

Gemeente Heerlen  
t.a.v. Dhr. M. van Kan  
Postbus 1  
6400 AA Heerlen

Postbus 35  
6269 ZG Margraten  
Tel: (088) 4507205  
Fax: (088) 4507202

<b>Datum</b>	4 februari 2016	<b>Behandeld door</b>	M. van den Nieuwenhuizen
<b>Kenmerk</b>	2016.1082.0003	<b>Doorkiesnummer</b>	06-38150080
<b>Bijlagen</b>	Geen	<b>Collegiaal getoetst door</b>	M. Weelen
<b>Onderwerp</b>	Ontwerp bestemmingsplan Hoensbroek Zuid – deelgebied Overbroek		

Geachte heer van Kan,

Op 6 januari 2016 heeft u de brandweer Zuid-Limburg advies gevraagd aangaande het ontwerp bestemmingsplan *Hoensbroek Zuid – deelgebied Overbroek*. Ten aanzien van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid heeft de brandweer geen aanvullende adviezen, echter heeft zij wel enkele opmerkingen betreffende het ontwerp.

In het voorliggende ontwerp bestemmingsplan is, naast het realiseren van sportvelden, naar aanleiding van verschillende zienswijzen het aantal te realiseren woningen terug gebracht van 81 woningen naar 33 woningen. Gezien de nabij gelegen risicobronnen, zijnde het vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor, over de A76 en de N281, is deze reducering van positieve invloed op het aantal potentiële slachtoffers ten gevolge van incidenten bij de risicobronnen. Overigens adviseert de brandweer om de N281 als risicobron *transport gevaarlijke stoffen – weg* op te nemen in de externe veiligheidsparagraaf.

De brandweer wenst u tevens te attenderen op het volgende:

Het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor is aan veranderingen onderhevig. De brandweer ontvangt signalen dat er een stremming op handen is van de transportmogelijkheden over de Betuwelijn. Dit kan gevolgen hebben voor het transport van gevaarlijke stoffen over het traject Sittard – Heerlen – Herzogenrath, dat invloed heeft op het plangebied. Deze signalen zijn niet hard. Het uitgangspunt wat door de brandweer gehanteerd wordt in dit advies is gebaseerd op hetgeen momenteel in het Basisnet wordt weergegeven. Natuurlijk adviseren wij u graag omtrent andere scenario's dan hetgeen momenteel op basis van het Basisnet verwacht kan worden. Indien daartoe behoefte is, bijvoorbeeld op basis van transportbewegingen die buiten de werking van het Basisnet vallen, dan geven wij daar graag invulling aan.

Ook wil de brandweer de volgende passage in het ontwerp bestemmingsplan onder de aandacht brengen:

*'De functies met de meest zelfredzame personen (de sportvelden) zijn gelegen het dichtst bij de risicobron, waardoor het gebied vanuit functie-indeling optimaal is ingericht.'*

De brandweer Zuid-Limburg beoordeelt de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid bij ruimtelijke plannen vanuit het scenariodenken. Er zijn verschillende scenario's denkbaar bij het transport gevaarlijke stoffen (in het bijzonder LPG) namelijk een koude en warme BLEVE. Een BLEVE is een explosie van een tank gevuld met LPG als gevolg van overdruk. Bij een warme BLEVE wordt deze

explosie veroorzaakt door een brand van buitenaf. De druk in de tank loopt op, waardoor deze na enige tijd verzwakt en bezwijkt. LPG komt hierbij vrij en ontsteekt, met een drukgolf en vuurbal tot gevolg. Bij een koude BLEVE scheurt de tank open door een beschadiging (bijvoorbeeld een botsing), waardoor direct LPG vrijkomt en ontsteekt. Hierdoor ontstaat meteen een drukgolf en een vuurbal.

De passage in het ontwerp bestemmingsplan geldt voor een warme BLEVE. Er is echter in het verleden afgesproken met de gemeente Heerlen dat een koude BLEVE het maatgevende scenario is voor het vervoer gevaarlijke stoffen over het spoortraject Sittard – Heerlen – Herzogenrath. In geval van een koude BLEVE ontstaat direct een drukgolf en vuurbal en zijn er binnen 120 meter (de 100%-letaliteitsgrens) geen overlevenden te verwachten.<sup>1</sup> In het geval van een koude BLEVE is het dus beter om binnen te zijn dan buiten, zodat aanwezigen enige bescherming genieten tegen de hittestraling en drukgolf. Het is afhankelijk van het scenario wanneer de inrichting van een gebied als optimaal kan worden betiteld. U kunt in toekomstige gevallen de brandweer altijd vragen om mee te denken over een optimale inrichting van een plangebied.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Mara van den Nieuwenhuizen van de Brandweer Zuid-Limburg op telefoonnummer 06 – 38 15 00 80 of per e-mail [m.van.den.nieuwenhuizen@brwzl.nl](mailto:m.van.den.nieuwenhuizen@brwzl.nl).

Hoogachtend,

Commandant Brandweer Zuid-Limburg  
Namens deze:

R.J.G. van den Bergh Mba  
Teamleider Risicobeheersing

---

<sup>1</sup> <http://www.scenarioboek.nl/ketelwagen-lpg-koude-bleve/>