

Rapport Luchtkwaliteit

| | |
|------------|---|
| Kenmerk | Aan Bestemmingsplan Nicolaas Beetsstraat |
| Status | Afschrift aan |
| Bijlage(n) | Datum 31 juli 2015 Onderwerp Luchtkwaliteit Nicolaasbeetstraat |

Inleiding

In het kader van de planontwikkeling aan de Nicolaasbeetstraat te Heerlen is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van nieuwe woningen aan de Nicolaasbeetstraat te Heerlen. Het bouwplan voorziet in de realisatie van een 66-tal woningen.

Om het plan te kunnen realiseren dient een besluit genomen te worden in het kader van de "Wet ruimtelijke ordening" (hierna Wro). Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het plan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat het plan getoetst dient te worden aan de bepalingen uit de Wet luchtkwaliteit¹ en onderliggende wet- en regelgeving.

Wettelijke toets

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' (verder: NIBM) is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties fijn stof en NO₂ sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' in de periode dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van toepassing is. De niet in betekenende mate grens bedraagt 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof, hetgeen overeenkomt met een bijdrage aan de concentraties van 1,2 µg/m³.

In de Ministeriële regeling NIBM zijn voor verschillende categorieën van projecten nadere grenzen gesteld aan de projectomvang waaronder een project met zekerheid niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Voor dergelijke niet in betekenende mate projecten kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen uit de Wet Milieubeheer plaatsvindt.

Voor het onderhavige bouwplan aan de Nicolaasbeetstraat geldt dat het plan voorziet in de realisatie van 66 woningen. De nieuwe woningen dienen ter

¹ Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen

vervanging van bestaande woningen. Er is sprake van een (netto) afname van het aantal woningen.

Niettemin is de NIBM-tool van het ministerie van IM ingevuld en zijn de 396 extra motorvoertuigen die deze 66 woningen gaan genereren.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

| | | |
|--|---------------------------------------|------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan | | |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) | | 396 |
| Aandeel vrachtverkeer | | 0,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer | NO ₂ in µg/m ³ | 0,37 |
| | PM ₁₀ in µg/m ³ | 0,07 |
| Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³ | | 1,2 |
| Conclusie | | |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig | | |

Hieruit blijkt dat de concentratie aan NO₂ en PM₁₀ dik onder de 1.2 µg/m³ oftewel 3% grens blijft.

Beoordeling in het kader van de ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzicht gegeven in de totale luchtkwaliteitconcentraties langs de directe ontsluitingswegen van het plan, zijnde:

- Binnenring;
- Mijnspoorweg;
- Kerkraderweg.

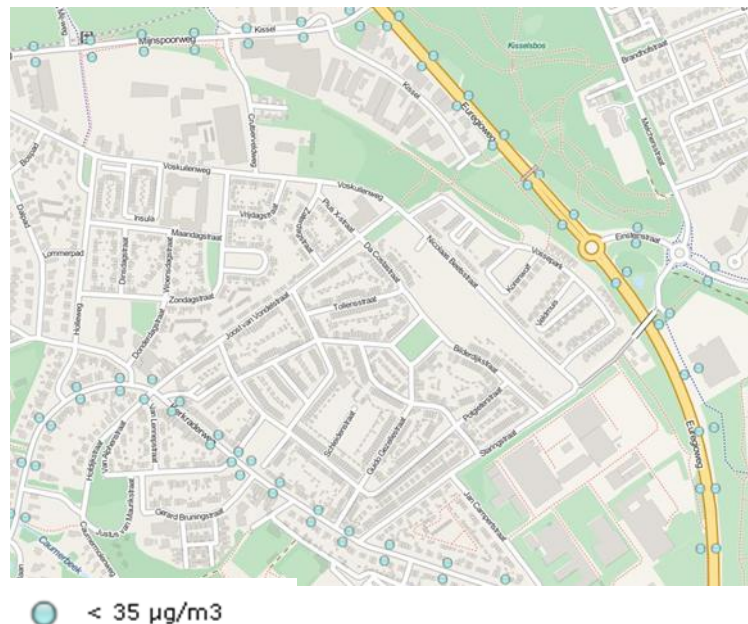
In onderhavig onderzoek wordt de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit beperkt tot fijn stof en (de jaargemiddelde concentratie van) NO₂. De desbetreffende grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Voornaamste grenswaarden voor NO₂ en fijn stof

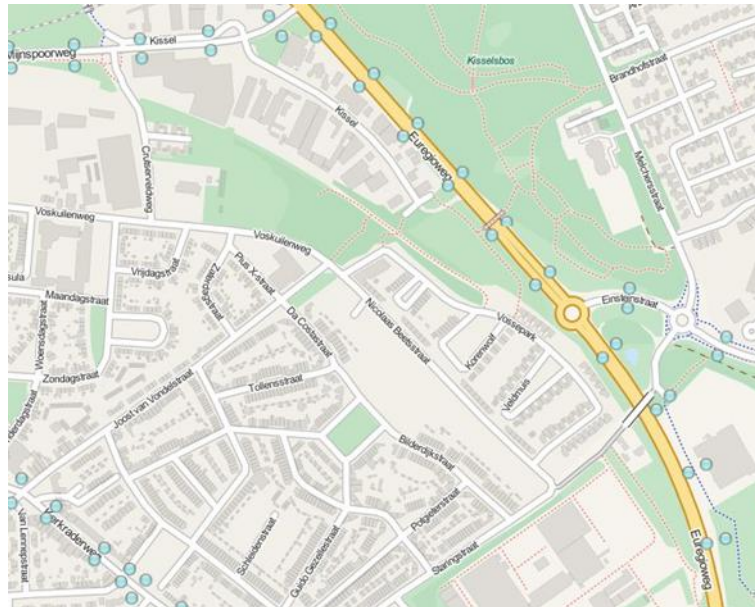
| Stof | Norm | Vanaf 2013 |
|-----------------|---|------------|
| NO ₂ | Plاندrempel/Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³) | 40 |
| Fijn stof | Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³) | 40 |
| | Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uursgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen) | 35 |
| | Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uursgemiddeldeconcentratie boven de 75 µg/m ³ mag liggen) | -- |

De concentraties voor luchtkwaliteit zijn afkomstig uit de Monitoringstool 2014. De resultaten voor het jaar 2015 worden in onderstaande figuren gepresenteerd.

NO₂ jaargemiddelde concentratie (2015)

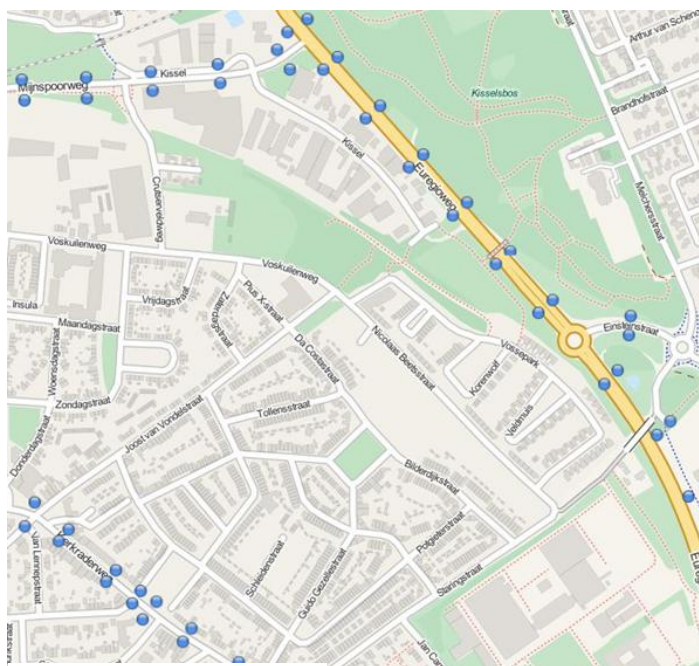



PM₁₀ jaargemiddelde concentratie (2015)



 < 35 µg/m3

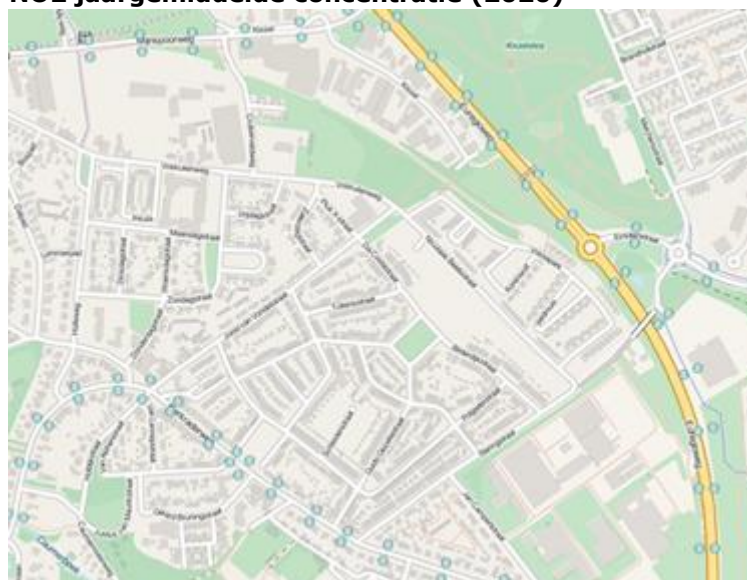
PM₁₀ 24 uurs gemiddelde concentratie (2015)



 < 35 dagen

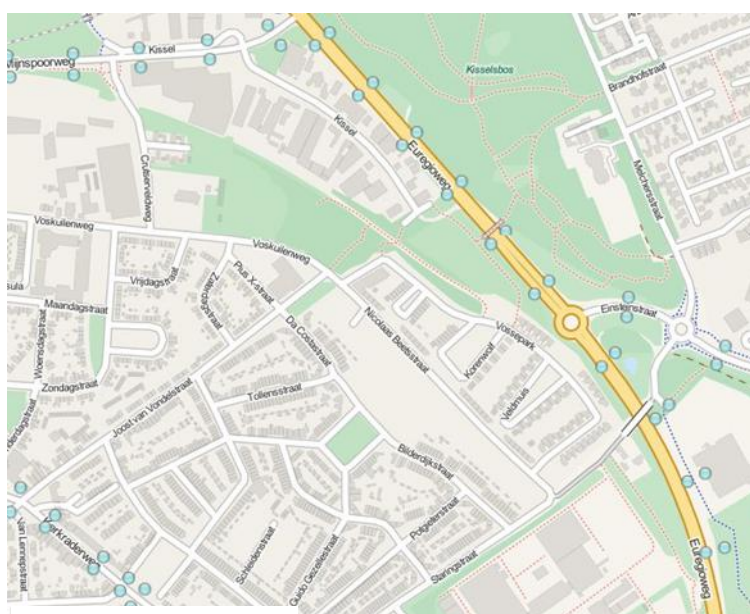
Voor het jaar 2025 is eveneens gebruikt gemaakt van de Monitoringstool 2014 echter het prognosejaar 2025 is niet beschikbaar. Daarom is gekozen voor het prognosejaar 2020. Dit is een worstcase benadering aangezien de luchtkwaliteit door maatregelen van het Rijk en de Gemeenten steeds verder verbeterd.


NO₂ jaargemiddelde concentratie (2020)



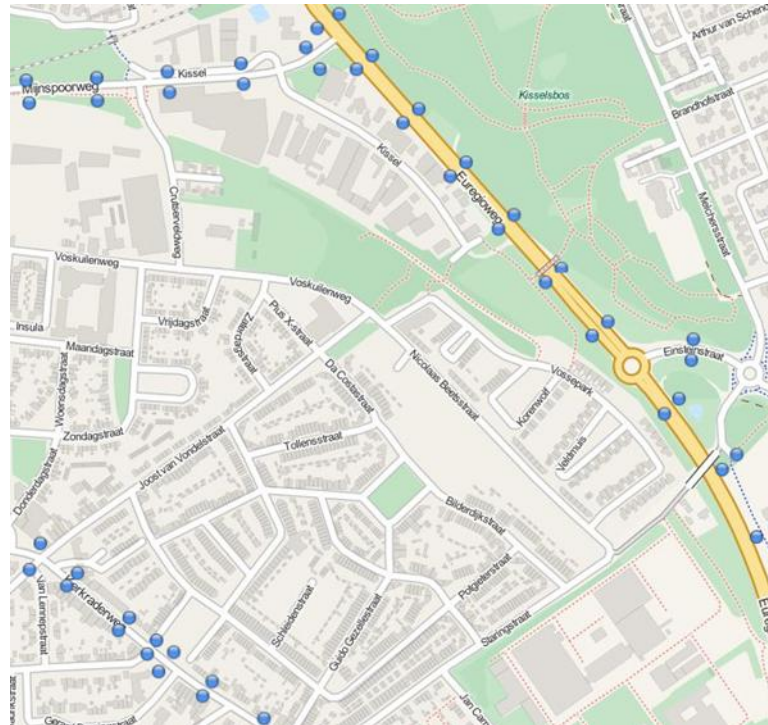
 < 35 µg/m³


PM₁₀ jaargemiddelde concentratie (2020)



 < 35 µg/m³

PM10 24 uurs gemiddelde concentratie (2020)



 < 35 dagen

Uit de figuren blijkt dat de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden.

Conclusie

In het kader van de planontwikkeling aan de Nicolaasbeetstraat te Heerlen is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van nieuwe woningen aan de Nicolaasbeetstraat te Heerlen. Het bouwplan voorziet in de realisatie van een 66-tal woningen.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat:

- het bouwplan *'in ieder geval niet in betekenende mate bijdraagt'* als bedoeld in artikel 5.16 lid 1c van de Wet luchtkwaliteit;
- de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit in de directe omgeving van het plan niet worden overschreden;
- de 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.