

## Memo

memonummer 196529 - 20150827 - rev. 00  
datum 27 augustus 2015  
aan BDP Ontwikkeling BV  
van S. Visser  
goedkeuring D. Bouman   
project Bestemmingsplan 'Hoensbroek Zuid – deelgebied Overbroek'  
projectnr. 196529  
betreft Berekening stikstofdepositie  
bijlage AERIUS\_bijlage\_20150827092722\_2EDM3Bffqz.pdf

### Inleiding

Het bestemmingsplan 'Hoensbroek Zuid – deelgebied Overbroek' maakt de realisatie van 33 woningen mogelijk nabij de Frans Arnoldstraat in Hoensbroek. De realisatie van deze woningen leidt tot een toename van het aantal motorvoertuigbewegingen op de wegen in de directe omgeving. Deze verkeerstoename kan leiden tot een toename van de emissies NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> en om die reden is onderzocht wat de effecten zijn op de relevante stikstofgevoelige habitats in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling zijn beschreven in deze notitie.

### Wettelijk kader Natuurbeschermingswet '98

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Natuurbeschermingswet '98 (Nbwet). Op grond van deze wet is een vergunning benodigd (art. 19d) indien een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende gebied kan verslechteren. Voor plannen kan geen vergunning worden verleend, maar plannen moeten wel passend beoordeeld worden (art. 19j).

Op 1 juli 2015 is de Natuurbeschermingswet 1998 gewijzigd in verband met de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Het bijbehorende programma "programma aanpak stikstof" is tevens in werking getreden, waardoor de vergunningverlening in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 voor het aspect stikstof is vereenvoudigd.

In het programma aanpak stikstof werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

De beschikbaar komende depositieruimte heeft het mogelijk gemaakt om de in de Nbwet opgenomen vergunningplicht voor projecten enigszins te verlichten. Als de maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied minder dan 1 mol/ha/jaar bedraagt, kan in de regel volstaan worden met een melding. Met de stikstofdepositie die deze projecten veroorzaken is in de PAS rekening gehouden middels de "ruimte voor grenswaarden".

Om voor een activiteit de toename van de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitattype te berekenen is het rekeninstrument AERIUS verplicht gesteld. Aan de hand van de resultaten van een berekening met AERIUS kan bepaald worden welke vervolgstappen in het kader van de Natuurbeschermingswet gezet moeten worden.

### Verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwbouwwoningen

Voor de berekening is uitgegaan van de verkeersgeneratie van de 33 te realiseren woningen. De nieuwbouwwoningen worden in een weinig stedelijk gebied gebouwd met de stedelijke zone "rest bebouwde kom". De verkeersgeneratie van autoverkeer ten gevolge van de nieuwbouwwoningen is bepaald op basis van CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Tabel 1 geeft de verkeersgeneratie van de woningen weer, waarbij uitgegaan is van de maximale verkeersgeneratie.

| Type woning      | Aantal woningen | Verkeersgeneratie auto's (max) | Totale verkeersgeneratie auto's |
|------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Koop, vrijstaand | 7               | 8,6                            | 61                              |
| Koop, 2/1-kap    | 14              | 2,6                            | 37                              |
| Koop, tussen     | 6               | 7,8                            | 47                              |
| Koop, hoek       | 6               | 7,8                            | 47                              |
| <b>Totaal</b>    | <b>33</b>       |                                | <b>192</b>                      |

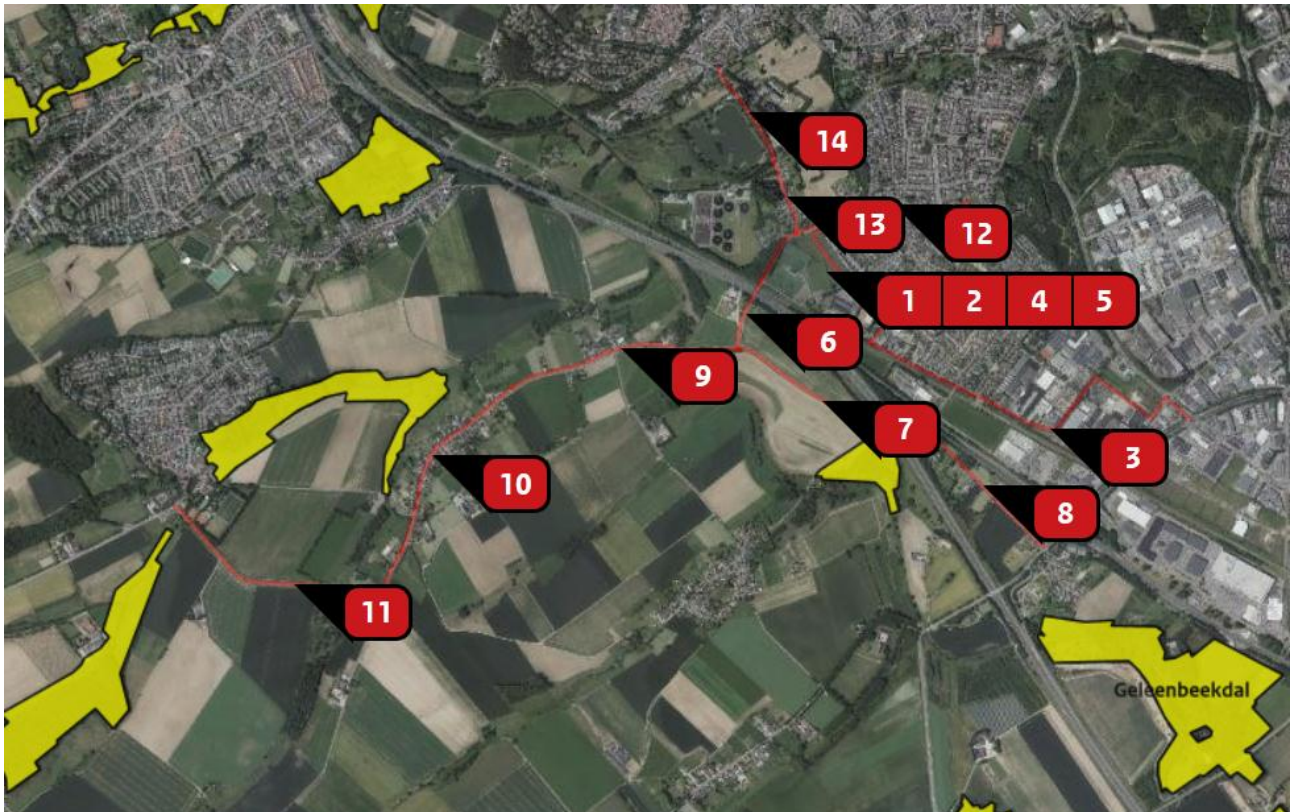
Tabel 1: Verkeersgeneratie ten gevolge van nieuwbouwwoningen, weergegeven als motorvoertuigbewegingen per etmaal

Voor de berekening is uitgegaan van (afgerond) 200 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal. Volledigheidshalve is ook rekening gehouden met een beperkt aantal bewegingen met middelzware en zware vrachtoertuigen. Hierbij is uitgegaan van 2 middelzware en 2 zware vrachtwagenbewegingen per etmaal.

Het extra verkeer dat van en naar de woningen gaat rijden zal zich verdelen over de wegen in de omgeving. Ten behoeve van de berekening is een inschatting gemaakt van de verkeersafwikkeling over de verschillende wegvakken, weergegeven in tabel 2 (zowel als percentage van het totaal als in aantal voertuigbewegingen). Het aantal extra bewegingen met vrachtoertuigen is voor alle wegvakken gehanteerd en dit is als worst case te beschouwen. Figuur 1 toont de ligging van de verschillende wegvakken.

| Wegvak   | Wegvak                                    | Binnen of buiten bebouwde kom | Percentage (%) | Aantal autobewegingen per etmaal | Aantal middelzware vrachtwagenbewegingen per etmaal | Aantal zware vrachtwagenbewegingen per etmaal |
|--|---|-------------------------------|----------------|----------------------------------|---|---|
| <b>Totaal aantal autobewegingen per etmaal</b> |   |                               |                | <b>200</b>                       |   |   |
| 1  | Frans Arnoldstraat-Frederikstraat         | Binnen                        | 100            | 200                              | 2   | 2   |
| 2  | Prinsenstraat                             | Binnen                        | 10             | 20                               | 2   | 2   |
| 3  | Verlengde Klinkertstraat tot Beersdalweg  | Binnen                        | 10             | 20                               | 2   | 2   |
| 4  | Overbroekerstraat ri. Terlindenweg        | Binnen                        | 50             | 100                              | 2   | 2   |
| 5  | Terlindenweg tot Verlengde Klinkertstraat | Binnen                        | 20             | 40                               | 2   | 2   |
| 6  | Terlindenweg                              | Buiten                        | 20             | 40                               | 2   | 2   |
| 7  | Ten Esschenweg                            | Buiten                        | 10             | 20                               | 2   | 2   |
| 8  | Esschenweg                                | Binnen                        | 10             | 20                               | 2   | 2   |
| 9  | Brommelenweg-Molenweg                     | Buiten                        | 10             | 20                               | 2   | 2   |
| 10   | Swier                                     | Binnen                        | 10             | 20                               | 2   | 2   |
| 11   | Bongard-Allee                             | Buiten                        | 10             | 20                               | 2   | 2   |
| 12   | Overbroekerstraat ri. oosten              | Binnen                        | 40             | 80                               | 2   | 2   |
| 13   | Klinkertstraat                            | Binnen                        | 30             | 60                               | 2   | 2   |
| 14   | Klinkertstraat                            | Binnen                        | 30             | 60                               | 2   | 2   |

Tabel 2: Verkeersafwikkeling ten gevolge van nieuwbouwwoningen, weergegeven als vervoersbewegingen per etmaal



Figuur 1. Gemodelleerde wegvakken rondom de nieuwbouwwoningen in Overbroek. De woningen worden ter plaats van nummer 1 gebouwd.

De vervoersbewegingen zijn per wegvak gemodelleerd door de verkeersafwikkeling uit tabel 2 in te voeren in AERIUS. Hierbij is uitgegaan van de wegtypen zoals weergegeven in tabel 2 (binnen of buiten de bebouwde kom).

### Berekening en resultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van de voor vergunningverlening relevante stikstofgevoelige habitats.

Het voorliggende plan maakt projecten mogelijk, bestaande uit totaal 33 extra woningen. De berekening met AERIUS Calculator geeft aan dat de ontwikkelingsmogelijkheden die voortkomen uit het voorliggend plan (en dus de optelsom van de projecten die het plan mogelijk maakt) maximaal leiden tot een bijdrage aan de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitattype van minder dan 0,05 mol N/ha/jaar ten opzichte van de huidige feitelijke situatie (zie ook bijgevoegde export uit AERIUS waarin door middel van een streepje aangegeven is dat de berekende bijdrage minder is dan 0,05 mol N/ha/jaar).

### Beoordeling

In het kader van de PAS is depositieruimte gereserveerd voor projecten met een bijdrage van maximaal 1 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen (Artikel 19kh, zevende lid, Nbw en Artikel 2, eerste lid AMvB). Dit deel van de depositieruimte is bekend als "Ruimte voor grenswaarden" (zie figuur 1). Voor projecten binnen dit deel van de depositieruimte geldt geen vergunningplicht op grond van de Natuurbeschermingswet (Art. 19kh, lid 7 Nbw juncto art. 2 Besluit grenswaarden PAS). Voor projecten waarvoor de bijdrage minder is dan 0,05 mol N/ha/jaar geldt een vrijstelling.

Het programma aanpak stikstof 2015-2021 is, inclusief de depositieruimte die binnen het programma beschikbaar is, in zijn geheel passend beoordeeld (Ministerie van EZ en Ministerie van I&M, januari 2015). De gebiedsanalyses die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. Voor elk van de bij de PAS betrokken Natura 2000-gebieden is, op basis van de best beschikbare wetenschappelijke kennis, een gebiedsanalyse opgesteld met daarin onder andere herstelmaatregelen voor de natuur. Hierin wordt geconcludeerd dat, rekening houdend met de gereserveerde depositieruimte er geen verslechtering optreedt. Daar waar uitbreidings- en of verbeterdoelen aan de orde zijn, geldt dat deze op termijn behaald kunnen worden. In de gebiedsanalyses is dus onderbouwd dat het gebruik van de depositieruimte de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van de soorten niet zal aantasten.

Hierdoor wordt uitgesloten dat de PAS leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en de instandhoudingsdoelen, zoals geformuleerd in de aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden, in gevaar komen.

Het systeem van de PAS en daarmee de depositieruimte en de ecologische gevolgen wordt intensief gemonitord. De monitoring geeft garantie dat enerzijds de beoogde natuurdoelen behaald worden en anderzijds de benodigde depositieruimte gegarandeerd wordt. Bij een dreiging van het niet behalen van de natuurdoelen kunnen er aanvullende maatregelen getroffen worden. Bij een tekort aan depositieruimte bestaat er de mogelijkheid om binnen een Natura 2000-gebied de depositieruimte te middelen. Dit houdt in dat wanneer de depositieruimte in bepaalde delen van een Natura 2000-gebied niet toereikend is er depositieruimte (tot 35 mol) gebruikt kan worden van een ander deel van hetzelfde Natura 2000-gebied. Ook wanneer er op enig moment alsnog een tekort aan ontwikkelingsruimte ontstaat komt er in een volgende programmaperiode mogelijk alsnog ontwikkelingsruimte vrij. Al deze onderdelen maken dat de PAS een robuust systeem is dat ontwikkelingen mogelijk maakt zonder dat de natuurlijke kenmerken worden aangetast en de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar komen.

Doordat de gezamenlijke projecten, die door het plan mogelijk worden gemaakt, niet leiden tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied en de betreffende instandhoudingsdoelen niet in gevaar komen, zal ook het plan niet leiden tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied en zullen de betreffende instandhoudingsdoelen niet in gevaar komen.

Omdat de PAS al passend is beoordeeld, is op grond van Artikel 19f, vijfde lid, Nbw het opstellen van een nieuwe passende beoordeling voor het planbesluit niet verplicht. Een nieuwe passende beoordeling zal redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten opleveren omtrent de significante gevolgen van het plan.

### **Conclusie**

Met de PAS is er een robuust nationaal programma waarmee wordt verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken gebieden niet worden aangetast, ook niet met voorliggend plan. De conclusie is dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen, als gevolg van een toename aan stikstofdepositie veroorzaakt door de ontwikkelingen die het voorliggend plan mogelijk maakt, uitgesloten zijn.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofdioxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Rechtspersoon   | Inrichtingslocatie            |
| Hoensbroek-Zuid | Overbroek, 6433 DD Hoensbroek |

## Activiteit

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |
| Deelgebied Overbroek    | 2EDM3Bffqz     |
| Datum berekening        | Rekenjaar      |
| 27 augustus 2015, 09:27 | 2015           |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 114,14 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 3,85 kg/j   |

## Depositie

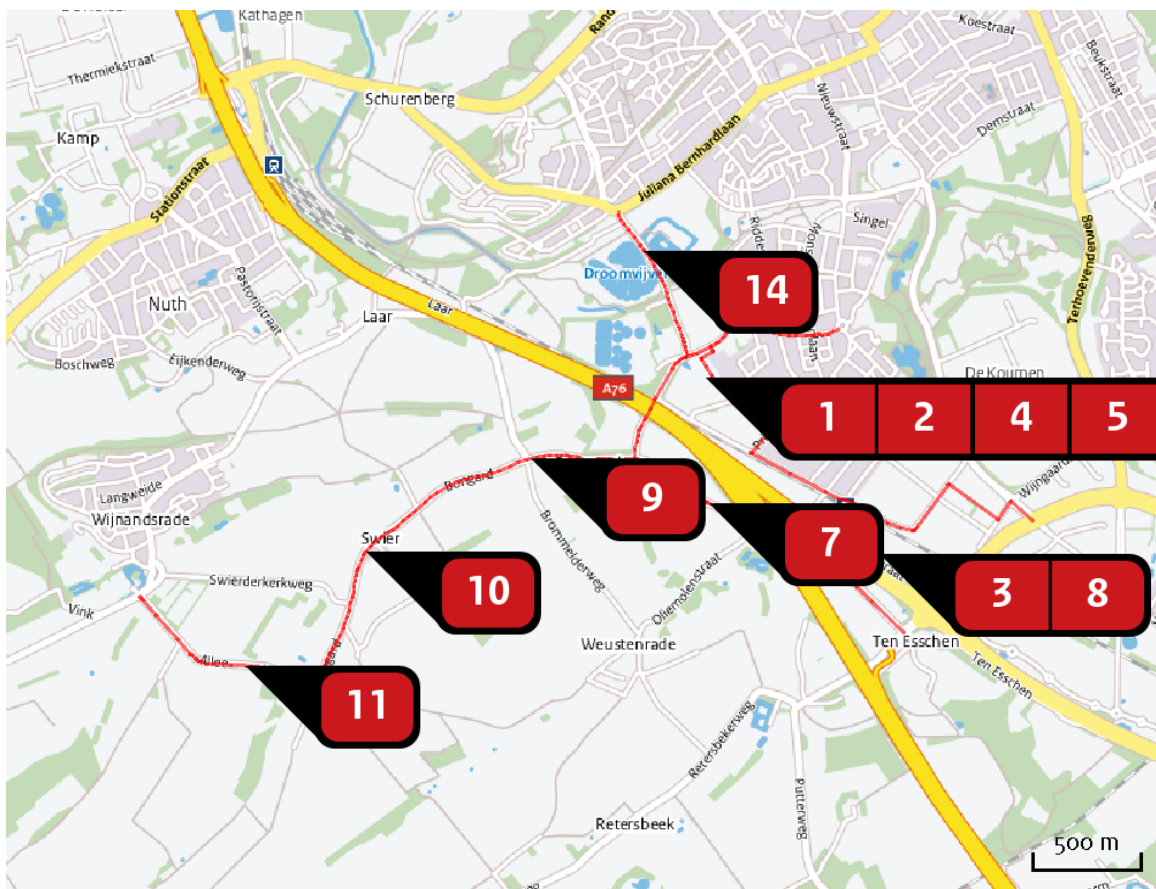
Hectare met  
hoogste project-  
bijdrage (mol/ha/j)

|              |           |
|--------------|-----------|
| Natuurgebied | Provincie |
| -            | -         |
| Situatie 1   |           |
| -            |           |

## Toelichting

Aerius berekening voor beoogde situatie

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



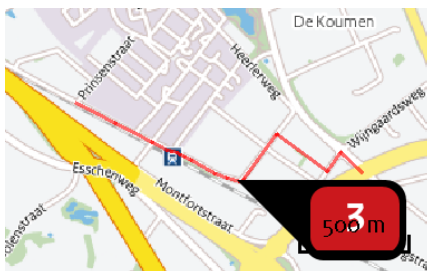
Naam **Frans Arnoldstraat-  
Frederikstraat**  
 Locatie (X,Y) **192629, 324660**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **19,48 kg/j**  
 NH3 **1,14 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 200,0                    | NOx<br>NH3 | 15,00 kg/j<br>1,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,94 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,54 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Prinsenstraat**  
 Locatie (X,Y) **192791, 324427**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **1,33 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

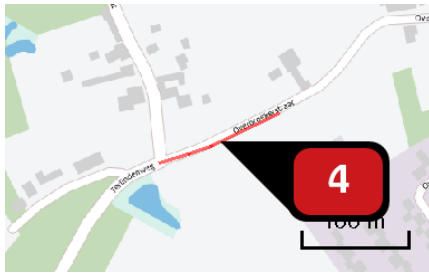
| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 20,0                     | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Verlengde Klinkertstraat tot Beersdalweg**  
 Locatie (X,Y) **193487, 324025**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **17,40 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 20,0                     | NOx<br>NH3 | 4,36 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 5,65 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 7,38 kg/j<br>< 1 kg/j |





Naam **Overbroekerstraat ri. Terlindenweg**  
 Locatie (X,Y) **192507, 324847**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **2,56 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                 | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|--------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer            | 100,0                    | NOx<br>NH3 | 1,60 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer      | 2,0                      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Terlindenweg tot Verlengde Klinkertstraat**  
 Locatie (X,Y) **192366, 324740**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **3,30 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                 | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|--------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer            | 40,0                     | NOx<br>NH3 | 1,32 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer      | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,12 kg/j<br>< 1 kg/j |



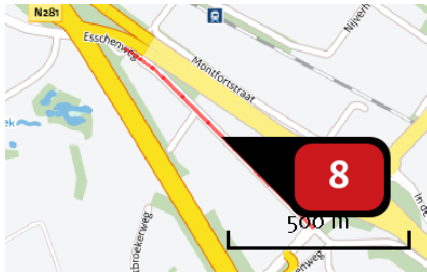
Naam **Terlindenweg**  
 Locatie (X,Y) **192237, 324498**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **3,16 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 40,0                     | NOx<br>NH3 | 1,10 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,09 kg/j<br>< 1 kg/j |



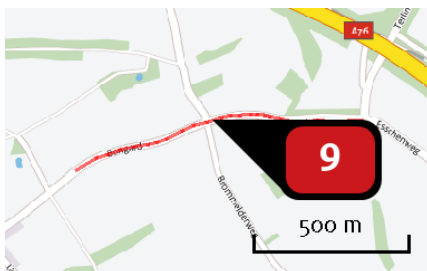
Naam **Ten Esschenweg**  
 Locatie (X,Y) **192557, 324145**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **7,07 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 20,0                     | NOx<br>NH3 | 1,49 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,62 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,96 kg/j<br>< 1 kg/j |



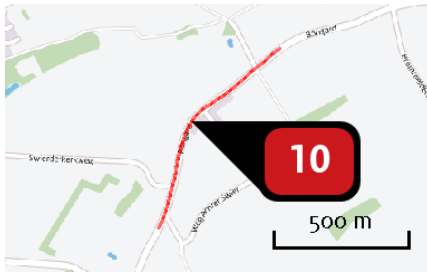
Naam **Esschenweg**  
 Locatie (X,Y) **193207, 323797**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **7,64 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 20,0                     | NOx<br>NH3 | 1,92 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,48 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 3,24 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Brommelenweg-Molenweg**  
 Locatie (X,Y) **191727, 324354**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **8,29 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 20,0                     | NOx<br>NH3 | 1,75 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 3,07 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 3,47 kg/j<br>< 1 kg/j |



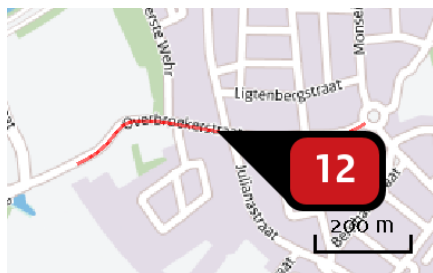
Naam **Swier**  
 Locatie (X,Y) **190962, 323924**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **8,98 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 20,0                     | NOx<br>NH3 | 2,25 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,92 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 3,81 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Bongard-Allee**  
 Locatie (X,Y) **190402, 323394**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **11,01 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 20,0                     | NOx<br>NH3 | 2,32 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 4,07 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 4,62 kg/j<br>< 1 kg/j |



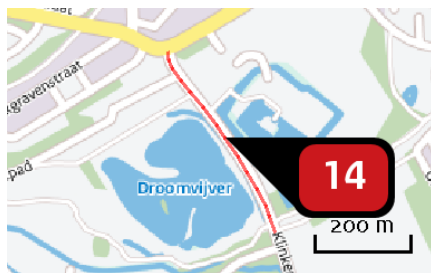
Naam **Overbroekerstraat ri. oosten**  
 Locatie (X,Y) **192848, 324940**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **11,85 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH3 | 6,79 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,20 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,87 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Klinkertstraat**  
 Locatie (X,Y) **192406, 324978**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **5,01 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

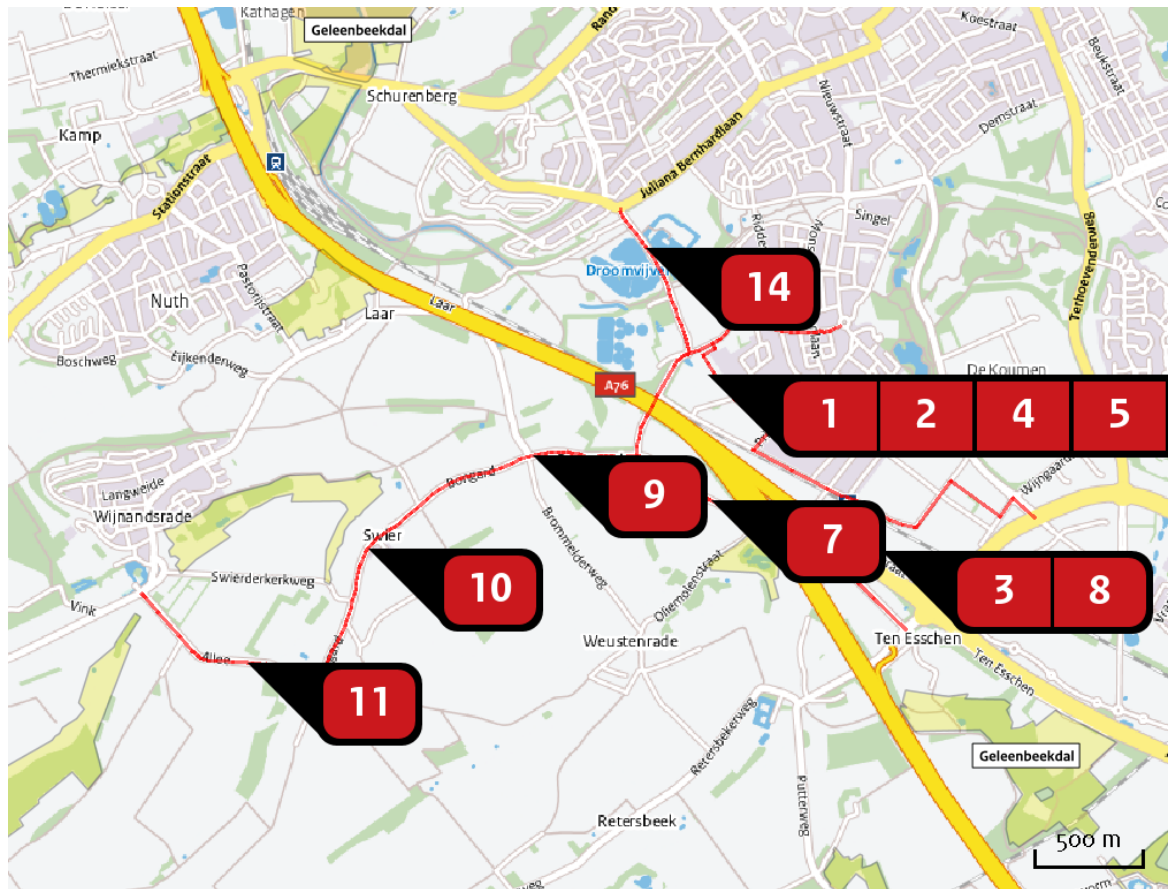
| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 60,0                     | NOx<br>NH3 | 2,51 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,09 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,42 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Klinkertstraat**  
 Locatie (X,Y) **192254, 325318**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **7,06 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 60,0                     | NOx<br>NH3 | 3,54 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,53 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,99 kg/j<br>< 1 kg/j |

Depositie natuurgebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrictlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014.1\_20150825\_fb538daf31

Database versie 2014.1\_20150825\_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie [www.aerius.nl/methodiek](http://www.aerius.nl/methodiek)