

Notitie

Referentienummer
GM-0108700

Datum
5 augustus 2013

Kenmerk
323059

Betreft
Notitie NIBM ten behoeve van park Aldenhof te Hoensbroek

De gemeente Heerlen werkt aan een aantal projecten in Hoensbroek. De transformatie van de oude LTS-buurt naar het nieuwe Aldenhofpark in Hoensbroek is een van de prioriteiten daarin. Een bestemmingsplanwijziging zal hiervoor nodig zijn.

In deze procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van luchtkwaliteit, voldoet aan vigerende wet- en regelgeving.

Wettelijk kader luchtkwaliteit

Het wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. In de Wet milieubeheer zijn de Europese richtlijnen in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd.

Wanneer kan een project doorgaan

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- a. het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden (artikel 5.16, eerste lid, onder a Wm);
- b. overschrijdingen;
 1. blijven ten minste gelijk of verminderen door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 1 Wm);
 2. verminderen per saldo door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 2 Wm);
- c. het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder c Wm);
- d. het project is genoemd of beschreven in, past binnen of in elk geval niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder d Wm).

Niet in betekenende mate

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen is omschreven dat een project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat projecten voldoen aan de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/m³ toeneemt.

In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief de 3%-grens bereikt is. De realisatie van het plan te Hoensbroek valt niet binnen één van categorieën zoals genoemd in de Regeling NIBM. Voor het plan dient daarom bepaald te worden of het plan niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Voor deze berekening wordt gebruik gemaakt van de NIBM-tool van Infomil.

Voor het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit van de wijzigingen is gebruik gemaakt van de nieuwste versie van het NIBM-tool (mei 2013), te vinden op de website van Infomil. Deze tool is een screeningstool, dat betekent dat de resultaten als een worst-case te gebruiken zijn.

NIBM-toets

De verkeersintensiteiten op de nabij gelegen wegen wijzigen als gevolg van het plan. Er is van uitgegaan dat het snelheidstype van deze wegen door deze wijziging niet verandert.

Het extra verkeer vanwege het plan is door de gemeente aangeleverd en bedraagt maximaal 700 motorvoertuigen per etmaal. Er wordt verondersteld dat circa 2.1% hiervan zwaar verkeer is. Zie de bijlage van de notitie voor de invoer en resultaten van het tool.

Uit de berekening blijkt dat de toename van de emissies voor NO₂ en PM₁₀ onder de 3%-grens van 1,2 µg/m³ blijft. Hieruit volgt dat als gevolg van het plan de luchtkwaliteit niet in betekende mate verslechtert. Op basis hiervan hoeft een verdere toetsing niet plaats te vinden en kan het plan doorgang vinden op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c uit de Wm.

Achtergrondconcentraties

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het ook wenselijk om inzicht te hebben in achtergrondconcentraties ter hoogte van het plangebied. In bijlage 2 zijn de achtergrondconcentraties op kaart weergegeven. In 2013 is ter hoogte van het plan de jaargemiddelde concentratie NO₂ 20 µg/m³ en de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 22,5 µg/m³. Dit is ruim onder de grenswaarden voor NO₂ (40 µg/m³) en PM₁₀ (40 µg/m³).

Beoordeling en conclusie

Uit de NIBM-berekening blijkt dat de toename van de emissies voor NO₂ en PM₁₀ onder de 3%-grens blijft. Hieruit volgt dat het plan NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Het plan kan doorgang vinden op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c uit de Wm. Op basis en verdere toetsing dient niet plaats te vinden. Daarnaast is ook gekeken of kan worden voldaan aan een goed woon- en leefklimaat. Uit de achtergrondconcentraties blijkt dat deze ruim onder de grenswaarden liggen en er geen risico is dat deze door de ontwikkeling van park Aldenhof in gevaar komen.

Bijlage 1

NIBM-berekening

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		700
Aandeel vrachtverkeer		2.1%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.80
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.18
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7.5	7.5
	rekenparameter a	0.000488	0.000488
	rekenparameter b	-0.0308	-0.0308
	rekenparameter c	0.59	0.59
	verdunningsfactor	0.38645	0.38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	5100	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	700	700
	Percentage vrachtverkeer	2%	2%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	5800	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0.3%	nvt
Emissiefactoren NO _x en PM ₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0.50	0.05
	Vrachtverkeer	16.10	0.38
Emissies NO _x en PM ₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	29.51	nvt
	Extra verkeer	6.71	0.48
	Autonoom + Extra verkeer	36.22	nvt
Fractie direct uitgestoten NO ₂	Licht verkeer	0.25	nvt
	Vrachtverkeer	0.04	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO ₂	Autonoom	0.248	nvt
	Extra verkeer	0.163	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0.232	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1.5	1.5
	Regiofactor meteorologie	1.05	1.05
Parameters	B	0.6	0.6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO _x	Autonoom	11.1	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	13.7	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	35.6	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	36.6	nvt
Jaargemiddelde NO ₂ concentraties	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40.1	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	4.46	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	5.26	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m ³	0.80	0.18

Bijlage 2

Achtergrondconcentraties 2013



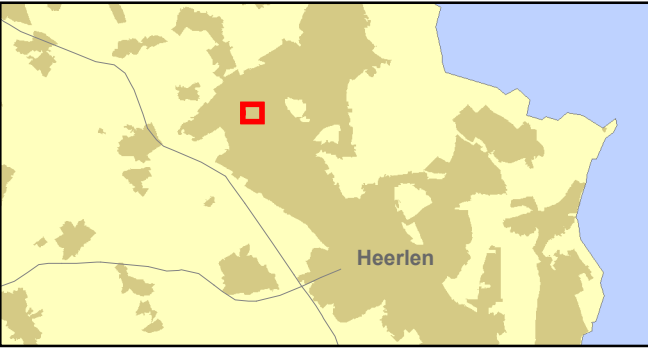
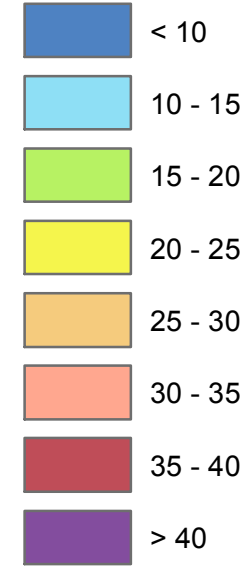
Grootschalige Concentratie Nederland

(Bron: RIVM, 2013)

Jaargemiddelde concentratie NO₂ 2013

park Aldenhof te Hoensbroek

Concentratie NO₂ µg/m³



Datum: 6-8-2013

Schaal: 1:1,912

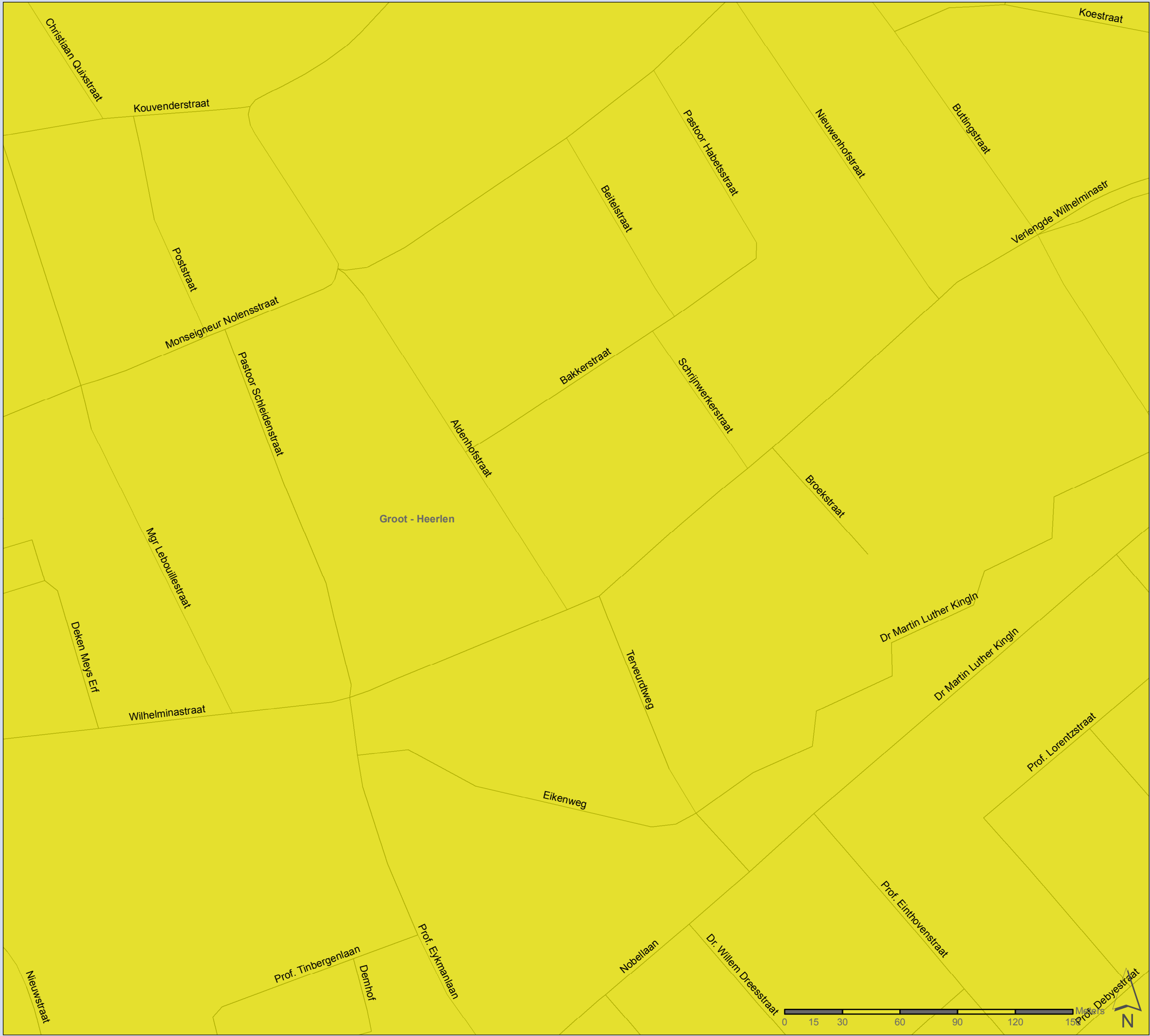
Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: GCN_NO2.mxd



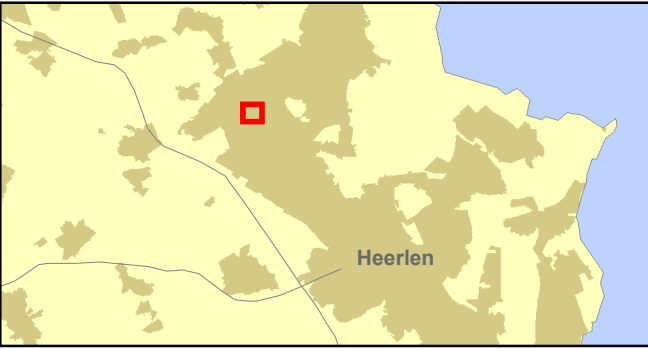
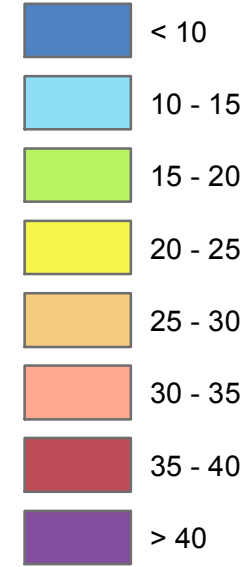
Grootschalige Concentratie Nederland

(Bron: RIVM, 2013)

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 2013

park Aldenhof te Hoensbroek

Concentratie PM₁₀ µg/m³



Datum: 6-8-2013

Schaal: 1:1,912

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden