheg 1a	178330,40	318522,88	4,50	43,56
70b_C	Scheg 1a	178330,40	318522,88	7,50	43,84
70b_D	Scheg 1a	178330,40	318522,88	10,50	44,88
71a_A	Scheg 1a	178343,50	318514,01	1,50	29,96
71a_B	Scheg 1a	178343,50	318514,01	4,50	31,57
71a_C	Scheg 1a	178343,50	318514,01	7,50	33,05
71a_D	Scheg 1a	178343,50	318514,01	10,50	34,43
71b_A	Scheg 1a	178337,21	318526,33	1,50	42,44
71b_B	Scheg 1a	178337,21	318526,33	4,50	43,09
71b_C	Scheg 1a	178337,21	318526,33	7,50	43,32
71b_D	Scheg 1a	178337,21	318526,33	10,50	44,33
72a_A	Scheg 1a	178350,46	318517,54	1,50	31,79
72a_B	Scheg 1a	178350,46	318517,54	4,50	33,12
72a_C	Scheg 1a	178350,46	318517,54	7,50	33,99
72a_D	Scheg 1a	178350,46	318517,54	10,50	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
72b_A	Scheg 1a	178343,94	318529,75	1,50	41,73
72b_B	Scheg 1a	178343,94	318529,75	4,50	42,47
72b_C	Scheg 1a	178343,94	318529,75	7,50	42,68
72b_D	Scheg 1a	178343,94	318529,75	10,50	43,71
73a_B	Scheg 1a	178356,66	318520,69	4,50	33,06
73a_C	Scheg 1a	178356,66	318520,69	7,50	34,00
73a_D	Scheg 1a	178356,66	318520,69	10,50	35,29
73b_B	Scheg 1a	178350,59	318533,13	4,50	42,16
73b_C	Scheg 1a	178350,59	318533,13	7,50	42,40
73b_D	Scheg 1a	178350,59	318533,13	10,50	43,44
74a_B	Scheg 1a	178363,43	318524,13	4,50	34,63
74a_C	Scheg 1a	178363,43	318524,13	7,50	35,55
74a_D	Scheg 1a	178363,43	318524,13	10,50	36,82
74b_B	Scheg 1a	178356,87	318536,32	4,50	41,79
74b_C	Scheg 1a	178356,87	318536,32	7,50	42,01
74b_D	Scheg 1a	178356,87	318536,32	10,50	42,94
75a_A	Scheg 1b	178407,12	318561,73	21,00	41,54
75a_A	Scheg 1b	178407,12	318561,73	3,00	37,33
75a_B	Scheg 1b	178407,12	318561,73	24,00	42,03
75a_B	Scheg 1b	178407,12	318561,73	6,00	37,55
75a_C	Scheg 1b	178407,12	318561,73	27,00	42,86
75a_C	Scheg 1b	178407,12	318561,73	9,00	37,94
75a_D	Scheg 1b	178407,12	318561,73	30,00	43,26
75a_D	Scheg 1b	178407,12	318561,73	12,00	38,86
75a_E	Scheg 1b	178407,12	318561,73	33,00	43,28
75a_E	Scheg 1b	178407,12	318561,73	15,00	40,46
75a_F	Scheg 1b	178407,12	318561,73	18,00	41,01
75b_A	Scheg 1b	178405,83	318555,70	21,00	42,73
75b_A	Scheg 1b	178405,83	318555,70	3,00	38,49
75b_B	Scheg 1b	178405,83	318555,70	24,00	43,37
75b_B	Scheg 1b	178405,83	318555,70	6,00	38,80
75b_C	Scheg 1b	178405,83	318555,70	27,00	44,21
75b_C	Scheg 1b	178405,83	318555,70	9,00	39,26
75b_D	Scheg 1b	178405,83	318555,70	30,00	44,58
75b_D	Scheg 1b	178405,83	318555,70	12,00	40,77
75b_E	Scheg 1b	178405,83	318555,70	33,00	44,65
75b_E	Scheg 1b	178405,83	318555,70	15,00	41,14
75b_F	Scheg 1b	178405,83	318555,70	18,00	41,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
76_A	Scheg 1b	178409,27	318548,76	21,00	42,87
76_A	Scheg 1b	178409,27	318548,76	3,00	38,81
76_B	Scheg 1b	178409,27	318548,76	24,00	43,51
76_B	Scheg 1b	178409,27	318548,76	6,00	39,07
76_C	Scheg 1b	178409,27	318548,76	27,00	44,22
76_C	Scheg 1b	178409,27	318548,76	9,00	39,50
76_D	Scheg 1b	178409,27	318548,76	30,00	44,65
76_D	Scheg 1b	178409,27	318548,76	12,00	41,14
76_E	Scheg 1b	178409,27	318548,76	33,00	44,69
76_E	Scheg 1b	178409,27	318548,76	15,00	40,89
76_F	Scheg 1b	178409,27	318548,76	18,00	41,84
77_A	Scheg 1b	178425,67	318537,19	21,00	39,02
77_A	Scheg 1b	178425,67	318537,19	3,00	34,29
77_B	Scheg 1b	178425,67	318537,19	24,00	39,67
77_B	Scheg 1b	178425,67	318537,19	6,00	34,76
77_C	Scheg 1b	178425,67	318537,19	27,00	40,11
77_C	Scheg 1b	178425,67	318537,19	9,00	35,44
77_D	Scheg 1b	178425,67	318537,19	30,00	40,25
77_D	Scheg 1b	178425,67	318537,19	12,00	36,12
77_E	Scheg 1b	178425,67	318537,19	33,00	40,43
77_E	Scheg 1b	178425,67	318537,19	15,00	37,01
77_F	Scheg 1b	178425,67	318537,19	18,00	37,94
78a_A	Scheg 1b	178430,67	318542,16	21,00	39,08
78a_B	Scheg 1b	178430,67	318542,16	24,00	39,64
78a_C	Scheg 1b	178430,67	318542,16	27,00	39,74
78a_C	Scheg 1b	178430,67	318542,16	9,00	35,27
78a_D	Scheg 1b	178430,67	318542,16	30,00	40,09
78a_D	Scheg 1b	178430,67	318542,16	12,00	35,92
78a_E	Scheg 1b	178430,67	318542,16	33,00	40,19
78a_E	Scheg 1b	178430,67	318542,16	15,00	36,85
78a_F	Scheg 1b	178430,67	318542,16	18,00	38,13
78b_A	Scheg 1b	178430,73	318551,78	21,00	33,88
78b_B	Scheg 1b	178430,73	318551,78	24,00	34,51
78b_C	Scheg 1b	178430,73	318551,78	27,00	34,87
78b_C	Scheg 1b	178430,73	318551,78	9,00	29,50
78b_D	Scheg 1b	178430,73	318551,78	30,00	35,21
78b_D	Scheg 1b	178430,73	318551,78	12,00	28,56
78b_E	Scheg 1b	178430,73	318551,78	33,00	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
78b_E	Scheg 1b	178430,73	318551,78	15,00	29,72
78b_F	Scheg 1b	178430,73	318551,78	18,00	32,10
79a_A	Scheg 1b	178425,07	318563,11	21,00	33,45
79a_B	Scheg 1b	178425,07	318563,11	24,00	34,30
79a_C	Scheg 1b	178425,07	318563,11	27,00	34,68
79a_C	Scheg 1b	178425,07	318563,11	9,00	30,27
79a_D	Scheg 1b	178425,07	318563,11	30,00	34,98
79a_D	Scheg 1b	178425,07	318563,11	12,00	29,60
79a_E	Scheg 1b	178425,07	318563,11	33,00	35,19
79a_E	Scheg 1b	178425,07	318563,11	15,00	30,19
79a_F	Scheg 1b	178425,07	318563,11	18,00	31,87
79b_A	Scheg 1b	178415,97	318566,26	21,00	41,18
79b_B	Scheg 1b	178415,97	318566,26	24,00	41,71
79b_C	Scheg 1b	178415,97	318566,26	27,00	42,39
79b_C	Scheg 1b	178415,97	318566,26	9,00	37,38
79b_D	Scheg 1b	178415,97	318566,26	30,00	42,95
79b_D	Scheg 1b	178415,97	318566,26	12,00	38,20
79b_E	Scheg 1b	178415,97	318566,26	33,00	43,07
79b_E	Scheg 1b	178415,97	318566,26	15,00	39,99
79b_F	Scheg 1b	178415,97	318566,26	18,00	40,72
80a_A	Scheg 1b	178419,18	318530,75	3,00	34,51
80a_B	Scheg 1b	178419,18	318530,75	6,00	35,09
80a_C	Scheg 1b	178419,18	318530,75	9,00	35,84
80a_D	Scheg 1b	178419,18	318530,75	12,00	36,70
80b_A	Scheg 1b	178407,68	318542,25	3,00	37,74
80b_B	Scheg 1b	178407,68	318542,25	6,00	37,97
80b_C	Scheg 1b	178407,68	318542,25	9,00	38,28
80b_D	Scheg 1b	178407,68	318542,25	12,00	40,02
81_A	Scheg 1b	178414,18	318525,81	3,00	34,15
81_B	Scheg 1b	178414,18	318525,81	6,00	34,85
81_C	Scheg 1b	178414,18	318525,81	9,00	35,68
81_D	Scheg 1b	178414,18	318525,81	12,00	36,69
82_A	Scheg 1b	178407,94	318519,64	3,00	35,32
82_B	Scheg 1b	178407,94	318519,64	6,00	36,14
82_C	Scheg 1b	178407,94	318519,64	9,00	36,92
82_D	Scheg 1b	178407,94	318519,64	12,00	37,89
83a_A	Scheg 1b	178402,28	318514,05	3,00	35,82
83a_B	Scheg 1b	178402,28	318514,05	6,00	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terblijterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
83a_C	Scheg 1b	178402,28	318514,05	9,00	38,15
83a_D	Scheg 1b	178402,28	318514,05	12,00	39,14
83b_A	Scheg 1b	178391,37	318526,10	3,00	33,56
83b_B	Scheg 1b	178391,37	318526,10	6,00	34,04
83b_C	Scheg 1b	178391,37	318526,10	9,00	34,92
83b_D	Scheg 1b	178391,37	318526,10	12,00	37,36
84a_A	Scheg 1b	178396,62	318508,45	3,00	36,93
84a_B	Scheg 1b	178396,62	318508,45	6,00	37,86
84a_C	Scheg 1b	178396,62	318508,45	9,00	39,06
84a_D	Scheg 1b	178396,62	318508,45	12,00	39,94
84b_A	Scheg 1b	178384,85	318519,65	3,00	33,34
84b_B	Scheg 1b	178384,85	318519,65	6,00	33,81
84b_C	Scheg 1b	178384,85	318519,65	9,00	34,52
84b_D	Scheg 1b	178384,85	318519,65	12,00	36,64
85_A	Scheg 1b	178390,76	318502,65	3,00	37,86
85_B	Scheg 1b	178390,76	318502,65	6,00	38,88
85_C	Scheg 1b	178390,76	318502,65	9,00	40,20
85_D	Scheg 1b	178390,76	318502,65	12,00	41,00
86_A	Scheg 1b	178384,36	318496,33	3,00	39,43
86_B	Scheg 1b	178384,36	318496,33	6,00	40,50
86_C	Scheg 1b	178384,36	318496,33	9,00	41,78
86_D	Scheg 1b	178384,36	318496,33	12,00	42,36
87a_A	Scheg 1b	178378,09	318490,13	3,00	40,83
87a_B	Scheg 1b	178378,09	318490,13	6,00	41,94
87a_C	Scheg 1b	178378,09	318490,13	9,00	43,12
87a_D	Scheg 1b	178378,09	318490,13	12,00	43,49
87b_A	Scheg 1b	178369,23	318504,18	3,00	33,23
87b_B	Scheg 1b	178369,23	318504,18	6,00	33,93
87b_C	Scheg 1b	178369,23	318504,18	9,00	34,93
87b_D	Scheg 1b	178369,23	318504,18	12,00	36,82
87c_A	Scheg 1b	178369,52	318494,77	3,00	40,12
87c_B	Scheg 1b	178369,52	318494,77	6,00	41,09
87c_C	Scheg 1b	178369,52	318494,77	9,00	42,07
87c_D	Scheg 1b	178369,52	318494,77	12,00	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg (50 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Scheg 2	178361,52	318439,23	1,50	28,91
01_B	Scheg 2	178361,52	318439,23	4,50	29,55
01_C	Scheg 2	178361,52	318439,23	7,50	29,92
01_D	Scheg 2	178361,52	318439,23	10,50	30,25
02_A	Scheg 2	178365,44	318437,19	1,50	29,73
02_B	Scheg 2	178365,44	318437,19	4,50	30,39
02_C	Scheg 2	178365,44	318437,19	7,50	30,73
02_D	Scheg 2	178365,44	318437,19	10,50	31,08
03_A	Scheg 2	178368,91	318435,40	1,50	29,70
03_B	Scheg 2	178368,91	318435,40	4,50	30,31
03_C	Scheg 2	178368,91	318435,40	7,50	30,60
03_D	Scheg 2	178368,91	318435,40	10,50	30,93
04_A	Scheg 2	178372,34	318433,62	1,50	29,63
04_B	Scheg 2	178372,34	318433,62	4,50	30,21
04_C	Scheg 2	178372,34	318433,62	7,50	30,45
04_D	Scheg 2	178372,34	318433,62	10,50	30,76
05_A	Scheg 2	178376,09	318431,68	1,50	28,28
05_B	Scheg 2	178376,09	318431,68	4,50	28,90
05_C	Scheg 2	178376,09	318431,68	7,50	29,17
05_D	Scheg 2	178376,09	318431,68	10,50	29,59
06_A	Scheg 2	178379,51	318429,91	1,50	28,04
06_B	Scheg 2	178379,51	318429,91	4,50	28,62
06_C	Scheg 2	178379,51	318429,91	7,50	28,87
06_D	Scheg 2	178379,51	318429,91	10,50	29,27
07_A	Scheg 2	178383,19	318428,00	1,50	27,72
07_B	Scheg 2	178383,19	318428,00	4,50	28,28
07_C	Scheg 2	178383,19	318428,00	7,50	28,50
07_D	Scheg 2	178383,19	318428,00	10,50	28,88
08_A	Scheg 2	178386,80	318426,13	1,50	27,53
08_B	Scheg 2	178386,80	318426,13	4,50	28,07
08_C	Scheg 2	178386,80	318426,13	7,50	28,27
08_D	Scheg 2	178386,80	318426,13	10,50	28,64
09_B	Scheg 2	178403,55	318419,48	4,50	28,39
09_C	Scheg 2	178403,55	318419,48	7,50	28,51
09_D	Scheg 2	178403,55	318419,48	10,50	28,81
09a_B	Scheg 2	178400,02	318420,69	4,50	28,48
09a_C	Scheg 2	178400,02	318420,69	7,50	28,60
09a_D	Scheg 2	178400,02	318420,69	10,50	28,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg (50 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
10_B	Scheg 2	178407,13	318418,25	4,50	27,62
10_C	Scheg 2	178407,13	318418,25	7,50	27,45
10_D	Scheg 2	178407,13	318418,25	10,50	27,72
11_B	Scheg 2	178410,96	318416,93	4,50	27,66
11_C	Scheg 2	178410,96	318416,93	7,50	27,27
11_D	Scheg 2	178410,96	318416,93	10,50	27,53
12_B	Scheg 2	178414,81	318415,61	4,50	27,22
12_C	Scheg 2	178414,81	318415,61	7,50	26,98
12_D	Scheg 2	178414,81	318415,61	10,50	27,34
13_B	Scheg 2	178418,52	318414,33	4,50	27,13
13_C	Scheg 2	178418,52	318414,33	7,50	26,82
13_D	Scheg 2	178418,52	318414,33	10,50	27,16
14a_A	Scheg 2	178363,50	318449,67	1,50	10,46
14a_B	Scheg 2	178363,50	318449,67	4,50	12,27
14a_C	Scheg 2	178363,50	318449,67	7,50	14,62
14a_D	Scheg 2	178363,50	318449,67	10,50	20,03
14b_A	Scheg 2	178368,43	318451,34	1,50	-1,00
14b_B	Scheg 2	178368,43	318451,34	4,50	1,52
14b_C	Scheg 2	178368,43	318451,34	7,50	--
14b_D	Scheg 2	178368,43	318451,34	10,50	--
15_A	Scheg 2	178372,09	318449,47	1,50	3,58
15_B	Scheg 2	178372,09	318449,47	4,50	5,36
15_C	Scheg 2	178372,09	318449,47	7,50	--
15_D	Scheg 2	178372,09	318449,47	10,50	--
16_A	Scheg 2	178375,56	318447,69	1,50	10,90
16_B	Scheg 2	178375,56	318447,69	4,50	13,10
16_C	Scheg 2	178375,56	318447,69	7,50	8,32
16_D	Scheg 2	178375,56	318447,69	10,50	10,29
17_A	Scheg 2	178378,89	318445,98	1,50	12,15
17_B	Scheg 2	178378,89	318445,98	4,50	14,24
17_C	Scheg 2	178378,89	318445,98	7,50	12,99
17_D	Scheg 2	178378,89	318445,98	10,50	14,74
18_A	Scheg 2	178382,68	318444,04	1,50	12,66
18_B	Scheg 2	178382,68	318444,04	4,50	14,81
18_C	Scheg 2	178382,68	318444,04	7,50	14,12
18_D	Scheg 2	178382,68	318444,04	10,50	16,58
19_A	Scheg 2	178386,05	318442,31	1,50	13,37
19_B	Scheg 2	178386,05	318442,31	4,50	15,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg (50 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_C	Scheg 2	178386,05	318442,31	7,50	15,29
19_D	Scheg 2	178386,05	318442,31	10,50	17,71
20_A	Scheg 2	178389,52	318440,53	1,50	11,57
20_B	Scheg 2	178389,52	318440,53	4,50	13,69
20_C	Scheg 2	178389,52	318440,53	7,50	15,28
20_D	Scheg 2	178389,52	318440,53	10,50	17,59
21_A	Scheg 2	178393,14	318438,67	1,50	11,29
21_B	Scheg 2	178393,14	318438,67	4,50	13,41
21_C	Scheg 2	178393,14	318438,67	7,50	15,14
21_D	Scheg 2	178393,14	318438,67	10,50	17,26
22_A	Scheg 2	178404,04	318434,12	1,50	9,70
22_B	Scheg 2	178404,04	318434,12	4,50	11,74
22_C	Scheg 2	178404,04	318434,12	7,50	13,30
22_D	Scheg 2	178404,04	318434,12	10,50	15,43
22a_B	Scheg 2	178400,77	318435,24	4,50	13,10
22a_C	Scheg 2	178400,77	318435,24	7,50	14,91
22a_D	Scheg 2	178400,77	318435,24	10,50	16,97
23_A	Scheg 2	178408,23	318432,69	1,50	9,09
23_B	Scheg 2	178408,23	318432,69	4,50	11,05
23_C	Scheg 2	178408,23	318432,69	7,50	12,23
23_D	Scheg 2	178408,23	318432,69	10,50	14,12
24_A	Scheg 2	178411,79	318431,47	1,50	8,75
24_B	Scheg 2	178411,79	318431,47	4,50	10,72
24_C	Scheg 2	178411,79	318431,47	7,50	12,27
24_D	Scheg 2	178411,79	318431,47	10,50	14,33
25_A	Scheg 2	178415,65	318430,15	1,50	7,80
25_B	Scheg 2	178415,65	318430,15	4,50	9,75
25_C	Scheg 2	178415,65	318430,15	7,50	11,19
25_D	Scheg 2	178415,65	318430,15	10,50	13,05
26a_A	Scheg 2	178419,58	318428,81	1,50	-12,12
26a_B	Scheg 2	178419,58	318428,81	4,50	-10,09
26a_C	Scheg 2	178419,58	318428,81	7,50	--
26a_D	Scheg 2	178419,58	318428,81	10,50	--
26b_A	Scheg 2	178423,99	318423,13	1,50	21,08
26b_B	Scheg 2	178423,99	318423,13	4,50	21,73
26b_C	Scheg 2	178423,99	318423,13	7,50	19,69
26b_D	Scheg 2	178423,99	318423,13	10,50	19,97
27_A	Scheg 2	178428,69	318449,60	1,50	9,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg (50 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
27_B	Scheg 2	178428,69	318449,60	4,50	11,89
27_C	Scheg 2	178428,69	318449,60	7,50	14,07
27_D	Scheg 2	178428,69	318449,60	10,50	16,72
28_A	Scheg 2	178426,90	318443,38	1,50	9,23
28_B	Scheg 2	178426,90	318443,38	4,50	11,23
28_C	Scheg 2	178426,90	318443,38	7,50	13,52
28_D	Scheg 2	178426,90	318443,38	10,50	16,55
29a_B	Scheg 2	178434,05	318426,64	4,50	17,12
29a_C	Scheg 2	178434,05	318426,64	7,50	11,39
29a_D	Scheg 2	178434,05	318426,64	10,50	16,29
29b_B	Scheg 2	178440,71	318429,09	4,50	12,12
29b_C	Scheg 2	178440,71	318429,09	7,50	13,65
29b_D	Scheg 2	178440,71	318429,09	10,50	16,26
30_B	Scheg 2	178443,42	318438,67	4,50	9,28
30_C	Scheg 2	178443,42	318438,67	7,50	10,53
30_D	Scheg 2	178443,42	318438,67	10,50	14,23
31_B	Scheg 2	178445,17	318444,89	4,50	8,33
31_C	Scheg 2	178445,17	318444,89	7,50	9,62
31_D	Scheg 2	178445,17	318444,89	10,50	12,81
32a_A	Scheg 2	178446,84	318450,78	1,50	6,18
32a_B	Scheg 2	178446,84	318450,78	4,50	7,91
32a_C	Scheg 2	178446,84	318450,78	7,50	10,17
32a_D	Scheg 2	178446,84	318450,78	10,50	13,49
32b_A	Scheg 2	178446,27	318455,73	1,50	14,53
32b_B	Scheg 2	178446,27	318455,73	4,50	15,60
32b_C	Scheg 2	178446,27	318455,73	7,50	10,36
32b_D	Scheg 2	178446,27	318455,73	10,50	13,26
33_A	Scheg 2	178444,00	318460,09	1,50	16,86
33_B	Scheg 2	178444,00	318460,09	4,50	17,92
33_C	Scheg 2	178444,00	318460,09	7,50	9,54
33_D	Scheg 2	178444,00	318460,09	10,50	11,71
34_A	Scheg 2	178441,01	318465,82	1,50	18,17
34_B	Scheg 2	178441,01	318465,82	4,50	19,16
34_C	Scheg 2	178441,01	318465,82	7,50	9,58
34_D	Scheg 2	178441,01	318465,82	10,50	11,19
35_C	Scheg 2	178438,23	318471,15	7,50	8,93
35_D	Scheg 2	178438,23	318471,15	10,50	11,72
36_C	Scheg 2	178434,98	318477,38	7,50	10,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg (50 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
36_D	Scheg 2	178434,98	318477,38	10,50	11,84
37_C	Scheg 2	178432,19	318482,74	7,50	7,93
37_D	Scheg 2	178432,19	318482,74	10,50	9,23
38_A	Scheg 2	178429,16	318488,56	1,50	20,68
38_B	Scheg 2	178429,16	318488,56	4,50	21,60
38_C	Scheg 2	178429,16	318488,56	7,50	-3,69
38_D	Scheg 2	178429,16	318488,56	10,50	-3,23
39a_A	Scheg 2	178425,45	318495,66	1,50	20,94
39a_B	Scheg 2	178425,45	318495,66	4,50	21,82
39a_C	Scheg 2	178425,45	318495,66	7,50	--
39a_D	Scheg 2	178425,45	318495,66	10,50	--
39b_A	Scheg 2	178419,73	318497,17	1,50	7,42
39b_B	Scheg 2	178419,73	318497,17	4,50	9,40
39b_C	Scheg 2	178419,73	318497,17	7,50	12,11
39b_D	Scheg 2	178419,73	318497,17	10,50	16,22
40_A	Scheg 2	178410,22	318489,12	1,50	10,07
40_B	Scheg 2	178410,22	318489,12	4,50	12,15
41_A	Scheg 2	178405,30	318484,95	1,50	11,92
41_B	Scheg 2	178405,30	318484,95	4,50	14,08
42_A	Scheg 2	178400,65	318481,01	1,50	11,87
42_B	Scheg 2	178400,65	318481,01	4,50	14,09
43_A	Scheg 2	178395,77	318476,88	1,50	11,59
43_B	Scheg 2	178395,77	318476,88	4,50	13,78
44a_A	Scheg 2	178390,56	318472,47	1,50	11,05
44a_B	Scheg 2	178390,56	318472,47	4,50	13,15
44b_A	Scheg 2	178389,39	318465,91	1,50	9,77
44b_B	Scheg 2	178389,39	318465,91	4,50	12,01
45_A	Scheg 2	178401,43	318459,31	1,50	9,67
45_B	Scheg 2	178401,43	318459,31	4,50	11,78
46_A	Scheg 2	178406,64	318463,69	1,50	5,25
46_B	Scheg 2	178406,64	318463,69	4,50	7,36
47_A	Scheg 2	178411,54	318467,82	1,50	2,65
47_B	Scheg 2	178411,54	318467,82	4,50	4,45
48_A	Scheg 2	178416,22	318471,75	1,50	1,51
48_B	Scheg 2	178416,22	318471,75	4,50	2,05
49_C	Scheg 2	178426,02	318457,49	7,50	14,34
49_D	Scheg 2	178426,02	318457,49	10,50	17,04
50_C	Scheg 2	178422,96	318463,36	7,50	13,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa - 29-09-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olympiaweg (50 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
50_D	Scheg 2	178422,96	318463,36	10,50	15,98
51_C	Scheg 2	178419,75	318469,52	7,50	14,31
51_D	Scheg 2	178419,75	318469,52	10,50	16,69
52_C	Scheg 2	178416,61	318475,55	7,50	14,64
52_D	Scheg 2	178416,61	318475,55	10,50	16,95
53a_C	Scheg 2	178412,10	318484,21	7,50	14,87
53a_D	Scheg 2	178412,10	318484,21	10,50	17,21
53b_C	Scheg 2	178411,65	318490,33	7,50	13,55
53b_D	Scheg 2	178411,65	318490,33	10,50	17,85
54a_A	Scheg 1a	178332,77	318454,48	1,50	31,53
54a_B	Scheg 1a	178332,77	318454,48	4,50	32,24
54a_C	Scheg 1a	178332,77	318454,48	7,50	32,78
54a_D	Scheg 1a	178332,77	318454,48	10,50	33,39
54b_A	Scheg 1a	178343,08	318455,58	1,50	--
54b_B	Scheg 1a	178343,08	318455,58	4,50	--
54b_C	Scheg 1a	178343,08	318455,58	7,50	--
54b_D	Scheg 1a	178343,08	318455,58	10,50	--
55_A	Scheg 1a	178323,29	318459,42	1,50	32,24
55_B	Scheg 1a	178323,29	318459,42	4,50	32,87
55_C	Scheg 1a	178323,29	318459,42	7,50	33,44
55_D	Scheg 1a	178323,29	318459,42	10,50	34,08
56_A	Scheg 1a	178313,96	318464,28	1,50	33,25
56_B	Scheg 1a	178313,96	318464,28	4,50	33,95
56_C	Scheg 1a	178313,96	318464,28	7,50	34,60
56_D	Scheg 1a	178313,96	318464,28	10,50	35,28
57_A	Scheg 1a	178304,55	318469,18	1,50	34,55
57_B	Scheg 1a	178304,55	318469,18	4,50	35,28
57_C	Scheg 1a	178304,55	318469,18	7,50	35,92
57_D	Scheg 1a	178304,55	318469,18	10,50	36,61
58_A	Scheg 1a	178295,27	318474,02	1,50	35,84
58_B	Scheg 1a	178295,27	318474,02	4,50	36,58
58_C	Scheg 1a	178295,27	318474,02	7,50	37,26
58_D	Scheg 1a	178295,27	318474,02	10,50	37,97
59_A	Scheg 1a	178284,70	318485,45	1,50	36,18
59_B	Scheg 1a	178284,70	318485,45	4,50	37,08
59_C	Scheg 1a	178284,70	318485,45	7,50	37,86
59_D	Scheg 1a	178284,70	318485,45	10,50	38,64
60_B	Scheg 1a	178280,10	318494,48	4,50	38,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Geluidbelasting 30 km/uur - cumulatieve geluidbelastingen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden Terblijterweg	Lden	Lden Dr.	Lden	CUM
						Olympiaweg (50 km/u)	Schaepmanstraat	Olympiaweg (30 km/u)	
01_A	Scheg 2	178361,5	318439,2	1,5	56,83	33,91	32,15	33,5	56,88
01_B	Scheg 2	178361,5	318439,2	4,5	58,74	34,55	32,66	34,12	58,78
01_C	Scheg 2	178361,5	318439,2	7,5	59,03	34,92	32,92	34,34	59,07
01_D	Scheg 2	178361,5	318439,2	10,5	59,07	35,25	33,41	34,99	59,11
02_A	Scheg 2	178365,4	318437,2	1,5	56,82	34,73	32,08	33,19	56,88
02_B	Scheg 2	178365,4	318437,2	4,5	58,73	35,39	32,59	33,77	58,77
02_C	Scheg 2	178365,4	318437,2	7,5	59	35,73	32,86	34,03	59,04
02_D	Scheg 2	178365,4	318437,2	10,5	59,05	36,08	33,33	34,68	59,1
03_A	Scheg 2	178368,9	318435,4	1,5	56,83	34,7	32,03	32,86	56,89
03_B	Scheg 2	178368,9	318435,4	4,5	58,75	35,31	32,54	33,5	58,79
03_C	Scheg 2	178368,9	318435,4	7,5	59,02	35,6	32,8	33,92	59,06
03_D	Scheg 2	178368,9	318435,4	10,5	59,06	35,93	33,24	34,55	59,11
04_A	Scheg 2	178372,3	318433,6	1,5	56,83	34,63	31,97	32,49	56,88
04_B	Scheg 2	178372,3	318433,6	4,5	58,73	35,21	32,5	32,87	58,77
04_C	Scheg 2	178372,3	318433,6	7,5	59,02	35,45	32,76	33,23	59,05
04_D	Scheg 2	178372,3	318433,6	10,5	59,05	35,76	33,19	33,86	59,1
05_A	Scheg 2	178376,1	318431,7	1,5	56,8	33,28	29,44	32,44	56,85
05_B	Scheg 2	178376,1	318431,7	4,5	58,7	33,9	30,09	32,75	58,73
05_C	Scheg 2	178376,1	318431,7	7,5	58,96	34,17	30,55	32,98	58,99
05_D	Scheg 2	178376,1	318431,7	10,5	59,01	34,59	31,34	33,71	59,04
06_A	Scheg 2	178379,5	318429,9	1,5	56,85	33,04	29,42	31,56	56,88
06_B	Scheg 2	178379,5	318429,9	4,5	58,72	33,62	30,05	31,86	58,75
06_C	Scheg 2	178379,5	318429,9	7,5	58,98	33,87	30,49	32,17	59
06_D	Scheg 2	178379,5	318429,9	10,5	59	34,27	31,27	32,97	59,03
07_A	Scheg 2	178383,2	318428	1,5	56,89	32,72	29,39	31,62	56,93
07_B	Scheg 2	178383,2	318428	4,5	58,76	33,28	30	31,92	58,79
07_C	Scheg 2	178383,2	318428	7,5	59	33,5	30,45	32,17	59,03
07_D	Scheg 2	178383,2	318428	10,5	59,03	33,88	31,21	32,85	59,06
08_A	Scheg 2	178386,8	318426,1	1,5	56,96	32,53	30,82	31,92	57
08_B	Scheg 2	178386,8	318426,1	4,5	58,82	33,07	31,36	32,34	58,84

08_C	Scheg 2	178386,8	318426,1	7,5	59,06	33,27	31,67	32,47	59,09
08_D	Scheg 2	178386,8	318426,1	10,5	59,09	33,64	32,25	33,12	59,12
09_B	Scheg 2	178403,6	318419,5	4,5	58,72	33,39	29,81	24,71	58,74
09_C	Scheg 2	178403,6	318419,5	7,5	58,93	33,51	30,17	21,94	58,94
09_D	Scheg 2	178403,6	318419,5	10,5	58,93	33,81	30,81	23,97	58,95
09a_B	Scheg 2	178400	318420,7	4,5	58,75	33,48	29,93	25,16	58,77
09a_C	Scheg 2	178400	318420,7	7,5	58,96	33,6	30,31	21,95	58,97
09a_D	Scheg 2	178400	318420,7	10,5	58,94	33,92	30,96	24,02	58,96
10_B	Scheg 2	178407,1	318418,3	4,5	58,71	32,62	27,71	26,51	58,73
10_C	Scheg 2	178407,1	318418,3	7,5	58,91	32,45	28,25	24,57	58,92
10_D	Scheg 2	178407,1	318418,3	10,5	58,89	32,72	29,13	25,13	58,91
11_B	Scheg 2	178411	318416,9	4,5	58,64	32,66	27,6	24,52	58,66
11_C	Scheg 2	178411	318416,9	7,5	58,86	32,27	28,11	22,64	58,87
11_D	Scheg 2	178411	318416,9	10,5	58,83	32,53	28,95	23,47	58,85
12_B	Scheg 2	178414,8	318415,6	4,5	58,57	32,22	27,57	25,68	58,59
12_C	Scheg 2	178414,8	318415,6	7,5	58,81	31,98	28,14	23,43	58,83
12_D	Scheg 2	178414,8	318415,6	10,5	58,8	32,34	29,04	24,57	58,82
13_B	Scheg 2	178418,5	318414,3	4,5	58,59	32,13	27,5	25,91	58,6
13_C	Scheg 2	178418,5	318414,3	7,5	58,79	31,82	28,01	23,3	58,8
13_D	Scheg 2	178418,5	318414,3	10,5	58,78	32,16	28,89	24,37	58,8
14a_A	Scheg 2	178363,5	318449,7	1,5	50,46	15,46	22,15	27,38	50,48
14a_B	Scheg 2	178363,5	318449,7	4,5	52,31	17,27	23,93	28,94	52,34
14a_C	Scheg 2	178363,5	318449,7	7,5	53,2	19,62	25,79	28,8	53,23
14a_D	Scheg 2	178363,5	318449,7	10,5	53,48	25,03	28,68	29,85	53,52
14b_A	Scheg 2	178368,4	318451,3	1,5	39,79	4	18,9	17,68	39,85
14b_B	Scheg 2	178368,4	318451,3	4,5	41,34	6,52	20,8	19,3	41,4
14b_C	Scheg 2	178368,4	318451,3	7,5	40,29 --		19,99	20,86	40,37
14b_D	Scheg 2	178368,4	318451,3	10,5	41,89 --		21,57	22,8	41,98
15_A	Scheg 2	178372,1	318449,5	1,5	39,85	8,58	19,38	17,36	39,92
15_B	Scheg 2	178372,1	318449,5	4,5	41,4	10,36	21,24	18,97	41,47
15_C	Scheg 2	178372,1	318449,5	7,5	41,04 --		20,37	20,43	41,11
15_D	Scheg 2	178372,1	318449,5	10,5	42,45 --		21,74	22,41	42,52
16_A	Scheg 2	178375,6	318447,7	1,5	39,92	15,9	19,99	17,2	40,01

16_B	Scheg 2	178375,6	318447,7	4,5	41,44	18,1	21,87	18,76	41,53
16_C	Scheg 2	178375,6	318447,7	7,5	41,24	13,32	20,44	20,19	41,31
16_D	Scheg 2	178375,6	318447,7	10,5	42,64	15,29	21,84	22,04	42,71
17_A	Scheg 2	178378,9	318446	1,5	40,32	17,15	20,09	18,33	40,4
17_B	Scheg 2	178378,9	318446	4,5	41,86	19,24	22,03	19,85	41,95
17_C	Scheg 2	178378,9	318446	7,5	41,93	17,99	20,48	20,09	42
17_D	Scheg 2	178378,9	318446	10,5	43,31	19,74	21,92	21,95	43,39
18_A	Scheg 2	178382,7	318444	1,5	39,73	17,66	19,75	18,55	39,83
18_B	Scheg 2	178382,7	318444	4,5	41,23	19,81	21,65	20,07	41,34
18_C	Scheg 2	178382,7	318444	7,5	41,46	19,12	21,35	20,21	41,56
18_D	Scheg 2	178382,7	318444	10,5	42,91	21,58	23,2	22	43,02
19_A	Scheg 2	178386,1	318442,3	1,5	38,58	18,37	19,29	18,98	38,71
19_B	Scheg 2	178386,1	318442,3	4,5	40,29	20,48	21,25	20,55	40,43
19_C	Scheg 2	178386,1	318442,3	7,5	41,68	20,29	21,8	21,24	41,79
19_D	Scheg 2	178386,1	318442,3	10,5	43,13	22,71	23,91	22,97	43,25
20_A	Scheg 2	178389,5	318440,5	1,5	39,34	16,57	18,28	19,08	39,43
20_B	Scheg 2	178389,5	318440,5	4,5	41,04	18,69	20,21	20,56	41,13
20_C	Scheg 2	178389,5	318440,5	7,5	42,43	20,28	21,92	20,87	42,53
20_D	Scheg 2	178389,5	318440,5	10,5	43,78	22,59	23,94	22,69	43,88
21_A	Scheg 2	178393,1	318438,7	1,5	40,04	16,29	17,9	18,56	40,12
21_B	Scheg 2	178393,1	318438,7	4,5	41,69	18,41	19,9	19,96	41,76
21_C	Scheg 2	178393,1	318438,7	7,5	42,92	20,14	21,89	21,11	43,01
21_D	Scheg 2	178393,1	318438,7	10,5	44,12	22,26	23,76	22,82	44,22
22_A	Scheg 2	178404	318434,1	1,5	41,3	14,7	17,81	18,77	41,35
22_B	Scheg 2	178404	318434,1	4,5	42,99	16,74	19,94	20,21	43,04
22_C	Scheg 2	178404	318434,1	7,5	44,23	18,3	22,38	21,79	44,29
22_D	Scheg 2	178404	318434,1	10,5	45,06	20,43	24,59	23,53	45,14
22a_B	Scheg 2	178400,8	318435,2	4,5	42,26	18,1	20,11	20,21	42,33
22a_C	Scheg 2	178400,8	318435,2	7,5	43,66	19,91	22,39	21,56	43,73
22a_D	Scheg 2	178400,8	318435,2	10,5	44,69	21,97	24,58	23,42	44,78
23_A	Scheg 2	178408,2	318432,7	1,5	41,6	14,09	16,68	18,57	41,64
23_B	Scheg 2	178408,2	318432,7	4,5	43,33	16,05	18,79	20,01	43,37
23_C	Scheg 2	178408,2	318432,7	7,5	44,61	17,23	21,04	21,45	44,65

23_D	Scheg 2	178408,2	318432,7	10,5	45,25	19,12	23,32	23,1	45,32
24_A	Scheg 2	178411,8	318431,5	1,5	42,34	13,75	15,39	18,25	42,37
24_B	Scheg 2	178411,8	318431,5	4,5	44,11	15,72	17,31	19,67	44,14
24_C	Scheg 2	178411,8	318431,5	7,5	45,42	17,27	19,47	21,06	45,45
24_D	Scheg 2	178411,8	318431,5	10,5	45,88	19,33	22,12	22,69	45,93
25_A	Scheg 2	178415,7	318430,2	1,5	43,07	12,8	13,98	18,07	43,09
25_B	Scheg 2	178415,7	318430,2	4,5	44,9	14,75	16,12	19,41	44,92
25_C	Scheg 2	178415,7	318430,2	7,5	46,15	16,19	18,04	20,96	46,18
25_D	Scheg 2	178415,7	318430,2	10,5	46,49	18,05	21,42	22,56	46,52
26a_A	Scheg 2	178419,6	318428,8	1,5	44,03	-7,12	11,14	17,56	44,05
26a_B	Scheg 2	178419,6	318428,8	4,5	45,85	-5,09	12,9	18,86	45,86
26a_C	Scheg 2	178419,6	318428,8	7,5	46,84 --		15,08	20,43	46,85
26a_D	Scheg 2	178419,6	318428,8	10,5	47,13 --		19,81	22,07	47,15
26b_A	Scheg 2	178424	318423,1	1,5	50,33	26,08	17,27	22,57	50,35
26b_B	Scheg 2	178424	318423,1	4,5	51,85	26,73	18,91	23,19	51,87
26b_C	Scheg 2	178424	318423,1	7,5	52,42	24,69	20,76	17,22	52,43
26b_D	Scheg 2	178424	318423,1	10,5	52,37	24,97	24,8	19,05	52,38
27_A	Scheg 2	178428,7	318449,6	1,5	38,94	14,85	17,13	18,76	39,03
27_B	Scheg 2	178428,7	318449,6	4,5	40,34	16,89	19,16	20,09	40,43
27_C	Scheg 2	178428,7	318449,6	7,5	39,97	19,07	21,83	21,56	40,13
27_D	Scheg 2	178428,7	318449,6	10,5	41,67	21,72	25,31	23,7	41,88
28_A	Scheg 2	178426,9	318443,4	1,5	38,8	14,23	16,75	18,73	38,88
28_B	Scheg 2	178426,9	318443,4	4,5	40,11	16,23	18,77	20,1	40,2
28_C	Scheg 2	178426,9	318443,4	7,5	39,83	18,52	21,46	21,57	39,99
28_D	Scheg 2	178426,9	318443,4	10,5	41,67	21,55	25,37	23,67	41,87
29a_B	Scheg 2	178434,1	318426,6	4,5	52,79	22,12	20,57	22,63	52,8
29a_C	Scheg 2	178434,1	318426,6	7,5	53,21	16,39	22,09	18,07	53,22
29a_D	Scheg 2	178434,1	318426,6	10,5	53,29	21,29	26,6	20,49	53,31
29b_B	Scheg 2	178440,7	318429,1	4,5	50,94	17,12	21,92	17,28	50,95
29b_C	Scheg 2	178440,7	318429,1	7,5	51,77	18,65	22,61	18,08	51,78
29b_D	Scheg 2	178440,7	318429,1	10,5	51,99	21,26	24,47	18,9	52
30_B	Scheg 2	178443,4	318438,7	4,5	49,19	14,28	19,91	17,43	49,2
30_C	Scheg 2	178443,4	318438,7	7,5	50,25	15,53	21,89	17,67	50,26

30_D	Scheg 2	178443,4	318438,7	10,5	50,54	19,23	24,11	16,16	50,55
31_B	Scheg 2	178445,2	318444,9	4,5	48,24	13,33	18,64	21,19	48,25
31_C	Scheg 2	178445,2	318444,9	7,5	49,39	14,62	20,4	21,34	49,4
31_D	Scheg 2	178445,2	318444,9	10,5	49,74	17,81	23,41	15,78	49,75
32a_A	Scheg 2	178446,8	318450,8	1,5	45,75	11,18	17,61	22,33	45,78
32a_B	Scheg 2	178446,8	318450,8	4,5	47,4	12,91	19,63	23,06	47,42
32a_C	Scheg 2	178446,8	318450,8	7,5	48,53	15,17	20,86	20,35	48,55
32a_D	Scheg 2	178446,8	318450,8	10,5	49,02	18,49	23,76	15	49,04
32b_A	Scheg 2	178446,3	318455,7	1,5	32,23	19,53	17,62	27,49	33,76
32b_B	Scheg 2	178446,3	318455,7	4,5	33,65	20,6	19,65	28,14	35,02
32b_C	Scheg 2	178446,3	318455,7	7,5	33,17	15,36	20,63	25,64	34,13
32b_D	Scheg 2	178446,3	318455,7	10,5	34,89	18,26	23,34	25,89	35,75
33_A	Scheg 2	178444	318460,1	1,5	32,07	21,86	19,01	27,29	33,76
33_B	Scheg 2	178444	318460,1	4,5	33,49	22,92	20,62	27,92	35
33_C	Scheg 2	178444	318460,1	7,5	32,93	14,54	20,36	25,97	33,97
33_D	Scheg 2	178444	318460,1	10,5	34,54	16,71	23,01	26,25	35,45
34_A	Scheg 2	178441	318465,8	1,5	34,46	23,17	19,53	28	35,71
34_B	Scheg 2	178441	318465,8	4,5	35,59	24,16	20,85	28,64	36,76
34_C	Scheg 2	178441	318465,8	7,5	35,48	14,58	19,18	27,07	36,19
34_D	Scheg 2	178441	318465,8	10,5	36,59	16,19	21,89	26,6	37,17
35_C	Scheg 2	178438,2	318471,2	7,5	35,55	13,93	18,94	26,44	36,17
35_D	Scheg 2	178438,2	318471,2	10,5	36,44	16,72	21,63	27,06	37,08
36_C	Scheg 2	178435	318477,4	7,5	34,76	15,59	19,18	26,99	35,58
36_D	Scheg 2	178435	318477,4	10,5	35,63	16,84	21,21	27,49	36,44
37_C	Scheg 2	178432,2	318482,7	7,5	34,85	12,93	18,4	26,95	35,61
37_D	Scheg 2	178432,2	318482,7	10,5	35,68	14,23	20,44	27,66	36,46
38_A	Scheg 2	178429,2	318488,6	1,5	34,67	25,68	20,08	27,83	36,03
38_B	Scheg 2	178429,2	318488,6	4,5	35,65	26,6	22,03	29,05	37,07
38_C	Scheg 2	178429,2	318488,6	7,5	34,75	1,31	17,89	27,56	35,59
38_D	Scheg 2	178429,2	318488,6	10,5	35,59	1,77	19,97	27,67	36,35
39a_A	Scheg 2	178425,5	318495,7	1,5	34,85	25,94	17,62	27,84	36,14
39a_B	Scheg 2	178425,5	318495,7	4,5	35,84	26,82	20,12	29,16	37,2
39a_C	Scheg 2	178425,5	318495,7	7,5	35,87 --		18,28	27,89	36,57

39a_D	Scheg 2	178425,5	318495,7	10,5	36,65 --		19,94	28	37,28
39b_A	Scheg 2	178419,7	318497,2	1,5	40,18	12,42	17,42	24,04	40,31
39b_B	Scheg 2	178419,7	318497,2	4,5	41,62	14,4	19,37	24,74	41,74
39b_C	Scheg 2	178419,7	318497,2	7,5	42,64	17,11	21,66	26,09	42,78
39b_D	Scheg 2	178419,7	318497,2	10,5	43,66	21,22	24,64	27,45	43,84
40_A	Scheg 2	178410,2	318489,1	1,5	41,29	15,07	18,51	23,1	41,38
40_B	Scheg 2	178410,2	318489,1	4,5	42,8	17,15	20,38	24,06	42,89
41_A	Scheg 2	178405,3	318485	1,5	41,94	16,92	18,99	22,44	42,02
41_B	Scheg 2	178405,3	318485	4,5	43,51	19,08	20,9	23,45	43,59
42_A	Scheg 2	178400,7	318481	1,5	42,51	16,87	19,63	22,04	42,57
42_B	Scheg 2	178400,7	318481	4,5	44,11	19,09	21,55	23,11	44,18
43_A	Scheg 2	178395,8	318476,9	1,5	43,07	16,59	19,56	21,39	43,12
43_B	Scheg 2	178395,8	318476,9	4,5	44,71	18,78	21,47	22,49	44,76
44a_A	Scheg 2	178390,6	318472,5	1,5	44,39	16,05	19,77	21,4	44,43
44a_B	Scheg 2	178390,6	318472,5	4,5	46,06	18,15	21,67	22,52	46,1
44b_A	Scheg 2	178389,4	318465,9	1,5	44,21	14,77	20,32	17,78	44,24
44b_B	Scheg 2	178389,4	318465,9	4,5	45,89	17,01	22,17	19,42	45,92
45_A	Scheg 2	178401,4	318459,3	1,5	40,51	14,67	19,07	12,93	40,56
45_B	Scheg 2	178401,4	318459,3	4,5	41,67	16,78	21,01	14,69	41,73
46_A	Scheg 2	178406,6	318463,7	1,5	40,58	10,25	17,48	9,57	40,61
46_B	Scheg 2	178406,6	318463,7	4,5	42,11	12,36	19,79	11,22	42,14
47_A	Scheg 2	178411,5	318467,8	1,5	38,87	7,65	16,06	9,43	38,9
47_B	Scheg 2	178411,5	318467,8	4,5	40,71	9,45	18,96	10,55	40,74
48_A	Scheg 2	178416,2	318471,8	1,5	38,16	6,51	12,8	8,84	38,18
48_B	Scheg 2	178416,2	318471,8	4,5	39,96	7,05	16,91	9,55	39,99
49_C	Scheg 2	178426	318457,5	7,5	42,27	19,34	22,34	20,5	42,36
49_D	Scheg 2	178426	318457,5	10,5	44,03	22,04	25,51	22,4	44,15
50_C	Scheg 2	178423	318463,4	7,5	42,77	18,78	22,49	20,79	42,86
50_D	Scheg 2	178423	318463,4	10,5	44,49	20,98	25,25	22,93	44,59
51_C	Scheg 2	178419,8	318469,5	7,5	42,99	19,31	23,03	20,82	43,08
51_D	Scheg 2	178419,8	318469,5	10,5	44,87	21,69	25,44	22,78	44,96
52_C	Scheg 2	178416,6	318475,6	7,5	43,46	19,64	23,25	21,01	43,54
52_D	Scheg 2	178416,6	318475,6	10,5	45,41	21,95	25,23	23	45,49

53a_C	Scheg 2	178412,1	318484,2	7,5	42,88	19,87	22,65	21,58	42,97
53a_D	Scheg 2	178412,1	318484,2	10,5	45,13	22,21	25,12	23,5	45,22
53b_C	Scheg 2	178411,7	318490,3	7,5	43,87	18,55	22,05	25,95	43,98
53b_D	Scheg 2	178411,7	318490,3	10,5	44,91	22,85	25,46	27,45	45,06
54a_A	Scheg 1a	178332,8	318454,5	1,5	56,77	36,53	33,15	35,49	56,86
54a_B	Scheg 1a	178332,8	318454,5	4,5	58,7	37,24	33,64	36,5	58,76
54a_C	Scheg 1a	178332,8	318454,5	7,5	59	37,78	33,91	36,6	59,06
54a_D	Scheg 1a	178332,8	318454,5	10,5	59,05	38,39	34,69	37,31	59,13
54b_A	Scheg 1a	178343,1	318455,6	1,5	53,42 --		7,85	21,59	53,43
54b_B	Scheg 1a	178343,1	318455,6	4,5	55,65 --		9,51	22,26	55,65
54b_C	Scheg 1a	178343,1	318455,6	7,5	56,02 --		8,81	22,71	56,02
54b_D	Scheg 1a	178343,1	318455,6	10,5	56,01 --		9,83	23,82	56,02
55_A	Scheg 1a	178323,3	318459,4	1,5	56,77	37,24	35,82	36,29	56,89
55_B	Scheg 1a	178323,3	318459,4	4,5	58,69	37,87	36,2	37,4	58,78
55_C	Scheg 1a	178323,3	318459,4	7,5	59,05	38,44	36,37	37,91	59,14
55_D	Scheg 1a	178323,3	318459,4	10,5	59,08	39,08	37,02	38,66	59,19
56_A	Scheg 1a	178314	318464,3	1,5	56,76	38,25	36,47	36,7	56,9
56_B	Scheg 1a	178314	318464,3	4,5	58,66	38,95	36,85	38,06	58,77
56_C	Scheg 1a	178314	318464,3	7,5	59,02	39,6	37,04	38,65	59,14
56_D	Scheg 1a	178314	318464,3	10,5	59,08	40,28	37,74	39,44	59,21
57_A	Scheg 1a	178304,6	318469,2	1,5	56,79	39,55	37,35	37,3	56,96
57_B	Scheg 1a	178304,6	318469,2	4,5	58,68	40,28	37,67	38,65	58,82
57_C	Scheg 1a	178304,6	318469,2	7,5	59,03	40,92	37,9	39,47	59,17
57_D	Scheg 1a	178304,6	318469,2	10,5	59,11	41,61	38,68	40,15	59,27
58_A	Scheg 1a	178295,3	318474	1,5	56,82	40,84	38,64	38,17	57,05
58_B	Scheg 1a	178295,3	318474	4,5	58,7	41,58	38,86	39,62	58,88
58_C	Scheg 1a	178295,3	318474	7,5	59,02	42,26	39,04	40,59	59,21
58_D	Scheg 1a	178295,3	318474	10,5	59,15	42,97	39,71	41,09	59,36
59_A	Scheg 1a	178284,7	318485,5	1,5	56,09	41,18	39,51	42,9	56,51
59_B	Scheg 1a	178284,7	318485,5	4,5	57,86	42,08	39,61	44,85	58,24
59_C	Scheg 1a	178284,7	318485,5	7,5	58,19	42,86	39,83	45,44	58,59
59_D	Scheg 1a	178284,7	318485,5	10,5	58,3	43,64	40,58	45,5	58,73
60_B	Scheg 1a	178280,1	318494,5	4,5	57,23	43,03	40,05	46,44	57,8

60_C	Scheg 1a	178280,1	318494,5	7,5	57,73	43,79	40,31	46,82	58,29
60_D	Scheg 1a	178280,1	318494,5	10,5	57,9	44,54	41,05	46,81	58,48
61_A	Scheg 1a	178341,2	318469,7	1,5	35,74	15,59	16,77	27,75	36,46
61_B	Scheg 1a	178341,2	318469,7	4,5	37,12	17,67	18,76	28,53	37,78
61_C	Scheg 1a	178341,2	318469,7	7,5	38,24	19,45	20,79	29,31	38,88
61_D	Scheg 1a	178341,2	318469,7	10,5	39,69	21,73	23,2	30,23	40,3
62_A	Scheg 1a	178331,5	318474,8	1,5	37,47 --		26,77	26,71	38,15
62_B	Scheg 1a	178331,5	318474,8	4,5	38,74 --		27,48	27,67	39,36
62_C	Scheg 1a	178331,5	318474,8	7,5	39,5 --		27,78	28,38	40,09
62_D	Scheg 1a	178331,5	318474,8	10,5	40,56 --		28,16	29,34	41,11
63_A	Scheg 1a	178322	318479,8	1,5	36,56	15,11	24,59	28,53	37,46
63_B	Scheg 1a	178322	318479,8	4,5	37,87	17,36	25,32	29,53	38,7
63_C	Scheg 1a	178322	318479,8	7,5	38,71	19,21	25,69	30,14	39,5
63_D	Scheg 1a	178322	318479,8	10,5	39,94	21,38	26,14	30,87	40,65
64_A	Scheg 1a	178312,3	318484,8	1,5	35,05	29,77	20,5	24,58	36,58
64_B	Scheg 1a	178312,3	318484,8	4,5	36,3	30,71	21,57	25,67	37,75
64_C	Scheg 1a	178312,3	318484,8	7,5	37,51	30,87	22,24	27,1	38,78
64_D	Scheg 1a	178312,3	318484,8	10,5	39,31	31,01	23,26	28,79	40,32
65a_B	Scheg 1a	178303,5	318493,7	4,5	37,77	15,27	17,87	26,77	38,17
65a_C	Scheg 1a	178303,5	318493,7	7,5	38,82	17,54	19,95	27,59	39,22
65a_D	Scheg 1a	178303,5	318493,7	10,5	41,38	21,88	24,71	28,91	41,75
65b_B	Scheg 1a	178297,4	318506,1	4,5	49,09	19,95	33,27	47,84	51,59
65b_C	Scheg 1a	178297,4	318506,1	7,5	49,21	22,9	32,93	48,14	51,78
65b_D	Scheg 1a	178297,4	318506,1	10,5	49,79	30,31	34,06	48,16	52,16
66a_A	Scheg 1a	178310,7	318497,4	1,5	37,09	12,48	15,54	27,23	37,56
66a_B	Scheg 1a	178310,7	318497,4	4,5	38,42	16,46	17,98	28	38,86
66a_C	Scheg 1a	178310,7	318497,4	7,5	39,66	18,42	20,35	28,88	40,09
66a_D	Scheg 1a	178310,7	318497,4	10,5	41,44	20,14	25,01	29,8	41,85
66b_A	Scheg 1a	178304,2	318509,6	1,5	49,75	38,02	36,7	46,21	51,68
66b_B	Scheg 1a	178304,2	318509,6	4,5	50,2	39,12	36,76	48,02	52,58
66b_C	Scheg 1a	178304,2	318509,6	7,5	50,49	39,87	36,6	48,38	52,9
66b_D	Scheg 1a	178304,2	318509,6	10,5	51,09	40,65	37,32	48,45	53,33
67a_A	Scheg 1a	178317,2	318500,6	1,5	36,23	11,8	15,38	27,78	36,86

67a_B	Scheg 1a	178317,2	318500,6	4,5	37,71	16,65	18,23	28,67	38,3
67a_C	Scheg 1a	178317,2	318500,6	7,5	39,15	18,43	20,8	29,53	39,69
67a_D	Scheg 1a	178317,2	318500,6	10,5	40,72	20,08	25,09	30,41	41,25
67b_A	Scheg 1a	178310,6	318512,8	1,5	49,56	40,48	38,07	46,09	51,71
67b_B	Scheg 1a	178310,6	318512,8	4,5	50,07	41,38	38,29	47,91	52,65
67b_C	Scheg 1a	178310,6	318512,8	7,5	50,37	41,83	38,17	48,25	52,96
67b_D	Scheg 1a	178310,6	318512,8	10,5	51,06	42,4	38,76	48,33	53,44
68a_A	Scheg 1a	178323,7	318504	1,5	36,32	10,17	15,11	28,78	37,06
68a_B	Scheg 1a	178323,7	318504	4,5	37,96	15,3	18,06	29,79	38,64
68a_C	Scheg 1a	178323,7	318504	7,5	39,71	17,18	20,46	30,64	40,29
68a_D	Scheg 1a	178323,7	318504	10,5	41,21	19,14	25,01	31,53	41,78
68b_A	Scheg 1a	178317,3	318516,2	1,5	49,02	40,12	38,39	46	51,36
68b_B	Scheg 1a	178317,3	318516,2	4,5	49,6	41,09	38,66	47,82	52,35
68b_C	Scheg 1a	178317,3	318516,2	7,5	49,89	41,56	38,53	48,15	52,65
68b_D	Scheg 1a	178317,3	318516,2	10,5	50,69	42,12	39,23	48,23	53,19
69a_A	Scheg 1a	178330,4	318507,3	1,5	36,42	4,3	15,35	29,77	37,3
69a_B	Scheg 1a	178330,4	318507,3	4,5	38,1	13,08	18,68	30,87	38,91
69a_C	Scheg 1a	178330,4	318507,3	7,5	39,31	15,14	21,11	31,74	40,09
69a_D	Scheg 1a	178330,4	318507,3	10,5	40,69	16,89	25,28	32,61	41,45
69b_A	Scheg 1a	178324	318519,6	1,5	48,43	38,66	37,77	45,99	50,89
69b_B	Scheg 1a	178324	318519,6	4,5	48,99	39,61	38,09	47,77	51,89
69b_C	Scheg 1a	178324	318519,6	7,5	49,27	40,12	37,93	48,07	52,18
69b_D	Scheg 1a	178324	318519,6	10,5	50,21	40,69	38,63	48,16	52,77
70a_A	Scheg 1a	178337,1	318510,7	1,5	35,69	0,1	15,59	30,64	36,9
70a_B	Scheg 1a	178337,1	318510,7	4,5	37,73	12,47	19,38	31,81	38,78
70a_C	Scheg 1a	178337,1	318510,7	7,5	39,73	14,76	21,45	32,72	40,58
70a_D	Scheg 1a	178337,1	318510,7	10,5	41,1	17,15	24,98	33,56	41,91
70b_A	Scheg 1a	178330,4	318522,9	1,5	48	38,72	37,59	45,91	50,62
70b_B	Scheg 1a	178330,4	318522,9	4,5	48,56	39,61	37,92	47,72	51,65
70b_C	Scheg 1a	178330,4	318522,9	7,5	48,84	39,99	37,71	48	51,92
70b_D	Scheg 1a	178330,4	318522,9	10,5	49,88	40,51	38,22	48,08	52,54
71a_A	Scheg 1a	178343,5	318514	1,5	34,96	-4,2	15,07	31,82	36,71
71a_B	Scheg 1a	178343,5	318514	4,5	36,57	8,96	18,41	33	38,21

71a_C	Scheg 1a	178343,5	318514	7,5	38,05	10,78	20,8	33,9	39,53
71a_D	Scheg 1a	178343,5	318514	10,5	39,43	14,26	24,65	34,68	40,8
71b_A	Scheg 1a	178337,2	318526,3	1,5	47,44	38,49	36,92	45,8	50,23
71b_B	Scheg 1a	178337,2	318526,3	4,5	48,09	39,42	37,28	47,61	51,34
71b_C	Scheg 1a	178337,2	318526,3	7,5	48,32	39,78	37,04	47,86	51,58
71b_D	Scheg 1a	178337,2	318526,3	10,5	49,33	40,29	37,45	47,94	52,15
72a_A	Scheg 1a	178350,5	318517,5	1,5	36,79	24,98	26,34	33,01	38,76
72a_B	Scheg 1a	178350,5	318517,5	4,5	38,12	25,78	27,08	34,27	40,02
72a_C	Scheg 1a	178350,5	318517,5	7,5	38,99	25,89	27,49	35,22	40,86
72a_D	Scheg 1a	178350,5	318517,5	10,5	40,16	26,34	28,65	35,89	41,88
72b_A	Scheg 1a	178343,9	318529,8	1,5	46,73	38,01	36,67	45,72	49,79
72b_B	Scheg 1a	178343,9	318529,8	4,5	47,47	38,96	37,05	47,53	50,98
72b_C	Scheg 1a	178343,9	318529,8	7,5	47,68	39,26	36,83	47,77	51,2
72b_D	Scheg 1a	178343,9	318529,8	10,5	48,71	39,72	37,17	47,84	51,75
73a_B	Scheg 1a	178356,7	318520,7	4,5	38,06	30,37	19,55	34,88	40,27
73a_C	Scheg 1a	178356,7	318520,7	7,5	39	30,5	21,68	35,95	41,19
73a_D	Scheg 1a	178356,7	318520,7	10,5	40,29	30,83	25,07	36,5	42,22
73b_B	Scheg 1a	178350,6	318533,1	4,5	47,16	38,59	36,95	47,44	50,78
73b_C	Scheg 1a	178350,6	318533,1	7,5	47,4	38,87	36,74	47,68	51
73b_D	Scheg 1a	178350,6	318533,1	10,5	48,44	39,32	37,03	47,74	51,54
74a_B	Scheg 1a	178363,4	318524,1	4,5	39,63	27,36	19,82	35,8	41,34
74a_C	Scheg 1a	178363,4	318524,1	7,5	40,55	27,6	21,93	36,96	42,32
74a_D	Scheg 1a	178363,4	318524,1	10,5	41,82	28,09	24,86	37,29	43,32
74b_B	Scheg 1a	178356,9	318536,3	4,5	46,79	38,29	36,82	47,39	50,57
74b_C	Scheg 1a	178356,9	318536,3	7,5	47,01	38,54	36,64	47,62	50,78
74b_D	Scheg 1a	178356,9	318536,3	10,5	47,94	38,97	36,82	47,66	51,25
75a_A	Scheg 1b	178407,1	318561,7	21	46,54	37,46	35,14	46,4	49,89
75a_A	Scheg 1b	178407,1	318561,7	3	42,33	35,45	33,43	46,24	48,12
75a_B	Scheg 1b	178407,1	318561,7	24	47,03	37,84	35,51	46,21	50,08
75a_B	Scheg 1b	178407,1	318561,7	6	42,55	35,67	33,38	46,71	48,5
75a_C	Scheg 1b	178407,1	318561,7	27	47,86	38,07	35,98	46,01	50,47
75a_C	Scheg 1b	178407,1	318561,7	9	42,94	35,86	33,37	46,77	48,65
75a_D	Scheg 1b	178407,1	318561,7	30	48,26	38,16	36,44	45,81	50,64

75a_D	Scheg 1b	178407,1	318561,7	12	43,86	36,24	33,85	46,73	48,93
75a_E	Scheg 1b	178407,1	318561,7	33	48,28	38,17	36,75	45,59	50,6
75a_E	Scheg 1b	178407,1	318561,7	15	45,46	36,62	34,37	46,66	49,49
75a_F	Scheg 1b	178407,1	318561,7	18	46,01	37	34,76	46,55	49,69
75b_A	Scheg 1b	178405,8	318555,7	21	47,73	37,48	35,81	44,1	49,75
75b_A	Scheg 1b	178405,8	318555,7	3	43,49	35,47	34,48	43,64	47,14
75b_B	Scheg 1b	178405,8	318555,7	24	48,37	37,85	36,27	43,94	50,16
75b_B	Scheg 1b	178405,8	318555,7	6	43,8	35,73	34,53	44,46	47,67
75b_C	Scheg 1b	178405,8	318555,7	27	49,21	38,07	37,14	43,8	50,76
75b_C	Scheg 1b	178405,8	318555,7	9	44,26	35,98	34,61	44,72	48,01
75b_D	Scheg 1b	178405,8	318555,7	30	49,58	38,16	37,91	43,66	51,03
75b_D	Scheg 1b	178405,8	318555,7	12	45,77	36,48	35,03	44,81	48,79
75b_E	Scheg 1b	178405,8	318555,7	33	49,65	38,16	38,46	43,51	51,08
75b_E	Scheg 1b	178405,8	318555,7	15	46,14	36,63	34,91	44,8	48,97
75b_F	Scheg 1b	178405,8	318555,7	18	46,66	37,02	35,39	44,18	49,08
76_A	Scheg 1b	178409,3	318548,8	21	47,87	37,16	36,05	43,27	49,62
76_A	Scheg 1b	178409,3	318548,8	3	43,81	18,48	33,22	42,53	46,44
76_B	Scheg 1b	178409,3	318548,8	24	48,51	37,57	36,59	43,16	50,09
76_B	Scheg 1b	178409,3	318548,8	6	44,07	20,83	33,2	43,59	47,04
76_C	Scheg 1b	178409,3	318548,8	27	49,22	37,8	37,52	43,06	50,62
76_C	Scheg 1b	178409,3	318548,8	9	44,5	24	33,3	43,92	47,42
76_D	Scheg 1b	178409,3	318548,8	30	49,65	37,9	38,24	42,95	50,96
76_D	Scheg 1b	178409,3	318548,8	12	46,14	28,53	33,92	44,05	48,43
76_E	Scheg 1b	178409,3	318548,8	33	49,69	37,89	38,69	42,83	51
76_E	Scheg 1b	178409,3	318548,8	15	45,89	35,29	34,22	43,17	48,17
76_F	Scheg 1b	178409,3	318548,8	18	46,84	36,59	35,52	43,27	48,9
77_A	Scheg 1b	178425,7	318537,2	21	44,02 --	--		23,04	44,06
77_A	Scheg 1b	178425,7	318537,2	3	39,29	13,76	17,25	22,48	39,41
77_B	Scheg 1b	178425,7	318537,2	24	44,67 --	--	--		44,67
77_B	Scheg 1b	178425,7	318537,2	6	39,76	15,83	17,95	22,89	39,89
77_C	Scheg 1b	178425,7	318537,2	27	45,11 --	--	--		45,11
77_C	Scheg 1b	178425,7	318537,2	9	40,44	18,34	17,96	23,17	40,56
77_D	Scheg 1b	178425,7	318537,2	30	45,25 --	--	--		45,25

77_D	Scheg 1b	178425,7	318537,2	12	41,12	20,33	19,88	23,58	41,27
77_E	Scheg 1b	178425,7	318537,2	33	45,43 --	--	--		45,43
77_E	Scheg 1b	178425,7	318537,2	15	42,01	14,97	4,81	23,62	42,08
77_F	Scheg 1b	178425,7	318537,2	18	42,94 --	--		22,97	42,98
78a_A	Scheg 1b	178430,7	318542,2	21	44,08 --	--		22,35	44,11
78a_B	Scheg 1b	178430,7	318542,2	24	44,64 --	--	--		44,64
78a_C	Scheg 1b	178430,7	318542,2	27	44,74 --	--	--		44,74
78a_C	Scheg 1b	178430,7	318542,2	9	40,27	18	16,82	21,74	40,38
78a_D	Scheg 1b	178430,7	318542,2	30	45,09 --	--	--		45,09
78a_D	Scheg 1b	178430,7	318542,2	12	40,92	19,9	16,73	21,96	41,03
78a_E	Scheg 1b	178430,7	318542,2	33	45,19 --	--	--		45,19
78a_E	Scheg 1b	178430,7	318542,2	15	41,85	21,67	8,22	21,72	41,94
78a_F	Scheg 1b	178430,7	318542,2	18	43,13 --	--		22,13	43,16
78b_A	Scheg 1b	178430,7	318551,8	21	38,88 --	--		37,88	41,42
78b_B	Scheg 1b	178430,7	318551,8	24	39,51 --	--		37,66	41,7
78b_C	Scheg 1b	178430,7	318551,8	27	39,87 --	--		37,51	41,86
78b_C	Scheg 1b	178430,7	318551,8	9	34,5	11,01	14,23	38,21	39,77
78b_D	Scheg 1b	178430,7	318551,8	30	40,21 --	--		37,36	42,02
78b_D	Scheg 1b	178430,7	318551,8	12	33,56 --	--		38,16	39,45
78b_E	Scheg 1b	178430,7	318551,8	33	40,63 --	--		37,19	42,26
78b_E	Scheg 1b	178430,7	318551,8	15	34,72 --	--		38,08	39,73
78b_F	Scheg 1b	178430,7	318551,8	18	37,1 --	--		37,99	40,58
79a_A	Scheg 1b	178425,1	318563,1	21	38,45 --	--		39,56	42,05
79a_B	Scheg 1b	178425,1	318563,1	24	39,3 --	--		39,32	42,33
79a_C	Scheg 1b	178425,1	318563,1	27	39,68 --	--		39,07	42,4
79a_C	Scheg 1b	178425,1	318563,1	9	35,27	12,95	14,26	40,11	41,36
79a_D	Scheg 1b	178425,1	318563,1	30	39,98 --	--		38,85	42,47
79a_D	Scheg 1b	178425,1	318563,1	12	34,6 --	--		40,01	41,11
79a_E	Scheg 1b	178425,1	318563,1	33	40,19 --	--		38,62	42,48
79a_E	Scheg 1b	178425,1	318563,1	15	35,19 --	--		39,88	41,15
79a_F	Scheg 1b	178425,1	318563,1	18	36,87 --	--		39,73	41,55
79b_A	Scheg 1b	178416	318566,3	21	46,18	37,77	35,24	46,17	49,65
79b_B	Scheg 1b	178416	318566,3	24	46,71	38,16	35,59	45,98	49,86

79b_C	Scheg 1b	178416	318566,3	27	47,39	38,46	35,8	45,78	50,15
79b_C	Scheg 1b	178416	318566,3	9	42,38	35,59	33,13	46,56	48,34
79b_D	Scheg 1b	178416	318566,3	30	47,95	38,64	36,25	45,57	50,41
79b_D	Scheg 1b	178416	318566,3	12	43,2	36,17	33,96	46,53	48,6
79b_E	Scheg 1b	178416	318566,3	33	48,07	38,65	36,63	45,36	50,43
79b_E	Scheg 1b	178416	318566,3	15	44,99	36,86	34,5	46,43	49,2
79b_F	Scheg 1b	178416	318566,3	18	45,72	37,28	34,88	46,32	49,47
80a_A	Scheg 1b	178419,2	318530,8	3	39,51	14,47	18,18	22,13	39,63
80a_B	Scheg 1b	178419,2	318530,8	6	40,09	16,31	19,28	22,47	40,22
80a_C	Scheg 1b	178419,2	318530,8	9	40,84	14,4	19,38	22,74	40,94
80a_D	Scheg 1b	178419,2	318530,8	12	41,7	16,18	21,32	23,19	41,81
80b_A	Scheg 1b	178407,7	318542,3	3	42,74	15,59	32,21	43,12	46,13
80b_B	Scheg 1b	178407,7	318542,3	6	42,97	18,08	32,18	44,3	46,85
80b_C	Scheg 1b	178407,7	318542,3	9	43,28	21,62	32,26	44,55	47,13
80b_D	Scheg 1b	178407,7	318542,3	12	45,02	25,96	32,84	44,63	48
81_A	Scheg 1b	178414,2	318525,8	3	39,15	16,24	18,25	21,35	39,27
81_B	Scheg 1b	178414,2	318525,8	6	39,85	17,76	19,57	21,76	39,99
81_C	Scheg 1b	178414,2	318525,8	9	40,68	8,91	18,81	21,91	40,77
81_D	Scheg 1b	178414,2	318525,8	12	41,69 --		20,74	22,46	41,78
82_A	Scheg 1b	178407,9	318519,6	3	40,32	15,8	18,64	22,21	40,43
82_B	Scheg 1b	178407,9	318519,6	6	41,14	17,4	20,08	22,6	41,24
82_C	Scheg 1b	178407,9	318519,6	9	41,92	8,08	18,46	22,27	41,99
82_D	Scheg 1b	178407,9	318519,6	12	42,89 --		20,69	22,78	42,95
83a_A	Scheg 1b	178402,3	318514,1	3	40,82	16,04	18,69	19,7	40,88
83a_B	Scheg 1b	178402,3	318514,1	6	41,83	17,71	20,17	20,33	41,9
83a_C	Scheg 1b	178402,3	318514,1	9	43,15	8,79	18,86	19,52	43,18
83a_D	Scheg 1b	178402,3	318514,1	12	44,14 --		21,25	20,46	44,18
83b_A	Scheg 1b	178391,4	318526,1	3	38,56	15,65	28,97	42,11	43,85
83b_B	Scheg 1b	178391,4	318526,1	6	39,04	18,17	29,18	43,39	44,87
83b_C	Scheg 1b	178391,4	318526,1	9	39,92	21,83	29,83	43,7	45,37
83b_D	Scheg 1b	178391,4	318526,1	12	42,36	25,14	31,05	43,79	46,31
84a_A	Scheg 1b	178396,6	318508,5	3	41,93	15,67	20,98	20	42
84a_B	Scheg 1b	178396,6	318508,5	6	42,86	17,5	19,4	20,64	42,92

84a_C	Scheg 1b	178396,6	318508,5	9	44,06	11,2	18,48	19,51	44,09
84a_D	Scheg 1b	178396,6	318508,5	12	44,94	15,4	21,88	20,39	44,98
84b_A	Scheg 1b	178384,9	318519,7	3	38,34	16,27	28,76	41,31	43,25
84b_B	Scheg 1b	178384,9	318519,7	6	38,81	18,63	29,02	42,62	44,27
84b_C	Scheg 1b	178384,9	318519,7	9	39,52	21,98	29,76	42,94	44,74
84b_D	Scheg 1b	178384,9	318519,7	12	41,64	25,03	31,13	43,03	45,6
85_A	Scheg 1b	178390,8	318502,7	3	42,86	11	20,89	20,45	42,91
85_B	Scheg 1b	178390,8	318502,7	6	43,88	13,2	19,32	21,06	43,92
85_C	Scheg 1b	178390,8	318502,7	9	45,2	14,34	20,5	19,51	45,23
85_D	Scheg 1b	178390,8	318502,7	12	46	16,78	22,68	20,09	46,03
86_A	Scheg 1b	178384,4	318496,3	3	44,43	9,51	21,22	19,25	44,47
86_B	Scheg 1b	178384,4	318496,3	6	45,5	11,21	20,14	19,84	45,52
86_C	Scheg 1b	178384,4	318496,3	9	46,78	13,94	22,35	18,74	46,8
86_D	Scheg 1b	178384,4	318496,3	12	47,36	15,5	24,1	19,14	47,39
87a_A	Scheg 1b	178378,1	318490,1	3	45,83	11,96	21,63	21,35	45,86
87a_B	Scheg 1b	178378,1	318490,1	6	46,94	14,19	21,02	21,86	46,96
87a_C	Scheg 1b	178378,1	318490,1	9	48,12	17,52	23,28	21,67	48,15
87a_D	Scheg 1b	178378,1	318490,1	12	48,49	19,72	24,95	22,28	48,52
87b_A	Scheg 1b	178369,2	318504,2	3	38,23	17,7	28,18	36,62	40,78
87b_B	Scheg 1b	178369,2	318504,2	6	38,93	19,94	28,49	37,72	41,63
87b_C	Scheg 1b	178369,2	318504,2	9	39,93	22,74	29,32	38,49	42,55
87b_D	Scheg 1b	178369,2	318504,2	12	41,82	25,78	30,8	38,82	43,87
87c_A	Scheg 1b	178369,5	318494,8	3	45,12	18,94	20,49	25,31	45,19
87c_B	Scheg 1b	178369,5	318494,8	6	46,09	20,88	22,3	26,23	46,16
87c_C	Scheg 1b	178369,5	318494,8	9	47,07	23,44	25,09	27,42	47,15
87c_D	Scheg 1b	178369,5	318494,8	12	47,65	26,63	28,36	28,93	47,79