

Notitie beoordeling stikstof

| | |
|---------|----------------------|
| Aan | Gemeente Gennepe |
| Van | R.P.E.F. van Meurs |
| Datum | 10 november 2022 |
| Betreft | Beoordeling stikstof |
| Project | J204001.002 |

Geachte heer/ mevrouw,

Op de Duivenakkerstraat 41a te Gennepe is een voormalige bedrijfswoning gelegen. Naast deze woning staat een voormalige champignonkwekerij die momenteel wordt gebruikt als opslagloods. Het voornemen bestaat om deze loods te saneren en ter plekke vier seniorenwoningen te realiseren. De voormalige bedrijfswoning heeft al een woonbestemming in het vigerende bestemmingsplan en is derhalve niet meegenomen in de plannen. Voor de realisatie van de seniorenwoningen is een bestemmingsplan opgesteld. Dit bestemmingsplan wordt op korte termijn vastgesteld door de gemeenteraad van Gennepe.

Ten tijde van het opstellen van het ontwerp bestemmingsplan is ten aanzien het aspect stikstof gebruik gemaakt van de partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten die is opgenomen in de Wet stikstofreductie en natuurherstel (in werking 1 juli 2021). Gezien de relatief grote afstand tot Natura 2000 gebieden (1,6 kilometer) en de beperkte omvang van stikstofeffecten in de gebruiksfase (beperkte vervoersbewegingen en gasloze gebouwen) is in het bestemmingsplan geconcludeerd dat significant nadelige effecten ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden zijn uit te sluiten.

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State besloten dat de partiële bouwvrijstelling in strijd is met het Europees natuurbeschermingsrecht. Derhalve kan op deze bouwvrijstelling niet meer worden terug gevallen bij de vergunning van plannen en projecten. Dit heeft tot gevolg dat ieder plan en/of project ook een beoordeling dient te bevatten of significante effecten ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden als gevolg van bouwactiviteiten zijn uit te sluiten. In voorliggend memo wil ik op deze effecten in gaan. Ook zullen, voor de volledigheid, de effecten in de gebruiksfase worden beoordeeld.

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 werd er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan was de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel. Met deze wet werd voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet werd op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 trad de wet in werking. Onderdeel van deze wet was een partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Hierin waren de tijdelijke bouwactiviteiten generiek vrijgesteld van beoordeling en was voor plannen en projecten enkel een beoordeling van de permanente gebruikseffecten aan de orde.

Op 2 november 2022 door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos waarin de vrijstelling van deze bouwactiviteiten ter beoordeling voor lag. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Concreet betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat voor alle plannen en projecten zowel de tijdelijke bouwphase alsook de permanente gebruiksfase beoordeeld dient te worden.

Stikstofeffecten realisatiefase

De realisatiefase omvat de sloop-, grondwerk- en bouwactiviteiten van plannen en projecten. Onderhavig plan omvat de sanering van een bestaande opslagloods en de bouw van vier seniorenwoningen. Momenteel is nog niet bekend welke inzet van mobiele werktuigen aan de orde is. Derhalve is gebruik gemaakt van kengetallen om de stikstofemissies ten tijde van de bouwphase in te schatten. Door het Rijk is de Handreiking woningbouw en Aerius opgesteld (bijlage 1). Hierin wordt aan de bouw van een woning een gemiddelde emissie van 3 kg NO_x/jaar toegekend. Naast bouwen is er ook sprake van sloop en grondwerk. Om een worst-case inschatting te maken is er aangenomen dat ook ten tijde van deze activiteiten er 3 kg NO_x/jaar per woning wordt geëmitteerd. Daarmee komt de totale emissies tijdens de bouwphase neer op **24 kg NO_x**.

Voorts wordt er aangenomen dat ten aanzien van het bouwverkeer er zowel in de sloop- als bouwphase er sprake is van 50 zware verkeersbewegingen per woning, 25 middelzware en 25 lichte verkeersbewegingen.

Met de Aerius calculator is bepaald of deze emissies tijdens de bouwphase leiden tot een significante depositie van stikstof op Natura 2000 gebieden. Er is sprake van een toename van de stikstofdepositie indien de stikstofdepositie ten gevolge van de bouwphase groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening (bijlage 2) is gebleken dat de emissies tijdens de bouwphase niet leiden tot een depositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000 gebieden. Significante negatieve effecten ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden zijn derhalve op voorhand uit te sluiten.

Stikstofeffecten gebruiksfase

De seniorenwoningen worden gasloos gerealiseerd. Dat betekent dat er in de gebruiksfase enkel sprake is van een verkeersgeneratie. Om deze verkeersgeneratie te bepalen is aangesloten bij de CROW normen. De categorie 'seniorenwoningen' uit de nota parkeernormen bestaat niet in de CROW-uitgave. De verkeersgeneratie is daarom bepaald aan de hand van de cijfers voor 'Koop, appartement, goedkoop' omdat de parkeernorm erg dichtbij de parkeernorm van 'seniorenwoning' uit de nota parkeernormen ligt. Deze parkeernorm ('Koop, appartement, goedkoop') is bij rest bebouwde kom in weinig stedelijk gebied het gemiddelde van 1,2 en 2,0 wat neerkomt op 1,6, bij seniorenwoningen is de de norm 1,5. De verkeersgeneratie sluit het best bij aan de categorie 'Koop, appartement, goedkoop' vanwege het kleine verschil bij de parkeercijfers (het verschil is 0,1). De verwachting is dat de verkeersgeneratie dan ook vrijwel overeenkomt.

De verkeersgeneratie bedraagt 5,6 per woning. Er worden in totaal 4 woningen opgericht.

Dit komt neer op $5,6 * 4 =$ een verkeersgeneratie van 22,4, zijnde 23 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Uit de Aerius berekening (bijlage 3) is gebleken dat de emissies tijdens de gebruiksfase niet leiden tot een depositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000 gebieden. Significante negatieve effecten ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden zijn derhalve op voorhand uit te sluiten.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat zowel voor de bouwfase als de gebruiksfase significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden kunnen worden uitgesloten.

Er bestaat daarmee geen vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1 Handreiking woningbouw en Aeries



Handreiking woningbouw en AERIUS

Deze handreiking is bedoeld voor initiatiefnemers, gemeenten en provincies en helpt u met indicaties en aandachtspunten voor AERIUS-berekeningen om de mogelijke stikstofdepositie van woningbouw in kaart te brengen. De handreiking heeft geen juridische status; bij twijfel kan (formeel) alleen een AERIUS-berekening uitsluitend bieden.

Voor de woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gasloos (conform het bouwbesluit) en haardloos wonen.
- Ammoniakemissies als gevolg van menselijk gebruik, huisdieren e.d. worden niet aan woningbouw toegerekend en blijven conform het document “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019” buiten beschouwing.

Onder deze aannames is de mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase in vrijwel alle omstandigheden dominant. De onderstaande tabel geeft inzicht in het verloop van deze depositie, uitgaande van een gemiddelde situatie en de daarbij behorende afstand. Samengevat: bij maximaal 50 laagbouwoningen, gebouwd op zandgrond op minimaal 7 km afstand van een Natura 2000-gebied, is de stikstofdepositie onder gemiddelde omstandigheden 0,00 mol/ha/jaar.

Voor projecten met een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar hoeft geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. In de andere gevallen op kortere afstand van een Natura 2000-gebied en/of voor de bouw van meer woningen waarbij de depositie mogelijk hoger is dan

0,00 mol/ha/jaar, is een AERIUS-berekening nodig om de feitelijke situatie mee te nemen en kan een vergunningplicht aan de orde zijn. Daarbij dient u de aanlegfase én de gebruiksfase in te voeren¹.

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund. Daarbij moet het totale woningbouwproject in aanmerking worden genomen; een woningbouwproject op een en dezelfde locatie kan niet worden opgeknipt.

Voor de berekening in AERIUS vult u de volgende zaken in.

1. Aanlegfase met mobiele werktuigen (de belangrijkste factor om deze depositie te verlagen is het gebruik van moderne mobiele werktuigen (Stage IV). Indien noodzakelijk neemt u hier ook het bouwrijp maken van de grond mee.
2. Aanlegfase met transport, en de route van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie lager zijn).
3. Aanlegfase met transport(route) van werknemers (de depositie zal lager zijn bij gezamenlijk transport en elektrisch vervoer).
4. Gebruiksfase, alleen de aantrekkende werking van het verkeer.

¹ Om juridisch zeker te zijn dat het project daadwerkelijk geen depositie in natuurgebieden veroorzaakt is het noodzakelijk ieder initiatief te toetsen in AERIUS.

Indicatieve depositie (mol/ha/jaar) als functie van de afstand tussen de woningen en het natuurgebied

| Aantal woningen | 50 | | 100 | | 250 | | 500 | |
|-----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Afstand (km) | Gebruik | Aanleg | Gebruik | Aanleg | Gebruik | Aanleg | Gebruik | Aanleg |
| 1 | 0,01 | 0,09 | 0,02 | 0,18 | 0,04 | 0,44 | 0,08 | 0,89 |
| 2 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,06 | 0,01 | 0,14 | 0,02 | 0,28 |
| 3 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,03 | 0,01 | 0,08 | 0,01 | 0,15 |
| 4 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,05 | 0,01 | 0,10 |
| 5 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,04 | 0,01 | 0,08 |
| 6 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,05 |
| 7 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,04 |
| 8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,04 |
| 9 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,03 |
| 10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,03 |

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft u dus geen gebruik meer te maken van de in AERIUS Calculator aangeboden planfase, die de emissies van de gebruiksfase berekent bij gebruik van aardgas.

In een aantal gevallen (bijvoorbeeld bij optimalisatie van de hierboven genoemde zaken) kan de gebruiksfase relevant zijn. Deze wordt bepaald door de aantrekkende werking van het verkeer. Dit geldt alleen als de afstand tot een Natura 2000-gebied minder dan 5 km is.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanleg- of gebruiksfase van woningen kunnen meer kentallen, berekeningen, aannames of handreikingen behulpzaam zijn.

Hieronder worden in dat verband enkele rapporten genoemd.

- CROW-publicatie 318 Toekomstigbestendig parkeren (<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2018/december/toekomstbestendig-parkeren>)
- Rapport van bureau Waardenburg; Woningbouw en Natura2000 https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw
- Rapport van bureau Sweco; Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling <https://www.neprom.nl/SiteAssets/Lists/Nieuws/BO/Sweco-rapport%20Stikstofdepositie%20en%20woningbouwontwikkeling.pdf>
- Rapport van RIVM; diverse Methodorapporten Emissieregistratie

Colofon

Dit is een publicatie van: Rijksoverheid
Januari 2020 | 20400607

Bijlage 2 Aeries berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Seniorenwoningen Gennep
Bouwactiviteiten

RwchPw2KHzig
10 november 2022, 09:12
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 8,1 g/j | 24,5 kg/j |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

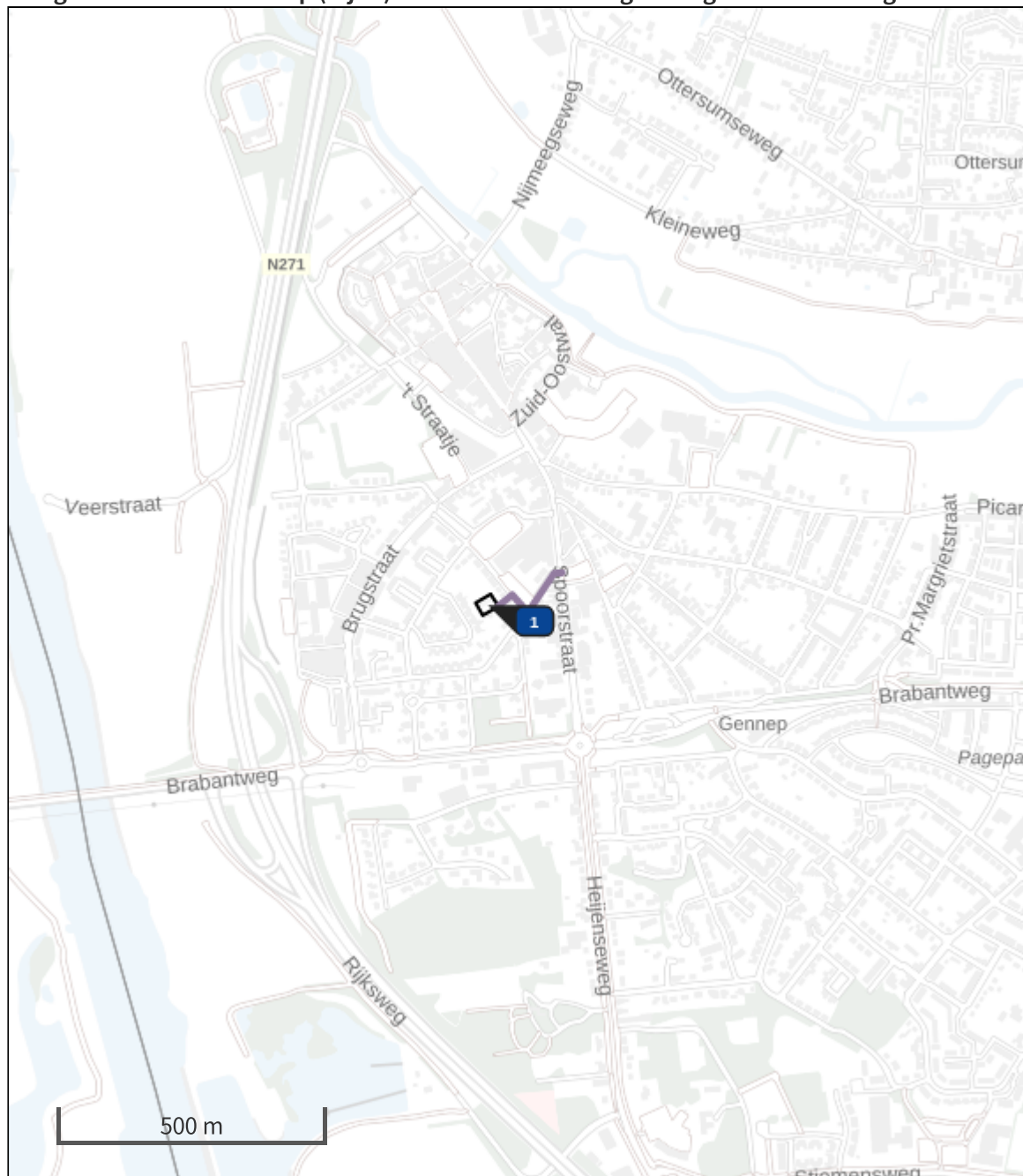







Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Anders... Anders... Sloop en bouwactiviteiten (totale emissievracht) | - | 24,0 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 8,1 g/j | 0,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Bouwfase , Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Sloopen bouwactiviteiten (totale emissievracht) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 2,0 m <u>0,000 MW</u> | NO _x | 24,0 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Bouwverkeer | | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 24,6 g/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 8,1 g/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Beschrijving | Voertuigtype/euroklasse | Voertuigen | In file |
|------------------------|---------------------------|------------|---------|
| Voorgescreven factoren | Licht verkeer | 200 p/jaar | 20,0 % |
| Voorgescreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 200 p/jaar | 20,0 % |
| Voorgescreven factoren | Zwaar vrachtverkeer | 400 p/jaar | 20,0 % |
| Voorgescreven factoren | Busverkeer | 0 p/jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Aerius berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Seniorenwoningen Gennep
Gebruiksfase

S4U2FM4rVSze
10 november 2022, 09:33
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 25,0 g/j | 0,4 kg/j |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |




Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

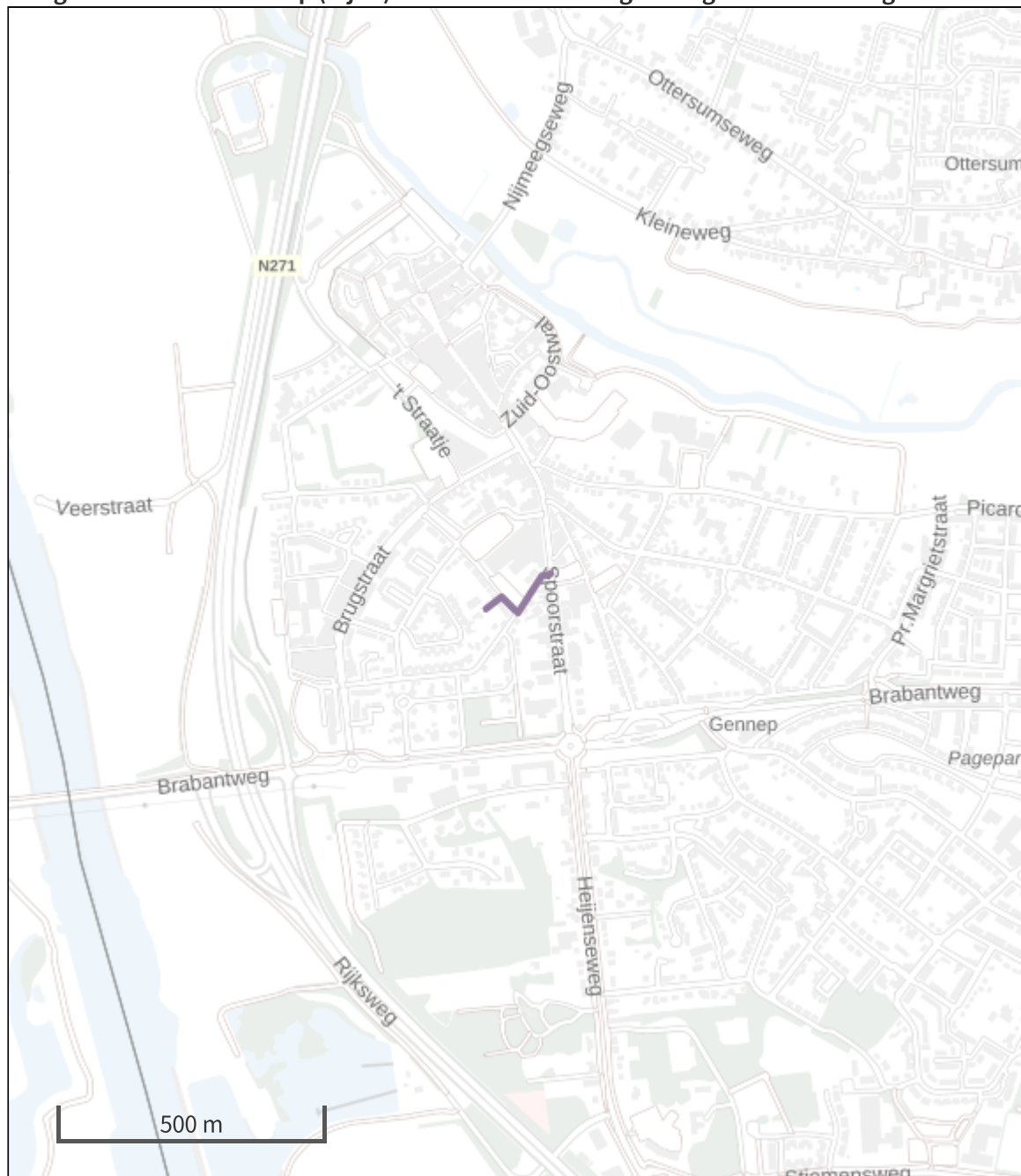
Emissie NO_x







 Verkeersnetwerk

25,0 g/j

0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm | - | - | NO ₂ | 74,6 g/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 25,0 g/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Beschrijving | Voertuigtype/euroklasse | Voertuigen | In file |
|-------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 23 p/etmaal | 10,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer | 0 p/etmaal | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>