



**Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78
in Heerlen**

Projectnummer:	20180201
Status:	Definitief2
Rapportdatum:	29 oktober 2018
Auteur:	Ir. P.W.H.J. Donners
Opdrachtgever:	Holding Merks Spacelab 43 3824 MR AMERSFOORT De heer M.J.A. Merks De Bontstraat 1 5691 SR SON EN BREUGEL
Architect/Gemachtigde:	AGS Architects International B.V. Ir. P. Timmermans

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de Holding Merks en de heer M.J.A. Merks en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project “Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78” in Heerlen. Het onderzoek is noodzakelijk voor een akoestische afweging Wet ruimtelijke ordening op grond van art. 3.1 lid 1 Wro, “Goede ruimtelijke ordening/aanvaardbaar woon- en leefklimaat” voor de te voeren bestemmingsplanprocedure. Het rapport kan als bijlage voor het nieuwe plan dienen. Eerder, in het jaar 2010, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het rekenmodel WinHavik naar de verkeersbewegingen en verkeersaantrekkende werking vanwege de kantoorfuncties (K+, 4 augustus 2010. Rapportnummer M10.284.401). Uit dit onderzoek zijn de relevante rekenpunten voor het voorliggende onderzoek overgenomen. Het rekenmodel WinHavik is omgezet in een GeoMilieumodel en geldt voor het jaar 2018 als bestaande situatie. Voor de plansituatie, met de twee inritten, is een separaat GeoMilieumodel opgesteld.

Directe hinder, geluid vanwege de verkeersbewegingen op het terrein

Gelet op de functiemenging in het gebied met de functies wonen, kantoor en verkeer (parkeerterrein) dient voor de beoordeling volgens “Bedrijven en milieuzonering”, stap 2, uit te worden gegaan van gemengd gebied, dus een etmaalwaarde van 50 dB(A). Dit is overeenkomstig het eerder onderzoek.

1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Voor zover er sprake is van een toename van de geluidbelasting door het plan, treedt deze met name op in de avond en in de nacht. De streefwaarde van 50 dB(A) voor een gemengd gebied wordt vijfmaal overschreden met ten hoogste 1 dB(A); hierbij is viermaal sprake van overschrijding in de bestaande situatie én géén of nauwelijks toename door het plan (0,0 à 0,2 dB(A)). Éénmaal leidt de toepassing van de afrondingsregel ertoe dat de etmaalwaarde toeneemt met 1 dB(A), terwijl in decimalen de toename slechts 0,2 dB(A) bedraagt.

2. Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor een gemengd gebied, wordt weliswaar op een aantal rekenpunten overschreden, maar hierover wordt opgemerkt dat bij woningen en tuinen aan de Hammerstraat er géén toename is door het plan (zowel in de bestaande situatie als in de plansituatie een gelijke overschrijdingswaarde) en dat bij 6 rekenpunten op de gevels van overige woningen er sprake is van een relatief kleine toename door het plan, variërend van 0,3 tot 1,7 dB(A), met een overschrijding alleen in de nacht. Hiervan mag worden aangenomen dat een binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Dan resteren nog 3 rekenpunten in tuinen. Hiervan wordt opgemerkt dat in de avond er slechts een relatief kleine overschrijding is van circa 3 dB(A) en dat het dan om gemiddeld, slechts 4 verkeersbewegingen gaat. In de nacht verblijft men niet in de tuin; de overschrijdingswaarde in die periode wordt niet tot nauwelijks relevant geacht. Het geheel overziend, waarbij nog wordt opgemerkt dat de geconstateerde overschrijdingen worden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer, mag worden aangenomen dat met het plan er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Indirecte hinder, verkeersaantrekkende werking

Uit de rekenresultaten voor de verkeersaantrekkende werking blijkt dat met de relatief kleine toename van de verkeersbewegingen de indirecte hinder niet toeneemt.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Bij toepassing van de stappenbenadering van “Bedrijven en milieuzonering” kan met de realisatie van de twee inritten worden voldaan aan de waarden uit stap 2 en 3. Hiermee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de akoestische afweging Wro wordt verwezen naar hoofdstuk 6.

Deze “Samenvatting en conclusie” is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 5, behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

INHOUD

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Ligging en relevante geluidbronnen	3
2.3	Relevante geluidgevoelige bestemmingen voor beoordeling van directe geluidhinder	3
2.4	Bedrijven en Milieuzonering	3
3	BEDRIJFSITUATIE	5
3.1	Parkeren	5
3.2	Verkeersgegevens van de verkeersaantrekkende werking	7
4	BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING	8
4.1	Rekenmodel	8
4.2	Uitgangspunt voor het bronvermogen	8
4.3	Rekenpunten	8
5	GELUIDBELASTING	10
5.1	Directe hinder	10
5.2	Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)	15
6	AKOESTISCHE AFWEGING WRO	16

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2, Rekenresultaten directe hinder, langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3, Rekenresultaten directe hinder, maximaal geluidniveau L_{Amax}

Bijlage 4, Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van de Holding Merks en de heer M.J.A. Merks en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van het project “Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78” in Heerlen. Het onderzoek is noodzakelijk voor een akoestische afweging Wet ruimtelijke ordening op grond van art. 3.1 lid 1 Wro, “Goede ruimtelijke ordening/aanvaardbaar woon- en leefklimaat” voor de te voeren bestemmingsplanprocedure. Het rapport kan als bijlage voor het nieuwe plan dienen.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Memo inhoud ruimtelijke onderbouwing (gemeente Heerlen)
- Advies b-team (gemeente Heerlen)
- Verzoek om aanvullende gegevens (gemeente Heerlen)
- 10016032-TO-N-S-01, Situatie Nieuw (AGS)
- [PLOT]10014026-AO-BP-01, Verbouwing Kruisstraat 72, Plattegronden Bestaand (AGS)
- [PLOT]10014026-AO-N-P-01, Verbouwing Kruisstraat 72, Plattegronden Nieuw (AGS)
- Inrit tbv Kruisstraat_Oude Lindestraat
- Schets pp Kruisstraat-Oude Lindestraat

Eerder, in het jaar 2010 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de verkeersbewegingen en verkeersaantrekkende werking vanwege de kantoorfuncties (K+, 4 augustus 2010. Rapportnummer M10.284.401). Uit dit onderzoek zijn de relevante rekenpunten voor het voorliggende onderzoek overgenomen. Ook zijn dezelfde beoordelingsgrootheden onderzocht. Het volledige rapport, inclusief bijlagen, is aangereikt door de gemeente Heerlen (K. Coenen) op 9 maart 2018. In dit onderzoek wordt naar dit eerder onderzoek gerefereerd als “eerder onderzoek (M.2010.284.401)”.

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving van het plan

Volgens opgave van de heer Timmermans, architect en gemachtigde van de twee opdrachtgevers, is bij eerste aanleg van de parkeerplaats een inrit met overrijdbare grasstenen aangelegd voor de percelen Kruisstraat 72, en 76/78. Laatstgenoemde inrit wordt ook gebruikt door bewoners/gebruikers van 2 à 3 van de 9 percelen aan de Oude Lindestraat 4 t/m 20. Aan de grond ter plaatse van de beide inritten is echter in het vigerende bestemmingsplan de bestemming 'Groen' toegekend. Formeel is het gebruik ervan niet planologisch afgewogen; dit staat het toekennen van de bestemming 'Verkeer', overeenkomstig het overgrote deel van dit terrein, in de weg. Voor het toekennen van de bestemming overeenkomstig het huidige gebruik, is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Hierbij dient te worden aangetoond dat er met de toename van verkeers-, c.q. parkeerbewegingen, voor het aspect geluid, er nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

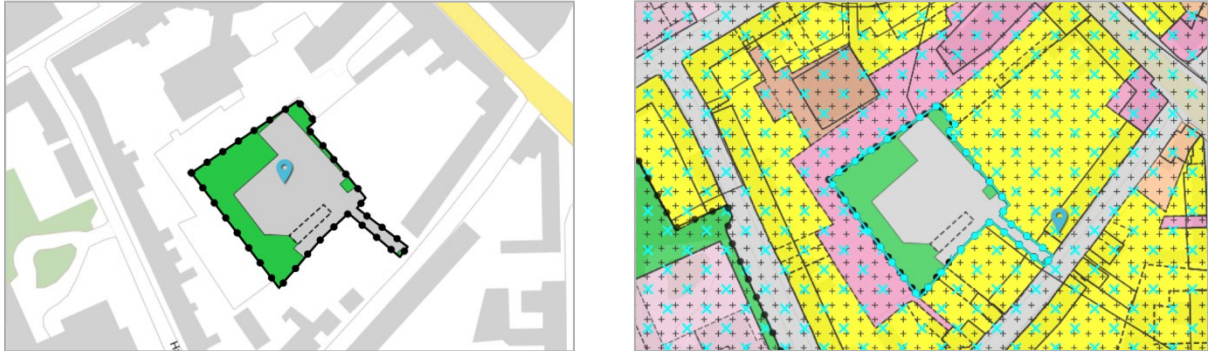


Figuur 1 Situatietekening met de twee inritten

Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

2.2 Ligging en relevante geluidbronnen

Relevant voor de beoordeling van het aspect geluid zijn de verkeersbewegingen en parkeren/manoeuvreren van personenauto's en de verkeersaantrekkende werking.



Figuur 2 Uitsnedes van de plankaart uit ruimtelijkeplannen.nl

2.3 Relevante geluidgevoelige bestemmingen voor beoordeling van directe geluidhinder

In deze paragraaf wordt ingegaan op de bestemmingen die relevant zijn voor de beoordeling van directe geluidhinder.

De navolgende geluidgevoelige bestemmingen zijn voor de beoordeling relevant:

- Nabij de inrit vanaf de Oude Lindestraat, de woning Oude Lindestraat 20 en de dichtstbijzijnde, geprojecteerde woning
- De achtergevels van de woningen aan de Oude Lindestraat en Kruisstraat

2.4 Bedrijven en Milieuzonering

Voor de beoordeling van de milieueffecten van de bedrijfsactiviteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen ervan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen te worden nagegaan om te bepalen of er is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen.



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen. Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen.

Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen.

Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Tabel 1 Afwegingskader (stappenbenadering) van Bedrijven en milieuzonering

Stap	Gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
Stap 1	Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk			
Stap 2	Indien stap 1 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3	Blijkt stap 2 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
	Excl. aan- en afrijdend verkeer			
Stap 4	Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.			
	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.			

De richtafstanden volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 april 2014.

Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

3 BEDRIJFSITUATIE

3.1 Parkeren

Het betreft parkeren op twee locaties:

- Achterzijde perceel van Kruisstraat 72
- Achterzijde perceel van Kruisstraat 76/78



Figuur 3 Parkeersituatie 1: achterzijde perceel van Kruisstraat 72



Figuur 4 Parkeersituatie 1: achterzijde perceel van Kruisstraat 76/78



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen



Figuur 5 Invoer van de verkeersbewegingen in het rekenmodel

Tabel 2 Verkeersbewegingen

<i>Traject 1 en 2, bedrijfsactiviteiten</i>	<i>etmaal</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
	aantal verkeersbewegingen			
Inrit 1: 8 parkeerplaatsen	25	20	3	2
Inrit 2: 9 parkeerplaatsen	29	23	4	2
Totaal (afgerond)	54	43	7	4

Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

3.2 Verkeersgegevens van de verkeersaantrekkende werking

Voor de verkeersaantrekkende werking is alleen de Oude Lindestraat, het wegvak tussen de kruisingen met de Hamerstraat en Kruisstraat relevant. Vanaf de beide kruisingen raakt het verkeer van en naar de parkeerplaats immers vermengd met ander verkeer en is als zodanig niet meer herkenbaar.



Figuur 6 Traject verkeersaantrekkende werking

Tabel 3 Uitwerking uurintensiteit verkeersaantrekkende werking

<i>Uitwerking uurintensiteiten</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Verkeersbewegingen in beide richtingen (50%-50%)	21,25	3,4	1,7
Uurintensiteit in beide richtingen	1,77	0,85	0,21



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

4 BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTING

De navolgende geluidbronnen zijn door middel van modelberekeningen onderzocht:

- Verkeersbewegingen op de parkeerplaats (directe hinder)
- Verkeersaantrekkende werking, dus verkeersbewegingen op de openbare weg (indirecte hinder)

4.1 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen voor de directe en indirecte geluidhinder zijn uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van 1999 met het softwarepakket Geomilieu versie V4.30. Hierbij is methode Industrielawaai II.8 gehanteerd voor het geluid van de inrichting. In de berekeningen is met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afscherming, bodem- en luchtdemping en bedrijfsduurcorrecties. De relevante objecten op het bedrijfsterrein zijn in het rekenmodel ingevoerd als geluidsafschermende en -reflecterende objecten. Het verharde terrein en de relevante wegen zijn ingevoerd als bodemgebieden met een geluidsreflecterend karakter (bodemfactor 0). Voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden is in de berekeningen een bodemfactor 1 gehanteerd (geluidsabsorberend). In het rekenmodel zijn rekenpunten gekozen op relevantie voor de woningen die, gelet op de relevante geluidbronnen onderzocht dienen te worden. De invoergegevens van het rekenmodel zijn vermeld in bijlage 1.

4.2 Uitgangspunt voor het bronvermogen

Voor het bronvermogen van het geluid vanwege de verkeersbewegingen, is voor bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$, 91 dB(A) gehanteerd en voor het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$, 95 dB(A).

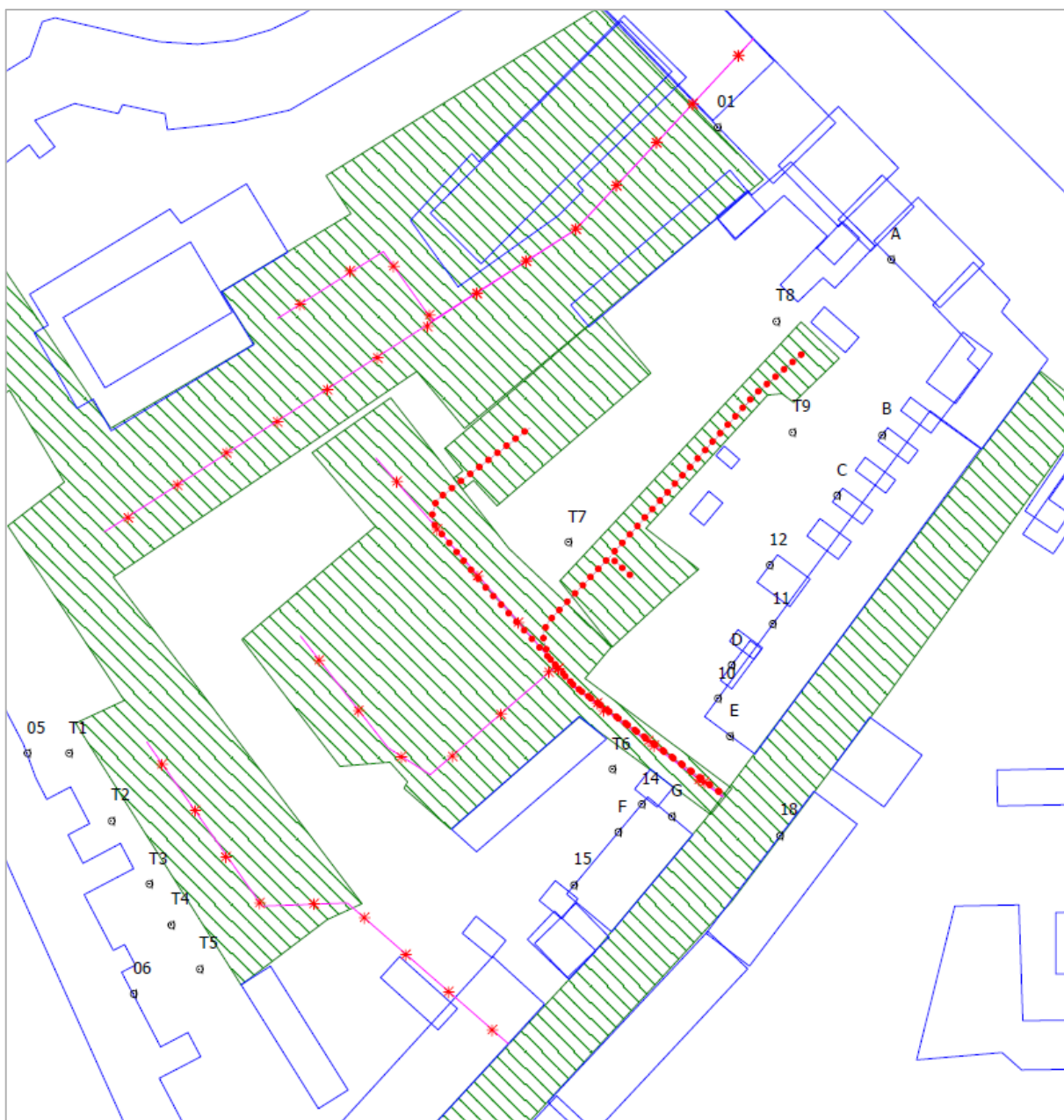
4.3 Rekenpunten

Er zijn in totaal 25 rekenpunten ingevoerd:

- 9 rekenpunten uit het rapport M10.284.401 (Kplus): 01, 10 t/m 12, 14, 15, en 17 t/m 19
- 7 nieuwe rekenpunten: A t/m G
- 9 nieuwe rekenpunten in tuinen: T1 t/m T9



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen



Figuur 7 Rekenpunten en geluidbronnen directe hinder



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

5 GELUIDBELASTING

5.1 Directe hinder

Eerder, in het rapport M10.284.401, waren de verkeersbewegingen alleen aan kantoorfuncties gerelateerd en lag de nadruk op de dag. Met de twee inritten worden verkeersbewegingen voor woonfuncties geïntroduceerd. Hiermee nemen verhoudingsgewijs de verkeersbewegingen in de avond en nacht meer toe dan in de dag. In onderstaande tabel zijn 9 rekenpunten overgenomen uit eerder onderzoek en aangevuld met andere rekenpunten die voor beoordeling van het plan relevant zijn.

Voor de bestaande situatie en voor de plansituatie zijn twee separate GeoMilieu-rekenmodellen opgesteld.

Tabel 4 Resultatentabel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ vanwege directe hinder

Reken-punt	Woning	Gevel-oriëntatie	Hoogte	$L_{A,T}$			Eemaal-waarde
				Dag	Avond	Nacht	
01_A/B	Kruisstraat 68	Zuidwest	Bestaand	50,5	44,9	38,9	50 (50,5) dB(A)
			Plan	50,5	44,9	38,9	50 (50,5) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
05_A/B	Hamerstraat 35	Noordoost	Bestaand	44,1	40,6	29,1	46 (45,6) dB(A)
			Plan	44,1	40,7	29,2	46 (45,7) dB(A)
			Toename	0,0	0,1	0,1	0 (0,1)*
T1	Tuin ¹⁾		Bestaand	48,1	43,4	30,8	48 (48,4) dB(A)
			Plan	48,2	43,4	30,9	48 (48,4) dB(A)
			Toename	0,1	0,0	0,1	0 (0,0)*
T2	Tuin ¹⁾ Hammerstr. 41-41A		Bestaand	50,5	45,9	32,8	51 (50,9) dB(A)
			Plan	50,5	45,9	32,9	51 (50,9) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,1	0 (0,0)*
T3	Tuin ¹⁾ Hammerstr. 45		Bestaand	51,2	46,6	33,2	51 (51,2) dB(A)
			Plan	51,2	46,6	33,3	51 (51,2) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,1	0 (0,0)*
T4	Tuin ¹⁾ Hammerstraat 47		Bestaand	50,9	46,3	33,0	51 (51,3) dB(A)
			Plan	50,9	46,3	33,0	51 (51,3) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
06_A/B	Hamerstraat 53	Noordoost	Bestaand	44,4	41,5	28,8	46 (46,5) dB(A)
			Plan	44,4	41,5	28,9	46 (46,5) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,1	0 (0,0)*
T5	Tuin ¹⁾		Bestaand	49,9	45,3	32,1	50 (50,3) dB(A)
			Plan	49,9	45,3	32,1	50 (50,3) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
10_A/B	Oude Lindestraat 20	Noordwest	Bestaand	46,6	38,1	31,8	47 (46,6) dB(A)
			Plan	46,9	38,9	32,7	47 (46,9) dB(A)
			Toename	0,3	0,8	0,9	0 (0,3)*
11_A/B	Oude Lindestraat 16	Noordwest	Bestaand	37,9	35,1	28,4	40 (40,1) dB(A)
			Plan	38,3	35,9	29,3	41 (40,9) dB(A)
			Toename	0,4	0,8	0,9	1 (0,8)*
12_A/B	Oude Lindestraat 14	Noordwest	Bestaand	39,3	36,6	30,0	42 (41,6) dB(A)
			Plan	39,7	37,4	31,0	42 (42,4) dB(A)
			Toename	0,4	0,8	1,0	0 (0,8)*
14_A/B	Geprojecteerde woning	Noordwest	Bestaand	47,4	39,9	32,9	47 (47,4) dB(A)
			Plan	47,7	40,6	33,9	48 (47,7) dB(A)
			Toename	0,3	0,7	1,0	1 (0,3)*
15_B/B	Geprojecteerde woning	Noordwest	Bestaand	44,0	40,6	29,8	46 (45,6) dB(A)
			Plan	44,1	40,8	30,3	46 (45,8) dB(A)
			Toename	0,1	0,2	0,5	0 (0,2)*



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

18_A/B	Oude Lindestraat 11	Noordwest	Bestaand	45,5	36,1	31,2	46 (45,5) dB(A)
			Plan	45,8	37,3	32,3	46 (45,8) dB(A)
			Toename	0,3	1,2	1,1	0 (0,3)*
A_A/B	Kruisstraat 76	Zuidwest	Bestaand	29,3	29,9	22,4	35 (34,9) dB(A)
			Plan	29,5	30,6	23,5	36 (35,6) dB(A)
			Toename	0,2	0,7	1,1	1 (0,7) dB(A)*
T7	Tuin ¹⁾ Kruisstraat 74		Bestaand	46,9	38,4	32,5	47 (46,9) dB(A)
			Plan	47,5	40,2	34,4	48 (47,5) dB(A)
			Toename	0,6	1,8	1,9	1 (0,6) dB(A)*
T8	Tuin ¹⁾ Kruisstraat 74		Bestaand	37,1	30,4	22,9	37 (37,1) dB(A)
			Plan	38,2	32,9	26,2	38 (38,2) dB(A)
			Toename	1,1	2,5	3,3	1 (1,1) dB(A)*
B_A/B	Oude Lindestraat 6	Noordwest	Bestaand	35,3	33,5	26,6	38 (38,5) dB(A)
			Plan	35,7	34,3	27,6	39 (39,3) dB(A)
			Toename	0,4	0,8	1,0	1 (0,8) dB(A)*
T9_A	Tuin ¹⁾ Oude Lindestraat 8		Bestaand	37,9	31,2	24,1	38 (37,9) dB(A)
			Plan	38,9	33,6	27,0	39 (38,9) dB(A)
			Toename	1,0	2,4	2,9	1 (1,0) dB(A)*
C_A/B	Oude Lindestraat 10	Noordwest	Bestaand	36,7	34,6	27,8	40 (39,6) dB(A)
			Plan	37,1	35,4	28,9	40 (40,4) dB(A)
			Toename	0,4	0,8	1,1	0 (0,8) dB(A)*
D_A/B	Oude Lindestraat 20	Noordoost	Bestaand	45,2	38,7	32,4	45 (45,2) dB(A)
			Plan	45,5	39,5	33,3	46 (45,5) dB(A)
			Toename	0,3	0,8	0,9	1 (0,3) dB(A)*
E_A/B	Oude Lindestraat 20	Zuidwest	Bestaand	49,3	39,7	34,2	49 (49,3) dB(A)
			Plan	49,5	40,7	35,2	50 (49,5) dB(A)
			Toename	0,2	1,0	1,0	1 (0,2) dB(A)*
F_A/B	Geprojecteerde woning	Noordwest	Bestaand	44,6	39,2	30,4	45 (44,6) dB(A)
			Plan	44,8	39,6	31,3	45 (44,8) dB(A)
			Toename	0,2	0,4	0,9	0 (0,2) dB(A)*
G_A/B		Noordoost	Bestaand	50,4	40,0	35,0	50 (50,4) dB(A)
			Plan	50,6	41,1	36,0	51 (50,6) dB(A)
			Toename	0,2	1,1	1,0	1 (0,2) dB(A)*
T6_A	Tuin ¹⁾		Bestaand	51,0	41,5	35,9	51 (51,0) dB(A)
			Plan	51,2	42,5	36,9	51 (51,2) dB(A)
			Toename	0,2	1,0	1,0	0 (0,2) dB(A)*

¹⁾ Voor de tuin is een rekenhoogte van 1,5 meter aangehouden

* het gehele getal is het verschil tussen van de afgeronde etmaalwaarden en het getal in 1 decimaal, tussen haakjes is het verschil tussen de niet afgeronde etmaalwaarden, ook in 1 decimaal

Evaluatie

Uit beoordeling van de resultaten blijkt het navolgende:

- Voor zover er sprake is van een toename van de geluidbelasting door het plan, treedt deze met name op in de avond en in de nacht
- De streefwaarde van 50 dB(A) voor een gemengd gebied, wordt vijfmaal overschreden met ten hoogste 1 dB(A)
 - Éénmaal op de gevel van een woning, de geprojecteerde woning ten zuidwesten van de inrit. Door het plan neemt de etmaalwaarde van de geluidbelasting toe met slechts 0,2 dB(A), maar door de afrondingsregel neemt de etmaalwaarde wel toe met 1 dB(A) (van 50,4 naar 50,6 dB(A))
 - Viermaal op een rekenpunt in een tuin; hierbij is sprake van overschrijding in de bestaande situatie én géén of nauwelijks toename door het plan (0,0 à 0,2 dB(A))



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

- Er is twaalfmaal een toename van 0,3 dB(A) of meer van de niet afgeronde etmaalwaarde van de geluidbelasting
 - Hiervan is er viermaal een toename van 0,3 dB(A), alle op de gevels van woningen
 - Op de gevels van andere woningen is er eenmaal een toename van 0,7 dB(A) en viermaal een toename van 0,8 dB(A)
 - In de tuin van Kruisstraat 74 zijn er op twee rekenpunten achtereenvolgens een toename van 0,6 dB(A) en een toename van 1,1 dB(A) en in de tuin van Oude Lindestraat 8 is er een toename van 0,7 dB(A). In alle drie gevallen wordt aan de streefwaarde van 50 dB(A) met enige marge voldaan
- Het geheel overziend, mag worden aangenomen dat met het plan er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Tabel 5 Resultatentabel maximaal geluidsniveau L_{Amax} vanwege directe hinder

Reken-punt	Woning	Gevel-oriëntatie	Hoogte	$L_{A,LT}$			Etmaal-waarde
				Dag	Avond	Nacht	
01_A/B	Kruisstraat 68	Zuidwest	Bestaand	69,0	67,6	67,6	78 (77,6) dB(A)
			Plan	69,0	67,6	67,6	78 (77,6) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
05_A/B	Hamerstraat 35	Noordoost	Bestaand	57,0	57,0	57,0	67 (67,0) dB(A)
			Plan	57,0	57,0	57,0	67 (67,0) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
T1	Tuin ¹⁾		Bestaand	62,3	62,3	62,3	72 (72,3) dB(A)
			Plan	62,3	62,3	62,3	72 (72,3) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
T2	Tuin ¹⁾ Hammerstr. 41-41A		Bestaand	62,8	62,8	62,8	73 (72,8) dB(A)
			Plan	62,8	62,8	62,8	73 (72,8) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
T3	Tuin ¹⁾ Hammerstr. 45		Bestaand	62,8	62,8	62,8	73 (72,8) dB(A)
			Plan	62,8	62,8	62,8	73 (72,8) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
T4	Tuin ¹⁾ Hammerstraat 47		Bestaand	62,4	62,4	62,4	72 (72,4) dB(A)
			Plan	62,4	62,4	62,4	72 (72,4) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
06_A/B	Hamerstraat 53	Noordoost	Bestaand	54,8	56,2	56,2	66 (66,2) dB(A)
			Plan	54,8	56,2	56,2	66 (66,2) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
T5	Tuin ¹⁾		Bestaand	63,0	63,0	63,0	73 (73,0) dB(A)
			Plan	63,0	63,0	63,0	73 (73,0) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
10_A/B	Oude Lindestraat 20	Noordwest	Bestaand	62,4	60,7	60,7	71 (70,7) dB(A)
			Plan	62,9	61,2	61,2	71 (71,2) dB(A)
			Toename	0,5	0,5	0,5	0 (0,5)*
11_A/B	Oude Lindestraat 16	Noordwest	Bestaand	51,3	54,9	54,9	65 (64,9) dB(A)
			Plan	57,1	56,5	56,5	66 (66,5) dB(A)
			Toename	5,8	1,6	1,6	1 (1,6)*
12_A/B	Oude Lindestraat 14	Noordwest	Bestaand	51,5	54,9	54,9	65 (64,9) dB(A)
			Plan	58,7	59,5	59,5	70 (69,5) dB(A)
			Toename	7,2	4,6	4,6	5 (4,6)*
14_A/B	Geprojecteerde woning	Noordwest	Bestaand	64,3	63,8	63,8	74 (73,8) dB(A)
			Plan	65,3	64,6	64,6	75 (74,6) dB(A)
			Toename	1,0	0,8	0,8	1 (0,8)*



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

15_A/B	Geprojecteerde woning	Noordwest	Bestaand	56,1	57,0	57,0	67 (67,0) dB(A)
			Plan	56,1	57,0	57,0	67 (67,0) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
18_A/B	Oude Lindestraat 11	Noordwest	Bestaand	61,8	61,5	61,5	72 (71,5) dB(A)
			Plan	63,7	63,2	63,2	73 (73,2) dB(A)
			Toename	1,9	1,7	1,7	1 (1,7)*
A_A/B	Kruisstraat 76	Zuidwest	Bestaand	40,6	45,8	45,8	56 (55,8) dB(A)
			Plan	50,0	55,7	55,7	66 (65,7) dB(A)
			Toename	9,4	9,9	9,9	10 (9,9) dB(A)*
T7	Tuin ¹⁾ Kruisstraat 74		Bestaand	60,4	60,4	60,4	70 (70,4) dB(A)
			Plan	67,9	67,9	67,9	78 (77,9) dB(A)
			Toename	7,5	7,5	7,5	8 (7,5) dB(A)*
T8	Tuin ¹⁾ Kruisstraat 74		Bestaand	46,1	46,1	46,1	56 (56,1) dB(A)
			Plan	67,8	67,8	67,8	78 (77,8) dB(A)
			Toename	21,7	21,7	21,7	22 (21,7) dB(A)*
B_A/B	Oude Lindestraat 6	Noordwest	Bestaand	45,4	49,9	49,9	60 (59,9) dB(A)
			Plan	58,2	59,4	59,4	69 (69,4) dB(A)
			Toename	12,8	9,5	9,5	9 (9,5) dB(A)*
T9_A	Tuin ¹⁾ Oude Lindestraat 8		Bestaand	48,3	48,3	48,3	58 (58,3) dB(A)
			Plan	65,7	65,7	65,7	76 (75,7) dB(A)
			Toename	17,4	17,4	17,4	18 (17,4) dB(A)*
C_A/B	Oude Lindestraat 10	Noordwest	Bestaand	47,5	52,0	52,0	62 (62,0) dB(A)
			Plan	58,8	59,6	59,6	70 (69,6) dB(A)
			Toename	11,3	7,6	7,6	8 (7,6) dB(A)*
D_A/B	Oude Lindestraat 20	Noordoost	Bestaand	59,3	60,1	60,1	70 (70,1) dB(A)
			Plan	59,5	60,3	60,3	70 (70,3) dB(A)
			Toename	0,2	0,2	0,2	0 (0,2) dB(A)*
E_A/B	Oude Lindestraat 20	Zuidwest	Bestaand	65,6	65,0	65,0	75 (75,0) dB(A)
			Plan	65,8	65,1	65,1	75 (75,1) dB(A)
			Toename	0,2	0,1	0,1	0 (0,1) dB(A)*
F_A/B	Geprojecteerde woning	Noordwest	Bestaand	59,9	59,8	59,8	70 (69,8) dB(A)
			Plan	61,2	61,1	61,1	71 (71,1) dB(A)
			Toename	1,3	1,3	1,3	1 (1,3) dB(A)*
G_A/B		Noordoost	Bestaand	67,2	66,3	66,3	76 (76,3) dB(A)
			Plan	67,2	66,3	66,3	76 (76,3) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0) dB(A)*
T6_A	Tuin ¹⁾		Bestaand	66,9	66,9	66,9	77 (76,9) dB(A)
			Plan	67,2	67,2	67,2	77 (77,2) dB(A)
			Toename	0,3	0,3	0,3	0 (0,3) dB(A)*

¹⁾ Voor de tuin is een rekenhoogte van 1,5 meter aangehouden

* het gehele getal is het verschil tussen van de afgeronde etmaalwaarden en het getal in 1 decimaal, tussen haakjes is het verschil tussen de niet afgeronde etmaalwaarden, ook in 1 decimaal



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

Evaluatie

Uit beoordeling van de resultaten blijkt het navolgende:

- De streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor een gemengd gebied, wordt op 15 rekenpunten overschreden
 - Bij de 6 rekenpunten bij woningen en tuinen aan de Hamerstraat is er géén toename door het plan; in de bestaande situatie is al sprake van een overschrijding en die blijft hetzelfde met het plan
 - Het bovenstaande geldt ook voor het rekenpunt G aan de noordoostgevel van de geprojecteerde woning
 - Bij 6 rekenpunten is er sprake van een relatief kleine toename door het plan, variërend van 0,3 tot 1,7 dB(A), in combinatie met een overschrijding van de etmaalwaarde van 70 dB(A)
 - Bij 3 rekenpunten in een tuin, T7 en T8 van Kruisstraat 74 en T9 van Oude Lindestraat 8, is er sprake van een hoge toename door het plan van respectievelijk 8, 22 en 18 dB(A). Deze punten liggen ook dicht in de buurt van inrit 2 naar de geplande parkeerplaatsen voor het pand Kruisstraat 80
 - De overschrijding vindt plaats in de avond en nacht, maar aangenomen mag worden dat in de nacht nauwelijks tot niet in de tuin wordt verbleven
 - In de avond gaat het om gemiddeld 4 verkeersbewegingen per avond, dus 1 verkeersbeweging per uur, terwijl tegelijkertijd wel (en met ruime marge) aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt voldaan
 - Bij 6 rekenpunten is er een toename variërend van 0,2 tot 10 dB(A) maar wordt wel aan de streefwaarde van 70 dB(A) voldaan
- Het geheel overziend, waarbij wordt opgemerkt dat de geconstateerde overschrijdingen van de streefwaarde 70 dB(A) etmaalwaarde worden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer, mag worden aangenomen dat met het plan er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

5.2 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

De rekenresultaten voor de verkeersaantrekkende werking zijn opgenomen in onderstaande tabel. De waarden variëren van 39 tot 40 dB(A) etmaalwaarde; dit is 20 dB(A) minder dan berekend in eerder onderzoek (M10.284.401). Hieruit blijkt met de relatief kleine toename van de verkeersbewegingen de indirecte hinder niet toeneemt.

Tabel 6 Resultatentabel geluidsniveau L_{Aeq} vanwege indirecte hinder

Reken-punt	Woning	Gevel-oriëntatie	Hoogte	L_{Aeq}			Etmaal-waarde
				Dag	Avond	Nacht	
17_A/B	Oude Lindestraat 31	Noordwest	Bestaand	57,8	53,6	46,9	59 (58,6) dB(A)
			Uitbreiding	37,9	34,2	28,1	39 (39,2) dB(A)
			Plan	57,9	53,7	47,0	59 (58,7) dB(A)
			Toename	0,1	0,1	0,1	0 (0,1)*
18_A/B	Oude Lindestraat 11	Noordwest	Bestaand	57,9	53,7	47,0	59 (58,7) dB(A)
			Uitbreiding	37,9	34,3	28,3	39 (39,3) dB(A)
			Plan	57,9	53,8	47,1	59 (58,8) dB(A)
			Toename	0,0	0,1	0,1	0 (0,1)*
19_A/B	Oude Lindestraat 4	Zuidoost	Bestaand	57,0	52,8	46,1	58 (57,8) dB(A)
			Uitbreiding	37,0	33,4	27,3	38 (38,4) dB(A)
			Plan	57,0	52,8	46,1	58 (57,8) dB(A)
			Toename	0,0	0,0	0,0	0 (0,0)*
H_A/B	Oude Lindestraat 44	Noordwest	Bestaand	59,5	54,6	47,9	60 (59,6) dB(A)
			Uitbreiding	39,5	35,2	29,1	40 (40,2) dB(A)
			Plan	59,5	54,7	48,0	60 (59,7) dB(A)
			Toename	0,0	0,1	0,1	0 (0,1)*
I_A/B	Oude Lindestraat 5-7	Noordwest	Bestaand	59,6	54,9	48,2	60 (55,9) dB(A)
			Uitbreiding	39,6	35,5	29,4	40 (40,5) dB(A)
			Plan	59,6	55,0	48,3	60 (60,0) dB(A)
			Toename	0,0	0,1	0,1	0 (0,0)*



Twee inritten naar Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

6 AKOESTISCHE AFWEGING WRO

Het plan, het toevoegen van twee inritten aan het bestaande parkeerterrein om vanuit dit terrein toegang te bieden aan 8 parkeerplaatsen bij het pand Kruisstraat 72 en 9 parkeerplaatsen bij het pand Kruisstraat 76/78, maakt een beoordeling van het aspect geluid in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' noodzakelijk. Door het plan is er een (weliswaar kleine) toename van het aantal verkeersbewegingen op het terrein, het introduceert ook twee (in verhouding met de hoofdstroom van het verkeer, extensieve) nieuwe routes en nieuwe punten waar geluid door het dichtslaan van autoportieren kan worden geproduceerd en er is een (weliswaar zeer kleine) toename van het verkeer op de openbare weg. Als afwegingskader voor de beoordeling van de geluidhinder is de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" genomen. Gelet op de functiemenging in het gebied met de functies wonen, kantoor en verkeer (parkeerterrein) dient voor de beoordeling volgens "Bedrijven en milieuzonering", stap 2, uit te worden gegaan van gemengd gebied, dus een etmaalwaarde van 50 dB(A). Opgemerkt wordt dat het bestaande parkeerterrein eerder, in het jaar 2010, is beoordeeld (K+, 4 augustus 2010. Rapportnummer M10.284.401), waarbij ook dit afwegingskader is gehanteerd. Voor het nieuw uitgevoerde onderzoek zijn relevante onderdelen hieruit overgenomen en vervolgens uitgebreid en toegespitst op de nieuwe situatie.

1. Directe hinder, geluid vanwege de verkeersbewegingen op het terrein

Voor zover er sprake is van een toename van de geluidbelasting door het plan, treedt deze met name op in de avond en in de nacht. De streefwaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voor een gemengd gebied wordt eenmaal overschreden omdat de toepassing van de afrondingsregel ertoe leidt dat de etmaalwaarde toeneemt met 1 dB(A), terwijl in decimalen de toename slechts 0,2 dB(A) bedraagt en viermaal is er sprake van overschrijding in de bestaande situatie én tegelijkertijd géén of nauwelijks toename door het plan. De streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ voor een gemengd gebied, wordt weliswaar op een aantal rekenpunten overschreden, maar bij de woningen en tuinen aan de Hammerstraat is er géén toename is door het plan (zowel in de bestaande situatie als in de plansituatie een gelijke overschrijdingswaarde). Bij 6 rekenpunten op de gevels van overige woningen er sprake is van een relatief kleine toename door het plan met een overschrijding alleen in de nacht. Hiervan mag worden aangenomen dat een binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Dan resteren nog 3 rekenpunten in tuinen. In de avond is er slechts een relatief kleine overschrijding en het gaat dan om, gemiddeld, slechts 4 verkeersbewegingen. In de nacht verblijft men niet in de tuin; de overschrijdingswaarde in die periode wordt niet tot nauwelijks relevant geacht. Het geheel overziend, waarbij nog wordt opgemerkt dat de geconstateerde overschrijdingen worden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer (stap 3), mag worden aangenomen dat met het plan er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2. Indirecte hinder, verkeersaantrekkende werking

Uit het onderzoek blijkt dat met de relatief kleine toename van de verkeersbewegingen de indirecte hinder niet toeneemt.

3. Afweging

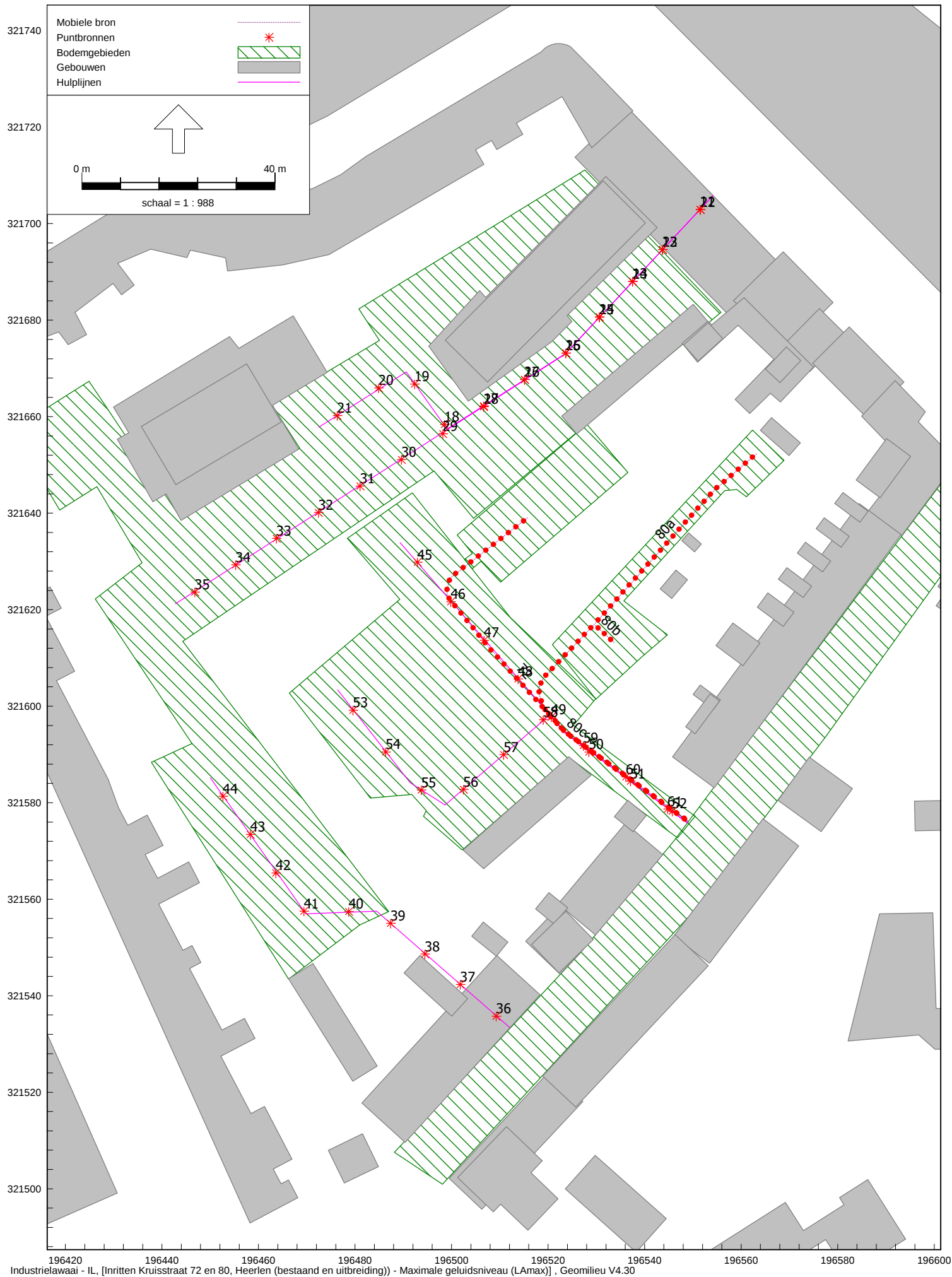
Het plan strekt tot ondersteuning van het doelmatig gebruik van de panden Kruisstraat 72 en 76/78 door het toegankelijk maken van de percelen voor 8, respectievelijk 9 parkeerplaatsen. Het doelmatig gebruik van panden is belangrijk voor de leefbaarheid in de stad. De aanwezigheid van het bestaand parkeerterrein biedt de mogelijkheid om vanuit het terrein, met twee inritten de percelen toegankelijk te maken, waarbij grotendeels gebruik gemaakt wordt van bestaande voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de bestaande in- en uitrit aan de Oude Lindestraat. Bij toepassing van de stappenbenadering van "Bedrijven en milieuzonering" kan met de realisatie van de twee inritten worden voldaan aan de waarden uit stap 2 en 3. Hiermee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel



Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen



Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen (de mobiele bronnen hebben betrekking op de nieuwe inritten)

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAR,LT)
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	159	11	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	160	12	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	161	13	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	162	14	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	163	15	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	164	16	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	165	17	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	166	18	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	167	19	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	168	20	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	169	21	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	170	22	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	171	23	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	172	24	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	173	25	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	174	26	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	175	27	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	176	28	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	177	29	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	178	30	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	179	31	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	180	32	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	181	33	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	182	34	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	183	35	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	184	36	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	185	37	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	186	38	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	187	39	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	188	40	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	189	41	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	190	42	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	191	43	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	192	44	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	193	45	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	194	46	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	195	47	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	196	48	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	197	49	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	198	50	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	199	51	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	200	52	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	201	53	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	202	54	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	203	55	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	204	56	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	205	57	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	206	58	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	207	59	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	208	60	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	209	61	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAR,LT)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (L_A,L_T)
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n
Uitbreiding	72	personenwagenbewegingen nr. 72	196515,70	321638,99	0,80	196548,99	321576,18	116,00	116,00
Uitbreiding	80b	personenwagenbewegingen nr. 80	196533,63	321613,24	0,80	196529,73	321616,79	116,00	116,00
Uitbreiding	80c	personenwagenbewegingen nr. 80	196529,56	321616,96	0,80	196549,06	321576,06	116,00	116,00
Uitbreiding	80a	personenwagenbewegingen nr. 80	196563,10	321652,24	0,80	196529,73	321617,14	116,00	116,00

Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (L_A,L_T)
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Uitbreiding	92,83	20	3	2	15	2,00	47	36,59	40,05	44,83	50,00	69,60	76,20
Uitbreiding	5,28	13	2	1	15	2,00	3	38,96	42,32	48,34	50,00	69,60	76,20
Uitbreiding	60,16	23	4	2	15	2,00	31	36,06	38,88	44,90	50,00	69,60	76,20
Uitbreiding	48,50	10	2	1	15	2,00	25	39,67	41,89	47,91	50,00	69,60	76,20

Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (L_A,L_T)
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Uitbreiding	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,52
Uitbreiding	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,52
Uitbreiding	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,52
Uitbreiding	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,52

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (L_{Amax})
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	159	11	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	160	12	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	161	13	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	162	14	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	163	15	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	164	16	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	165	17	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	166	18	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	167	19	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	168	20	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)	169	21	Route 1, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,119	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	170	22	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	171	23	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	172	24	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	173	25	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	174	26	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	175	27	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	176	28	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	177	29	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	178	30	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	179	31	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	180	32	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	181	33	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	182	34	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)	183	35	Route 2, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,116	0,014
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	184	36	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	185	37	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	186	38	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	187	39	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	188	40	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	189	41	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	190	42	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	191	43	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)	192	44	Route 3, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,697	0,082
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	193	45	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	194	46	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	195	47	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	196	48	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	197	49	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	198	50	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	199	51	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)	200	52	Route 4, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,234	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	201	53	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	202	54	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	203	55	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	204	56	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	205	57	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	206	58	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	207	59	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	208	60	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007
Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)	209	61	Route 5, deelbron	0,80	116,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,229	0,007

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (LAMax)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (LAMax)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (LA_{max})
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n
Uitbreiding	72	personenwagenbewegingen nr. 72	196515,70	321638,99	0,80	196548,99	321576,18	116,00	116,00
Uitbreiding	80b	personenwagenbewegingen nr. 80	196533,63	321613,24	0,80	196529,73	321616,79	116,00	116,00
Uitbreiding	80c	personenwagenbewegingen nr. 80	196529,56	321616,96	0,80	196549,06	321576,06	116,00	116,00
Uitbreiding	80a	personenwagenbewegingen nr. 80	196563,10	321652,24	0,80	196529,73	321617,14	116,00	116,00

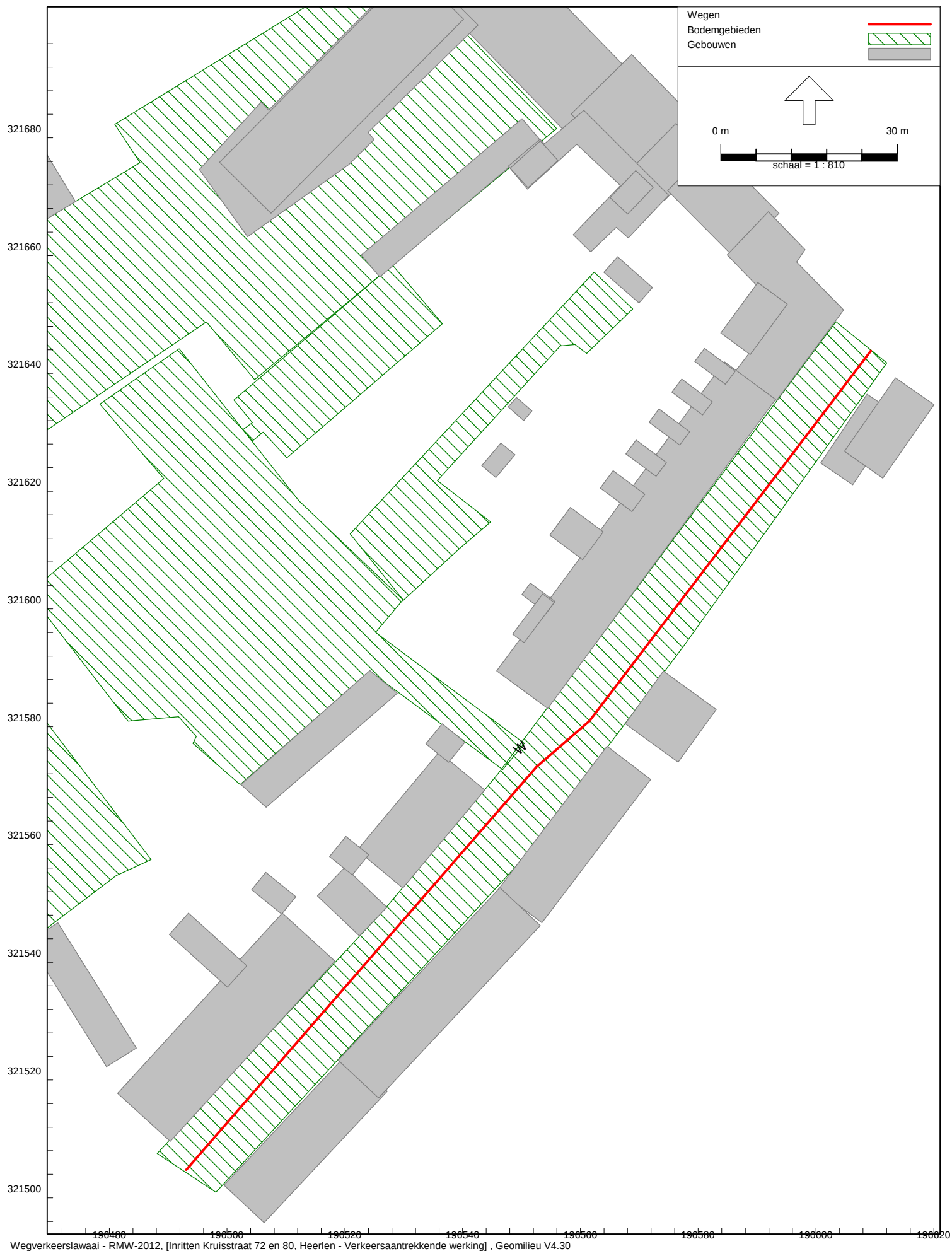
Model: Maximale geluidsniveau (LA_{max})
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Uitbreiding	92,83	20	3	2	15	2,00	47	36,59	40,05	44,83	54,50	74,10	80,70
Uitbreiding	5,28	13	2	1	15	2,00	3	38,96	42,32	48,34	54,50	74,10	80,70
Uitbreiding	60,16	23	4	2	15	2,00	31	36,06	38,88	44,90	54,50	74,10	80,70
Uitbreiding	48,50	10	2	1	15	2,00	25	39,67	41,89	47,91	54,50	74,10	80,70

Model: Maximale geluidsniveau (LA_{max})
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Uitbreiding	84,80	86,40	90,20	89,50	85,50	95,02
Uitbreiding	84,80	86,40	90,20	89,50	85,50	95,02
Uitbreiding	84,80	86,40	90,20	89,50	85,50	95,02
Uitbreiding	84,80	86,40	90,20	89,50	85,50	95,02

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging weg i.v.m. verkeersaantrekkende werking

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Verkeersaantrekkende werking
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	Cpl
	81	W	Oude Lindestraat	196493,05	321504,76	196609,31	321643,83	0,00	0,00	116,00	116,00	Relatief	Intensiteit	False

Model: Verkeersaantrekkende werking
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--

Model: Verkeersaantrekkende werking
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
	--	--	--	--	--	Referentiewegdek	26,32	6,72	3,23	0,80	--	--	--	--

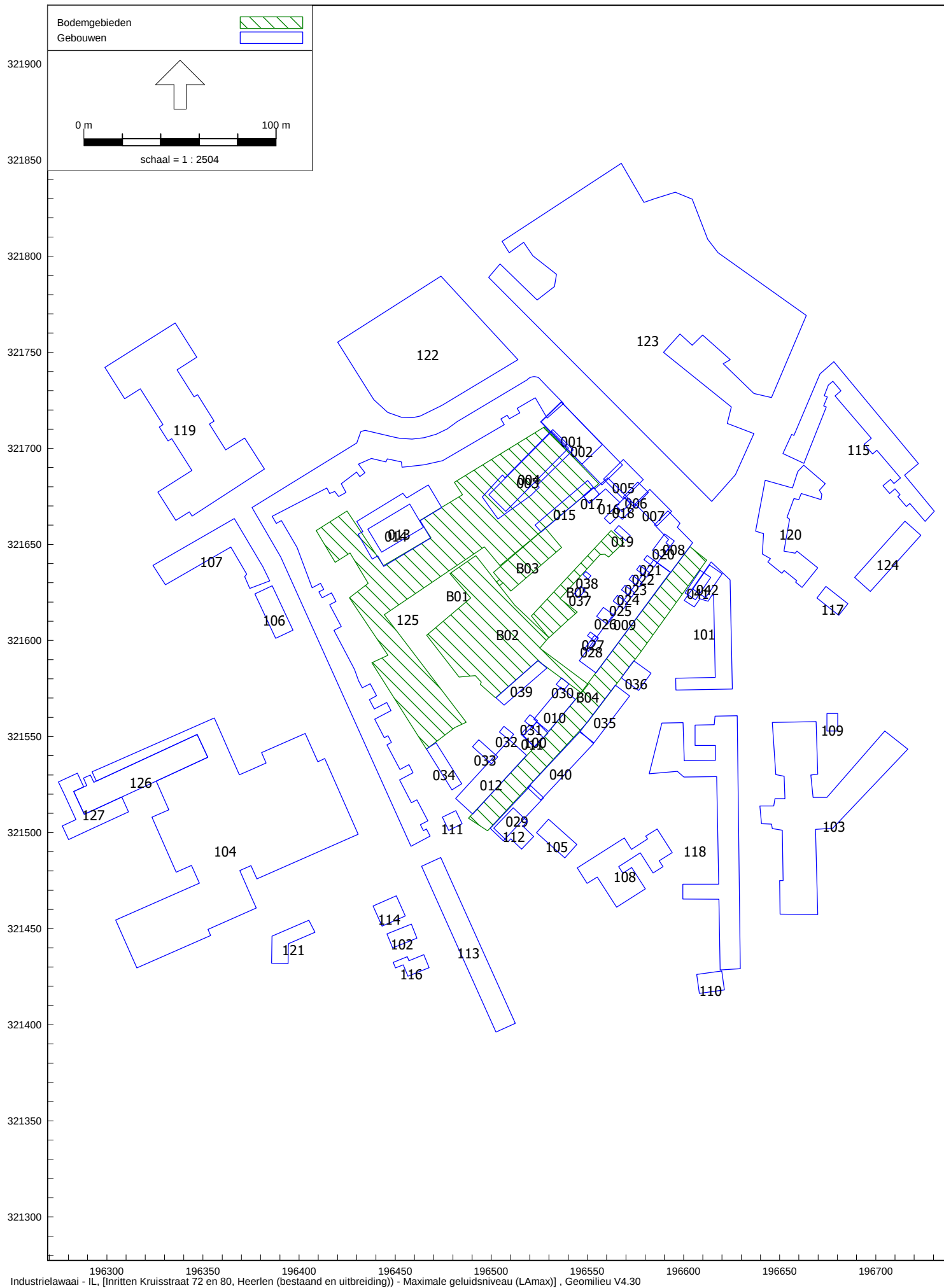
Model: Verkeersaantrekkende werking
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersaantrekkende werking
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
	--	--	--	--	80,34	77,15	71,08

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen



Invoergegevens rekenmodellen
ligging gebouwen en bodemgebieden

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (L_{Amax})
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
001	gebouw	14,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	11,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	7,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	10,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	10,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	9,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	7,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw	10,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	9,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	8,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	8,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw	8,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	5,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	4,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	6,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	6,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw	4,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouw	0,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouw	0,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	0,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	8,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouw	8,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	3,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouw	8,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouw	8,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouw	10,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouw	10,00	116,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	NL.TOP10NL.100506775	7,84	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	NL.TOP10NL.100522765	8,74	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	NL.TOP10NL.100511267	5,96	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	NL.TOP10NL.100499437	8,73	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	NL.TOP10NL.100498119	26,20	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	NL.TOP10NL.100523798	4,49	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	NL.TOP10NL.100513453	9,49	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	NL.TOP10NL.100519899	9,65	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	NL.TOP10NL.100519901	5,41	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	NL.TOP10NL.100504486	3,75	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	NL.TOP10NL.100500095	8,36	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	NL.TOP10NL.100502857	7,44	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	NL.TOP10NL.100516385	7,42	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	NL.TOP10NL.100492029	10,10	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	NL.TOP10NL.100495945	8,15	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	NL.TOP10NL.100493111	8,72	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.100514075	6,12	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	NL.TOP10NL.100510854	2,62	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	NL.TOP10NL.100523121	9,33	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	NL.TOP10NL.100525950	19,28	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	NL.TOP10NL.120299863	10,03	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	NL.TOP10NL.100491967	7,37	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	NL.TOP10NL.100497429	7,76	116,00	Relatief	huizenblok	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80
002	0,80	0,80
003	0,80	0,80
004	0,80	0,80
005	0,80	0,80
006	0,80	0,80
007	0,80	0,80
008	0,80	0,80
009	0,80	0,80
010	0,80	0,80
011	0,80	0,80
012	0,80	0,80
013	0,80	0,80
014	0,80	0,80
015	0,80	0,80
016	0,80	0,80
017	0,80	0,80
018	0,80	0,80
019	0,80	0,80
020	0,80	0,80
021	0,80	0,80
022	0,80	0,80
023	0,80	0,80
024	0,80	0,80
025	0,80	0,80
026	0,80	0,80
027	0,80	0,80
028	0,80	0,80
030	0,80	0,80
031	0,80	0,80
032	0,80	0,80
033	0,80	0,80
034	0,80	0,80
035	0,80	0,80
036	0,80	0,80
037	0,80	0,80
038	0,80	0,80
039	0,80	0,80
029	0,80	0,80
040	0,80	0,80
041	0,80	0,80
042	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
123	NL.TOP10NL.100499418	7,15	116,00	Relatief	huizenblok	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	NL.TOP10NL.100520600	7,30	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	NL.TOP10NL.117738377	10,04	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	NL.TOP10NL.100496122	63,30	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	NL.TOP10NL.100498596	28,47	116,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

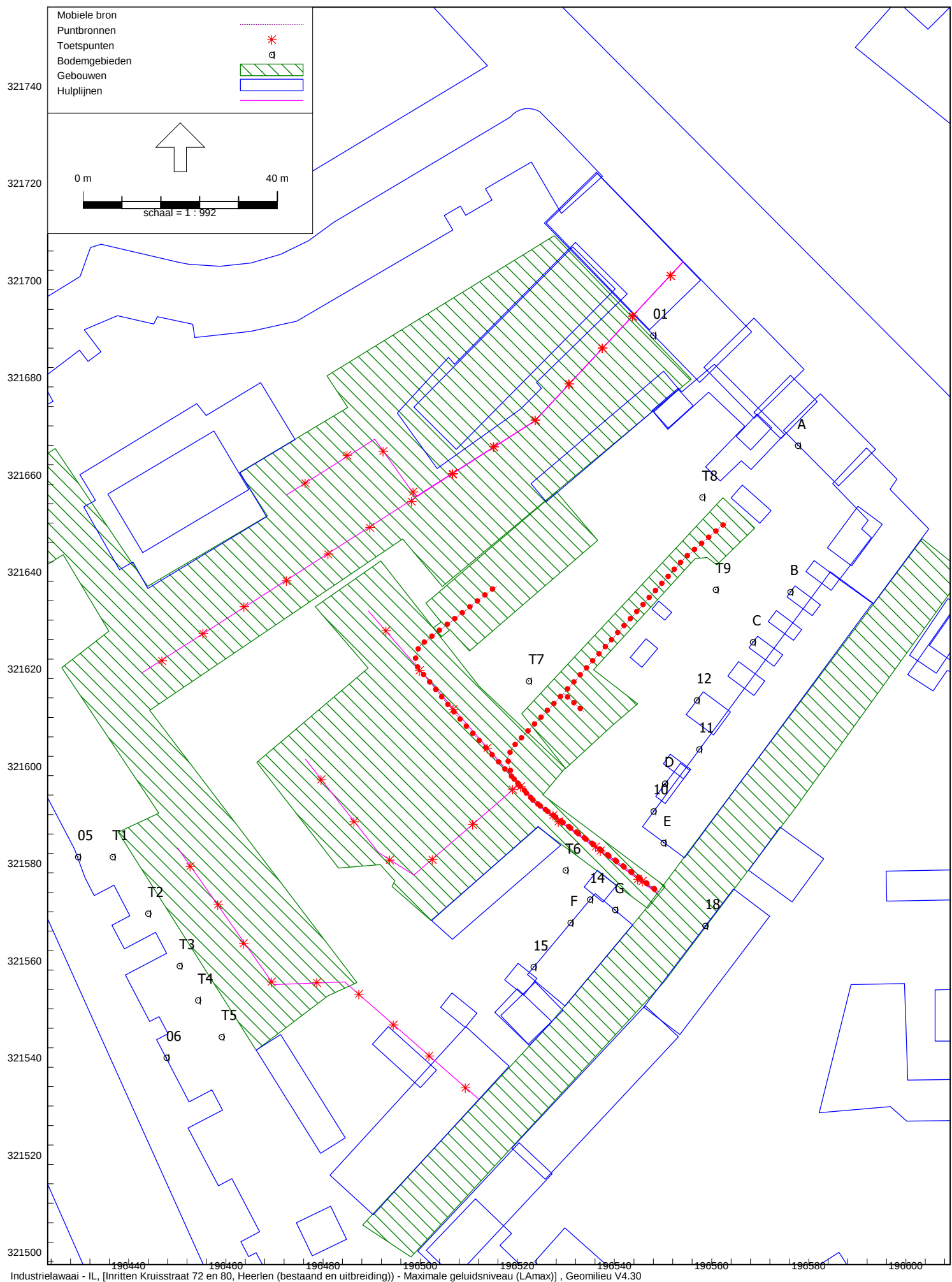
Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80

Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Overige parkeerterreinen en verhardingen	0,00
B02	bestaand parkeerterrein	0,00
B03	parkeerterrein nr 72	0,00
B04	Oude Lindestraat	0,00
B05	verharding parkeren nr. 80	0,00

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen



Invoergegevens rekenmodellen
ligging toetspunten

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - DON-PL/0806
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A	nieuw beoordelingspunt	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B	nieuw beoordelingspunt	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
C	nieuw beoordelingspunt	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
D	nieuw beoordelingspunt	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
E	nieuw beoordelingspunt	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
G	nieuw beoordelingspunt	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
F	nieuw beoordelingspunt	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	beoordelingspunt rap. M10.284.401	116,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T1	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T2	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T3	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T4	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T5	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T6	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T7	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T8	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T9	beoordelingspunt tuin/terras	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAR,LT)

Model eigenschap

Omschrijving	Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAR,LT)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 27-3-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 9-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	116
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maximale geluidsniveau (LAMax)

Model eigenschap

Omschrijving	Maximale geluidsniveau (LAMax)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 27-3-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 9-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	116
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werking

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeersaantrekkende werking
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 29-3-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 30-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	116
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Parkeren inritten Kruisstraat 72 en 76/78 in Heerlen

Op grond van praktijkervaring is voor het gebruik van parkeerplaatsen bij appartementen van de volgende factoren uitgegaan:

- dagperiode : 2,5
- avondperiode: 0,4
- nachtperiode : 0,2

verdeling bewegingen:

	aantal parkeerpl	bewegingen		
		dag	avond	nacht
Kruisstraat 72	8	20	3	2
Kruisstraat 80	9	23	4	2
Oude Lindestraat		21,25	3,4	1,7 (verdeling in beide richting fiftyfifty)
Intensiteit OL		1,77	0,85	0,21

Geluidemissie en spectra

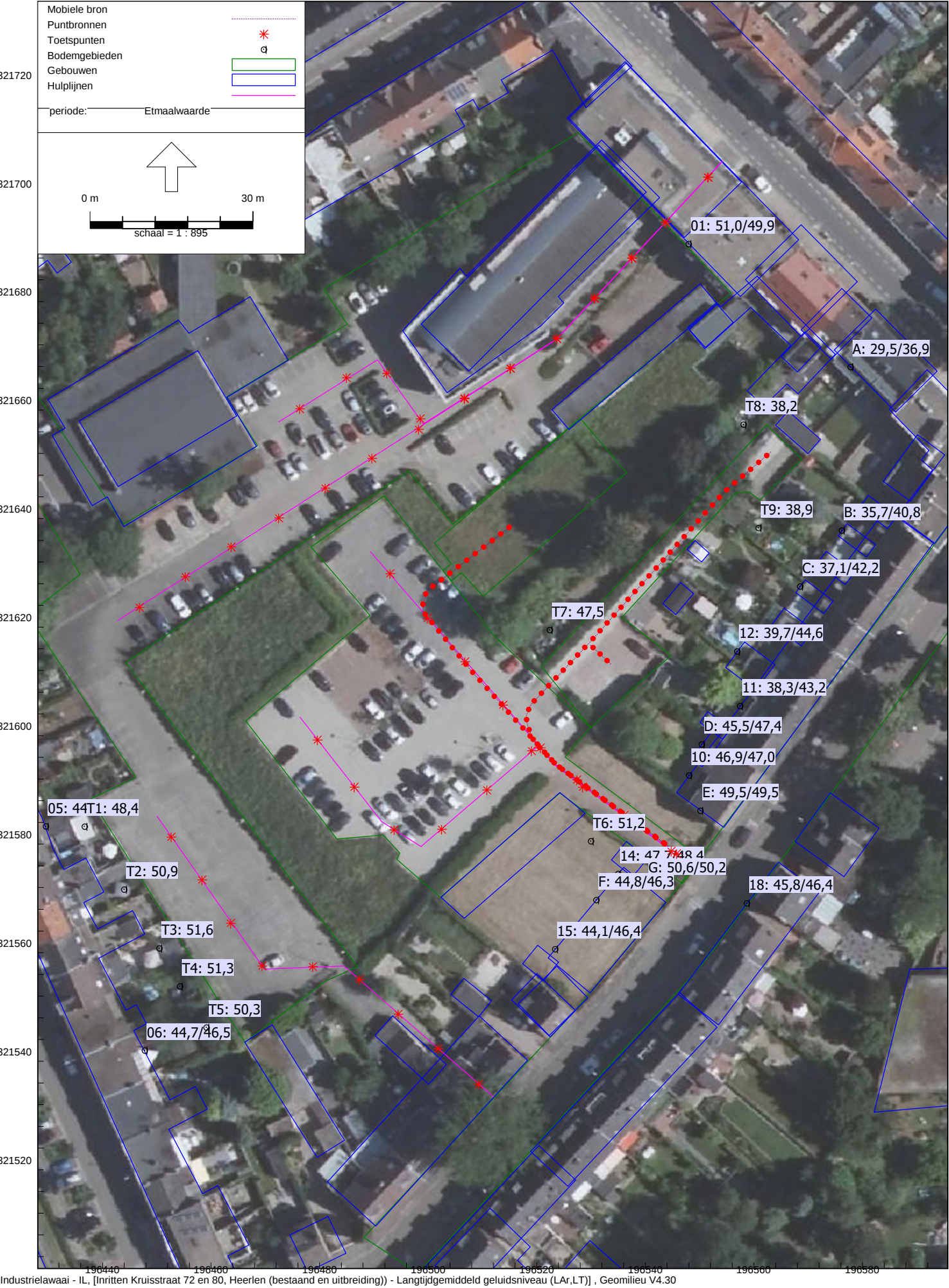
	H _b	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Langtijdgemiddeld	0,8	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6



Bijlage 2 : Rekenresultaten directe
hinder, langtijdgemiddelde
beoordelingsniveau $L_{Ar, LT}$



Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen



Industrielaan - IL, (Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)) - Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)] , Geomilieu V4.30

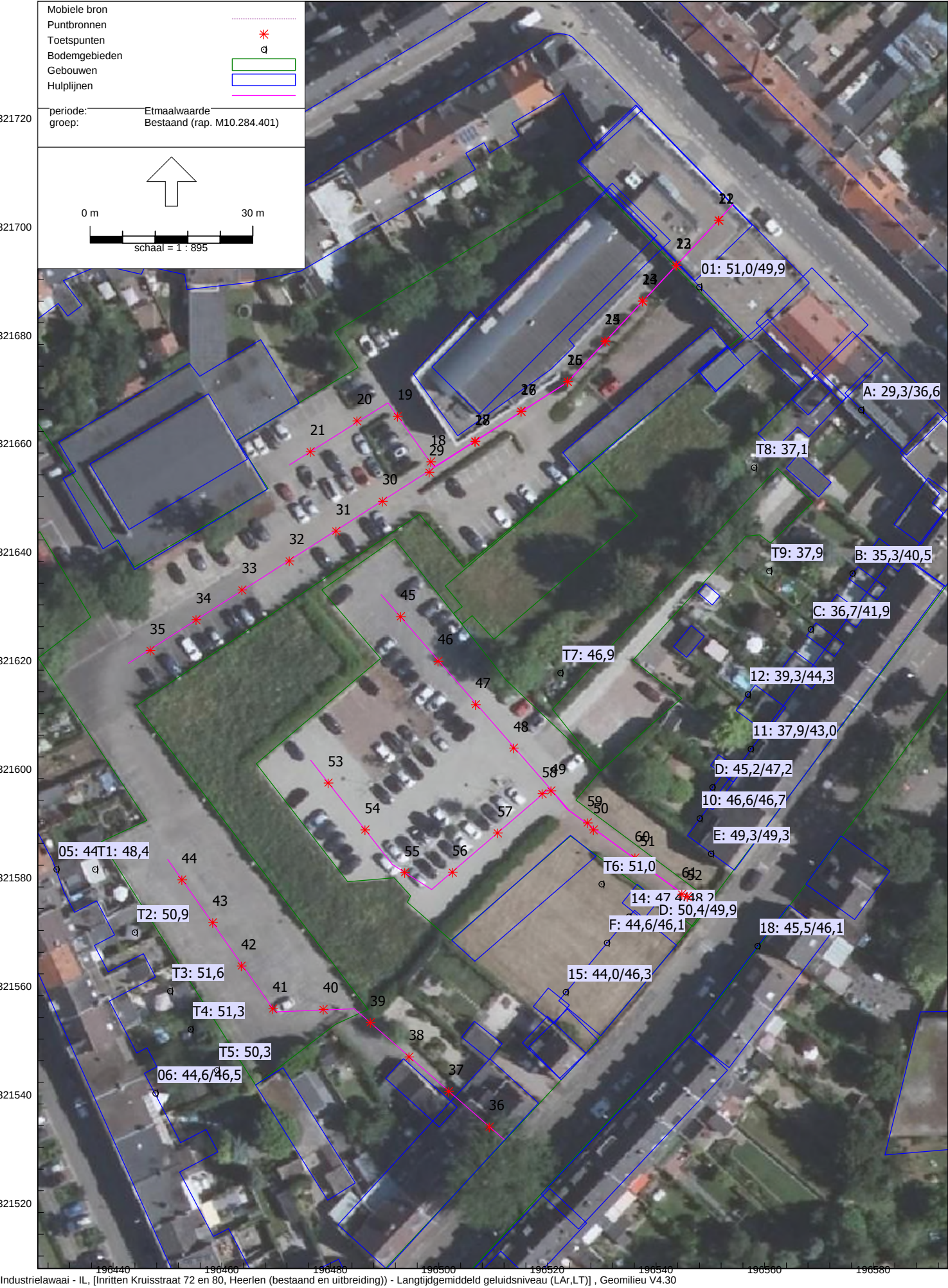
Berekeningsresultaten
Bestaande situatie inclusief uitbreiding

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	50,5	46,0	39,9	51,0	70,9	
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	49,5	44,9	38,9	49,9	70,4	
05_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,1	39,3	27,4	44,3	63,6	
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	45,6	40,7	29,2	45,7	63,9	
06_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,4	39,7	27,0	44,7	63,2	
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,3	41,5	28,9	46,5	63,4	
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	46,9	38,4	32,8	46,9	72,4	
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	47,0	38,9	32,7	47,0	71,7	
11_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	38,3	31,0	25,0	38,3	67,2	
11_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	43,2	35,9	29,3	43,2	68,7	
12_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	39,7	32,8	25,9	39,7	68,5	
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	44,6	37,4	31,0	44,6	70,6	
14_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	47,7	39,3	33,4	47,7	72,7	
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	48,4	40,6	33,9	48,4	72,9	
15_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,1	38,7	27,6	44,1	65,8	
15_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,4	40,8	30,3	46,4	67,4	
18_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	45,8	36,7	31,7	45,8	71,5	
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,4	37,3	32,3	46,4	71,3	
A_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	29,5	23,7	15,6	29,5	57,5	
A_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	36,9	30,6	23,5	36,9	64,7	
B_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	35,7	29,7	22,8	35,7	66,1	
B_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	40,8	34,3	27,6	40,8	68,3	
C_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	37,1	30,7	23,9	37,1	67,0	
C_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	42,2	35,4	28,9	42,2	69,2	
D_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	45,5	37,1	31,3	45,5	70,9	
D_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	47,4	39,5	33,3	47,4	72,5	
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	49,5	40,5	35,3	49,5	74,5	
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	49,5	40,7	35,2	49,5	74,1	
F_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	44,8	37,5	29,9	44,8	69,1	
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	46,3	39,6	31,3	46,3	69,8	
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	50,6	41,4	36,4	50,6	75,5	
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	50,2	41,1	36,0	50,2	75,0	
T1_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	48,2	43,4	30,9	48,4	66,4	
T2_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	50,5	45,9	32,9	50,9	66,9	
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	51,2	46,6	33,3	51,6	66,9	
T4_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	50,9	46,3	33,0	51,3	66,8	
T5_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	49,9	45,3	32,1	50,3	66,4	
T6_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	51,2	42,5	36,9	51,2	76,0	
T7_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	47,5	40,2	34,4	47,5	76,0	
T8_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	38,2	32,9	26,2	38,2	71,7	
T9_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	38,9	33,6	27,0	38,9	72,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten

Bestaande situatie

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	50,5	46,0	39,9	51,0	70,7	
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	49,5	44,9	38,9	49,9	69,6	
05_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,1	39,3	27,3	44,3	60,5	
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	45,6	40,6	29,1	45,6	60,8	
06_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,4	39,6	26,9	44,6	60,0	
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,3	41,5	28,8	46,5	60,4	
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	46,6	37,3	31,7	46,6	64,4	
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,7	38,1	31,8	46,7	63,9	
11_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	37,9	29,9	23,7	37,9	58,2	
11_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	43,0	35,1	28,4	43,0	60,6	
12_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	39,3	31,8	24,4	39,3	59,0	
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	44,3	36,6	30,0	44,3	62,1	
14_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	47,4	38,4	32,3	47,4	64,6	
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	48,2	39,9	32,9	48,2	65,0	
15_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,0	38,5	27,0	44,0	59,8	
15_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,3	40,6	29,8	46,3	61,5	
18_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	45,5	35,5	30,6	45,5	63,5	
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,1	36,1	31,2	46,1	63,5	
A_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	29,3	23,3	14,8	29,3	49,8	
A_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	36,6	29,9	22,4	36,6	55,8	
B_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	35,3	28,6	21,4	35,3	56,3	
B_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	40,5	33,5	26,6	40,5	59,4	
C_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	36,7	29,6	22,5	36,7	57,3	
C_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	41,9	34,6	27,8	41,9	60,2	
D_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	45,2	36,2	30,3	45,2	63,4	
D_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	47,2	38,7	32,4	47,2	64,5	
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	49,3	39,3	34,3	49,3	66,6	
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	49,3	39,7	34,2	49,3	66,3	
F_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	44,6	37,0	29,0	44,6	61,4	
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	46,1	39,2	30,4	46,1	62,4	
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	50,4	40,3	35,4	50,4	67,7	
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	49,9	40,0	35,0	49,9	67,2	
T1_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	48,1	43,4	30,8	48,4	63,4	
T2_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	50,5	45,9	32,8	50,9	64,7	
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	51,2	46,6	33,2	51,6	64,8	
T4_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	50,9	46,3	33,0	51,3	64,6	
T5_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	49,9	45,3	32,1	50,3	64,0	
T6_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	51,0	41,5	35,9	51,0	68,1	
T7_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	46,9	38,4	32,5	46,9	65,5	
T8_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	37,1	30,4	22,9	37,1	57,7	
T9_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	37,9	31,2	24,1	37,9	58,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: E_A - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	49,3	39,3	34,3	49,3	66,6		
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		46,3	36,1	31,3	46,3	63,6		
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		46,0	35,8	31,0	46,0	63,3		
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		31,7	27,2	13,4	32,2	47,4		
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		25,1	20,6	14,6	25,6	49,1		
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		18,6	14,1	8,1	19,1	42,4		

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: G_A - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	50,4	40,3	35,4	50,4	67,7		
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		47,5	37,2	32,5	47,5	64,8		
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		47,1	36,9	32,1	47,1	64,3		
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		27,1	22,6	8,8	27,6	42,3		
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		26,4	21,9	15,9	26,9	50,4		
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		26,3	21,8	15,8	26,8	50,2		

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	45,6	40,6	29,1	45,6	60,8		
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		44,6	40,1	26,3	45,1	57,0		
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		33,3	28,8	22,8	33,8	54,4		
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		34,5	24,3	19,5	34,5	52,4		
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		28,4	23,9	17,8	28,9	50,7		
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		32,0	21,8	17,0	32,0	50,7		

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,3	41,5	28,8	46,5	60,4		
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		45,8	41,3	27,5	46,3	58,2		
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		28,5	23,9	17,9	28,9	51,0		
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		33,7	23,5	18,7	33,7	51,7		
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		26,1	21,6	15,6	26,6	49,1		
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		30,1	19,9	15,1	30,1	49,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	46,6	37,3	31,7	46,6	64,4	
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		43,5	33,2	28,5	43,5	60,9	
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		43,0	32,8	28,0	43,0	60,5	
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		34,4	29,9	16,1	34,9	50,2	
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		28,3	23,8	17,8	28,8	52,1	
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		26,8	22,3	16,3	27,3	50,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	44,3	36,6	30,0	44,3	62,1	
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		36,0	31,5	17,7	36,5	50,5	
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		40,0	29,8	25,1	40,0	57,2	
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		39,5	29,3	24,5	39,5	57,0	
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		33,2	28,6	22,6	33,6	54,5	
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		32,3	27,8	21,8	32,8	53,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,1	36,1	31,2	46,1	63,5	
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		43,3	33,0	28,3	43,3	60,4	
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		42,6	32,4	27,6	42,6	59,9	
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		26,4	21,9	15,9	26,9	49,0	
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		25,0	20,4	14,4	25,4	47,4	
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		23,0	18,5	4,7	23,5	36,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - beoordelingspunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	51,2	46,6	33,2	51,6	64,8	
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		51,0	46,5	32,7	51,5	63,6	
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		29,5	25,0	19,0	30,0	53,3	
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		34,4	24,2	19,4	34,4	54,6	
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		27,0	22,4	16,4	27,4	51,0	
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		30,4	20,1	15,4	30,4	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T6_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T6_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	51,0	41,5	35,9	51,0	68,1	
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		48,1	37,9	33,1	48,1	65,3	
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		47,2	37,0	32,2	47,2	64,4	
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		38,7	34,2	20,4	39,2	53,8	
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		24,8	20,3	14,2	25,3	48,6	
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		23,6	19,1	13,0	24,1	47,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T7_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

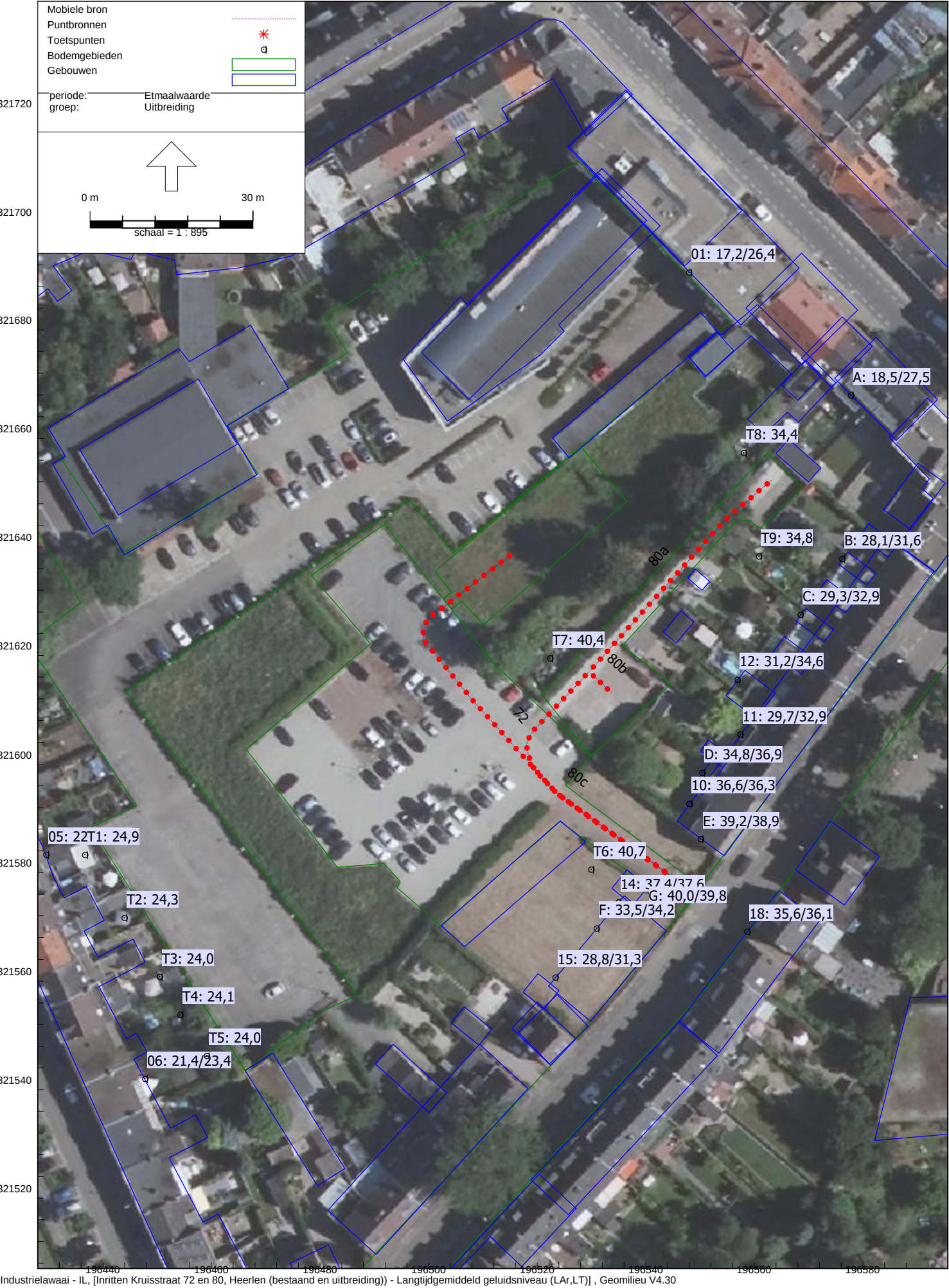
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T7_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	46,9	38,4	32,5	46,9	65,5	
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		44,4	34,1	29,4	44,4	61,7	
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		35,6	31,1	17,3	36,1	51,5	
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		41,1	30,9	26,1	41,1	59,7	
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		34,6	30,1	24,1	35,1	57,5	
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		33,7	29,1	23,1	34,1	56,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T8_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T8_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	37,1	30,4	22,9	37,1	57,7	
Groep	Route 3 (K+ bron 36 t/m 44)		31,2	26,7	12,9	31,7	47,7	
Groep	Route 2 (K+ bron 22 t/m 35)		28,7	24,2	18,2	29,2	52,2	
Groep	Route 4 (K+ bron 45 t/m 52)		31,9	21,6	16,9	31,9	52,3	
Groep	Route 5 (K+ bron 53 t/m 61)		30,9	20,6	15,8	30,9	51,7	
Groep	Route 1 (K+ bron 11 t/m 21)		24,4	19,9	13,9	24,9	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen



Industrielaan - IL, [Inritten Kruisstraat 72 en 80, Heerlen (bestaand en uitbreiding)] - Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)] , Geomilieu V4.30

Berekeningsresultaten
Uitbreiding

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	15,4	12,2	7,1	17,2	55,9	
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	24,4	21,4	16,0	26,4	63,0	
05_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	20,2	17,1	11,7	22,1	60,8	
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	22,4	19,2	13,9	24,2	61,0	
06_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	19,5	16,4	11,0	21,4	60,3	
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	21,5	18,4	13,0	23,4	60,5	
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	34,7	31,6	26,2	36,6	71,6	
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	34,3	31,3	25,8	36,3	71,0	
11_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	27,7	24,7	19,1	29,7	66,7	
11_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	30,8	27,9	22,3	32,9	68,0	
12_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	29,0	26,2	20,5	31,2	68,0	
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	32,5	29,6	24,0	34,6	69,9	
14_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	35,4	32,4	26,9	37,4	72,0	
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	35,7	32,6	27,1	37,6	72,1	
15_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	26,9	23,8	18,3	28,8	64,6	
15_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	29,4	26,3	20,9	31,3	66,1	
18_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	33,7	30,6	25,1	35,6	70,7	
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	34,2	31,1	25,7	36,1	70,6	
A_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	16,2	13,5	7,8	18,5	56,6	
A_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	25,3	22,5	16,9	27,5	64,1	
B_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	25,6	23,1	17,3	28,1	65,6	
B_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	29,3	26,6	20,9	31,6	67,7	
C_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	26,9	24,3	18,5	29,3	66,5	
C_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	30,7	27,9	22,3	32,9	68,6	
D_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	32,9	29,8	24,3	34,8	70,1	
D_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	34,9	31,9	26,4	36,9	71,7	
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	37,3	34,2	28,7	39,2	73,8	
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	37,0	33,9	28,5	38,9	73,4	
F_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	31,6	28,5	23,0	33,5	68,3	
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	32,3	29,2	23,8	34,2	68,9	
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	38,1	35,0	29,6	40,0	74,7	
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	37,9	34,8	29,3	39,8	74,2	
T1_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	23,0	19,9	14,6	24,9	63,4	
T2_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	22,4	19,3	13,9	24,3	62,9	
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	22,1	19,0	13,6	24,0	62,6	
T4_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	22,2	19,1	13,8	24,1	62,8	
T5_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	22,1	19,0	13,6	24,0	62,7	
T6_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	38,8	35,7	30,2	40,7	75,2	
T7_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	38,3	35,4	29,7	40,4	75,5	
T8_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	31,8	29,4	23,5	34,4	71,5	
T9_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	32,2	29,8	23,9	34,8	71,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: E_A - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	37,3	34,2	28,7	39,2	73,8		
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	34,5	31,7	25,7	36,7	70,7	0,1	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	34,0	30,5	25,7	35,7	70,8	0,2	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	2,6	0,4	-5,6	5,4	44,8	2,5	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	-4,3	-7,6	-13,6	-2,6	36,4	1,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: G_A - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	38,1	35,0	29,6	40,0	74,7		
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	35,4	32,6	26,6	37,6	71,6	0,1	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	34,8	31,4	26,6	36,6	71,6	0,2	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	14,3	12,1	6,1	17,1	56,9	2,9	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	10,3	7,0	0,9	11,9	51,6	2,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	22,4	19,2	13,9	24,2	61,0		
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	20,2	16,7	12,0	22,0	58,5	1,7	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	17,6	14,8	8,7	19,8	55,6	2,0	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	9,7	7,4	1,4	12,4	52,0	2,7	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	2,7	-0,6	-6,7	4,4	44,0	2,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	21,5	18,4	13,0	23,4	60,5		
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	18,9	15,5	10,7	20,7	57,5	2,0	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	16,9	14,0	8,0	19,0	54,9	2,0	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	10,5	8,3	2,3	13,3	53,0	2,8	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	3,7	0,3	-5,7	5,3	45,1	2,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	34,7	31,6	26,2	36,6	71,6		
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	31,9	29,1	23,1	34,1	68,2	0,3	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	31,1	27,6	22,9	32,9	68,1	0,4	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	18,9	16,7	10,7	21,7	60,3	1,7	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	16,4	13,1	7,1	18,1	56,2	0,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	32,5	29,6	24,0	34,6	69,9		
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	28,4	25,6	19,6	30,6	64,5	0,0	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	28,1	24,7	19,9	29,9	64,7	0,0	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	25,7	23,5	17,4	28,5	65,4	0,0	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	18,9	15,5	9,5	20,5	57,8	0,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	34,2	31,1	25,7	36,1	70,6		
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	31,5	28,6	22,6	33,6	67,5	0,0	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	30,9	27,4	22,6	32,6	67,5	0,1	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	8,0	5,8	-0,2	10,8	47,9	0,1	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	8,2	4,8	-1,2	9,8	47,1	0,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - beoordelingspunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	22,1	19,0	13,6	24,0	62,6		
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	19,1	15,7	10,9	20,9	59,3	3,6	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	17,9	15,1	9,1	20,1	57,6	3,6	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	11,5	9,3	3,2	14,3	55,2	4,0	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	5,7	2,3	-3,7	7,3	48,5	3,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T6_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T6_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	38,8	35,7	30,2	40,7	75,2		
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	36,1	33,3	27,3	38,3	72,2	0,1	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	35,3	31,8	27,1	37,1	71,9	0,0	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	16,7	14,5	8,5	19,5	59,0	2,6	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	13,7	10,3	4,3	15,3	54,3	1,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T7_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T7_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	38,3	35,4	29,7	40,4	75,5		
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	35,5	32,7	26,6	37,7	71,7	0,1	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	33,1	29,7	24,9	34,9	69,9	0,2	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	29,1	26,9	20,9	31,9	69,0	0,3	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	26,3	22,9	16,9	27,9	65,2	0,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld geluidsniveau (LAr,LT)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T8_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T8_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	31,8	29,4	23,5	34,4	71,5		
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	31,1	28,9	22,8	33,9	70,9	0,1	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	21,2	17,7	12,9	22,9	60,9	3,1	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	18,6	15,7	9,7	20,7	57,8	3,2	
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	9,9	6,5	0,5	11,5	51,5	2,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Rekenresultaten directe
hinder, langtijdgemiddelde
beoordelingsniveau L_{Amax}



Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	69,0	69,0	69,0
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	67,6	67,6	67,6
05_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	57,0	57,0	57,0
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	57,0	57,0	57,0
06_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	54,8	54,8	54,8
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	56,2	56,2	56,2
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	62,9	62,9	62,9
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	61,2	61,2	61,2
11_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	57,1	57,1	57,1
11_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	56,5	56,5	56,5
12_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	58,7	58,7	58,7
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	59,5	59,5	59,5
14_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	65,3	65,3	65,3
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	64,6	64,6	64,6
15_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	56,1	56,1	56,1
15_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	57,0	57,0	57,0
18_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	63,7	63,7	63,7
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	63,2	63,2	63,2
A_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	50,0	50,0	50,0
A_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	55,7	55,7	55,7
B_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	58,2	58,2	58,2
B_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	59,4	59,4	59,4
C_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	58,8	58,8	58,8
C_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	59,6	59,6	59,6
D_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	59,5	59,5	59,5
D_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	60,3	60,3	60,3
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	65,8	65,8	65,8
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	65,1	65,1	65,1
F_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	61,2	61,2	61,2
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	61,1	61,1	61,1
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	67,2	67,2	67,2
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	66,3	66,3	66,3
T1_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,3	62,3	62,3
T2_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,8	62,8	62,8
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,8	62,8	62,8
T4_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,4	62,4	62,4
T5_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	63,0	63,0	63,0
T6_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	67,2	67,2	67,2
T7_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	67,9	67,9	67,9
T8_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	67,8	67,8	67,8
T9_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	65,7	65,7	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	69,0	69,0	69,0
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	67,6	67,6	67,6
05_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	57,0	57,0	57,0
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	57,0	57,0	57,0
06_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	54,8	54,8	54,8
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	56,2	56,2	56,2
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	62,4	62,4	62,4
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	60,7	60,7	60,7
11_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	51,3	51,3	51,3
11_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	54,9	54,9	54,9
12_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	51,5	51,5	51,5
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	54,9	54,9	54,9
14_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	64,3	64,3	64,3
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	63,8	63,8	63,8
15_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	56,1	56,1	56,1
15_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	57,0	57,0	57,0
18_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	61,8	61,8	61,8
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	61,5	61,5	61,5
A_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	40,6	40,6	40,6
A_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	45,8	45,8	45,8
B_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	45,4	45,4	45,4
B_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	49,9	49,9	49,9
C_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	47,5	47,5	47,5
C_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	52,0	52,0	52,0
D_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	59,3	59,3	59,3
D_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	60,1	60,1	60,1
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	65,6	65,6	65,6
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	65,0	65,0	65,0
F_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	59,9	59,9	59,9
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	59,8	59,8	59,8
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	67,2	67,2	67,2
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	66,3	66,3	66,3
T1_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,3	62,3	62,3
T2_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,8	62,8	62,8
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,8	62,8	62,8
T4_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	62,4	62,4	62,4
T5_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	63,0	63,0	63,0
T6_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	66,9	66,9	66,9
T7_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	60,4	60,4	60,4
T8_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	46,1	46,1	46,1
T9_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	48,3	48,3	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: E_B - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	65,0	65,0	65,0	
52	Route 4, deelbron	0,80	65,0	65,0	65,0	0,0
61	Route 5, deelbron	0,80	64,9	64,9	64,9	0,0
51	Route 4, deelbron	0,80	61,6	61,6	61,6	0,0
60	Route 5, deelbron	0,80	61,1	61,1	61,1	0,0
59	Route 5, deelbron	0,80	58,9	58,9	58,9	0,0
50	Route 4, deelbron	0,80	57,4	57,4	57,4	0,0
58	Route 5, deelbron	0,80	54,2	54,2	54,2	0,0
49	Route 4, deelbron	0,80	54,1	54,1	54,1	0,0
48	Route 4, deelbron	0,80	52,7	52,7	52,7	0,0
47	Route 4, deelbron	0,80	51,8	51,8	51,8	0,0
46	Route 4, deelbron	0,80	49,9	49,9	49,9	0,3
54	Route 5, deelbron	0,80	49,5	49,5	49,5	0,5
55	Route 5, deelbron	0,80	49,5	49,5	49,5	0,0
53	Route 5, deelbron	0,80	48,4	48,4	48,4	0,9
38	Route 3, deelbron	0,80	47,7	47,7	47,7	0,7
57	Route 5, deelbron	0,80	47,0	47,0	47,0	0,0
45	Route 4, deelbron	0,80	46,7	46,7	46,7	1,0
39	Route 3, deelbron	0,80	45,9	45,9	45,9	0,9
33	Route 2, deelbron	0,80	44,6	44,6	44,6	2,1
40	Route 3, deelbron	0,80	44,6	44,6	44,6	1,2
32	Route 2, deelbron	0,80	44,4	44,4	44,4	1,9
34	Route 2, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	2,2
56	Route 5, deelbron	0,80	44,1	44,1	44,1	0,0
41	Route 3, deelbron	0,80	43,9	43,9	43,9	1,6
35	Route 2, deelbron	0,80	43,9	43,9	43,9	2,4
43	Route 3, deelbron	0,80	43,8	43,8	43,8	1,9
42	Route 3, deelbron	0,80	43,6	43,6	43,6	1,7
44	Route 3, deelbron	0,80	43,0	43,0	43,0	2,0
37	Route 3, deelbron	0,80	37,3	37,3	37,3	0,6
21	Route 1, deelbron	0,80	34,6	34,6	34,6	2,2
20	Route 1, deelbron	0,80	34,1	34,1	34,1	2,2
36	Route 3, deelbron	0,80	29,7	29,7	29,7	0,5
28	Route 2, deelbron	0,80	26,7	26,7	26,7	1,7
17	Route 1, deelbron	0,80	26,7	26,7	26,7	1,7
16	Route 1, deelbron	0,80	26,5	26,5	26,5	1,7
27	Route 2, deelbron	0,80	26,5	26,5	26,5	1,7
29	Route 2, deelbron	0,80	25,6	25,6	25,6	1,7
31	Route 2, deelbron	0,80	25,3	25,3	25,3	1,8
18	Route 1, deelbron	0,80	24,8	24,8	24,8	1,7
19	Route 1, deelbron	0,80	23,7	23,7	23,7	2,1
13	Route 1, deelbron	0,80	23,0	23,0	23,0	2,2
24	Route 2, deelbron	0,80	23,0	23,0	23,0	2,2
30	Route 2, deelbron	0,80	22,6	22,6	22,6	1,7
25	Route 2, deelbron	0,80	21,7	21,7	21,7	2,0
14	Route 1, deelbron	0,80	21,7	21,7	21,7	2,0
12	Route 1, deelbron	0,80	20,1	20,1	20,1	2,3
23	Route 2, deelbron	0,80	20,1	20,1	20,1	2,3
15	Route 1, deelbron	0,80	17,0	17,0	17,0	1,8
26	Route 2, deelbron	0,80	17,0	17,0	17,0	1,8
11	Route 1, deelbron	0,80	-0,1	-0,1	-0,1	2,5
22	Route 2, deelbron	0,80	-0,1	-0,1	-0,1	2,5
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	65,1	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: G_B - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	66,3	66,3	66,3	
61	Route 5, deelbron	0,80	66,3	66,3	66,3	0,0
52	Route 4, deelbron	0,80	66,1	66,1	66,1	0,0
51	Route 4, deelbron	0,80	62,5	62,5	62,5	0,0
60	Route 5, deelbron	0,80	61,9	61,9	61,9	0,0
50	Route 4, deelbron	0,80	58,1	58,1	58,1	0,0
59	Route 5, deelbron	0,80	57,5	57,5	57,5	0,0
49	Route 4, deelbron	0,80	55,2	55,2	55,2	0,0
58	Route 5, deelbron	0,80	54,6	54,6	54,6	0,0
48	Route 4, deelbron	0,80	53,4	53,4	53,4	0,0
47	Route 4, deelbron	0,80	51,6	51,6	51,6	0,0
46	Route 4, deelbron	0,80	49,6	49,6	49,6	0,4
45	Route 4, deelbron	0,80	47,7	47,7	47,7	1,1
31	Route 2, deelbron	0,80	45,6	45,6	45,6	1,9
28	Route 2, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	2,0
17	Route 1, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	2,0
32	Route 2, deelbron	0,80	45,2	45,2	45,2	2,0
29	Route 2, deelbron	0,80	45,1	45,1	45,1	1,9
18	Route 1, deelbron	0,80	45,0	45,0	45,0	2,0
16	Route 1, deelbron	0,80	44,9	44,9	44,9	2,1
27	Route 2, deelbron	0,80	44,9	44,9	44,9	2,1
21	Route 1, deelbron	0,80	44,5	44,5	44,5	2,3
33	Route 2, deelbron	0,80	44,2	44,2	44,2	2,1
19	Route 1, deelbron	0,80	43,9	43,9	43,9	2,3
30	Route 2, deelbron	0,80	43,1	43,1	43,1	1,9
38	Route 3, deelbron	0,80	43,0	43,0	43,0	0,0
37	Route 3, deelbron	0,80	42,9	42,9	42,9	0,0
20	Route 1, deelbron	0,80	42,6	42,6	42,6	2,3
34	Route 2, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	2,2
53	Route 5, deelbron	0,80	38,3	38,3	38,3	0,6
54	Route 5, deelbron	0,80	36,2	36,2	36,2	0,0
57	Route 5, deelbron	0,80	35,3	35,3	35,3	0,0
24	Route 2, deelbron	0,80	35,3	35,3	35,3	2,5
13	Route 1, deelbron	0,80	35,3	35,3	35,3	2,5
23	Route 2, deelbron	0,80	35,2	35,2	35,2	2,6
12	Route 1, deelbron	0,80	35,2	35,2	35,2	2,6
15	Route 1, deelbron	0,80	35,1	35,1	35,1	2,2
26	Route 2, deelbron	0,80	35,1	35,1	35,1	2,2
35	Route 2, deelbron	0,80	33,8	33,8	33,8	2,3
55	Route 5, deelbron	0,80	33,5	33,5	33,5	0,0
56	Route 5, deelbron	0,80	32,4	32,4	32,4	0,0
44	Route 3, deelbron	0,80	31,7	31,7	31,7	1,7
25	Route 2, deelbron	0,80	31,6	31,6	31,6	2,3
14	Route 1, deelbron	0,80	31,6	31,6	31,6	2,3
39	Route 3, deelbron	0,80	29,1	29,1	29,1	0,0
40	Route 3, deelbron	0,80	27,7	27,7	27,7	0,4
42	Route 3, deelbron	0,80	27,5	27,5	27,5	1,2
41	Route 3, deelbron	0,80	26,8	26,8	26,8	1,0
43	Route 3, deelbron	0,80	25,9	25,9	25,9	1,5
36	Route 3, deelbron	0,80	24,5	24,5	24,5	0,0
11	Route 1, deelbron	0,80	19,9	19,9	19,9	2,8
22	Route 2, deelbron	0,80	19,9	19,9	19,9	2,8
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	66,3	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	67,6	67,6	67,6	
23	Route 2, deelbron	0,80	67,6	67,6	67,6	0,0
12	Route 1, deelbron	0,80	67,6	67,6	67,6	0,0
13	Route 1, deelbron	0,80	65,9	65,9	65,9	0,0
24	Route 2, deelbron	0,80	65,9	65,9	65,9	0,0
25	Route 2, deelbron	0,80	61,7	61,7	61,7	0,0
14	Route 1, deelbron	0,80	61,6	61,6	61,6	0,0
26	Route 2, deelbron	0,80	58,2	58,2	58,2	0,0
15	Route 1, deelbron	0,80	58,1	58,1	58,1	0,0
16	Route 1, deelbron	0,80	53,4	53,4	53,4	0,0
27	Route 2, deelbron	0,80	53,4	53,4	53,4	0,0
18	Route 1, deelbron	0,80	52,4	52,4	52,4	0,1
28	Route 2, deelbron	0,80	51,6	51,6	51,6	0,0
17	Route 1, deelbron	0,80	51,4	51,4	51,4	0,0
29	Route 2, deelbron	0,80	49,8	49,8	49,8	0,2
30	Route 2, deelbron	0,80	47,5	47,5	47,5	0,9
47	Route 4, deelbron	0,80	46,0	46,0	46,0	1,7
31	Route 2, deelbron	0,80	45,6	45,6	45,6	1,4
50	Route 4, deelbron	0,80	45,2	45,2	45,2	2,2
46	Route 4, deelbron	0,80	45,1	45,1	45,1	1,6
45	Route 4, deelbron	0,80	44,9	44,9	44,9	1,5
55	Route 5, deelbron	0,80	44,6	44,6	44,6	2,6
56	Route 5, deelbron	0,80	44,5	44,5	44,5	2,5
48	Route 4, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	1,8
49	Route 4, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	2,0
57	Route 5, deelbron	0,80	44,2	44,2	44,2	2,3
32	Route 2, deelbron	0,80	44,1	44,1	44,1	1,8
58	Route 5, deelbron	0,80	44,1	44,1	44,1	2,0
59	Route 5, deelbron	0,80	44,0	44,0	44,0	2,1
33	Route 2, deelbron	0,80	42,8	42,8	42,8	2,1
53	Route 5, deelbron	0,80	41,8	41,8	41,8	2,5
60	Route 5, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	2,3
34	Route 2, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	2,4
51	Route 4, deelbron	0,80	41,5	41,5	41,5	2,3
11	Route 1, deelbron	0,80	41,2	41,2	41,2	0,0
22	Route 2, deelbron	0,80	41,2	41,2	41,2	0,0
54	Route 5, deelbron	0,80	41,1	41,1	41,1	2,5
61	Route 5, deelbron	0,80	40,7	40,7	40,7	2,4
35	Route 2, deelbron	0,80	40,5	40,5	40,5	2,6
38	Route 3, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	3,1
52	Route 4, deelbron	0,80	40,0	40,0	40,0	2,4
39	Route 3, deelbron	0,80	39,8	39,8	39,8	3,0
44	Route 3, deelbron	0,80	39,6	39,6	39,6	3,0
42	Route 3, deelbron	0,80	39,5	39,5	39,5	3,1
40	Route 3, deelbron	0,80	38,9	38,9	38,9	3,1
20	Route 1, deelbron	0,80	38,1	38,1	38,1	0,7
43	Route 3, deelbron	0,80	37,4	37,4	37,4	3,0
21	Route 1, deelbron	0,80	37,3	37,3	37,3	1,3
37	Route 3, deelbron	0,80	36,8	36,8	36,8	3,1
41	Route 3, deelbron	0,80	36,4	36,4	36,4	3,1
19	Route 1, deelbron	0,80	31,4	31,4	31,4	0,2
36	Route 3, deelbron	0,80	20,9	20,9	20,9	3,2
LAmax	(hoofdgroep)		67,6	67,6	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	60,7	60,7	60,7	
51	Route 4, deelbron	0,80	60,7	60,7	60,7	0,0
60	Route 5, deelbron	0,80	60,5	60,5	60,5	0,0
50	Route 4, deelbron	0,80	59,6	59,6	59,6	0,0
59	Route 5, deelbron	0,80	59,2	59,2	59,2	0,0
49	Route 4, deelbron	0,80	54,6	54,6	54,6	0,0
58	Route 5, deelbron	0,80	54,2	54,2	54,2	0,0
57	Route 5, deelbron	0,80	53,3	53,3	53,3	0,0
48	Route 4, deelbron	0,80	53,2	53,2	53,2	0,0
47	Route 4, deelbron	0,80	51,7	51,7	51,7	0,0
56	Route 5, deelbron	0,80	50,6	50,6	50,6	0,0
55	Route 5, deelbron	0,80	50,1	50,1	50,1	0,0
46	Route 4, deelbron	0,80	50,0	50,0	50,0	0,0
54	Route 5, deelbron	0,80	49,3	49,3	49,3	0,3
38	Route 3, deelbron	0,80	48,8	48,8	48,8	0,8
45	Route 4, deelbron	0,80	48,0	48,0	48,0	0,6
53	Route 5, deelbron	0,80	47,6	47,6	47,6	0,8
17	Route 1, deelbron	0,80	47,3	47,3	47,3	1,4
28	Route 2, deelbron	0,80	47,3	47,3	47,3	1,4
37	Route 3, deelbron	0,80	47,2	47,2	47,2	0,8
16	Route 1, deelbron	0,80	47,1	47,1	47,1	1,5
27	Route 2, deelbron	0,80	47,1	47,1	47,1	1,5
29	Route 2, deelbron	0,80	45,5	45,5	45,5	1,4
18	Route 1, deelbron	0,80	45,5	45,5	45,5	1,5
32	Route 2, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	1,8
31	Route 2, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	1,6
39	Route 3, deelbron	0,80	44,8	44,8	44,8	0,9
21	Route 1, deelbron	0,80	44,6	44,6	44,6	2,1
19	Route 1, deelbron	0,80	44,5	44,5	44,5	1,9
33	Route 2, deelbron	0,80	44,5	44,5	44,5	1,9
40	Route 3, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	1,3
43	Route 3, deelbron	0,80	44,2	44,2	44,2	1,8
34	Route 2, deelbron	0,80	44,1	44,1	44,1	2,1
42	Route 3, deelbron	0,80	44,0	44,0	44,0	1,7
41	Route 3, deelbron	0,80	43,8	43,8	43,8	1,6
35	Route 2, deelbron	0,80	43,5	43,5	43,5	2,3
44	Route 3, deelbron	0,80	43,5	43,5	43,5	2,0
20	Route 1, deelbron	0,80	43,3	43,3	43,3	2,0
30	Route 2, deelbron	0,80	43,3	43,3	43,3	1,5
61	Route 5, deelbron	0,80	42,3	42,3	42,3	0,0
52	Route 4, deelbron	0,80	42,2	42,2	42,2	0,0
14	Route 1, deelbron	0,80	37,2	37,2	37,2	1,8
25	Route 2, deelbron	0,80	37,1	37,1	37,1	1,8
24	Route 2, deelbron	0,80	37,1	37,1	37,1	2,0
13	Route 1, deelbron	0,80	37,1	37,1	37,1	2,0
23	Route 2, deelbron	0,80	37,0	37,0	37,0	2,2
12	Route 1, deelbron	0,80	37,0	37,0	37,0	2,2
15	Route 1, deelbron	0,80	36,4	36,4	36,4	1,6
26	Route 2, deelbron	0,80	33,3	33,3	33,3	1,6
11	Route 1, deelbron	0,80	20,0	20,0	20,0	2,4
22	Route 2, deelbron	0,80	20,0	20,0	20,0	2,4
36	Route 3, deelbron	0,80	18,4	18,4	18,4	0,8
LAmax	(hoofdgroep)		61,2	61,2	61,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	63,8	63,8	63,8	
51	Route 4, deelbron	0,80	63,8	63,8	63,8	0,0
60	Route 5, deelbron	0,80	63,3	63,3	63,3	0,0
50	Route 4, deelbron	0,80	59,3	59,3	59,3	0,0
59	Route 5, deelbron	0,80	58,6	58,6	58,6	0,0
49	Route 4, deelbron	0,80	54,6	54,6	54,6	0,0
48	Route 4, deelbron	0,80	53,0	53,0	53,0	0,0
61	Route 5, deelbron	0,80	51,7	51,7	51,7	0,0
37	Route 3, deelbron	0,80	51,6	51,6	51,6	0,0
38	Route 3, deelbron	0,80	51,4	51,4	51,4	0,0
55	Route 5, deelbron	0,80	51,4	51,4	51,4	0,0
47	Route 4, deelbron	0,80	51,4	51,4	51,4	0,0
54	Route 5, deelbron	0,80	50,8	50,8	50,8	0,0
52	Route 4, deelbron	0,80	50,4	50,4	50,4	0,0
53	Route 5, deelbron	0,80	49,6	49,6	49,6	0,2
46	Route 4, deelbron	0,80	49,6	49,6	49,6	0,1
39	Route 3, deelbron	0,80	49,3	49,3	49,3	0,0
40	Route 3, deelbron	0,80	48,2	48,2	48,2	0,1
58	Route 5, deelbron	0,80	47,6	47,6	47,6	0,0
45	Route 4, deelbron	0,80	47,4	47,4	47,4	0,8
28	Route 2, deelbron	0,80	47,0	47,0	47,0	1,9
17	Route 1, deelbron	0,80	47,0	47,0	47,0	1,9
41	Route 3, deelbron	0,80	46,9	46,9	46,9	0,7
57	Route 5, deelbron	0,80	45,8	45,8	45,8	0,0
43	Route 3, deelbron	0,80	45,6	45,6	45,6	1,2
16	Route 1, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	1,9
27	Route 2, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	2,0
56	Route 5, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	0,0
42	Route 3, deelbron	0,80	45,3	45,3	45,3	1,0
31	Route 2, deelbron	0,80	45,1	45,1	45,1	1,8
32	Route 2, deelbron	0,80	44,7	44,7	44,7	1,8
18	Route 1, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	1,8
29	Route 2, deelbron	0,80	44,0	44,0	44,0	1,8
33	Route 2, deelbron	0,80	44,0	44,0	44,0	1,9
35	Route 2, deelbron	0,80	43,9	43,9	43,9	2,1
21	Route 1, deelbron	0,80	43,9	43,9	43,9	2,2
44	Route 3, deelbron	0,80	43,8	43,8	43,8	1,5
34	Route 2, deelbron	0,80	43,5	43,5	43,5	2,0
30	Route 2, deelbron	0,80	42,7	42,7	42,7	1,7
19	Route 1, deelbron	0,80	42,3	42,3	42,3	2,1
15	Route 1, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	2,1
26	Route 2, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	2,1
20	Route 1, deelbron	0,80	41,5	41,5	41,5	2,2
23	Route 2, deelbron	0,80	37,1	37,1	37,1	2,6
12	Route 1, deelbron	0,80	37,1	37,1	37,1	2,6
24	Route 2, deelbron	0,80	36,6	36,6	36,6	2,4
13	Route 1, deelbron	0,80	36,6	36,6	36,6	2,5
25	Route 2, deelbron	0,80	31,9	31,9	31,9	2,3
14	Route 1, deelbron	0,80	31,9	31,9	31,9	2,3
36	Route 3, deelbron	0,80	31,4	31,4	31,4	0,0
11	Route 1, deelbron	0,80	18,3	18,3	18,3	2,8
22	Route 2, deelbron	0,80	18,3	18,3	18,3	2,8
LAmax	(hoofdgroep)		64,6	64,6	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	61,5	61,5	61,5	
52	Route 4, deelbron	0,80	61,5	61,5	61,5	0,0
61	Route 5, deelbron	0,80	61,0	61,0	61,0	0,0
51	Route 4, deelbron	0,80	59,7	59,7	59,7	0,0
60	Route 5, deelbron	0,80	59,3	59,3	59,3	0,0
50	Route 4, deelbron	0,80	55,6	55,6	55,6	0,0
59	Route 5, deelbron	0,80	55,2	55,2	55,2	0,0
49	Route 4, deelbron	0,80	51,8	51,8	51,8	0,0
58	Route 5, deelbron	0,80	51,6	51,6	51,6	0,0
48	Route 4, deelbron	0,80	49,4	49,4	49,4	0,0
54	Route 5, deelbron	0,80	47,9	47,9	47,9	1,1
47	Route 4, deelbron	0,80	47,4	47,4	47,4	0,8
53	Route 5, deelbron	0,80	47,0	47,0	47,0	1,6
46	Route 4, deelbron	0,80	45,4	45,4	45,4	1,3
29	Route 2, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	2,3
45	Route 4, deelbron	0,80	43,8	43,8	43,8	1,8
18	Route 1, deelbron	0,80	43,6	43,6	43,6	2,3
19	Route 1, deelbron	0,80	43,2	43,2	43,2	2,5
31	Route 2, deelbron	0,80	42,5	42,5	42,5	2,3
57	Route 5, deelbron	0,80	42,3	42,3	42,3	0,0
33	Route 2, deelbron	0,80	41,7	41,7	41,7	2,5
21	Route 1, deelbron	0,80	41,5	41,5	41,5	2,6
34	Route 2, deelbron	0,80	41,3	41,3	41,3	2,6
32	Route 2, deelbron	0,80	41,1	41,1	41,1	2,4
35	Route 2, deelbron	0,80	40,8	40,8	40,8	2,7
28	Route 2, deelbron	0,80	40,2	40,2	40,2	2,3
17	Route 1, deelbron	0,80	40,2	40,2	40,2	2,3
16	Route 1, deelbron	0,80	39,9	39,9	39,9	2,3
27	Route 2, deelbron	0,80	39,9	39,9	39,9	2,3
30	Route 2, deelbron	0,80	39,9	39,9	39,9	2,3
20	Route 1, deelbron	0,80	39,9	39,9	39,9	2,6
55	Route 5, deelbron	0,80	37,1	37,1	37,1	0,6
44	Route 3, deelbron	0,80	35,1	35,1	35,1	2,3
56	Route 5, deelbron	0,80	33,5	33,5	33,5	0,0
38	Route 3, deelbron	0,80	32,0	32,0	32,0	0,7
37	Route 3, deelbron	0,80	30,5	30,5	30,5	0,4
39	Route 3, deelbron	0,80	29,3	29,3	29,3	1,0
36	Route 3, deelbron	0,80	28,8	28,8	28,8	0,1
40	Route 3, deelbron	0,80	27,9	27,9	27,9	1,4
41	Route 3, deelbron	0,80	27,3	27,3	27,3	1,8
42	Route 3, deelbron	0,80	26,9	26,9	26,9	1,9
43	Route 3, deelbron	0,80	26,7	26,7	26,7	2,1
26	Route 2, deelbron	0,80	26,6	26,6	26,6	2,4
15	Route 1, deelbron	0,80	26,6	26,6	26,6	2,4
25	Route 2, deelbron	0,80	19,3	19,3	19,3	2,5
14	Route 1, deelbron	0,80	19,3	19,3	19,3	2,5
13	Route 1, deelbron	0,80	18,6	18,6	18,6	2,6
24	Route 2, deelbron	0,80	18,6	18,6	18,6	2,6
12	Route 1, deelbron	0,80	17,6	17,6	17,6	2,7
23	Route 2, deelbron	0,80	17,6	17,6	17,6	2,7
11	Route 1, deelbron	0,80	0,9	0,9	0,9	2,8
22	Route 2, deelbron	0,80	0,9	0,9	0,9	2,8
LAmax	(hoofdgroep)		63,2	63,2	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: F_B - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	59,8	59,8	59,8	
51	Route 4, deelbron	0,80	59,8	59,8	59,8	0,0
60	Route 5, deelbron	0,80	59,5	59,5	59,5	0,0
50	Route 4, deelbron	0,80	57,2	57,2	57,2	0,0
37	Route 3, deelbron	0,80	53,0	53,0	53,0	0,0
38	Route 3, deelbron	0,80	52,6	52,6	52,6	0,0
48	Route 4, deelbron	0,80	52,2	52,2	52,2	0,0
55	Route 5, deelbron	0,80	51,9	51,9	51,9	0,0
54	Route 5, deelbron	0,80	51,1	51,1	51,1	0,0
47	Route 4, deelbron	0,80	50,9	50,9	50,9	0,0
39	Route 3, deelbron	0,80	50,3	50,3	50,3	0,0
53	Route 5, deelbron	0,80	49,5	49,5	49,5	0,1
40	Route 3, deelbron	0,80	49,1	49,1	49,1	0,0
46	Route 4, deelbron	0,80	49,1	49,1	49,1	0,2
59	Route 5, deelbron	0,80	48,8	48,8	48,8	0,0
41	Route 3, deelbron	0,80	48,0	48,0	48,0	0,4
42	Route 3, deelbron	0,80	47,2	47,2	47,2	0,7
45	Route 4, deelbron	0,80	47,0	47,0	47,0	0,9
28	Route 2, deelbron	0,80	46,6	46,6	46,6	2,0
17	Route 1, deelbron	0,80	46,5	46,5	46,5	2,0
43	Route 3, deelbron	0,80	46,3	46,3	46,3	1,0
57	Route 5, deelbron	0,80	45,5	45,5	45,5	0,0
58	Route 5, deelbron	0,80	45,4	45,4	45,4	0,0
56	Route 5, deelbron	0,80	45,1	45,1	45,1	0,0
49	Route 4, deelbron	0,80	45,0	45,0	45,0	0,0
31	Route 2, deelbron	0,80	44,8	44,8	44,8	1,8
16	Route 1, deelbron	0,80	44,8	44,8	44,8	2,1
27	Route 2, deelbron	0,80	44,8	44,8	44,8	2,1
44	Route 3, deelbron	0,80	44,4	44,4	44,4	1,3
32	Route 2, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	1,8
35	Route 2, deelbron	0,80	44,0	44,0	44,0	2,1
33	Route 2, deelbron	0,80	43,9	43,9	43,9	1,9
21	Route 1, deelbron	0,80	43,6	43,6	43,6	2,3
34	Route 2, deelbron	0,80	43,5	43,5	43,5	2,0
29	Route 2, deelbron	0,80	43,4	43,4	43,4	1,9
30	Route 2, deelbron	0,80	43,4	43,4	43,4	1,8
18	Route 1, deelbron	0,80	43,1	43,1	43,1	1,9
61	Route 5, deelbron	0,80	42,0	42,0	42,0	0,0
19	Route 1, deelbron	0,80	41,8	41,8	41,8	2,2
52	Route 4, deelbron	0,80	41,5	41,5	41,5	0,0
20	Route 1, deelbron	0,80	41,2	41,2	41,2	2,3
15	Route 1, deelbron	0,80	41,0	41,0	41,0	2,2
26	Route 2, deelbron	0,80	41,0	41,0	41,0	2,2
23	Route 2, deelbron	0,80	37,0	37,0	37,0	2,7
12	Route 1, deelbron	0,80	36,9	36,9	36,9	2,7
24	Route 2, deelbron	0,80	36,6	36,6	36,6	2,5
13	Route 1, deelbron	0,80	36,6	36,6	36,6	2,5
36	Route 3, deelbron	0,80	32,3	32,3	32,3	0,0
25	Route 2, deelbron	0,80	31,4	31,4	31,4	2,4
14	Route 1, deelbron	0,80	31,4	31,4	31,4	2,4
11	Route 1, deelbron	0,80	17,8	17,8	17,8	2,9
22	Route 2, deelbron	0,80	17,8	17,8	17,8	2,9
LAmax	(hoofdgroep)		61,1	61,1	61,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T6_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T6_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	66,9	66,9	66,9	
60	Route 5, deelbron	0,80	66,9	66,9	66,9	0,0
51	Route 4, deelbron	0,80	66,5	66,5	66,5	0,0
50	Route 4, deelbron	0,80	64,6	64,6	64,6	0,0
61	Route 5, deelbron	0,80	63,1	63,1	63,1	0,0
52	Route 4, deelbron	0,80	62,7	62,7	62,7	0,0
59	Route 5, deelbron	0,80	57,9	57,9	57,9	0,0
38	Route 3, deelbron	0,80	51,4	51,4	51,4	2,6
37	Route 3, deelbron	0,80	51,4	51,4	51,4	2,6
49	Route 4, deelbron	0,80	48,4	48,4	48,4	0,0
58	Route 5, deelbron	0,80	47,6	47,6	47,6	0,0
39	Route 3, deelbron	0,80	46,1	46,1	46,1	2,7
48	Route 4, deelbron	0,80	45,8	45,8	45,8	1,1
47	Route 4, deelbron	0,80	43,6	43,6	43,6	2,1
57	Route 5, deelbron	0,80	43,1	43,1	43,1	0,0
16	Route 1, deelbron	0,80	43,0	43,0	43,0	3,7
27	Route 2, deelbron	0,80	43,0	43,0	43,0	3,7
40	Route 3, deelbron	0,80	43,0	43,0	43,0	3,0
41	Route 3, deelbron	0,80	42,2	42,2	42,2	3,2
17	Route 1, deelbron	0,80	42,1	42,1	42,1	3,6
28	Route 2, deelbron	0,80	42,1	42,1	42,1	3,6
46	Route 4, deelbron	0,80	42,0	42,0	42,0	2,7
56	Route 5, deelbron	0,80	40,9	40,9	40,9	0,8
15	Route 1, deelbron	0,80	40,5	40,5	40,5	3,8
26	Route 2, deelbron	0,80	40,4	40,4	40,4	3,8
45	Route 4, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	3,1
55	Route 5, deelbron	0,80	39,6	39,6	39,6	1,8
32	Route 2, deelbron	0,80	39,0	39,0	39,0	3,6
31	Route 2, deelbron	0,80	39,0	39,0	39,0	3,6
54	Route 5, deelbron	0,80	38,8	38,8	38,8	2,4
29	Route 2, deelbron	0,80	38,5	38,5	38,5	3,6
21	Route 1, deelbron	0,80	37,0	37,0	37,0	3,8
30	Route 2, deelbron	0,80	36,9	36,9	36,9	3,6
33	Route 2, deelbron	0,80	36,9	36,9	36,9	3,7
20	Route 1, deelbron	0,80	36,7	36,7	36,7	3,8
53	Route 5, deelbron	0,80	36,4	36,4	36,4	2,9
42	Route 3, deelbron	0,80	36,1	36,1	36,1	3,3
43	Route 3, deelbron	0,80	34,7	34,7	34,7	3,4
18	Route 1, deelbron	0,80	33,4	33,4	33,4	3,6
44	Route 3, deelbron	0,80	33,1	33,1	33,1	3,5
34	Route 2, deelbron	0,80	32,7	32,7	32,7	3,7
13	Route 1, deelbron	0,80	31,9	31,9	31,9	3,9
24	Route 2, deelbron	0,80	31,9	31,9	31,9	3,9
35	Route 2, deelbron	0,80	31,7	31,7	31,7	3,8
19	Route 1, deelbron	0,80	31,5	31,5	31,5	3,8
12	Route 1, deelbron	0,80	30,8	30,8	30,8	4,0
23	Route 2, deelbron	0,80	30,8	30,8	30,8	4,0
36	Route 3, deelbron	0,80	29,6	29,6	29,6	2,7
25	Route 2, deelbron	0,80	29,4	29,4	29,4	3,9
14	Route 1, deelbron	0,80	29,3	29,3	29,3	3,9
11	Route 1, deelbron	0,80	17,8	17,8	17,8	4,1
22	Route 2, deelbron	0,80	17,8	17,8	17,8	4,1
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	67,2	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T7_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T7_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	60,4	60,4	60,4	
48	Route 4, deelbron	0,80	60,4	60,4	60,4	0,0
47	Route 4, deelbron	0,80	60,1	60,1	60,1	0,0
49	Route 4, deelbron	0,80	57,9	57,9	57,9	0,0
58	Route 5, deelbron	0,80	57,6	57,6	57,6	0,0
46	Route 4, deelbron	0,80	57,3	57,3	57,3	0,0
57	Route 5, deelbron	0,80	55,4	55,4	55,4	1,4
59	Route 5, deelbron	0,80	55,0	55,0	55,0	0,9
50	Route 4, deelbron	0,80	54,2	54,2	54,2	1,1
45	Route 4, deelbron	0,80	53,2	53,2	53,2	1,3
17	Route 1, deelbron	0,80	52,8	52,8	52,8	2,5
28	Route 2, deelbron	0,80	52,8	52,8	52,8	2,5
56	Route 5, deelbron	0,80	52,4	52,4	52,4	2,3
55	Route 5, deelbron	0,80	51,1	51,1	51,1	2,5
18	Route 1, deelbron	0,80	51,1	51,1	51,1	2,5
60	Route 5, deelbron	0,80	50,9	50,9	50,9	1,9
16	Route 1, deelbron	0,80	50,8	50,8	50,8	2,6
27	Route 2, deelbron	0,80	50,8	50,8	50,8	2,6
51	Route 4, deelbron	0,80	50,4	50,4	50,4	2,0
29	Route 2, deelbron	0,80	50,2	50,2	50,2	2,4
53	Route 5, deelbron	0,80	49,6	49,6	49,6	2,6
54	Route 5, deelbron	0,80	49,6	49,6	49,6	2,5
31	Route 2, deelbron	0,80	49,3	49,3	49,3	2,6
32	Route 2, deelbron	0,80	48,7	48,7	48,7	2,9
61	Route 5, deelbron	0,80	48,7	48,7	48,7	2,5
52	Route 4, deelbron	0,80	48,5	48,5	48,5	2,6
30	Route 2, deelbron	0,80	48,3	48,3	48,3	2,5
19	Route 1, deelbron	0,80	48,2	48,2	48,2	3,0
33	Route 2, deelbron	0,80	47,7	47,7	47,7	3,1
21	Route 1, deelbron	0,80	47,4	47,4	47,4	3,1
34	Route 2, deelbron	0,80	46,7	46,7	46,7	3,3
20	Route 1, deelbron	0,80	46,6	46,6	46,6	3,1
15	Route 1, deelbron	0,80	45,9	45,9	45,9	2,9
26	Route 2, deelbron	0,80	45,9	45,9	45,9	2,9
35	Route 2, deelbron	0,80	45,4	45,4	45,4	3,5
44	Route 3, deelbron	0,80	44,8	44,8	44,8	3,5
43	Route 3, deelbron	0,80	44,4	44,4	44,4	3,5
40	Route 3, deelbron	0,80	44,1	44,1	44,1	3,5
41	Route 3, deelbron	0,80	44,0	44,0	44,0	3,6
39	Route 3, deelbron	0,80	43,8	43,8	43,8	3,4
42	Route 3, deelbron	0,80	43,8	43,8	43,8	3,6
38	Route 3, deelbron	0,80	42,2	42,2	42,2	3,5
13	Route 1, deelbron	0,80	37,5	37,5	37,5	3,4
24	Route 2, deelbron	0,80	37,5	37,5	37,5	3,4
25	Route 2, deelbron	0,80	36,6	36,6	36,6	3,1
14	Route 1, deelbron	0,80	36,6	36,6	36,6	3,1
12	Route 1, deelbron	0,80	36,5	36,5	36,5	3,5
23	Route 2, deelbron	0,80	36,5	36,5	36,5	3,5
37	Route 3, deelbron	0,80	35,6	35,6	35,6	3,6
36	Route 3, deelbron	0,80	24,2	24,2	24,2	3,6
11	Route 1, deelbron	0,80	22,7	22,7	22,7	3,7
22	Route 2, deelbron	0,80	22,7	22,7	22,7	3,7
LAmax	(hoofdgroep)		67,9	67,9	67,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T8_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T8_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	46,1	46,1	46,1	
45	Route 4, deelbron	0,80	46,1	46,1	46,1	3,4
49	Route 4, deelbron	0,80	46,0	46,0	46,0	3,4
46	Route 4, deelbron	0,80	45,9	45,9	45,9	3,3
59	Route 5, deelbron	0,80	45,5	45,5	45,5	3,4
31	Route 2, deelbron	0,80	45,4	45,4	45,4	3,5
47	Route 4, deelbron	0,80	45,0	45,0	45,0	3,3
48	Route 4, deelbron	0,80	44,9	44,9	44,9	3,3
30	Route 2, deelbron	0,80	44,7	44,7	44,7	3,3
58	Route 5, deelbron	0,80	44,3	44,3	44,3	3,4
32	Route 2, deelbron	0,80	44,1	44,1	44,1	3,7
50	Route 4, deelbron	0,80	43,7	43,7	43,7	3,4
35	Route 2, deelbron	0,80	43,5	43,5	43,5	4,0
33	Route 2, deelbron	0,80	43,4	43,4	43,4	3,8
54	Route 5, deelbron	0,80	43,2	43,2	43,2	3,8
57	Route 5, deelbron	0,80	43,0	43,0	43,0	3,6
53	Route 5, deelbron	0,80	42,9	42,9	42,9	3,8
34	Route 2, deelbron	0,80	42,8	42,8	42,8	3,9
55	Route 5, deelbron	0,80	42,7	42,7	42,7	3,8
56	Route 5, deelbron	0,80	42,0	42,0	42,0	3,8
60	Route 5, deelbron	0,80	41,7	41,7	41,7	3,5
28	Route 2, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	2,8
17	Route 1, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	2,8
44	Route 3, deelbron	0,80	40,8	40,8	40,8	4,1
52	Route 4, deelbron	0,80	40,8	40,8	40,8	3,6
43	Route 3, deelbron	0,80	40,7	40,7	40,7	4,1
26	Route 2, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	2,0
15	Route 1, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	2,0
14	Route 1, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	1,8
25	Route 2, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	1,8
42	Route 3, deelbron	0,80	40,0	40,0	40,0	4,1
24	Route 2, deelbron	0,80	39,9	39,9	39,9	1,9
13	Route 1, deelbron	0,80	39,9	39,9	39,9	1,9
41	Route 3, deelbron	0,80	39,8	39,8	39,8	4,1
19	Route 1, deelbron	0,80	39,2	39,2	39,2	3,3
16	Route 1, deelbron	0,80	38,9	38,9	38,9	2,4
27	Route 2, deelbron	0,80	38,9	38,9	38,9	2,4
61	Route 5, deelbron	0,80	38,9	38,9	38,9	3,6
39	Route 3, deelbron	0,80	38,7	38,7	38,7	4,1
40	Route 3, deelbron	0,80	38,3	38,3	38,3	4,1
51	Route 4, deelbron	0,80	37,8	37,8	37,8	3,5
12	Route 1, deelbron	0,80	37,3	37,3	37,3	2,1
23	Route 2, deelbron	0,80	37,3	37,3	37,3	2,1
18	Route 1, deelbron	0,80	37,2	37,2	37,2	3,1
29	Route 2, deelbron	0,80	37,1	37,1	37,1	3,1
38	Route 3, deelbron	0,80	36,1	36,1	36,1	4,1
20	Route 1, deelbron	0,80	35,5	35,5	35,5	3,4
21	Route 1, deelbron	0,80	35,0	35,0	35,0	3,6
37	Route 3, deelbron	0,80	33,9	33,9	33,9	4,1
11	Route 1, deelbron	0,80	28,4	28,4	28,4	2,5
22	Route 2, deelbron	0,80	28,4	28,4	28,4	2,5
36	Route 3, deelbron	0,80	19,7	19,7	19,7	4,1
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	67,8	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LMax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LMax)
 LMax bij Bron voor toetspunt: T9_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Bestaand (rap. M10.284.401)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T9_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	48,3	48,3	48,3	
17	Route 1, deelbron	0,80	48,3	48,3	48,3	3,1
28	Route 2, deelbron	0,80	48,3	48,3	48,3	3,1
48	Route 4, deelbron	0,80	47,5	47,5	47,5	3,0
59	Route 5, deelbron	0,80	47,2	47,2	47,2	3,0
50	Route 4, deelbron	0,80	47,0	47,0	47,0	3,0
29	Route 2, deelbron	0,80	46,4	46,4	46,4	3,2
18	Route 1, deelbron	0,80	46,4	46,4	46,4	3,2
49	Route 4, deelbron	0,80	45,7	45,7	45,7	3,0
45	Route 4, deelbron	0,80	45,5	45,5	45,5	3,3
58	Route 5, deelbron	0,80	45,1	45,1	45,1	3,0
47	Route 4, deelbron	0,80	44,9	44,9	44,9	3,1
20	Route 1, deelbron	0,80	44,6	44,6	44,6	3,6
30	Route 2, deelbron	0,80	44,6	44,6	44,6	3,4
60	Route 5, deelbron	0,80	44,5	44,5	44,5	3,0
51	Route 4, deelbron	0,80	44,5	44,5	44,5	3,0
54	Route 5, deelbron	0,80	44,2	44,2	44,2	3,7
19	Route 1, deelbron	0,80	43,9	43,9	43,9	3,5
21	Route 1, deelbron	0,80	43,3	43,3	43,3	3,7
46	Route 4, deelbron	0,80	42,8	42,8	42,8	3,2
55	Route 5, deelbron	0,80	42,5	42,5	42,5	3,7
31	Route 2, deelbron	0,80	42,3	42,3	42,3	3,6
34	Route 2, deelbron	0,80	42,1	42,1	42,1	3,9
43	Route 3, deelbron	0,80	42,0	42,0	42,0	4,0
32	Route 2, deelbron	0,80	41,7	41,7	41,7	3,7
35	Route 2, deelbron	0,80	41,7	41,7	41,7	4,0
57	Route 5, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	3,4
61	Route 5, deelbron	0,80	41,6	41,6	41,6	3,1
52	Route 4, deelbron	0,80	41,5	41,5	41,5	3,1
33	Route 2, deelbron	0,80	41,1	41,1	41,1	3,8
53	Route 5, deelbron	0,80	40,5	40,5	40,5	3,7
39	Route 3, deelbron	0,80	40,1	40,1	40,1	4,0
56	Route 5, deelbron	0,80	39,9	39,9	39,9	3,6
42	Route 3, deelbron	0,80	39,8	39,8	39,8	4,0
37	Route 3, deelbron	0,80	39,3	39,3	39,3	4,0
38	Route 3, deelbron	0,80	38,2	38,2	38,2	4,0
44	Route 3, deelbron	0,80	37,7	37,7	37,7	4,1
14	Route 1, deelbron	0,80	36,9	36,9	36,9	2,8
25	Route 2, deelbron	0,80	36,9	36,9	36,9	2,8
13	Route 1, deelbron	0,80	36,3	36,3	36,3	2,9
24	Route 2, deelbron	0,80	36,3	36,3	36,3	2,9
40	Route 3, deelbron	0,80	36,1	36,1	36,1	4,0
41	Route 3, deelbron	0,80	35,7	35,7	35,7	4,1
27	Route 2, deelbron	0,80	35,6	35,6	35,6	2,9
16	Route 1, deelbron	0,80	35,6	35,6	35,6	2,9
15	Route 1, deelbron	0,80	35,4	35,4	35,4	2,7
26	Route 2, deelbron	0,80	35,4	35,4	35,4	2,7
12	Route 1, deelbron	0,80	34,5	34,5	34,5	3,0
23	Route 2, deelbron	0,80	34,5	34,5	34,5	3,0
11	Route 1, deelbron	0,80	25,5	25,5	25,5	3,2
22	Route 2, deelbron	0,80	25,5	25,5	25,5	3,2
36	Route 3, deelbron	0,80	19,4	19,4	19,4	4,0
LMax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	65,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Uitbreiding

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,8	44,8	44,8
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	50,8	50,8	50,8
05_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,4	44,4	44,4
05_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,8	46,8	46,8
06_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	44,1	44,1	44,1
06_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	46,0	46,0	46,0
10_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	62,9	62,9	62,9
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	61,2	61,2	61,2
11_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	57,1	57,1	57,1
11_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	56,5	56,5	56,5
12_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	58,7	58,7	58,7
12_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	59,5	59,5	59,5
14_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	65,3	65,3	65,3
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	64,6	64,6	64,6
15_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	56,0	56,0	56,0
15_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	56,9	56,9	56,9
18_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	63,7	63,7	63,7
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	63,2	63,2	63,2
A_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	50,0	50,0	50,0
A_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	55,7	55,7	55,7
B_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	58,2	58,2	58,2
B_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	59,4	59,4	59,4
C_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	58,8	58,8	58,8
C_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	59,6	59,6	59,6
D_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	59,5	59,5	59,5
D_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	60,3	60,3	60,3
E_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	65,8	65,8	65,8
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	65,1	65,1	65,1
F_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	61,2	61,2	61,2
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	61,1	61,1	61,1
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	66,9	66,9	66,9
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	66,0	66,0	66,0
T1_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	47,4	47,4	47,4
T2_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	46,7	46,7	46,7
T3_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	46,8	46,8	46,8
T4_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	46,6	46,6	46,6
T5_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	46,6	46,6	46,6
T6_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	67,2	67,2	67,2
T7_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	67,9	67,9	67,9
T8_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	67,8	67,8	67,8
T9_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	65,7	65,7	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: E_B - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
E_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	65,1	65,1	65,1	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	65,1	65,1	65,1	0,0
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	65,1	65,1	65,1	0,0
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	37,6	37,6	37,6	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	37,5	37,5	37,5	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	65,1	65,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: F_B - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
F_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	61,1	61,1	61,1	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	61,1	61,1	61,1	0,0
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	61,1	61,1	61,1	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	51,7	51,7	51,7	0,0
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	51,7	51,7	51,7	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		61,1	61,1	61,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: G_B - nieuw beoordelingspunt
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	66,0	66,0	66,0	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	66,0	66,0	66,0	0,0
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	66,0	66,0	66,0	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	51,9	51,9	51,9	0,0
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	51,8	51,8	51,8	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	66,3	66,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	50,8	50,8	50,8	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	50,8	50,8	50,8	0,3
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	50,7	50,7	50,7	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	46,6	46,6	46,6	1,3
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	46,3	46,3	46,3	1,2
LAmax	(hoofdgroep)		67,6	67,6	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	64,6	64,6	64,6	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	64,6	64,6	64,6	0,0
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	64,3	64,3	64,3	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	52,7	52,7	52,7	0,0
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	52,6	52,6	52,6	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		64,6	64,6	64,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
10_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	61,2	61,2	61,2	
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	61,2	61,2	61,2	0,0
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	61,2	61,2	61,2	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	55,5	55,5	55,5	0,0
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	55,3	55,3	55,3	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		61,2	61,2	61,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - beoordelingspunt rap. M10.284.401
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	63,2	63,2	63,2	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	63,2	63,2	63,2	0,0
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	63,1	63,1	63,1	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	47,0	47,0	47,0	0,0
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	46,6	46,6	46,6	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		63,2	63,2	63,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T6_A - beoordelingspunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T6_A	beoordelingspunt tuin/terras	1,50	67,2	67,2	67,2	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	67,2	67,2	67,2	0,0
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	67,1	67,1	67,1	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	52,6	52,6	52,6	1,7
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	51,1	51,1	51,1	1,9
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	67,2	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Berekeningsresultaten, Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T7_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T7_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	67,9	67,9	67,9	
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	67,9	67,9	67,9	0,0
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	66,5	66,5	66,5	0,0
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	66,1	66,1	66,1	0,0
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	60,7	60,7	60,7	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		67,9	67,9	67,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T8_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T8_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	67,8	67,8	67,8	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	67,8	67,8	67,8	0,0
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	50,4	50,4	50,4	2,6
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	49,0	49,0	49,0	2,7
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	47,9	47,9	47,9	2,7
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	67,8	67,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau (LAmax)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T9_A - beoordelingpunt tuin/terras
 Groep: Uitbreiding

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T9_A	beoordelingpunt tuin/terras	1,50	65,7	65,7	65,7	
80a	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	65,7	65,7	65,7	0,0
80c	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	51,3	51,3	51,3	2,0
72	personenwagenbewegingen nr. 72	0,80	49,2	49,2	49,2	2,7
80b	personenwagenbewegingen nr. 80	0,80	48,8	48,8	48,8	1,9
LAmax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	65,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 : Rekenresultaten indirecte
hinder, verkeersaantrekkende werking



Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen



Resultaten verkeersaantrekkende werking (LAeq)

Twee inritten woningen Kruisstraat en Oude Lindestraat, Heerlen

Resultaten verkeersaantrekkende werking (LAeq)

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	37,9	34,7	28,6	39,7
17_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	37,4	34,2	28,1	39,2
18_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	37,9	34,7	28,6	39,7
18_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	37,5	34,3	28,3	39,3
19_A	beoordelingspunt rap. M10.284.401	1,50	37,0	33,8	27,8	38,8
19_B	beoordelingspunt rap. M10.284.401	5,00	36,5	33,4	27,3	38,4
G_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	39,6	36,5	30,4	41,5
G_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	38,7	35,5	29,4	40,5
H_A	nieuw beoordelingspunt	1,50	39,5	36,3	30,2	41,3
H_B	nieuw beoordelingspunt	5,00	38,4	35,2	29,1	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen