

RAPPORT LUCHTKWALITEIT TRAM MAASTRICHT-HASSELT (TMH)

TMH4.1-020

12 SEPTEMBER 2017

Contactpersonen

PAUL KARMAN
Senior Projectleider geluid,
luchtkwaliteit & gezondheid

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland



ROBERT BOS
Adviseur luchtkwaliteit

MARK BAKERMANS
Senior adviseur

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER LUCHT	6
2.1	Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer	6
2.2	Besluit niet in betekende mate bijdragen luchtkwaliteitseisen	7
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
2.4	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	7
3	UITGANGSPUNTEN	9
4	RESULTATEN LUCHTKWALITEIT	11
5	CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

BIJLAGE A	INVOERGEGEVENS	14
BIJLAGE B	REKENRESULTATEN	15

1 INLEIDING

De Belgische en Nederlandse overheden en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn werken gezamenlijk aan het tot stand brengen van een tramverbinding tussen Hasselt en Maastricht.

Om dit project te realiseren is een bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan beoogt het vastleggen van de circa 3,8 kilometer geëlektrificeerde tramverbinding op Nederlands grondgebied met twee haltes; nabij de Timmerfabriek (halte Sphinxkwartier) en ter hoogte van de Van Hasseltkade (halte Mosae Forum). Dit is tevens de eindhalte van de tramlijn. Buitenstedelijk wordt gebruik gemaakt van het bestaande goederenspoor. Binnenstedelijk wordt een nieuwe railverbinding aangelegd. Voor zowel het buiten- als binnenstedelijk tracé geldt dat er portalen moeten worden geplaatst om de elektrische lijnen van de tram te geleiden. Bovendien moet er één onderstation worden gerealiseerd op het bedrijventerrein Bosscherveld (nabij Thomas Regout aan de Industrieweg).

Het doel van het onderzoek luchtkwaliteit is het toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in hoofdstuk 5.2 luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij om de concentraties van de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$).

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet milieubeheer voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten vanwege luchtkwaliteit van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.



Figuur 1 Overzicht plangebied bestemmingsplan

2 WETTELIJK KADER LUCHT

2.1 Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van o.a. de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb), benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO) en benzo(a)pyreen (BaP).

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en de centrale overheden samen om overal in Nederland tijdig (binnen de verkregen derogatietermijn) te voldoen aan de Europese grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂. De derogatie was voor fijn stof (PM₁₀) tot 11 juni 2011 verleend, voor stikstofdioxide (NO₂) was deze tot 1 januari 2015 verleend.

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen. Fijn stof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is. Om die reden zal deze rapportage voornamelijk betrekking hebben op deze beide stoffen. Daarnaast wordt, gezien de sterke relatie met gezondheid ook een kleine fractie van fijn stof (PM_{2,5}) onderzocht.

Toetsingskader stikstofdioxide

Sinds 1 januari 2015 geldt een grenswaarde van 40 µg/m³ als de jaargemiddelde concentratie en een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ die maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide.

Tabel 1 Overzicht grenswaarden stikstofdioxide (NO₂)

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie:		
Grenswaarde per 01-01-2015	40 µg/m ³	
Uurgemiddelde concentratie:		
Grenswaarde per 01-01-2015	200 µg/m ³	Overschrijding maximaal 18 keer per kalenderjaar toegestaan

Toetsingskader fijn stof

Sinds 11 juni 2011 geldt voor fijn stof een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ die maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden. In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀).

Tabel 2 Overzicht grenswaarden fijn stof (PM₁₀)

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie:		
Grenswaarde per 11-06-2011	40 µg/m ³	
24-uurgemiddelde concentratie:		
Grenswaarde per 11-06-2011	50 µg/m ³	Overschrijding maximaal 35 dagen per kalenderjaar toegestaan

Sinds 1 januari 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof ($PM_{2,5}$) van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nieuwe inzichten geven aan dat $PM_{2,5}$ schadelijker is voor de mens dan PM_{10} , de oorzaak hiervan is onder andere dat $PM_{2,5}$ dieper in de longen doordringt. In Tabel 3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof ($PM_{2,5}$).

Tabel 3 Overzicht grenswaarden fijn stof ($PM_{2,5}$)

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
<i>Jaargemiddelde concentratie:</i>		
Richtwaarde vanaf 2010	$25 \mu\text{g}/\text{m}^3$	
Grenswaarde vanaf 2015	$25 \mu\text{g}/\text{m}^3$	

2.2 Besluit niet in betekende mate bijdragen luchtkwaliteitseisen

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer, luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen) van 30 oktober 2007 in werking getreden.

Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden.

Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toelaatbaar wordt geacht.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden o.a. de rekenmethoden beschreven voor de verschillende situaties. Zo zijn er twee standaardrekenmethodes ontwikkeld voor het rekenen aan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer. Standaardrekenmethode 1 en 2. Er is ook een rekenmethode voor de bepaling van de luchtkwaliteit nabij bedrijven, Standaardrekenmethode 3.

Reductie voor fijn stof afkomstig van natuurlijke bronnen (zeezout)

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau PM_{10} de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, afzonderlijk bepaald en ook meegerekend. Volgens lid 4 van dit artikel worden bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. In bijlage 5 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden. Het gaat hier om zeezout. Afhankelijk van de regio in Nederland wordt voor zeezout 1 tot $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof. De in dit rapport gepresenteerde rekenresultaten zijn weergegeven exclusief zeezoutcorrectie.

2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet langer getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen, De belangrijkste gevolgen van artikel 5.19 zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels), Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning, Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).

- Bij de beoordeling van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer vindt toetsing plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Blootstellingcriterium

De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is. Bij toetsing van de gevolgen van een project aan de luchtkwaliteitseisen is dus van belang dat de plaatsen worden bepaald waar significante blootstelling plaatsvindt. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat significant is of niet.

In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'.

Hieruit blijkt dat de duur van de periode dat iemand (1 individu) gemiddeld wordt blootgesteld bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld.

Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

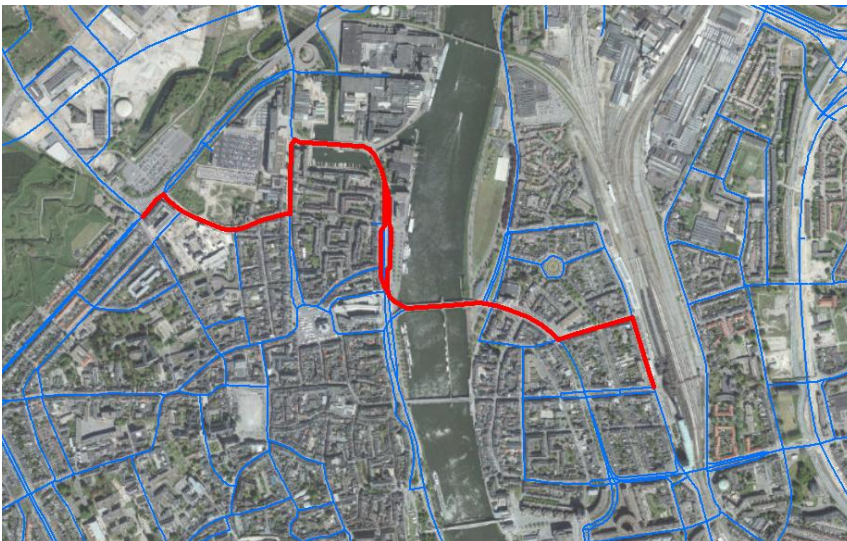
3 UITGANGSPUNTEN

Verkeersgegevens

De tramlijn zelf is niet relevant voor het aspect luchtkwaliteit, aangezien de trams die op het tracé ingezet worden elektrisch aangedreven zijn. Wel leidt deze nieuwe verbinding tot (kleine) netwerkeffecten op het omliggende wegennet. Dit is wel van belang voor het aspect luchtkwaliteit.

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode) zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng (kenmerk: Mtt174_2017_08_14, datum: 14 augustus 2017). Dit betreft de jaren 2025 (1 jaar na realisatie) en 2034 (verdere toekomst). Voor beide jaren zijn de verkeersgegevens voor zowel de plansituatie als de autonome situatie beschikbaar gesteld. In de plansituaties is het effect voor het wegverkeer inzichtelijk gemaakt vanwege de aanleg van de TMH. Het jaar 2025 is maatgevend en in dit onderzoek beschouwd.

Uit een analyse van de aangeleverde verkeersgegevens blijkt dat ten gevolge van het plan langs een aantal wegen een significante wijziging van de verkeerscijfers optreedt. Dit betreft onder meer de Maasboulevard, Wilhelminasingel en Wilhelminabrug. In de onderstaande figuur weergegeven. Het verschil in verkeersintensiteiten tussen de plansituatie en de autonome ontwikkeling bedraagt ten hoogste 107 voertuigen en betreft met name bussen.



Figuur 2 Ligging wegsegmenten (rood) met relevante wijziging intensiteiten

De concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn berekend op een aantal maatgevende locaties (woningen) langs de route zoals weergegeven in figuur 2. De ligging van deze locaties is opgenomen in bijlage A. Hiertoe zijn de hierboven genoemde wegen gemodelleerd alsmede alle overige relevante wegen die binnen het gebied met een straal van 500m om deze wegen liggen.

Wegeigenschappen

Voor de wegeigenschappen van de wegen is in principe aangesloten bij de wegeigenschappen zoals deze zijn opgenomen in de NSL-monitoringstool. Hiervan is enkel afgeweken indien de daadwerkelijk situatie hiermee niet in overeenstemming is. Een voorbeeld hiervan is de tunnel van de Maasboulevard die niet in het NSL is opgenomen. Dit deel van de Maasboulevard is als tunnel gemodelleerd. De overige wijzigingen betreffen met name wegsegmenten waarvoor geen canyon-effecten werden meegenomen. In de bijlage zijn de eigenschappen van de ingevoerde wegen opgenomen.

Voor de emissie van de voertuigen maakt het rekenpakket geautomatiseerd gebruik van de emissiecijfers die door de Rijksoverheid in maart 2017 zijn gepubliceerd.

Rekenmodel

De invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving is bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu V4.30, waarin STACKS+ versie 2017.1 en PreSRM versie 1.702 zijn geïmplementeerd. Deze versie van Geomilieu bevat de achtergrondconcentraties zoals deze in maart 2017 door de Rijksoverheid zijn gepubliceerd.

Het rekenmodel ligt op rijksdriehoekscoördinaten. De gegevens over de heersende meteorologische condities worden verkregen op basis van een punt dat bij benadering in het midden van het beschouwde plangebied ligt. Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie). Hiervoor is de voorgeschreven periode 1995-2004 aangehouden. De gehanteerde ruwheid is automatisch door het rekenpakket bepaald op basis van de laatste versie van PreSRM. De zeezoutcorrectie is niet toegepast in dit onderzoek.

4 RESULTATEN LUCHTKWALITEIT

In de onderstaande tabellen 4 t/m 6 zijn de rekenresultaten opgenomen voor respectievelijk NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Tabel 4 Resultaten stikstofdioxide (NO₂)

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	Bijdrage t.o.v. achtergrond
01	18,1 µg/m ³	16,6 µg/m ³	1,5 µg/m ³
02	18,2 µg/m ³	16,6 µg/m ³	1,6 µg/m ³
03	18,2 µg/m ³	16,6 µg/m ³	1,7 µg/m ³
04	18,8 µg/m ³	16,6 µg/m ³	2,2 µg/m ³
05	18,3 µg/m ³	16,6 µg/m ³	1,7 µg/m ³
06	18,5 µg/m ³	16,6 µg/m ³	1,9 µg/m ³
07	19,8 µg/m ³	18,0 µg/m ³	1,8 µg/m ³
08	19,6 µg/m ³	16,6 µg/m ³	3,0 µg/m ³
09	21,4 µg/m ³	16,6 µg/m ³	4,8 µg/m ³
10	18,1 µg/m ³	16,6 µg/m ³	1,5 µg/m ³
11	18,1 µg/m ³	16,6 µg/m ³	1,5 µg/m ³

De jaargemiddelde concentratie NO₂ voldoet aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt niet overschreden.

Tabel 5 Resultaten fijn stof (PM₁₀)

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	Bijdrage t.o.v. achtergrond
01	17,7 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,3 µg/m ³
02	17,7 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,3 µg/m ³
03	17,7 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,3 µg/m ³
04	17,9 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,5 µg/m ³
05	17,7 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,3 µg/m ³
06	18,8 µg/m ³	18,4 µg/m ³	0,4 µg/m ³
07	17,9 µg/m ³	17,6 µg/m ³	0,3 µg/m ³
08	18,0 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,6 µg/m ³
09	18,1 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,7 µg/m ³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	Bijdrage t.o.v. achtergrond
10	17,6 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,2 µg/m ³
11	17,7 µg/m ³	17,4 µg/m ³	0,3 µg/m ³

De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ voldoet aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De 24 uursgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ wordt ten hoogste 7 keer overschreden. Dit voldoet aan de grenswaarde van ten hoogste 35 overschrijdingsdagen.

Tabel 6 Resultaten fijn stof (PM_{2,5})

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	Bijdrage t.o.v. achtergrond
01	11,1 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,1 µg/m ³
02	11,1 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,1 µg/m ³
03	11,1 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,1 µg/m ³
04	11,2 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,2 µg/m ³
05	11,1 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,1 µg/m ³
06	11,7 µg/m ³	11,6 µg/m ³	0,1 µg/m ³
07	11,2 µg/m ³	11,1 µg/m ³	0,1 µg/m ³
08	11,2 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,2 µg/m ³
09	11,3 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,3 µg/m ³
10	11,1 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,1 µg/m ³
11	11,1 µg/m ³	11,0 µg/m ³	0,1 µg/m ³

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} voldoet aan de grenswaarde van 25 µg/m³.

5 CONCLUSIE

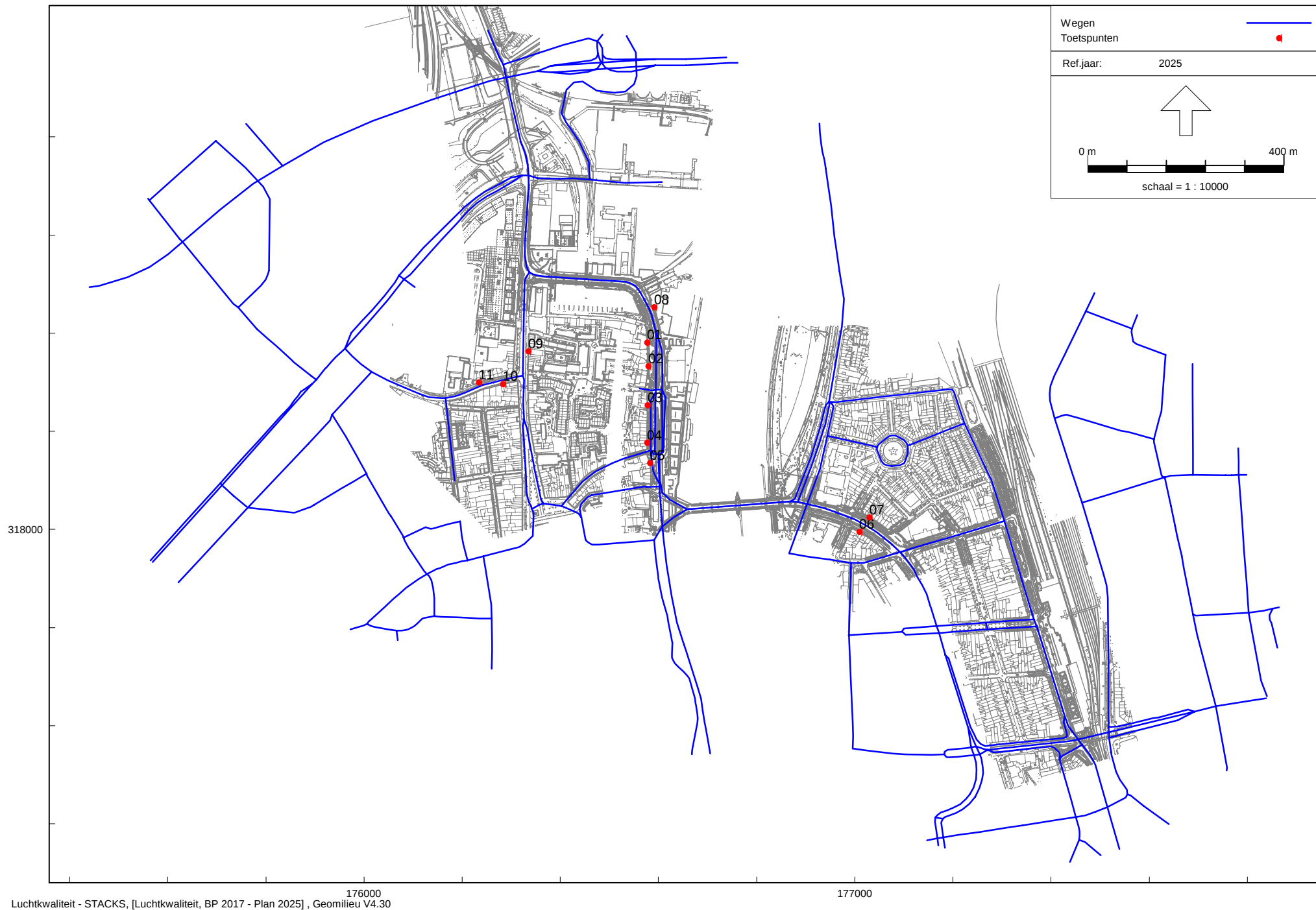
Vanwege de planvorming van TMH is onderzoek gedaan naar de effecten op het gebied van luchtkwaliteit vanwege het wegverkeer.

Het doel van het onderzoek luchtkwaliteit is om aan te tonen of er vanwege de planontwikkeling voldaan kan worden aan de normen zoals aangegeven in de Wet milieubeheer, luchtkwaliteitseisen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de plansituatie (ruimschoots) voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Derhalve zijn er vanuit de wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geen belemmeringen ten aanzien van het milieuaspect luchtkwaliteit.

Aangezien er voldaan wordt aan de eisen die gelden voor de luchtkwaliteit zijn er vanuit het milieuaspect luchtkwaliteit geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.

BIJLAGE A INVOERGEGEVENS



Luchtqualiteit - STACKS, [Luchtqualiteit, BP 2017 - Plan 2025], Geomilieu V4.30

Ligging van de rekenpunten

Invoergegevens toetspunten

Model: Plan 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	woningen	176576.39	318380.82
02	woningen	176579.55	318332.68
03	woningen	176577.18	318252.97
04	woningen	176576.39	318177.21
05	woningen	176582.35	318136.06
06	woningen	177009.62	317995.02
07	woningen	177029.58	318024.65
08	woningen	176591.12	318452.83
09	woningen	176334.56	318363.36
10	woningen	176283.14	318296.38
11	woningen	176233.71	318299.91

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	66.47	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	5603.00	6.61	3.58	0.80	90.15	90.64	90.42	8.63	8.13
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	58.51	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5603.00	6.61	3.58	0.80	90.15	90.64	90.42	8.63	8.13
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	31.50	Intensiteit	Normaal	26	0.78	--	--	0.00	1.00	5603.00	6.61	3.58	0.80	90.15	90.64	90.42	8.63	8.13
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	57.49	Intensiteit	Normaal	26	0.54	--	--	0.00	1.00	5603.00	6.61	3.58	0.80	90.15	90.64	90.42	8.63	8.13
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	30.01	Intensiteit	Normaal	26	0.93	--	--	0.00	1.00	9891.00	6.64	3.51	0.79	83.51	86.06	84.89	15.41	12.83
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	94.52	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	9891.00	6.64	3.51	0.79	83.51	86.06	84.89	15.41	12.83
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	111.00	Intensiteit	Canyon	26	0.20	10.00	10.00	36.00	1.00	9891.00	6.64	3.51	0.79	83.51	86.06	84.89	15.41	12.83
STADHUISST	STADHUISSTRAAT/WILHELMINABRUG	15.83	Intensiteit	Normaal	26	0.75	--	--	0.00	1.00	5134.00	6.67	3.41	0.78	72.89	77.75	75.48	25.98	21.05
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	24.63	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5520.00	6.62	3.55	0.80	89.95	91.46	90.77	9.32	7.80
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	18.19	Intensiteit	Normaal	26	0.70	--	--	0.00	1.00	4180.00	6.62	3.54	0.79	86.08	87.89	87.06	12.80	10.97
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	10.08	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	3196.00	6.60	3.60	0.80	92.41	92.41	92.41	6.45	6.45
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	41.12	Intensiteit	Normaal	26	0.60	--	--	0.00	1.00	6504.00	6.63	3.52	0.79	86.26	88.67	87.56	12.96	10.52
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	64.32	Intensiteit	Normaal	26	0.90	--	--	0.00	1.00	10066.00	6.50	3.90	0.80	90.12	90.12	90.12	7.41	7.41
MAAGDENDRI	MAAGDENDRIES	72.75	Intensiteit	Normaal	19	0.56	--	--	0.00	1.00	7188.00	6.63	3.51	0.79	82.29	84.79	83.64	16.44	13.90
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	56.65	Intensiteit	Normaal	26	0.65	--	--	0.00	1.00	14510.00	6.52	3.84	0.80	89.10	90.71	89.89	9.34	7.70
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	29.64	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	14510.00	6.52	3.84	0.80	89.10	90.71	89.89	9.34	7.70
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	34.41	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	4899.00	6.50	3.90	0.80	91.85	91.85	91.85	6.11	6.11
NOORDERBRU	NOORDERBRUG	83.29	Intensiteit	Normaal	60	0.50	--	--	0.00	1.00	34605.00	6.60	3.60	0.80	91.41	91.41	91.41	7.30	7.30
STATENSING	STATENSINGEL	212.25	Intensiteit	Canyon	26	0.20	8.00	8.00	28.00	1.50	7844.00	6.52	3.85	0.80	90.41	91.77	91.08	8.17	6.78
0	0	5.75	Intensiteit	Normaal	26	0.75	--	--	0.00	1.00	931.00	6.60	3.60	0.80	99.22	99.22	99.22	0.74	0.74
STATENSING	STATENSINGEL	48.09	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	8365.00	6.52	3.86	0.80	90.95	92.24	91.58	7.70	6.39
STATENSING	STATENSINGEL	135.01	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	8365.00	6.52	3.86	0.80	90.95	92.24	91.58	7.70	6.39
STATENSING	STATENSINGEL	31.51	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	8365.00	6.52	3.86	0.80	90.95	92.24	91.58	7.70	6.39
STATENSING	STATENSINGEL	34.58	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	8365.00	6.52	3.86	0.80	90.95	92.24	91.58	7.70	6.39
SPHINXLUNE	SPHINXLUNET	29.93	Intensiteit	Canyon	19	0.10	15.00	15.00	20.00	1.00	1438.00	6.60	3.60	0.80	96.92	96.92	96.92	2.92	2.92
SPHINXLUNE	SPHINXLUNET	58.51	Intensiteit	Canyon	19	0.10	15.00	15.00	20.00	1.00	1438.00	6.60	3.60	0.80	96.92	96.92	96.92	2.92	2.92
SPHINXLUNE	SPHINXLUNET	45.00	Intensiteit	Canyon	19	0.10	15.00	15.00	20.00	1.00	1438.00	6.60	3.60	0.80	96.92	96.92	96.92	2.92	2.92
SPHINXLUNE	SPHINXLUNET	29.93	Intensiteit	Canyon	19	0.10	15.00	15.00	20.00	1.00	1438.00	6.60	3.60	0.80	96.92	96.92	96.92	2.92	2.92
SPHINXLUNE	SPHINXLUNET	75.28	Intensiteit	Canyon	19	0.10	15.00	15.00	20.00	1.00	1982.00	6.60	3.60	0.80	97.55	97.55	97.55	2.33	2.33
SPHINXLUNE	SPHINXLUNET	34.78	Intensiteit	Canyon	19	0.10	15.00	15.00	20.00	1.00	1982.00	6.60	3.60	0.80	97.55	97.55	97.55	2.33	2.33
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	100.23	Intensiteit	Canyon	26	0.30	--	12.00	8.00	1.25	3316.00	6.67	3.43	0.78	78.16	82.80	80.64	21.63	16.97
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	66.96	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	--	8.00	1.25	3316.00	6.67	3.43	0.78	78.16	82.80	80.64	21.63	16.97
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	30.97	Intensiteit	Canyon	26	0.72	--	12.00	8.00	1.00	3316.00	6.67	3.43	0.78	78.16	82.80	80.64	21.63	16.97
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	13.94	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	29.48	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	11337.00	6.50	3.89	0.80	90.28	90.58	90.43	7.50	7.20
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	31.50	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	11337.00	6.50	3.89	0.80	90.28	90.58	90.43	7.50	7.20
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	103.49	Intensiteit	Canyon	26	0.10	7.00	8.00	16.00	1.00	11337.00	6.50	3.89	0.80	90.28	90.58	90.43	7.50	7.20
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	29.47	Intensiteit	Normaal	26	0.57	--	--	0.00	1.00	11337.00	6.50	3.89	0.80	90.28	90.58	90.43	7.50	7.20
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	30.12	Intensiteit	Canyon	19	0.50	8.00	8.00	12.70	1.00	4263.00	6.70	3.36	0.78	72.36	78.63	75.67	27.25	20.94
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	84.14	Intensiteit	Canyon	19	0.10	18.00	6.00	23.00	1.00	4263.00	6.70	3.36	0.78	72.36	78.63	75.67	27.25	20.94

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
FR.ROMANUS	8.36	1.22	1.23	1.22	0	0
FR.ROMANUS	8.36	1.22	1.23	1.22	0	0
FR.ROMANUS	8.36	1.22	1.23	1.22	0	0
FR.ROMANUS	8.36	1.22	1.23	1.22	0	0
WILHELMINA	14.01	1.08	1.12	1.10	0	0
WILHELMINA	14.01	1.08	1.12	1.10	0	0
WILHELMINA	14.01	1.08	1.12	1.10	0	0
STADHUISST	23.35	1.13	1.20	1.17	0	0
AKERSTRAAT	8.49	0.73	0.74	0.74	0	0
WILHELMINA	11.80	1.12	1.15	1.14	0	0
AKERSTRAAT	6.45	1.14	1.14	1.14	1	1
WILHELMINA	11.64	0.79	0.81	0.80	0	0
FRONTENSIN	7.41	2.47	2.47	2.47	0	0
MAAGDENDRI	15.07	1.27	1.31	1.29	17	17
FRONTENSIN	8.54	1.56	1.59	1.57	12	12
FRONTENSIN	8.54	1.56	1.59	1.57	12	12
FRONTENSIN	6.11	2.04	2.04	2.04	15	15
NOORDERBRU	7.30	1.29	1.29	1.29	18	18
STATENSING	7.49	1.42	1.44	1.43	2	2
0	0.74	0.04	0.04	0.04	0	0
STATENSING	7.06	1.35	1.37	1.36	0	0
STATENSING	7.06	1.35	1.37	1.36	0	0
STATENSING	7.06	1.35	1.37	1.36	0	0
STATENSING	7.06	1.35	1.37	1.36	0	0
SPHINXLUNE	2.92	0.16	0.16	0.16	11	11
SPHINXLUNE	2.92	0.16	0.16	0.16	11	11
SPHINXLUNE	2.92	0.16	0.16	0.16	11	11
SPHINXLUNE	2.92	0.16	0.16	0.16	11	11
SPHINXLUNE	2.33	0.13	0.13	0.13	0	0
SPHINXLUNE	2.33	0.13	0.13	0.13	0	0
STATIONSST	19.14	0.21	0.23	0.22	2	2
STATIONSST	19.14	0.21	0.23	0.22	0	0
STATIONSST	19.14	0.21	0.23	0.22	0	0
STATIONSST	--	--	--	--	0	0
BOSCHSTRAA	7.35	2.22	2.22	2.22	13	13
BOSCHSTRAA	7.35	2.22	2.22	2.22	13	13
BOSCHSTRAA	7.35	2.22	2.22	2.22	13	13
BOSCHSTRAA	7.35	2.22	2.22	2.22	13	13
BOSCHSTRAA	23.92	0.40	0.43	0.42	0	0
BOSCHSTRAA	23.92	0.40	0.43	0.42	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	116.75	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	10518.00	6.54	3.79	0.79	81.85	84.91	83.33	15.98	12.84
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	34.64	Intensiteit	Normaal	26	0.62	--	--	0.00	1.00	5136.00	6.54	3.79	0.79	78.02	80.81	79.36	18.76	15.85
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	84.16	Intensiteit	Normaal	26	0.66	--	--	0.00	1.00	5136.00	6.54	3.79	0.79	78.02	80.81	79.36	18.76	15.85
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	40.43	Intensiteit	Normaal	26	0.89	--	--	0.00	1.00	4524.00	6.55	3.76	0.79	83.91	87.82	85.79	14.99	11.03
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	80.93	Intensiteit	Normaal	26	0.59	--	--	0.00	1.00	4524.00	6.55	3.76	0.79	83.91	87.82	85.79	14.99	11.03
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	205.57	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	9721.00	6.55	3.78	0.79	80.92	84.20	82.51	16.87	13.50
CABERGERWE	CABERGERWEG	58.02	Intensiteit	Normaal	26	0.77	8.00	8.00	25.00	1.00	8556.00	6.50	3.89	0.80	97.07	97.35	97.20	2.17	1.89
CABERGERWE	CABERGERWEG	175.60	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	8859.00	6.50	3.89	0.80	96.66	96.93	96.79	2.43	2.15
LAGEFRONTW	LAGEFRONTWEG	100.06	Intensiteit	Normaal	26	0.01	8.00	8.00	7.00	1.00	1532.00	6.60	3.60	0.80	97.17	97.17	97.17	2.69	2.69
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	120.95	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	10066.00	6.50	3.90	0.80	90.12	90.12	90.12	7.41	7.41
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	5.32	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	11337.00	6.50	3.89	0.80	90.28	90.58	90.43	7.50	7.20
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	32.77	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	10.00	1.00	1823.00	6.64	3.51	0.79	78.44	80.90	79.77	20.96	18.48
HELMSTRAAT	HELMSTRAAT	30.42	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	1823.00	6.64	3.51	0.79	78.44	80.90	79.77	20.96	18.48
HELMSTRAAT	HELMSTRAAT	97.89	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	1823.00	6.64	3.51	0.79	78.44	80.90	79.77	20.96	18.48
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	54.67	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	330.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00
HET BAT	HET BAT	11.17	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	--	10.00	1.25	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.11	0.11
HET BAT	HET BAT	89.98	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	--	10.00	1.25	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.11	0.11
HET BAT	HET BAT	112.48	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	--	10.00	1.25	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.11	0.11
HET BAT	HET BAT	29.78	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	8.00	10.00	1.25	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.11	0.11
HOENDERSTR	HOENDERSTRAAT	29.34	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	8.00	1.25	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
HOENDERSTR	HOENDERSTRAAT	85.52	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	8.00	1.25	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
HOENDERSTR	HOENDERSTRAAT	29.34	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
KESSELSKAD	KESSELSKADE	74.87	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	12.00	10.00	1.00	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.11	0.11
KESSELSKAD	KESSELSKADE	94.48	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	12.00	10.00	1.00	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.11	0.11
KESSELSKAD	KESSELSKADE	43.39	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	12.00	10.00	1.25	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.11	0.11
		31.39	Intensiteit	Normaal	26	0.50	8.00	8.00	14.60	1.00	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.10	0.10
		62.89	Intensiteit	Normaal	26	0.78	--	--	0.00	1.00	133.00	6.58	3.59	0.80	99.88	99.88	99.88	0.10	0.10
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	58.63	Intensiteit	Normaal	26	0.53	--	--	0.00	1.00	5961.00	6.50	3.90	0.80	89.19	89.19	89.19	8.11	8.11
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	29.75	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5961.00	6.50	3.90	0.80	89.19	89.19	89.19	8.11	8.11
VRIJTHOF	VRIJTHOF	102.49	Intensiteit	Canyon	19	0.00	--	12.00	28.00	1.25	2272.00	6.63	3.51	0.79	72.66	74.82	73.83	24.60	22.36
MARKT	MARKT	46.06	Intensiteit	Normaal	19	0.59	--	--	0.00	1.00	447.00	6.61	3.60	0.80	66.99	66.99	66.99	28.06	28.06
KEIZER KAR	KEIZER KARELPLEIN	31.40	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	2576.00	6.62	3.55	0.79	87.87	89.45	88.73	11.14	9.54
KEIZER KAR	KEIZER KARELPLEIN	53.88	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	2576.00	6.62	3.55	0.79	87.87	89.45	88.73	11.14	9.54
STATENSTRA	STATENSTRAAT	65.32	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	--	10.00	1.25	819.00	6.75	3.23	0.76	46.68	53.13	50.01	51.02	44.26
STATENSTRA	STATENSTRAAT	51.82	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	--	10.00	1.25	819.00	6.75	3.23	0.76	46.68	53.13	50.01	51.02	44.26
STATENSTRA	STATENSTRAAT	89.67	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	1126.00	6.66	3.45	0.79	79.41	83.52	81.61	20.32	16.20
BRUSSELES	BRUSSELESTRAAT	36.00	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	3520.00	6.62	3.56	0.80	88.90	90.06	89.53	10.05	8.87
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENSTRAAT	29.31	Intensiteit	Canyon	19	0.20	8.00	8.00	11.00	1.25	2273.00	6.60	3.60	0.80	88.63	88.63	88.63	10.80	10.80
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENSTRAAT	110.31	Intensiteit	Canyon	19	0.20	8.00	8.00	11.00	1.25	2273.00	6.60	3.60	0.80	88.63	88.63	88.63	10.80	10.80
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENSTRAAT	100.60	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	8.00	1.00	2006.00	6.60	3.60	0.80	87.23	87.23	87.23	12.13	12.13

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
MAASBOULEV	14.46	2.17	2.25	2.21	11	11
MAASBOULEV	17.35	3.23	3.34	3.28	0	0
MAASBOULEV	17.35	3.23	3.34	3.28	0	0
MAASBOULEV	13.08	1.10	1.16	1.13	0	0
MAASBOULEV	13.08	1.10	1.16	1.13	0	0
MAASBOULEV	15.24	2.21	2.30	2.25	0	0
CABERGERWE	2.03	0.76	0.76	0.76	0	0
CABERGERWE	2.29	0.92	0.92	0.92	40	40
LAGEFRONTW	2.69	0.14	0.14	0.14	0	0
FRONTENSIN	7.41	2.47	2.47	2.47	0	0
BOSSCHERWE	7.35	2.22	2.22	2.22	39	39
GROTE GRAC	19.62	0.60	0.62	0.61	0	0
HELMSTRAAT	19.62	0.60	0.62	0.61	0	0
HELMSTRAAT	19.62	0.60	0.62	0.61	0	0
GROTE GRAC	100.00	--	--	--	0	0
HET BAT	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0
HET BAT	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0
HET BAT	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0
HET BAT	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0
HOENDERSTR	--	--	--	--	0	0
HOENDERSTR	--	--	--	--	0	0
HOENDERSTR	--	--	--	--	0	0
KESSELSKAD	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0
KESSELSKAD	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0
KESSELSKAD	0.11	0.01	0.01	0.01	0	0
	0.10	0.02	0.02	0.02	0	0
	0.10	0.02	0.02	0.02	0	0
MAASBOULEV	8.11	2.70	2.70	2.70	14	14
MAASBOULEV	8.11	2.70	2.70	2.70	14	14
VRIJTHOF	23.39	2.74	2.82	2.79	0	0
MARKT	28.06	4.95	4.95	4.95	0	0
KEIZER KAR	10.27	0.99	1.01	1.00	0	0
KEIZER KAR	10.27	0.99	1.01	1.00	0	0
STATENSTRA	47.53	2.29	2.61	2.46	0	0
STATENSTRA	47.53	2.29	2.61	2.46	0	0
STATENSTRA	18.12	0.26	0.28	0.27	0	0
BRUSSELS	9.40	1.06	1.07	1.06	0	0
CAPUCIJNEN	10.80	0.57	0.57	0.57	0	0
CAPUCIJNEN	10.80	0.57	0.57	0.57	0	0
CAPUCIJNEN	12.13	0.64	0.64	0.64	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
HOOG FRANK	HOOG FRANKRIJK	61.81	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	12.00	5.00	1.00	266.00	6.61	3.61	0.80	99.17	99.17	99.17	0.79	0.79
HOOG FRANK	HOOG FRANKRIJK	61.79	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	266.00	6.61	3.61	0.80	99.17	99.17	99.17	0.79	0.79
HERBENUSST	HERBENUSSTRAAT	48.11	Intensiteit	Canyon	19	0.00	8.00	8.00	14.00	1.25	6.00	6.79	3.70	0.82	100.00	100.00	100.00	--	--
HERBENUSST	HERBENUSSTRAAT	90.02	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	8.00	14.00	1.25	6.00	6.79	3.70	0.82	100.00	100.00	100.00	--	--
HERBENUSST	HERBENUSSTRAAT	69.19	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	14.00	1.25	6.00	6.79	3.70	0.82	100.00	100.00	100.00	--	--
HOOG FRANK	HOOG FRANKRIJK	31.48	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	4.50	8.00	1.00	272.00	6.60	3.60	0.80	99.11	99.11	99.11	0.85	0.85
HOOG FRANK	HOOG FRANKRIJK	107.98	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	4.50	8.00	1.00	272.00	6.60	3.60	0.80	99.11	99.11	99.11	0.85	0.85
HERBENUSST	HERBENUSSTRAAT	179.71	Intensiteit	Canyon	19	0.00	8.00	8.00	13.00	1.25	812.00	6.60	3.60	0.80	99.45	99.45	99.45	0.52	0.52
LAAG FRANK	LAAG FRANKRIJK	38.46	Intensiteit	Normaal	19	0.56	--	--	0.00	1.00	1090.00	6.60	3.60	0.80	99.37	99.37	99.37	0.60	0.60
		88.51	Intensiteit	Normaal	19	0.52	--	--	0.00	1.00	3079.00	6.60	3.60	0.80	91.47	91.47	91.47	7.25	7.25
MAAGDENDRI	MAAGDENDRIES	30.04	Intensiteit	Normaal	19	0.50	8.00	8.00	18.00	1.00	3079.00	6.60	3.60	0.80	91.47	91.47	91.47	7.25	7.25
BOGAARDENS	BOGAARDENSTRAAT	76.58	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	5227.00	6.65	3.48	0.79	80.54	83.94	82.37	18.45	15.01
BOGAARDENS	BOGAARDENSTRAAT	139.02	Intensiteit	Canyon	19	0.10	9.00	9.00	9.00	1.00	174.00	6.61	3.61	0.80	97.20	97.20	97.20	2.66	2.66
BOGAARDENS	BOGAARDENSTRAAT	30.98	Intensiteit	Normaal	19	0.57	8.00	8.00	20.10	1.00	174.00	6.61	3.61	0.80	97.20	97.20	97.20	2.66	2.66
ACHTER DE	ACHTER DE BARAKKEN	80.70	Intensiteit	Canyon	19	0.10	9.00	9.00	15.00	1.00	5127.00	6.65	3.48	0.79	80.15	83.60	82.00	18.81	15.32
MAAGDENDRI	MAAGDENDRIES	84.42	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	5140.00	6.65	3.48	0.79	80.20	83.65	82.06	18.76	15.27
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	90.00	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	18.00	1.25	1919.00	6.68	3.40	0.78	63.74	68.39	66.21	35.51	30.81
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	61.11	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	20.20	1.25	1315.00	6.65	3.48	0.79	68.27	71.28	69.89	28.95	25.82
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	31.51	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1315.00	6.65	3.48	0.79	68.27	71.28	69.89	28.95	25.82
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	83.63	Intensiteit	Normaal	19	0.52	--	--	0.00	1.00	1315.00	6.65	3.48	0.79	68.27	71.28	69.89	28.95	25.82
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	31.33	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	19.70	1.25	299.00	6.89	2.84	0.72	18.02	23.83	20.80	81.15	75.07
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	31.50	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	21.80	1.25	299.00	6.89	2.84	0.72	18.02	23.83	20.80	81.15	75.07
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	89.99	Intensiteit	Normaal	19	0.10	10.00	10.00	8.00	1.00	299.00	6.89	2.84	0.72	18.02	23.83	20.80	81.15	75.07
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	31.31	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	299.00	6.89	2.84	0.72	18.02	23.83	20.80	81.15	75.07
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	12.45	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	990.00	6.50	3.90	0.80	88.09	88.09	88.09	8.94	8.94
ACHTER DE	ACHTER DE BARAKKEN	33.95	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1606.00	6.60	3.60	0.80	99.49	99.49	99.49	0.43	0.43
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	5.88	Intensiteit	Normaal	26	0.75	--	--	0.00	1.00	6490.00	6.53	3.81	0.79	80.85	83.13	81.96	16.16	13.80
STATENSING	STATENSINGEL	211.34	Intensiteit	Canyon	26	0.20	8.00	8.00	28.00	1.50	7288.00	6.52	3.85	0.80	89.48	90.93	90.19	8.94	7.46
LAAG FRANK	LAAG FRANKRIJK	30.98	Intensiteit	Normaal	19	0.71	--	--	0.00	1.00	1442.00	6.60	3.60	0.80	99.46	99.46	99.46	0.51	0.51
STATENSING	STATENSINGEL	30.14	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	6833.00	6.52	3.85	0.80	88.80	90.34	89.55	9.52	7.95
STATENSING	STATENSINGEL	99.01	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	6833.00	6.52	3.85	0.80	88.80	90.34	89.55	9.52	7.95
STATENSING	STATENSINGEL	81.01	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	6833.00	6.52	3.85	0.80	88.80	90.34	89.55	9.52	7.95
STATENSING	STATENSINGEL	66.15	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	25.00	1.50	6833.00	6.52	3.85	0.80	88.80	90.34	89.55	9.52	7.95
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	101.50	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	2509.00	6.50	3.90	0.80	82.25	82.25	82.25	13.31	13.31
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	99.67	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	27.00	1.25	4031.00	6.70	3.35	0.77	70.87	77.40	74.31	28.72	22.16
ACHTER DE	ACHTER DE BARAKKEN	84.49	Intensiteit	Canyon	19	0.10	9.00	9.00	15.00	1.00	4926.00	6.65	3.47	0.79	79.35	82.91	81.27	19.57	15.97
GUBBELSTRA	GUBBELSTRAAT	56.93	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	8.00	1.00	644.00	6.64	3.51	0.79	69.33	71.57	70.54	27.54	25.20
MARKT	MARKT	47.95	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	708.00	6.63	3.51	0.79	70.55	72.62	71.67	26.38	24.21
MARKT	MARKT	26.27	Intensiteit	Normaal	19	0.66	--	--	0.00	1.00	1052.00	6.69	3.39	0.78	47.32	50.96	49.24	48.14	44.15
MARKT	MARKT	36.58	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1399.00	6.62	3.56	0.80	81.51	82.70	82.16	16.40	15.17

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
HOOG FRANK	0.79	0.04	0.04	0.04	0	0
HOOG FRANK	0.79	0.04	0.04	0.04	0	0
HERBENUSST	--	--	--	--	0	0
HERBENUSST	--	--	--	--	0	0
HERBENUSST	--	--	--	--	0	0
HOOG FRANK	0.85	0.04	0.04	0.04	0	0
HOOG FRANK	0.85	0.04	0.04	0.04	0	0
HERBENUSST	0.52	0.03	0.03	0.03	0	0
LAAG FRANK	0.60	0.03	0.03	0.03	0	0
	7.25	1.28	1.28	1.28	0	0
	7.25	1.28	1.28	1.28	0	0
MAAGDENDRI	16.59	1.02	1.06	1.04	0	0
BOGAARDENS	2.66	0.14	0.14	0.14	0	0
BOGAARDENS	2.66	0.14	0.14	0.14	0	0
ACHTER DE	16.93	1.04	1.08	1.06	0	0
MAAGDENDRI	16.88	1.04	1.08	1.06	0	0
BOSCHSTRAA	33.01	0.75	0.80	0.78	0	0
BOSCHSTRAA	27.27	2.78	2.90	2.84	0	0
BOSCHSTRAA	27.27	2.78	2.90	2.84	0	0
BOSCHSTRAA	27.27	2.78	2.90	2.84	0	0
BOSCHSTRAA	78.24	0.83	1.10	0.96	0	0
BOSCHSTRAA	78.24	0.83	1.10	0.96	0	0
BOSCHSTRAA	78.24	0.83	1.10	0.96	0	0
BOSCHSTRAA	78.24	0.83	1.10	0.96	0	0
MAASBOULEV	8.94	2.98	2.98	2.98	8	8
ACHTER DE	0.43	0.08	0.08	0.08	0	0
MAASBOULEV	15.01	2.99	3.07	3.03	0	0
STATENSING	8.22	1.58	1.61	1.59	0	0
LAAG FRANK	0.51	0.03	0.03	0.03	0	0
STATENSING	8.75	1.68	1.71	1.70	0	0
STATENSING	8.75	1.68	1.71	1.70	0	0
STATENSING	8.75	1.68	1.71	1.70	0	0
STATENSING	8.75	1.68	1.71	1.70	0	0
MAASBOULEV	13.31	4.44	4.44	4.44	0	0
BOSCHSTRAA	25.27	0.40	0.44	0.42	0	0
ACHTER DE	17.63	1.07	1.12	1.10	0	0
GUBBELSTRA	26.27	3.13	3.23	3.18	0	0
MARKT	25.20	3.07	3.16	3.12	0	0
MARKT	46.03	4.54	4.89	4.73	0	0
MARKT	15.73	2.09	2.12	2.11	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
MARKT	MARKT	56.32	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1346.00	6.73	3.27	0.77	40.48	45.53	43.10	55.81	50.30
BOGAARDENS	BOGAARDENSTRAAT	81.19	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	7.00	1.00	264.00	6.59	3.59	0.80	95.73	95.73	95.73	4.06	4.06
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENGANG	56.87	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	7.00	1.00	234.00	6.61	3.61	0.80	94.12	94.12	94.12	5.59	5.59
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENGANG	31.51	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	7.00	1.00	234.00	6.61	3.61	0.80	94.12	94.12	94.12	5.59	5.59
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENGANG	34.36	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	7.00	1.00	234.00	6.61	3.61	0.80	94.12	94.12	94.12	5.59	5.59
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	57.78	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	10.00	1.00	2087.00	6.63	3.52	0.79	80.61	82.81	81.80	18.84	16.62
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	30.79	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	10.00	1.00	2087.00	6.63	3.52	0.79	80.61	82.81	81.80	18.84	16.62
ST. SERVAA	ST. SERVAAS KLOOSTER	19.98	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	452.00	6.60	3.60	0.80	86.52	86.52	86.52	12.81	12.81
OUDE TWEEB	OUDE TWEEBERGENPOORT	62.49	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	3027.00	6.62	3.56	0.80	87.67	89.01	88.40	11.19	9.83
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENSTRAAT	88.69	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	8.00	1.00	2250.00	6.60	3.60	0.80	88.00	88.00	88.00	11.40	11.40
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	83.98	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	633.00	6.59	3.60	0.80	96.81	96.81	96.81	3.03	3.03
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	36.01	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	633.00	6.59	3.60	0.80	96.81	96.81	96.81	3.03	3.03
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	38.98	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	10.00	10.00	1.00	633.00	6.59	3.60	0.80	96.81	96.81	96.81	3.03	3.03
CAPUCIJNEN	CAPUCIJNENSTRAAT	49.65	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	8.00	1.00	2015.00	6.60	3.60	0.80	87.28	87.28	87.28	12.08	12.08
HERBENUSST	HERBENUSSTRAAT	77.84	Intensiteit	Canyon	19	0.00	8.00	8.00	13.00	1.25	806.00	6.60	3.60	0.80	99.47	99.47	99.47	0.50	0.50
GUBBELSTRA	GUBBELSTRAAT	66.68	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	8.00	1.00	701.00	6.63	3.51	0.79	72.71	74.87	73.88	24.55	22.31
FR. ROMANU	FR. ROMANUSWEG	53.37	Intensiteit	Canyon	26	0.20	--	9.00	18.00	1.00	15667.00	6.61	3.58	0.80	91.89	92.43	92.19	7.17	6.62
FR. ROMANU	FR. ROMANUSWEG	121.50	Intensiteit	Normaal	26	0.67	--	--	0.00	1.00	15667.00	6.61	3.58	0.80	91.89	92.43	92.19	7.17	6.62
FR. ROMANU	FR. ROMANUSWEG	35.38	Intensiteit	Normaal	26	0.62	--	--	0.00	1.00	15667.00	6.61	3.58	0.80	91.89	92.43	92.19	7.17	6.62
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	270.40	Intensiteit	Canyon	26	0.20	9.00	--	18.00	1.50	13788.00	6.61	3.58	0.80	91.32	91.93	91.65	7.69	7.07
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	88.21	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	10.00	12.00	1.00	6570.00	6.60	3.59	0.80	96.92	97.22	97.08	2.76	2.46
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	139.47	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	6415.00	6.60	3.59	0.80	96.85	97.16	97.02	2.82	2.51
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	40.50	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	6415.00	6.60	3.59	0.80	96.85	97.16	97.02	2.82	2.51
PRINSESSEL	PRINSESSELAAN	133.59	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	--	26.00	1.00	220.00	6.70	3.32	0.77	71.48	78.63	75.24	28.51	21.36
COBBENHAGE	COBBENHAGENSTRAAT	12.65	Intensiteit	Normaal	19	0.83	--	--	0.00	1.00	1821.00	6.60	3.60	0.80	93.66	93.66	93.66	6.03	6.03
COBBENHAGE	COBBENHAGENSTRAAT	14.86	Intensiteit	Normaal	19	0.95	--	--	0.00	1.00	1821.00	6.60	3.60	0.80	93.66	93.66	93.66	6.03	6.03
ST. MAARTE	ST. MAARTENSLAAN	84.04	Intensiteit	Canyon	19	0.30	12.00	12.00	15.00	1.25	415.00	6.61	3.60	0.80	82.10	82.10	82.10	17.00	17.00
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	29.40	Intensiteit	Normaal	19	0.57	--	--	0.00	1.00	300.00	6.61	3.60	0.80	80.79	80.79	80.79	18.25	18.25
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	62.99	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	300.00	6.61	3.60	0.80	80.79	80.79	80.79	18.25	18.25
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	31.52	Intensiteit	Normaal	19	0.72	--	--	0.00	1.00	300.00	6.61	3.60	0.80	80.79	80.79	80.79	18.25	18.25
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	53.97	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	9.00	30.00	1.00	300.00	6.61	3.60	0.80	80.79	80.79	80.79	18.25	18.25
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	74.41	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	9.00	30.00	1.00	300.00	6.61	3.60	0.80	80.79	80.79	80.79	18.25	18.25
COCLERSTRA	COCLERSTRAAT	62.63	Intensiteit	Canyon	19	0.20	9.00	9.00	12.00	1.25	1164.00	6.60	3.60	0.80	98.76	98.76	98.76	1.18	1.18
COCLERSTRA	COCLERSTRAAT	31.49	Intensiteit	Canyon	19	0.20	9.00	9.00	12.00	1.25	1164.00	6.60	3.60	0.80	98.76	98.76	98.76	1.18	1.18
COCLERSTRA	COCLERSTRAAT	31.13	Intensiteit	Canyon	19	0.20	9.00	9.00	12.00	1.25	1164.00	6.60	3.60	0.80	98.76	98.76	98.76	1.18	1.18
STERREPLEI	STERREPLEIN	79.82	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	347.00	6.61	3.60	0.80	98.17	98.17	98.17	1.74	1.74
STERREPLEI	STERREPLEIN	63.72	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	595.00	6.60	3.60	0.80	98.77	98.77	98.77	1.16	1.16
PARALLELWE	PARALLELWEG	72.97	Intensiteit	Canyon	26	0.10	9.00	--	15.00	1.00	3759.00	6.62	3.54	0.79	91.25	93.01	92.21	8.61	6.85
PARALLELWE	PARALLELWEG	116.88	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	9.00	15.00	1.00	3590.00	6.62	3.54	0.79	91.03	92.86	92.02	8.83	7.00
PARALLELWE	PARALLELWEG	31.47	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	9.00	15.00	1.00	3590.00	6.62	3.54	0.79	91.03	92.86	92.02	8.83	7.00

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
MARKT	52.95	3.71	4.18	3.95	0	0
BOGAARDENS	4.06	0.21	0.21	0.21	0	0
CAPUCIJNEN	5.59	0.29	0.29	0.29	0	0
CAPUCIJNEN	5.59	0.29	0.29	0.29	0	0
CAPUCIJNEN	5.59	0.29	0.29	0.29	0	0
GROTE GRAC	17.64	0.55	0.56	0.56	0	0
GROTE GRAC	17.64	0.55	0.56	0.56	0	0
ST. SERVAA	12.81	0.67	0.67	0.67	0	0
OUDE TWEEB	10.45	1.14	1.16	1.15	0	0
CAPUCIJNEN	11.40	0.60	0.60	0.60	0	0
GROTE GRAC	3.03	0.16	0.16	0.16	0	0
GROTE GRAC	3.03	0.16	0.16	0.16	0	0
GROTE GRAC	3.03	0.16	0.16	0.16	0	0
CAPUCIJNEN	12.08	0.64	0.64	0.64	0	0
HERBENUSST	0.50	0.03	0.03	0.03	0	0
GUBBELSTRA	23.34	2.74	2.82	2.78	0	0
FR. ROMANU	6.87	0.94	0.95	0.95	0	0
FR. ROMANU	6.87	0.94	0.95	0.95	0	0
FR. ROMANU	6.87	0.94	0.95	0.95	0	0
FR.ROMANUS	7.35	0.99	1.00	1.00	0	0
MEERSSENER	2.60	0.32	0.32	0.32	0	0
MEERSSENER	2.65	0.32	0.32	0.32	0	0
MEERSSENER	2.65	0.32	0.32	0.32	0	0
PRINSESSEL	24.76	--	--	--	0	0
COBBENHAGE	6.03	0.31	0.31	0.31	0	0
COBBENHAGE	6.03	0.31	0.31	0.31	0	0
ST. MAARTE	17.00	0.90	0.90	0.90	0	0
FR.ROMANUS	18.25	0.96	0.96	0.96	0	0
FR.ROMANUS	18.25	0.96	0.96	0.96	0	0
FR.ROMANUS	18.25	0.96	0.96	0.96	0	0
FR.ROMANUS	18.25	0.96	0.96	0.96	0	0
FR.ROMANUS	18.25	0.96	0.96	0.96	0	0
FR.ROMANUS	18.25	0.96	0.96	0.96	0	0
COCLERSTRA	1.18	0.06	0.06	0.06	0	0
COCLERSTRA	1.18	0.06	0.06	0.06	0	0
COCLERSTRA	1.18	0.06	0.06	0.06	0	0
STERREPLEI	1.74	0.09	0.09	0.09	0	0
STERREPLEI	1.16	0.06	0.06	0.06	0	0
PARALLELWE	7.65	0.14	0.14	0.14	0	0
PARALLELWE	7.83	0.14	0.14	0.14	0	0
PARALLELWE	7.83	0.14	0.14	0.14	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
PARALLELWE	PARALLELWEG	67.39	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	9.00	15.00	1.00	3590.00	6.62	3.54	0.79	91.03	92.86	92.02	8.83	7.00
OLD HICKOR	OLD HICKORYPLEIN	98.53	Intensiteit	Canyon	19	0.00	9.00	--	48.00	1.00	413.00	6.71	3.31	0.77	69.61	77.06	73.51	30.39	22.93
PROF.MULLE	PROF.MULLERSTRAAT	129.70	Intensiteit	Canyon	19	0.00	--	9.00	16.00	1.00	413.00	6.71	3.31	0.77	69.61	77.06	73.51	30.39	22.93
PROF.MULLE	PROF.MULLERSTRAAT	44.21	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	413.00	6.71	3.31	0.77	69.61	77.06	73.51	30.39	22.93
PROF.KERNS	PROF.KERNSTRAAT	182.81	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	18.00	1.00	381.00	6.67	3.42	0.78	81.27	86.43	84.02	18.73	13.57
PROF.KERNS	PROF.KERNSTRAAT	43.88	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	8.00	18.00	1.25	381.00	6.67	3.42	0.78	81.27	86.43	84.02	18.73	13.57
OLD HICKOR	OLD HICKORYPLEIN	29.93	Intensiteit	Canyon	19	0.00	--	9.00	16.00	1.00	70.00	6.58	3.59	0.80	99.99	99.99	99.99	0.01	0.01
PROF. PASM	PROF. PASMANSSTRAAT	100.60	Intensiteit	Normaal	19	0.63	--	--	0.00	1.00	1206.00	6.64	3.50	0.79	89.01	92.09	90.67	10.97	7.89
COBBENHEGE	COBBENHEGENSTRAAT	65.71	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1821.00	6.60	3.60	0.80	93.66	93.66	93.66	6.03	6.03
DUITSE POO	DUITSE POORT	138.19	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	545.00	6.62	3.54	0.79	93.72	95.50	94.69	6.25	4.48
ONBEKEND	ONBEKEND	50.08	Intensiteit	Normaal	19	0.70	--	--	0.00	1.00	4963.00	6.60	3.60	0.80	97.94	97.94	97.94	1.96	1.96
ONBEKEND	ONBEKEND	25.06	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	3244.00	6.60	3.60	0.80	97.42	97.42	97.42	2.45	2.45
DUITSE POO	DUITSE POORT	30.77	Intensiteit	Normaal	26	0.86	--	--	0.00	1.00	1776.00	6.61	3.58	0.80	97.28	97.84	97.59	2.67	2.11
DUITSE POO	DUITSE POORT	58.62	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1776.00	6.61	3.58	0.80	97.28	97.84	97.59	2.67	2.11
PROF.MOSER	PROF.MOSERSTRAAT	57.98	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	686.00	6.60	3.60	0.80	99.52	99.52	99.52	0.46	0.46
PROF.MOSER	PROF.MOSERSTRAAT	121.49	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	8.00	1.00	686.00	6.60	3.60	0.80	99.52	99.52	99.52	0.46	0.46
PROF.MOSER	PROF.MOSERSTRAAT	30.96	Intensiteit	Normaal	19	0.10	8.00	8.00	8.00	1.25	686.00	6.60	3.60	0.80	99.52	99.52	99.52	0.46	0.46
PROF.MULLE	PROF.MULLERSTRAAT	83.20	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	566.00	6.68	3.38	0.78	77.59	83.51	80.73	22.40	16.48
ST. ANTONI	ST. ANTONIUSLAAN	137.99	Intensiteit	Canyon	26	0.20	10.00	10.00	12.00	1.25	3759.00	6.62	3.54	0.79	91.25	93.01	92.21	8.61	6.85
ST. ANTONI	ST. ANTONIUSLAAN	115.47	Intensiteit	Canyon	26	0.20	10.00	10.00	12.00	1.25	3759.00	6.62	3.54	0.79	91.25	93.01	92.21	8.61	6.85
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	40.00	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	12.00	33.00	1.50	8875.00	6.60	3.60	0.80	92.44	92.56	92.51	6.48	6.36
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	85.49	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	12.00	33.00	1.50	8875.00	6.60	3.60	0.80	92.44	92.56	92.51	6.48	6.36
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	44.49	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	12.00	33.00	1.50	8875.00	6.60	3.60	0.80	92.44	92.56	92.51	6.48	6.36
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	74.15	Intensiteit	Canyon	19	0.30	--	12.00	8.00	1.25	472.00	6.60	3.60	0.80	85.69	85.69	85.69	13.59	13.59
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	15.32	Intensiteit	Normaal	26	0.62	8.00	8.00	8.00	1.00	10831.00	6.62	3.55	0.79	88.02	89.57	88.87	11.00	9.43
PARALLELWE	PARALLELWEG	98.67	Intensiteit	Canyon	26	0.20	15.00	15.00	45.00	1.00	3946.00	6.71	3.33	0.77	67.66	74.44	71.22	32.15	25.35
SPOORWEGLA	SPOORWEGLAAN	15.59	Intensiteit	Normaal	26	0.62	--	--	0.00	1.00	4183.00	6.65	3.47	0.79	83.07	86.94	85.15	16.78	12.90
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	63.30	Intensiteit	Normaal	26	0.74	--	--	0.00	1.00	919.00	6.60	3.60	0.80	84.97	84.97	84.97	14.28	14.28
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	12.48	Intensiteit	Normaal	26	0.83	--	--	0.00	1.00	3609.00	6.63	3.52	0.79	85.87	88.35	87.21	13.32	10.83
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	17.19	Intensiteit	Normaal	26	0.88	--	--	0.00	1.00	9157.00	6.62	3.54	0.79	87.39	89.21	88.38	11.68	9.84
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	82.84	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	6467.00	6.62	3.56	0.80	87.89	89.08	88.54	10.92	9.72
HEUGEMERWE	HEUGEMERWEG	43.59	Intensiteit	Normaal	19	0.50	8.00	8.00	14.70	1.00	1669.00	6.60	3.60	0.80	98.62	98.62	98.62	1.31	1.31
HEUGEMERWE	HEUGEMERWEG	4.81	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1669.00	6.60	3.60	0.80	98.62	98.62	98.62	1.31	1.31
HEUGEMERWE	HEUGEMERWEG	47.55	Intensiteit	Normaal	19	0.50	8.00	8.00	44.40	1.00	2153.00	6.60	3.59	0.80	97.40	97.86	97.65	2.55	2.08
HEUGEMERWE	HEUGEMERWEG	54.93	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	485.00	6.63	3.54	0.79	93.18	95.16	94.26	6.81	4.82
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	40.47	Intensiteit	Normaal	26	0.20	15.00	--	60.00	1.25	15667.00	6.61	3.58	0.80	91.89	92.43	92.19	7.17	6.62
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	52.03	Intensiteit	Normaal	26	0.62	--	--	0.00	1.00	15667.00	6.61	3.58	0.80	91.89	92.43	92.19	7.17	6.62
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	74.67	Intensiteit	Canyon	19	0.10	9.00	--	8.00	1.00	977.00	6.60	3.60	0.80	92.92	92.92	92.92	6.73	6.73
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	146.46	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	3721.00	6.61	3.58	0.80	89.89	90.63	90.29	8.98	8.23
FR.ROMANUS	FR.ROMANUSWEG	74.44	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	3721.00	6.61	3.58	0.80	89.89	90.63	90.29	8.98	8.23

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
PARALLELWE	7.83	0.14	0.14	0.14	0	0
OLD HICKOR	26.49	0.01	0.01	0.01	0	0
PROF.MULLE	26.49	0.01	0.01	0.01	0	0
PROF.MULLE	26.49	0.01	0.01	0.01	0	0
PROF.KERNS	15.98	--	--	--	0	0
PROF.KERNS	15.98	--	--	--	0	0
OLD HICKOR	0.01	--	--	--	0	0
PROF. PASM	9.30	0.02	0.02	0.02	0	0
COBBENHEGE	6.03	0.31	0.31	0.31	0	0
DUITSE POO	5.29	0.03	0.03	0.03	14	14
ONBEKEND	1.96	0.11	0.11	0.11	14	14
ONBEKEND	2.45	0.13	0.13	0.13	10	10
DUITSE POO	2.36	0.05	0.05	0.05	14	14
DUITSE POO	2.36	0.05	0.05	0.05	14	14
PROF.MOSER	0.46	0.02	0.02	0.02	0	0
PROF.MOSER	0.46	0.02	0.02	0.02	0	0
PROF.MOSER	0.46	0.02	0.02	0.02	0	0
PROF.MULLE	19.26	0.01	0.01	0.01	0	0
ST. ANTONI	7.65	0.14	0.14	0.14	0	0
ST. ANTONI	7.65	0.14	0.14	0.14	0	0
WILHELMINA	6.42	1.07	1.08	1.08	3	3
WILHELMINA	6.42	1.07	1.08	1.08	3	3
WILHELMINA	6.42	1.07	1.08	1.08	3	3
STATIONSST	13.59	0.72	0.72	0.72	0	0
WILHELMINA	10.14	0.98	1.00	0.99	7	7
PARALLELWE	28.58	0.19	0.21	0.20	0	0
SPOORWEGLA	14.70	0.15	0.16	0.15	0	0
AKERSTRAAT	14.28	0.75	0.75	0.75	0	0
AKERSTRAAT	11.97	0.80	0.83	0.82	2	2
WILHELMINA	10.68	0.93	0.95	0.94	5	5
WILHELMINA	10.26	1.19	1.20	1.20	0	0
HEUGEMERWE	1.31	0.07	0.07	0.07	0	0
HEUGEMERWE	1.31	0.07	0.07	0.07	0	0
HEUGEMERWE	2.29	0.05	0.05	0.05	0	0
HEUGEMERWE	5.73	0.02	0.02	0.02	0	0
FR.ROMANUS	6.87	0.94	0.95	0.95	21	21
FR.ROMANUS	6.87	0.94	0.95	0.95	21	21
FR.ROMANUS	6.73	0.35	0.35	0.35	0	0
FR.ROMANUS	8.57	1.13	1.14	1.14	0	0
FR.ROMANUS	8.57	1.13	1.14	1.14	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	10.33	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	9961.00	6.60	3.59	0.80	95.60	95.99	95.81	3.94	3.54
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	30.46	Intensiteit	Canyon	26	0.00	--	10.00	10.00	1.25	9961.00	6.60	3.59	0.80	95.60	95.99	95.81	3.94	3.54
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	93.42	Intensiteit	Canyon	26	0.00	--	10.00	10.00	1.25	7816.00	6.60	3.60	0.80	96.84	96.84	96.84	2.69	2.69
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	58.46	Intensiteit	Canyon	26	0.00	--	10.00	24.00	1.00	7816.00	6.60	3.60	0.80	96.84	96.84	96.84	2.69	2.69
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	84.42	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	7816.00	6.60	3.60	0.80	96.84	96.84	96.84	2.69	2.69
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	180.81	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	--	34.00	1.00	7541.00	6.60	3.60	0.80	96.74	96.74	96.74	2.77	2.77
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	64.82	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	--	30.00	1.00	6570.00	6.60	3.59	0.80	96.92	97.22	97.08	2.76	2.46
PROF.NYPEL	PROF.NYPELSSTRAAT	29.66	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	20.00	1.00	1319.00	6.62	3.55	0.80	86.23	87.57	86.96	13.33	11.97
PROF.NYPEL	PROF.NYPELSSTRAAT	31.49	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	20.00	1.00	1319.00	6.62	3.55	0.80	86.23	87.57	86.96	13.33	11.97
PROF.NYPEL	PROF.NYPELSSTRAAT	85.48	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	20.00	1.00	1319.00	6.62	3.55	0.80	86.23	87.57	86.96	13.33	11.97
PROF.NYPEL	PROF.NYPELSSTRAAT	29.66	Intensiteit	Canyon	26	0.10	8.00	8.00	20.00	1.00	1319.00	6.62	3.55	0.80	86.23	87.57	86.96	13.33	11.97
HEERDERWEG	HEERDERWEG/MEERSERWEG	21.64	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5922.00	6.60	3.59	0.80	96.74	97.07	96.92	2.93	2.60
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	38.75	Intensiteit	Canyon	26	0.20	10.00	--	8.00	1.00	1113.00	6.60	3.60	0.80	99.04	99.04	99.04	0.82	0.82
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	65.74	Intensiteit	Canyon	26	0.20	10.00	--	8.00	1.00	1113.00	6.60	3.60	0.80	99.04	99.04	99.04	0.82	0.82
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	70.25	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	12.00	38.00	1.25	6510.00	6.60	3.59	0.80	96.90	97.21	97.07	2.78	2.47
MEERSSENER	MEERSSENERWEG	61.25	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	12.00	38.00	1.25	6510.00	6.60	3.59	0.80	96.90	97.21	97.07	2.78	2.47
KONINGSPLE	KONINGSPLEIN	44.33	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1043.00	6.63	3.54	0.79	92.44	94.52	93.57	7.52	5.44
KONINGSPLE	KONINGSPLEIN	38.70	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1043.00	6.63	3.54	0.79	92.44	94.52	93.57	7.52	5.44
ST. MAARTE	ST. MAARTENSLAAN	77.04	Intensiteit	Canyon	19	0.30	12.00	12.00	15.00	1.25	566.00	6.60	3.60	0.80	85.14	85.14	85.14	14.12	14.12
ST. MAARTE	ST. MAARTENSLAAN	31.07	Intensiteit	Normaal	26	0.50	8.00	8.00	24.30	1.00	4025.00	6.69	3.38	0.78	74.01	79.77	77.06	25.82	20.05
ST. MAARTE	ST. MAARTENSLAAN	94.07	Intensiteit	Canyon	26	0.30	12.00	12.00	15.00	1.25	4025.00	6.69	3.38	0.78	74.01	79.77	77.06	25.82	20.05
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	43.89	Intensiteit	Normaal	26	0.90	--	--	0.00	1.00	12190.00	6.62	3.56	0.80	91.12	92.51	91.88	8.25	6.85
KONINGSPLE	KONINGSPLEIN	193.00	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	--	26.00	1.50	1077.00	6.62	3.54	0.79	92.50	94.27	93.46	7.42	5.65
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	76.04	Intensiteit	Normaal	26	0.91	--	--	0.00	1.00	11203.00	6.62	3.56	0.80	91.63	92.81	92.27	7.71	6.53
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	27.74	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	11203.00	6.62	3.56	0.80	91.63	92.81	92.27	7.71	6.53
SPOORWEGLA	SPOORWEGLAAN	69.80	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	757.00	6.62	3.56	0.80	95.48	96.77	96.18	4.51	3.21
SPOORWEGLA	SPOORWEGLAAN	44.52	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
SPOORWEGLA	SPOORWEGLAAN	147.92	Intensiteit	Canyon	26	0.20	15.00	15.00	45.00	1.00	757.00	6.62	3.56	0.80	95.48	96.77	96.18	4.51	3.21
HEUGEMERWE	HEUGEMERWEG	56.44	Intensiteit	Normaal	26	0.57	--	--	0.00	1.00	212.00	6.61	3.60	0.80	99.99	99.99	99.99	--	--
HEERDERWEG	HEERDERWEG	30.01	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5667.00	6.60	3.59	0.80	96.63	96.98	96.82	3.26	2.91
HEERDERWEG	HEERDERWEG	92.98	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5667.00	6.60	3.59	0.80	96.63	96.98	96.82	3.26	2.91
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	29.31	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	12.00	8.00	1.00	723.00	6.60	3.60	0.80	99.34	99.34	99.34	0.56	0.56
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	114.80	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	12.00	8.00	1.00	723.00	6.60	3.60	0.80	99.34	99.34	99.34	0.56	0.56
HEERDERWEG	HEERDERWEG	40.79	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	2145.00	6.61	3.57	0.80	93.88	94.78	94.37	5.96	5.06
HEERDERWEG	HEERDERWEG	63.48	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1324.00	6.62	3.55	0.80	93.07	94.51	93.85	6.83	5.38
ST. MAARTE	ST. MAARTENSLAAN	96.32	Intensiteit	Canyon	26	0.30	12.00	12.00	15.00	1.25	2872.00	6.72	3.30	0.77	65.95	73.33	69.80	33.93	26.53
PARALLELWE	PARALLELWEG	110.41	Intensiteit	Canyon	26	0.20	15.00	15.00	45.00	1.00	3833.00	6.71	3.32	0.77	66.47	73.35	70.07	33.32	26.42
COBBENHEGE	COBBENHEGENSTRAAT	58.49	Intensiteit	Normaal	19	0.54	--	--	0.00	1.00	1609.00	6.62	3.56	0.80	88.37	89.65	89.07	11.27	9.99
NOORMANNEN	NOORMANNENSINGEL	59.96	Intensiteit	Canyon	19	0.10	--	8.00	26.00	1.25	591.00	6.64	3.50	0.79	86.37	89.43	88.02	13.48	10.42
ST. MAARTE	ST. MAARTENSLAAN	44.01	Intensiteit	Canyon	19	0.30	12.00	12.00	15.00	1.25	536.00	6.60	3.60	0.80	84.31	84.31	84.31	14.91	14.91

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
MEERSSENER	3.72	0.47	0.47	0.47	0	0
MEERSSENER	3.72	0.47	0.47	0.47	0	0
MEERSSENER	2.69	0.47	0.47	0.47	0	0
MEERSSENER	2.69	0.47	0.47	0.47	0	0
MEERSSENER	2.69	0.47	0.47	0.47	0	0
MEERSSENER	2.77	0.49	0.49	0.49	0	0
MEERSSENER	2.60	0.32	0.32	0.32	0	0
PROF.NYPEL	12.59	0.45	0.45	0.45	0	0
PROF.NYPEL	12.59	0.45	0.45	0.45	0	0
PROF.NYPEL	12.59	0.45	0.45	0.45	0	0
PROF.NYPEL	12.59	0.45	0.45	0.45	0	0
PROF.NYPEL	12.59	0.45	0.45	0.45	0	0
HEERDERWEG	2.75	0.33	0.33	0.33	0	0
SCHARNERWE	0.82	0.14	0.14	0.14	0	0
SCHARNERWE	0.82	0.14	0.14	0.14	0	0
MEERSSENER	2.61	0.32	0.32	0.32	0	0
MEERSSENER	2.61	0.32	0.32	0.32	0	0
KONINGSPL	6.39	0.03	0.03	0.03	0	0
KONINGSPL	6.39	0.03	0.03	0.03	0	0
ST. MAARTE	14.12	0.74	0.74	0.74	0	0
ST. MAARTE	22.76	0.17	0.18	0.18	0	0
ST. MAARTE	22.76	0.17	0.18	0.18	0	0
SCHARNERWE	7.49	0.63	0.64	0.63	0	0
KONINGSPL	6.45	0.08	0.08	0.08	0	0
SCHARNERWE	7.06	0.66	0.67	0.66	15	15
SCHARNERWE	7.06	0.66	0.67	0.66	15	15
SPOORWEGLA	3.80	0.02	0.02	0.02	0	0
SPOORWEGLA	--	--	--	--	0	0
SPOORWEGLA	3.80	0.02	0.02	0.02	0	0
HEUGEMERWE	--	--	--	--	0	0
HEERDERWEG	3.07	0.11	0.11	0.11	8	8
HEERDERWEG	3.07	0.11	0.11	0.11	8	8
SCHARNERWE	0.56	0.10	0.10	0.10	0	0
SCHARNERWE	0.56	0.10	0.10	0.10	0	0
HEERDERWEG	5.47	0.16	0.16	0.16	6	6
HEERDERWEG	6.04	0.11	0.11	0.11	0	0
ST. MAARTE	30.07	0.13	0.14	0.13	0	0
PARALLELWE	29.70	0.21	0.23	0.22	0	0
COBBENHEGE	10.57	0.36	0.36	0.36	0	0
NOORMANNEN	11.83	0.15	0.15	0.15	0	0
ST. MAARTE	14.91	0.78	0.78	0.78	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
LOUIS LOYE	LOUIS LOYENSSTRAAT	103.50	Intensiteit	Canyon	19	0.20	9.00	9.00	12.00	1.25	675.00	6.60	3.60	0.80	98.33	98.33	98.33	1.59	1.59
ST. MAARTE	ST. MAARTENSLAAN	25.77	Intensiteit	Canyon	19	0.30	12.00	12.00	15.00	1.25	566.00	6.60	3.60	0.80	85.14	85.14	85.14	14.12	14.12
WYCKERGRAC	WYCKERGRACHTSTRAAT	52.74	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	81.00	6.64	3.62	0.80	99.89	99.89	99.89	0.10	0.10
WYCKERGRAC	WYCKERGRACHTSTRAAT	94.52	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	81.00	6.64	3.62	0.80	99.89	99.89	99.89	0.10	0.10
WYCKERGRAC	WYCKERGRACHTSTRAAT	84.23	Intensiteit	Canyon	19	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	81.00	6.64	3.62	0.80	99.89	99.89	99.89	0.10	0.10
HOOGBRUGST	HOOGBRUGSTRAAT	157.06	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	12.00	1.00	523.00	6.60	3.60	0.80	77.79	77.79	77.79	21.10	21.10
HOOGBRUGST	HOOGBRUGSTRAAT	31.03	Intensiteit	Normaal	19	0.50	8.00	8.00	20.60	1.00	523.00	6.60	3.60	0.80	77.79	77.79	77.79	21.10	21.10
NOORMANNEN	NOORMANNENSINGEL	22.31	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	--	26.00	1.25	591.00	6.64	3.50	0.79	86.37	89.43	88.02	13.48	10.42
KONINGSPLE	KONINGSPLEIN	40.72	Intensiteit	Normaal	19	0.60	--	--	0.00	1.00	591.00	6.64	3.50	0.79	86.37	89.43	88.02	13.48	10.42
VOLTA STRAA	VOLTA STRAAT	15.79	Intensiteit	Normaal	19	0.95	--	--	0.00	1.00	1681.00	6.60	3.60	0.80	97.90	97.90	97.90	2.00	2.00
FRANKENSTR	FRANKENSTRAAT	12.92	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	1419.00	6.62	3.55	0.80	93.96	95.50	94.80	5.99	4.44
FRANKENSTR	FRANKENSTRAAT	49.51	Intensiteit	Normaal	19	0.83	--	--	0.00	1.00	705.00	6.60	3.60	0.80	99.04	99.04	99.04	0.91	0.91
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	109.06	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	15.00	1.00	4.00	6.98	3.81	0.85	99.52	99.52	99.52	0.46	0.46
WYCKERGRAC	WYCKERGRACHTSTRAAT	147.07	Intensiteit	Canyon	19	0.00	12.00	12.00	10.00	1.00	78.00	6.61	3.61	0.80	99.89	99.89	99.89	0.10	0.10
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	89.63	Intensiteit	Normaal	26	0.68	--	--	0.00	1.00	6370.00	6.62	3.56	0.80	90.27	91.50	90.94	8.91	7.66
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	82.08	Intensiteit	Normaal	26	0.58	--	--	0.00	1.00	6370.00	6.62	3.56	0.80	90.27	91.50	90.94	8.91	7.66
AVENUE CER	AVENUE CERAMIQUE	21.74	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	5687.00	6.62	3.56	0.80	88.71	90.08	89.46	10.31	8.93
AVENUE CER	AVENUE CERAMIQUE	12.16	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	2201.00	6.60	3.60	0.80	98.14	98.14	98.14	1.58	1.58
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	38.60	Intensiteit	Normaal	26	0.66	--	--	0.00	1.00	6370.00	6.62	3.56	0.80	90.27	91.50	90.94	8.91	7.66
HEUGEMERWE	HEUGEMERWEG	35.92	Intensiteit	Normaal	19	0.56	8.00	8.00	17.60	1.00	958.00	6.61	3.57	0.80	96.51	97.54	97.07	3.48	2.45
HEUGEMERWE	HEUGEMERWEG	85.43	Intensiteit	Canyon	19	0.10	9.00	9.00	10.00	1.00	958.00	6.61	3.57	0.80	96.51	97.54	97.07	3.48	2.45
ONBEKEND	ONBEKEND	42.21	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	2822.00	6.60	3.60	0.80	97.49	97.49	97.49	2.39	2.39
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	30.79	Intensiteit	Normaal	26	0.50	8.00	8.00	17.20	1.00	746.00	6.61	3.56	0.80	95.52	96.84	96.24	4.47	3.15
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	70.71	Intensiteit	Normaal	26	0.62	8.00	8.00	23.60	1.00	746.00	6.61	3.56	0.80	95.52	96.84	96.24	4.47	3.15
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	31.51	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	--	8.00	1.00	746.00	6.61	3.56	0.80	95.52	96.84	96.24	4.47	3.15
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	34.01	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	746.00	6.61	3.56	0.80	95.52	96.84	96.24	4.47	3.15
ACHTER DE	ACHTER DE BARAKKEN	12.84	Intensiteit	Normaal	19	0.95	--	--	0.00	1.00	2166.00	6.60	3.60	0.80	97.73	97.73	97.73	1.93	1.93
ACHTER DE	ACHTER DE BARAKKEN	27.16	Intensiteit	Normaal	19	0.79	--	--	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	301.64	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	10790.00	6.50	3.90	0.80	90.47	90.47	90.47	7.15	7.15
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	71.07	Intensiteit	Normaal	26	0.94	--	--	0.00	1.00	23127.00	6.50	3.89	0.80	89.52	89.66	89.59	7.97	7.82
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	14.13	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	16370.00	6.50	3.90	0.80	91.07	91.07	91.07	6.70	6.70
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	19.67	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	696.00	6.60	3.60	0.80	95.47	95.47	95.47	3.86	3.86
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	80.78	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	23127.00	6.50	3.89	0.80	89.52	89.66	89.59	7.97	7.82
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	80.63	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	23127.00	6.50	3.89	0.80	89.51	89.65	89.58	6.97	6.82
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	137.81	Intensiteit	Canyon	26	0.20	--	12.00	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	129.54	Intensiteit	Normaal	26	0.55	8.00	8.00	29.00	1.00	11412.00	6.62	3.55	0.80	90.63	92.10	91.43	8.72	7.24
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	31.47	Intensiteit	Normaal	26	0.50	8.00	8.00	25.50	1.00	11412.00	6.62	3.55	0.80	90.63	92.10	91.43	8.72	7.24
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	35.99	Intensiteit	Normaal	26	0.50	8.00	8.00	24.80	1.00	11412.00	6.62	3.55	0.80	90.63	92.10	91.43	8.72	7.24
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	58.55	Intensiteit	Normaal	26	0.88	8.00	8.00	0.00	1.00	11412.00	6.62	3.55	0.80	90.63	92.10	91.43	8.72	7.24
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	40.45	Intensiteit	Normaal	26	0.67	8.00	8.00	36.00	1.00	11412.00	6.62	3.55	0.80	90.63	92.10	91.43	8.72	7.24

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
LOUIS LOYE	1.59	0.08	0.08	0.08	0	0
ST. MAARTE	14.12	0.74	0.74	0.74	0	0
WYCKERGRAC	0.10	0.01	0.01	0.01	0	0
WYCKERGRAC	0.10	0.01	0.01	0.01	0	0
WYCKERGRAC	0.10	0.01	0.01	0.01	0	0
HOOGBRUGST	21.10	1.11	1.11	1.11	0	0
HOOGBRUGST	21.10	1.11	1.11	1.11	0	0
NOORMANNEN	11.83	0.15	0.15	0.15	0	0
KONINGSPL	11.83	0.15	0.15	0.15	0	0
VOLTA STRAA	2.00	0.11	0.11	0.11	0	0
FRANKENSTR	5.15	0.05	0.05	0.05	0	0
FRANKENSTR	0.91	0.05	0.05	0.05	0	0
STATIONSST	0.46	0.02	0.02	0.02	0	0
WYCKERGRAC	0.10	0.01	0.01	0.01	0	0
WILHELMINA	8.23	0.82	0.83	0.83	2	2
WILHELMINA	8.23	0.82	0.83	0.83	0	0
AVENUE CER	9.56	0.98	1.00	0.99	12	12
AVENUE CER	1.58	0.28	0.28	0.28	17	17
WILHELMINA	8.23	0.82	0.83	0.83	0	0
HEUGEMERWE	2.92	0.01	0.01	0.01	0	0
HEUGEMERWE	2.92	0.01	0.01	0.01	0	0
ONBEKEND	2.39	0.13	0.13	0.13	0	0
AKERSTRAAT	3.75	0.01	0.01	0.01	0	0
AKERSTRAAT	3.75	0.01	0.01	0.01	0	0
AKERSTRAAT	3.75	0.01	0.01	0.01	0	0
AKERSTRAAT	3.75	0.01	0.01	0.01	0	0
ACHER DE	1.93	0.34	0.34	0.34	0	0
ACHER DE	--	--	--	--	0	0
FRONTENSIN	7.15	2.38	2.38	2.38	0	0
BOSSCHERWE	7.90	2.52	2.52	2.52	38	38
FRONTENSIN	6.70	2.23	2.23	2.23	37	37
BOSCHSTRAA	3.86	0.68	0.68	0.68	40	40
BOSSCHERWE	7.90	2.52	2.52	2.52	4	4
BOSSCHERWE	6.89	3.52	3.53	3.53	27	27
AKERSTRAAT	--	--	--	--	0	0
SCHARNERWE	7.91	0.65	0.66	0.66	0	0
SCHARNERWE	7.91	0.65	0.66	0.66	0	0
SCHARNERWE	7.91	0.65	0.66	0.66	0	0
SCHARNERWE	7.91	0.65	0.66	0.66	0	0
SCHARNERWE	7.91	0.65	0.66	0.66	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	134.06	Intensiteit	Normaal	26	0.55	--	--	0.00	1.00	11412.00	6.62	3.55	0.80	90.63	92.10	91.43	8.72	7.24
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	18.05	Intensiteit	Normaal	26	0.60	--	--	0.00	1.00	5799.00	6.62	3.55	0.79	90.54	92.15	91.42	8.86	7.24
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	75.60	Intensiteit	Canyon	26	0.20	10.00	--	8.00	1.00	1113.00	6.60	3.60	0.80	99.04	99.04	99.04	0.82	0.82
SCHARNERWE	SCHARNERWEG	39.19	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	12.00	8.00	1.00	723.00	6.60	3.60	0.80	99.34	99.34	99.34	0.56	0.56
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	70.61	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	12.00	8.00	1.25	3432.00	6.66	3.45	0.78	80.22	84.55	82.54	19.60	15.25
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	30.12	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	3432.00	6.66	3.45	0.78	80.22	84.55	82.54	19.60	15.25
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	69.98	Intensiteit	Canyon	26	0.30	--	12.00	8.00	1.25	3432.00	6.66	3.45	0.78	80.22	84.55	82.54	19.60	15.25
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	29.47	Intensiteit	Canyon	26	0.30	--	12.00	8.00	1.25	3432.00	6.66	3.45	0.78	80.22	84.55	82.54	19.60	15.25
SONNEVILLE	SONNEVILLELUNET	21.20	Intensiteit	Normaal	19	0.57	--	--	0.00	1.00	3076.00	6.60	3.60	0.80	98.35	98.35	98.35	1.57	1.57
STADHUISST	STADHUISSTRAAT/WILHELMINABRUG	210.91	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	1593.00	6.86	2.94	0.73	26.30	33.48	29.80	72.73	65.29
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	125.53	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	2511.00	6.50	3.90	0.80	88.84	88.84	88.84	8.37	8.37
		16.57	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	2128.00	6.69	3.37	0.78	74.32	80.58	77.63	25.47	19.20
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	396.68	Intensiteit	Normaal (tunnel)	26	0.50	--	--	0.00	1.00	6010.00	6.50	3.90	0.80	88.92	88.92	88.92	8.31	8.31
NOORDERBRU	NOORDERBRUG	16.46	Intensiteit	Normaal	60	0.93	--	--	0.00	1.00	35794.00	6.60	3.60	0.80	92.41	92.41	92.41	6.45	6.45
NOORDERBRU	NOORDERBRUG	88.83	Intensiteit	Normaal	60	0.60	--	--	0.00	1.00	35794.00	6.60	3.60	0.80	92.41	92.41	92.41	6.45	6.45
STERREPLEI	STERREPLEIN	55.44	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	327.00	6.61	3.60	0.80	98.49	98.49	98.49	1.43	1.43
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	60.97	Intensiteit	Normaal	26	0.64	--	--	0.00	1.00	698.00	6.60	3.60	0.80	79.28	79.28	79.28	19.68	19.68
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	40.06	Intensiteit	Normaal	26	0.83	--	--	0.00	1.00	6659.00	6.63	3.52	0.79	84.15	86.57	85.46	14.80	12.34
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	154.98	Intensiteit	Canyon	26	0.10	10.00	10.00	37.00	1.50	12730.00	6.63	3.52	0.79	84.87	87.36	86.22	14.21	11.68
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	77.45	Intensiteit	Canyon	19	0.30	--	12.00	8.00	1.25	788.00	6.60	3.60	0.80	83.80	83.80	83.80	15.39	15.39
SPOORWEGLA	SPOORWEGLAAN	43.15	Intensiteit	Canyon	26	0.20	15.00	15.00	45.00	1.00	4736.00	6.60	3.59	0.80	96.72	96.93	96.84	3.15	2.94
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	47.03	Intensiteit	Canyon	26	0.10	10.00	10.00	37.00	1.25	12730.00	6.63	3.52	0.79	84.87	87.36	86.22	14.21	11.68
AVENUE CER	AVENUE CERAMIQUE	14.03	Intensiteit	Normaal	26	0.57	--	--	0.00	1.00	7315.00	6.61	3.57	0.80	89.11	90.17	89.69	9.81	8.74
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	43.30	Intensiteit	Normaal	26	0.60	--	--	0.00	1.00	6467.00	6.62	3.56	0.80	87.89	89.08	88.54	10.92	9.72
WILHELMINA	WILHELMINASINGEL	86.96	Intensiteit	Normaal	26	0.60	--	--	0.00	1.00	6467.00	6.62	3.56	0.80	87.89	89.08	88.54	10.92	9.72
CABERGERWE	CABERGERWEG	30.36	Intensiteit	Normaal	26	0.78	8.00	8.00	25.00	1.00	8556.00	6.50	3.89	0.80	97.07	97.35	97.20	2.17	1.89
CABERGERWE	CABERGERWEG	63.00	Intensiteit	Normaal	26	0.57	--	--	0.00	1.00	8556.00	6.50	3.89	0.80	97.07	97.35	97.20	2.17	1.89
CABERGERWE	CABERGERWEG	52.85	Intensiteit	Normaal	26	0.59	--	--	0.00	1.00	8556.00	6.50	3.89	0.80	97.07	97.35	97.20	2.17	1.89
GUBBELSTRA	GUBBELSTRAAT	46.68	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	8.00	8.00	1.00	701.00	6.63	3.51	0.79	72.71	74.87	73.88	24.55	22.31
KONINGSPLE	KONINGSPLEIN	22.08	Intensiteit	Normaal	19	0.50	--	--	0.00	1.00	591.00	6.64	3.50	0.79	86.37	89.43	88.02	13.48	10.42
KONINGSPLE	KONINGSPLEIN	98.93	Intensiteit	Canyon	19	0.10	10.00	--	26.00	1.25	591.00	6.64	3.50	0.79	86.37	89.43	88.02	13.48	10.42
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	91.84	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	4899.00	6.50	3.90	0.80	91.85	91.85	91.85	6.11	6.11
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	60.95	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	4899.00	6.50	3.90	0.80	91.85	91.85	91.85	6.11	6.11
GROTE GRAC	GROTE GRACHT	57.13	Intensiteit	Canyon	26	0.10	12.00	12.00	10.00	1.00	330.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00
		30.24	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	8.00	1.00	1967.00	6.60	3.60	0.80	82.96	82.96	82.96	14.48	14.48
		106.76	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	8.00	1.00	1967.00	6.60	3.60	0.80	82.96	82.96	82.96	14.48	14.48
		73.63	Intensiteit	Normaal	26	0.76	--	--	0.00	1.00	1461.00	6.89	2.88	0.73	19.90	25.94	22.81	79.05	72.68
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	20.17	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	2583.00	6.50	3.90	0.80	82.75	82.75	82.75	12.94	12.94
GUBBELSTRA	GUBBELSTRAAT	29.04	Intensiteit	Normaal	19	0.86	--	--	0.00	1.00	701.00	6.63	3.51	0.79	72.71	74.87	73.88	24.55	22.31
		77.83	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	465.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	100.00	100.00

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
SCHARNERWE	7.91	0.65	0.66	0.66	0	0
AKERSTRAAT	7.98	0.60	0.61	0.60	0	0
SCHARNERWE	0.82	0.14	0.14	0.14	0	0
SCHARNERWE	0.56	0.10	0.10	0.10	0	0
STATIONSST	17.27	0.18	0.19	0.19	0	0
STATIONSST	17.27	0.18	0.19	0.19	0	0
STATIONSST	17.27	0.18	0.19	0.19	0	0
STATIONSST	17.27	0.18	0.19	0.19	0	0
SONNEVILLE	1.57	0.08	0.08	0.08	16	16
STADHUISST	69.09	0.97	1.24	1.10	0	0
MAASBOULEV	8.37	2.79	2.79	2.79	9	9
MAASBOULEV	22.16	0.20	0.22	0.21	12	12
MAASBOULEV	8.31	2.77	2.77	2.77	0	0
NOORDERBRU	6.45	1.14	1.14	1.14	19	19
NOORDERBRU	6.45	1.14	1.14	1.14	19	19
STERREPLEI	1.43	0.08	0.08	0.08	0	0
AKERSTRAAT	19.68	1.04	1.04	1.04	0	0
WILHELMINA	13.46	1.06	1.09	1.07	0	0
WILHELMINA	12.84	0.93	0.96	0.94	0	0
STATIONSST	15.39	0.81	0.81	0.81	4	4
SPOORWEGLA	3.03	0.13	0.13	0.13	0	0
WILHELMINA	12.84	0.93	0.96	0.94	7	7
AVENUE CER	9.23	1.08	1.09	1.09	0	0
WILHELMINA	10.26	1.19	1.20	1.20	12	12
WILHELMINA	10.26	1.19	1.20	1.20	0	0
CABERGERWE	2.03	0.76	0.76	0.76	0	0
CABERGERWE	2.03	0.76	0.76	0.76	0	0
CABERGERWE	2.03	0.76	0.76	0.76	0	0
GUBBELSTRA	23.34	2.74	2.82	2.78	0	0
KONINGSPL	11.83	0.15	0.15	0.15	0	0
KONINGSPL	11.83	0.15	0.15	0.15	0	0
FRONTENSIN	6.11	2.04	2.04	2.04	0	0
FRONTENSIN	6.11	2.04	2.04	2.04	0	0
GROTE GRAC	100.00	--	--	--	0	0
GROTE GRAC	14.48	2.56	2.56	2.56	0	0
GROTE GRAC	14.48	2.56	2.56	2.56	0	0
GROTE GRAC	75.98	1.06	1.38	1.21	0	0
MAASBOULEV	12.94	4.31	4.31	4.31	0	0
GUBBELSTRA	23.34	2.74	2.82	2.78	0	0
GUBBELSTRA	100.00	--	--	--	0	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Maasboulev Van Hassel	Maasboulevard Van Hasseltkade	74.52	Intensiteit	Normaal	26	0.53	--	--	0.00	1.00	755.00	6.88	2.91	0.73	26.55	34.29	30.30	73.05	65.19
		30.90	Intensiteit	Normaal	26	0.71	8.00	8.00	19.80	1.00	111.00	6.69	3.32	0.77	67.34	74.01	70.84	32.00	25.26
		101.91	Intensiteit	Canyon	26	0.10	9.00	--	10.00	1.25	2506.00	6.67	3.43	0.78	68.54	72.77	70.80	29.47	25.12
		82.87	Intensiteit	Canyon	19	0.00	10.00	10.00	8.00	1.00	1990.00	6.60	3.60	0.80	83.40	83.40	83.40	14.11	14.11
		110.74	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	861.00	6.83	3.03	0.74	37.82	46.58	42.17	61.69	52.82
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	76.10	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	10251.00	6.50	3.89	0.80	97.13	97.48	97.30	2.20	1.84
C.SMULDERS	C.SMULDERSSINGEL	4.48	Intensiteit	Normaal	26	0.01	8.00	8.00	15.00	1.00	15457.00	6.50	3.89	0.80	94.75	94.90	94.83	3.55	3.40
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	147.15	Intensiteit	Canyon	26	0.20	10.00	10.00	12.00	1.25	1991.00	6.60	3.60	0.80	85.51	85.51	85.51	12.32	12.32
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	63.14	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	34.00	6.60	3.60	0.80	100.00	100.00	100.00	--	--
BOSCHSTRAA	BOSCHSTRAAT	42.83	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	696.00	6.60	3.60	0.80	95.47	95.47	95.47	3.86	3.86
HOOGBRUGST	HOOGBRUGSTRAAT	15.30	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Hassel	Van Hasseltkade	18.98	Intensiteit	Canyon	26	0.10	9.00	--	10.00	1.25	3907.00	6.64	3.49	0.79	79.74	82.84	81.42	18.98	15.83
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	61.46	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	AKERSTRAAT	173.96	Intensiteit	Canyon	26	0.10	10.00	10.00	37.00	1.50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
STATENSING	STATENSINGEL	12.27	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	15198.00	6.52	3.85	0.80	89.98	91.39	90.67	8.52	7.09
STATENSING	STATENSINGEL	13.17	Intensiteit	Normaal	26	0.95	--	--	0.00	1.00	8556.00	6.50	3.89	0.80	97.06	97.34	97.19	2.39	2.11
STATENSING	STATENSINGEL	27.18	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	8365.00	6.52	3.86	0.80	90.95	92.24	91.58	7.70	6.39
NOORDERBRU	NOORDERBRUG	62.47	Intensiteit	Normaal	60	0.50	--	--	0.00	1.00	35794.00	6.60	3.60	0.80	92.41	92.41	92.41	6.45	6.45
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	305.68	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5580.00	6.50	3.90	0.80	92.24	92.24	92.24	5.82	5.82
NOORMANNEN	NOORMANNENSINGEL	41.23	Intensiteit	Canyon	19	0.10	8.00	--	26.00	1.25	591.00	6.64	3.50	0.79	86.37	89.43	88.02	13.48	10.42
FRANKENSTR	FRANKENSTRAAT	84.26	Intensiteit	Normaal	19	0.63	--	--	0.00	1.00	528.00	6.60	3.60	0.80	100.00	100.00	100.00	--	--
FRANKENSTR	FRANKENSTRAAT	30.25	Intensiteit	Normaal	19	0.86	--	--	0.00	1.00	528.00	6.60	3.60	0.80	100.00	100.00	100.00	--	--
Parklaan	Parklaan	33.14	Intensiteit	Normaal	26	0.66	--	--	0.00	1.00	6308.00	6.60	3.60	0.80	94.45	94.45	94.45	4.71	4.71
Parklaan	Parklaan	102.17	Intensiteit	Canyon	26	0.10	--	15.00	52.00	1.00	6308.00	6.60	3.60	0.80	94.45	94.45	94.45	4.71	4.71
Parklaan	Parklaan	39.20	Intensiteit	Normaal	26	0.56	--	--	0.00	1.00	6308.00	6.60	3.60	0.80	94.45	94.45	94.45	4.71	4.71
Parklaan	Parklaan	62.35	Intensiteit	Normaal	26	0.57	--	--	0.00	1.00	6559.00	6.60	3.60	0.80	94.76	94.76	94.76	4.45	4.45
Parklaan	Parklaan	30.86	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	6559.00	6.60	3.60	0.80	94.76	94.76	94.76	4.45	4.45
Parklaan	Parklaan	29.32	Intensiteit	Normaal	26	0.93	--	--	0.00	1.00	6454.00	6.60	3.60	0.80	94.38	94.38	94.38	4.78	4.78
Parklaan	Parklaan	25.13	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	6454.00	6.60	3.60	0.80	94.38	94.38	94.38	4.78	4.78
Parklaan	Parklaan	89.51	Intensiteit	Normaal	26	0.65	--	--	0.00	1.00	6545.00	6.60	3.60	0.80	94.69	94.69	94.69	4.51	4.51
Parklaan	Parklaan	67.48	Intensiteit	Normaal	26	0.76	--	--	0.00	1.00	6545.00	6.60	3.60	0.80	94.69	94.69	94.69	4.51	4.51
Parklaan	Parklaan	30.98	Intensiteit	Normaal	26	0.64	--	--	0.00	1.00	6545.00	6.60	3.60	0.80	94.69	94.69	94.69	4.51	4.51
C.SMULDERS	C.SMULDERSSINGEL	99.82	Intensiteit	Normaal	26	0.01	8.00	8.00	25.00	1.00	15091.00	6.50	3.89	0.80	94.63	94.78	94.70	3.64	3.49
CABERGERWE	CABERGERWEG	8.70	Intensiteit	Normaal	26	0.01	8.00	8.00	25.00	1.00	15091.00	6.50	3.89	0.80	94.63	94.78	94.70	3.64	3.49
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	182.51	Intensiteit	Canyon	26	0.00	--	9.00	8.00	1.25	388.00	6.59	3.60	0.80	100.00	100.00	100.00	--	--
BOSSCHERLA	BOSSCHERLAAN	113.12	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	22926.00	6.60	3.60	0.80	93.15	93.15	93.15	5.82	5.82
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	214.75	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	19074.00	6.60	3.60	0.80	94.21	94.26	94.24	4.95	4.90
VERLENGDE	VERLENGDE NOORDERBRUG	257.24	Intensiteit	Normaal	26	0.01	--	--	0.00	1.00	28306.00	6.60	3.60	0.80	93.78	93.78	93.78	5.28	5.28
VERLENGDE	VERLENGDE NOORDERBRUG	556.35	Intensiteit	Normaal	60	0.01	--	--	0.00	1.00	47035.00	6.60	3.60	0.80	93.11	93.11	93.11	5.85	5.85
VERLENGDE	VERLENGDE NOORDERBRUG	29.30	Intensiteit	Normaal	60	0.50	--	--	0.00	1.00	24514.00	6.60	3.60	0.80	94.00	94.00	94.00	5.10	5.10

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
	69.24	0.40	0.52	0.46	0	0
Maasboulev	28.46	0.66	0.73	0.69	0	0
Van Hassel	27.15	1.99	2.11	2.05	0	0
	14.11	2.49	2.49	2.49	0	0
	57.28	0.49	0.60	0.55	0	0
BOSSCHERWE	2.02	0.67	0.68	0.68	33	33
C.SMULDERS	3.48	1.69	1.70	1.69	0	0
BOSCHSTRAA	12.32	2.17	2.17	2.17	0	0
BOSCHSTRAA	--	--	--	--	0	0
BOSCHSTRAA	3.86	0.68	0.68	0.68	0	0
HOOGBRUGST	--	--	--	--	0	0
Van Hassel	17.28	1.28	1.33	1.31	0	0
AKERSTRAAT	--	--	--	--	0	0
AKERSTRAAT	--	--	--	--	0	0
STATENSING	7.82	1.50	1.52	1.51	13	13
STATENSING	2.25	0.55	0.55	0.55	16	16
STATENSING	7.06	1.35	1.37	1.36	0	0
NOORDERBRU	6.45	1.14	1.14	1.14	19	19
FRONTENSIN	5.82	1.94	1.94	1.94	0	0
NOORMANNEN	11.83	0.15	0.15	0.15	0	0
FRANKENSTR	--	--	--	--	0	0
FRANKENSTR	--	--	--	--	0	0
Parklaan	4.71	0.83	0.83	0.83	13	13
Parklaan	4.71	0.83	0.83	0.83	0	0
Parklaan	4.71	0.83	0.83	0.83	0	0
Parklaan	4.45	0.79	0.79	0.79	0	0
Parklaan	4.45	0.79	0.79	0.79	0	0
Parklaan	4.78	0.84	0.84	0.84	0	0
Parklaan	4.78	0.84	0.84	0.84	0	0
Parklaan	4.51	0.80	0.80	0.80	0	0
Parklaan	4.51	0.80	0.80	0.80	0	0
Parklaan	4.51	0.80	0.80	0.80	0	0
C.SMULDERS	3.57	1.73	1.73	1.73	0	0
CABERGERWE	3.57	1.73	1.73	1.73	40	40
FORT WILLE	--	--	--	--	0	0
BOSSCHERLA	5.82	1.03	1.03	1.03	21	21
FORT WILLE	4.92	0.84	0.84	0.84	40	40
VERLENGDE	5.28	0.93	0.93	0.93	40	40
VERLENGDE	5.85	1.03	1.03	1.03	21	21
VERLENGDE	5.10	0.90	0.90	0.90	22	22

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
VERLENGDE	VERLENGDE NOORDERBRUG	30.25	Intensiteit	Normaal	60	0.50	--	--	0.00	1.00	22521.00	6.60	3.60	0.80	92.15	92.15	92.15	6.67	6.67
NOORDERBRU	NOORDERBRUG	211.81	Intensiteit	Normaal	60	0.50	--	--	0.00	1.00	23181.00	6.60	3.60	0.80	93.75	93.75	93.75	5.31	5.31
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	125.13	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1333.00	6.60	3.60	0.80	98.29	98.29	98.29	1.45	1.45
NOORDERBRU	NOORDERBRUG	212.60	Intensiteit	Normaal	60	0.50	--	--	0.00	1.00	21308.00	6.60	3.60	0.80	91.85	91.85	91.85	6.93	6.93
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	102.47	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1213.00	6.60	3.60	0.80	97.52	97.52	97.52	2.11	2.11
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	17.74	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1957.00	6.50	3.90	0.80	85.26	85.26	85.26	11.06	11.06
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	200.11	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	27018.00	6.50	3.90	0.80	91.47	91.47	91.47	6.40	6.40
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	26.18	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	13829.00	6.60	3.60	0.80	90.61	90.61	90.61	7.98	7.98
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	31.94	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	14639.00	6.60	3.60	0.80	91.40	91.40	91.40	7.31	7.31
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	126.87	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1957.00	6.50	3.90	0.80	85.26	85.26	85.26	11.06	11.06
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	201.68	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1957.00	6.50	3.90	0.80	85.26	85.26	85.26	11.06	11.06
BOSSCHERWE	BOSSCHERWEG	129.80	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	1957.00	6.50	3.90	0.80	85.26	85.26	85.26	11.06	11.06
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	110.61	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	13305.00	6.60	3.60	0.80	90.71	90.71	90.71	7.90	7.90
NOORDERBRU	NOORDERBRUG	61.85	Intensiteit	Normaal	60	0.50	--	--	0.00	1.00	34605.00	6.60	3.60	0.80	91.41	91.41	91.41	7.30	7.30
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	57.71	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	12616.00	6.60	3.60	0.80	89.94	89.94	89.94	8.55	8.55
FORT WILLE	FORT WILLEMWEG	79.38	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	12616.00	6.60	3.60	0.80	89.94	89.94	89.94	8.55	8.55
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	22.11	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	5580.00	6.50	3.90	0.80	92.24	92.24	92.24	5.82	5.82
FRONTENSIN	FRONTENSINGEL	21.30	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	10790.00	6.50	3.90	0.80	90.47	90.47	90.47	7.15	7.15
LAGEFRONTW	LAGEFRONTWEG	145.73	Intensiteit	Normaal	26	0.40	9.00	6.00	15.00	1.00	388.00	6.59	3.60	0.80	100.00	100.00	100.00	--	--
LAGEFRONTW	LAGEFRONTWEG	162.96	Intensiteit	Normaal	26	0.01	8.00	8.00	7.00	1.00	388.00	6.59	3.60	0.80	100.00	100.00	100.00	--	--
MAASBOULEV	MAASBOULEVARD	139.73	Intensiteit	Normaal	26	0.50	--	--	0.00	1.00	6010.00	6.50	3.90	0.80	88.92	88.92	88.92	8.31	8.31

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)

Bijlage A

Invoergegevens wegen

Model: Plan 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
VERLENGDE	6.67	1.18	1.18	1.18	19	19
NOORDERBRU	5.31	0.94	0.94	0.94	17	17
FORT WILLE	1.45	0.26	0.26	0.26	0	0
NOORDERBRU	6.93	1.22	1.22	1.22	15	15
FORT WILLE	2.11	0.37	0.37	0.37	0	0
BOSSCHERWE	11.06	3.69	3.69	3.69	29	29
BOSSCHERWE	6.40	2.13	2.13	2.13	27	27
FORT WILLE	7.98	1.41	1.41	1.41	21	21
FORT WILLE	7.31	1.29	1.29	1.29	27	27
BOSSCHERWE	11.06	3.69	3.69	3.69	0	0
BOSSCHERWE	11.06	3.69	3.69	3.69	0	0
BOSSCHERWE	11.06	3.69	3.69	3.69	0	0
FORT WILLE	7.90	1.39	1.39	1.39	18	18
NOORDERBRU	7.30	1.29	1.29	1.29	18	18
FORT WILLE	8.55	1.51	1.51	1.51	14	14
FORT WILLE	8.55	1.51	1.51	1.51	14	14
FRONTENSIN	5.82	1.94	1.94	1.94	0	0
FRONTENSIN	7.15	2.38	2.38	2.38	0	0
LAGEFRONTW	--	--	--	--	0	0
LAGEFRONTW	--	--	--	--	0	0
MAASBOULEV	8.31	2.77	2.77	2.77	0	0

BIJLAGE B REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2025
 Resultaten voor model: Plan 2025
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	woningen	176576.39	318380.82	18.12	16.59	1.53
02	woningen	176579.55	318332.68	18.19	16.59	1.60
03	woningen	176577.18	318252.97	18.24	16.59	1.65
04	woningen	176576.39	318177.21	18.82	16.59	2.23
05	woningen	176582.35	318136.06	18.32	16.59	1.73
06	woningen	177009.62	317995.02	18.45	16.60	1.86
07	woningen	177029.58	318024.65	19.81	18.03	1.79
08	woningen	176591.12	318452.83	19.59	16.59	3.01
09	woningen	176334.56	318363.36	21.36	16.59	4.77
10	woningen	176283.14	318296.38	18.13	16.59	1.54
11	woningen	176233.71	318299.91	18.13	16.59	1.55

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2025
Resultaten voor model: Plan 2025
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	0
02	0
03	0
04	0
05	0
06	0
07	0
08	0
09	0
10	0
11	0

Toekomstige situatie (peiljaar 2025)
Rekenresultaten PM10

Bijlage B

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2025
Resultaten voor model: Plan 2025
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	woningen	176576.39	318380.82	17.70	17.39	0.31
02	woningen	176579.55	318332.68	17.72	17.39	0.33
03	woningen	176577.18	318252.97	17.72	17.39	0.33
04	woningen	176576.39	318177.21	17.87	17.39	0.48
05	woningen	176582.35	318136.06	17.73	17.39	0.34
06	woningen	177009.62	317995.02	18.76	18.40	0.36
07	woningen	177029.58	318024.65	17.94	17.59	0.35
08	woningen	176591.12	318452.83	17.99	17.39	0.60
09	woningen	176334.56	318363.36	18.12	17.39	0.73
10	woningen	176283.14	318296.38	17.64	17.39	0.25
11	woningen	176233.71	318299.91	17.65	17.39	0.26

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2025
 Resultaten voor model: Plan 2025
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	woningen	176576.39	318380.82	11.10	11.00	0.10
02	woningen	176579.55	318332.68	11.10	11.00	0.10
03	woningen	176577.18	318252.97	11.10	11.00	0.10
04	woningen	176576.39	318177.21	11.15	11.00	0.15
05	woningen	176582.35	318136.06	11.11	11.00	0.11
06	woningen	177009.62	317995.02	11.69	11.57	0.11
07	woningen	177029.58	318024.65	11.16	11.05	0.11
08	woningen	176591.12	318452.83	11.19	11.00	0.19
09	woningen	176334.56	318363.36	11.25	11.00	0.25
10	woningen	176283.14	318296.38	11.08	11.00	0.08
11	woningen	176233.71	318299.91	11.09	11.00	0.09

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2025
Resultaten voor model: Plan 2025
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	6
02	6
03	6
04	6
05	6
06	7
07	6
08	6
09	6
10	6
11	6

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: C05058.000292
Onze referentie: 079558948 B