



**Akoestisch onderzoek  
berekening gevelbelasting**

Duivenakkerstraat 41a te Gennepe

# Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Duivenakkerstraat 41a te Gennepe

Rapportnummer: M222567.001.R1/JME

Naam opdrachtgever: Fam. Francissen (de erven van)

Adres opdrachtgever: Duivenakkerstraat 41a  
6591 AW GENNEPE

Uitgevoerd door: J.R.M. Meijers

Contactpersoon: J.R.M. Meijers

Datum: 31 augustus 2022

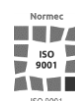
**Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.**

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2, 6095 BE Baexem  
T 0475 459 260

[info@aelmans.com](mailto:info@aelmans.com)  
[www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

KvK 14091320  
BTW NL8170.53.189.B.01  
Bankrekening 11.52.94.244  
BIC RABONL2U  
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>De Wet geluidhinder en het plangebied.....</b>	<b>3</b>
2.1	Industrielawaai .....	3
2.2	Spoorweglawaai .....	3
2.3	Wegverkeerslawaai .....	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder .....	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten.....</b>	<b>7</b>
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens .....	7
3.2	Toegepaste correcties .....	8
3.3	Omgevingskenmerken.....	8
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
<b>4</b>	<b>Resultaten.....</b>	<b>10</b>
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Resultaten cumulatie.....	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
<b>5</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>12</b>
5.1	Wet geluidhinder.....	12
5.2	Cumulatie .....	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
<b>6</b>	<b>Bijlagen.....</b>	<b>14</b>

# 1 Inleiding

De opdrachtgever is voornemens een kleinschalige leefomgeving voor senioren te (laten) realiseren op de locatie Duivenakkerstraat 41a te Gennepe. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

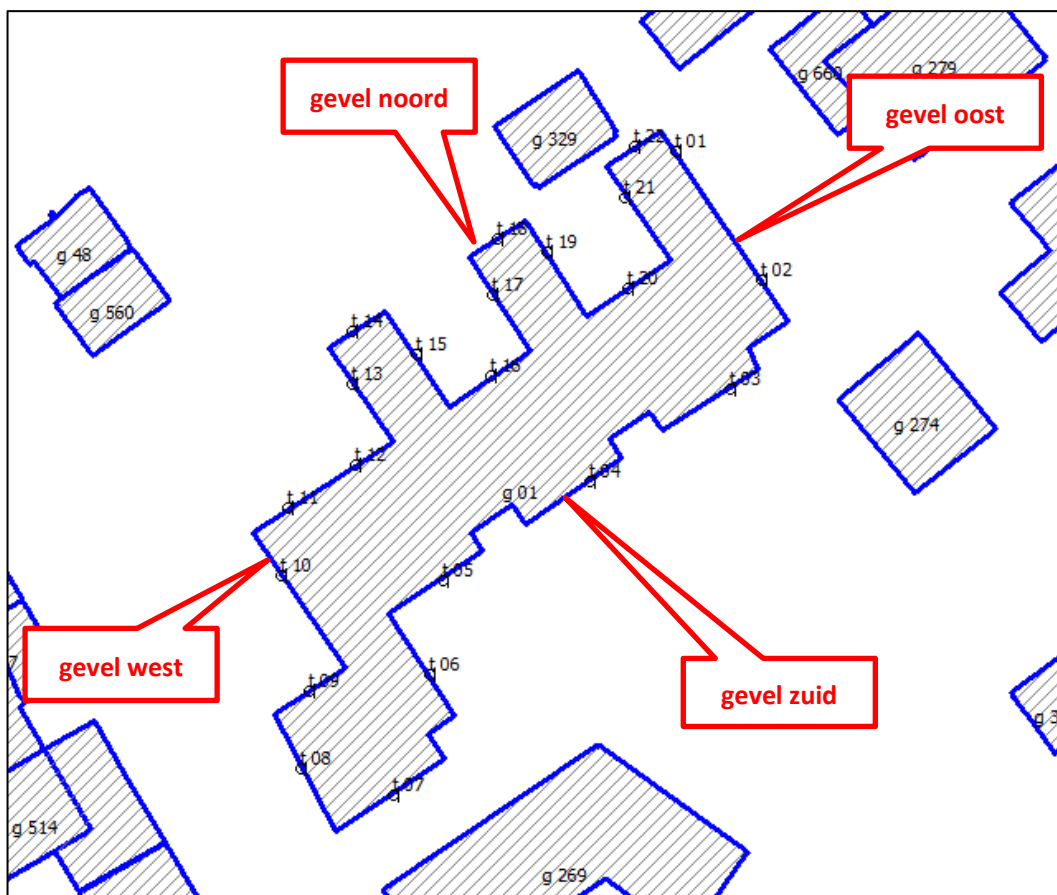
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de toetspunten.



Figuur 2: Te toetsen gevels



## 2 De Wet geluidhinder en het plangebied

### 2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

### 2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

### 2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

### 2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

### 2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

### 2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

### 2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    - Zeer Open Asfalt Beton;
    - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    - uitgeborsteld beton;
    - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

## 2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

## 2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

## 2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.



<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

## 2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

## 2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

## 2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Spoorstraat	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Burg. Woltersstraat en Duivenakkerstraat	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Gennep. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Spoorstraat is als een Buurt/Wijkontsluitingsweg beschouwd en de Burgemeester Woltersstraat en Duivenakkerstraat als Buurtverzamelweg.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 2%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 7. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Spoorstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	2%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	5000 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	5202 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	84,96%	92,23%	84,31%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65%	6,17%	10,89%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Spoorstraat

Burg. Woltersstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Autonome groei</i>	2%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	400 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	416 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Burg. Woltersstraat

Duivenakkerstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Autonome groei</i>	2%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	400 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	416 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Duivenakkerstraat

### 3.2 Toegepaste correcties

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een verkeersdrempel aanwezig. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

### 3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als tuinen en perken.

### 3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. In het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat binnen het gehele bouwvlak een eerste verdieping mogelijk is.

## 4 Resultaten

### 4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingeolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i> <i>1,5 meter</i>	<i>1<sup>e</sup> verdieping</i> <i>4,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. Spoorstraat

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Spoorstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

### 4.2 Resultaten cumulatie

#### *Wet geluidhinder*

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast. Enkel de Spoorstraat betreft een zoneplichtige weg. Aangezien de geluidbelasting niet boven de voorkeurswaarde uitkomt hoeft formeel de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald te worden.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i> <i>1,5 meter</i>	<i>1<sup>e</sup> verdieping</i> <i>4,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

### 4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ( $G_{A;k}$ ), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.



## 5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de Fam. Francissen, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Duivenakkerstraat 41a te Gennepe. Op deze locatie wenst opdrachtgever een kleinschalige leefomgeving voor senioren te (laten) realiseren.

### 5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Spoorstraat	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

Tabel 10. Conclusies Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt nergens overschreden. Derhalve is het niet nodig een hogere waarde aan te vragen.

### 5.2 Cumulatie

#### *Wet geluidhinder*

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Duivenakkerstraat, bedraagt 41 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'goed' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De omliggende gebouwen zorgen voor dusdanig veel afscherming dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevel van de nieuw te realiseren woningen minimaal is.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

### 5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	41 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ )	20 dB <sup>[1]</sup>

Tabel 11. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel


- 1) Conform Bouwbesluit 2012 is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting die op de gevel heerst.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

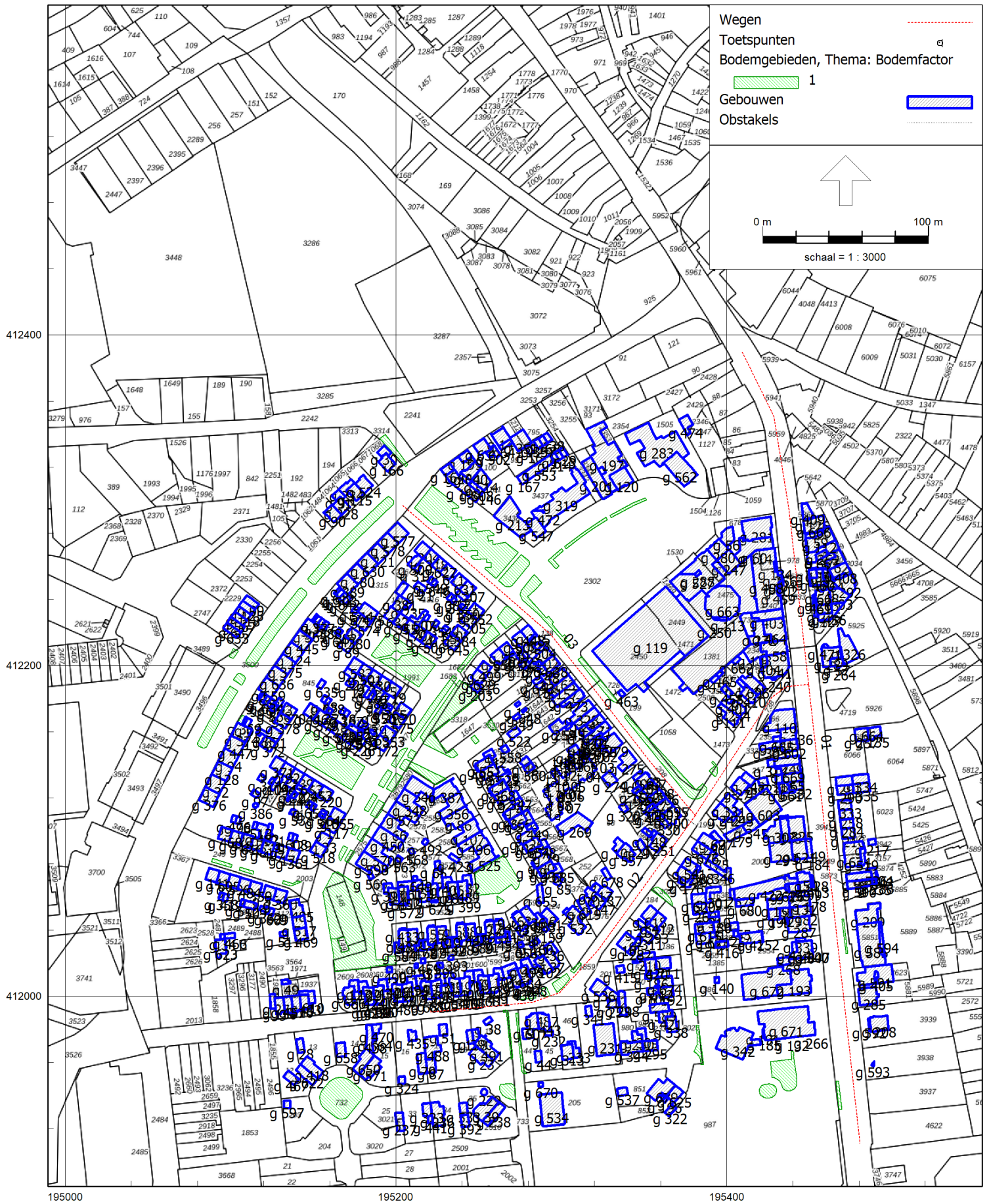
## 6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

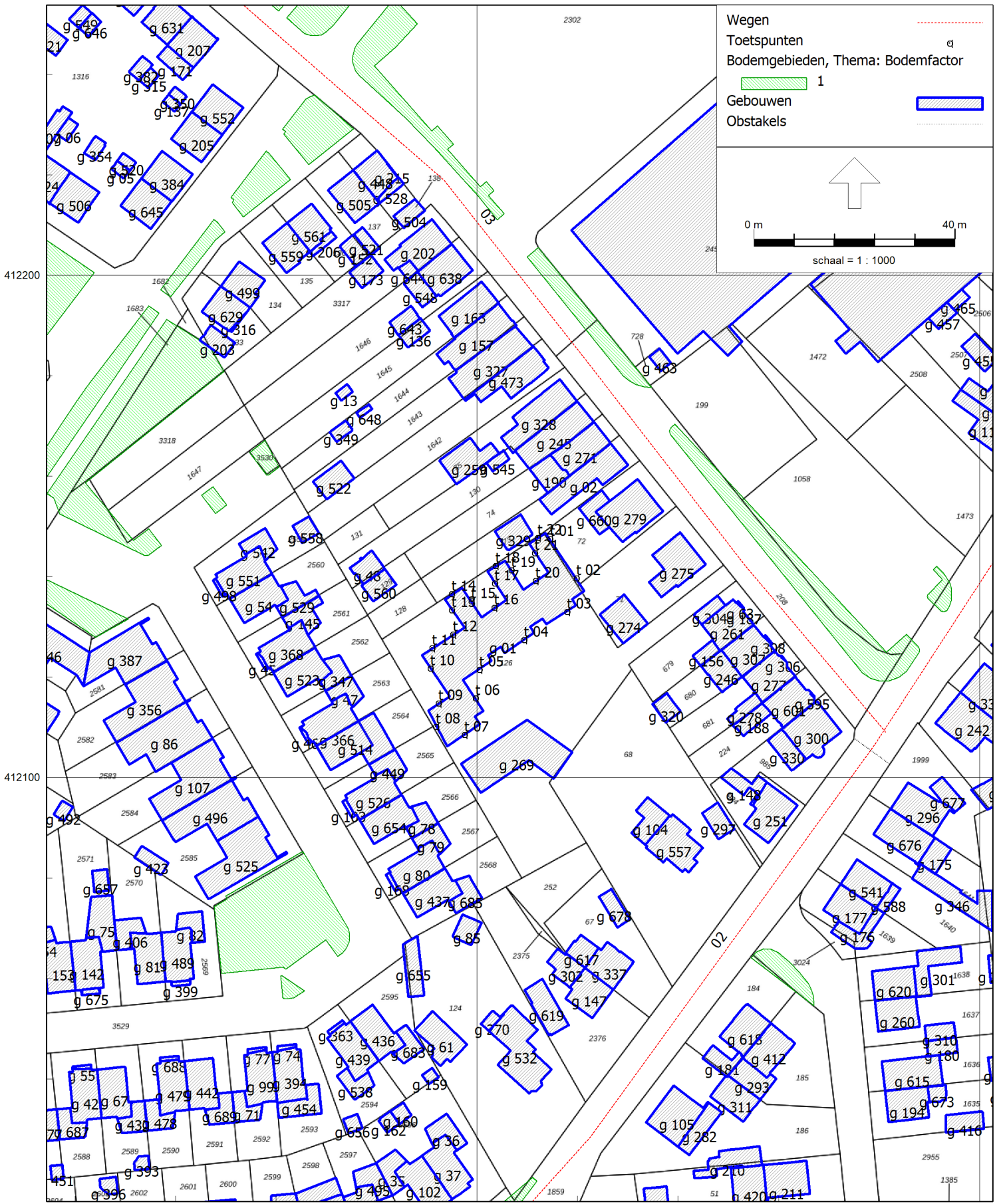
Opgemaakt te Baexem

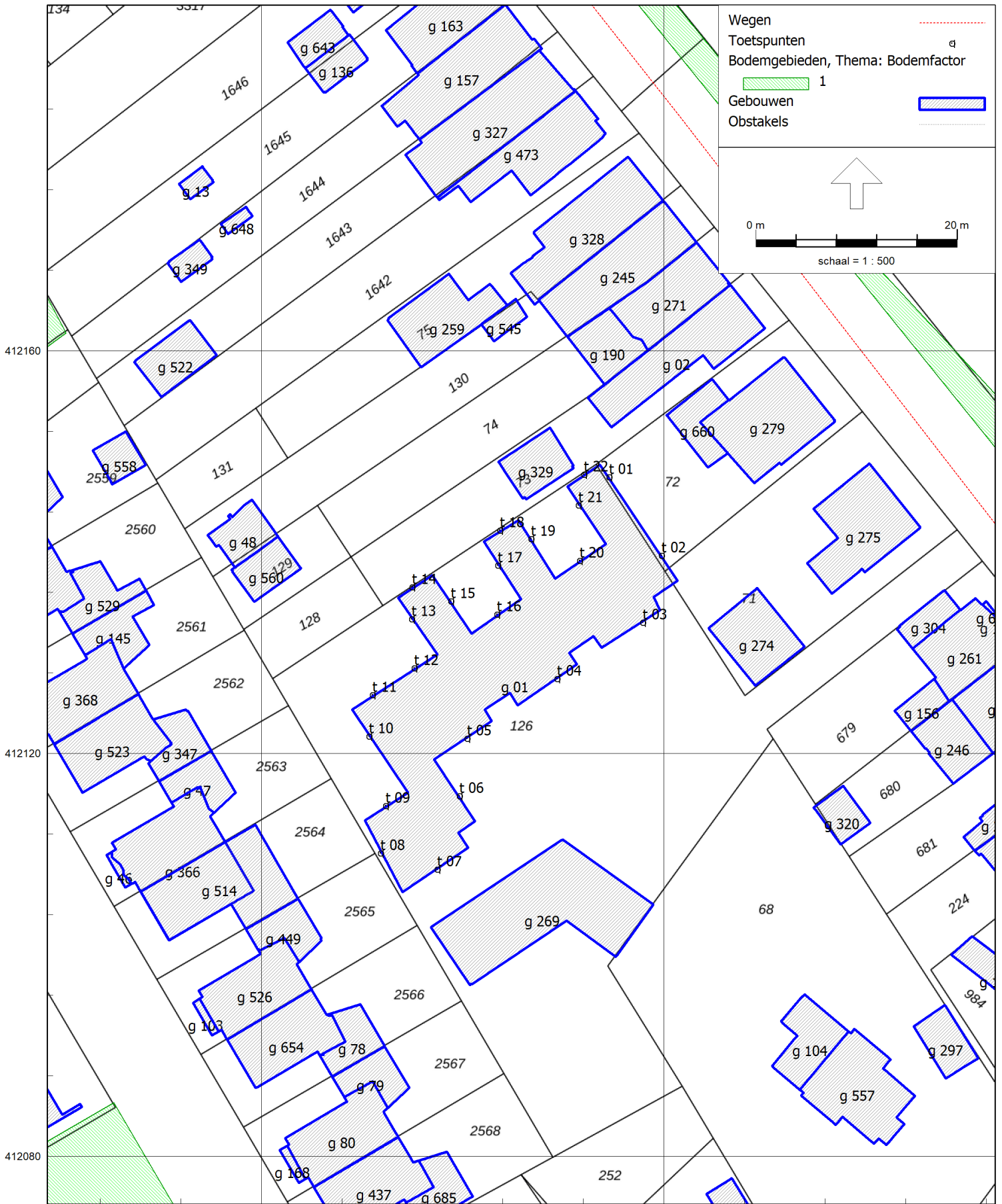


J.R.M. Meijers











Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M222567

Model eigenschap

Omschrijving	M222567
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 22-8-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 24-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Model: M222567  
 Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
02	30 km/uur wegen	Burg. Woltersstraat	W9a	416,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00
03	30 km/uur wegen	Duivenakkerstraat	W9a	416,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00
01	Spoorstraat	Spoorstraat	W0	5202,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31

Model: M222567  
 Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
02	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
03	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
01	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	50	50	50	50	50	50	50

---

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02	30	30
03	30	30
01	50	50

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennep - Gennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195314,58	412147,46
t 02	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195319,79	412139,67
t 03	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195317,90	412133,02
t 04	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195309,40	412127,40
t 05	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195300,47	412121,50
t 06	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195299,71	412115,75
t 07	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195297,52	412108,47
t 08	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195291,89	412110,10
t 09	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195292,36	412114,80
t 10	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195290,72	412121,71
t 11	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195291,06	412125,80
t 12	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195295,20	412128,48
t 13	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195294,95	412133,36
t 14	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195295,01	412136,53
t 15	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195298,87	412135,12
t 16	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195303,42	412133,80
t 17	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195303,51	412138,70
t 18	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195303,75	412142,18
t 19	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195306,83	412141,32
t 20	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195311,64	412139,17
t 21	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195311,53	412144,67
t 22	gevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	195312,07	412147,72

Model: M222567  
 Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01		1,00
02		1,00
03		1,00
04		1,00
05		1,00
06		1,00
07		1,00
08		1,00
09		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
18		1,00
19		1,00
20		1,00
21		1,00
22		1,00
23		1,00
24		1,00
25		1,00
26		1,00
27		1,00
28		1,00
29		1,00
30		1,00
31		1,00
32		1,00
33		1,00
34		1,00
35		1,00
36		1,00
37		1,00
38		1,00
39		1,00
40		1,00
41		1,00
42		1,00
43		1,00
44		1,00
45		1,00
46		1,00
47		1,00
48		1,00
49		1,00
50		1,00
51		1,00
52		1,00
53		1,00
54		1,00
55		1,00
56		1,00
57		1,00
58		1,00



Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
59		1,00

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 233		4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		9,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		11,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 175		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		10,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		10,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		11,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		11,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		11,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		9,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		10,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 343		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		11,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		11,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		15,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		10,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		10,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		15,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 59		3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		8,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 11		8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		11,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		10,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		15,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		11,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80



Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 169		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		11,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		13,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 578		11,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 577		11,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 576		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 575		4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 574		4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 583		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 582		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 581		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 580		11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 579		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 573		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 567		8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 566		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 565		11,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 564		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 563		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 572		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 571		7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 570		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 569		2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 568		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 584		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 600		8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 599		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 598		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 597		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 596		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 605		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 604		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 603		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 602		8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 601		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 595		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 589		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 588		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 587		9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 586		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 585		9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 594		4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 593		8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 592		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 591		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 590		9,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 535		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 534		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 533		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 532		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 531		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 540		5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 539		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 538		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 537		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 536		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 530		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 523		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 522		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 521		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 520		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 529		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 528		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 527		12,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 526		7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 525		4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 541		8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 557		8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 556		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 555		4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 554		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 553		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 562		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 561		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 560		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 559		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 558		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 552		4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 546		4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 545		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 544		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 543		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 542		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 551		8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 550		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 549		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 548		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 547		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 664		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 663		9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 662		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 661		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 660		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 669		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 668		13,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 667		3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 666		9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 665		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 659		11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 653		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 652		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 651		4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 650		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 649		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 658		5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 657		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 656		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 655		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 654		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 670		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 686		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 685		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 684		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 683		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 682		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 691		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 690		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 689		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 688		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 687		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 681		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 675		5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 674		7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 673		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 672		8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 671		18,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 680		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 679		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 678		3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 677		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 676		7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 621		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 620		8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 619		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 618		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 617		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 626		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 625		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 624		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 623		7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 622		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 616		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 610		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 609		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 608		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 607		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 606		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 615		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 614		3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 613		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 612		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 611		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 627		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 643		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 642		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 641		4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 640		3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 639		8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 648		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 647		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 646		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 645		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 644		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 638		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 632		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 631		6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 630		11,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 629		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 628		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 637		8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 636		11,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 635		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 634		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 633		9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 519		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 401		5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 421		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 353		4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		11,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		11,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		11,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		11,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 491		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 490		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 489		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 488		4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 487		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 496		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 495		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 494		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 493		7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 492		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 486		5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 484		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 497		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 513		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 509		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 515		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 508		10,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 502		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 501		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 500		3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 499		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 498		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 507		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 506		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 505		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 504		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 503		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		11,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 470		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 465		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		12,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01		6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222567  
Duivenakkerstraat 41a te Gennepe - Gennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M222567  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoorstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel	195314,58	412147,46	1,50	28	24	20	29
t 01_B	gevel	195314,58	412147,46	4,50	28	25	20	29
t 02_A	gevel	195319,79	412139,67	1,50	28	25	20	29
t 02_B	gevel	195319,79	412139,67	4,50	29	25	20	29
t 03_A	gevel	195317,90	412133,02	1,50	27	24	19	28
t 03_B	gevel	195317,90	412133,02	4,50	28	25	20	29
t 04_A	gevel	195309,40	412127,40	1,50	27	23	19	28
t 04_B	gevel	195309,40	412127,40	4,50	26	23	18	27
t 05_A	gevel	195300,47	412121,50	1,50	27	23	19	28
t 05_B	gevel	195300,47	412121,50	4,50	27	23	18	28
t 06_A	gevel	195299,71	412115,75	1,50	27	24	19	28
t 06_B	gevel	195299,71	412115,75	4,50	29	25	21	30
t 07_A	gevel	195297,52	412108,47	1,50	26	22	18	27
t 07_B	gevel	195297,52	412108,47	4,50	25	22	17	26
t 08_A	gevel	195291,89	412110,10	1,50	26	22	17	26
t 08_B	gevel	195291,89	412110,10	4,50	26	22	17	26
t 09_A	gevel	195292,36	412114,80	1,50	24	20	16	25
t 09_B	gevel	195292,36	412114,80	4,50	24	20	16	25
t 10_A	gevel	195290,72	412121,71	1,50	25	21	16	25
t 10_B	gevel	195290,72	412121,71	4,50	23	19	14	24
t 11_A	gevel	195291,06	412125,80	1,50	25	22	17	26
t 11_B	gevel	195291,06	412125,80	4,50	25	22	17	26
t 12_A	gevel	195295,20	412128,48	1,50	25	21	16	26
t 12_B	gevel	195295,20	412128,48	4,50	26	22	17	26
t 13_A	gevel	195294,95	412133,36	1,50	24	21	16	25
t 13_B	gevel	195294,95	412133,36	4,50	23	19	14	24
t 14_A	gevel	195295,01	412136,53	1,50	26	23	18	27
t 14_B	gevel	195295,01	412136,53	4,50	25	22	17	26
t 15_A	gevel	195298,87	412135,12	1,50	26	22	18	27
t 15_B	gevel	195298,87	412135,12	4,50	27	23	18	27
t 16_A	gevel	195303,42	412133,80	1,50	25	21	16	26
t 16_B	gevel	195303,42	412133,80	4,50	25	22	17	26
t 17_A	gevel	195303,51	412138,70	1,50	25	21	17	26
t 17_B	gevel	195303,51	412138,70	4,50	25	22	17	26
t 18_A	gevel	195303,75	412142,18	1,50	27	23	18	28
t 18_B	gevel	195303,75	412142,18	4,50	26	23	18	27
t 19_A	gevel	195306,83	412141,32	1,50	27	24	19	28
t 19_B	gevel	195306,83	412141,32	4,50	27	24	19	28
t 20_A	gevel	195311,64	412139,17	1,50	27	23	18	28
t 20_B	gevel	195311,64	412139,17	4,50	27	23	18	28
t 21_A	gevel	195311,53	412144,67	1,50	25	21	17	26
t 21_B	gevel	195311,53	412144,67	4,50	25	21	17	26
t 22_A	gevel	195312,07	412147,72	1,50	27	23	19	28
t 22_B	gevel	195312,07	412147,72	4,50	27	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Resultaten 30 km/uur wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M222567  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel	195314,58	412147,46	1,50	35	28	24	34
t 01_B	gevel	195314,58	412147,46	4,50	37	31	26	37
t 02_A	gevel	195319,79	412139,67	1,50	39	33	28	39
t 02_B	gevel	195319,79	412139,67	4,50	40	34	29	40
t 03_A	gevel	195317,90	412133,02	1,50	36	30	25	35
t 03_B	gevel	195317,90	412133,02	4,50	38	32	27	37
t 04_A	gevel	195309,40	412127,40	1,50	35	29	24	34
t 04_B	gevel	195309,40	412127,40	4,50	38	32	27	37
t 05_A	gevel	195300,47	412121,50	1,50	34	28	23	33
t 05_B	gevel	195300,47	412121,50	4,50	36	31	26	36
t 06_A	gevel	195299,71	412115,75	1,50	34	28	24	34
t 06_B	gevel	195299,71	412115,75	4,50	37	32	27	37
t 07_A	gevel	195297,52	412108,47	1,50	33	27	22	32
t 07_B	gevel	195297,52	412108,47	4,50	36	30	25	35
t 08_A	gevel	195291,89	412110,10	1,50	31	25	20	30
t 08_B	gevel	195291,89	412110,10	4,50	30	24	19	29
t 09_A	gevel	195292,36	412114,80	1,50	26	20	15	26
t 09_B	gevel	195292,36	412114,80	4,50	27	21	16	27
t 10_A	gevel	195290,72	412121,71	1,50	26	20	15	26
t 10_B	gevel	195290,72	412121,71	4,50	28	22	17	27
t 11_A	gevel	195291,06	412125,80	1,50	27	21	16	27
t 11_B	gevel	195291,06	412125,80	4,50	28	21	17	27
t 12_A	gevel	195295,20	412128,48	1,50	27	21	16	26
t 12_B	gevel	195295,20	412128,48	4,50	28	22	17	28
t 13_A	gevel	195294,95	412133,36	1,50	26	19	15	25
t 13_B	gevel	195294,95	412133,36	4,50	26	19	15	25
t 14_A	gevel	195295,01	412136,53	1,50	29	22	18	28
t 14_B	gevel	195295,01	412136,53	4,50	30	23	19	29
t 15_A	gevel	195298,87	412135,12	1,50	29	23	18	29
t 15_B	gevel	195298,87	412135,12	4,50	32	25	21	31
t 16_A	gevel	195303,42	412133,80	1,50	28	22	17	28
t 16_B	gevel	195303,42	412133,80	4,50	30	23	19	29
t 17_A	gevel	195303,51	412138,70	1,50	26	20	15	26
t 17_B	gevel	195303,51	412138,70	4,50	28	22	17	27
t 18_A	gevel	195303,75	412142,18	1,50	31	25	20	31
t 18_B	gevel	195303,75	412142,18	4,50	32	26	22	32
t 19_A	gevel	195306,83	412141,32	1,50	31	25	20	31
t 19_B	gevel	195306,83	412141,32	4,50	34	27	23	33
t 20_A	gevel	195311,64	412139,17	1,50	30	24	19	30
t 20_B	gevel	195311,64	412139,17	4,50	32	26	21	32
t 21_A	gevel	195311,53	412144,67	1,50	27	21	16	26
t 21_B	gevel	195311,53	412144,67	4,50	29	22	18	28
t 22_A	gevel	195312,07	412147,72	1,50	34	28	23	33
t 22_B	gevel	195312,07	412147,72	4,50	36	29	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M222567  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	gevel	195314,58	412147,46	1,50	37	32	27	37
t 01_B	gevel	195314,58	412147,46	4,50	39	33	29	39
t 02_A	gevel	195319,79	412139,67	1,50	40	35	30	40
t 02_B	gevel	195319,79	412139,67	4,50	41	36	31	41
t 03_A	gevel	195317,90	412133,02	1,50	37	32	27	37
t 03_B	gevel	195317,90	412133,02	4,50	39	34	29	39
t 04_A	gevel	195309,40	412127,40	1,50	37	32	27	37
t 04_B	gevel	195309,40	412127,40	4,50	39	33	29	39
t 05_A	gevel	195300,47	412121,50	1,50	36	31	26	36
t 05_B	gevel	195300,47	412121,50	4,50	38	33	28	38
t 06_A	gevel	195299,71	412115,75	1,50	36	32	27	37
t 06_B	gevel	195299,71	412115,75	4,50	39	34	29	39
t 07_A	gevel	195297,52	412108,47	1,50	35	30	25	35
t 07_B	gevel	195297,52	412108,47	4,50	37	32	27	37
t 08_A	gevel	195291,89	412110,10	1,50	34	29	24	34
t 08_B	gevel	195291,89	412110,10	4,50	33	29	24	34
t 09_A	gevel	195292,36	412114,80	1,50	31	26	22	31
t 09_B	gevel	195292,36	412114,80	4,50	31	27	22	32
t 10_A	gevel	195290,72	412121,71	1,50	31	27	22	32
t 10_B	gevel	195290,72	412121,71	4,50	31	26	21	31
t 11_A	gevel	195291,06	412125,80	1,50	32	28	23	32
t 11_B	gevel	195291,06	412125,80	4,50	32	28	23	33
t 12_A	gevel	195295,20	412128,48	1,50	32	27	22	32
t 12_B	gevel	195295,20	412128,48	4,50	32	28	23	33
t 13_A	gevel	195294,95	412133,36	1,50	31	26	22	31
t 13_B	gevel	195294,95	412133,36	4,50	30	25	21	30
t 14_A	gevel	195295,01	412136,53	1,50	33	29	24	34
t 14_B	gevel	195295,01	412136,53	4,50	33	29	24	33
t 15_A	gevel	195298,87	412135,12	1,50	33	29	24	34
t 15_B	gevel	195298,87	412135,12	4,50	35	30	25	35
t 16_A	gevel	195303,42	412133,80	1,50	32	27	23	32
t 16_B	gevel	195303,42	412133,80	4,50	33	28	24	33
t 17_A	gevel	195303,51	412138,70	1,50	31	27	22	32
t 17_B	gevel	195303,51	412138,70	4,50	32	28	23	33
t 18_A	gevel	195303,75	412142,18	1,50	35	30	25	35
t 18_B	gevel	195303,75	412142,18	4,50	35	30	25	35
t 19_A	gevel	195306,83	412141,32	1,50	35	30	26	35
t 19_B	gevel	195306,83	412141,32	4,50	36	31	26	36
t 20_A	gevel	195311,64	412139,17	1,50	34	29	25	34
t 20_B	gevel	195311,64	412139,17	4,50	35	30	25	35
t 21_A	gevel	195311,53	412144,67	1,50	32	27	23	32
t 21_B	gevel	195311,53	412144,67	4,50	32	28	23	33
t 22_A	gevel	195312,07	412147,72	1,50	36	31	26	36
t 22_B	gevel	195312,07	412147,72	4,50	37	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

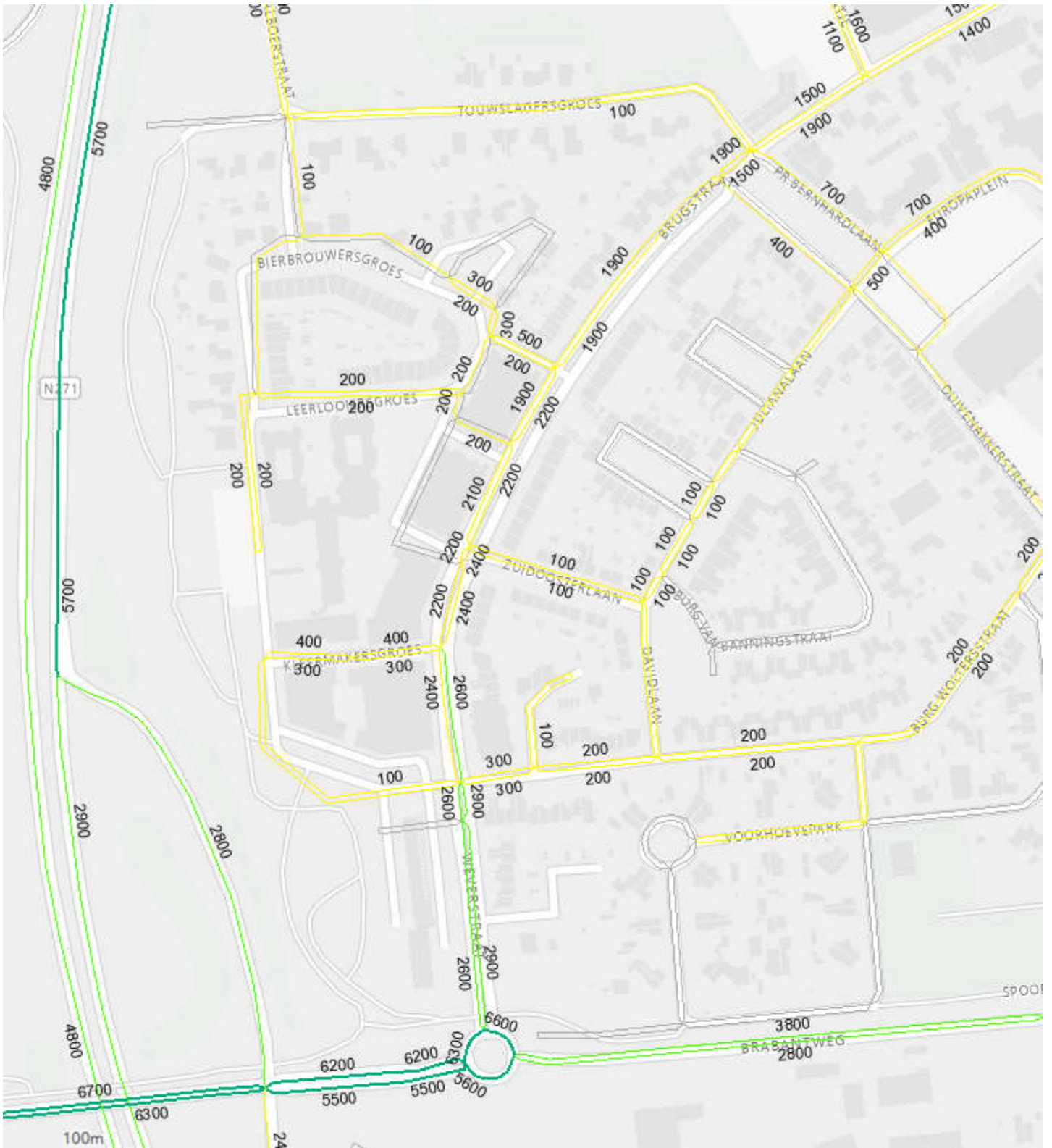
## Jeroen Meijers

---

**Van:**  
**Verzonden:** maandag 22 augustus 2022 14:29  
**Aan:** Jeroen Meijers  
**CC:**  
**Onderwerp:** Intensiteiten Duivenakkerstraat 41A Gennep

Beste allen,

Hierbij de intensiteiten rondom de Duivenakkerstraat van prognosejaar 2030. Om bij 2032 te komen dient er per jaar 2% erbij opgeteld te worden. Verdelingen in dag/avond/nacht en licht/middelzwaar/zwaar verkeer hebben wij helaas niet.



Met vriendelijke groet,



Medewerker Verkeer

T (0485) 49 41 41 • E [@gennep.nl](mailto:@gennep.nl) • [www.gennep.nl](http://www.gennep.nl)

Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennep

E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status.

[Klik hier voor meer informatie.](#)