



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Super Circular Estate
Kerkrade**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Tonnaer Juridische en beleidsadvisering B.V.
De heer T. Thijssen
Parklaan 21
5261 LR Vught

betreffende locatie

Super Circular Estate
Kerkrade

documentkenmerk

1903/154/NB-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

14 mei 2019

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Kerkrade	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van woningbouwontwikkeling Super Circular Estate te Kerkrade. Beoogd wordt het gebied rondom drie hoogbouwflats, gelegen aan de Ursulastraat, Jonkerberg en Voorterstraat in de wijk Bleijerheide te herstructureren. Het plan betreft de realisatie van een flatgebouw en grondgebonden woningbouw. De advieswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan en de bijbehorende hogere waarden procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Kerkrade. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Voortestraat, Sint Antoniusstraat, Bleijerheiderstraat en Doctor Ackensplein. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Vroenstraat, Ursulastraat en Bergstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Kerkrade. Van de wegen zijn prognosegegevens voorhanden. Deze intensiteiten zijn worst case aangehouden voor het maatgevende jaar 2029.

Voor de etmaalintensiteit van de Bergstraat is worst case uitgegaan van 300 motorvoertuigen.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is voor alle wegen in onderhavig onderzoek uitgegaan van de verdeling op de wegen Sint Antoniusstraat en Voortestraat.

Voor de uurintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.7.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Voortestraat

Voorterstra at			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt			
jaar: 2029		etmaalintensiteit richting Vroenstraat: 3900 mvt.	
		etmaalintensiteit richting Sint Antoniusstraat : 4000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	94,45	94,45	94,45
middelzware mvt. (%)	3,31	3,31	3,31
zware mvt. (%)	2.24	2.24	2.24

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Sint Antoniusstraat

Sint Antoniusstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 7900 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	94,45	94,45	94,45
middelzware mvt. (%)	3,31	3,31	3,31
zware mvt. (%)	2,24	2,24	2,24

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Bleijerheiderstraat

Bleijerheiderstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 6600 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	94,45	94,45	94,45
middelzware mvt. (%)	3,31	3,31	3,31
zware mvt. (%)	2,24	2,24	2,24

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Doctor Ackensplein

Doctor Ackensplein			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 5800 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	94,45	94,45	94,45
middelzware mvt. (%)	3,31	3,31	3,31
zware mvt. (%)	2,24	2,24	2,24

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Ursulastraat

Ursulastraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asphalt			
jaar: 2029	etmaalintensiteit richting Vroenstraat: 900/200/300 mvt.		
	etmaalintensiteit richting Bleijerheiderstraat: 1200/400/600 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	94,45	94,45	94,45
middelzware mvt. (%)	3,31	3,31	3,31
zware mvt. (%)	2,24	2,24	2,24

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Vroenstraat

Vroenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt			
jaar: 2029			
etmaalintensiteit richting Ursulastraat: 600 / 400 mvt.			
etmaalintensiteit richting Voortestraat: 800 / 900 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	94,45	94,45	94,45
middelzware mvt. (%)	3,31	3,31	3,31
zware mvt. (%)	2,24	2,24	2,24

Tabel 2.7 gegevens wegverkeer Bergstraat

Bergstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband (klinkers)			
jaar: 2029			
etmaalintensiteit: 300 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	94,45	94,45	94,45
middelzware mvt. (%)	3,31	3,31	3,31
zware mvt. (%)	2,24	2,24	2,24

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn er bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Voor de hoogte van het flatgebouw is uitgegaan van 36 meter op basis van 12 bouwlagen. Voor de hoogte van de grondgebonden woningen is uitgegaan van 9 meter op basis van maximaal 2 bouwlagen met een kap.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de grondgebonden woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Als maatgevende toetshoogte voor de woningen binnen het flatgebouw is gerekend met de in tabel 2.8 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.8: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,50
1 ^e verdieping	4,50
2 ^e verdieping	7,50
3 ^e verdieping	10,50
4 ^e verdieping	13,50
5 ^e verdieping	16,50
6 ^e verdieping	19,50
7 ^e verdieping	22,50
8 ^e verdieping	25,50
9 ^e verdieping	28,50
10 ^e verdieping	31,50
11 ^e verdieping	34,50

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen half verharde tuinen. Voor het lokale maaiveld is 160 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de Sint Antoniusstraat geldt dat deze is voorzien van een wegversmalling. Deze wegversmalling is als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Kerkrade

De gemeente Kerkrade heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.7 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Voorterstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	≤48	48	63
t03	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5	51		
	10,5 / 13,5 / 16,5	52		
t04	19,5	52		
	22,5 t/m 34,5	51		
t05	1,5	54		
	4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5	55		
t06	19,5 / 22,5 / 25,5 / 28,5	54		
	31,5 / 34,5	53		
t07	1,5	52		
	4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5	53		
t08	19,5 / 22,5 / 25,5	52		
	28,5 / 31,5 / 34,5	51		
t09	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5	50		
t10	19,5 / 22,5	50		
	25,5 / 28,5 / 31,5 / 34,5	49		
t11	1,5 / 4,5	≤48		
	7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5	49		
t12 t/m t72	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sint Antoniusstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bleijerheiderstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Doctor Ackensplein

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ursulastraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t50	alle	≤48	48	n.v.t.
t51	1,5 en 4,5	50		
	7,5	49		
t52 t/m t61	alle	≤48		
t62	1,5 en 4,5	50		
	7,5	49		
t63 t/m t70	alle	≤48		
t71	1,5 en 4,5	49		
	7,5	≤48		
t72	1,5	54		
	4,5	53		
	7,5	52		

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vroenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.7: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bergstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Vroenstraat en Bergstraat geldt dat de richtwaarde op geen enkel toetspunt wordt overschreden. Voor de 30 km/uur weg Ursulastraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Sint Antoniusstraat, Bleijerheiderstraat en Doctor Ackensplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Voorterstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot en met de 11^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 9 meter en een lengte van 90 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 324.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van minimaal circa 32 meter tot de wegas van de Voorterstraat. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Voorterstraat zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van circa 250 meter resulteert dit voor de Voorterstraat in een extra uitgave van circa € 75.000,-.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Formeel geldt dit alleen voor de woningen binnen het flatgebouw. Echter wordt er in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd eveneens een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren ter plaatse van enkele woningen aan de Ursulalaan. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent formeel dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van Voorterstraat. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van woningbouwontwikkeling Super Circular Estate te Kerkrade. Beoogd wordt het gebied rondom drie hoogbouwflats, gelegen aan de Ursulastraat, Jonkerberg en Voorterstraat in de wijk Bleijerheide te herstructureren. Het plan betreft de realisatie van een flatgebouw en grondgebonden woningbouw. De advieswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan en de bijbehorende hogere waarden procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Voorterstraat, Sint Antoniusstraat, Bleijerheiderstraat en Doctor Ackensplein. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Vroenstraat, Ursulastraat en Bergstraat.

Voor de 30 km/uur wegen Vroenstraat en Bergstraat geldt dat de richtwaarde op geen enkel toetspunt wordt overschreden. Voor de 30 km/uur weg Ursulastraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Sint Antoniusstraat, Bleijerheiderstraat en Doctor Ackensplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

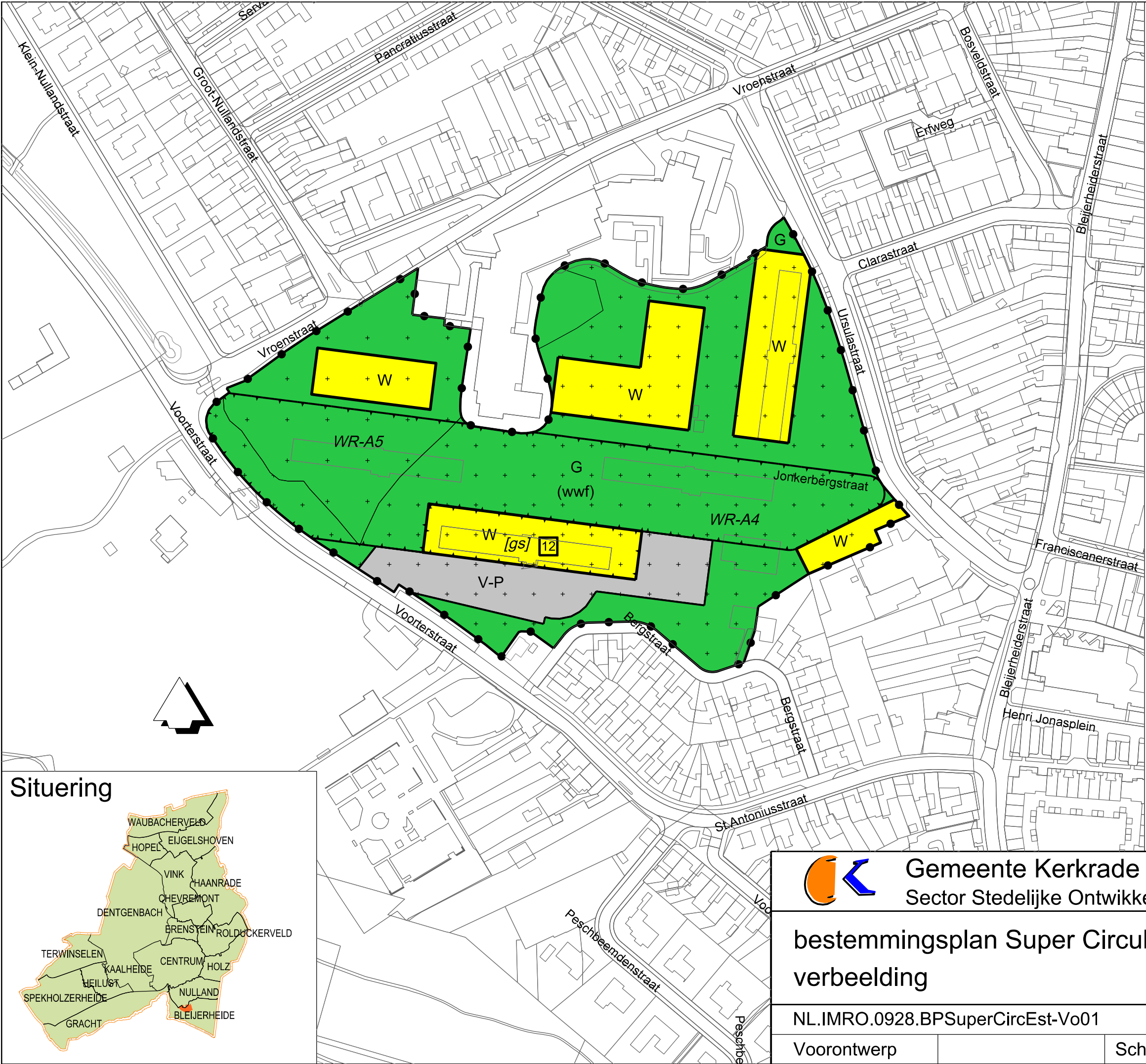
Voor de Voorterstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

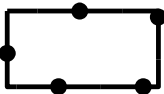
Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Formeel geldt dit alleen voor de woningen binnen het flatgebouw. Echter wordt er in het kader van een goed woon- en leefklimaat geadviseerd eveneens een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren ter plaatse van enkele woningen aan de Ursulastraat. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen binnen het flatgebouw kunnen beschikken over een geluidluwe noord- of oostgevel danwel buitenruimte aan de noord- of oostzijde. Voor de woningen aan de Ursulastraat binnen blok gb004 geldt dat deze alleen op de noordoostgevel geluidbelast zijn en

derhalve eveneens kunnen beschikken over een geluidluwe gevel. Voor de woningen aan de Ursulastraat binnen blok gb005 geldt dat de noordoostgevel en een klein gedeelte van de noordwest- en zuidoostgevel geluidbelast zijn. Derhalve kunnen deze woningen eveneens beschikken over een geluidluwe gevel. Aan deze geluidluwe gevels dient een verblijfsruimte te zijn gelegen.

BIJLAGE 1:



Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen



Groen

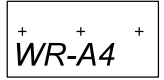


Verkeer - Parkeerterrein

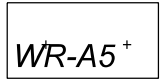


Wonen

Dubbelbestemmingen

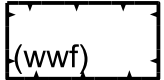


Waarde - Archeologie 4



Waarde - Archeologie 5

Functieaanduidingen



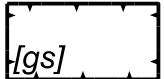
waterhuishoudkundige en/of
waterstaatkundige functie

Bouwvlak



bouwvlak

Bouwaanduidingen



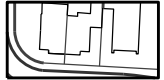
gestapeld

Maatvoeringaanduidingen

11

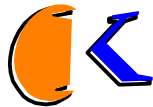
maximum aantal bouwlagen

Verklaring



ondergrond ontleend aan
BGT en aangevuld met
kadastrale gegevens

Situering



Gemeente Kerkrade

Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer

Afdeling :

Stedelijke Ontwikkeling

bestemmingsplan Super Circular Estate verbeelding

NL.IMRO.0928.BPSuperCircEst-Vo01

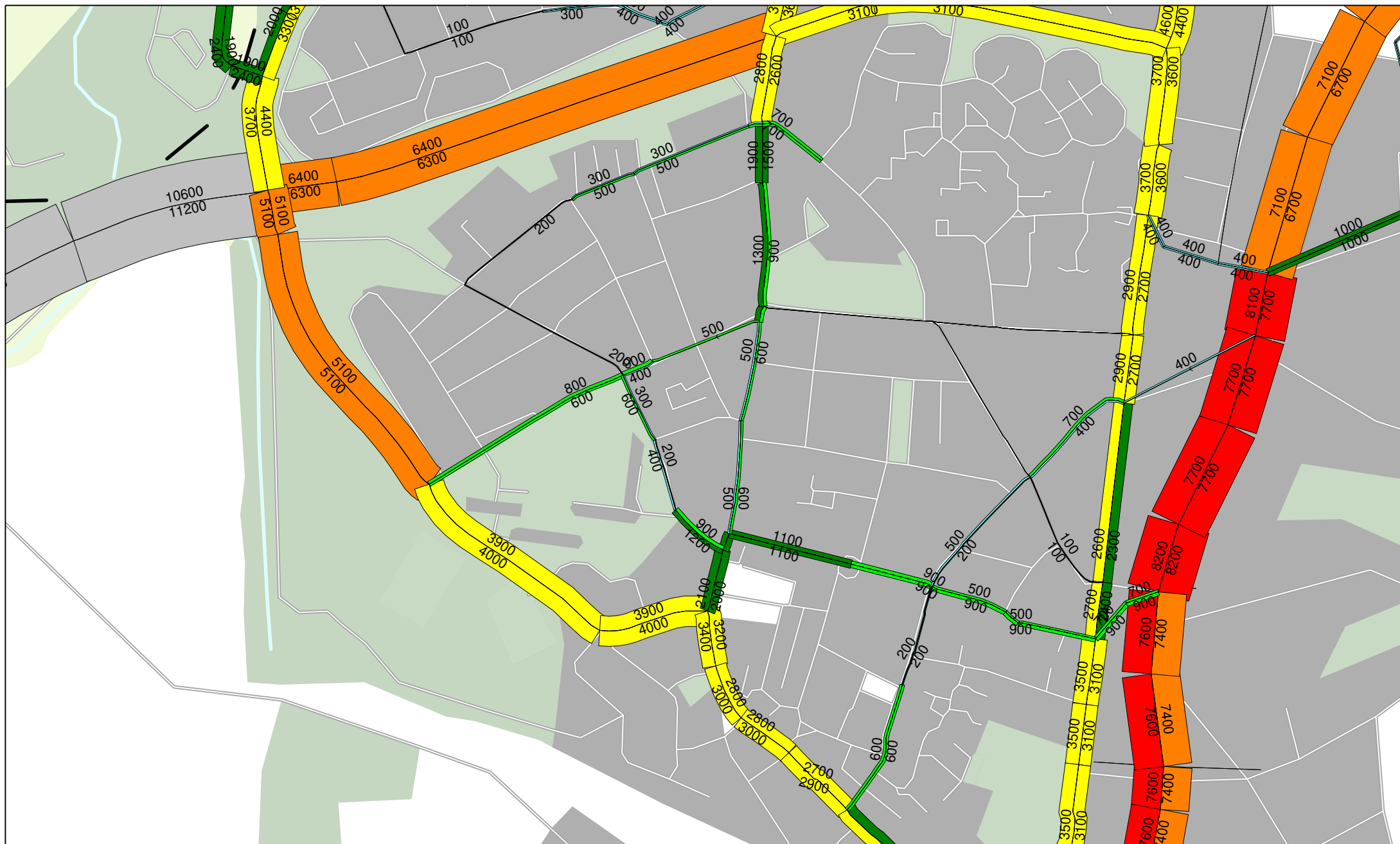
Voorontwerp

Schaal 1 : 2000

A3

No. BP31

BIJLAGE 2:



Kerkrade
Omgeving Voorterraat

Datum
Kenmerk
Bedrijf Gemeente Heerlen



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 22-8-2018
Laatst ingezien door	SH op 14-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	160
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01aUrsula	Ursulastraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1200,00
w01bUrsula	Ursulastraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	900,00
w01cUrsula	Ursulastraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	400,00
w01dUrsula	Ursulastraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	200,00
w01eUrsula	Ursulastraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	600,00
w01fUrsula	Ursulastraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00
w02aVroen	Vroenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	600,00
w02bVroen	Vroenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	800,00
w02cVroen	Vroenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	400,00
w02dVroen	Vroenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	900,00
w04a Voort	Voorterstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5100,00
w04b Voort	Voorterstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5100,00
w04c Voort	Voorterstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3900,00
w04d Voort	Voorterstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4000,00
w05Sint An	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7900,00
w06Bleijer	Bleijerheiderstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6600,00
w07Doctor	Dockor Ackensplein	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5800,00
w08bBerg	Bergstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	300,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01aUrsula	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w01bUrsula	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w01cUrsula	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w01dUrsula	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w01eUrsula	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w01fUrsula	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w02aVroen	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w02bVroen	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w02cVroen	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w02dVroen	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w04a Voort	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w04b Voort	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w04c Voort	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w04d Voort	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w05Sint An	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w06Bleijer	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w07Doctor	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5
w08bBerg	6,47	3,58	1,01	94,45	94,45	94,45	3,31	3,31	3,31	2,24	2,24	2,24	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1903/154/NB-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t02	toetspunt t02	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t03	toetspunt t03	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t04	toetspunt t04	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t05	toetspunt t05	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t06	toetspunt t06	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t07	toetspunt t07	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t08	toetspunt t08	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t09	toetspunt t09	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t10	toetspunt t10	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t11	toetspunt t11	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t12	toetspunt t12	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t13	toetspunt t13	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t14	toetspunt t14	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t15	toetspunt t15	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t16	toetspunt t16	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t17	toetspunt t17	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t18	toetspunt t18	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t19	toetspunt t19	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t20	toetspunt t20	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t21	toetspunt t21	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t22	toetspunt t22	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t23	toetspunt t23	160,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t24	toetspunt t24	160,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
t25	toetspunt t25	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	159,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	160,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	161,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t66	toetspunt t66	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t67	toetspunt t67	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t68	toetspunt t68	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t69	toetspunt t69	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t70	toetspunt t70	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t71	toetspunt t71	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t72	toetspunt t72	162,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	diversen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	tuinen	0,50
b19	groen	1,00
b20	tuinen	0,50
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	tuinen	0,50
b24	groen	1,00
b25	diversen	0,50
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	groen	1,00
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	groen	1,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	flatgebouw	36,00	Relatief	160,30	0 dB	0,80
gb002	grondgebonden woningen	9,00	Relatief	159,20	0 dB	0,80
gb003	grondgebonden woningen	9,00	Relatief	160,40	0 dB	0,80
gb004	grondgebonden woningen	9,00	Relatief	161,00	0 dB	0,80
gb005	grondgebonden woningen	9,00	Relatief	162,30	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	158,50	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	158,50	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	160,70	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	160,70	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	159,00	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	164,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	160,00	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	164,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	163,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	158,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	158,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	163,50	Absoluut	160,50	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	160,00	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	160,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	160,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	160,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	160,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	160,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	155,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	155,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	156,50	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	162,00	Absoluut	158,40	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	162,00	Absoluut	158,66	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	162,00	Absoluut	158,66	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	162,00	Absoluut	159,01	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	162,00	Absoluut	159,01	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	162,00	Absoluut	159,26	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	162,00	Absoluut	159,26	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	162,00	Absoluut	160,06	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	162,00	Absoluut	160,06	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	162,00	Absoluut	160,62	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	161,00	Absoluut	158,01	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	161,00	Absoluut	158,01	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	161,00	Absoluut	158,03	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	161,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	161,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	160,50	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	161,00	Absoluut	157,11	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	160,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	160,00	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	159,70	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	159,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	168,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	171,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	163,50	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	168,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	160,00	Absoluut	157,30	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	160,00	Absoluut	157,30	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	160,00	Absoluut	157,30	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	162,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	162,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	162,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	162,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	163,50	Absoluut	161,06	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	163,50	Absoluut	161,06	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	164,00	Absoluut	160,40	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	164,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	3,00	Relatief	162,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	164,00	Absoluut	161,50	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	163,50	Absoluut	161,13	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	164,00	Absoluut	161,26	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	164,00	Absoluut	161,38	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	164,00	Absoluut	161,32	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	163,50	Absoluut	161,02	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	169,50	Absoluut	158,84	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	3,00	Relatief	159,97	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	164,00	Absoluut	161,19	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	164,00	Absoluut	161,05	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	164,00	Absoluut	161,37	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	164,00	Absoluut	161,28	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	164,00	Absoluut	161,37	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	164,00	Absoluut	161,30	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	164,00	Absoluut	161,17	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	164,00	Absoluut	161,20	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	164,00	Absoluut	161,39	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	164,00	Absoluut	161,31	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	164,00	Absoluut	161,42	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	164,00	Absoluut	161,34	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	164,00	Absoluut	161,46	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	164,00	Absoluut	161,41	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1903/154/NB-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	164,00	Absoluut	160,78	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	164,00	Absoluut	160,96	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	164,00	Absoluut	160,70	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	164,00	Absoluut	160,70	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	164,00	Absoluut	160,89	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	164,00	Absoluut	160,66	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	164,00	Absoluut	161,11	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	166,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	166,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	158,00	Absoluut	155,50	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	163,50	Absoluut	160,59	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	168,00	Absoluut	160,51	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	167,00	Absoluut	160,14	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	167,00	Absoluut	160,08	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	168,00	Absoluut	160,09	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	170,00	Absoluut	160,32	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	168,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	168,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	169,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	168,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	169,00	Absoluut	161,08	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	168,00	Absoluut	161,36	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	164,00	Absoluut	161,19	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	170,00	Absoluut	161,23	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	170,00	Absoluut	161,33	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	170,00	Absoluut	161,21	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	164,00	Absoluut	161,21	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	164,00	Absoluut	161,23	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	164,00	Absoluut	161,19	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	170,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	170,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	163,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	163,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	169,00	Absoluut	160,92	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	169,00	Absoluut	160,60	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	169,00	Absoluut	160,51	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	169,00	Absoluut	160,41	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	169,00	Absoluut	160,29	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	169,00	Absoluut	159,64	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	170,00	Absoluut	160,40	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	170,00	Absoluut	160,40	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	170,00	Absoluut	160,15	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	170,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	171,00	Absoluut	161,07	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	170,00	Absoluut	161,89	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	170,00	Absoluut	161,88	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	170,00	Absoluut	161,48	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	170,00	Absoluut	161,80	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	170,00	Absoluut	161,59	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	170,00	Absoluut	161,83	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	170,00	Absoluut	161,84	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	170,00	Absoluut	161,57	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	170,00	Absoluut	161,94	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	170,00	Absoluut	161,66	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	166,00	Absoluut	158,45	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	166,00	Absoluut	158,45	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	166,00	Absoluut	158,38	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	166,00	Absoluut	158,34	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	166,00	Absoluut	158,31	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	162,50	Absoluut	158,23	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	166,00	Absoluut	158,17	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	166,00	Absoluut	158,08	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	166,00	Absoluut	158,08	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	168,00	Absoluut	160,24	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	168,00	Absoluut	160,24	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	168,00	Absoluut	159,98	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	167,00	Absoluut	159,31	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	167,00	Absoluut	159,31	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	167,00	Absoluut	159,10	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	167,00	Absoluut	158,89	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	167,00	Absoluut	158,38	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	167,00	Absoluut	158,38	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	167,00	Absoluut	158,25	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	167,00	Absoluut	157,87	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	167,00	Absoluut	157,87	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	170,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	171,70	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	171,70	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	171,70	Absoluut	161,19	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	171,70	Absoluut	161,19	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	171,70	Absoluut	161,03	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	170,00	Absoluut	161,35	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	171,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	166,00	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	171,50	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	171,50	Absoluut	161,02	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	171,50	Absoluut	161,22	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	170,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	170,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	170,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	165,50	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	167,00	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	167,00	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	167,00	Absoluut	157,99	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	164,20	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	164,20	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	167,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	168,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	167,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	167,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	167,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	167,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	167,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	166,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	159,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	165,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	165,50	Absoluut	154,63	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	163,00	Absoluut	154,63	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	165,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	164,00	Absoluut	155,22	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	164,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	158,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	161,00	Absoluut	158,60	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	165,00	Absoluut	159,50	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	3,00	Relatief	159,20	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	170,00	Absoluut	160,21	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	170,00	Absoluut	161,50	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	170,00	Absoluut	160,10	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	168,00	Absoluut	160,04	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	168,00	Absoluut	159,94	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	168,00	Absoluut	159,82	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	168,00	Absoluut	159,66	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	170,00	Absoluut	159,45	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	170,00	Absoluut	159,39	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	170,00	Absoluut	159,24	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	169,50	Absoluut	159,07	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	165,00	Absoluut	158,59	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	168,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	168,00	Absoluut	160,84	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	169,00	Absoluut	160,85	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	167,50	Absoluut	160,97	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	168,70	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	168,20	Absoluut	160,99	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	171,70	Absoluut	161,03	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	172,50	Absoluut	161,19	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	172,50	Absoluut	161,42	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	172,50	Absoluut	161,53	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	172,50	Absoluut	161,62	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	172,50	Absoluut	161,71	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	172,50	Absoluut	162,04	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	172,50	Absoluut	162,10	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	172,50	Absoluut	162,33	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	172,50	Absoluut	162,37	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	172,50	Absoluut	162,32	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	171,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	166,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	164,70	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	164,70	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	170,00	Absoluut	158,70	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	170,00	Absoluut	159,50	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	170,00	Absoluut	159,50	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	170,00	Absoluut	159,50	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	170,00	Absoluut	159,50	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	170,00	Absoluut	159,50	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	170,00	Absoluut	159,50	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	170,00	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	166,50	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	166,00	Absoluut	157,30	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	166,00	Absoluut	157,30	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	165,00	Absoluut	157,30	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	165,00	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	165,00	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	164,20	Absoluut	156,00	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	163,00	Absoluut	154,03	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	168,50	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	168,50	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	176,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	166,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	166,50	Absoluut	160,79	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	166,50	Absoluut	160,79	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	167,50	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	167,50	Absoluut	159,00	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	166,50	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	168,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	168,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	168,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	168,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	168,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	168,00	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	168,00	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	168,00	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	160,50	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	165,50	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	165,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	165,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	165,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	165,00	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	163,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1903/154/NB-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	163,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	162,50	Absoluut	157,00	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	172,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	164,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	149,50	Absoluut	146,10	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	160,00	Absoluut	155,50	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	162,50	Absoluut	158,70	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	157,00	Absoluut	154,50	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	173,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	173,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	170,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	169,00	Absoluut	157,46	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	166,00	Absoluut	157,43	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	169,00	Absoluut	160,25	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	171,00	Absoluut	161,07	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	171,00	Absoluut	161,41	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	171,00	Absoluut	161,56	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	171,00	Absoluut	161,50	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	171,00	Absoluut	161,89	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	173,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	171,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	171,00	Absoluut	161,28	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	171,00	Absoluut	161,21	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	171,00	Absoluut	161,41	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	171,00	Absoluut	161,34	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	171,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	171,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	173,00	Absoluut	161,12	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	164,00	Absoluut	161,24	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	164,00	Absoluut	161,27	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	164,00	Absoluut	161,30	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	164,00	Absoluut	161,33	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	164,00	Absoluut	161,33	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	164,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	165,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	164,00	Absoluut	161,32	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	164,00	Absoluut	160,40	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	152,00	Absoluut	146,10	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	158,00	Absoluut	155,50	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	149,50	Absoluut	146,10	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	160,00	Absoluut	157,20	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	160,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	162,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	168,50	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	162,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	161,00	Absoluut	158,00	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	166,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	165,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	164,00	Absoluut	161,23	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	170,00	Absoluut	161,22	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	164,00	Absoluut	161,33	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	164,00	Absoluut	161,21	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	170,00	Absoluut	161,29	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	170,00	Absoluut	161,24	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	170,00	Absoluut	161,07	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	170,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	164,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	169,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	163,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1903/154/NB-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	169,00	Absoluut	161,00	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	169,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	169,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	162,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	163,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	168,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	173,20	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	170,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	163,00	Absoluut	160,08	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	167,70	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	169,00	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	169,00	Absoluut	157,50	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	171,40	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	170,50	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	171,40	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	166,00	Absoluut	160,00	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	169,00	Absoluut	160,15	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	166,00	Absoluut	157,41	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	183,00	Absoluut	157,39	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	183,00	Absoluut	157,34	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	162,50	Absoluut	157,40	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	162,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	162,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	176,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	182,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	176,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	176,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	162,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	182,00	Absoluut	158,10	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	171,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	165,50	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	170,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	170,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	170,70	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	169,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	170,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	172,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	173,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	183,00	Absoluut	162,00	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	160,70	Absoluut	158,00	0 dB	0,80

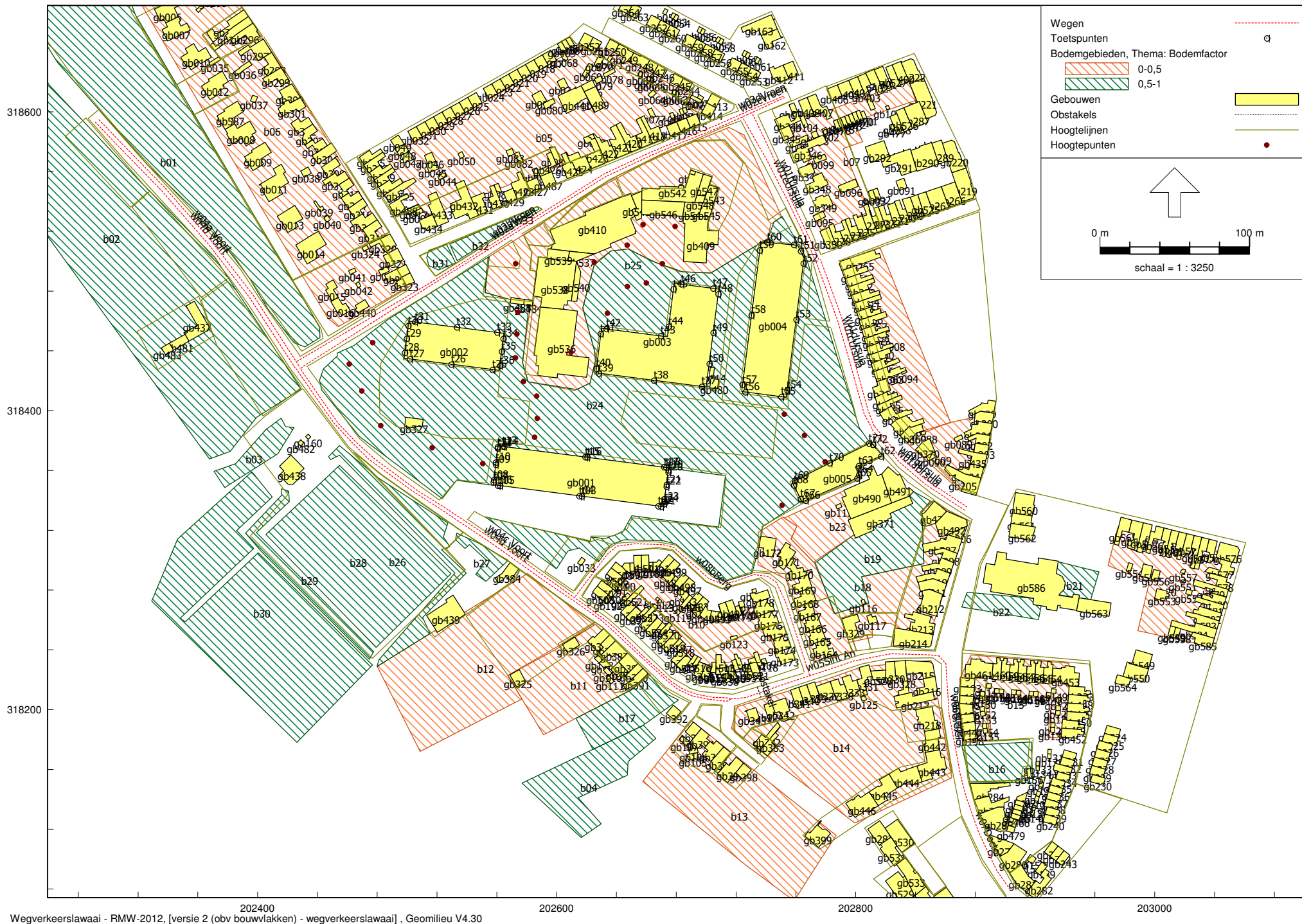
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel	wegversmalling

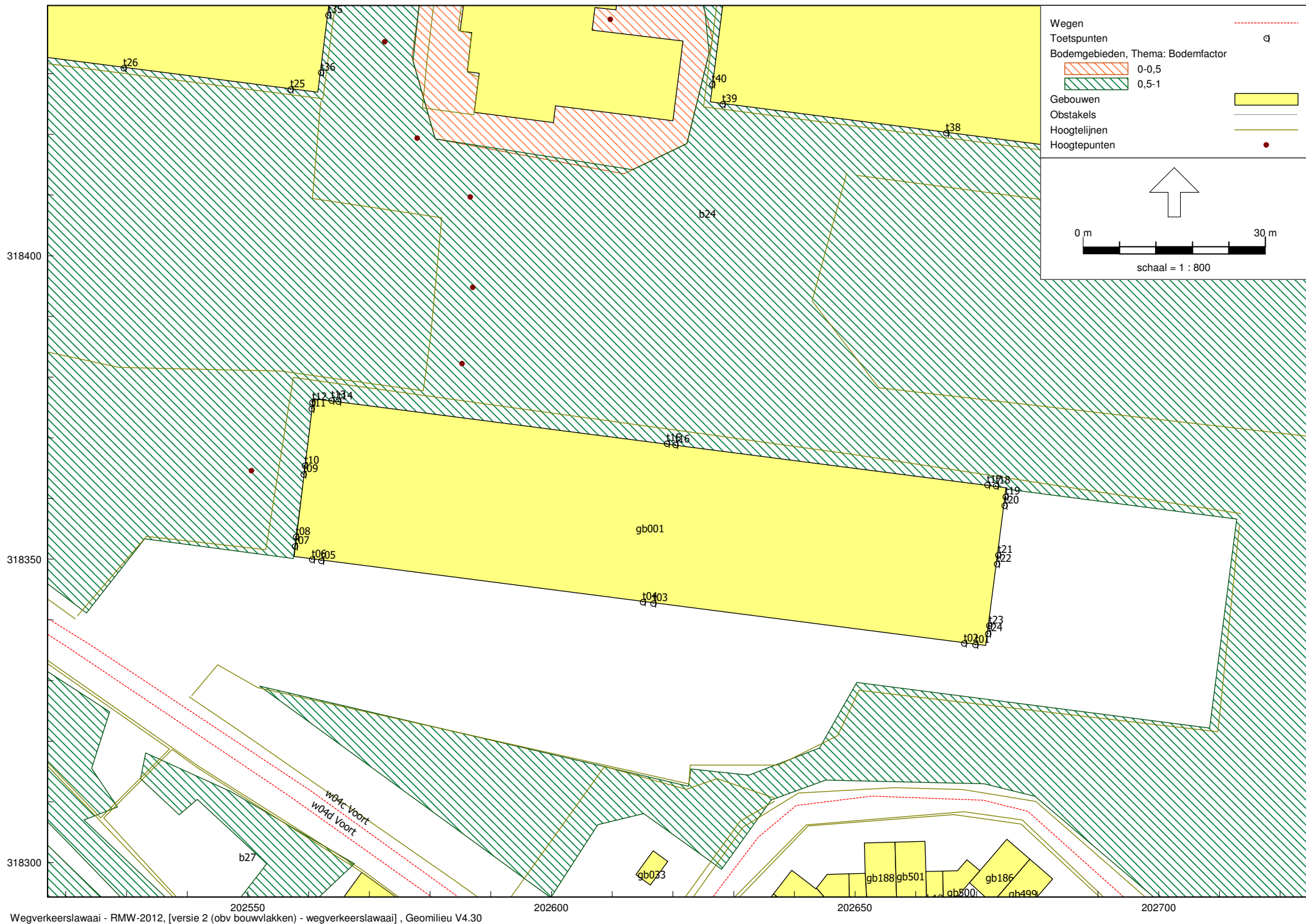
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bergstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bleijerheiderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dr. Ackensplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sint Antoniusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ursulastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voorterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vroenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:









Google Earth

© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG





Google Earth

© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

100 m



BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	42,2	39,6	34,1	43,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	43,1	40,5	35,0	44,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	44,1	41,6	36,1	45,3
t01_D	toetspunt t01	10,50	44,9	42,4	36,9	46,1
t01_E	toetspunt t01	13,50	45,2	42,7	37,2	46,4
t01_F	toetspunt t01	16,50	45,5	42,9	37,4	46,7
t02_A	toetspunt t02	19,50	46,1	43,5	38,0	47,2
t02_B	toetspunt t02	22,50	46,2	43,7	38,2	47,4
t02_C	toetspunt t02	25,50	46,3	43,7	38,2	47,5
t02_D	toetspunt t02	28,50	46,4	43,8	38,4	47,6
t02_E	toetspunt t02	31,50	46,5	44,0	38,5	47,7
t02_F	toetspunt t02	34,50	46,6	44,0	38,5	47,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	47,6	45,1	39,6	48,8
t03_B	toetspunt t03	4,50	49,3	46,7	41,2	50,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	50,1	47,5	42,0	51,3
t03_D	toetspunt t03	10,50	50,4	47,8	42,3	51,5
t03_E	toetspunt t03	13,50	50,4	47,8	42,3	51,6
t03_F	toetspunt t03	16,50	50,3	47,7	42,2	51,5
t04_A	toetspunt t04	19,50	50,3	47,7	42,2	51,5
t04_B	toetspunt t04	22,50	50,2	47,6	42,1	51,4
t04_C	toetspunt t04	25,50	50,0	47,4	41,9	51,1
t04_D	toetspunt t04	28,50	49,9	47,3	41,8	51,1
t04_E	toetspunt t04	31,50	49,8	47,2	41,7	51,0
t04_F	toetspunt t04	34,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	52,3	49,8	44,3	53,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	53,9	51,3	45,8	55,0
t05_C	toetspunt t05	7,50	53,9	51,3	45,8	55,1
t05_D	toetspunt t05	10,50	53,8	51,3	45,8	55,0
t05_E	toetspunt t05	13,50	53,7	51,1	45,6	54,8
t05_F	toetspunt t05	16,50	53,5	50,9	45,4	54,6
t06_A	toetspunt t06	19,50	53,3	50,8	45,3	54,5
t06_B	toetspunt t06	22,50	53,1	50,5	45,0	54,3
t06_C	toetspunt t06	25,50	52,8	50,2	44,7	54,0
t06_D	toetspunt t06	28,50	52,5	49,9	44,5	53,7
t06_E	toetspunt t06	31,50	52,2	49,7	44,2	53,4
t06_F	toetspunt t06	34,50	52,0	49,4	43,9	53,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	50,6	48,0	42,5	51,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	52,1	49,5	44,0	53,2
t07_C	toetspunt t07	7,50	52,1	49,5	44,0	53,2
t07_D	toetspunt t07	10,50	51,9	49,4	43,9	53,1
t07_E	toetspunt t07	13,50	51,8	49,2	43,7	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	51,5	49,0	43,5	52,7
t08_A	toetspunt t08	19,50	50,9	48,3	42,8	52,0
t08_B	toetspunt t08	22,50	50,6	48,0	42,5	51,8
t08_C	toetspunt t08	25,50	50,3	47,8	42,3	51,5
t08_D	toetspunt t08	28,50	50,1	47,5	42,0	51,2
t08_E	toetspunt t08	31,50	49,8	47,2	41,7	50,9
t08_F	toetspunt t08	34,50	49,5	46,9	41,4	50,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	47,2	44,6	39,1	48,4
t09_B	toetspunt t09	4,50	49,1	46,5	41,0	50,3
t09_C	toetspunt t09	7,50	49,3	46,7	41,2	50,5
t09_D	toetspunt t09	10,50	49,3	46,7	41,2	50,5
t09_E	toetspunt t09	13,50	49,2	46,6	41,1	50,4
t09_F	toetspunt t09	16,50	49,0	46,5	41,0	50,2
t10_A	toetspunt t10	19,50	48,6	46,0	40,6	49,8
t10_B	toetspunt t10	22,50	48,4	45,9	40,4	49,6
t10_C	toetspunt t10	25,50	48,3	45,7	40,2	49,4
t10_D	toetspunt t10	28,50	48,1	45,5	40,0	49,3
t10_E	toetspunt t10	31,50	47,9	45,3	39,8	49,1
t10_F	toetspunt t10	34,50	47,7	45,1	39,6	48,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	45,2	42,6	37,1	46,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	47,0	44,5	39,0	48,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	47,7	45,1	39,6	48,8
t11_D	toetspunt t11	10,50	47,8	45,2	39,7	49,0
t11_E	toetspunt t11	13,50	47,7	45,1	39,6	48,9
t11_F	toetspunt t11	16,50	47,5	44,9	39,5	48,7
t12_A	toetspunt t12	19,50	47,3	44,7	39,2	48,4
t12_B	toetspunt t12	22,50	47,1	44,6	39,1	48,3
t12_C	toetspunt t12	25,50	47,0	44,4	38,9	48,2
t12_D	toetspunt t12	28,50	46,8	44,3	38,8	48,0
t12_E	toetspunt t12	31,50	46,7	44,1	38,6	47,9
t12_F	toetspunt t12	34,50	46,6	44,0	38,5	47,7
t13_A	toetspunt t13	1,50	35,3	32,7	27,2	36,4
t13_B	toetspunt t13	4,50	37,9	35,3	29,8	39,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	39,2	36,6	31,1	40,4
t13_D	toetspunt t13	10,50	40,1	37,6	32,1	41,3
t13_E	toetspunt t13	13,50	40,3	37,7	32,2	41,4
t13_F	toetspunt t13	16,50	39,9	37,4	31,9	41,1
t14_A	toetspunt t14	19,50	39,7	37,1	31,6	40,9
t14_B	toetspunt t14	22,50	39,6	37,0	31,6	40,8
t14_C	toetspunt t14	25,50	39,5	36,9	31,4	40,7
t14_D	toetspunt t14	28,50	39,5	36,9	31,4	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	39,5	36,9	31,4	40,7
t14_F	toetspunt t14	34,50	39,5	36,9	31,4	40,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	30,0	27,4	21,9	31,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	33,0	30,4	24,9	34,1
t15_C	toetspunt t15	7,50	34,6	32,0	26,6	35,8
t15_D	toetspunt t15	10,50	35,6	33,0	27,5	36,7
t15_E	toetspunt t15	13,50	36,4	33,8	28,3	37,6
t15_F	toetspunt t15	16,50	36,3	33,8	28,3	37,5
t16_A	toetspunt t16	19,50	36,5	34,0	28,5	37,7
t16_B	toetspunt t16	22,50	36,6	34,1	28,6	37,8
t16_C	toetspunt t16	25,50	36,7	34,1	28,6	37,8
t16_D	toetspunt t16	28,50	36,7	34,1	28,6	37,9
t16_E	toetspunt t16	31,50	36,6	34,1	28,6	37,8
t16_F	toetspunt t16	34,50	36,7	34,2	28,7	37,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	26,5	23,9	18,4	27,6
t17_B	toetspunt t17	4,50	28,6	26,0	20,5	29,7
t17_C	toetspunt t17	7,50	31,2	28,6	23,1	32,3
t17_D	toetspunt t17	10,50	32,1	29,6	24,1	33,3
t17_E	toetspunt t17	13,50	32,9	30,3	24,8	34,0
t17_F	toetspunt t17	16,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t18_A	toetspunt t18	19,50	32,8	30,3	24,8	34,0
t18_B	toetspunt t18	22,50	33,3	30,7	25,2	34,5
t18_C	toetspunt t18	25,50	33,7	31,1	25,6	34,9
t18_D	toetspunt t18	28,50	34,0	31,4	25,9	35,2
t18_E	toetspunt t18	31,50	34,2	31,6	26,1	35,4
t18_F	toetspunt t18	34,50	34,3	31,7	26,2	35,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	20,5	17,9	12,4	21,7
t19_B	toetspunt t19	4,50	22,5	19,9	14,4	23,7
t19_C	toetspunt t19	7,50	23,6	21,0	15,5	24,8
t19_D	toetspunt t19	10,50	25,1	22,5	17,1	26,3
t19_E	toetspunt t19	13,50	26,9	24,4	18,9	28,1
t19_F	toetspunt t19	16,50	27,9	25,3	19,8	29,1
t20_A	toetspunt t20	19,50	27,2	24,7	19,2	28,4
t20_B	toetspunt t20	22,50	24,8	22,2	16,7	25,9
t20_C	toetspunt t20	25,50	26,2	23,6	18,1	27,4
t20_D	toetspunt t20	28,50	26,6	24,0	18,5	27,7
t20_E	toetspunt t20	31,50	27,0	24,4	18,9	28,2
t20_F	toetspunt t20	34,50	28,3	25,7	20,2	29,4
t21_A	toetspunt t21	1,50	20,9	18,3	12,8	22,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	23,5	20,9	15,4	24,7
t21_C	toetspunt t21	7,50	24,6	22,1	16,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	26,3	23,7	18,2	27,4
t21_E	toetspunt t21	13,50	28,1	25,5	20,0	29,3
t21_F	toetspunt t21	16,50	26,8	24,2	18,8	28,0
t22_A	toetspunt t22	19,50	26,9	24,3	18,8	28,0
t22_B	toetspunt t22	22,50	28,5	26,0	20,5	29,7
t22_C	toetspunt t22	25,50	30,1	27,5	22,0	31,3
t22_D	toetspunt t22	28,50	31,0	28,5	23,0	32,2
t22_E	toetspunt t22	31,50	31,9	29,3	23,8	33,1
t22_F	toetspunt t22	34,50	32,9	30,3	24,8	34,1
t23_A	toetspunt t23	1,50	21,9	19,3	13,8	23,0
t23_B	toetspunt t23	4,50	27,8	25,2	19,7	29,0
t23_C	toetspunt t23	7,50	28,8	26,2	20,7	30,0
t23_D	toetspunt t23	10,50	30,8	28,2	22,7	32,0
t23_E	toetspunt t23	13,50	31,9	29,3	23,9	33,1
t23_F	toetspunt t23	16,50	29,8	27,3	21,8	31,0
t24_A	toetspunt t24	19,50	29,2	26,7	21,2	30,4
t24_B	toetspunt t24	22,50	30,6	28,1	22,6	31,8
t24_C	toetspunt t24	25,50	31,6	29,0	23,5	32,7
t24_D	toetspunt t24	28,50	32,0	29,4	23,9	33,2
t24_E	toetspunt t24	31,50	33,2	30,6	25,1	34,4
t24_F	toetspunt t24	34,50	33,9	31,4	25,9	35,1
t25_A	toetspunt t25	1,50	39,3	36,7	31,2	40,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	41,4	38,8	33,3	42,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	42,4	39,8	34,3	43,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	40,4	37,8	32,4	41,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	43,3	40,7	35,2	44,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	44,6	42,0	36,5	45,7
t27_A	toetspunt t27	1,50	44,2	41,7	36,2	45,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	46,1	43,5	38,0	47,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	46,9	44,3	38,8	48,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	44,9	42,3	36,9	46,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	46,5	43,9	38,4	47,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	47,0	44,4	38,9	48,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	44,5	41,9	36,4	45,7
t29_B	toetspunt t29	4,50	46,0	43,4	37,9	47,2
t29_C	toetspunt t29	7,50	46,6	44,1	38,6	47,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	44,3	41,7	36,2	45,5
t30_B	toetspunt t30	4,50	45,7	43,2	37,7	46,9
t30_C	toetspunt t30	7,50	46,4	43,8	38,3	47,6
t31_A	toetspunt t31	1,50	35,2	32,7	27,2	36,4
t31_B	toetspunt t31	4,50	37,1	34,5	29,0	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	38,7	36,1	30,6	39,8
t32_A	toetspunt t32	1,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	35,2	32,6	27,1	36,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	35,9	33,3	27,8	37,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	30,3	27,8	22,3	31,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	32,1	29,5	24,0	33,2
t33_C	toetspunt t33	7,50	34,9	32,3	26,8	36,1
t34_A	toetspunt t34	1,50	28,9	26,3	20,8	30,0
t34_B	toetspunt t34	4,50	31,2	28,6	23,1	32,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	32,3	29,7	24,2	33,5
t35_A	toetspunt t35	1,50	27,0	24,4	18,9	28,2
t35_B	toetspunt t35	4,50	30,4	27,8	22,4	31,6
t35_C	toetspunt t35	7,50	32,2	29,6	24,1	33,4
t36_A	toetspunt t36	1,50	27,5	24,9	19,4	28,6
t36_B	toetspunt t36	4,50	29,7	27,2	21,7	30,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	31,3	28,8	23,3	32,5
t37_A	toetspunt t37	1,50	27,0	24,4	18,9	28,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	29,3	26,7	21,2	30,4
t37_C	toetspunt t37	7,50	30,3	27,8	22,3	31,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	30,1	27,5	22,0	31,3
t38_B	toetspunt t38	4,50	31,1	28,5	23,0	32,3
t38_C	toetspunt t38	7,50	32,2	29,6	24,1	33,4
t39_A	toetspunt t39	1,50	30,6	28,0	22,5	31,8
t39_B	toetspunt t39	4,50	31,3	28,8	23,3	32,5
t39_C	toetspunt t39	7,50	32,2	29,7	24,2	33,4
t40_A	toetspunt t40	1,50	18,2	15,6	10,1	19,3
t40_B	toetspunt t40	4,50	19,6	17,1	11,6	20,8
t40_C	toetspunt t40	7,50	25,8	23,2	17,7	27,0
t41_A	toetspunt t41	1,50	18,8	16,3	10,8	20,0
t41_B	toetspunt t41	4,50	21,3	18,7	13,2	22,5
t41_C	toetspunt t41	7,50	25,7	23,1	17,6	26,9
t42_A	toetspunt t42	1,50	15,8	13,2	7,7	17,0
t42_B	toetspunt t42	4,50	18,1	15,6	10,1	19,3
t42_C	toetspunt t42	7,50	20,9	18,3	12,8	22,1
t43_A	toetspunt t43	1,50	14,5	11,9	6,4	15,7
t43_B	toetspunt t43	4,50	16,7	14,1	8,6	17,9
t43_C	toetspunt t43	7,50	18,7	16,2	10,7	19,9
t44_A	toetspunt t44	1,50	18,0	15,4	9,9	19,1
t44_B	toetspunt t44	4,50	20,2	17,6	12,1	21,4
t44_C	toetspunt t44	7,50	22,8	20,2	14,7	23,9
t45_A	toetspunt t45	1,50	19,0	16,4	10,9	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	21,0	18,4	12,9	22,1
t45_C	toetspunt t45	7,50	23,2	20,6	15,2	24,4
t46_A	toetspunt t46	1,50	16,4	13,9	8,4	17,6
t46_B	toetspunt t46	4,50	18,8	16,2	10,8	20,0
t46_C	toetspunt t46	7,50	20,6	18,0	12,5	21,8
t47_A	toetspunt t47	1,50	16,5	13,9	8,4	17,7
t47_B	toetspunt t47	4,50	19,5	16,9	11,4	20,6
t47_C	toetspunt t47	7,50	21,4	18,8	13,3	22,6
t48_A	toetspunt t48	1,50	14,4	11,8	6,3	15,6
t48_B	toetspunt t48	4,50	18,2	15,6	10,1	19,4
t48_C	toetspunt t48	7,50	19,9	17,3	11,8	21,1
t49_A	toetspunt t49	1,50	13,9	11,3	5,8	15,1
t49_B	toetspunt t49	4,50	17,8	15,2	9,7	19,0
t49_C	toetspunt t49	7,50	20,3	17,7	12,2	21,4
t50_A	toetspunt t50	1,50	15,6	13,1	7,6	16,8
t50_B	toetspunt t50	4,50	21,2	18,7	13,2	22,4
t50_C	toetspunt t50	7,50	23,0	20,4	14,9	24,2
t51_A	toetspunt t51	1,50	13,1	10,6	5,1	14,3
t51_B	toetspunt t51	4,50	16,6	14,0	8,5	17,8
t51_C	toetspunt t51	7,50	18,2	15,7	10,2	19,4
t52_A	toetspunt t52	1,50	13,2	10,7	5,2	14,4
t52_B	toetspunt t52	4,50	16,7	14,1	8,6	17,9
t52_C	toetspunt t52	7,50	17,9	15,4	9,9	19,1
t53_A	toetspunt t53	1,50	13,2	10,6	5,1	14,3
t53_B	toetspunt t53	4,50	17,5	14,9	9,4	18,7
t53_C	toetspunt t53	7,50	18,5	15,9	10,4	19,6
t54_A	toetspunt t54	1,50	22,9	20,3	14,8	24,0
t54_B	toetspunt t54	4,50	25,1	22,6	17,1	26,3
t54_C	toetspunt t54	7,50	25,4	22,9	17,4	26,6
t55_A	toetspunt t55	1,50	27,0	24,4	18,9	28,2
t55_B	toetspunt t55	4,50	28,3	25,7	20,3	29,5
t55_C	toetspunt t55	7,50	29,5	26,9	21,4	30,7
t56_A	toetspunt t56	1,50	24,3	21,8	16,3	25,5
t56_B	toetspunt t56	4,50	26,2	23,6	18,1	27,4
t56_C	toetspunt t56	7,50	27,8	25,3	19,8	29,0
t57_A	toetspunt t57	1,50	24,4	21,9	16,4	25,6
t57_B	toetspunt t57	4,50	26,8	24,2	18,8	28,0
t57_C	toetspunt t57	7,50	28,0	25,4	19,9	29,2
t58_A	toetspunt t58	1,50	17,8	15,2	9,7	19,0
t58_B	toetspunt t58	4,50	19,9	17,3	11,8	21,1
t58_C	toetspunt t58	7,50	22,6	20,0	14,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	18,0	15,5	10,0	19,2
t59_B	toetspunt t59	4,50	19,5	16,9	11,4	20,6
t59_C	toetspunt t59	7,50	20,6	18,1	12,6	21,8
t60_A	toetspunt t60	1,50	14,8	12,3	6,8	16,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	17,6	15,0	9,5	18,8
t60_C	toetspunt t60	7,50	19,1	16,5	11,0	20,3
t61_A	toetspunt t61	1,50	12,8	10,2	4,7	14,0
t61_B	toetspunt t61	4,50	16,3	13,8	8,3	17,5
t61_C	toetspunt t61	7,50	18,2	15,6	10,1	19,4
t62_A	toetspunt t62	1,50	19,6	17,0	11,5	20,8
t62_B	toetspunt t62	4,50	21,4	18,8	13,3	22,5
t62_C	toetspunt t62	7,50	24,2	21,6	16,1	25,4
t63_A	toetspunt t63	1,50	16,9	14,4	8,9	18,1
t63_B	toetspunt t63	4,50	18,8	16,2	10,7	20,0
t63_C	toetspunt t63	7,50	23,7	21,1	15,6	24,9
t64_A	toetspunt t64	1,50	17,6	15,0	9,5	18,7
t64_B	toetspunt t64	4,50	19,9	17,3	11,8	21,0
t64_C	toetspunt t64	7,50	24,1	21,5	16,0	25,3
t65_A	toetspunt t65	1,50	20,9	18,3	12,8	22,0
t65_B	toetspunt t65	4,50	22,5	20,0	14,5	23,7
t65_C	toetspunt t65	7,50	25,9	23,3	17,8	27,0
t66_A	toetspunt t66	1,50	24,1	21,5	16,0	25,2
t66_B	toetspunt t66	4,50	27,6	25,0	19,5	28,8
t66_C	toetspunt t66	7,50	30,4	27,8	22,3	31,5
t67_A	toetspunt t67	1,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t67_B	toetspunt t67	4,50	34,4	31,8	26,4	35,6
t67_C	toetspunt t67	7,50	35,7	33,1	27,6	36,9
t68_A	toetspunt t68	1,50	33,4	30,8	25,3	34,6
t68_B	toetspunt t68	4,50	34,2	31,6	26,1	35,3
t68_C	toetspunt t68	7,50	35,5	32,9	27,4	36,6
t69_A	toetspunt t69	1,50	32,9	30,4	24,9	34,1
t69_B	toetspunt t69	4,50	33,2	30,7	25,2	34,4
t69_C	toetspunt t69	7,50	34,0	31,4	25,9	35,2
t70_A	toetspunt t70	1,50	31,5	28,9	23,4	32,6
t70_B	toetspunt t70	4,50	31,7	29,1	23,6	32,9
t70_C	toetspunt t70	7,50	32,1	29,5	24,0	33,2
t71_A	toetspunt t71	1,50	29,4	26,8	21,3	30,6
t71_B	toetspunt t71	4,50	30,2	27,7	22,2	31,4
t71_C	toetspunt t71	7,50	30,6	28,0	22,5	31,8
t72_A	toetspunt t72	1,50	21,2	18,6	13,1	22,4
t72_B	toetspunt t72	4,50	22,1	19,6	14,1	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	22,9	20,4	14,9	24,1

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	19,3	16,7	11,2	20,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	20,6	18,0	12,5	21,8
t01_C	toetspunt t01	7,50	23,1	20,5	15,0	24,2
t01_D	toetspunt t01	10,50	25,5	22,9	17,4	26,6
t01_E	toetspunt t01	13,50	28,1	25,5	20,0	29,2
t01_F	toetspunt t01	16,50	32,5	30,0	24,5	33,7
t02_A	toetspunt t02	19,50	32,2	29,6	24,1	33,3
t02_B	toetspunt t02	22,50	34,7	32,1	26,6	35,9
t02_C	toetspunt t02	25,50	36,3	33,7	28,2	37,4
t02_D	toetspunt t02	28,50	36,9	34,3	28,8	38,0
t02_E	toetspunt t02	31,50	37,4	34,8	29,3	38,5
t02_F	toetspunt t02	34,50	37,8	35,2	29,7	39,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	18,4	15,8	10,3	19,6
t03_B	toetspunt t03	4,50	18,8	16,3	10,8	20,0
t03_C	toetspunt t03	7,50	19,5	17,0	11,5	20,7
t03_D	toetspunt t03	10,50	21,7	19,1	13,6	22,9
t03_E	toetspunt t03	13,50	26,7	24,1	18,6	27,8
t03_F	toetspunt t03	16,50	28,0	25,5	20,0	29,2
t04_A	toetspunt t04	19,50	31,1	28,5	23,0	32,3
t04_B	toetspunt t04	22,50	32,0	29,4	23,9	33,1
t04_C	toetspunt t04	25,50	31,2	28,6	23,1	32,4
t04_D	toetspunt t04	28,50	30,0	27,5	22,0	31,2
t04_E	toetspunt t04	31,50	30,5	28,0	22,5	31,7
t04_F	toetspunt t04	34,50	31,3	28,7	23,2	32,4
t05_A	toetspunt t05	1,50	17,4	14,8	9,3	18,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	16,0	13,4	7,9	17,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	16,7	14,1	8,6	17,8
t05_D	toetspunt t05	10,50	18,7	16,1	10,6	19,8
t05_E	toetspunt t05	13,50	20,4	17,9	12,4	21,6
t05_F	toetspunt t05	16,50	22,7	20,2	14,7	23,9
t06_A	toetspunt t06	19,50	24,3	21,7	16,2	25,4
t06_B	toetspunt t06	22,50	25,2	22,6	17,1	26,4
t06_C	toetspunt t06	25,50	25,6	23,0	17,5	26,8
t06_D	toetspunt t06	28,50	26,0	23,4	17,9	27,2
t06_E	toetspunt t06	31,50	26,6	24,0	18,5	27,7
t06_F	toetspunt t06	34,50	27,1	24,5	19,0	28,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	12,3	9,8	4,3	13,5
t07_B	toetspunt t07	4,50	1,7	-0,9	-6,4	2,9
t07_C	toetspunt t07	7,50	-1,5	-4,1	-9,6	-0,3
t07_D	toetspunt t07	10,50	-4,1	-6,6	-12,1	-2,9
t07_E	toetspunt t07	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	19,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	22,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	25,50	--	--	--	--
t08_D	toetspunt t08	28,50	--	--	--	--
t08_E	toetspunt t08	31,50	--	--	--	--
t08_F	toetspunt t08	34,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	12,7	10,1	4,6	13,8
t09_B	toetspunt t09	4,50	2,1	-0,5	-6,0	3,2
t09_C	toetspunt t09	7,50	-0,7	-3,2	-8,7	0,5
t09_D	toetspunt t09	10,50	-4,1	-6,7	-12,2	-2,9
t09_E	toetspunt t09	13,50	--	--	--	--
t09_F	toetspunt t09	16,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	19,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt t10	22,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt t10	25,50	--	--	--	--
t10_D	toetspunt t10	28,50	--	--	--	--
t10_E	toetspunt t10	31,50	--	--	--	--
t10_F	toetspunt t10	34,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt t11	1,50	11,3	8,7	3,2	12,5
t11_B	toetspunt t11	4,50	2,7	0,1	-5,4	3,8
t11_C	toetspunt t11	7,50	0,0	-2,6	-8,1	1,2
t11_D	toetspunt t11	10,50	-4,1	-6,7	-12,2	-2,9
t11_E	toetspunt t11	13,50	--	--	--	--
t11_F	toetspunt t11	16,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt t12	19,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt t12	22,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt t12	25,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt t12	28,50	--	--	--	--
t12_E	toetspunt t12	31,50	--	--	--	--
t12_F	toetspunt t12	34,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	1,50	9,0	6,4	0,9	10,1
t13_B	toetspunt t13	4,50	9,3	6,8	1,3	10,5
t13_C	toetspunt t13	7,50	9,6	7,0	1,5	10,8
t13_D	toetspunt t13	10,50	10,3	7,7	2,2	11,5
t13_E	toetspunt t13	13,50	6,6	4,1	-1,4	7,8
t13_F	toetspunt t13	16,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
t14_A	toetspunt t14	19,50	11,6	9,0	3,5	12,7
t14_B	toetspunt t14	22,50	11,5	8,9	3,4	12,7
t14_C	toetspunt t14	25,50	--	--	--	--
t14_D	toetspunt t14	28,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	--	--	--	--
t14_F	toetspunt t14	34,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt t15	1,50	18,7	16,1	10,6	19,9
t15_B	toetspunt t15	4,50	21,4	18,8	13,3	22,5
t15_C	toetspunt t15	7,50	21,7	19,1	13,6	22,9
t15_D	toetspunt t15	10,50	21,9	19,3	13,8	23,1
t15_E	toetspunt t15	13,50	7,1	4,5	-1,0	8,3
t15_F	toetspunt t15	16,50	7,7	5,1	-0,4	8,8
t16_A	toetspunt t16	19,50	8,3	5,7	0,2	9,4
t16_B	toetspunt t16	22,50	9,0	6,5	1,0	10,2
t16_C	toetspunt t16	25,50	4,8	2,3	-3,3	6,0
t16_D	toetspunt t16	28,50	5,3	2,7	-2,8	6,5
t16_E	toetspunt t16	31,50	5,8	3,2	-2,3	7,0
t16_F	toetspunt t16	34,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	1,50	10,2	7,7	2,2	11,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	13,7	11,1	5,6	14,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	14,8	12,2	6,7	16,0
t17_D	toetspunt t17	10,50	14,5	11,9	6,4	15,7
t17_E	toetspunt t17	13,50	-0,7	-3,3	-8,8	0,5
t17_F	toetspunt t17	16,50	-0,3	-2,9	-8,4	0,9
t18_A	toetspunt t18	19,50	0,2	-2,4	-7,9	1,3
t18_B	toetspunt t18	22,50	0,7	-1,9	-7,4	1,8
t18_C	toetspunt t18	25,50	-1,7	-4,2	-9,7	-0,5
t18_D	toetspunt t18	28,50	-1,1	-3,7	-9,2	0,1
t18_E	toetspunt t18	31,50	-0,5	-3,1	-8,6	0,7
t18_F	toetspunt t18	34,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt t19	1,50	20,3	17,7	12,2	21,5
t19_B	toetspunt t19	4,50	21,9	19,3	13,8	23,1
t19_C	toetspunt t19	7,50	25,0	22,4	16,9	26,2
t19_D	toetspunt t19	10,50	28,5	25,9	20,4	29,7
t19_E	toetspunt t19	13,50	32,3	29,7	24,2	33,4
t19_F	toetspunt t19	16,50	34,1	31,6	26,1	35,3
t20_A	toetspunt t20	19,50	35,4	32,8	27,3	36,5
t20_B	toetspunt t20	22,50	36,1	33,6	28,1	37,3
t20_C	toetspunt t20	25,50	36,9	34,4	28,9	38,1
t20_D	toetspunt t20	28,50	37,6	35,0	29,5	38,7
t20_E	toetspunt t20	31,50	38,1	35,6	30,1	39,3
t20_F	toetspunt t20	34,50	38,3	35,7	30,2	39,5
t21_A	toetspunt t21	1,50	21,3	18,8	13,3	22,5
t21_B	toetspunt t21	4,50	23,2	20,6	15,1	24,4
t21_C	toetspunt t21	7,50	27,4	24,8	19,3	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	30,4	27,9	22,4	31,6
t21_E	toetspunt t21	13,50	33,8	31,3	25,8	35,0
t21_F	toetspunt t21	16,50	35,5	32,9	27,4	36,6
t22_A	toetspunt t22	19,50	34,7	32,2	26,7	35,9
t22_B	toetspunt t22	22,50	36,2	33,7	28,2	37,4
t22_C	toetspunt t22	25,50	37,4	34,8	29,3	38,6
t22_D	toetspunt t22	28,50	38,1	35,5	30,0	39,2
t22_E	toetspunt t22	31,50	38,5	35,9	30,4	39,6
t22_F	toetspunt t22	34,50	39,0	36,4	30,9	40,1
t23_A	toetspunt t23	1,50	21,3	18,7	13,2	22,5
t23_B	toetspunt t23	4,50	22,7	20,1	14,6	23,9
t23_C	toetspunt t23	7,50	24,2	21,6	16,1	25,4
t23_D	toetspunt t23	10,50	26,4	23,8	18,3	27,6
t23_E	toetspunt t23	13,50	28,2	25,7	20,2	29,4
t23_F	toetspunt t23	16,50	29,5	26,9	21,4	30,7
t24_A	toetspunt t24	19,50	32,2	29,7	24,2	33,4
t24_B	toetspunt t24	22,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t24_C	toetspunt t24	25,50	34,9	32,4	26,9	36,1
t24_D	toetspunt t24	28,50	35,6	33,0	27,5	36,7
t24_E	toetspunt t24	31,50	36,2	33,6	28,1	37,3
t24_F	toetspunt t24	34,50	36,8	34,2	28,7	38,0
t25_A	toetspunt t25	1,50	7,9	5,3	-0,2	9,1
t25_B	toetspunt t25	4,50	8,4	5,8	0,3	9,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	7,4	4,9	-0,6	8,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	6,8	4,2	-1,3	8,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	6,9	4,3	-1,2	8,1
t26_C	toetspunt t26	7,50	6,8	4,2	-1,3	8,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	6,1	3,5	-2,0	7,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	6,3	3,7	-1,8	7,4
t27_C	toetspunt t27	7,50	6,2	3,6	-1,9	7,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	10,1	7,5	2,0	11,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	9,2	6,6	1,2	10,4
t28_C	toetspunt t28	7,50	6,0	3,4	-2,1	7,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	11,0	8,4	2,9	12,1
t29_B	toetspunt t29	4,50	9,5	6,9	1,4	10,7
t29_C	toetspunt t29	7,50	5,6	3,0	-2,5	6,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	10,8	8,3	2,8	12,0
t30_B	toetspunt t30	4,50	9,3	6,7	1,2	10,4
t30_C	toetspunt t30	7,50	5,8	3,2	-2,3	6,9
t31_A	toetspunt t31	1,50	10,1	7,6	2,0	11,3
t31_B	toetspunt t31	4,50	7,5	5,0	-0,5	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	5,4	2,8	-2,7	6,6
t32_A	toetspunt t32	1,50	6,7	4,1	-1,4	7,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	5,1	2,6	-2,9	6,3
t32_C	toetspunt t32	7,50	3,5	1,0	-4,5	4,7
t33_A	toetspunt t33	1,50	6,7	4,1	-1,4	7,8
t33_B	toetspunt t33	4,50	6,8	4,2	-1,3	8,0
t33_C	toetspunt t33	7,50	4,9	2,3	-3,2	6,1
t34_A	toetspunt t34	1,50	8,3	5,7	0,2	9,5
t34_B	toetspunt t34	4,50	9,5	7,0	1,5	10,7
t34_C	toetspunt t34	7,50	10,2	7,6	2,1	11,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	9,1	6,5	1,0	10,3
t35_B	toetspunt t35	4,50	10,1	7,5	2,0	11,3
t35_C	toetspunt t35	7,50	10,4	7,9	2,4	11,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	9,2	6,6	1,1	10,3
t36_B	toetspunt t36	4,50	9,6	7,0	1,5	10,8
t36_C	toetspunt t36	7,50	9,8	7,2	1,7	11,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	14,9	12,4	6,9	16,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	18,2	15,7	10,2	19,4
t37_C	toetspunt t37	7,50	19,4	16,8	11,3	20,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	24,4	21,8	16,3	25,5
t38_B	toetspunt t38	4,50	27,1	24,5	19,0	28,2
t38_C	toetspunt t38	7,50	27,5	25,0	19,5	28,7
t39_A	toetspunt t39	1,50	10,5	8,0	2,5	11,7
t39_B	toetspunt t39	4,50	11,8	9,2	3,7	13,0
t39_C	toetspunt t39	7,50	13,0	10,5	5,0	14,2
t40_A	toetspunt t40	1,50	8,6	6,1	0,6	9,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	10,1	7,5	2,0	11,3
t40_C	toetspunt t40	7,50	9,5	7,0	1,5	10,7
t41_A	toetspunt t41	1,50	10,4	7,8	2,3	11,6
t41_B	toetspunt t41	4,50	12,1	9,5	4,0	13,3
t41_C	toetspunt t41	7,50	9,6	7,0	1,5	10,7
t42_A	toetspunt t42	1,50	11,6	9,0	3,5	12,8
t42_B	toetspunt t42	4,50	13,6	11,0	5,5	14,7
t42_C	toetspunt t42	7,50	11,2	8,7	3,2	12,4
t43_A	toetspunt t43	1,50	12,0	9,4	3,9	13,1
t43_B	toetspunt t43	4,50	14,0	11,4	5,9	15,1
t43_C	toetspunt t43	7,50	13,5	11,0	5,5	14,7
t44_A	toetspunt t44	1,50	10,4	7,9	2,4	11,6
t44_B	toetspunt t44	4,50	12,3	9,7	4,2	13,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	10,1	7,5	2,0	11,2
t45_A	toetspunt t45	1,50	12,1	9,5	4,0	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	13,4	10,8	5,4	14,6
t45_C	toetspunt t45	7,50	13,1	10,5	5,0	14,3
t46_A	toetspunt t46	1,50	12,1	9,5	4,0	13,2
t46_B	toetspunt t46	4,50	13,2	10,7	5,2	14,4
t46_C	toetspunt t46	7,50	14,4	11,9	6,4	15,6
t47_A	toetspunt t47	1,50	2,9	0,4	-5,1	4,1
t47_B	toetspunt t47	4,50	4,1	1,5	-4,0	5,3
t47_C	toetspunt t47	7,50	5,3	2,7	-2,8	6,5
t48_A	toetspunt t48	1,50	11,4	8,8	3,3	12,6
t48_B	toetspunt t48	4,50	13,9	11,4	5,9	15,1
t48_C	toetspunt t48	7,50	16,0	13,4	7,9	17,2
t49_A	toetspunt t49	1,50	11,9	9,4	3,9	13,1
t49_B	toetspunt t49	4,50	14,6	12,0	6,5	15,8
t49_C	toetspunt t49	7,50	15,8	13,2	7,7	17,0
t50_A	toetspunt t50	1,50	12,7	10,1	4,7	13,9
t50_B	toetspunt t50	4,50	18,4	15,8	10,3	19,6
t50_C	toetspunt t50	7,50	19,2	16,7	11,2	20,4
t51_A	toetspunt t51	1,50	10,1	7,5	2,0	11,3
t51_B	toetspunt t51	4,50	10,4	7,9	2,4	11,6
t51_C	toetspunt t51	7,50	10,6	8,1	2,6	11,8
t52_A	toetspunt t52	1,50	13,4	10,8	5,3	14,5
t52_B	toetspunt t52	4,50	14,7	12,2	6,7	15,9
t52_C	toetspunt t52	7,50	15,4	12,8	7,3	16,6
t53_A	toetspunt t53	1,50	12,9	10,3	4,8	14,1
t53_B	toetspunt t53	4,50	15,5	13,0	7,5	16,7
t53_C	toetspunt t53	7,50	16,5	13,9	8,4	17,7
t54_A	toetspunt t54	1,50	14,9	12,4	6,9	16,1
t54_B	toetspunt t54	4,50	18,2	15,7	10,2	19,4
t54_C	toetspunt t54	7,50	19,5	16,9	11,4	20,6
t55_A	toetspunt t55	1,50	15,6	13,0	7,5	16,7
t55_B	toetspunt t55	4,50	18,3	15,8	10,3	19,5
t55_C	toetspunt t55	7,50	19,7	17,1	11,6	20,9
t56_A	toetspunt t56	1,50	16,8	14,2	8,7	18,0
t56_B	toetspunt t56	4,50	19,4	16,8	11,3	20,5
t56_C	toetspunt t56	7,50	20,5	17,9	12,4	21,6
t57_A	toetspunt t57	1,50	9,6	7,0	1,5	10,8
t57_B	toetspunt t57	4,50	11,3	8,8	3,3	12,5
t57_C	toetspunt t57	7,50	11,7	9,1	3,6	12,8
t58_A	toetspunt t58	1,50	16,7	14,1	8,6	17,9
t58_B	toetspunt t58	4,50	18,4	15,8	10,3	19,6
t58_C	toetspunt t58	7,50	19,0	16,4	10,9	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	10,8	8,2	2,7	12,0
t59_B	toetspunt t59	4,50	12,1	9,6	4,1	13,3
t59_C	toetspunt t59	7,50	12,2	9,6	4,1	13,4
t60_A	toetspunt t60	1,50	2,9	0,3	-5,2	4,1
t60_B	toetspunt t60	4,50	3,5	0,9	-4,6	4,7
t60_C	toetspunt t60	7,50	--	--	--	--
t61_A	toetspunt t61	1,50	-1,5	-4,0	-9,5	-0,3
t61_B	toetspunt t61	4,50	-0,9	-3,4	-8,9	0,3
t61_C	toetspunt t61	7,50	-5,2	-7,8	-13,3	-4,0
t62_A	toetspunt t62	1,50	20,4	17,8	12,3	21,6
t62_B	toetspunt t62	4,50	22,9	20,3	14,8	24,1
t62_C	toetspunt t62	7,50	26,5	23,9	18,4	27,6
t63_A	toetspunt t63	1,50	20,1	17,5	12,0	21,3
t63_B	toetspunt t63	4,50	23,1	20,6	15,1	24,3
t63_C	toetspunt t63	7,50	28,5	25,9	20,4	29,7
t64_A	toetspunt t64	1,50	13,9	11,4	5,9	15,1
t64_B	toetspunt t64	4,50	18,2	15,6	10,1	19,4
t64_C	toetspunt t64	7,50	24,0	21,4	15,9	25,2
t65_A	toetspunt t65	1,50	19,5	17,0	11,5	20,7
t65_B	toetspunt t65	4,50	22,7	20,1	14,6	23,8
t65_C	toetspunt t65	7,50	28,7	26,1	20,6	29,8
t66_A	toetspunt t66	1,50	32,6	30,0	24,5	33,8
t66_B	toetspunt t66	4,50	33,9	31,4	25,9	35,1
t66_C	toetspunt t66	7,50	36,2	33,6	28,1	37,3
t67_A	toetspunt t67	1,50	30,3	27,7	22,2	31,5
t67_B	toetspunt t67	4,50	31,4	28,8	23,3	32,6
t67_C	toetspunt t67	7,50	32,5	29,9	24,4	33,7
t68_A	toetspunt t68	1,50	30,2	27,6	22,1	31,3
t68_B	toetspunt t68	4,50	31,0	28,4	22,9	32,2
t68_C	toetspunt t68	7,50	31,9	29,4	23,9	33,1
t69_A	toetspunt t69	1,50	9,0	6,4	0,9	10,2
t69_B	toetspunt t69	4,50	9,9	7,3	1,8	11,1
t69_C	toetspunt t69	7,50	10,2	7,6	2,1	11,4
t70_A	toetspunt t70	1,50	6,8	4,2	-1,3	7,9
t70_B	toetspunt t70	4,50	7,6	5,0	-0,5	8,8
t70_C	toetspunt t70	7,50	7,9	5,3	-0,2	9,0
t71_A	toetspunt t71	1,50	6,4	3,8	-1,7	7,5
t71_B	toetspunt t71	4,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
t71_C	toetspunt t71	7,50	7,6	5,0	-0,5	8,8
t72_A	toetspunt t72	1,50	18,6	16,0	10,5	19,8
t72_B	toetspunt t72	4,50	21,8	19,3	13,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	26,5	23,9	18,4	27,7

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	9,5	7,0	1,5	10,7
t01_B	toetspunt t01	4,50	11,2	8,6	3,1	12,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	11,3	8,8	3,3	12,5
t01_D	toetspunt t01	10,50	11,9	9,3	3,8	13,1
t01_E	toetspunt t01	13,50	12,7	10,1	4,6	13,8
t01_F	toetspunt t01	16,50	13,5	10,9	5,4	14,7
t02_A	toetspunt t02	19,50	14,9	12,3	6,8	16,1
t02_B	toetspunt t02	22,50	15,8	13,3	7,8	17,0
t02_C	toetspunt t02	25,50	16,6	14,0	8,5	17,8
t02_D	toetspunt t02	28,50	17,2	14,7	9,2	18,4
t02_E	toetspunt t02	31,50	17,9	15,4	9,9	19,1
t02_F	toetspunt t02	34,50	18,8	16,2	10,7	19,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	8,8	6,2	0,7	10,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	9,1	6,5	1,0	10,2
t03_C	toetspunt t03	7,50	8,9	6,3	0,8	10,1
t03_D	toetspunt t03	10,50	8,9	6,4	0,9	10,1
t03_E	toetspunt t03	13,50	9,0	6,4	1,0	10,2
t03_F	toetspunt t03	16,50	8,7	6,1	0,6	9,8
t04_A	toetspunt t04	19,50	9,2	6,6	1,1	10,4
t04_B	toetspunt t04	22,50	9,7	7,1	1,6	10,8
t04_C	toetspunt t04	25,50	10,2	7,6	2,1	11,4
t04_D	toetspunt t04	28,50	10,6	8,0	2,5	11,8
t04_E	toetspunt t04	31,50	10,8	8,2	2,7	11,9
t04_F	toetspunt t04	34,50	10,9	8,4	2,9	12,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	8,8	6,3	0,8	10,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	6,8	4,2	-1,3	7,9
t05_C	toetspunt t05	7,50	6,5	3,9	-1,6	7,7
t05_D	toetspunt t05	10,50	6,3	3,7	-1,8	7,5
t05_E	toetspunt t05	13,50	6,7	4,1	-1,4	7,8
t05_F	toetspunt t05	16,50	7,1	4,5	-1,0	8,3
t06_A	toetspunt t06	19,50	7,5	4,9	-0,6	8,7
t06_B	toetspunt t06	22,50	7,9	5,4	-0,1	9,1
t06_C	toetspunt t06	25,50	8,4	5,8	0,3	9,5
t06_D	toetspunt t06	28,50	8,8	6,2	0,7	10,0
t06_E	toetspunt t06	31,50	9,2	6,7	1,2	10,4
t06_F	toetspunt t06	34,50	9,5	7,0	1,5	10,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	4,1	1,5	-4,0	5,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	-5,9	-8,4	-13,9	-4,7
t07_C	toetspunt t07	7,50	-5,6	-8,2	-13,7	-4,4
t07_D	toetspunt t07	10,50	--	--	--	--
t07_E	toetspunt t07	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	19,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	22,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	25,50	--	--	--	--
t08_D	toetspunt t08	28,50	--	--	--	--
t08_E	toetspunt t08	31,50	--	--	--	--
t08_F	toetspunt t08	34,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	5,2	2,7	-2,9	6,4
t09_B	toetspunt t09	4,50	-0,1	-2,6	-8,1	1,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	-3,9	-6,5	-12,0	-2,7
t09_D	toetspunt t09	10,50	--	--	--	--
t09_E	toetspunt t09	13,50	--	--	--	--
t09_F	toetspunt t09	16,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	19,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt t10	22,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt t10	25,50	--	--	--	--
t10_D	toetspunt t10	28,50	--	--	--	--
t10_E	toetspunt t10	31,50	--	--	--	--
t10_F	toetspunt t10	34,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt t11	1,50	4,6	2,0	-3,5	5,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	-0,1	-2,6	-8,1	1,1
t11_C	toetspunt t11	7,50	-4,1	-6,7	-12,2	-2,9
t11_D	toetspunt t11	10,50	--	--	--	--
t11_E	toetspunt t11	13,50	--	--	--	--
t11_F	toetspunt t11	16,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt t12	19,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt t12	22,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt t12	25,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt t12	28,50	--	--	--	--
t12_E	toetspunt t12	31,50	--	--	--	--
t12_F	toetspunt t12	34,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	1,50	4,9	2,4	-3,1	6,1
t13_B	toetspunt t13	4,50	5,5	3,0	-2,5	6,7
t13_C	toetspunt t13	7,50	5,1	2,5	-3,0	6,2
t13_D	toetspunt t13	10,50	5,0	2,4	-3,1	6,2
t13_E	toetspunt t13	13,50	0,8	-1,7	-7,2	2,0
t13_F	toetspunt t13	16,50	1,0	-1,6	-7,1	2,2
t14_A	toetspunt t14	19,50	1,2	-1,4	-6,9	2,4
t14_B	toetspunt t14	22,50	1,5	-1,1	-6,6	2,7
t14_C	toetspunt t14	25,50	--	--	--	--
t14_D	toetspunt t14	28,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	--	--	--	--
t14_F	toetspunt t14	34,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt t15	1,50	4,4	1,9	-3,6	5,6
t15_B	toetspunt t15	4,50	6,5	4,0	-1,5	7,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	6,8	4,2	-1,3	8,0
t15_D	toetspunt t15	10,50	7,1	4,5	-1,0	8,3
t15_E	toetspunt t15	13,50	2,5	0,0	-5,5	3,7
t15_F	toetspunt t15	16,50	2,8	0,2	-5,3	3,9
t16_A	toetspunt t16	19,50	0,9	-1,7	-7,2	2,0
t16_B	toetspunt t16	22,50	0,2	-2,4	-7,9	1,4
t16_C	toetspunt t16	25,50	--	--	--	--
t16_D	toetspunt t16	28,50	--	--	--	--
t16_E	toetspunt t16	31,50	--	--	--	--
t16_F	toetspunt t16	34,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	1,50	3,8	1,2	-4,3	4,9
t17_B	toetspunt t17	4,50	6,7	4,1	-1,4	7,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	7,2	4,6	-0,9	8,3
t17_D	toetspunt t17	10,50	6,5	3,9	-1,6	7,6
t17_E	toetspunt t17	13,50	--	--	--	--
t17_F	toetspunt t17	16,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	19,50	--	--	--	--
t18_B	toetspunt t18	22,50	--	--	--	--
t18_C	toetspunt t18	25,50	--	--	--	--
t18_D	toetspunt t18	28,50	--	--	--	--
t18_E	toetspunt t18	31,50	--	--	--	--
t18_F	toetspunt t18	34,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt t19	1,50	10,1	7,5	2,0	11,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	11,2	8,7	3,2	12,4
t19_C	toetspunt t19	7,50	11,5	8,9	3,4	12,6
t19_D	toetspunt t19	10,50	11,9	9,4	3,9	13,1
t19_E	toetspunt t19	13,50	11,2	8,6	3,1	12,4
t19_F	toetspunt t19	16,50	11,8	9,3	3,8	13,0
t20_A	toetspunt t20	19,50	13,0	10,5	5,0	14,2
t20_B	toetspunt t20	22,50	13,8	11,2	5,7	14,9
t20_C	toetspunt t20	25,50	14,2	11,7	6,2	15,4
t20_D	toetspunt t20	28,50	14,6	12,0	6,5	15,7
t20_E	toetspunt t20	31,50	14,9	12,3	6,8	16,1
t20_F	toetspunt t20	34,50	15,3	12,7	7,2	16,4
t21_A	toetspunt t21	1,50	11,1	8,5	3,0	12,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	12,1	9,6	4,1	13,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	12,3	9,8	4,3	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	12,9	10,3	4,8	14,0
t21_E	toetspunt t21	13,50	12,5	9,9	4,4	13,7
t21_F	toetspunt t21	16,50	13,2	10,6	5,1	14,4
t22_A	toetspunt t22	19,50	12,6	10,0	4,5	13,8
t22_B	toetspunt t22	22,50	13,3	10,7	5,2	14,5
t22_C	toetspunt t22	25,50	13,7	11,2	5,7	14,9
t22_D	toetspunt t22	28,50	14,0	11,5	6,0	15,2
t22_E	toetspunt t22	31,50	14,4	11,8	6,3	15,6
t22_F	toetspunt t22	34,50	14,8	12,2	6,7	16,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	10,9	8,3	2,8	12,0
t23_B	toetspunt t23	4,50	12,6	10,1	4,6	13,8
t23_C	toetspunt t23	7,50	12,9	10,3	4,8	14,1
t23_D	toetspunt t23	10,50	13,5	11,0	5,5	14,7
t23_E	toetspunt t23	13,50	13,0	10,4	4,9	14,1
t23_F	toetspunt t23	16,50	13,3	10,8	5,3	14,5
t24_A	toetspunt t24	19,50	13,1	10,5	5,0	14,3
t24_B	toetspunt t24	22,50	13,8	11,3	5,8	15,0
t24_C	toetspunt t24	25,50	14,3	11,7	6,2	15,5
t24_D	toetspunt t24	28,50	14,7	12,1	6,6	15,8
t24_E	toetspunt t24	31,50	15,1	12,5	7,0	16,2
t24_F	toetspunt t24	34,50	15,5	12,9	7,4	16,7
t25_A	toetspunt t25	1,50	2,0	-0,6	-6,1	3,2
t25_B	toetspunt t25	4,50	2,2	-0,3	-5,8	3,4
t25_C	toetspunt t25	7,50	2,3	-0,3	-5,8	3,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	1,4	-1,2	-6,7	2,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	1,7	-0,9	-6,4	2,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	1,7	-0,9	-6,4	2,9
t27_A	toetspunt t27	1,50	0,9	-1,7	-7,2	2,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	1,2	-1,4	-6,9	2,4
t27_C	toetspunt t27	7,50	1,2	-1,4	-6,9	2,4
t28_A	toetspunt t28	1,50	6,7	4,1	-1,4	7,8
t28_B	toetspunt t28	4,50	4,4	1,8	-3,7	5,6
t28_C	toetspunt t28	7,50	2,7	0,1	-5,4	3,8
t29_A	toetspunt t29	1,50	6,2	3,7	-1,8	7,4
t29_B	toetspunt t29	4,50	3,1	0,5	-5,0	4,2
t29_C	toetspunt t29	7,50	0,3	-2,3	-7,8	1,4
t30_A	toetspunt t30	1,50	6,2	3,6	-1,9	7,4
t30_B	toetspunt t30	4,50	1,8	-0,8	-6,3	3,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	-2,4	-5,0	-10,5	-1,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	3,3	0,8	-4,7	4,5
t31_B	toetspunt t31	4,50	-4,5	-7,1	-12,6	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	--	--	--	--
t32_A	toetspunt t32	1,50	3,2	0,7	-4,8	4,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	2,5	-0,1	-5,6	3,7
t32_C	toetspunt t32	7,50	1,0	-1,6	-7,1	2,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	1,3	-1,3	-6,8	2,4
t33_B	toetspunt t33	4,50	2,0	-0,5	-6,0	3,2
t33_C	toetspunt t33	7,50	0,5	-2,0	-7,5	1,7
t34_A	toetspunt t34	1,50	4,2	1,6	-3,9	5,4
t34_B	toetspunt t34	4,50	5,9	3,3	-2,2	7,0
t34_C	toetspunt t34	7,50	6,1	3,6	-2,0	7,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	3,5	0,9	-4,6	4,7
t35_B	toetspunt t35	4,50	4,1	1,5	-4,0	5,3
t35_C	toetspunt t35	7,50	4,2	1,7	-3,8	5,4
t36_A	toetspunt t36	1,50	2,2	-0,4	-5,9	3,4
t36_B	toetspunt t36	4,50	2,3	-0,3	-5,8	3,5
t36_C	toetspunt t36	7,50	2,3	-0,2	-5,7	3,5
t37_A	toetspunt t37	1,50	5,0	2,4	-3,1	6,2
t37_B	toetspunt t37	4,50	7,8	5,2	-0,3	9,0
t37_C	toetspunt t37	7,50	8,3	5,7	0,2	9,4
t38_A	toetspunt t38	1,50	3,7	1,1	-4,4	4,9
t38_B	toetspunt t38	4,50	6,5	3,9	-1,6	7,7
t38_C	toetspunt t38	7,50	6,9	4,4	-1,1	8,1
t39_A	toetspunt t39	1,50	4,1	1,5	-4,0	5,2
t39_B	toetspunt t39	4,50	6,0	3,4	-2,1	7,2
t39_C	toetspunt t39	7,50	6,3	3,8	-1,7	7,5
t40_A	toetspunt t40	1,50	4,9	2,3	-3,2	6,1
t40_B	toetspunt t40	4,50	6,6	4,0	-1,5	7,8
t40_C	toetspunt t40	7,50	5,3	2,7	-2,8	6,5
t41_A	toetspunt t41	1,50	7,4	4,8	-0,7	8,5
t41_B	toetspunt t41	4,50	8,6	6,0	0,5	9,8
t41_C	toetspunt t41	7,50	7,7	5,1	-0,4	8,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	5,8	3,2	-2,3	6,9
t42_B	toetspunt t42	4,50	6,8	4,3	-1,2	8,0
t42_C	toetspunt t42	7,50	4,6	2,0	-3,5	5,8
t43_A	toetspunt t43	1,50	5,4	2,8	-2,7	6,6
t43_B	toetspunt t43	4,50	6,9	4,4	-1,1	8,1
t43_C	toetspunt t43	7,50	6,0	3,4	-2,1	7,1
t44_A	toetspunt t44	1,50	5,0	2,4	-3,1	6,2
t44_B	toetspunt t44	4,50	5,5	2,9	-2,6	6,7
t44_C	toetspunt t44	7,50	4,7	2,2	-3,4	5,9
t45_A	toetspunt t45	1,50	5,2	2,7	-2,8	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	6,4	3,8	-1,7	7,6
t45_C	toetspunt t45	7,50	6,1	3,6	-1,9	7,3
t46_A	toetspunt t46	1,50	5,1	2,6	-3,0	6,3
t46_B	toetspunt t46	4,50	6,6	4,0	-1,5	7,8
t46_C	toetspunt t46	7,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
t47_A	toetspunt t47	1,50	-8,6	-11,2	-16,7	-7,4
t47_B	toetspunt t47	4,50	-7,9	-10,4	-15,9	-6,7
t47_C	toetspunt t47	7,50	-6,3	-8,9	-14,4	-5,1
t48_A	toetspunt t48	1,50	4,7	2,2	-3,3	5,9
t48_B	toetspunt t48	4,50	7,0	4,4	-1,1	8,1
t48_C	toetspunt t48	7,50	7,4	4,9	-0,7	8,6
t49_A	toetspunt t49	1,50	5,3	2,7	-2,8	6,4
t49_B	toetspunt t49	4,50	7,5	5,0	-0,5	8,7
t49_C	toetspunt t49	7,50	7,9	5,4	-0,1	9,1
t50_A	toetspunt t50	1,50	5,1	2,5	-3,0	6,3
t50_B	toetspunt t50	4,50	7,6	5,0	-0,5	8,8
t50_C	toetspunt t50	7,50	8,0	5,5	0,0	9,2
t51_A	toetspunt t51	1,50	--	--	--	--
t51_B	toetspunt t51	4,50	--	--	--	--
t51_C	toetspunt t51	7,50	--	--	--	--
t52_A	toetspunt t52	1,50	9,5	7,0	1,5	10,7
t52_B	toetspunt t52	4,50	10,9	8,4	2,9	12,1
t52_C	toetspunt t52	7,50	11,3	8,8	3,3	12,5
t53_A	toetspunt t53	1,50	8,0	5,5	0,0	9,2
t53_B	toetspunt t53	4,50	10,2	7,7	2,2	11,4
t53_C	toetspunt t53	7,50	10,7	8,2	2,7	11,9
t54_A	toetspunt t54	1,50	9,0	6,4	0,9	10,2
t54_B	toetspunt t54	4,50	11,4	8,9	3,4	12,6
t54_C	toetspunt t54	7,50	11,9	9,4	3,9	13,1
t55_A	toetspunt t55	1,50	8,0	5,4	-0,1	9,2
t55_B	toetspunt t55	4,50	10,2	7,6	2,1	11,4
t55_C	toetspunt t55	7,50	10,6	8,0	2,5	11,8
t56_A	toetspunt t56	1,50	6,9	4,3	-1,2	8,1
t56_B	toetspunt t56	4,50	9,1	6,5	1,0	10,3
t56_C	toetspunt t56	7,50	9,4	6,8	1,3	10,6
t57_A	toetspunt t57	1,50	-1,4	-4,0	-9,5	-0,3
t57_B	toetspunt t57	4,50	0,0	-2,6	-8,1	1,2
t57_C	toetspunt t57	7,50	0,8	-1,8	-7,3	2,0
t58_A	toetspunt t58	1,50	5,8	3,2	-2,3	7,0
t58_B	toetspunt t58	4,50	6,9	4,3	-1,2	8,0
t58_C	toetspunt t58	7,50	5,9	3,3	-2,2	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	5,2	2,6	-2,9	6,4
t59_B	toetspunt t59	4,50	6,3	3,8	-1,7	7,5
t59_C	toetspunt t59	7,50	6,7	4,2	-1,3	7,9
t60_A	toetspunt t60	1,50	--	--	--	--
t60_B	toetspunt t60	4,50	--	--	--	--
t60_C	toetspunt t60	7,50	--	--	--	--
t61_A	toetspunt t61	1,50	--	--	--	--
t61_B	toetspunt t61	4,50	--	--	--	--
t61_C	toetspunt t61	7,50	--	--	--	--
t62_A	toetspunt t62	1,50	18,7	16,1	10,7	19,9
t62_B	toetspunt t62	4,50	19,8	17,2	11,7	21,0
t62_C	toetspunt t62	7,50	21,0	18,5	13,0	22,2
t63_A	toetspunt t63	1,50	15,4	12,8	7,3	16,6
t63_B	toetspunt t63	4,50	17,7	15,1	9,6	18,8
t63_C	toetspunt t63	7,50	18,7	16,2	10,7	19,9
t64_A	toetspunt t64	1,50	8,9	6,3	0,8	10,1
t64_B	toetspunt t64	4,50	11,0	8,4	2,9	12,2
t64_C	toetspunt t64	7,50	12,2	9,6	4,1	13,3
t65_A	toetspunt t65	1,50	13,3	10,7	5,2	14,5
t65_B	toetspunt t65	4,50	15,8	13,2	7,7	17,0
t65_C	toetspunt t65	7,50	17,3	14,7	9,2	18,5
t66_A	toetspunt t66	1,50	15,8	13,2	7,7	17,0
t66_B	toetspunt t66	4,50	16,0	13,4	7,9	17,2
t66_C	toetspunt t66	7,50	16,7	14,1	8,6	17,9
t67_A	toetspunt t67	1,50	8,8	6,2	0,7	9,9
t67_B	toetspunt t67	4,50	7,5	4,9	-0,6	8,6
t67_C	toetspunt t67	7,50	7,5	4,9	-0,6	8,6
t68_A	toetspunt t68	1,50	8,9	6,3	0,8	10,1
t68_B	toetspunt t68	4,50	7,6	5,0	-0,5	8,8
t68_C	toetspunt t68	7,50	7,5	4,9	-0,6	8,7
t69_A	toetspunt t69	1,50	-3,2	-5,7	-11,2	-2,0
t69_B	toetspunt t69	4,50	-3,2	-5,7	-11,2	-2,0
t69_C	toetspunt t69	7,50	-3,3	-5,9	-11,4	-2,2
t70_A	toetspunt t70	1,50	-5,1	-7,7	-13,2	-3,9
t70_B	toetspunt t70	4,50	-4,6	-7,1	-12,6	-3,4
t70_C	toetspunt t70	7,50	-4,4	-6,9	-12,4	-3,2
t71_A	toetspunt t71	1,50	-1,2	-3,8	-9,3	0,0
t71_B	toetspunt t71	4,50	-0,4	-3,0	-8,4	0,8
t71_C	toetspunt t71	7,50	-0,1	-2,6	-8,1	1,1
t72_A	toetspunt t72	1,50	-3,3	-5,9	-11,4	-2,1
t72_B	toetspunt t72	4,50	1,2	-1,4	-6,9	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijerheiderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	0,8	-1,8	-7,3	2,0

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	8,0	5,4	-0,1	9,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	10,0	7,4	1,9	11,1
t01_C	toetspunt t01	7,50	10,5	7,9	2,4	11,6
t01_D	toetspunt t01	10,50	11,1	8,6	3,1	12,3
t01_E	toetspunt t01	13,50	12,3	9,7	4,2	13,4
t01_F	toetspunt t01	16,50	13,5	10,9	5,4	14,7
t02_A	toetspunt t02	19,50	14,7	12,2	6,7	15,9
t02_B	toetspunt t02	22,50	16,3	13,7	8,2	17,5
t02_C	toetspunt t02	25,50	19,8	17,2	11,7	20,9
t02_D	toetspunt t02	28,50	22,4	19,9	14,4	23,6
t02_E	toetspunt t02	31,50	24,3	21,7	16,2	25,5
t02_F	toetspunt t02	34,50	25,1	22,5	17,0	26,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	9,4	6,8	1,3	10,6
t03_B	toetspunt t03	4,50	10,4	7,8	2,3	11,6
t03_C	toetspunt t03	7,50	10,8	8,3	2,8	12,0
t03_D	toetspunt t03	10,50	11,3	8,7	3,2	12,5
t03_E	toetspunt t03	13,50	12,3	9,7	4,2	13,5
t03_F	toetspunt t03	16,50	13,4	10,8	5,3	14,6
t04_A	toetspunt t04	19,50	14,6	12,0	6,5	15,8
t04_B	toetspunt t04	22,50	16,0	13,4	7,9	17,2
t04_C	toetspunt t04	25,50	18,2	15,6	10,1	19,4
t04_D	toetspunt t04	28,50	21,6	19,0	13,5	22,8
t04_E	toetspunt t04	31,50	23,5	20,9	15,4	24,7
t04_F	toetspunt t04	34,50	24,6	22,0	16,5	25,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	9,3	6,8	1,3	10,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	10,1	7,6	2,1	11,3
t05_C	toetspunt t05	7,50	10,7	8,1	2,6	11,9
t05_D	toetspunt t05	10,50	11,2	8,7	3,2	12,4
t05_E	toetspunt t05	13,50	12,0	9,5	4,0	13,2
t05_F	toetspunt t05	16,50	13,1	10,6	5,1	14,3
t06_A	toetspunt t06	19,50	14,4	11,8	6,3	15,5
t06_B	toetspunt t06	22,50	16,3	13,7	8,2	17,4
t06_C	toetspunt t06	25,50	19,6	17,0	11,5	20,8
t06_D	toetspunt t06	28,50	21,5	18,9	13,4	22,6
t06_E	toetspunt t06	31,50	22,6	20,0	14,5	23,8
t06_F	toetspunt t06	34,50	23,2	20,7	15,2	24,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	-0,2	-2,8	-8,3	1,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	-6,4	-9,0	-14,5	-5,2
t07_C	toetspunt t07	7,50	-6,0	-8,6	-14,1	-4,8
t07_D	toetspunt t07	10,50	-5,8	-8,3	-13,8	-4,6
t07_E	toetspunt t07	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	19,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	22,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	25,50	--	--	--	--
t08_D	toetspunt t08	28,50	--	--	--	--
t08_E	toetspunt t08	31,50	--	--	--	--
t08_F	toetspunt t08	34,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	-15,2	-17,7	-23,2	-14,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	-14,6	-17,2	-22,7	-13,4
t09_C	toetspunt t09	7,50	-14,4	-17,0	-22,5	-13,2
t09_D	toetspunt t09	10,50	--	--	--	--
t09_E	toetspunt t09	13,50	--	--	--	--
t09_F	toetspunt t09	16,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	19,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt t10	22,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt t10	25,50	--	--	--	--
t10_D	toetspunt t10	28,50	--	--	--	--
t10_E	toetspunt t10	31,50	--	--	--	--
t10_F	toetspunt t10	34,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt t11	1,50	-3,2	-5,8	-11,3	-2,0
t11_B	toetspunt t11	4,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt t11	7,50	--	--	--	--
t11_D	toetspunt t11	10,50	--	--	--	--
t11_E	toetspunt t11	13,50	--	--	--	--
t11_F	toetspunt t11	16,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt t12	19,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt t12	22,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt t12	25,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt t12	28,50	--	--	--	--
t12_E	toetspunt t12	31,50	--	--	--	--
t12_F	toetspunt t12	34,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	1,50	5,0	2,4	-3,1	6,2
t13_B	toetspunt t13	4,50	4,9	2,3	-3,2	6,1
t13_C	toetspunt t13	7,50	5,3	2,7	-2,8	6,5
t13_D	toetspunt t13	10,50	5,2	2,6	-2,9	6,4
t13_E	toetspunt t13	13,50	0,6	-1,9	-7,4	1,8
t13_F	toetspunt t13	16,50	0,9	-1,7	-7,2	2,0
t14_A	toetspunt t14	19,50	1,1	-1,4	-6,9	2,3
t14_B	toetspunt t14	22,50	-11,3	-13,9	-19,4	-10,1
t14_C	toetspunt t14	25,50	--	--	--	--
t14_D	toetspunt t14	28,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	--	--	--	--
t14_F	toetspunt t14	34,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt t15	1,50	2,5	-0,1	-5,6	3,6
t15_B	toetspunt t15	4,50	5,0	2,4	-3,1	6,1
t15_C	toetspunt t15	7,50	4,8	2,2	-3,3	6,0
t15_D	toetspunt t15	10,50	5,2	2,6	-2,9	6,4
t15_E	toetspunt t15	13,50	-1,8	-4,4	-9,9	-0,6
t15_F	toetspunt t15	16,50	-1,5	-4,1	-9,6	-0,4
t16_A	toetspunt t16	19,50	1,7	-0,9	-6,4	2,9
t16_B	toetspunt t16	22,50	2,2	-0,4	-5,9	3,4
t16_C	toetspunt t16	25,50	2,7	0,1	-5,4	3,9
t16_D	toetspunt t16	28,50	3,2	0,7	-4,8	4,4
t16_E	toetspunt t16	31,50	--	--	--	--
t16_F	toetspunt t16	34,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	1,50	0,3	-2,3	-7,8	1,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	3,5	1,0	-4,6	4,7
t17_C	toetspunt t17	7,50	0,2	-2,4	-7,9	1,4
t17_D	toetspunt t17	10,50	-6,5	-9,0	-14,5	-5,3
t17_E	toetspunt t17	13,50	--	--	--	--
t17_F	toetspunt t17	16,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	19,50	--	--	--	--
t18_B	toetspunt t18	22,50	--	--	--	--
t18_C	toetspunt t18	25,50	--	--	--	--
t18_D	toetspunt t18	28,50	--	--	--	--
t18_E	toetspunt t18	31,50	--	--	--	--
t18_F	toetspunt t18	34,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt t19	1,50	8,1	5,5	0,0	9,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	9,0	6,4	0,9	10,1
t19_C	toetspunt t19	7,50	9,2	6,7	1,2	10,4
t19_D	toetspunt t19	10,50	9,7	7,1	1,6	10,9
t19_E	toetspunt t19	13,50	10,0	7,4	1,9	11,2
t19_F	toetspunt t19	16,50	10,8	8,2	2,7	12,0
t20_A	toetspunt t20	19,50	11,7	9,2	3,7	12,9
t20_B	toetspunt t20	22,50	12,7	10,1	4,6	13,8
t20_C	toetspunt t20	25,50	13,7	11,1	5,6	14,9
t20_D	toetspunt t20	28,50	14,8	12,2	6,7	15,9
t20_E	toetspunt t20	31,50	15,9	13,3	7,8	17,0
t20_F	toetspunt t20	34,50	17,0	14,4	8,9	18,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	9,1	6,5	1,0	10,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	10,6	8,0	2,5	11,8
t21_C	toetspunt t21	7,50	11,0	8,5	3,0	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	11,6	9,0	3,5	12,8
t21_E	toetspunt t21	13,50	11,5	8,9	3,4	12,7
t21_F	toetspunt t21	16,50	12,6	10,0	4,5	13,8
t22_A	toetspunt t22	19,50	13,8	11,3	5,8	15,0
t22_B	toetspunt t22	22,50	15,2	12,7	7,2	16,4
t22_C	toetspunt t22	25,50	17,3	14,7	9,2	18,5
t22_D	toetspunt t22	28,50	21,5	18,9	13,5	22,7
t22_E	toetspunt t22	31,50	22,7	20,2	14,7	23,9
t22_F	toetspunt t22	34,50	23,3	20,7	15,2	24,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	9,2	6,6	1,1	10,4
t23_B	toetspunt t23	4,50	11,0	8,5	3,0	12,2
t23_C	toetspunt t23	7,50	11,5	9,0	3,5	12,7
t23_D	toetspunt t23	10,50	12,1	9,6	4,1	13,3
t23_E	toetspunt t23	13,50	12,2	9,7	4,2	13,4
t23_F	toetspunt t23	16,50	13,4	10,9	5,4	14,6
t24_A	toetspunt t24	19,50	14,8	12,2	6,7	16,0
t24_B	toetspunt t24	22,50	16,4	13,8	8,3	17,6
t24_C	toetspunt t24	25,50	19,7	17,1	11,6	20,9
t24_D	toetspunt t24	28,50	22,5	19,9	14,4	23,7
t24_E	toetspunt t24	31,50	24,4	21,8	16,3	25,5
t24_F	toetspunt t24	34,50	25,2	22,6	17,1	26,3
t25_A	toetspunt t25	1,50	0,2	-2,4	-7,9	1,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	0,5	-2,1	-7,6	1,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	0,4	-2,2	-7,7	1,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	3,9	1,3	-4,2	5,1
t26_B	toetspunt t26	4,50	0,1	-2,5	-8,0	1,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	0,0	-2,6	-8,1	1,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	-0,5	-3,1	-8,6	0,6
t27_B	toetspunt t27	4,50	-0,4	-2,9	-8,4	0,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	-0,4	-3,0	-8,5	0,8
t28_A	toetspunt t28	1,50	5,0	2,4	-3,1	6,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	5,2	2,6	-2,9	6,4
t28_C	toetspunt t28	7,50	2,1	-0,4	-5,9	3,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	6,0	3,4	-2,1	7,2
t29_B	toetspunt t29	4,50	4,9	2,3	-3,2	6,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	1,6	-1,0	-6,5	2,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	5,4	2,8	-2,7	6,6
t30_B	toetspunt t30	4,50	4,8	2,3	-3,3	6,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	2,7	0,2	-5,3	3,9
t31_A	toetspunt t31	1,50	5,1	2,5	-3,0	6,3
t31_B	toetspunt t31	4,50	1,3	-1,2	-6,7	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	-1,5	-4,1	-9,6	-0,4
t32_A	toetspunt t32	1,50	-1,3	-3,8	-9,3	-0,1
t32_B	toetspunt t32	4,50	-1,1	-3,6	-9,1	0,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	-2,1	-4,7	-10,2	-0,9
t33_A	toetspunt t33	1,50	1,4	-1,2	-6,7	2,6
t33_B	toetspunt t33	4,50	2,1	-0,4	-5,9	3,3
t33_C	toetspunt t33	7,50	-0,6	-3,1	-8,6	0,6
t34_A	toetspunt t34	1,50	3,4	0,8	-4,7	4,6
t34_B	toetspunt t34	4,50	4,8	2,2	-3,3	5,9
t34_C	toetspunt t34	7,50	5,0	2,5	-3,0	6,2
t35_A	toetspunt t35	1,50	3,3	0,7	-4,8	4,5
t35_B	toetspunt t35	4,50	4,6	2,0	-3,5	5,8
t35_C	toetspunt t35	7,50	4,9	2,3	-3,2	6,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	3,4	0,9	-4,6	4,6
t36_B	toetspunt t36	4,50	2,8	0,3	-5,2	4,0
t36_C	toetspunt t36	7,50	3,1	0,5	-5,0	4,3
t37_A	toetspunt t37	1,50	3,2	0,6	-4,9	4,4
t37_B	toetspunt t37	4,50	6,4	3,8	-1,7	7,6
t37_C	toetspunt t37	7,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	2,8	0,2	-5,3	3,9
t38_B	toetspunt t38	4,50	5,9	3,3	-2,2	7,1
t38_C	toetspunt t38	7,50	6,5	3,9	-1,6	7,6
t39_A	toetspunt t39	1,50	2,6	0,0	-5,5	3,7
t39_B	toetspunt t39	4,50	5,5	3,0	-2,5	6,7
t39_C	toetspunt t39	7,50	6,0	3,4	-2,1	7,2
t40_A	toetspunt t40	1,50	3,0	0,4	-5,1	4,1
t40_B	toetspunt t40	4,50	4,2	1,7	-3,8	5,4
t40_C	toetspunt t40	7,50	0,9	-1,7	-7,2	2,0
t41_A	toetspunt t41	1,50	2,2	-0,4	-5,9	3,4
t41_B	toetspunt t41	4,50	3,5	0,9	-4,6	4,6
t41_C	toetspunt t41	7,50	-2,3	-4,8	-10,3	-1,1
t42_A	toetspunt t42	1,50	5,2	2,6	-2,9	6,3
t42_B	toetspunt t42	4,50	6,4	3,8	-1,7	7,6
t42_C	toetspunt t42	7,50	4,5	1,9	-3,6	5,7
t43_A	toetspunt t43	1,50	4,6	2,0	-3,5	5,7
t43_B	toetspunt t43	4,50	6,1	3,5	-2,0	7,3
t43_C	toetspunt t43	7,50	5,3	2,8	-2,8	6,5
t44_A	toetspunt t44	1,50	4,3	1,7	-3,8	5,5
t44_B	toetspunt t44	4,50	5,7	3,1	-2,4	6,8
t44_C	toetspunt t44	7,50	0,6	-2,0	-7,5	1,8
t45_A	toetspunt t45	1,50	3,0	0,4	-5,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	3,1	0,5	-5,0	4,3
t45_C	toetspunt t45	7,50	1,2	-1,4	-6,9	2,4
t46_A	toetspunt t46	1,50	4,7	2,2	-3,4	5,9
t46_B	toetspunt t46	4,50	6,1	3,6	-1,9	7,3
t46_C	toetspunt t46	7,50	6,0	3,4	-2,1	7,2
t47_A	toetspunt t47	1,50	-3,5	-6,1	-11,6	-2,3
t47_B	toetspunt t47	4,50	-2,7	-5,2	-10,7	-1,5
t47_C	toetspunt t47	7,50	-1,4	-4,0	-9,5	-0,3
t48_A	toetspunt t48	1,50	3,2	0,6	-4,9	4,3
t48_B	toetspunt t48	4,50	5,6	3,1	-2,4	6,8
t48_C	toetspunt t48	7,50	6,2	3,6	-1,9	7,4
t49_A	toetspunt t49	1,50	3,2	0,6	-4,9	4,4
t49_B	toetspunt t49	4,50	5,8	3,2	-2,3	7,0
t49_C	toetspunt t49	7,50	6,4	3,8	-1,7	7,6
t50_A	toetspunt t50	1,50	3,3	0,7	-4,8	4,5
t50_B	toetspunt t50	4,50	6,1	3,6	-1,9	7,3
t50_C	toetspunt t50	7,50	6,7	4,2	-1,3	7,9
t51_A	toetspunt t51	1,50	--	--	--	--
t51_B	toetspunt t51	4,50	--	--	--	--
t51_C	toetspunt t51	7,50	--	--	--	--
t52_A	toetspunt t52	1,50	9,9	7,3	1,8	11,1
t52_B	toetspunt t52	4,50	11,7	9,1	3,6	12,9
t52_C	toetspunt t52	7,50	12,6	10,1	4,6	13,8
t53_A	toetspunt t53	1,50	8,8	6,2	0,7	10,0
t53_B	toetspunt t53	4,50	11,6	9,0	3,5	12,8
t53_C	toetspunt t53	7,50	12,7	10,1	4,6	13,9
t54_A	toetspunt t54	1,50	6,3	3,7	-1,8	7,4
t54_B	toetspunt t54	4,50	8,9	6,3	0,8	10,1
t54_C	toetspunt t54	7,50	9,5	7,0	1,5	10,7
t55_A	toetspunt t55	1,50	8,3	5,7	0,2	9,5
t55_B	toetspunt t55	4,50	10,4	7,9	2,4	11,6
t55_C	toetspunt t55	7,50	11,0	8,5	3,0	12,2
t56_A	toetspunt t56	1,50	4,7	2,1	-3,4	5,8
t56_B	toetspunt t56	4,50	7,2	4,6	-0,9	8,4
t56_C	toetspunt t56	7,50	7,7	5,1	-0,4	8,9
t57_A	toetspunt t57	1,50	-1,6	-4,2	-9,7	-0,4
t57_B	toetspunt t57	4,50	-0,4	-3,0	-8,5	0,8
t57_C	toetspunt t57	7,50	0,3	-2,3	-7,8	1,4
t58_A	toetspunt t58	1,50	3,9	1,4	-4,1	5,1
t58_B	toetspunt t58	4,50	5,3	2,7	-2,8	6,4
t58_C	toetspunt t58	7,50	4,8	2,2	-3,3	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	3,7	1,1	-4,4	4,9
t59_B	toetspunt t59	4,50	4,9	2,4	-3,1	6,1
t59_C	toetspunt t59	7,50	5,4	2,8	-2,7	6,6
t60_A	toetspunt t60	1,50	--	--	--	--
t60_B	toetspunt t60	4,50	--	--	--	--
t60_C	toetspunt t60	7,50	--	--	--	--
t61_A	toetspunt t61	1,50	--	--	--	--
t61_B	toetspunt t61	4,50	--	--	--	--
t61_C	toetspunt t61	7,50	--	--	--	--
t62_A	toetspunt t62	1,50	14,7	12,2	6,7	15,9
t62_B	toetspunt t62	4,50	16,5	13,9	8,4	17,7
t62_C	toetspunt t62	7,50	18,3	15,8	10,3	19,5
t63_A	toetspunt t63	1,50	10,1	7,5	2,0	11,2
t63_B	toetspunt t63	4,50	14,2	11,6	6,1	15,4
t63_C	toetspunt t63	7,50	16,9	14,3	8,8	18,1
t64_A	toetspunt t64	1,50	--	--	--	--
t64_B	toetspunt t64	4,50	--	--	--	--
t64_C	toetspunt t64	7,50	--	--	--	--
t65_A	toetspunt t65	1,50	10,0	7,4	1,9	11,2
t65_B	toetspunt t65	4,50	12,5	10,0	4,5	13,7
t65_C	toetspunt t65	7,50	18,4	15,8	10,3	19,5
t66_A	toetspunt t66	1,50	12,3	9,7	4,2	13,4
t66_B	toetspunt t66	4,50	13,1	10,5	5,0	14,2
t66_C	toetspunt t66	7,50	13,7	11,1	5,6	14,8
t67_A	toetspunt t67	1,50	4,0	1,4	-4,1	5,2
t67_B	toetspunt t67	4,50	4,4	1,8	-3,7	5,6
t67_C	toetspunt t67	7,50	4,6	2,0	-3,5	5,8
t68_A	toetspunt t68	1,50	1,3	-1,3	-6,8	2,5
t68_B	toetspunt t68	4,50	2,1	-0,5	-6,0	3,3
t68_C	toetspunt t68	7,50	2,4	-0,1	-5,6	3,6
t69_A	toetspunt t69	1,50	--	--	--	--
t69_B	toetspunt t69	4,50	--	--	--	--
t69_C	toetspunt t69	7,50	--	--	--	--
t70_A	toetspunt t70	1,50	--	--	--	--
t70_B	toetspunt t70	4,50	--	--	--	--
t70_C	toetspunt t70	7,50	--	--	--	--
t71_A	toetspunt t71	1,50	--	--	--	--
t71_B	toetspunt t71	4,50	--	--	--	--
t71_C	toetspunt t71	7,50	--	--	--	--
t72_A	toetspunt t72	1,50	--	--	--	--
t72_B	toetspunt t72	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Ackensplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	--	--	--	--

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	6,4	3,8	-1,7	7,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	7,6	5,0	-0,5	8,8
t01_C	toetspunt t01	7,50	9,6	7,0	1,5	10,8
t01_D	toetspunt t01	10,50	10,8	8,3	2,8	12,0
t01_E	toetspunt t01	13,50	1,4	-1,1	-6,6	2,6
t01_F	toetspunt t01	16,50	0,1	-2,5	-8,0	1,3
t02_A	toetspunt t02	19,50	1,3	-1,2	-6,7	2,5
t02_B	toetspunt t02	22,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt t02	25,50	--	--	--	--
t02_D	toetspunt t02	28,50	--	--	--	--
t02_E	toetspunt t02	31,50	--	--	--	--
t02_F	toetspunt t02	34,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	1,50	12,0	9,5	4,0	13,2
t03_B	toetspunt t03	4,50	9,7	7,1	1,6	10,9
t03_C	toetspunt t03	7,50	9,7	7,1	1,6	10,8
t03_D	toetspunt t03	10,50	10,1	7,5	2,0	11,3
t03_E	toetspunt t03	13,50	0,0	-2,5	-8,0	1,2
t03_F	toetspunt t03	16,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	19,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt t04	22,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt t04	25,50	--	--	--	--
t04_D	toetspunt t04	28,50	--	--	--	--
t04_E	toetspunt t04	31,50	--	--	--	--
t04_F	toetspunt t04	34,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	1,50	-1,9	-4,5	-10,0	-0,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	-1,4	-3,9	-9,4	-0,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	-0,9	-3,5	-9,0	0,3
t05_D	toetspunt t05	10,50	-0,5	-3,0	-8,5	0,7
t05_E	toetspunt t05	13,50	--	--	--	--
t05_F	toetspunt t05	16,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	19,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	22,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt t06	25,50	--	--	--	--
t06_D	toetspunt t06	28,50	--	--	--	--
t06_E	toetspunt t06	31,50	--	--	--	--
t06_F	toetspunt t06	34,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	1,50	-14,4	-17,0	-22,5	-13,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt t07	7,50	--	--	--	--
t07_D	toetspunt t07	10,50	--	--	--	--
t07_E	toetspunt t07	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	19,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	22,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	25,50	--	--	--	--
t08_D	toetspunt t08	28,50	--	--	--	--
t08_E	toetspunt t08	31,50	--	--	--	--
t08_F	toetspunt t08	34,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	-13,5	-16,1	-21,6	-12,3
t09_B	toetspunt t09	4,50	--	--	--	--
t09_C	toetspunt t09	7,50	--	--	--	--
t09_D	toetspunt t09	10,50	--	--	--	--
t09_E	toetspunt t09	13,50	--	--	--	--
t09_F	toetspunt t09	16,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	19,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt t10	22,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt t10	25,50	--	--	--	--
t10_D	toetspunt t10	28,50	--	--	--	--
t10_E	toetspunt t10	31,50	--	--	--	--
t10_F	toetspunt t10	34,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt t11	1,50	4,9	2,4	-3,2	6,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt t11	7,50	--	--	--	--
t11_D	toetspunt t11	10,50	--	--	--	--
t11_E	toetspunt t11	13,50	--	--	--	--
t11_F	toetspunt t11	16,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt t12	19,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt t12	22,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt t12	25,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt t12	28,50	--	--	--	--
t12_E	toetspunt t12	31,50	--	--	--	--
t12_F	toetspunt t12	34,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	1,50	17,9	15,3	9,8	19,1
t13_B	toetspunt t13	4,50	18,7	16,1	10,6	19,9
t13_C	toetspunt t13	7,50	19,1	16,5	11,0	20,3
t13_D	toetspunt t13	10,50	19,6	17,0	11,5	20,7
t13_E	toetspunt t13	13,50	20,0	17,5	12,0	21,2
t13_F	toetspunt t13	16,50	20,6	18,0	12,5	21,7
t14_A	toetspunt t14	19,50	21,4	18,8	13,3	22,6
t14_B	toetspunt t14	22,50	22,3	19,7	14,2	23,4
t14_C	toetspunt t14	25,50	23,0	20,4	14,9	24,1
t14_D	toetspunt t14	28,50	22,5	19,9	14,4	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	22,4	19,8	14,3	23,5
t14_F	toetspunt t14	34,50	22,5	19,9	14,4	23,7
t15_A	toetspunt t15	1,50	17,9	15,3	9,8	19,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	19,5	16,9	11,4	20,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	20,1	17,6	12,1	21,3
t15_D	toetspunt t15	10,50	20,6	18,1	12,6	21,8
t15_E	toetspunt t15	13,50	21,2	18,6	13,1	22,4
t15_F	toetspunt t15	16,50	22,0	19,4	13,9	23,1
t16_A	toetspunt t16	19,50	23,3	20,7	15,2	24,4
t16_B	toetspunt t16	22,50	23,5	21,0	15,5	24,7
t16_C	toetspunt t16	25,50	23,7	21,1	15,6	24,9
t16_D	toetspunt t16	28,50	23,8	21,3	15,8	25,0
t16_E	toetspunt t16	31,50	24,0	21,5	16,0	25,2
t16_F	toetspunt t16	34,50	24,2	21,6	16,1	25,4
t17_A	toetspunt t17	1,50	21,8	19,2	13,7	22,9
t17_B	toetspunt t17	4,50	24,0	21,5	16,0	25,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	24,9	22,3	16,8	26,0
t17_D	toetspunt t17	10,50	25,7	23,1	17,6	26,8
t17_E	toetspunt t17	13,50	26,7	24,1	18,6	27,8
t17_F	toetspunt t17	16,50	27,3	24,8	19,3	28,5
t18_A	toetspunt t18	19,50	27,7	25,1	19,6	28,9
t18_B	toetspunt t18	22,50	27,8	25,2	19,7	29,0
t18_C	toetspunt t18	25,50	28,0	25,4	19,9	29,1
t18_D	toetspunt t18	28,50	28,1	25,6	20,1	29,3
t18_E	toetspunt t18	31,50	28,3	25,8	20,3	29,5
t18_F	toetspunt t18	34,50	28,5	26,0	20,5	29,7
t19_A	toetspunt t19	1,50	22,0	19,4	13,9	23,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	24,1	21,5	16,0	25,2
t19_C	toetspunt t19	7,50	24,9	22,3	16,8	26,1
t19_D	toetspunt t19	10,50	25,7	23,2	17,7	26,9
t19_E	toetspunt t19	13,50	26,8	24,3	18,8	28,0
t19_F	toetspunt t19	16,50	27,5	24,9	19,4	28,6
t20_A	toetspunt t20	19,50	28,1	25,5	20,0	29,3
t20_B	toetspunt t20	22,50	28,3	25,7	20,2	29,5
t20_C	toetspunt t20	25,50	28,4	25,8	20,3	29,6
t20_D	toetspunt t20	28,50	28,6	26,0	20,5	29,8
t20_E	toetspunt t20	31,50	28,9	26,3	20,8	30,0
t20_F	toetspunt t20	34,50	29,1	26,5	21,0	30,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	22,8	20,2	14,7	24,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	24,2	21,7	16,2	25,4
t21_C	toetspunt t21	7,50	25,0	22,5	17,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	25,8	23,2	17,8	27,0
t21_E	toetspunt t21	13,50	26,8	24,3	18,8	28,0
t21_F	toetspunt t21	16,50	27,3	24,8	19,3	28,5
t22_A	toetspunt t22	19,50	27,6	25,0	19,5	28,8
t22_B	toetspunt t22	22,50	27,8	25,2	19,7	29,0
t22_C	toetspunt t22	25,50	28,0	25,5	20,0	29,2
t22_D	toetspunt t22	28,50	28,1	25,6	20,1	29,3
t22_E	toetspunt t22	31,50	28,3	25,7	20,2	29,5
t22_F	toetspunt t22	34,50	28,5	25,9	20,4	29,6
t23_A	toetspunt t23	1,50	23,1	20,5	15,0	24,2
t23_B	toetspunt t23	4,50	24,2	21,7	16,2	25,4
t23_C	toetspunt t23	7,50	25,0	22,4	16,9	26,2
t23_D	toetspunt t23	10,50	25,7	23,2	17,7	26,9
t23_E	toetspunt t23	13,50	26,5	24,0	18,5	27,7
t23_F	toetspunt t23	16,50	26,9	24,3	18,8	28,1
t24_A	toetspunt t24	19,50	26,8	24,2	18,7	28,0
t24_B	toetspunt t24	22,50	26,9	24,3	18,8	28,1
t24_C	toetspunt t24	25,50	27,1	24,5	19,0	28,3
t24_D	toetspunt t24	28,50	27,2	24,6	19,1	28,3
t24_E	toetspunt t24	31,50	27,4	24,8	19,3	28,6
t24_F	toetspunt t24	34,50	27,5	25,0	19,5	28,7
t25_A	toetspunt t25	1,50	14,2	11,6	6,1	15,3
t25_B	toetspunt t25	4,50	16,3	13,8	8,3	17,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	16,8	14,2	8,7	18,0
t26_A	toetspunt t26	1,50	14,4	11,8	6,3	15,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	15,9	13,4	7,9	17,1
t26_C	toetspunt t26	7,50	16,3	13,8	8,3	17,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	14,6	12,0	6,5	15,8
t27_B	toetspunt t27	4,50	15,7	13,1	7,6	16,9
t27_C	toetspunt t27	7,50	16,0	13,5	8,0	17,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	-3,0	-5,6	-11,1	-1,9
t28_B	toetspunt t28	4,50	-2,5	-5,1	-10,6	-1,3
t28_C	toetspunt t28	7,50	-1,9	-4,5	-10,0	-0,7
t29_A	toetspunt t29	1,50	-1,9	-4,5	-10,0	-0,7
t29_B	toetspunt t29	4,50	-1,3	-3,9	-9,4	-0,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	-0,7	-3,2	-8,7	0,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	1,5	-1,1	-6,6	2,6
t30_B	toetspunt t30	4,50	2,0	-0,6	-6,1	3,2
t30_C	toetspunt t30	7,50	2,1	-0,5	-6,0	3,3
t31_A	toetspunt t31	1,50	4,2	1,7	-3,8	5,4
t31_B	toetspunt t31	4,50	5,0	2,4	-3,1	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	6,1	3,5	-2,0	7,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	4,8	2,2	-3,3	6,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	6,1	3,5	-2,0	7,3
t32_C	toetspunt t32	7,50	6,5	3,9	-1,6	7,6
t33_A	toetspunt t33	1,50	6,1	3,5	-2,0	7,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	7,3	4,7	-0,8	8,5
t33_C	toetspunt t33	7,50	6,8	4,2	-1,3	7,9
t34_A	toetspunt t34	1,50	6,0	3,5	-2,0	7,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	8,3	5,7	0,2	9,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	10,1	7,6	2,1	11,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	8,3	5,8	0,3	9,5
t35_B	toetspunt t35	4,50	10,5	7,9	2,4	11,7
t35_C	toetspunt t35	7,50	11,9	9,4	3,9	13,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	10,7	8,1	2,6	11,9
t36_B	toetspunt t36	4,50	13,7	11,1	5,6	14,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	14,6	12,0	6,5	15,8
t37_A	toetspunt t37	1,50	22,7	20,1	14,6	23,9
t37_B	toetspunt t37	4,50	25,6	23,1	17,6	26,8
t37_C	toetspunt t37	7,50	26,6	24,0	18,5	27,7
t38_A	toetspunt t38	1,50	20,0	17,4	11,9	21,2
t38_B	toetspunt t38	4,50	22,4	19,8	14,3	23,6
t38_C	toetspunt t38	7,50	23,2	20,6	15,1	24,3
t39_A	toetspunt t39	1,50	19,6	17,0	11,5	20,8
t39_B	toetspunt t39	4,50	21,5	18,9	13,4	22,7
t39_C	toetspunt t39	7,50	22,2	19,6	14,1	23,3
t40_A	toetspunt t40	1,50	5,6	3,1	-2,4	6,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	8,2	5,6	0,1	9,4
t40_C	toetspunt t40	7,50	11,6	9,0	3,5	12,7
t41_A	toetspunt t41	1,50	6,8	4,2	-1,3	8,0
t41_B	toetspunt t41	4,50	8,5	6,0	0,5	9,7
t41_C	toetspunt t41	7,50	10,5	7,9	2,4	11,7
t42_A	toetspunt t42	1,50	11,0	8,4	2,9	12,1
t42_B	toetspunt t42	4,50	13,2	10,7	5,2	14,4
t42_C	toetspunt t42	7,50	14,8	12,2	6,7	16,0
t43_A	toetspunt t43	1,50	7,1	4,5	-1,0	8,3
t43_B	toetspunt t43	4,50	9,5	7,0	1,5	10,7
t43_C	toetspunt t43	7,50	13,8	11,2	5,7	14,9
t44_A	toetspunt t44	1,50	5,3	2,7	-2,8	6,4
t44_B	toetspunt t44	4,50	6,6	4,0	-1,5	7,8
t44_C	toetspunt t44	7,50	8,1	5,5	0,0	9,3
t45_A	toetspunt t45	1,50	4,0	1,5	-4,0	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	4,7	2,1	-3,4	5,8
t45_C	toetspunt t45	7,50	5,8	3,3	-2,2	7,0
t46_A	toetspunt t46	1,50	23,0	20,4	14,9	24,1
t46_B	toetspunt t46	4,50	24,6	22,0	16,5	25,8
t46_C	toetspunt t46	7,50	25,8	23,2	17,7	26,9
t47_A	toetspunt t47	1,50	27,1	24,6	19,1	28,3
t47_B	toetspunt t47	4,50	28,9	26,4	20,9	30,1
t47_C	toetspunt t47	7,50	30,1	27,5	22,0	31,3
t48_A	toetspunt t48	1,50	26,6	24,0	18,5	27,8
t48_B	toetspunt t48	4,50	28,5	25,9	20,4	29,7
t48_C	toetspunt t48	7,50	29,6	27,1	21,6	30,8
t49_A	toetspunt t49	1,50	23,3	20,8	15,3	24,5
t49_B	toetspunt t49	4,50	24,8	22,2	16,7	25,9
t49_C	toetspunt t49	7,50	26,0	23,4	17,9	27,2
t50_A	toetspunt t50	1,50	20,5	18,0	12,5	21,7
t50_B	toetspunt t50	4,50	22,0	19,4	13,9	23,2
t50_C	toetspunt t50	7,50	23,3	20,7	15,2	24,5
t51_A	toetspunt t51	1,50	48,8	46,2	40,7	50,0
t51_B	toetspunt t51	4,50	48,5	45,9	40,4	49,6
t51_C	toetspunt t51	7,50	47,5	45,0	39,5	48,7
t52_A	toetspunt t52	1,50	46,1	43,6	38,1	47,3
t52_B	toetspunt t52	4,50	46,1	43,5	38,0	47,3
t52_C	toetspunt t52	7,50	45,4	42,8	37,3	46,6
t53_A	toetspunt t53	1,50	38,3	35,7	30,2	39,5
t53_B	toetspunt t53	4,50	40,0	37,4	31,9	41,2
t53_C	toetspunt t53	7,50	40,2	37,7	32,2	41,4
t54_A	toetspunt t54	1,50	34,3	31,7	26,2	35,5
t54_B	toetspunt t54	4,50	36,9	34,3	28,8	38,0
t54_C	toetspunt t54	7,50	37,6	35,0	29,5	38,7
t55_A	toetspunt t55	1,50	29,5	26,9	21,4	30,7
t55_B	toetspunt t55	4,50	32,1	29,6	24,1	33,3
t55_C	toetspunt t55	7,50	33,1	30,5	25,0	34,3
t56_A	toetspunt t56	1,50	26,3	23,8	18,3	27,5
t56_B	toetspunt t56	4,50	28,4	25,9	20,4	29,6
t56_C	toetspunt t56	7,50	29,5	27,0	21,5	30,7
t57_A	toetspunt t57	1,50	22,3	19,7	14,2	23,4
t57_B	toetspunt t57	4,50	22,1	19,6	14,1	23,3
t57_C	toetspunt t57	7,50	23,2	20,6	15,1	24,4
t58_A	toetspunt t58	1,50	23,2	20,6	15,1	24,3
t58_B	toetspunt t58	4,50	24,5	21,9	16,4	25,7
t58_C	toetspunt t58	7,50	25,5	23,0	17,5	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	30,4	27,8	22,3	31,5
t59_B	toetspunt t59	4,50	31,8	29,2	23,7	33,0
t59_C	toetspunt t59	7,50	32,5	29,9	24,4	33,6
t60_A	toetspunt t60	1,50	39,2	36,7	31,2	40,4
t60_B	toetspunt t60	4,50	40,4	37,8	32,3	41,5
t60_C	toetspunt t60	7,50	40,4	37,8	32,3	41,6
t61_A	toetspunt t61	1,50	45,6	43,0	37,5	46,8
t61_B	toetspunt t61	4,50	45,6	43,0	37,5	46,8
t61_C	toetspunt t61	7,50	44,9	42,3	36,8	46,0
t62_A	toetspunt t62	1,50	48,6	46,0	40,5	49,8
t62_B	toetspunt t62	4,50	48,5	45,9	40,4	49,6
t62_C	toetspunt t62	7,50	47,9	45,4	39,9	49,1
t63_A	toetspunt t63	1,50	40,9	38,4	32,9	42,1
t63_B	toetspunt t63	4,50	41,4	38,8	33,3	42,6
t63_C	toetspunt t63	7,50	41,5	38,9	33,4	42,7
t64_A	toetspunt t64	1,50	37,1	34,6	29,1	38,3
t64_B	toetspunt t64	4,50	38,1	35,5	30,0	39,3
t64_C	toetspunt t64	7,50	38,8	36,2	30,7	40,0
t65_A	toetspunt t65	1,50	20,4	17,8	12,3	21,6
t65_B	toetspunt t65	4,50	24,2	21,6	16,1	25,3
t65_C	toetspunt t65	7,50	28,5	26,0	20,5	29,7
t66_A	toetspunt t66	1,50	16,4	13,9	8,4	17,6
t66_B	toetspunt t66	4,50	18,9	16,4	10,9	20,1
t66_C	toetspunt t66	7,50	21,8	19,3	13,8	23,0
t67_A	toetspunt t67	1,50	10,6	8,0	2,5	11,7
t67_B	toetspunt t67	4,50	11,9	9,3	3,8	13,0
t67_C	toetspunt t67	7,50	13,2	10,7	5,2	14,4
t68_A	toetspunt t68	1,50	11,7	9,2	3,7	12,9
t68_B	toetspunt t68	4,50	12,8	10,2	4,7	14,0
t68_C	toetspunt t68	7,50	14,0	11,4	5,9	15,2
t69_A	toetspunt t69	1,50	29,6	27,0	21,5	30,8
t69_B	toetspunt t69	4,50	31,3	28,7	23,2	32,5
t69_C	toetspunt t69	7,50	32,2	29,6	24,1	33,4
t70_A	toetspunt t70	1,50	34,3	31,7	26,2	35,5
t70_B	toetspunt t70	4,50	36,1	33,5	28,0	37,3
t70_C	toetspunt t70	7,50	36,4	33,8	28,3	37,6
t71_A	toetspunt t71	1,50	47,9	45,3	39,8	49,0
t71_B	toetspunt t71	4,50	47,5	44,9	39,5	48,7
t71_C	toetspunt t71	7,50	46,6	44,0	38,5	47,8
t72_A	toetspunt t72	1,50	52,6	50,0	44,5	53,8
t72_B	toetspunt t72	4,50	52,2	49,6	44,1	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ursulastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	51,2	48,6	43,1	52,4

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	4,6	2,1	-3,4	5,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	6,2	3,7	-1,8	7,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	6,7	4,1	-1,4	7,9
t01_D	toetspunt t01	10,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
t01_E	toetspunt t01	13,50	-3,8	-6,3	-11,8	-2,6
t01_F	toetspunt t01	16,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	19,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt t02	22,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt t02	25,50	--	--	--	--
t02_D	toetspunt t02	28,50	--	--	--	--
t02_E	toetspunt t02	31,50	--	--	--	--
t02_F	toetspunt t02	34,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	1,50	1,9	-0,7	-6,2	3,1
t03_B	toetspunt t03	4,50	6,1	3,5	-2,0	7,3
t03_C	toetspunt t03	7,50	6,5	3,9	-1,6	7,6
t03_D	toetspunt t03	10,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
t03_E	toetspunt t03	13,50	0,5	-2,0	-7,5	1,7
t03_F	toetspunt t03	16,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	19,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt t04	22,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt t04	25,50	--	--	--	--
t04_D	toetspunt t04	28,50	--	--	--	--
t04_E	toetspunt t04	31,50	--	--	--	--
t04_F	toetspunt t04	34,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	1,50	-3,7	-6,2	-11,7	-2,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	1,7	-0,9	-6,4	2,9
t05_C	toetspunt t05	7,50	2,9	0,4	-5,1	4,1
t05_D	toetspunt t05	10,50	1,8	-0,7	-6,2	3,0
t05_E	toetspunt t05	13,50	1,5	-1,1	-6,6	2,7
t05_F	toetspunt t05	16,50	-8,7	-11,2	-16,7	-7,5
t06_A	toetspunt t06	19,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	22,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt t06	25,50	--	--	--	--
t06_D	toetspunt t06	28,50	--	--	--	--
t06_E	toetspunt t06	31,50	--	--	--	--
t06_F	toetspunt t06	34,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	1,50	16,8	14,2	8,7	18,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	19,7	17,1	11,7	20,9
t07_C	toetspunt t07	7,50	22,8	20,2	14,7	24,0
t07_D	toetspunt t07	10,50	24,5	21,9	16,4	25,7
t07_E	toetspunt t07	13,50	25,7	23,1	17,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	26,4	23,8	18,3	27,6
t08_A	toetspunt t08	19,50	26,3	23,7	18,2	27,5
t08_B	toetspunt t08	22,50	26,6	24,0	18,5	27,8
t08_C	toetspunt t08	25,50	26,7	24,2	18,7	27,9
t08_D	toetspunt t08	28,50	26,9	24,3	18,8	28,1
t08_E	toetspunt t08	31,50	27,1	24,5	19,0	28,3
t08_F	toetspunt t08	34,50	27,3	24,7	19,2	28,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	17,7	15,1	9,6	18,8
t09_B	toetspunt t09	4,50	20,5	18,0	12,5	21,7
t09_C	toetspunt t09	7,50	23,1	20,5	15,0	24,3
t09_D	toetspunt t09	10,50	24,5	22,0	16,5	25,7
t09_E	toetspunt t09	13,50	25,8	23,2	17,7	26,9
t09_F	toetspunt t09	16,50	26,7	24,1	18,6	27,8
t10_A	toetspunt t10	19,50	27,6	25,0	19,5	28,8
t10_B	toetspunt t10	22,50	28,0	25,4	19,9	29,1
t10_C	toetspunt t10	25,50	28,2	25,6	20,1	29,4
t10_D	toetspunt t10	28,50	28,3	25,7	20,2	29,5
t10_E	toetspunt t10	31,50	28,5	25,9	20,4	29,6
t10_F	toetspunt t10	34,50	28,4	25,9	20,4	29,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	19,3	16,8	11,3	20,5
t11_B	toetspunt t11	4,50	22,2	19,6	14,1	23,4
t11_C	toetspunt t11	7,50	23,9	21,3	15,8	25,1
t11_D	toetspunt t11	10,50	25,2	22,6	17,1	26,3
t11_E	toetspunt t11	13,50	26,2	23,6	18,1	27,4
t11_F	toetspunt t11	16,50	27,0	24,4	18,9	28,2
t12_A	toetspunt t12	19,50	27,6	25,0	19,5	28,8
t12_B	toetspunt t12	22,50	28,1	25,5	20,0	29,2
t12_C	toetspunt t12	25,50	28,4	25,8	20,3	29,5
t12_D	toetspunt t12	28,50	28,6	26,0	20,5	29,7
t12_E	toetspunt t12	31,50	28,7	26,1	20,6	29,9
t12_F	toetspunt t12	34,50	28,6	26,1	20,6	29,8
t13_A	toetspunt t13	1,50	21,2	18,6	13,1	22,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	24,0	21,5	16,0	25,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	25,5	23,0	17,5	26,7
t13_D	toetspunt t13	10,50	26,9	24,3	18,8	28,0
t13_E	toetspunt t13	13,50	27,7	25,1	19,6	28,9
t13_F	toetspunt t13	16,50	28,3	25,7	20,2	29,5
t14_A	toetspunt t14	19,50	28,6	26,1	20,6	29,8
t14_B	toetspunt t14	22,50	28,9	26,4	20,9	30,1
t14_C	toetspunt t14	25,50	29,1	26,6	21,1	30,3
t14_D	toetspunt t14	28,50	29,3	26,8	21,3	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	29,5	26,9	21,4	30,7
t14_F	toetspunt t14	34,50	29,6	27,0	21,5	30,8
t15_A	toetspunt t15	1,50	13,7	11,1	5,6	14,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	15,8	13,2	7,8	17,0
t15_C	toetspunt t15	7,50	18,2	15,6	10,1	19,3
t15_D	toetspunt t15	10,50	20,1	17,6	12,1	21,3
t15_E	toetspunt t15	13,50	22,0	19,5	14,0	23,2
t15_F	toetspunt t15	16,50	24,1	21,5	16,0	25,3
t16_A	toetspunt t16	19,50	24,8	22,2	16,7	25,9
t16_B	toetspunt t16	22,50	25,6	23,0	17,5	26,8
t16_C	toetspunt t16	25,50	26,1	23,5	18,0	27,3
t16_D	toetspunt t16	28,50	26,1	23,5	18,0	27,2
t16_E	toetspunt t16	31,50	26,4	23,8	18,3	27,6
t16_F	toetspunt t16	34,50	26,7	24,1	18,6	27,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	10,5	7,9	2,4	11,7
t17_B	toetspunt t17	4,50	14,3	11,7	6,2	15,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	15,9	13,4	7,9	17,1
t17_D	toetspunt t17	10,50	18,0	15,4	9,9	19,1
t17_E	toetspunt t17	13,50	20,3	17,7	12,2	21,5
t17_F	toetspunt t17	16,50	21,7	19,1	13,6	22,9
t18_A	toetspunt t18	19,50	22,1	19,6	14,1	23,3
t18_B	toetspunt t18	22,50	22,6	20,0	14,5	23,8
t18_C	toetspunt t18	25,50	23,0	20,4	14,9	24,2
t18_D	toetspunt t18	28,50	23,6	21,0	15,5	24,8
t18_E	toetspunt t18	31,50	24,0	21,4	15,9	25,2
t18_F	toetspunt t18	34,50	24,5	21,9	16,4	25,6
t19_A	toetspunt t19	1,50	2,8	0,2	-5,3	4,0
t19_B	toetspunt t19	4,50	12,1	9,5	4,0	13,3
t19_C	toetspunt t19	7,50	13,8	11,3	5,8	15,0
t19_D	toetspunt t19	10,50	15,4	12,9	7,4	16,6
t19_E	toetspunt t19	13,50	17,3	14,8	9,3	18,5
t19_F	toetspunt t19	16,50	18,7	16,1	10,6	19,8
t20_A	toetspunt t20	19,50	19,0	16,4	10,9	20,2
t20_B	toetspunt t20	22,50	18,8	16,2	10,7	20,0
t20_C	toetspunt t20	25,50	18,3	15,7	10,2	19,5
t20_D	toetspunt t20	28,50	18,7	16,1	10,6	19,9
t20_E	toetspunt t20	31,50	18,4	15,8	10,3	19,6
t20_F	toetspunt t20	34,50	17,8	15,3	9,8	19,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	6,6	4,1	-1,5	7,8
t21_B	toetspunt t21	4,50	12,9	10,4	4,9	14,1
t21_C	toetspunt t21	7,50	13,5	10,9	5,4	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	15,1	12,6	7,1	16,3
t21_E	toetspunt t21	13,50	17,0	14,4	8,9	18,2
t21_F	toetspunt t21	16,50	18,4	15,9	10,4	19,6
t22_A	toetspunt t22	19,50	19,0	16,4	10,9	20,1
t22_B	toetspunt t22	22,50	18,7	16,1	10,6	19,9
t22_C	toetspunt t22	25,50	18,7	16,1	10,6	19,9
t22_D	toetspunt t22	28,50	18,2	15,7	10,2	19,4
t22_E	toetspunt t22	31,50	17,9	15,3	9,8	19,1
t22_F	toetspunt t22	34,50	17,4	14,8	9,3	18,6
t23_A	toetspunt t23	1,50	1,4	-1,1	-6,6	2,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	13,6	11,0	5,5	14,8
t23_C	toetspunt t23	7,50	14,7	12,1	6,6	15,9
t23_D	toetspunt t23	10,50	15,5	13,0	7,5	16,7
t23_E	toetspunt t23	13,50	16,8	14,2	8,7	18,0
t23_F	toetspunt t23	16,50	18,3	15,7	10,2	19,5
t24_A	toetspunt t24	19,50	18,6	16,0	10,5	19,8
t24_B	toetspunt t24	22,50	17,2	14,6	9,1	18,4
t24_C	toetspunt t24	25,50	17,4	14,8	9,3	18,5
t24_D	toetspunt t24	28,50	17,9	15,3	9,8	19,1
t24_E	toetspunt t24	31,50	18,0	15,4	9,9	19,2
t24_F	toetspunt t24	34,50	17,7	15,1	9,6	18,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	15,3	12,7	7,2	16,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	19,3	16,8	11,3	20,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	21,1	18,5	13,0	22,2
t26_A	toetspunt t26	1,50	18,7	16,1	10,6	19,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	23,1	20,6	15,1	24,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	23,5	20,9	15,4	24,7
t27_A	toetspunt t27	1,50	25,7	23,1	17,6	26,8
t27_B	toetspunt t27	4,50	27,6	25,0	19,5	28,7
t27_C	toetspunt t27	7,50	27,6	25,0	19,5	28,8
t28_A	toetspunt t28	1,50	37,3	34,7	29,2	38,5
t28_B	toetspunt t28	4,50	39,8	37,2	31,7	41,0
t28_C	toetspunt t28	7,50	39,6	37,0	31,5	40,8
t29_A	toetspunt t29	1,50	40,6	38,0	32,5	41,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	41,6	39,0	33,5	42,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	41,1	38,6	33,1	42,3
t30_A	toetspunt t30	1,50	44,0	41,4	35,9	45,1
t30_B	toetspunt t30	4,50	43,6	41,0	35,5	44,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	43,0	40,4	34,9	44,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	44,3	41,7	36,2	45,5
t31_B	toetspunt t31	4,50	44,2	41,6	36,1	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	43,7	41,2	35,7	44,9
t32_A	toetspunt t32	1,50	36,2	33,7	28,2	37,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	39,8	37,2	31,7	41,0
t32_C	toetspunt t32	7,50	40,2	37,6	32,1	41,3
t33_A	toetspunt t33	1,50	33,6	31,0	25,5	34,8
t33_B	toetspunt t33	4,50	37,2	34,6	29,1	38,4
t33_C	toetspunt t33	7,50	38,1	35,5	30,0	39,3
t34_A	toetspunt t34	1,50	26,7	24,1	18,6	27,9
t34_B	toetspunt t34	4,50	31,2	28,7	23,2	32,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t35_A	toetspunt t35	1,50	24,5	21,9	16,4	25,7
t35_B	toetspunt t35	4,50	29,4	26,9	21,4	30,6
t35_C	toetspunt t35	7,50	31,2	28,6	23,1	32,4
t36_A	toetspunt t36	1,50	22,5	19,9	14,4	23,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	27,5	25,0	19,5	28,7
t36_C	toetspunt t36	7,50	29,5	27,0	21,5	30,7
t37_A	toetspunt t37	1,50	8,6	6,1	0,6	9,8
t37_B	toetspunt t37	4,50	11,8	9,2	3,7	13,0
t37_C	toetspunt t37	7,50	13,1	10,5	5,0	14,3
t38_A	toetspunt t38	1,50	13,3	10,7	5,2	14,5
t38_B	toetspunt t38	4,50	14,8	12,2	6,7	16,0
t38_C	toetspunt t38	7,50	15,3	12,7	7,2	16,4
t39_A	toetspunt t39	1,50	3,9	1,3	-4,2	5,1
t39_B	toetspunt t39	4,50	9,9	7,3	1,8	11,1
t39_C	toetspunt t39	7,50	12,7	10,1	4,6	13,9
t40_A	toetspunt t40	1,50	12,3	9,7	4,2	13,5
t40_B	toetspunt t40	4,50	15,1	12,5	7,0	16,2
t40_C	toetspunt t40	7,50	18,0	15,4	9,9	19,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	14,0	11,4	5,9	15,2
t41_B	toetspunt t41	4,50	15,7	13,1	7,6	16,8
t41_C	toetspunt t41	7,50	17,9	15,4	9,9	19,1
t42_A	toetspunt t42	1,50	15,1	12,5	7,0	16,3
t42_B	toetspunt t42	4,50	17,0	14,4	8,9	18,2
t42_C	toetspunt t42	7,50	19,0	16,5	11,0	20,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	14,0	11,4	6,0	15,2
t43_B	toetspunt t43	4,50	16,1	13,6	8,1	17,3
t43_C	toetspunt t43	7,50	18,4	15,8	10,3	19,6
t44_A	toetspunt t44	1,50	13,9	11,3	5,8	15,0
t44_B	toetspunt t44	4,50	15,8	13,2	7,7	17,0
t44_C	toetspunt t44	7,50	17,8	15,2	9,7	18,9
t45_A	toetspunt t45	1,50	15,1	12,5	7,0	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	17,3	14,8	9,3	18,5
t45_C	toetspunt t45	7,50	19,9	17,4	11,9	21,1
t46_A	toetspunt t46	1,50	14,6	12,0	6,5	15,8
t46_B	toetspunt t46	4,50	16,8	14,2	8,7	17,9
t46_C	toetspunt t46	7,50	18,8	16,3	10,8	20,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	23,4	20,8	15,3	24,6
t47_B	toetspunt t47	4,50	27,0	24,4	18,9	28,2
t47_C	toetspunt t47	7,50	27,9	25,3	19,8	29,1
t48_A	toetspunt t48	1,50	23,4	20,8	15,3	24,6
t48_B	toetspunt t48	4,50	27,0	24,4	18,9	28,2
t48_C	toetspunt t48	7,50	27,5	24,9	19,4	28,7
t49_A	toetspunt t49	1,50	22,1	19,5	14,0	23,3
t49_B	toetspunt t49	4,50	24,1	21,5	16,0	25,3
t49_C	toetspunt t49	7,50	25,1	22,5	17,0	26,3
t50_A	toetspunt t50	1,50	20,4	17,8	12,3	21,6
t50_B	toetspunt t50	4,50	22,0	19,5	14,0	23,2
t50_C	toetspunt t50	7,50	22,8	20,2	14,7	24,0
t51_A	toetspunt t51	1,50	26,9	24,3	18,8	28,1
t51_B	toetspunt t51	4,50	28,3	25,7	20,2	29,4
t51_C	toetspunt t51	7,50	29,3	26,7	21,2	30,4
t52_A	toetspunt t52	1,50	20,7	18,1	12,6	21,9
t52_B	toetspunt t52	4,50	19,1	16,5	11,0	20,3
t52_C	toetspunt t52	7,50	20,2	17,6	12,1	21,4
t53_A	toetspunt t53	1,50	14,5	11,9	6,4	15,7
t53_B	toetspunt t53	4,50	16,9	14,3	8,8	18,1
t53_C	toetspunt t53	7,50	17,4	14,8	9,3	18,6
t54_A	toetspunt t54	1,50	-4,7	-7,3	-12,8	-3,5
t54_B	toetspunt t54	4,50	12,7	10,1	4,6	13,9
t54_C	toetspunt t54	7,50	13,0	10,5	5,0	14,2
t55_A	toetspunt t55	1,50	1,5	-1,1	-6,6	2,6
t55_B	toetspunt t55	4,50	7,7	5,2	-0,3	8,9
t55_C	toetspunt t55	7,50	10,1	7,5	2,0	11,3
t56_A	toetspunt t56	1,50	2,2	-0,4	-5,8	3,4
t56_B	toetspunt t56	4,50	7,3	4,8	-0,7	8,5
t56_C	toetspunt t56	7,50	9,0	6,5	1,0	10,2
t57_A	toetspunt t57	1,50	20,2	17,6	12,1	21,3
t57_B	toetspunt t57	4,50	21,2	18,6	13,1	22,4
t57_C	toetspunt t57	7,50	21,9	19,3	13,8	23,1
t58_A	toetspunt t58	1,50	23,8	21,3	15,8	25,0
t58_B	toetspunt t58	4,50	25,1	22,5	17,0	26,3
t58_C	toetspunt t58	7,50	26,0	23,4	17,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	30,4	27,9	22,4	31,6
t59_B	toetspunt t59	4,50	31,7	29,1	23,6	32,9
t59_C	toetspunt t59	7,50	32,6	30,0	24,5	33,7
t60_A	toetspunt t60	1,50	31,7	29,1	23,6	32,9
t60_B	toetspunt t60	4,50	33,3	30,7	25,2	34,4
t60_C	toetspunt t60	7,50	34,2	31,6	26,1	35,4
t61_A	toetspunt t61	1,50	31,2	28,6	23,1	32,4
t61_B	toetspunt t61	4,50	32,4	29,9	24,4	33,6
t61_C	toetspunt t61	7,50	33,5	31,0	25,5	34,7
t62_A	toetspunt t62	1,50	3,7	1,1	-4,4	4,8
t62_B	toetspunt t62	4,50	4,1	1,5	-4,0	5,3
t62_C	toetspunt t62	7,50	5,3	2,7	-2,8	6,5
t63_A	toetspunt t63	1,50	5,2	2,6	-2,9	6,4
t63_B	toetspunt t63	4,50	6,8	4,2	-1,3	8,0
t63_C	toetspunt t63	7,50	9,2	6,6	1,1	10,4
t64_A	toetspunt t64	1,50	2,8	0,3	-5,3	4,0
t64_B	toetspunt t64	4,50	5,3	2,8	-2,7	6,5
t64_C	toetspunt t64	7,50	9,1	6,5	1,0	10,3
t65_A	toetspunt t65	1,50	3,7	1,2	-4,4	4,9
t65_B	toetspunt t65	4,50	6,3	3,7	-1,8	7,4
t65_C	toetspunt t65	7,50	8,7	6,1	0,6	9,9
t66_A	toetspunt t66	1,50	4,0	1,5	-4,0	5,2
t66_B	toetspunt t66	4,50	5,7	3,1	-2,4	6,9
t66_C	toetspunt t66	7,50	6,1	3,5	-2,0	7,2
t67_A	toetspunt t67	1,50	8,1	5,6	0,1	9,3
t67_B	toetspunt t67	4,50	9,3	6,7	1,2	10,5
t67_C	toetspunt t67	7,50	10,0	7,4	1,9	11,2
t68_A	toetspunt t68	1,50	8,6	6,0	0,5	9,8
t68_B	toetspunt t68	4,50	9,9	7,4	1,9	11,1
t68_C	toetspunt t68	7,50	10,8	8,3	2,8	12,0
t69_A	toetspunt t69	1,50	7,6	5,1	-0,4	8,8
t69_B	toetspunt t69	4,50	12,4	9,8	4,3	13,5
t69_C	toetspunt t69	7,50	13,0	10,4	4,9	14,1
t70_A	toetspunt t70	1,50	8,1	5,5	0,0	9,3
t70_B	toetspunt t70	4,50	9,7	7,2	1,7	10,9
t70_C	toetspunt t70	7,50	10,7	8,1	2,6	11,9
t71_A	toetspunt t71	1,50	15,0	12,4	6,9	16,2
t71_B	toetspunt t71	4,50	15,1	12,5	7,0	16,2
t71_C	toetspunt t71	7,50	15,1	12,5	7,0	16,3
t72_A	toetspunt t72	1,50	17,7	15,1	9,6	18,8
t72_B	toetspunt t72	4,50	17,2	14,6	9,2	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	16,9	14,4	8,9	18,1

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	37,4	34,9	29,4	38,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	39,1	36,5	31,0	40,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	39,3	36,7	31,2	40,4
t01_D	toetspunt t01	10,50	39,2	36,6	31,1	40,4
t01_E	toetspunt t01	13,50	38,9	36,3	30,8	40,1
t01_F	toetspunt t01	16,50	38,6	36,0	30,5	39,7
t02_A	toetspunt t02	19,50	38,2	35,6	30,1	39,4
t02_B	toetspunt t02	22,50	37,9	35,3	29,8	39,1
t02_C	toetspunt t02	25,50	37,6	35,0	29,5	38,7
t02_D	toetspunt t02	28,50	37,1	34,6	29,1	38,3
t02_E	toetspunt t02	31,50	36,8	34,2	28,7	38,0
t02_F	toetspunt t02	34,50	36,4	33,8	28,3	37,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	34,6	32,0	26,5	35,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	36,5	33,9	28,4	37,6
t03_C	toetspunt t03	7,50	36,7	34,1	28,6	37,8
t03_D	toetspunt t03	10,50	36,6	34,0	28,5	37,8
t03_E	toetspunt t03	13,50	36,6	34,0	28,5	37,7
t03_F	toetspunt t03	16,50	36,4	33,8	28,3	37,6
t04_A	toetspunt t04	19,50	36,2	33,6	28,1	37,4
t04_B	toetspunt t04	22,50	36,1	33,5	28,0	37,2
t04_C	toetspunt t04	25,50	35,9	33,3	27,8	37,1
t04_D	toetspunt t04	28,50	35,7	33,1	27,6	36,9
t04_E	toetspunt t04	31,50	35,5	32,9	27,4	36,7
t04_F	toetspunt t04	34,50	35,3	32,7	27,2	36,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	28,5	26,0	20,5	29,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	29,6	27,0	21,5	30,8
t05_C	toetspunt t05	7,50	30,6	28,1	22,6	31,8
t05_D	toetspunt t05	10,50	31,1	28,5	23,0	32,3
t05_E	toetspunt t05	13,50	31,2	28,7	23,2	32,4
t05_F	toetspunt t05	16,50	30,9	28,3	22,8	32,1
t06_A	toetspunt t06	19,50	30,3	27,7	22,3	31,5
t06_B	toetspunt t06	22,50	30,3	27,7	22,2	31,5
t06_C	toetspunt t06	25,50	30,3	27,7	22,2	31,5
t06_D	toetspunt t06	28,50	30,3	27,7	22,2	31,4
t06_E	toetspunt t06	31,50	30,2	27,7	22,2	31,4
t06_F	toetspunt t06	34,50	30,2	27,6	22,1	31,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	-3,1	-5,7	-11,2	-1,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	-10,0	-12,6	-18,0	-8,8
t07_C	toetspunt t07	7,50	-12,3	-14,8	-20,3	-11,1
t07_D	toetspunt t07	10,50	-12,5	-15,1	-20,6	-11,3
t07_E	toetspunt t07	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	19,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	22,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	25,50	--	--	--	--
t08_D	toetspunt t08	28,50	--	--	--	--
t08_E	toetspunt t08	31,50	--	--	--	--
t08_F	toetspunt t08	34,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	-4,9	-7,5	-13,0	-3,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	-10,4	-13,0	-18,5	-9,2
t09_C	toetspunt t09	7,50	-11,4	-14,0	-19,5	-10,2
t09_D	toetspunt t09	10,50	-14,2	-16,8	-22,3	-13,1
t09_E	toetspunt t09	13,50	--	--	--	--
t09_F	toetspunt t09	16,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	19,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt t10	22,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt t10	25,50	--	--	--	--
t10_D	toetspunt t10	28,50	--	--	--	--
t10_E	toetspunt t10	31,50	--	--	--	--
t10_F	toetspunt t10	34,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt t11	1,50	-3,7	-6,2	-11,7	-2,5
t11_B	toetspunt t11	4,50	-10,4	-13,0	-18,5	-9,3
t11_C	toetspunt t11	7,50	-11,1	-13,6	-19,1	-9,9
t11_D	toetspunt t11	10,50	-15,7	-18,2	-23,7	-14,5
t11_E	toetspunt t11	13,50	--	--	--	--
t11_F	toetspunt t11	16,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt t12	19,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt t12	22,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt t12	25,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt t12	28,50	--	--	--	--
t12_E	toetspunt t12	31,50	--	--	--	--
t12_F	toetspunt t12	34,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	1,50	11,1	8,5	3,0	12,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	11,8	9,3	3,8	13,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	12,2	9,6	4,1	13,4
t13_D	toetspunt t13	10,50	12,6	10,0	4,5	13,8
t13_E	toetspunt t13	13,50	-10,0	-12,6	-18,1	-8,8
t13_F	toetspunt t13	16,50	-9,6	-12,1	-17,6	-8,4
t14_A	toetspunt t14	19,50	-9,1	-11,7	-17,2	-7,9
t14_B	toetspunt t14	22,50	-8,7	-11,3	-16,7	-7,5
t14_C	toetspunt t14	25,50	-8,3	-10,8	-16,3	-7,1
t14_D	toetspunt t14	28,50	-8,1	-10,7	-16,2	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	-8,0	-10,6	-16,1	-6,9
t14_F	toetspunt t14	34,50	-10,7	-13,2	-18,7	-9,5
t15_A	toetspunt t15	1,50	14,0	11,4	5,9	15,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	16,4	13,8	8,3	17,6
t15_C	toetspunt t15	7,50	17,1	14,5	9,0	18,3
t15_D	toetspunt t15	10,50	17,6	15,0	9,5	18,8
t15_E	toetspunt t15	13,50	2,9	0,4	-5,1	4,1
t15_F	toetspunt t15	16,50	6,5	3,9	-1,6	7,7
t16_A	toetspunt t16	19,50	7,7	5,1	-0,4	8,8
t16_B	toetspunt t16	22,50	8,3	5,8	0,3	9,5
t16_C	toetspunt t16	25,50	4,2	1,7	-3,8	5,4
t16_D	toetspunt t16	28,50	--	--	--	--
t16_E	toetspunt t16	31,50	--	--	--	--
t16_F	toetspunt t16	34,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	1,50	14,0	11,4	5,9	15,2
t17_B	toetspunt t17	4,50	17,0	14,4	8,9	18,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	17,9	15,3	9,8	19,1
t17_D	toetspunt t17	10,50	18,5	15,9	10,5	19,7
t17_E	toetspunt t17	13,50	6,3	3,7	-1,8	7,4
t17_F	toetspunt t17	16,50	9,2	6,6	1,1	10,3
t18_A	toetspunt t18	19,50	10,6	8,1	2,6	11,8
t18_B	toetspunt t18	22,50	11,8	9,2	3,7	12,9
t18_C	toetspunt t18	25,50	9,2	6,7	1,2	10,4
t18_D	toetspunt t18	28,50	7,3	4,7	-0,8	8,4
t18_E	toetspunt t18	31,50	7,6	5,1	-0,4	8,8
t18_F	toetspunt t18	34,50	8,1	5,5	0,0	9,2
t19_A	toetspunt t19	1,50	30,7	28,1	22,6	31,9
t19_B	toetspunt t19	4,50	32,8	30,2	24,7	33,9
t19_C	toetspunt t19	7,50	33,4	30,8	25,3	34,6
t19_D	toetspunt t19	10,50	33,6	31,0	25,5	34,8
t19_E	toetspunt t19	13,50	33,5	30,9	25,4	34,6
t19_F	toetspunt t19	16,50	33,4	30,8	25,3	34,6
t20_A	toetspunt t20	19,50	33,4	30,9	25,4	34,6
t20_B	toetspunt t20	22,50	33,1	30,6	25,1	34,3
t20_C	toetspunt t20	25,50	32,9	30,3	24,8	34,0
t20_D	toetspunt t20	28,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t20_E	toetspunt t20	31,50	32,6	30,0	24,5	33,8
t20_F	toetspunt t20	34,50	32,4	29,8	24,3	33,5
t21_A	toetspunt t21	1,50	31,9	29,4	23,9	33,1
t21_B	toetspunt t21	4,50	34,0	31,4	25,9	35,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	34,5	31,9	26,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	34,6	32,0	26,5	35,8
t21_E	toetspunt t21	13,50	34,5	32,0	26,5	35,7
t21_F	toetspunt t21	16,50	34,4	31,8	26,3	35,6
t22_A	toetspunt t22	19,50	34,3	31,8	26,3	35,5
t22_B	toetspunt t22	22,50	34,0	31,4	25,9	35,2
t22_C	toetspunt t22	25,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t22_D	toetspunt t22	28,50	33,5	30,9	25,4	34,7
t22_E	toetspunt t22	31,50	33,3	30,7	25,2	34,5
t22_F	toetspunt t22	34,50	33,1	30,6	25,1	34,3
t23_A	toetspunt t23	1,50	33,7	31,2	25,7	34,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	35,6	33,1	27,6	36,8
t23_C	toetspunt t23	7,50	35,9	33,4	27,9	37,1
t23_D	toetspunt t23	10,50	35,9	33,4	27,9	37,1
t23_E	toetspunt t23	13,50	35,8	33,3	27,8	37,0
t23_F	toetspunt t23	16,50	35,5	33,0	27,5	36,7
t24_A	toetspunt t24	19,50	35,4	32,8	27,3	36,6
t24_B	toetspunt t24	22,50	35,1	32,5	27,0	36,3
t24_C	toetspunt t24	25,50	34,7	32,1	26,6	35,9
t24_D	toetspunt t24	28,50	34,4	31,9	26,4	35,6
t24_E	toetspunt t24	31,50	34,1	31,5	26,0	35,3
t24_F	toetspunt t24	34,50	33,7	31,2	25,7	34,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	3,5	0,9	-4,6	4,7
t25_B	toetspunt t25	4,50	1,3	-1,3	-6,8	2,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	2,2	-0,4	-5,9	3,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	-0,7	-3,3	-8,8	0,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	1,7	-0,9	-6,4	2,8
t26_C	toetspunt t26	7,50	2,4	-0,2	-5,7	3,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	-2,1	-4,7	-10,2	-0,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	0,7	-1,9	-7,4	1,9
t27_C	toetspunt t27	7,50	1,3	-1,2	-6,7	2,5
t28_A	toetspunt t28	1,50	-0,2	-2,8	-8,3	0,9
t28_B	toetspunt t28	4,50	-0,3	-2,9	-8,4	0,9
t28_C	toetspunt t28	7,50	-4,1	-6,6	-12,1	-2,9
t29_A	toetspunt t29	1,50	1,2	-1,4	-6,9	2,4
t29_B	toetspunt t29	4,50	0,3	-2,3	-7,8	1,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	-3,7	-6,3	-11,8	-2,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	1,5	-1,1	-6,6	2,6
t30_B	toetspunt t30	4,50	1,0	-1,6	-7,1	2,2
t30_C	toetspunt t30	7,50	-2,9	-5,4	-10,9	-1,7
t31_A	toetspunt t31	1,50	1,3	-1,3	-6,8	2,5
t31_B	toetspunt t31	4,50	-0,3	-2,8	-8,3	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	-3,0	-5,6	-11,1	-1,8
t32_A	toetspunt t32	1,50	-2,2	-4,7	-10,2	-1,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	-3,8	-6,4	-11,9	-2,6
t32_C	toetspunt t32	7,50	-5,0	-7,6	-13,1	-3,9
t33_A	toetspunt t33	1,50	-2,1	-4,6	-10,1	-0,9
t33_B	toetspunt t33	4,50	-1,7	-4,3	-9,8	-0,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	-4,1	-6,7	-12,2	-2,9
t34_A	toetspunt t34	1,50	0,3	-2,3	-7,7	1,5
t34_B	toetspunt t34	4,50	2,2	-0,4	-5,9	3,3
t34_C	toetspunt t34	7,50	4,4	1,8	-3,7	5,6
t35_A	toetspunt t35	1,50	1,5	-1,1	-6,6	2,6
t35_B	toetspunt t35	4,50	3,3	0,7	-4,8	4,4
t35_C	toetspunt t35	7,50	5,3	2,7	-2,8	6,4
t36_A	toetspunt t36	1,50	2,3	-0,3	-5,8	3,4
t36_B	toetspunt t36	4,50	4,7	2,1	-3,4	5,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	6,4	3,8	-1,7	7,6
t37_A	toetspunt t37	1,50	21,8	19,3	13,8	23,0
t37_B	toetspunt t37	4,50	24,5	21,9	16,4	25,7
t37_C	toetspunt t37	7,50	25,6	23,0	17,6	26,8
t38_A	toetspunt t38	1,50	20,4	17,9	12,4	21,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	22,6	20,0	14,5	23,8
t38_C	toetspunt t38	7,50	23,5	20,9	15,4	24,7
t39_A	toetspunt t39	1,50	13,9	11,3	5,8	15,1
t39_B	toetspunt t39	4,50	16,1	13,5	8,0	17,3
t39_C	toetspunt t39	7,50	16,4	13,9	8,4	17,6
t40_A	toetspunt t40	1,50	9,2	6,6	1,1	10,4
t40_B	toetspunt t40	4,50	10,9	8,3	2,9	12,1
t40_C	toetspunt t40	7,50	11,1	8,6	3,1	12,3
t41_A	toetspunt t41	1,50	3,0	0,5	-5,0	4,2
t41_B	toetspunt t41	4,50	4,9	2,3	-3,2	6,0
t41_C	toetspunt t41	7,50	2,6	0,1	-5,5	3,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	3,6	1,0	-4,5	4,8
t42_B	toetspunt t42	4,50	5,7	3,1	-2,4	6,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	3,1	0,5	-5,0	4,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	5,2	2,6	-2,9	6,4
t43_B	toetspunt t43	4,50	7,4	4,9	-0,6	8,6
t43_C	toetspunt t43	7,50	7,1	4,5	-1,0	8,3
t44_A	toetspunt t44	1,50	4,6	2,0	-3,5	5,7
t44_B	toetspunt t44	4,50	6,4	3,8	-1,7	7,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	4,6	2,1	-3,4	5,8
t45_A	toetspunt t45	1,50	5,9	3,4	-2,1	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	7,1	4,5	-1,0	8,3
t45_C	toetspunt t45	7,50	6,0	3,4	-2,1	7,1
t46_A	toetspunt t46	1,50	6,0	3,4	-2,1	7,2
t46_B	toetspunt t46	4,50	7,5	5,0	-0,5	8,7
t46_C	toetspunt t46	7,50	8,9	6,3	0,8	10,1
t47_A	toetspunt t47	1,50	4,5	1,9	-3,6	5,7
t47_B	toetspunt t47	4,50	6,0	3,4	-2,1	7,1
t47_C	toetspunt t47	7,50	7,4	4,9	-0,6	8,6
t48_A	toetspunt t48	1,50	13,9	11,3	5,8	15,0
t48_B	toetspunt t48	4,50	16,8	14,3	8,8	18,0
t48_C	toetspunt t48	7,50	18,1	15,5	10,1	19,3
t49_A	toetspunt t49	1,50	12,3	9,7	4,2	13,4
t49_B	toetspunt t49	4,50	16,8	14,2	8,7	18,0
t49_C	toetspunt t49	7,50	18,9	16,3	10,8	20,1
t50_A	toetspunt t50	1,50	15,0	12,5	7,0	16,2
t50_B	toetspunt t50	4,50	19,0	16,4	10,9	20,1
t50_C	toetspunt t50	7,50	20,9	18,3	12,8	22,1
t51_A	toetspunt t51	1,50	8,3	5,8	0,3	9,5
t51_B	toetspunt t51	4,50	8,8	6,3	0,8	10,0
t51_C	toetspunt t51	7,50	9,3	6,7	1,3	10,5
t52_A	toetspunt t52	1,50	11,1	8,5	3,0	12,3
t52_B	toetspunt t52	4,50	11,8	9,2	3,7	13,0
t52_C	toetspunt t52	7,50	12,4	9,8	4,3	13,6
t53_A	toetspunt t53	1,50	15,3	12,7	7,2	16,4
t53_B	toetspunt t53	4,50	16,4	13,8	8,3	17,6
t53_C	toetspunt t53	7,50	16,8	14,3	8,8	18,0
t54_A	toetspunt t54	1,50	14,6	12,0	6,5	15,8
t54_B	toetspunt t54	4,50	17,1	14,5	9,0	18,2
t54_C	toetspunt t54	7,50	17,7	15,1	9,6	18,9
t55_A	toetspunt t55	1,50	22,5	20,0	14,5	23,7
t55_B	toetspunt t55	4,50	24,3	21,7	16,2	25,5
t55_C	toetspunt t55	7,50	25,3	22,7	17,2	26,5
t56_A	toetspunt t56	1,50	23,2	20,6	15,1	24,4
t56_B	toetspunt t56	4,50	24,9	22,4	16,9	26,1
t56_C	toetspunt t56	7,50	26,0	23,4	17,9	27,2
t57_A	toetspunt t57	1,50	21,6	19,0	13,5	22,8
t57_B	toetspunt t57	4,50	23,5	20,9	15,4	24,7
t57_C	toetspunt t57	7,50	24,5	22,0	16,5	25,7
t58_A	toetspunt t58	1,50	16,6	14,1	8,6	17,8
t58_B	toetspunt t58	4,50	18,5	16,0	10,5	19,7
t58_C	toetspunt t58	7,50	19,6	17,0	11,5	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	13,8	11,2	5,7	15,0
t59_B	toetspunt t59	4,50	15,9	13,4	7,9	17,1
t59_C	toetspunt t59	7,50	16,9	14,3	8,8	18,0
t60_A	toetspunt t60	1,50	-4,3	-6,9	-12,4	-3,1
t60_B	toetspunt t60	4,50	-3,7	-6,3	-11,8	-2,6
t60_C	toetspunt t60	7,50	-11,6	-14,1	-19,6	-10,4
t61_A	toetspunt t61	1,50	-6,0	-8,6	-14,1	-4,8
t61_B	toetspunt t61	4,50	-5,2	-7,7	-13,2	-4,0
t61_C	toetspunt t61	7,50	-14,2	-16,8	-22,3	-13,1
t62_A	toetspunt t62	1,50	9,8	7,2	1,7	11,0
t62_B	toetspunt t62	4,50	11,6	9,0	3,5	12,8
t62_C	toetspunt t62	7,50	13,3	10,7	5,2	14,5
t63_A	toetspunt t63	1,50	8,3	5,7	0,2	9,5
t63_B	toetspunt t63	4,50	10,6	8,1	2,6	11,8
t63_C	toetspunt t63	7,50	15,3	12,8	7,3	16,5
t64_A	toetspunt t64	1,50	8,3	5,8	0,3	9,5
t64_B	toetspunt t64	4,50	10,6	8,0	2,5	11,7
t64_C	toetspunt t64	7,50	13,4	10,8	5,4	14,6
t65_A	toetspunt t65	1,50	17,4	14,8	9,3	18,6
t65_B	toetspunt t65	4,50	18,6	16,0	10,5	19,7
t65_C	toetspunt t65	7,50	20,1	17,5	12,0	21,2
t66_A	toetspunt t66	1,50	24,1	21,5	16,0	25,2
t66_B	toetspunt t66	4,50	25,8	23,3	17,8	27,0
t66_C	toetspunt t66	7,50	27,3	24,7	19,2	28,5
t67_A	toetspunt t67	1,50	25,6	23,0	17,5	26,7
t67_B	toetspunt t67	4,50	27,3	24,8	19,3	28,5
t67_C	toetspunt t67	7,50	28,7	26,1	20,6	29,9
t68_A	toetspunt t68	1,50	25,6	23,0	17,5	26,7
t68_B	toetspunt t68	4,50	27,1	24,5	19,0	28,3
t68_C	toetspunt t68	7,50	28,4	25,8	20,3	29,5
t69_A	toetspunt t69	1,50	22,2	19,6	14,1	23,4
t69_B	toetspunt t69	4,50	23,3	20,8	15,3	24,5
t69_C	toetspunt t69	7,50	24,2	21,7	16,2	25,4
t70_A	toetspunt t70	1,50	19,3	16,7	11,2	20,5
t70_B	toetspunt t70	4,50	20,2	17,6	12,1	21,4
t70_C	toetspunt t70	7,50	21,0	18,5	13,0	22,2
t71_A	toetspunt t71	1,50	16,0	13,5	8,0	17,2
t71_B	toetspunt t71	4,50	17,1	14,5	9,0	18,3
t71_C	toetspunt t71	7,50	17,9	15,3	9,8	19,1
t72_A	toetspunt t72	1,50	6,5	3,9	-1,6	7,7
t72_B	toetspunt t72	4,50	6,8	4,2	-1,3	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	7,1	4,5	-1,0	8,3

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	48,4	45,9	40,4	49,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	49,6	47,0	41,5	50,7
t01_C	toetspunt t01	7,50	50,4	47,8	42,3	51,6
t01_D	toetspunt t01	10,50	51,0	48,4	42,9	52,2
t01_E	toetspunt t01	13,50	51,2	48,6	43,1	52,4
t01_F	toetspunt t01	16,50	51,5	48,9	43,4	52,7
t02_A	toetspunt t02	19,50	51,9	49,3	43,8	53,1
t02_B	toetspunt t02	22,50	52,1	49,5	44,0	53,3
t02_C	toetspunt t02	25,50	52,2	49,7	44,2	53,4
t02_D	toetspunt t02	28,50	52,3	49,8	44,3	53,5
t02_E	toetspunt t02	31,50	52,4	49,9	44,4	53,6
t02_F	toetspunt t02	34,50	52,5	49,9	44,4	53,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	52,9	50,3	44,8	54,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	54,5	52,0	46,5	55,7
t03_C	toetspunt t03	7,50	55,3	52,7	47,2	56,5
t03_D	toetspunt t03	10,50	55,5	53,0	47,5	56,7
t03_E	toetspunt t03	13,50	55,6	53,0	47,5	56,8
t03_F	toetspunt t03	16,50	55,5	52,9	47,4	56,7
t04_A	toetspunt t04	19,50	55,5	53,0	47,5	56,7
t04_B	toetspunt t04	22,50	55,4	52,8	47,3	56,6
t04_C	toetspunt t04	25,50	55,2	52,6	47,1	56,4
t04_D	toetspunt t04	28,50	55,1	52,5	47,0	56,3
t04_E	toetspunt t04	31,50	55,0	52,5	47,0	56,2
t04_F	toetspunt t04	34,50	55,0	52,4	46,9	56,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	57,4	54,8	49,3	58,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	58,9	56,3	50,8	60,1
t05_C	toetspunt t05	7,50	58,9	56,4	50,9	60,1
t05_D	toetspunt t05	10,50	58,8	56,3	50,8	60,0
t05_E	toetspunt t05	13,50	58,7	56,1	50,6	59,9
t05_F	toetspunt t05	16,50	58,5	55,9	50,4	59,7
t06_A	toetspunt t06	19,50	58,4	55,8	50,3	59,5
t06_B	toetspunt t06	22,50	58,1	55,5	50,0	59,3
t06_C	toetspunt t06	25,50	57,8	55,3	49,8	59,0
t06_D	toetspunt t06	28,50	57,6	55,0	49,5	58,7
t06_E	toetspunt t06	31,50	57,3	54,7	49,2	58,5
t06_F	toetspunt t06	34,50	57,0	54,4	48,9	58,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	55,6	53,0	47,6	56,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	57,1	54,5	49,0	58,2
t07_C	toetspunt t07	7,50	57,1	54,5	49,0	58,2
t07_D	toetspunt t07	10,50	56,9	54,4	48,9	58,1
t07_E	toetspunt t07	13,50	56,8	54,2	48,7	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	16,50	56,5	54,0	48,5	57,7
t08_A	toetspunt t08	19,50	55,9	53,3	47,8	57,1
t08_B	toetspunt t08	22,50	55,6	53,1	47,6	56,8
t08_C	toetspunt t08	25,50	55,4	52,8	47,3	56,5
t08_D	toetspunt t08	28,50	55,1	52,5	47,0	56,3
t08_E	toetspunt t08	31,50	54,8	52,2	46,7	56,0
t08_F	toetspunt t08	34,50	54,5	51,9	46,4	55,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	52,2	49,6	44,1	53,4
t09_B	toetspunt t09	4,50	54,1	51,5	46,0	55,3
t09_C	toetspunt t09	7,50	54,3	51,7	46,2	55,5
t09_D	toetspunt t09	10,50	54,3	51,7	46,2	55,5
t09_E	toetspunt t09	13,50	54,2	51,7	46,2	55,4
t09_F	toetspunt t09	16,50	54,1	51,5	46,0	55,2
t10_A	toetspunt t10	19,50	53,7	51,1	45,6	54,8
t10_B	toetspunt t10	22,50	53,5	50,9	45,4	54,7
t10_C	toetspunt t10	25,50	53,3	50,7	45,2	54,5
t10_D	toetspunt t10	28,50	53,1	50,6	45,1	54,3
t10_E	toetspunt t10	31,50	52,9	50,4	44,9	54,1
t10_F	toetspunt t10	34,50	52,7	50,2	44,7	53,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	50,2	47,6	42,1	51,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	52,0	49,5	44,0	53,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	52,7	50,1	44,6	53,8
t11_D	toetspunt t11	10,50	52,8	50,3	44,8	54,0
t11_E	toetspunt t11	13,50	52,7	50,1	44,6	53,9
t11_F	toetspunt t11	16,50	52,6	50,0	44,5	53,7
t12_A	toetspunt t12	19,50	52,3	49,7	44,2	53,5
t12_B	toetspunt t12	22,50	52,2	49,6	44,1	53,4
t12_C	toetspunt t12	25,50	52,0	49,5	44,0	53,2
t12_D	toetspunt t12	28,50	51,9	49,3	43,8	53,1
t12_E	toetspunt t12	31,50	51,8	49,2	43,7	53,0
t12_F	toetspunt t12	34,50	51,6	49,1	43,6	52,8
t13_A	toetspunt t13	1,50	40,5	38,0	32,5	41,7
t13_B	toetspunt t13	4,50	43,1	40,5	35,0	44,3
t13_C	toetspunt t13	7,50	44,4	41,8	36,4	45,6
t13_D	toetspunt t13	10,50	45,4	42,8	37,3	46,6
t13_E	toetspunt t13	13,50	45,5	43,0	37,5	46,7
t13_F	toetspunt t13	16,50	45,3	42,7	37,2	46,5
t14_A	toetspunt t14	19,50	45,1	42,5	37,0	46,3
t14_B	toetspunt t14	22,50	45,1	42,5	37,0	46,2
t14_C	toetspunt t14	25,50	45,0	42,4	36,9	46,1
t14_D	toetspunt t14	28,50	45,0	42,4	36,9	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_E	toetspunt t14	31,50	45,0	42,4	36,9	46,2
t14_F	toetspunt t14	34,50	45,0	42,4	36,9	46,1
t15_A	toetspunt t15	1,50	35,7	33,2	27,7	36,9
t15_B	toetspunt t15	4,50	38,6	36,0	30,5	39,8
t15_C	toetspunt t15	7,50	40,1	37,6	32,1	41,3
t15_D	toetspunt t15	10,50	41,1	38,5	33,0	42,2
t15_E	toetspunt t15	13,50	41,7	39,1	33,6	42,9
t15_F	toetspunt t15	16,50	41,7	39,2	33,7	42,9
t16_A	toetspunt t16	19,50	42,0	39,4	34,0	43,2
t16_B	toetspunt t16	22,50	42,2	39,6	34,1	43,3
t16_C	toetspunt t16	25,50	42,2	39,7	34,2	43,4
t16_D	toetspunt t16	28,50	42,3	39,7	34,2	43,5
t16_E	toetspunt t16	31,50	42,2	39,7	34,2	43,4
t16_F	toetspunt t16	34,50	42,4	39,8	34,3	43,5
t17_A	toetspunt t17	1,50	33,1	30,5	25,0	34,3
t17_B	toetspunt t17	4,50	35,3	32,8	27,3	36,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	37,4	34,9	29,4	38,6
t17_D	toetspunt t17	10,50	38,4	35,8	30,3	39,5
t17_E	toetspunt t17	13,50	39,0	36,4	30,9	40,2
t17_F	toetspunt t17	16,50	39,1	36,5	31,0	40,2
t18_A	toetspunt t18	19,50	39,3	36,7	31,2	40,5
t18_B	toetspunt t18	22,50	39,7	37,1	31,6	40,9
t18_C	toetspunt t18	25,50	40,0	37,4	31,9	41,2
t18_D	toetspunt t18	28,50	40,3	37,7	32,3	41,5
t18_E	toetspunt t18	31,50	40,5	37,9	32,5	41,7
t18_F	toetspunt t18	34,50	40,7	38,1	32,6	41,9
t19_A	toetspunt t19	1,50	37,0	34,4	28,9	38,1
t19_B	toetspunt t19	4,50	39,0	36,4	30,9	40,2
t19_C	toetspunt t19	7,50	39,9	37,3	31,8	41,1
t19_D	toetspunt t19	10,50	40,7	38,2	32,7	41,9
t19_E	toetspunt t19	13,50	42,0	39,4	33,9	43,1
t19_F	toetspunt t19	16,50	42,8	40,3	34,8	44,0
t20_A	toetspunt t20	19,50	43,4	40,8	35,3	44,6
t20_B	toetspunt t20	22,50	43,6	41,0	35,5	44,8
t20_C	toetspunt t20	25,50	44,1	41,5	36,0	45,3
t20_D	toetspunt t20	28,50	44,5	41,9	36,4	45,7
t20_E	toetspunt t20	31,50	44,9	42,3	36,8	46,1
t20_F	toetspunt t20	34,50	45,0	42,5	37,0	46,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	38,1	35,5	30,0	39,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	40,1	37,6	32,1	41,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	41,0	38,5	33,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_D	toetspunt t21	10,50	41,9	39,3	33,8	43,1
t21_E	toetspunt t21	13,50	43,1	40,5	35,0	44,3
t21_F	toetspunt t21	16,50	43,7	41,1	35,6	44,9
t22_A	toetspunt t22	19,50	43,4	40,8	35,3	44,6
t22_B	toetspunt t22	22,50	44,1	41,5	36,0	45,3
t22_C	toetspunt t22	25,50	44,9	42,3	36,8	46,0
t22_D	toetspunt t22	28,50	45,3	42,7	37,3	46,5
t22_E	toetspunt t22	31,50	45,7	43,1	37,6	46,8
t22_F	toetspunt t22	34,50	46,1	43,5	38,0	47,3
t23_A	toetspunt t23	1,50	39,6	37,0	31,5	40,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	41,8	39,2	33,7	43,0
t23_C	toetspunt t23	7,50	42,3	39,7	34,2	43,4
t23_D	toetspunt t23	10,50	42,8	40,2	34,7	44,0
t23_E	toetspunt t23	13,50	43,2	40,6	35,1	44,4
t23_F	toetspunt t23	16,50	42,8	40,2	34,7	44,0
t24_A	toetspunt t24	19,50	43,2	40,6	35,1	44,4
t24_B	toetspunt t24	22,50	43,7	41,1	35,6	44,9
t24_C	toetspunt t24	25,50	44,1	41,6	36,1	45,3
t24_D	toetspunt t24	28,50	44,4	41,9	36,4	45,6
t24_E	toetspunt t24	31,50	44,9	42,3	36,8	46,1
t24_F	toetspunt t24	34,50	45,3	42,7	37,2	46,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	44,3	41,7	36,2	45,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	46,4	43,9	38,4	47,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	47,4	44,9	39,4	48,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	45,5	42,9	37,4	46,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	48,3	45,8	40,3	49,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	49,6	47,0	41,5	50,8
t27_A	toetspunt t27	1,50	49,3	46,7	41,2	50,5
t27_B	toetspunt t27	4,50	51,1	48,6	43,1	52,3
t27_C	toetspunt t27	7,50	52,0	49,4	43,9	53,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	50,6	48,0	42,5	51,8
t28_B	toetspunt t28	4,50	52,3	49,8	44,3	53,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	52,7	50,2	44,7	53,9
t29_A	toetspunt t29	1,50	51,0	48,4	42,9	52,1
t29_B	toetspunt t29	4,50	52,4	49,8	44,3	53,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	52,7	50,1	44,7	53,9
t30_A	toetspunt t30	1,50	52,2	49,6	44,1	53,3
t30_B	toetspunt t30	4,50	52,8	50,2	44,7	54,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	53,0	50,4	45,0	54,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	49,8	47,2	41,7	51,0
t31_B	toetspunt t31	4,50	49,9	47,4	41,9	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_C	toetspunt t31	7,50	49,9	47,3	41,8	51,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	42,8	40,2	34,7	44,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	46,1	43,5	38,0	47,3
t32_C	toetspunt t32	7,50	46,5	44,0	38,5	47,7
t33_A	toetspunt t33	1,50	40,3	37,7	32,2	41,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	43,4	40,8	35,3	44,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	44,8	42,2	36,7	46,0
t34_A	toetspunt t34	1,50	36,0	33,4	27,9	37,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	39,3	36,7	31,2	40,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	40,5	38,0	32,5	41,7
t35_A	toetspunt t35	1,50	34,0	31,5	26,0	35,2
t35_B	toetspunt t35	4,50	38,0	35,5	30,0	39,2
t35_C	toetspunt t35	7,50	39,8	37,2	31,7	41,0
t36_A	toetspunt t36	1,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t36_B	toetspunt t36	4,50	36,9	34,3	28,8	38,1
t36_C	toetspunt t36	7,50	38,6	36,1	30,6	39,8
t37_A	toetspunt t37	1,50	34,4	31,9	26,4	35,6
t37_B	toetspunt t37	4,50	37,0	34,4	28,9	38,2
t37_C	toetspunt t37	7,50	38,0	35,5	30,0	39,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	36,9	34,3	28,8	38,0
t38_B	toetspunt t38	4,50	38,4	35,8	30,3	39,6
t38_C	toetspunt t38	7,50	39,3	36,7	31,2	40,5
t39_A	toetspunt t39	1,50	36,1	33,5	28,0	37,3
t39_B	toetspunt t39	4,50	37,0	34,4	28,9	38,2
t39_C	toetspunt t39	7,50	37,9	35,3	29,8	39,0
t40_A	toetspunt t40	1,50	25,3	22,7	17,2	26,5
t40_B	toetspunt t40	4,50	27,0	24,5	19,0	28,2
t40_C	toetspunt t40	7,50	31,9	29,3	23,8	33,0
t41_A	toetspunt t41	1,50	26,0	23,5	18,0	27,2
t41_B	toetspunt t41	4,50	28,2	25,6	20,1	29,4
t41_C	toetspunt t41	7,50	31,6	29,1	23,6	32,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	25,3	22,7	17,2	26,5
t42_B	toetspunt t42	4,50	27,4	24,8	19,3	28,5
t42_C	toetspunt t42	7,50	29,1	26,5	21,0	30,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	24,2	21,7	16,2	25,4
t43_B	toetspunt t43	4,50	26,3	23,8	18,3	27,5
t43_C	toetspunt t43	7,50	28,1	25,5	20,0	29,3
t44_A	toetspunt t44	1,50	25,4	22,8	17,3	26,6
t44_B	toetspunt t44	4,50	27,4	24,9	19,4	28,6
t44_C	toetspunt t44	7,50	29,3	26,8	21,3	30,5
t45_A	toetspunt t45	1,50	26,4	23,9	18,4	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t45_B	toetspunt t45	4,50	28,3	25,8	20,3	29,5
t45_C	toetspunt t45	7,50	30,3	27,8	22,3	31,5
t46_A	toetspunt t46	1,50	29,7	27,1	21,6	30,9
t46_B	toetspunt t46	4,50	31,5	28,9	23,4	32,7
t46_C	toetspunt t46	7,50	32,9	30,3	24,8	34,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	34,0	31,4	25,9	35,1
t47_B	toetspunt t47	4,50	36,4	33,8	28,3	37,6
t47_C	toetspunt t47	7,50	37,5	35,0	29,5	38,7
t48_A	toetspunt t48	1,50	33,7	31,1	25,7	34,9
t48_B	toetspunt t48	4,50	36,3	33,7	28,2	37,5
t48_C	toetspunt t48	7,50	37,3	34,7	29,2	38,5
t49_A	toetspunt t49	1,50	31,4	28,9	23,4	32,6
t49_B	toetspunt t49	4,50	33,5	30,9	25,4	34,6
t49_C	toetspunt t49	7,50	34,8	32,2	26,7	36,0
t50_A	toetspunt t50	1,50	30,0	27,4	21,9	31,2
t50_B	toetspunt t50	4,50	32,8	30,3	24,8	34,0
t50_C	toetspunt t50	7,50	34,2	31,6	26,1	35,3
t51_A	toetspunt t51	1,50	53,8	51,2	45,7	55,0
t51_B	toetspunt t51	4,50	53,5	50,9	45,4	54,7
t51_C	toetspunt t51	7,50	52,6	50,0	44,5	53,8
t52_A	toetspunt t52	1,50	51,2	48,6	43,1	52,3
t52_B	toetspunt t52	4,50	51,1	48,5	43,0	52,3
t52_C	toetspunt t52	7,50	50,4	47,9	42,4	51,6
t53_A	toetspunt t53	1,50	43,4	40,8	35,3	44,5
t53_B	toetspunt t53	4,50	45,1	42,5	37,0	46,3
t53_C	toetspunt t53	7,50	45,3	42,8	37,3	46,5
t54_A	toetspunt t54	1,50	39,7	37,1	31,7	40,9
t54_B	toetspunt t54	4,50	42,3	39,7	34,2	43,4
t54_C	toetspunt t54	7,50	43,0	40,4	34,9	44,1
t55_A	toetspunt t55	1,50	37,1	34,5	29,0	38,3
t55_B	toetspunt t55	4,50	39,3	36,7	31,2	40,5
t55_C	toetspunt t55	7,50	40,3	37,7	32,2	41,5
t56_A	toetspunt t56	1,50	34,8	32,3	26,8	36,0
t56_B	toetspunt t56	4,50	36,8	34,3	28,8	38,0
t56_C	toetspunt t56	7,50	38,1	35,5	30,0	39,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	33,5	30,9	25,4	34,7
t57_B	toetspunt t57	4,50	35,1	32,5	27,0	36,2
t57_C	toetspunt t57	7,50	36,1	33,5	28,0	37,3
t58_A	toetspunt t58	1,50	32,8	30,3	24,8	34,0
t58_B	toetspunt t58	4,50	34,3	31,7	26,2	35,5
t58_C	toetspunt t58	7,50	35,5	32,9	27,4	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1903/154/NB-01
bijlage 5

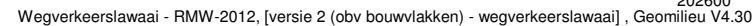
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

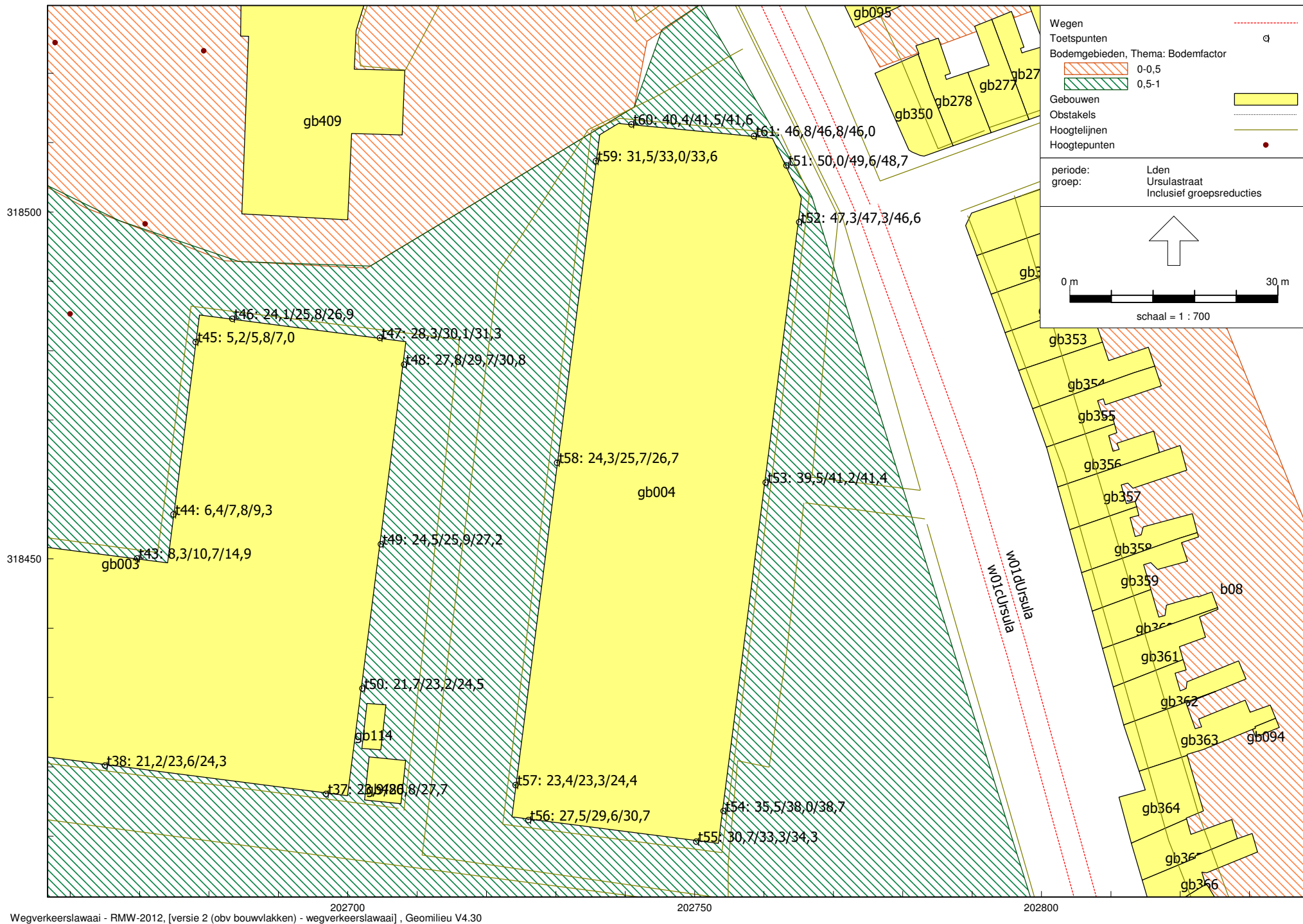
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	1,50	38,6	36,0	30,5	39,8
t59_B	toetspunt t59	4,50	40,0	37,4	31,9	41,2
t59_C	toetspunt t59	7,50	40,7	38,2	32,7	41,9
t60_A	toetspunt t60	1,50	45,0	42,4	36,9	46,1
t60_B	toetspunt t60	4,50	46,2	43,6	38,1	47,3
t60_C	toetspunt t60	7,50	46,4	43,8	38,3	47,5
t61_A	toetspunt t61	1,50	50,8	48,2	42,7	52,0
t61_B	toetspunt t61	4,50	50,8	48,2	42,7	52,0
t61_C	toetspunt t61	7,50	50,2	47,6	42,1	51,4
t62_A	toetspunt t62	1,50	53,6	51,0	45,5	54,8
t62_B	toetspunt t62	4,50	53,5	50,9	45,4	54,7
t62_C	toetspunt t62	7,50	53,0	50,4	44,9	54,2
t63_A	toetspunt t63	1,50	46,0	43,4	37,9	47,2
t63_B	toetspunt t63	4,50	46,5	44,0	38,5	47,7
t63_C	toetspunt t63	7,50	46,8	44,2	38,7	48,0
t64_A	toetspunt t64	1,50	42,2	39,6	34,1	43,4
t64_B	toetspunt t64	4,50	43,2	40,7	35,2	44,4
t64_C	toetspunt t64	7,50	44,1	41,5	36,0	45,3
t65_A	toetspunt t65	1,50	31,1	28,5	23,0	32,3
t65_B	toetspunt t65	4,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t65_C	toetspunt t65	7,50	38,1	35,6	30,1	39,3
t66_A	toetspunt t66	1,50	38,8	36,3	30,8	40,0
t66_B	toetspunt t66	4,50	40,5	38,0	32,5	41,7
t66_C	toetspunt t66	7,50	42,8	40,2	34,7	43,9
t67_A	toetspunt t67	1,50	40,9	38,3	32,8	42,0
t67_B	toetspunt t67	4,50	41,7	39,2	33,7	42,9
t67_C	toetspunt t67	7,50	43,0	40,4	34,9	44,1
t68_A	toetspunt t68	1,50	40,6	38,0	32,5	41,8
t68_B	toetspunt t68	4,50	41,4	38,9	33,4	42,6
t68_C	toetspunt t68	7,50	42,6	40,1	34,6	43,8
t69_A	toetspunt t69	1,50	39,8	37,3	31,8	41,0
t69_B	toetspunt t69	4,50	40,7	38,1	32,6	41,9
t69_C	toetspunt t69	7,50	41,5	38,9	33,4	42,7
t70_A	toetspunt t70	1,50	41,2	38,6	33,1	42,4
t70_B	toetspunt t70	4,50	42,5	40,0	34,5	43,7
t70_C	toetspunt t70	7,50	42,9	40,3	34,8	44,0
t71_A	toetspunt t71	1,50	52,9	50,4	44,9	54,1
t71_B	toetspunt t71	4,50	52,6	50,0	44,5	53,8
t71_C	toetspunt t71	7,50	51,7	49,2	43,7	52,9
t72_A	toetspunt t72	1,50	57,6	55,0	49,5	58,8
t72_B	toetspunt t72	4,50	57,2	54,6	49,1	58,4

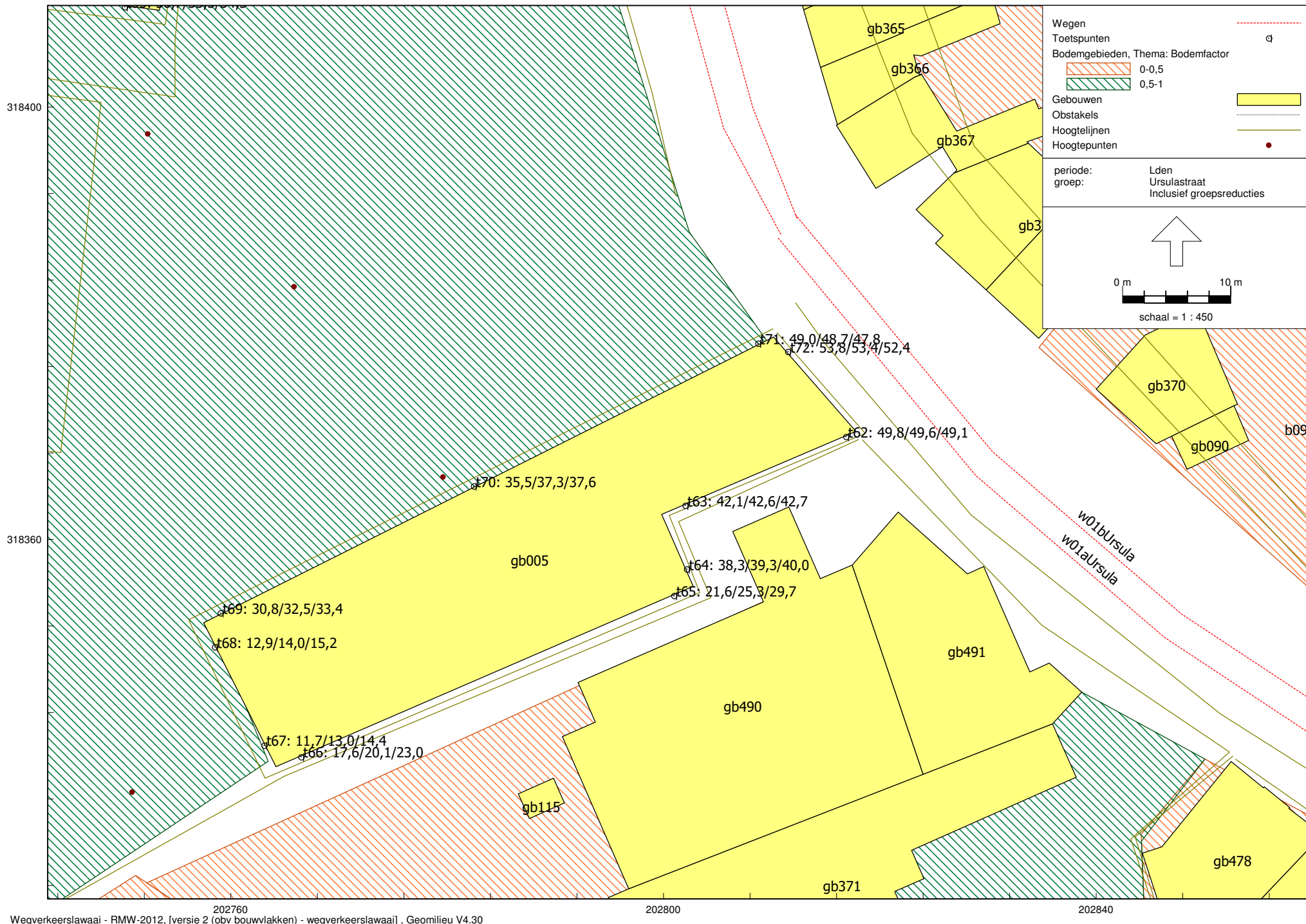
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

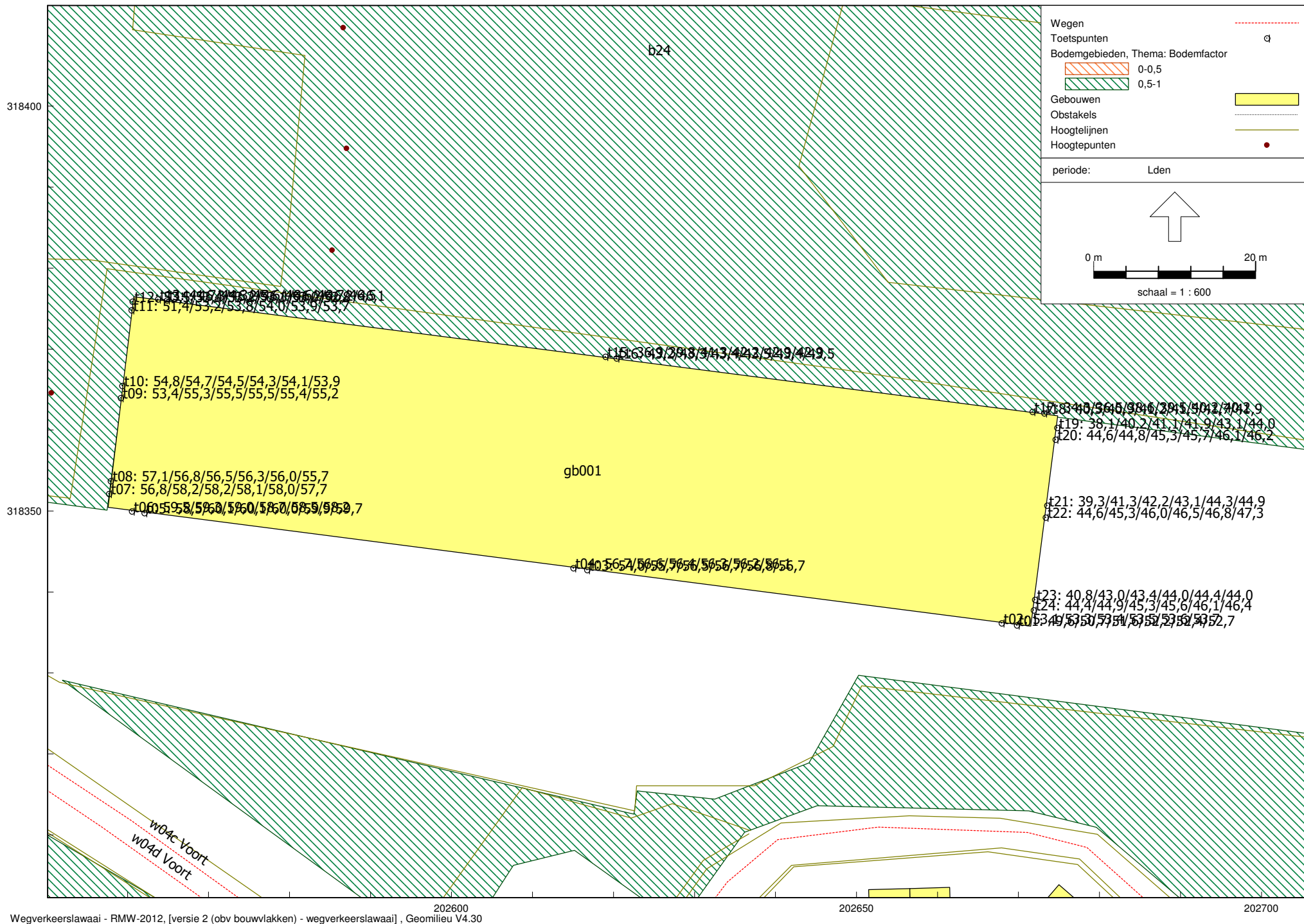
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

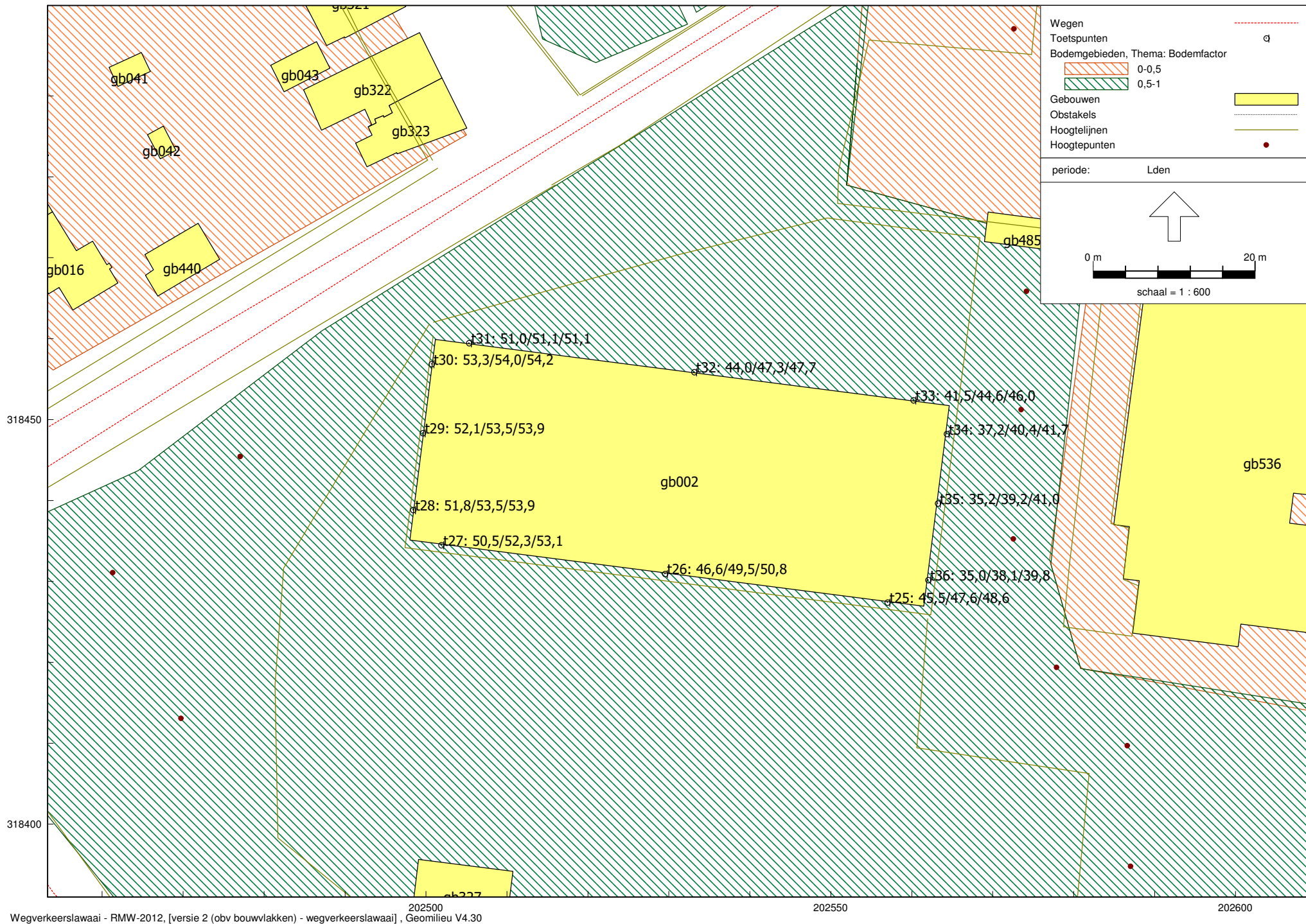
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t72_C	toetspunt t72	7,50	56,2	53,7	48,2	57,4

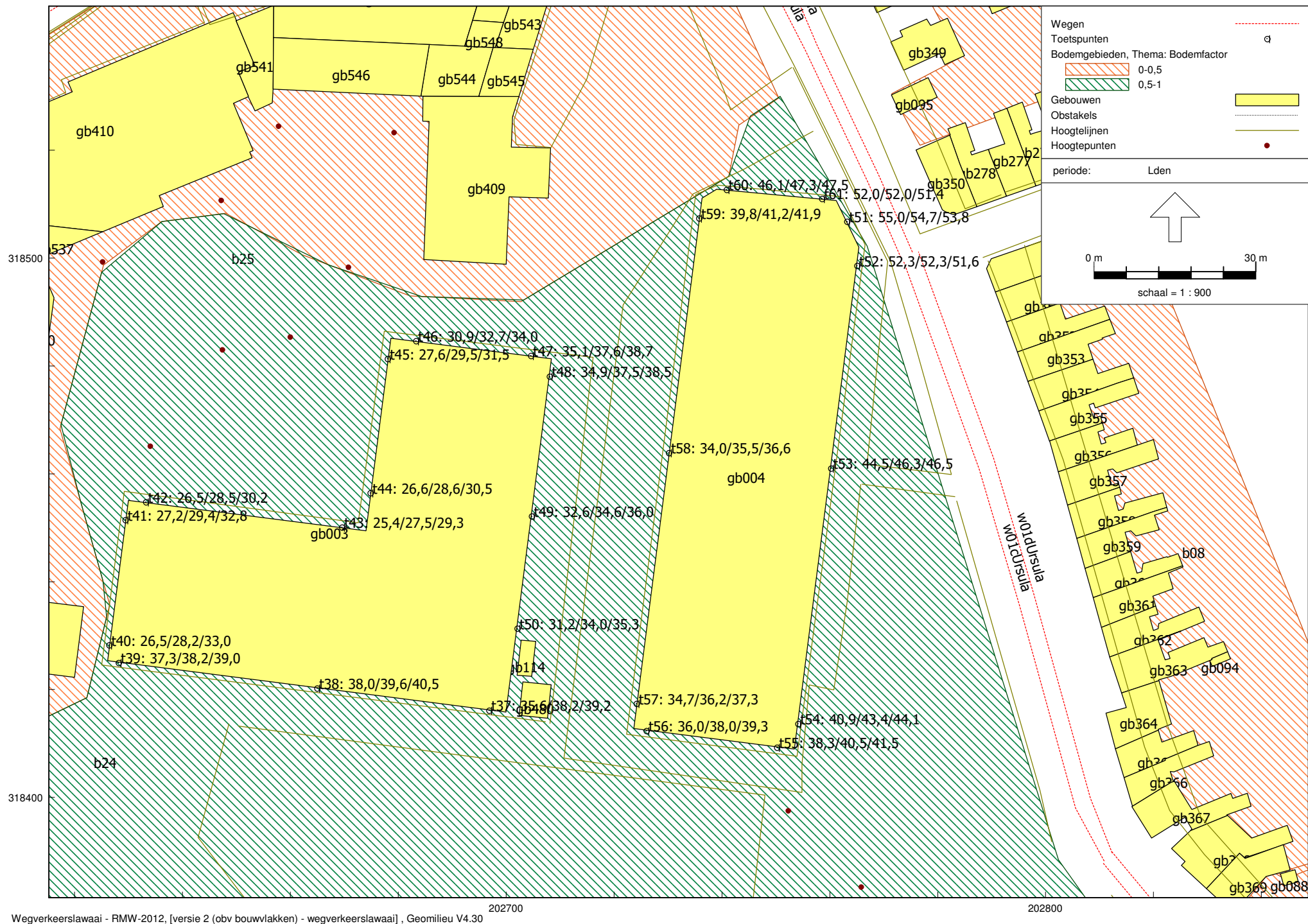


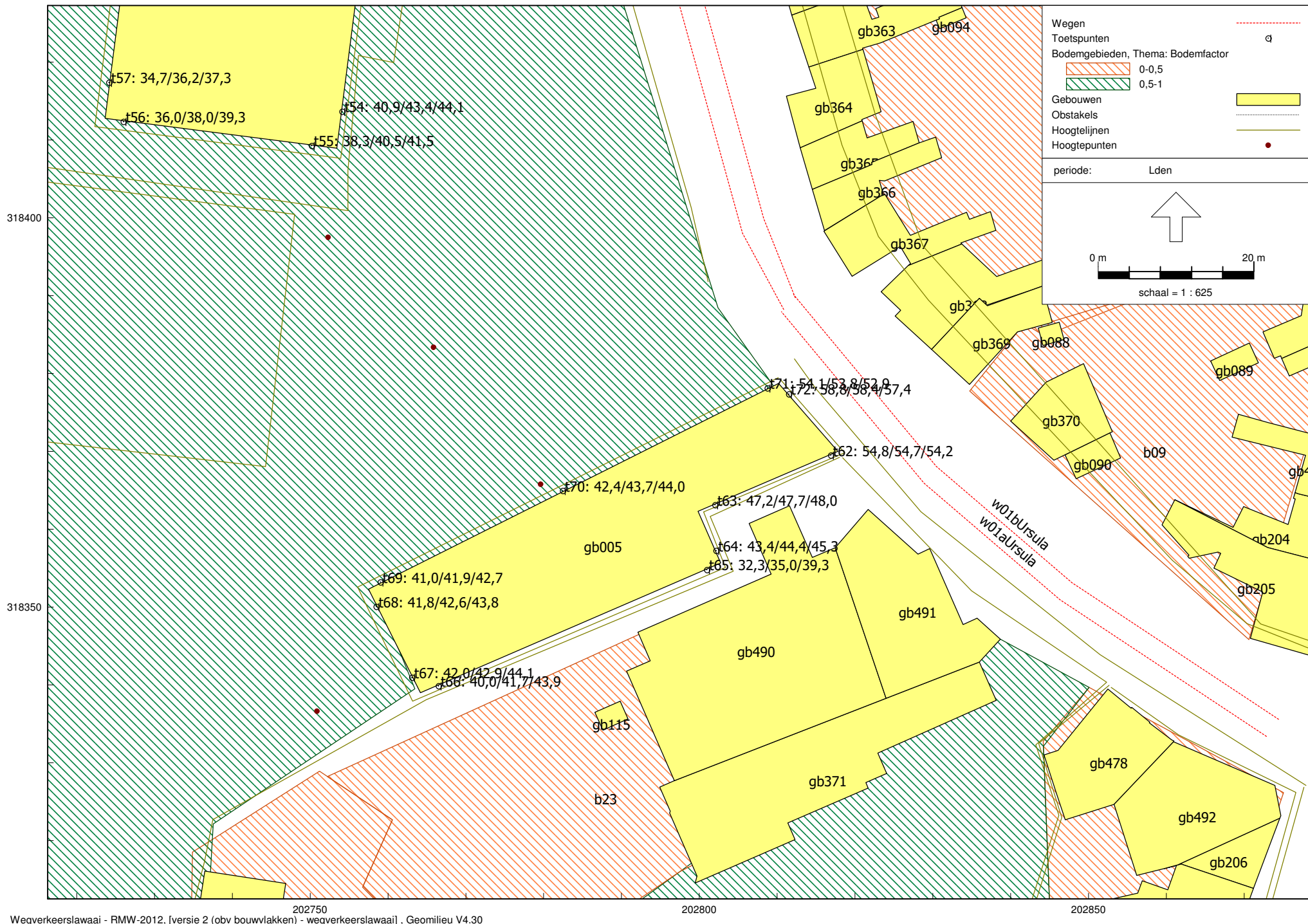












BIJLAGE 6:

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2018\1808101LT - Super Circular Estate Kerkrade ako1\01-ako1\metingen en berekeningen\1808101LT V4.30\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa stiller wegdek
Groep: Waarde=Voorterstraat / Referentie=Voorterstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	43,3	39,9	3,4
t01_B	toetspunt t01	4,50	44,3	40,9	3,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	45,3	42,0	3,4
t01_D	toetspunt t01	10,50	46,1	42,8	3,3
t01_E	toetspunt t01	13,50	46,4	43,1	3,3
t01_F	toetspunt t01	16,50	46,7	43,4	3,3
t02_A	toetspunt t02	19,50	47,2	43,9	3,4
t02_B	toetspunt t02	22,50	47,4	44,1	3,3
t02_C	toetspunt t02	25,50	47,5	44,2	3,3
t02_D	toetspunt t02	28,50	47,6	44,3	3,3
t02_E	toetspunt t02	31,50	47,7	44,4	3,3
t02_F	toetspunt t02	34,50	47,8	44,4	3,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	48,8	45,5	3,4
t03_B	toetspunt t03	4,50	50,5	47,2	3,3
t03_C	toetspunt t03	7,50	51,3	48,0	3,3
t03_D	toetspunt t03	10,50	51,5	48,2	3,3
t03_E	toetspunt t03	13,50	51,6	48,3	3,3
t03_F	toetspunt t03	16,50	51,5	48,2	3,3
t04_A	toetspunt t04	19,50	51,5	48,2	3,3
t04_B	toetspunt t04	22,50	51,4	48,1	3,3
t04_C	toetspunt t04	25,50	51,1	47,9	3,3
t04_D	toetspunt t04	28,50	51,1	47,8	3,3
t04_E	toetspunt t04	31,50	51,0	47,7	3,2
t04_F	toetspunt t04	34,50	50,9	47,7	3,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	53,5	50,3	3,2
t05_B	toetspunt t05	4,50	55,0	51,8	3,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	55,1	51,9	3,2
t05_D	toetspunt t05	10,50	55,0	51,8	3,2
t05_E	toetspunt t05	13,50	54,8	51,6	3,2
t05_F	toetspunt t05	16,50	54,6	51,4	3,2
t06_A	toetspunt t06	19,50	54,5	51,3	3,2
t06_B	toetspunt t06	22,50	54,3	51,1	3,2
t06_C	toetspunt t06	25,50	54,0	50,8	3,2
t06_D	toetspunt t06	28,50	53,7	50,5	3,2
t06_E	toetspunt t06	31,50	53,4	50,3	3,2
t06_F	toetspunt t06	34,50	53,1	50,0	3,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	51,8	48,7	3,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	53,2	50,2	3,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	53,2	50,3	2,9
t07_D	toetspunt t07	10,50	53,1	50,2	2,9
t07_E	toetspunt t07	13,50	52,9	50,1	2,9
t07_F	toetspunt t07	16,50	52,7	49,9	2,8
t08_A	toetspunt t08	19,50	52,0	49,3	2,8
t08_B	toetspunt t08	22,50	51,8	49,0	2,8
t08_C	toetspunt t08	25,50	51,5	48,8	2,7
t08_D	toetspunt t08	28,50	51,2	48,5	2,7
t08_E	toetspunt t08	31,50	50,9	48,3	2,7
t08_F	toetspunt t08	34,50	50,7	48,0	2,6
t09_A	toetspunt t09	1,50	48,4	45,3	3,1
t09_B	toetspunt t09	4,50	50,3	47,2	3,0
t09_C	toetspunt t09	7,50	50,5	47,6	2,9
t09_D	toetspunt t09	10,50	50,5	47,7	2,8
t09_E	toetspunt t09	13,50	50,4	47,7	2,7
t09_F	toetspunt t09	16,50	50,2	47,6	2,6
t10_A	toetspunt t10	19,50	49,8	47,2	2,6
t10_B	toetspunt t10	22,50	49,6	47,0	2,6
t10_C	toetspunt t10	25,50	49,4	46,9	2,5
t10_D	toetspunt t10	28,50	49,3	46,7	2,5
t10_E	toetspunt t10	31,50	49,1	46,6	2,5
t10_F	toetspunt t10	34,50	48,9	46,4	2,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	46,4	43,4	2,9
t11_B	toetspunt t11	4,50	48,2	45,4	2,8
t11_C	toetspunt t11	7,50	48,8	46,2	2,7
t11_D	toetspunt t11	10,50	49,0	46,5	2,5
t11_E	toetspunt t11	13,50	48,9	46,4	2,4
t11_F	toetspunt t11	16,50	48,7	46,3	2,4
t12_A	toetspunt t12	19,50	48,4	46,1	2,4
t12_B	toetspunt t12	22,50	48,3	45,9	2,4
t12_C	toetspunt t12	25,50	48,2	45,8	2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2018\1808101LT - Super Circular Estate Kerkrade ako1\01-ako1\metingen en berekeningen\1808101LT V4.30\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: Waarde=Voorterstraat / Referentie=Voorterstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t12_D	toetspunt t12	28,50	48,0	45,7	2,3
t12_E	toetspunt t12	31,50	47,9	45,6	2,3
t12_F	toetspunt t12	34,50	47,7	45,5	2,3
t13_A	toetspunt t13	1,50	36,4	35,5	1,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	39,0	38,4	0,6
t13_C	toetspunt t13	7,50	40,4	39,8	0,5
t13_D	toetspunt t13	10,50	41,3	40,8	0,5
t13_E	toetspunt t13	13,50	41,4	41,2	0,2
t13_F	toetspunt t13	16,50	41,1	41,1	0,0
t14_A	toetspunt t14	19,50	40,9	40,9	0,0
t14_B	toetspunt t14	22,50	40,8	40,8	0,0
t14_C	toetspunt t14	25,50	40,7	40,7	0,0
t14_D	toetspunt t14	28,50	40,7	40,7	0,0
t14_E	toetspunt t14	31,50	40,7	40,7	0,0
t14_F	toetspunt t14	34,50	40,6	40,6	0,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	31,1	30,1	1,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	34,1	33,5	0,6
t15_C	toetspunt t15	7,50	35,8	35,3	0,5
t15_D	toetspunt t15	10,50	36,7	36,2	0,5
t15_E	toetspunt t15	13,50	37,6	37,1	0,5
t15_F	toetspunt t15	16,50	37,5	37,4	0,1
t16_A	toetspunt t16	19,50	37,7	37,5	0,2
t16_B	toetspunt t16	22,50	37,8	37,6	0,2
t16_C	toetspunt t16	25,50	37,8	37,6	0,2
t16_D	toetspunt t16	28,50	37,9	37,7	0,2
t16_E	toetspunt t16	31,50	37,8	37,6	0,2
t16_F	toetspunt t16	34,50	37,9	37,7	0,2
t17_A	toetspunt t17	1,50	27,6	26,6	1,0
t17_B	toetspunt t17	4,50	29,7	28,9	0,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	32,3	31,8	0,5
t17_D	toetspunt t17	10,50	33,3	32,8	0,5
t17_E	toetspunt t17	13,50	34,0	33,5	0,5
t17_F	toetspunt t17	16,50	33,9	33,8	0,1
t18_A	toetspunt t18	19,50	34,0	33,9	0,1
t18_B	toetspunt t18	22,50	34,5	34,3	0,2
t18_C	toetspunt t18	25,50	34,9	34,7	0,2
t18_D	toetspunt t18	28,50	35,2	35,0	0,2
t18_E	toetspunt t18	31,50	35,4	35,2	0,2
t18_F	toetspunt t18	34,50	35,5	35,3	0,2
t19_A	toetspunt t19	1,50	21,7	20,4	1,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	23,7	22,6	1,1
t19_C	toetspunt t19	7,50	24,8	23,7	1,1
t19_D	toetspunt t19	10,50	26,3	25,1	1,2
t19_E	toetspunt t19	13,50	28,1	26,7	1,4
t19_F	toetspunt t19	16,50	29,1	27,1	1,9
t20_A	toetspunt t20	19,50	28,4	26,1	2,3
t20_B	toetspunt t20	22,50	25,9	24,9	1,0
t20_C	toetspunt t20	25,50	27,4	26,7	0,6
t20_D	toetspunt t20	28,50	27,7	27,1	0,7
t20_E	toetspunt t20	31,50	28,2	27,5	0,7
t20_F	toetspunt t20	34,50	29,4	28,5	1,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	22,0	20,8	1,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	24,7	23,5	1,1
t21_C	toetspunt t21	7,50	25,8	24,7	1,2
t21_D	toetspunt t21	10,50	27,4	26,2	1,3
t21_E	toetspunt t21	13,50	29,3	27,9	1,4
t21_F	toetspunt t21	16,50	28,0	27,0	1,0
t22_A	toetspunt t22	19,50	28,0	26,7	1,3
t22_B	toetspunt t22	22,50	29,7	28,6	1,1
t22_C	toetspunt t22	25,50	31,3	29,7	1,6
t22_D	toetspunt t22	28,50	32,2	29,9	2,3
t22_E	toetspunt t22	31,50	33,1	30,7	2,4
t22_F	toetspunt t22	34,50	34,1	31,6	2,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	23,0	21,7	1,3
t23_B	toetspunt t23	4,50	29,0	26,7	2,3
t23_C	toetspunt t23	7,50	30,0	27,9	2,0
t23_D	toetspunt t23	10,50	32,0	30,1	1,9
t23_E	toetspunt t23	13,50	33,1	31,3	1,8
t23_F	toetspunt t23	16,50	31,0	29,8	1,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2018\1808101LT - Super Circular Estate Kerkrade ako1\01-ako1\metingen en berekeningen\1808101LT V4.30\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: Waarde=Voorterstraat / Referentie=Voorterstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t24_A	toetspunt t24	19,50	30,4	29,6	0,8
t24_B	toetspunt t24	22,50	31,8	31,1	0,8
t24_C	toetspunt t24	25,50	32,7	31,3	1,4
t24_D	toetspunt t24	28,50	33,2	31,4	1,8
t24_E	toetspunt t24	31,50	34,4	32,4	2,0
t24_F	toetspunt t24	34,50	35,1	33,0	2,1
t25_A	toetspunt t25	1,50	40,4	37,4	3,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	42,6	40,5	2,1
t25_C	toetspunt t25	7,50	43,6	41,5	2,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	41,6	39,7	1,9
t26_B	toetspunt t26	4,50	44,5	43,0	1,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	45,7	44,2	1,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	45,4	44,6	0,8
t27_B	toetspunt t27	4,50	47,2	46,4	0,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	48,1	47,1	1,0
t28_A	toetspunt t28	1,50	46,1	45,9	0,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	47,7	47,5	0,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	48,2	48,0	0,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	45,7	45,5	0,1
t29_B	toetspunt t29	4,50	47,2	47,0	0,2
t29_C	toetspunt t29	7,50	47,8	47,7	0,1
t30_A	toetspunt t30	1,50	45,5	45,4	0,1
t30_B	toetspunt t30	4,50	46,9	46,8	0,1
t30_C	toetspunt t30	7,50	47,6	47,5	0,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	36,4	36,3	0,2
t31_B	toetspunt t31	4,50	38,2	38,1	0,1
t31_C	toetspunt t31	7,50	39,8	39,8	0,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	33,9	33,3	0,5
t32_B	toetspunt t32	4,50	36,4	36,0	0,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	37,1	36,8	0,3
t33_A	toetspunt t33	1,50	31,5	31,3	0,2
t33_B	toetspunt t33	4,50	33,2	33,0	0,2
t33_C	toetspunt t33	7,50	36,1	35,6	0,5
t34_A	toetspunt t34	1,50	30,0	27,4	2,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	32,4	30,5	1,9
t34_C	toetspunt t34	7,50	33,5	31,7	1,7
t35_A	toetspunt t35	1,50	28,2	24,2	4,0
t35_B	toetspunt t35	4,50	31,6	29,7	1,9
t35_C	toetspunt t35	7,50	33,4	31,9	1,5
t36_A	toetspunt t36	1,50	28,6	24,7	4,0
t36_B	toetspunt t36	4,50	30,9	27,9	3,0
t36_C	toetspunt t36	7,50	32,5	30,1	2,4
t37_A	toetspunt t37	1,50	28,1	27,0	1,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	30,4	29,5	1,0
t37_C	toetspunt t37	7,50	31,5	30,7	0,8
t38_A	toetspunt t38	1,50	31,3	30,2	1,1
t38_B	toetspunt t38	4,50	32,3	31,3	1,0
t38_C	toetspunt t38	7,50	33,4	32,5	0,9
t39_A	toetspunt t39	1,50	31,8	28,6	3,2
t39_B	toetspunt t39	4,50	32,5	29,4	3,1
t39_C	toetspunt t39	7,50	33,4	30,5	2,9
t40_A	toetspunt t40	1,50	19,3	17,8	1,6
t40_B	toetspunt t40	4,50	20,8	19,6	1,3
t40_C	toetspunt t40	7,50	27,0	26,1	0,9
t41_A	toetspunt t41	1,50	20,0	18,9	1,1
t41_B	toetspunt t41	4,50	22,5	21,7	0,8
t41_C	toetspunt t41	7,50	26,9	26,3	0,6
t42_A	toetspunt t42	1,50	17,0	16,5	0,5
t42_B	toetspunt t42	4,50	19,3	19,0	0,3
t42_C	toetspunt t42	7,50	22,1	22,0	0,1
t43_A	toetspunt t43	1,50	15,7	15,0	0,7
t43_B	toetspunt t43	4,50	17,9	17,3	0,6
t43_C	toetspunt t43	7,50	19,9	19,6	0,3
t44_A	toetspunt t44	1,50	19,1	17,9	1,3
t44_B	toetspunt t44	4,50	21,4	20,1	1,3
t44_C	toetspunt t44	7,50	23,9	22,8	1,1
t45_A	toetspunt t45	1,50	20,1	18,9	1,3
t45_B	toetspunt t45	4,50	22,1	20,8	1,3
t45_C	toetspunt t45	7,50	24,4	22,7	1,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2018\1808101LT - Super Circular Estate Kerkrade ako1\01-ako1\metingen en berekeningen\1808101LT V4.30\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa stiller wegdek
Groep: Waarde=Voorterstraat / Referentie=Voorterstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t46_A	toetspunt t46	1,50	17,6	16,3	1,3
t46_B	toetspunt t46	4,50	20,0	18,9	1,1
t46_C	toetspunt t46	7,50	21,8	20,5	1,3
t47_A	toetspunt t47	1,50	17,7	16,2	1,5
t47_B	toetspunt t47	4,50	20,6	19,2	1,4
t47_C	toetspunt t47	7,50	22,6	21,0	1,6
t48_A	toetspunt t48	1,50	15,6	14,8	0,8
t48_B	toetspunt t48	4,50	19,4	18,7	0,7
t48_C	toetspunt t48	7,50	21,1	20,3	0,7
t49_A	toetspunt t49	1,50	15,1	14,5	0,6
t49_B	toetspunt t49	4,50	19,0	18,3	0,7
t49_C	toetspunt t49	7,50	21,4	20,8	0,7
t50_A	toetspunt t50	1,50	16,8	15,8	1,0
t50_B	toetspunt t50	4,50	22,4	21,3	1,1
t50_C	toetspunt t50	7,50	24,2	23,2	0,9
t51_A	toetspunt t51	1,50	14,3	13,9	0,4
t51_B	toetspunt t51	4,50	17,8	17,5	0,3
t51_C	toetspunt t51	7,50	19,4	19,1	0,3
t52_A	toetspunt t52	1,50	14,4	13,9	0,5
t52_B	toetspunt t52	4,50	17,9	17,6	0,3
t52_C	toetspunt t52	7,50	19,1	18,9	0,2
t53_A	toetspunt t53	1,50	14,3	12,6	1,7
t53_B	toetspunt t53	4,50	18,7	17,8	0,9
t53_C	toetspunt t53	7,50	19,6	18,7	0,9
t54_A	toetspunt t54	1,50	24,0	20,4	3,6
t54_B	toetspunt t54	4,50	26,3	23,5	2,8
t54_C	toetspunt t54	7,50	26,6	24,0	2,6
t55_A	toetspunt t55	1,50	28,2	26,0	2,2
t55_B	toetspunt t55	4,50	29,5	27,8	1,7
t55_C	toetspunt t55	7,50	30,7	29,5	1,2
t56_A	toetspunt t56	1,50	25,5	24,6	0,9
t56_B	toetspunt t56	4,50	27,4	26,6	0,7
t56_C	toetspunt t56	7,50	29,0	28,5	0,5
t57_A	toetspunt t57	1,50	25,6	24,0	1,6
t57_B	toetspunt t57	4,50	28,0	26,9	1,1
t57_C	toetspunt t57	7,50	29,2	28,3	0,9
t58_A	toetspunt t58	1,50	19,0	17,7	1,3
t58_B	toetspunt t58	4,50	21,1	20,1	1,0
t58_C	toetspunt t58	7,50	23,8	22,9	0,9
t59_A	toetspunt t59	1,50	19,2	18,2	1,0
t59_B	toetspunt t59	4,50	20,6	19,7	1,0
t59_C	toetspunt t59	7,50	21,8	20,9	1,0
t60_A	toetspunt t60	1,50	16,0	15,5	0,5
t60_B	toetspunt t60	4,50	18,8	18,4	0,3
t60_C	toetspunt t60	7,50	20,3	19,8	0,4
t61_A	toetspunt t61	1,50	14,0	13,2	0,8
t61_B	toetspunt t61	4,50	17,5	17,1	0,4
t61_C	toetspunt t61	7,50	19,4	18,9	0,4
t62_A	toetspunt t62	1,50	20,8	19,7	1,1
t62_B	toetspunt t62	4,50	22,5	21,4	1,1
t62_C	toetspunt t62	7,50	25,4	24,1	1,2
t63_A	toetspunt t63	1,50	18,1	17,0	1,1
t63_B	toetspunt t63	4,50	20,0	19,2	0,8
t63_C	toetspunt t63	7,50	24,9	23,7	1,2
t64_A	toetspunt t64	1,50	18,7	17,7	1,1
t64_B	toetspunt t64	4,50	21,0	20,0	1,0
t64_C	toetspunt t64	7,50	25,3	23,6	1,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	22,0	20,5	1,5
t65_B	toetspunt t65	4,50	23,7	22,4	1,3
t65_C	toetspunt t65	7,50	27,0	25,6	1,4
t66_A	toetspunt t66	1,50	25,2	23,9	1,3
t66_B	toetspunt t66	4,50	28,8	26,9	1,9
t66_C	toetspunt t66	7,50	31,5	29,4	2,2
t67_A	toetspunt t67	1,50	35,0	32,0	3,0
t67_B	toetspunt t67	4,50	35,6	32,8	2,8
t67_C	toetspunt t67	7,50	36,9	34,2	2,6
t68_A	toetspunt t68	1,50	34,6	31,7	2,9
t68_B	toetspunt t68	4,50	35,3	32,7	2,6
t68_C	toetspunt t68	7,50	36,6	34,1	2,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2018\1808101LT - Super Circular Estate Kerkrade ako1\01-ako1\metingen en berekeningen\1808101LT V4.30\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: Waarde=Voorterstraat / Referentie=Voorterstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t69_A	toetspunt t69	1,50	34,1	31,1	3,1
t69_B	toetspunt t69	4,50	34,4	31,6	2,8
t69_C	toetspunt t69	7,50	35,2	32,5	2,7
t70_A	toetspunt t70	1,50	32,6	29,9	2,8
t70_B	toetspunt t70	4,50	32,9	30,4	2,5
t70_C	toetspunt t70	7,50	33,2	30,9	2,4
t71_A	toetspunt t71	1,50	30,6	28,3	2,3
t71_B	toetspunt t71	4,50	31,4	29,6	1,8
t71_C	toetspunt t71	7,50	31,8	30,1	1,7
t72_A	toetspunt t72	1,50	22,4	22,2	0,2
t72_B	toetspunt t72	4,50	23,3	23,1	0,2
t72_C	toetspunt t72	7,50	24,1	23,8	0,3