

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Genneperhuisweg te Gennep**
(2003/171/JOW-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

SDK Vastgoed
T.a.v. de heer S. Janszen
Dillenburgstraat 25a
5652 AM EINDHOVEN

betreffende locatie

Gennepershuisweg
Gennep

documentkenmerk

2003/171/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

11 juni 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Gennep	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5. Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening en doorsneden	2
2. verkeersgegevens wegverkeer	9
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	9
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	17

1. Inleiding

In opdracht van SDK Vastgoed, via Plan ROS, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van circa 26 woningen aan de Gennepershuisweg te Gennep. Hoewel er in 2013 reeds een bestemmingsplan voor de locatie met het oog op een ontwikkeling is vastgesteld, past het nu beoogde plan daar niet binnen. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan) dient onderhavig onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Gennep en is kadastraal bekend als sectie C, nummers 1787, 1878 en 1879 van de gemeente Gennep. In bijlage 1 zijn een situatietekening en doorsneden van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N271, het gedeelte van de Gennepershuisweg met een snelheidsregime van 60 km/uur, het gedeelte van de Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur en de Maaskempweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de gedeeltes van de Gennepershuisweg en de Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Nijmeegseweg zijn verstrekt door de gemeente Gennep. Van de wegen zijn gegevens van het jaar 2018 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Gennep dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030. Van de Gennepershuisweg en de Maaskempweg zijn geen verkeersgegevens voorhanden. De in onderhavig onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor deze wegen zijn door de gemeente Gennep geaccordeerd.

De verkeersgegevens van de N271 zijn verstrekt door de provincie Limburg. Van deze weg zijn telgegevens van het jaar 2019 voorhanden. Conform opgave van de provincie dienen de etmaalintensiteiten met een factor 1,08 vermenigvuldigd te worden (autonome groei) om deze op te hogen tot het maatgevende jaar 2030.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer N271

N271						
maximum snelheid: 80 km/uur						
wegdek: SMA NL 11B (referentiewegdek*)						
jaar: 2019			etmaalintensiteit ri. noord: 4787 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 4619 mvt.			
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 5170 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 4989 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,71	6,21	2,17	2,18	1,36	2,10
lichte mvt. (%)	85,75	87,82	93,98	96,53	83,08	88,26
middelzware mvt. (%)	10,59	8,72	4,34	2,48	12,31	5,55
zware mvt. (%)	3,66	3,46	1,69	0,99	4,62	6,19

* Vanwege het ontbreken van specifieke gegevens van SMA NL 11B is in overleg met de provincie Limburg worst-case referentiewegdek gehanteerd.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Genneperhuisweg en Maaskempweg

Genneperhuisweg en Maaskempweg			
maximum snelheid: 30 en 60 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Nijmeegseweg

Nijmeegseweg			
maximum snelheid: 30 en 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek) en elementenverharding in keperverband			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 7300 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 8728 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	3,54	0,74
lichte mvt. (%)	92,15	95,59	91,79
middelzware mvt. (%)	3,30	1,72	1,79
zware mvt. (%)	4,54	2,69	6,41

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Als maatgevende (absolute) toetshoogten voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten (absoluut)

bouwlaag	toetshoogte (m)
appartementengebouw	
begane grond	14,0
1 ^e verdieping	17,0
2 ^e verdieping	20,0
3 ^e verdieping	23,0
4 ^e verdieping	26,0
panoramahuizen	
begane grond	12,9
1 ^e verdieping	15,9
2 ^e verdieping	18,9
3 ^e verdieping	21,9
herenhuizen	
begane grond	14,9
1 ^e verdieping	17,9
2 ^e verdieping	20,9
kazerne	
begane grond	14,0
1 ^e verdieping	17,0
2 ^e verdieping	20,0

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en een begraafplaats. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Het lokale maaiveld is gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening en doorsnede. De gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

De positie en hoogte van het scherm langs de N271 is gemodelleerd conform Google Streetview (opnamedatum maart 2019).

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de gedeeltes van de Gennepershuisweg en de Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig

bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Gennep

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder" d.d. 21 augustus 2007 van de gemeente Gennep. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de volgende in het beleidsstuk genoemde subcriteria wordt voldaan:

- de woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- de gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
- de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- het betreft grond- of bedrijfsgebonden woningen.

Tevens wordt het volgende gesteld:

- er dient aan het verzoek hogere waarde een verklaring te worden toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidbelasting te verlagen worden toegepast;
- een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidluwe zijde heeft;
- bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk 2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting';
- bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet meer dan 65 dB bedragen.

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moeten de buitenruimten die als verblijfsruimten worden gebruikt aan een geluidluwe zijde zijn gesitueerd.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

- verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
- ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N271

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤50	≤50	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gennepershuisweg (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Maaskempweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nijmeegseweg (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nijmeegseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t29	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t30	14,0	57	52		
	17,0 en 20,0	58	53		

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gennepershuisweg (30 km/uur gedeelte)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	14,0	56	51	48	n.v.t.
	17,0	55	50		
	20,0	54	49		
	23,0 en 27,0	≤53	≤48		
t03 t/m t24	alle	≤53	≤48		
t25 en t26	14,0	57	52		
	17,0	56	51		
	20,0	55	50		
t27 t/m t30	alle	≤53	≤48		

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gedeeltes van de Gennepershuisweg en Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 4 en 5 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen N271, Maaskempweg en het gedeelte van de Gennepershuisweg met een snelheidsregime van 60 km/uur en het gedeelte van de Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 59 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van SDK Vastgoed, via Plan ROS, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van circa 26 woningen aan de Gennepershuisweg te Gennep. Hoewel er in 2013 reeds een bestemmingsplan voor de locatie met het oog op een ontwikkeling is vastgesteld, past het nu beoogde plan daar niet binnen. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende juridisch-planologische is onderhavig onderzoek uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N271, het gedeelte van de Gennepershuisweg met een snelheidsregime van 60 km/uur, het gedeelte van de Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur en de Maaskempweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de gedeeltes van de Gennepershuisweg en de Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de gedeeltes van de Gennepershuisweg en Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 4 en 5 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen N271, Maaskempweg en het gedeelte van de Gennepershuisweg met een snelheidsregime van 60 km/uur en het gedeelte van de Nijmeegseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

BIJLAGE 1:

Appartementgebouw

- 5 lagen
- bovenste laag met schuin dak
- nokhoogte ca. 27,50+

Panoramahuizen

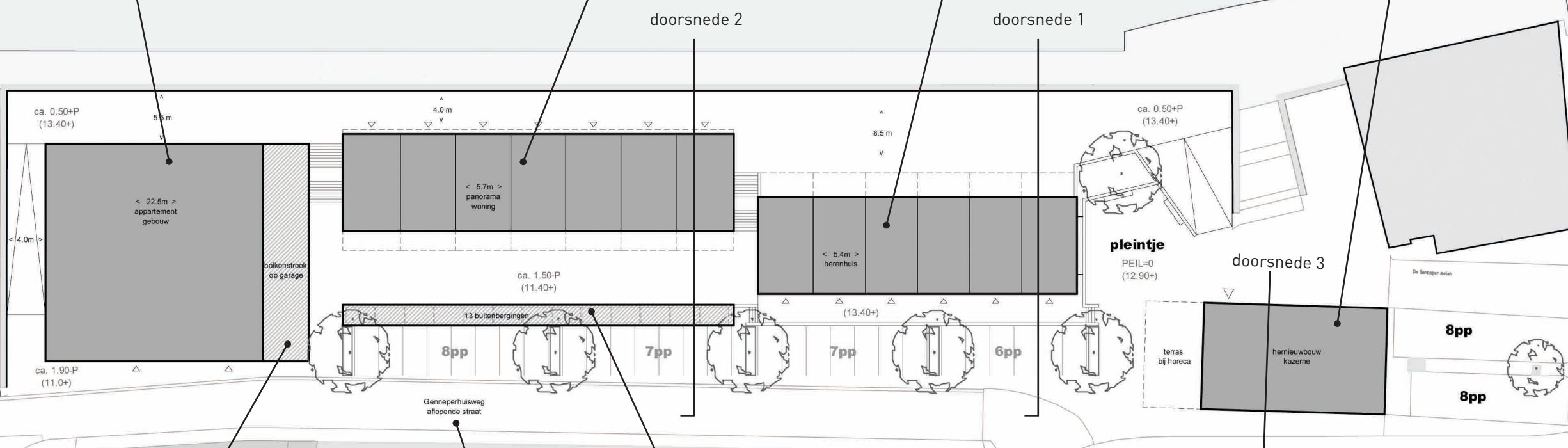
- 3 lagen + zolder (schuin dak)
- zie doorsnede 2
- nokhoogte ca. 23.90+

Herenhuizen

- 3 lagen (schuin dak)
- zie doorsnede 1
- nokhoogte ca. 23.90+

Kazerne

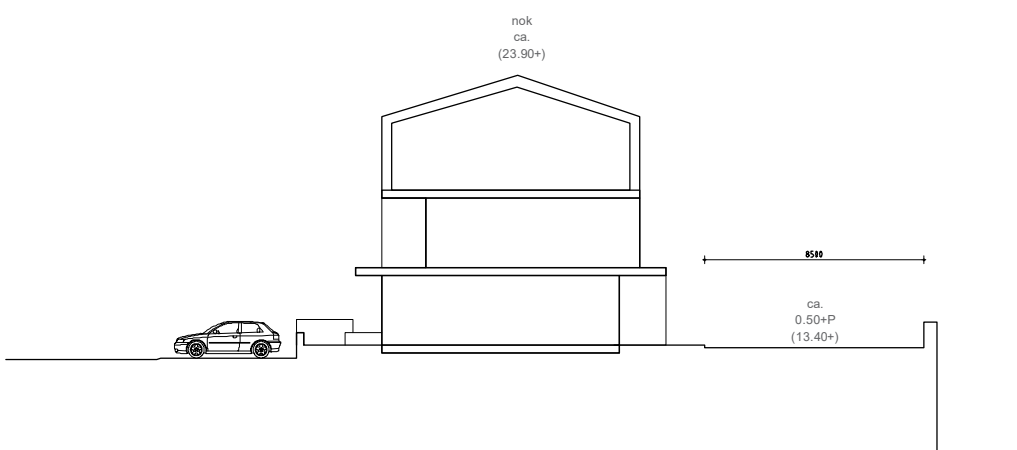
- 2 lagen (schuin dak)
- zie doorsnede 3
- nokhoogte ca. 24.90+



balkonstrook op garage
- 1 laag + bloembak 600 mm

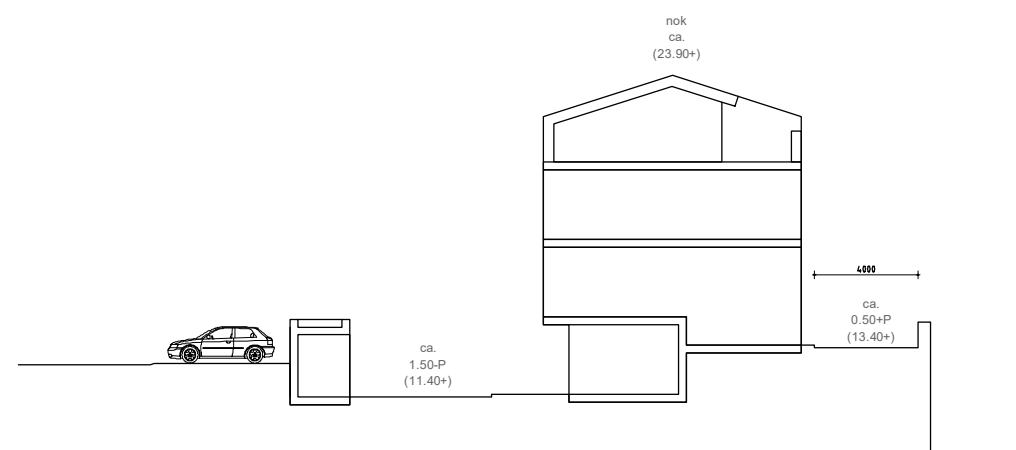
bergingenstrook
- 1 laag + bloembak
- zie doorsnede 2

aflopende straat



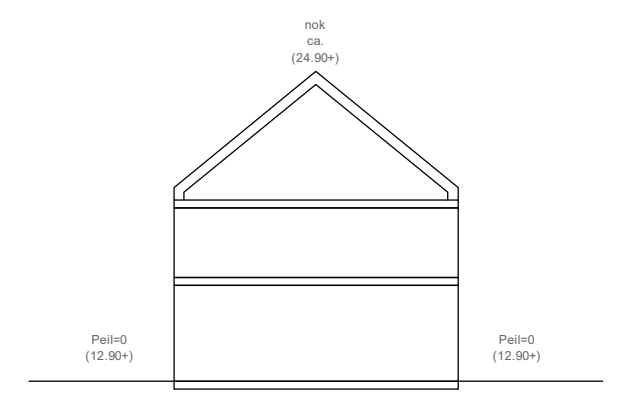
doorsnede 1 Herenhuizen

- 3 lagen (schuin dak)
- nokhoogte ca. 23.90+



doorsnede 2 Panoramahuizen

- 3 lagen + zolder (schuin dak)
- nokhoogte ca. 23.90+



doorsnede 3 Kazerne

- 2 lagen + zolder (schuin dak)
- nokhoogte ca. 24.90+

BIJLAGE 2:

Straatnaam	Wegvak	richting	Datum		Nacht 0 -7 uur					Dag: 7-19 uur					Avond: 19-24 uur					etmaal: 0-24 uur					Weekdag gemiddelde
					LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		mvt/etm LV	mvt/etm MV	mvt/etm ZV	mvt/etm totaal		
Nijmeegseweg	tssn multimate en horsestraat	beide richtingen	mei-16		358	7	25	390		4.828	173	238	5.239		888	16	25	929		6.158	196	292	6.646		6.647

NR:271650 / N264 (Brabantsweg) - N291 (Nijmeegseweg) (km. 113.4-115.42)										
januari - december 2019										
weekdag										
Uur	Richting N291 (Nijmeegseweg) ri. Noord				Richting N264 (Brabantsweg) ri. Zuid				Totaal	
	van km 113,4 naar 115,4				van km 115,4 naar 113,4					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	28	26	1	1	28	26	1	0	55	
01 - 02u	15	14	1	1	14	13	0	1	29	
02 - 03u	10	8	1	1	9	7	1	1	19	
03 - 04u	10	8	1	1	12	8	1	3	22	
04 - 05u	16	12	2	2	29	21	1	7	45	
05 - 06u	37	30	4	3	117	96	7	14	155	
06 - 07u	115	95	16	5	214	191	12	11	330	
07 - 08u	287	239	38	10	353	322	20	11	640	
08 - 09u	307	256	39	12	343	304	26	12	650	
09 - 10u	228	179	37	13	236	195	29	12	464	
10 - 11u	250	201	36	12	240	197	30	12	490	
11 - 12u	263	214	37	13	249	206	31	13	513	
12 - 13u	296	247	37	12	277	236	29	12	574	
13 - 14u	329	278	38	13	329	287	30	12	658	
14 - 15u	369	312	44	13	323	280	32	11	692	
15 - 16u	363	309	41	13	313	270	32	10	676	
16 - 17u	467	408	44	15	367	327	30	10	834	
17 - 18u	504	463	28	13	354	330	15	9	858	
18 - 19u	287	263	17	8	232	218	9	4	519	
19 - 20u	188	173	10	4	180	172	7	2	369	
20 - 21u	136	125	7	3	136	130	4	1	272	
21 - 22u	109	102	5	2	123	119	3	1	231	
22 - 23u	112	107	4	1	91	88	2	1	203	
23 - 24u	58	56	2	1	54	52	1	1	112	
Totaal	4786	4126	490	170	4624	4095	355	174	9410	

Richting N291 (Nijmeegseweg)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3942	11%	3,70%
19-23u	544	4,90%	1,90%
23-7u	289	9,50%	4,30%
7-9u	591	13,10%	3,70%
16-18u	968	7,40%	2,90%
Richting N264 (Brabantsweg)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3609	8,70%	3,60%
19-23u	530	3%	1,10%
23-7u	475	5,20%	8%
7-9u	693	6,70%	3,40%
16-18u	719	6,20%	2,50%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	7551	9,90%	3,60%
19-23u	1075	4%	1,50%
23-7u	764	6,80%	6,60%
7-9u	1284	9,60%	3,50%
16-18u	1688	6,90%	2,70%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		

Van: Gemeente Gennep

Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 20:17

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Genneperhuisweg te Gennep

Beste,

Naar aanleiding van onderstaande mail wil ik u laten weten dat het opzoeken van de ruwe data van de Nijmeegseweg er bij in was geschoten bij mijn college. Zijn excuses daarvoor. Hij heeft de bestanden inmiddels opgezocht, maar deze blijken leeg te zijn. Hij heeft nu een verzoek aan ons archief gedaan om na te gaan of de betreffende telgegevens in het archief terug te vinden zijn. Zodra hij hierover meer weet laat hij het aan u weten.

Ik ga er mee akkoord om voor de Genneperhuisweg en de Maaskempweg een etmaalintensiteit van 500 mvt/etmaal aan te houden. Ook de verdeling van tussen lichte, middelzware en zware voertuigen is akkoord.

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker Verkeer | Gemeente Gennep | T: 0485-494141

I: www.gennep.nl

Ellen Hoffmannplein 1 | Postbus 9003 | 6590 HD Gennep

E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status,

[Klik hier voor meer informatie >>](#)

Van: Tritium Advies

Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 10:49

Aan: Gemeente Gennep

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Genneperhuisweg te Gennep

Geachte,

Naar aanleiding van uw mail heb ik nog een aantal vragen/voorstellen:

1. De ruwe data van de Nijmeegseweg heb ik nog niet mogen ontvangen, kunt u aangeven wat hier de status van is?
2. U geeft aan geen inschatting te kunnen maken van de intensiteit op de Maaskempweg en Genneperhuisweg. U geeft aan dat op de Genneperhuis weg geldt dat er buiten de bebouwde kom nauwelijks verkeer rijdt en binnen de bebouwde kom voornamelijk verkeer dat parkeert langs de Genneperhuisweg of Melkstraatje. Gaat u ermee akkoord als ik voor de Genneperhuisweg een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen hanteer?

3. Voor de Maaskempweg geeft u aan dat het voornamelijk om verkeer richting de waterzuivering en recreatieverkeer richting de Maas gaat. Kan ik hiervoor tevens een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen hanteren?
4. Voor de verdeling op Gennepershuisweg en Maaskempweg stel ik voor onderstaande verdeling te hanteren conform Ministerie van VROM rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder". Beide wegen zijn hierbij als 'buurtverzamelweg' beschouwd.

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,58	3,78	0,74
middel	94,00	98,00	96,00
zwaar	5,70	1,90	3,80
	0,30	0,10	0,20

Graag bij verder mailcontact tevens mijn collega in cc zetten.

Met vriendelijke groet,



Van: Gemeente Gennep

Verzonden: Tuesday, 21 April 2020 11:42

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Gennepershuisweg te Gennep

Beste,

Naar aanleiding van uw mail kan ik het volgende antwoorden.

- Het verkeersmodel geeft op de Nijmeegseweg nabij de brug over de Niers een intensiteit van 7300 mvt/etmaal (basisjaar 2018).
- De ruwe data heb ik op dit moment niet beschikbaar. Deze staan in een ordner op kantoor, waar ik gezien de huidige situatie niet bij kan. De data staat ook op een laptop, maar die is gecrasht. Ik hoop dat de laptop spoedig gemaakt is. Mijn collega kan dan eind deze week of begin volgende week de ruwe data alsnog toesturen.
- Ik kan geen inschatting maken van het verkeer op de Maaskempweg en Gennepershuisweg en ook het model geeft geen aantallen voor deze wegen. Voor het gedeelte van Gennepershuisweg geldt dat er buiten de bebouwde kom nauwelijks verkeer rijdt. Binnen de kom gaat het voornamelijk om verkeer dat parkeert langs de Gennepershuisweg en op het Melkstraatje (met name werknemers die in het centrum van Gennep werken). Op de Gennepershuisweg rijdt niet of nauwelijks vrachtverkeer. Het voornaamste verkeer dat gebruik maakt van de Maaskempweg is verkeer richting de waterzuivering aan de Veerstraat (waaronder ook vrachtverkeer) en recreatieverkeer richting de Maas.

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker Verkeer | Gemeente Gennep | T: 0485-494141

I: www.gennep.nl

Ellen Hoffmannplein 1 | Postbus 9003 | 6590 HD Gennep

E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status,

[Klik hier voor meer informatie >>](#)

Van: Tritium Advies

Verzonden: dinsdag 21 april 2020 08:57

Aan: Gemeente Gennep

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Gennepershuisweg te Gennep

Geachte,

Hartelijk bedankt voor de informatie. Ik heb nog een aantal vragen.

1. U heeft gegevens bijgevoegd van de Nijmeegseweg. Hierbij zijn de tijdvakken van de verdeling avond en nacht respectievelijk 19-24 en 0-7 uur, wij hanteren de tijdvakken 19-23 en 23-7 uur. Zou u de ruwe data kunnen sturen, zodat ik de verdeling voor deze tijdvakken kan bepalen?
2. Ik zie dat de telling tussen de Multimate en Horsestraat is uitgevoerd, kan deze intensiteit voor het stuk ten zuiden hiervan worden overgenomen. Ik kan mij voorstellen dat de intensiteit daar lager ligt.
3. Kunt u wellicht een schatting maken van de intensiteit (en verdeling) van de Gennepershuisweg en Maaskempweg? Vooral de Gennepershuisweg is een belangrijke weg in het onderzoek.

met vriendelijke groet,



Van: Gemeente Gennep

Verzonden: Monday, 20 April 2020 09:58

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Gennepershuisweg te Gennep

Beste,

Hierbij de gevraagde gegevens voor zover beschikbaar/bekend:

Genneperhuisweg

Deel 30 km/u en deels 60 km/u (grens bebouwde kom ligt net voorbij het Melkstraatje)

Aansluiting op de Haspel middels inritconstructie

Bebeko bestrating en bubeko asfalt

Geen verkeersgegevens bekend

Nijmeegseweg

50 km/u

Geen obstakels

Asfalt

Voor verkeersgegevens zie bijlage

Melkstraatje

30 km/u

Geen obstakels

Bestrating

Geen verkeersgegevens bekend

Maaskempweg

60 km/u

Geen obstakels

Asfalt

Geen verkeersgegevens bekend

Ophoogpercentage is 1,5%. Er zijn geen herinrichtingen gepland.

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker Verkeer | Gemeente Gennep | T: 0485-494141

E: | I: www.gennep.nl

Ellen Hoffmannplein 1 | Postbus 9003 | 6590 HD Gennep

E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status,

[Klik hier voor meer informatie >>](#)

Van: Tritium Advies

Verzonden: donderdag 16 april 2020 13:27

Aan:

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Genneperhuisweg te Gennep

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Genneperhuisweg te Gennep zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Genneperhuisweg;
- Nijmeegseweg;
- Melkstraatje;
- Maaskempweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) maximum snelheid;
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 4) etmaalintensiteiten;
- 5) wegdektype;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030);
- 7) geplande herinrichtingen.

Wij beschikken over het geluidbeleid “Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder” van uw gemeente, d.d. 21 augustus 2007, kunt u aangeven of deze nog actueel is?

Met vriendelijke groet,



Van: Provincie Limburg

Verzonden: Monday, 20 April 2020 08:54

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens N271 t.h.v. Gennep

Geachte heer Van Haperen,

Hieronder beantwoord ik uw vragen.

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders help ik u graag verder.

Met vriendelijke groet,

cluster Mobiliteit

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op www.limburg.nl

provincie limburg



Van: Tritium Advies

Verzonden: donderdag 16 april 2020 13:37

Aan: Provincie Limburg

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens N271 t.h.v. Gennep

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Genneperhuisweg te Gennep zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de N271. Van deze weg zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) maximum snelheid; 80 km/uur
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, etc.); Aan de noordkant van het wegvak N271 ligt een rotonde. Deze is niet bekend als een locatie met substantiële vertragingen.
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; Zie bijgaand detailoverzicht weekdag 2019 van ons permanente telpunt 271650.
- 4) etmaalintensiteiten; Zie bijgaand detailoverzicht.
- 5) wegdektype; Dit heeft u reeds ontvangen via Roel Aerts.
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030); Op basis van het verkeersmodel Noord-Limburg stel ik voor de verkeersgegevens in het detailoverzicht te vermenigvuldigen met 1,08 om te komen tot prognosejaar 2030.
- 7) geplande herinrichtingen. Volgens huidige inzichten blijft het 2x2 80 km/uur, zonder splitsing van landbouwverkeer en gemotoriseerd wegverkeer.

Met vriendelijke groet,



Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 17-4-2020
Laatst ingezien door	DJ op 11-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	12,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin	0,50
b02	tuin	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	begraafplaats	1,00
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	tuin	0,50

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h1	hoogtelijn	--
h2	hoogtelijn	12,50
h3	hoogtelijn	--
h4	hoogtelijn	12,50
h5	hoogtelijn	12,50
h6	hoogtelijn	9,00
h7	hoogtelijn	9,00
h8	hoogtelijn	13,50
h9	hoogtelijn	8,00
h10	hoogtelijn	8,00
h11	hoogtelijn	12,50
h12	hoogtelijn	12,50
h13	hoogtelijn	13,40
h14	hoogtelijn	13,40
h15	hoogtelijn	11,40
h16	hoogtelijn	11,40
h17	hoogtelijn	14,50
h18	hoogtelijn	12,00
h19	hoogtelijn	13,40
h20	hoogtelijn	11,40
h21	hoogtelijn	13,40
h22	hoogtelijn	--
h23	hoogtelijn	13,40
h24	hoogtelijn	12,50

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w1	N271 richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	5170,00
w2	N271 richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	4989,00
w3	Gennepershuisweg (30km/uur)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	500,00
w4	Gennepershuisweg (60 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	500,00
w5	Nijmeegseweg (50 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8728,00
w6	Maaskempweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00
w7	Nijmeegseweg (30 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	8728,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	6,87	2,17	1,36	85,75	93,98	83,08	10,59	4,34	12,31	3,66	1,69	4,62	False	1,5
w2	6,21	2,18	2,10	8,72	96,53	88,26	8,72	2,48	5,55	3,46	0,99	6,19	False	1,5
w3	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w4	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w5	6,66	3,54	0,74	92,15	95,59	91,79	3,30	1,72	1,79	4,54	2,69	6,41	False	1,5
w6	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w7	6,66	3,54	0,74	92,15	95,59	91,79	3,30	1,72	1,79	4,54	2,69	6,41	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Genneperhuisweg (30 km/uur gedeelte)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Genneperhuisweg (60 km/uur gedeelte)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maaskempweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N271	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Nijmeegseweg (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijmeegseweg (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	27,50	12,58	Absoluut	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	13,40	13,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	23,90	11,51	Absoluut	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	15,50	13,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	23,90	13,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	24,90	12,51	Absoluut	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	23,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	21,00	12,75	Absoluut	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	15,50	12,81	Absoluut	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	26,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	20,00	12,57	Absoluut	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	21,50	12,57	Absoluut	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	23,00	12,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	22,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	24,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	22,00	12,58	Absoluut	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	16,50	12,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	22,00	12,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	21,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	21,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	21,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	18,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	28,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	23,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	22,00	12,86	Absoluut	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	25,00	12,86	Absoluut	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	21,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	16,50	12,68	Absoluut	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	18,50	12,85	Absoluut	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	16,50	12,65	Absoluut	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	25,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	23,50	12,65	Absoluut	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	23,00	12,64	Absoluut	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	24,00	12,55	Absoluut	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	22,00	13,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	21,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	23,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	23,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	20,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	20,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	22,50	12,57	Absoluut	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	15,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	21,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	20,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	14,50	12,65	Absoluut	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	16,00	12,72	Absoluut	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	25,00	12,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	25,00	12,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	29,00	12,69	Absoluut	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	16,50	13,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	16,00	12,74	Absoluut	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	19,00	12,83	Absoluut	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	19,00	13,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	32,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	24,50	13,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	22,50	13,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	21,00	13,24	Absoluut	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	22,00	13,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	23,00	12,72	Absoluut	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	24,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	17,50	13,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	22,50	13,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	22,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	23,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	26,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	27,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	21,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	24,00	12,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	22,00	13,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	25,00	13,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	16,00	12,52	Absoluut	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	16,00	13,03	Absoluut	0 dB	False	0,80

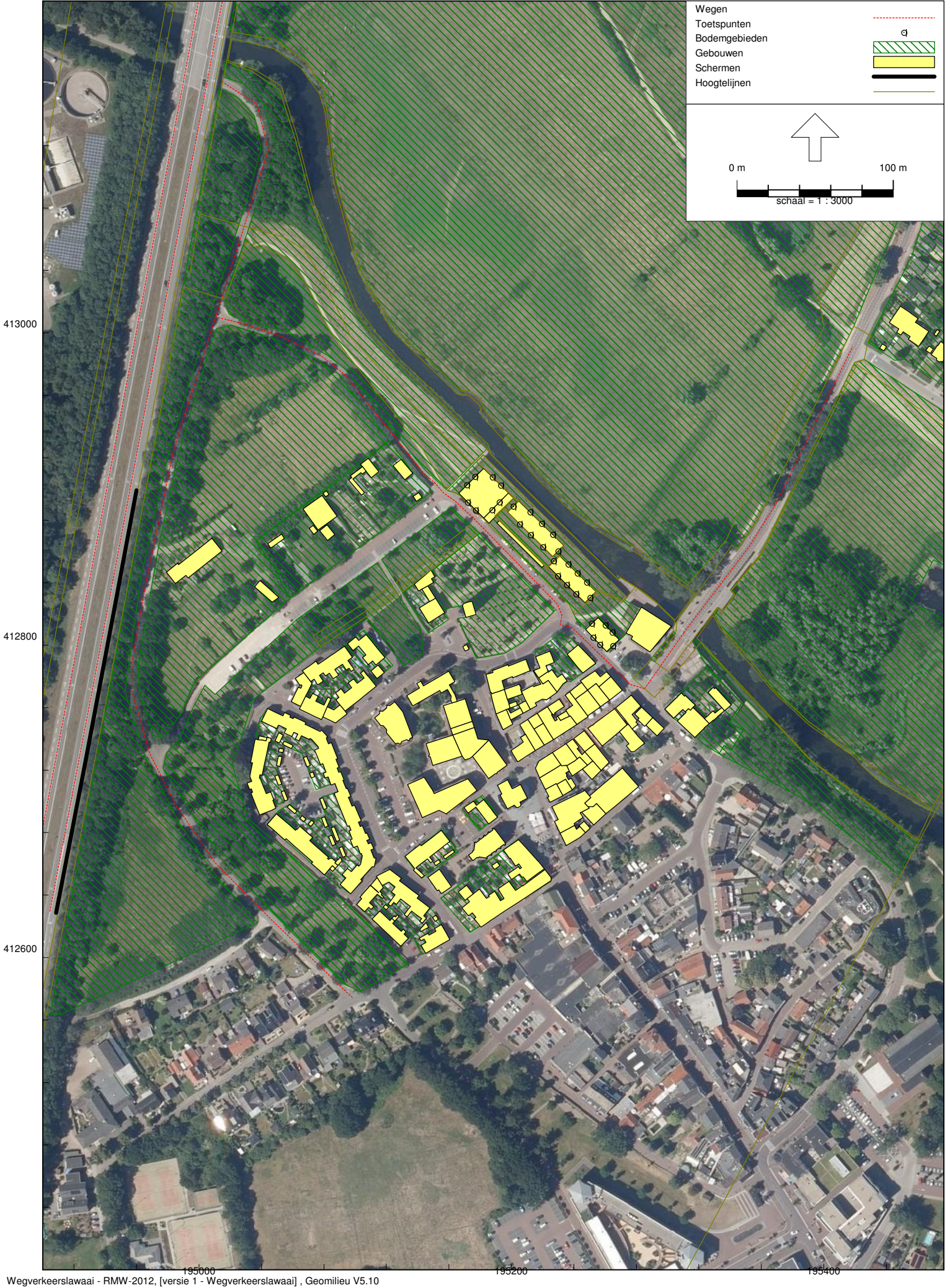
Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

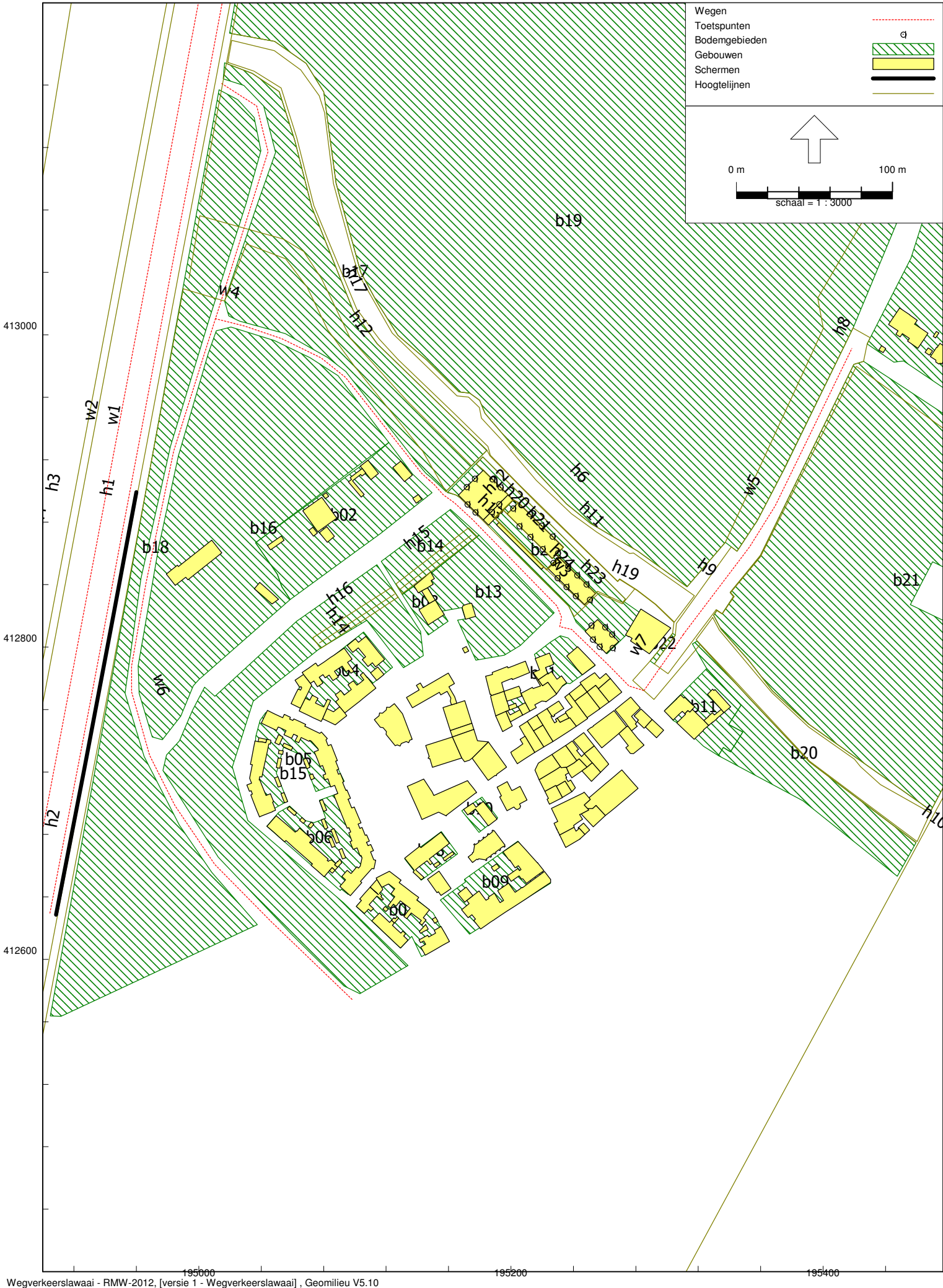
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	gebouw g073	17,00	13,19	Absoluut	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	38,50	13,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	15,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g076	gebouw g076	15,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	16,00	12,61	Absoluut	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	16,00	12,56	Absoluut	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	17,50	12,91	Absoluut	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	19,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	16,50	13,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	15,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	16,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	24,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	16,00	12,81	Absoluut	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	19,00	12,68	Absoluut	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	22,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	16,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	16,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	16,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	16,00	12,62	Absoluut	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	19,50	12,57	Absoluut	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	15,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	15,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	16,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	16,00	12,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	15,00	13,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	14,00	12,66	Absoluut	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	15,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	17,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	16,00	12,79	Absoluut	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	16,00	12,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	16,00	12,83	Absoluut	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	16,00	12,96	Absoluut	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	21,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	17,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	25,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	18,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	20,50	12,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	20,50	13,24	Absoluut	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	20,00	11,83	Absoluut	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	21,00	11,18	Absoluut	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	23,00	12,61	Absoluut	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	29,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	26,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	23,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	24,50	12,93	Absoluut	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	23,50	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	18,50	12,67	Absoluut	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	19,00	12,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	23,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	15,50	13,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	14,00	12,82	Absoluut	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	15,00	13,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	16,00	12,76	Absoluut	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	16,00	12,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	16,00	13,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	16,00	12,94	Absoluut	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	16,00	12,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	22,50	13,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	16,50	11,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	15,00	12,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	15,50	12,92	Absoluut	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	15,50	12,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	15,00	13,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	14,50	12,79	Absoluut	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	22,00	12,56	Absoluut	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	16,50	11,79	Absoluut	0 dB	False	0,80

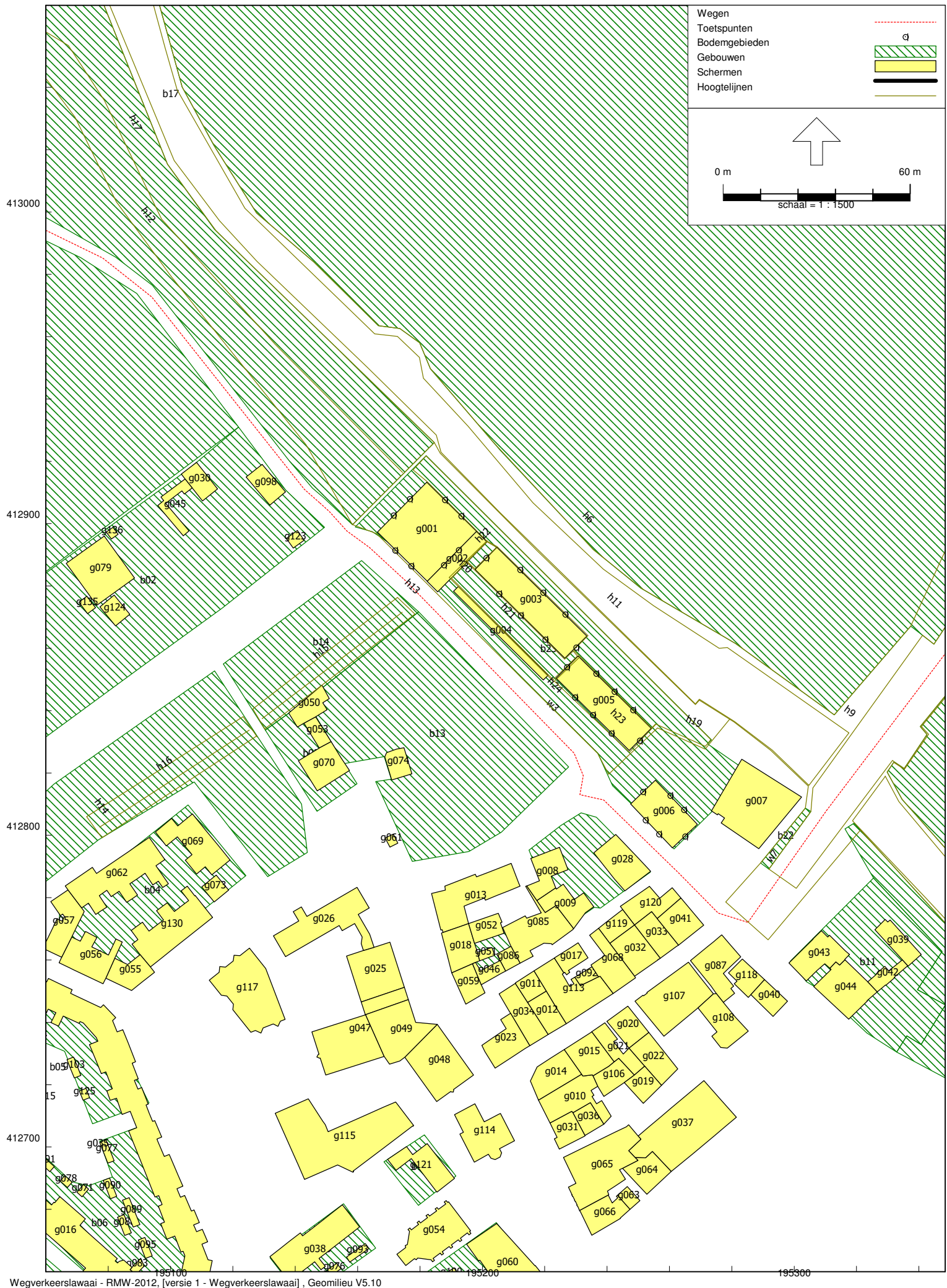
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

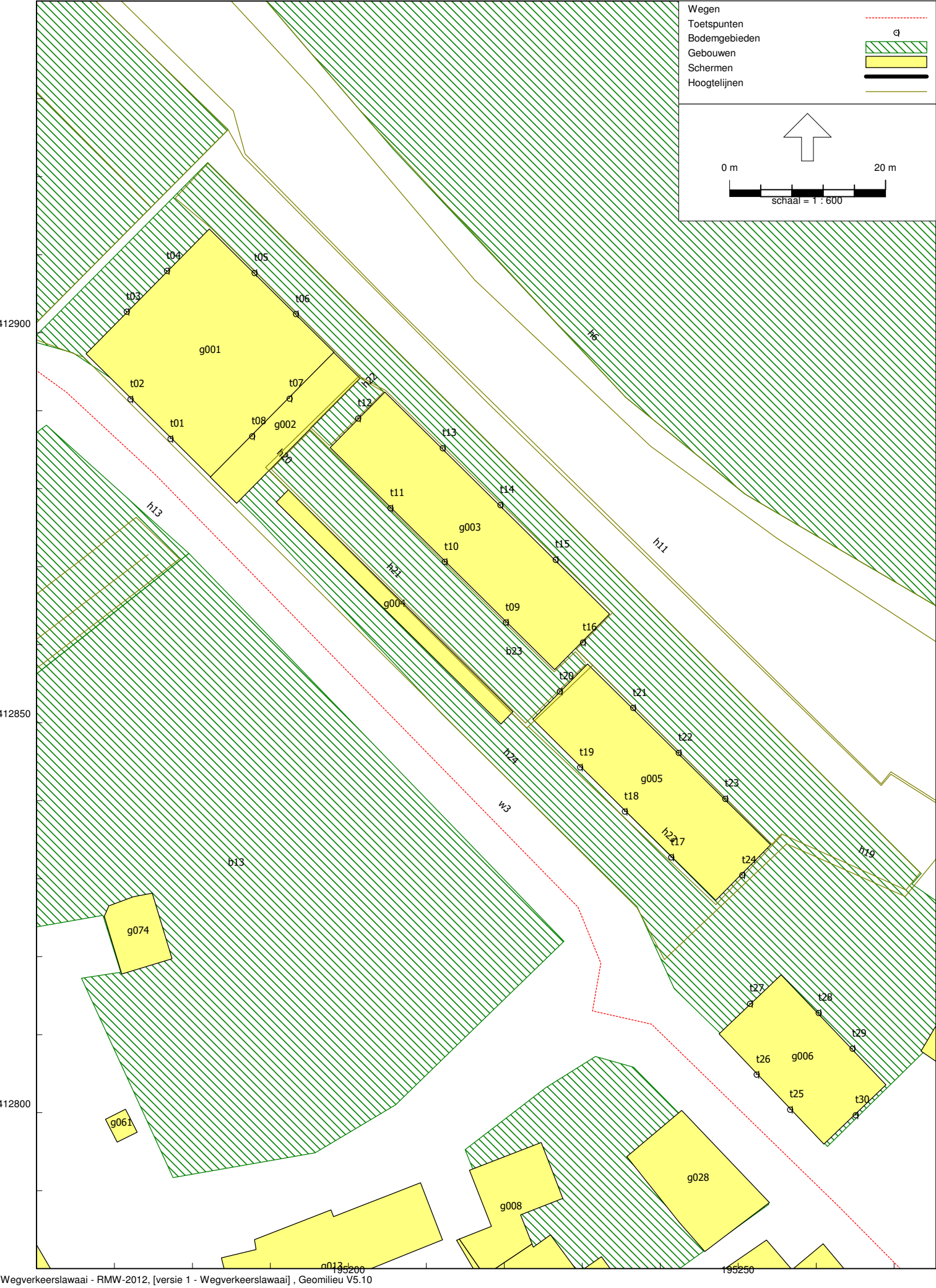
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	12,56	Absoluut	14,00	17,00	20,00	23,00	27,00	--	Ja	195177,15	412886,41
t02	toetspunt	12,56	Absoluut	14,00	17,00	20,00	23,00	27,00	--	Ja	195172,02	412891,48
t03	toetspunt	12,86	Absoluut	17,00	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja	195171,53	412902,73
t04	toetspunt	13,15	Absoluut	17,00	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja	195176,70	412907,96
t05	toetspunt	13,39	Absoluut	17,00	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja	195187,94	412907,66
t06	toetspunt	13,39	Absoluut	17,00	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja	195193,24	412902,42
t07	toetspunt	13,26	Absoluut	17,00	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja	195192,42	412891,58
t08	toetspunt	13,26	Absoluut	17,00	20,00	23,00	26,00	--	--	Ja	195187,63	412886,73
t09	toetspunt	11,43	Absoluut	12,90	15,90	18,90	21,90	--	--	Ja	195220,17	412862,88
t10	toetspunt	11,40	Absoluut	12,90	15,90	18,90	21,90	--	--	Ja	195212,31	412870,64
t11	toetspunt	11,40	Absoluut	12,90	15,90	18,90	21,90	--	--	Ja	195205,36	412877,52
t12	toetspunt	12,43	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	195201,21	412889,02
t13	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	18,90	21,90	--	--	--	Ja	195212,07	412885,22
t14	toetspunt	13,39	Absoluut	14,90	18,90	21,90	--	--	--	Ja	195219,46	412877,93
t15	toetspunt	13,37	Absoluut	14,90	18,90	21,90	--	--	--	Ja	195226,56	412870,91
t16	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	18,90	21,90	--	--	--	Ja	195230,06	412860,30
t17	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195241,37	412832,76
t18	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195235,43	412838,63
t19	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195229,70	412844,30
t20	toetspunt	11,88	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195227,09	412854,02
t21	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195236,50	412851,91
t22	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195242,33	412846,16
t23	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195248,32	412840,24
t24	toetspunt	13,40	Absoluut	14,90	17,90	20,90	--	--	--	Ja	195250,49	412830,47
t25	toetspunt	12,51	Absoluut	14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja	195256,62	412800,40
t26	toetspunt	12,51	Absoluut	14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja	195252,32	412804,91
t27	toetspunt	12,50	Absoluut	14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja	195251,49	412813,99
t28	toetspunt	12,50	Absoluut	14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja	195260,28	412812,80
t29	toetspunt	12,50	Absoluut	14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja	195264,63	412808,23
t30	toetspunt	12,50	Absoluut	14,00	17,00	20,00	--	--	--	Ja	195265,04	412799,68

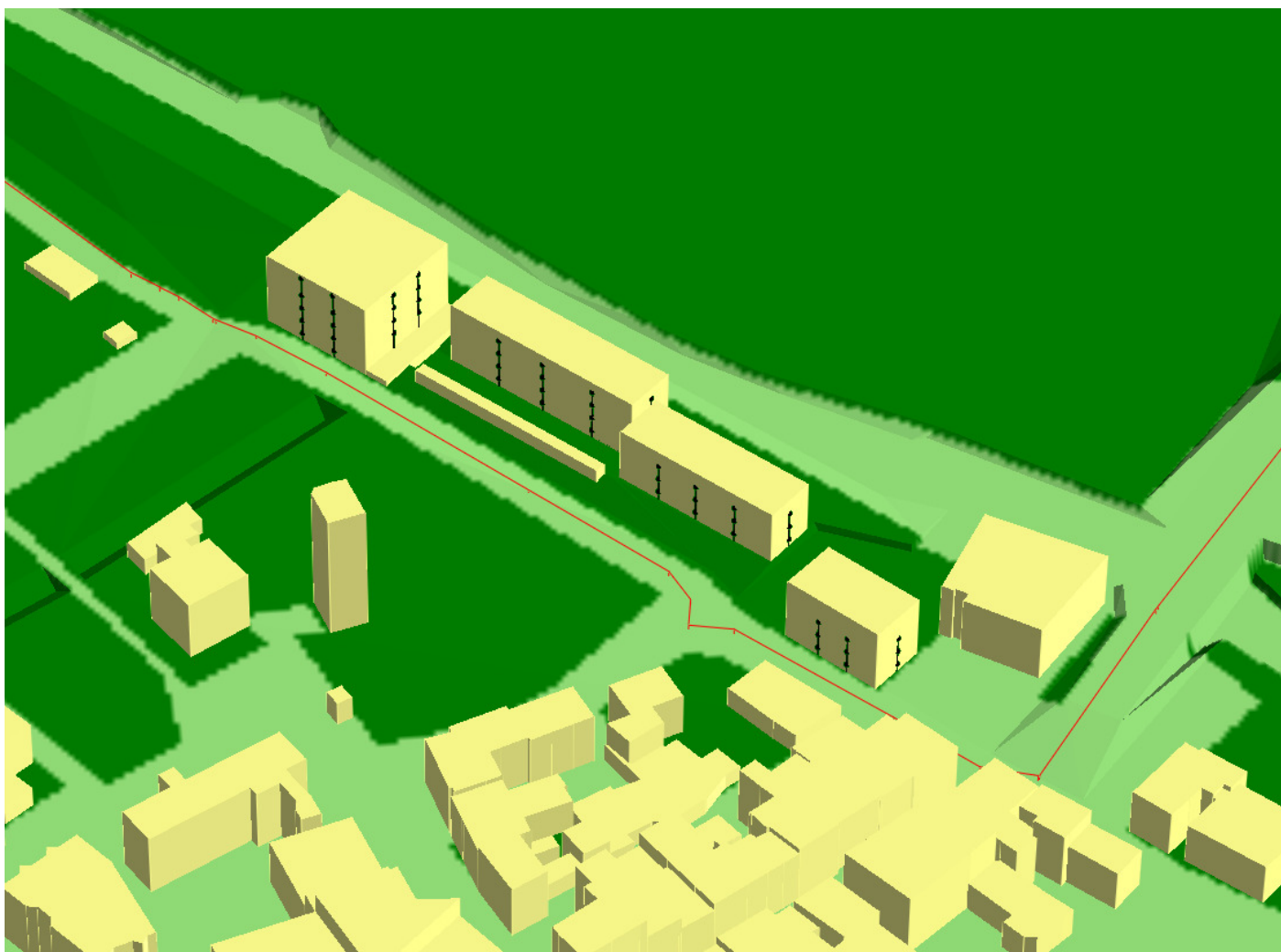
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

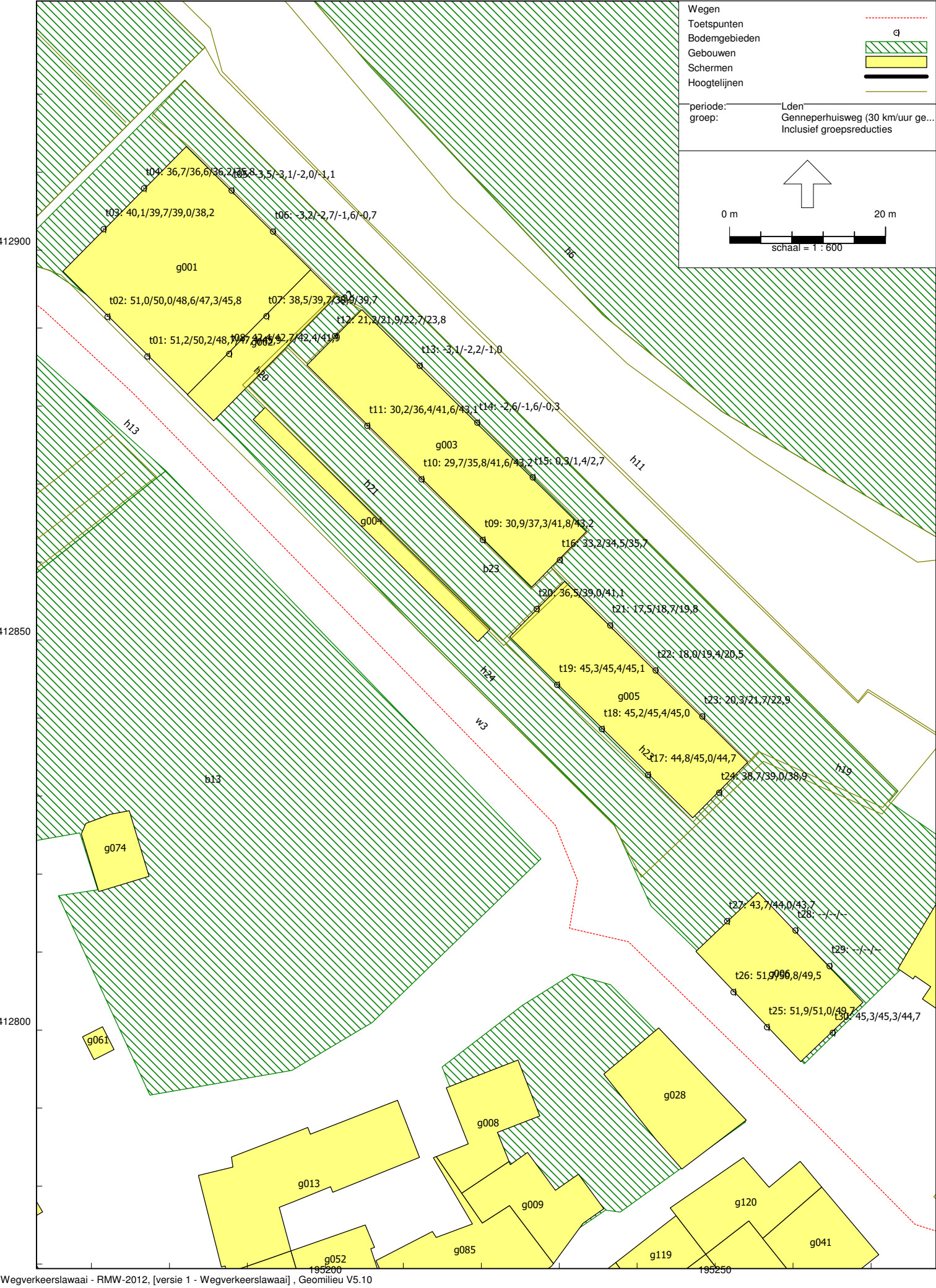
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gennepershuisweg (30 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195177,15	412886,41	14,00	51,0	47,2	40,9	51,2
t01_B	toetspunt	195177,15	412886,41	17,00	50,0	46,2	39,9	50,2
t01_C	toetspunt	195177,15	412886,41	20,00	48,5	44,8	38,4	48,7
t01_D	toetspunt	195177,15	412886,41	23,00	47,2	43,4	37,1	47,4
t01_E	toetspunt	195177,15	412886,41	27,00	45,8	42,0	35,6	45,9
t02_A	toetspunt	195172,02	412891,48	14,00	50,8	47,0	40,6	51,0
t02_B	toetspunt	195172,02	412891,48	17,00	49,8	46,0	39,7	50,0
t02_C	toetspunt	195172,02	412891,48	20,00	48,4	44,6	38,3	48,6
t02_D	toetspunt	195172,02	412891,48	23,00	47,1	43,3	36,9	47,3
t02_E	toetspunt	195172,02	412891,48	27,00	45,6	41,8	35,5	45,8
t03_A	toetspunt	195171,53	412902,73	17,00	39,9	36,2	29,8	40,1
t03_B	toetspunt	195171,53	412902,73	20,00	39,5	35,7	29,4	39,7
t03_C	toetspunt	195171,53	412902,73	23,00	38,8	35,0	28,7	39,0
t03_D	toetspunt	195171,53	412902,73	26,00	38,0	34,3	27,9	38,2
t04_A	toetspunt	195176,70	412907,96	17,00	36,5	32,8	26,4	36,7
t04_B	toetspunt	195176,70	412907,96	20,00	36,3	32,6	26,2	36,6
t04_C	toetspunt	195176,70	412907,96	23,00	36,0	32,3	25,9	36,2
t04_D	toetspunt	195176,70	412907,96	26,00	35,5	31,8	25,4	35,8
t05_A	toetspunt	195187,94	412907,66	17,00	-3,5	-7,9	-13,9	-3,5
t05_B	toetspunt	195187,94	412907,66	20,00	-3,0	-7,6	-13,4	-3,1
t05_C	toetspunt	195187,94	412907,66	23,00	-2,0	-6,6	-12,4	-2,0
t05_D	toetspunt	195187,94	412907,66	26,00	-1,1	-5,6	-11,5	-1,1
t06_A	toetspunt	195193,24	412902,42	17,00	-3,2	-7,6	-13,6	-3,2
t06_B	toetspunt	195193,24	412902,42	20,00	-2,6	-7,2	-13,0	-2,7
t06_C	toetspunt	195193,24	412902,42	23,00	-1,6	-6,1	-12,0	-1,6
t06_D	toetspunt	195193,24	412902,42	26,00	-0,6	-5,2	-11,0	-0,7
t07_A	toetspunt	195192,42	412891,58	17,00	38,3	34,6	28,2	38,5
t07_B	toetspunt	195192,42	412891,58	20,00	39,4	35,8	29,4	39,7
t07_C	toetspunt	195192,42	412891,58	23,00	39,7	36,0	29,6	39,9
t07_D	toetspunt	195192,42	412891,58	26,00	39,5	35,7	29,3	39,7
t08_A	toetspunt	195187,63	412886,73	17,00	42,2	38,5	32,1	42,4
t08_B	toetspunt	195187,63	412886,73	20,00	42,5	38,7	32,3	42,7
t08_C	toetspunt	195187,63	412886,73	23,00	42,2	38,4	32,1	42,4
t08_D	toetspunt	195187,63	412886,73	26,00	41,7	37,9	31,6	41,9
t09_A	toetspunt	195220,17	412862,88	12,90	30,8	26,7	20,5	30,9
t09_B	toetspunt	195220,17	412862,88	15,90	37,1	33,3	27,0	37,3
t09_C	toetspunt	195220,17	412862,88	18,90	41,6	38,0	31,5	41,8
t09_D	toetspunt	195220,17	412862,88	21,90	43,0	39,3	32,9	43,2
t10_A	toetspunt	195212,31	412870,64	12,90	29,6	25,4	19,3	29,7
t10_B	toetspunt	195212,31	412870,64	15,90	35,6	31,7	25,5	35,8
t10_C	toetspunt	195212,31	412870,64	18,90	41,3	37,8	31,3	41,6
t10_D	toetspunt	195212,31	412870,64	21,90	43,0	39,3	32,9	43,2
t11_A	toetspunt	195205,36	412877,52	12,90	30,2	26,1	19,9	30,2
t11_B	toetspunt	195205,36	412877,52	15,90	36,2	32,4	26,1	36,4
t11_C	toetspunt	195205,36	412877,52	18,90	41,3	37,8	31,3	41,6
t11_D	toetspunt	195205,36	412877,52	21,90	42,9	39,2	32,8	43,1
t12_A	toetspunt	195201,21	412889,02	1,50	21,3	16,7	10,9	21,2
t12_B	toetspunt	195201,21	412889,02	4,50	22,0	17,3	11,6	21,9
t12_C	toetspunt	195201,21	412889,02	7,50	22,9	18,1	12,4	22,7
t12_D	toetspunt	195201,21	412889,02	10,50	24,0	19,1	13,4	23,8
t13_A	toetspunt	195212,07	412885,22	14,90	-3,1	-7,4	-13,5	-3,1
t13_B	toetspunt	195212,07	412885,22	18,90	-2,2	-6,7	-12,6	-2,2
t13_C	toetspunt	195212,07	412885,22	21,90	-0,9	-5,5	-11,3	-1,0
t14_A	toetspunt	195219,46	412877,93	14,90	-2,6	-6,9	-13,0	-2,6
t14_B	toetspunt	195219,46	412877,93	18,90	-1,5	-6,1	-12,0	-1,6
t14_C	toetspunt	195219,46	412877,93	21,90	-0,2	-4,8	-10,6	-0,3
t15_A	toetspunt	195226,56	412870,91	14,90	0,3	-4,1	-10,1	0,3
t15_B	toetspunt	195226,56	412870,91	18,90	1,4	-3,1	-9,0	1,4
t15_C	toetspunt	195226,56	412870,91	21,90	2,8	-1,8	-7,7	2,7
t16_A	toetspunt	195230,06	412860,30	14,90	33,0	29,3	22,9	33,2
t16_B	toetspunt	195230,06	412860,30	18,90	34,3	30,6	24,2	34,5
t16_C	toetspunt	195230,06	412860,30	21,90	35,5	31,8	25,4	35,7
t17_A	toetspunt	195241,37	412832,76	14,90	44,6	40,9	34,5	44,8
t17_B	toetspunt	195241,37	412832,76	17,90	44,8	41,1	34,7	45,0
t17_C	toetspunt	195241,37	412832,76	20,90	44,6	40,8	34,4	44,7
t18_A	toetspunt	195235,43	412838,63	14,90	45,0	41,3	34,9	45,2
t18_B	toetspunt	195235,43	412838,63	17,90	45,2	41,4	35,0	45,4
t18_C	toetspunt	195235,43	412838,63	20,90	44,8	41,1	34,7	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gennepershuisweg (30 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195229,70	412844,30	14,90	45,0	41,3	34,9	45,3
t19_B	toetspunt	195229,70	412844,30	17,90	45,2	41,5	35,1	45,4
t19_C	toetspunt	195229,70	412844,30	20,90	44,9	41,1	34,8	45,1
t20_A	toetspunt	195227,09	412854,02	14,90	36,3	32,5	26,2	36,5
t20_B	toetspunt	195227,09	412854,02	17,90	38,8	35,2	28,7	39,0
t20_C	toetspunt	195227,09	412854,02	20,90	40,8	37,2	30,8	41,1
t21_A	toetspunt	195236,50	412851,91	14,90	17,2	13,7	7,2	17,5
t21_B	toetspunt	195236,50	412851,91	17,90	18,5	14,8	8,4	18,7
t21_C	toetspunt	195236,50	412851,91	20,90	19,6	15,9	9,5	19,8
t22_A	toetspunt	195242,33	412846,16	14,90	17,7	14,2	7,7	18,0
t22_B	toetspunt	195242,33	412846,16	17,90	19,1	15,5	9,1	19,4
t22_C	toetspunt	195242,33	412846,16	20,90	20,3	16,6	10,2	20,5
t23_A	toetspunt	195248,32	412840,24	14,90	20,1	16,5	10,0	20,3
t23_B	toetspunt	195248,32	412840,24	17,90	21,5	17,8	11,4	21,7
t23_C	toetspunt	195248,32	412840,24	20,90	22,7	19,0	12,6	22,9
t24_A	toetspunt	195250,49	412830,47	14,90	38,5	34,8	28,4	38,7
t24_B	toetspunt	195250,49	412830,47	17,90	38,8	35,1	28,7	39,0
t24_C	toetspunt	195250,49	412830,47	20,90	38,7	34,9	28,6	38,9
t25_A	toetspunt	195256,62	412800,40	14,00	51,7	47,9	41,6	51,9
t25_B	toetspunt	195256,62	412800,40	17,00	50,8	47,0	40,7	51,0
t25_C	toetspunt	195256,62	412800,40	20,00	49,5	45,7	39,3	49,7
t26_A	toetspunt	195252,32	412804,91	14,00	51,5	47,7	41,4	51,7
t26_B	toetspunt	195252,32	412804,91	17,00	50,6	46,8	40,5	50,8
t26_C	toetspunt	195252,32	412804,91	20,00	49,3	45,5	39,2	49,5
t27_A	toetspunt	195251,49	412813,99	14,00	43,5	39,8	33,4	43,7
t27_B	toetspunt	195251,49	412813,99	17,00	43,8	40,0	33,7	44,0
t27_C	toetspunt	195251,49	412813,99	20,00	43,5	39,7	33,4	43,7
t28_A	toetspunt	195260,28	412812,80	14,00	--	--	--	--
t28_B	toetspunt	195260,28	412812,80	17,00	--	--	--	--
t28_C	toetspunt	195260,28	412812,80	20,00	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	195264,63	412808,23	14,00	--	--	--	--
t29_B	toetspunt	195264,63	412808,23	17,00	--	--	--	--
t29_C	toetspunt	195264,63	412808,23	20,00	--	--	--	--
t30_A	toetspunt	195265,04	412799,68	14,00	45,1	41,3	34,9	45,3
t30_B	toetspunt	195265,04	412799,68	17,00	45,1	41,3	34,9	45,3
t30_C	toetspunt	195265,04	412799,68	20,00	44,5	40,7	34,4	44,7



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2003/171/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gennepershuisweg (60 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195177,15	412886,41	14,00	38,8	36,0	29,1	39,3
t01_B	toetspunt	195177,15	412886,41	17,00	39,5	36,6	29,8	40,0
t01_C	toetspunt	195177,15	412886,41	20,00	39,7	36,9	30,0	40,3
t01_D	toetspunt	195177,15	412886,41	23,00	39,4	36,6	29,7	39,9
t01_E	toetspunt	195177,15	412886,41	27,00	39,4	36,5	29,6	39,9
t02_A	toetspunt	195172,02	412891,48	14,00	39,6	36,7	29,9	40,1
t02_B	toetspunt	195172,02	412891,48	17,00	40,3	37,5	30,6	40,9
t02_C	toetspunt	195172,02	412891,48	20,00	40,5	37,6	30,8	41,0
t02_D	toetspunt	195172,02	412891,48	23,00	40,2	37,4	30,5	40,7
t02_E	toetspunt	195172,02	412891,48	27,00	40,1	37,3	30,4	40,6
t03_A	toetspunt	195171,53	412902,73	17,00	40,5	37,7	30,9	41,1
t03_B	toetspunt	195171,53	412902,73	20,00	40,7	37,9	31,0	41,3
t03_C	toetspunt	195171,53	412902,73	23,00	40,6	37,7	30,9	41,1
t03_D	toetspunt	195171,53	412902,73	26,00	40,4	37,6	30,7	40,9
t04_A	toetspunt	195176,70	412907,96	17,00	40,2	37,4	30,5	40,7
t04_B	toetspunt	195176,70	412907,96	20,00	39,8	37,0	30,1	40,3
t04_C	toetspunt	195176,70	412907,96	23,00	39,9	37,0	30,2	40,4
t04_D	toetspunt	195176,70	412907,96	26,00	39,5	36,7	29,8	40,1
t05_A	toetspunt	195187,94	412907,66	17,00	22,4	19,6	12,7	22,9
t05_B	toetspunt	195187,94	412907,66	20,00	22,2	19,4	12,5	22,7
t05_C	toetspunt	195187,94	412907,66	23,00	22,6	19,8	12,9	23,1
t05_D	toetspunt	195187,94	412907,66	26,00	23,0	20,2	13,3	23,5
t06_A	toetspunt	195193,24	412902,42	17,00	22,6	19,7	12,9	23,1
t06_B	toetspunt	195193,24	412902,42	20,00	22,3	19,5	12,6	22,9
t06_C	toetspunt	195193,24	412902,42	23,00	22,7	19,9	13,0	23,3
t06_D	toetspunt	195193,24	412902,42	26,00	22,9	20,1	13,2	23,5
t07_A	toetspunt	195192,42	412891,58	17,00	25,7	22,9	16,0	26,3
t07_B	toetspunt	195192,42	412891,58	20,00	26,3	23,4	16,6	26,8
t07_C	toetspunt	195192,42	412891,58	23,00	24,2	21,2	14,4	24,7
t07_D	toetspunt	195192,42	412891,58	26,00	20,4	17,5	10,7	20,9
t08_A	toetspunt	195187,63	412886,73	17,00	27,7	24,9	18,0	28,3
t08_B	toetspunt	195187,63	412886,73	20,00	28,2	25,3	18,5	28,7
t08_C	toetspunt	195187,63	412886,73	23,00	27,1	24,2	17,4	27,6
t08_D	toetspunt	195187,63	412886,73	26,00	27,2	24,3	17,4	27,7
t09_A	toetspunt	195220,17	412862,88	12,90	12,7	9,5	2,9	13,1
t09_B	toetspunt	195220,17	412862,88	15,90	20,6	17,8	10,9	21,2
t09_C	toetspunt	195220,17	412862,88	18,90	22,2	19,4	12,5	22,8
t09_D	toetspunt	195220,17	412862,88	21,90	23,0	20,1	13,3	23,5
t10_A	toetspunt	195212,31	412870,64	12,90	14,7	11,5	4,8	15,1
t10_B	toetspunt	195212,31	412870,64	15,90	23,8	20,9	14,1	24,3
t10_C	toetspunt	195212,31	412870,64	18,90	26,2	23,3	16,5	26,7
t10_D	toetspunt	195212,31	412870,64	21,90	26,9	23,9	17,1	27,4
t11_A	toetspunt	195205,36	412877,52	12,90	14,8	11,6	4,9	15,2
t11_B	toetspunt	195205,36	412877,52	15,90	23,4	20,5	13,7	23,9
t11_C	toetspunt	195205,36	412877,52	18,90	25,9	23,0	16,2	26,4
t11_D	toetspunt	195205,36	412877,52	21,90	26,5	23,6	16,8	27,0
t12_A	toetspunt	195201,21	412889,02	1,50	8,3	5,4	-1,5	8,8
t12_B	toetspunt	195201,21	412889,02	4,50	8,4	5,5	-1,3	8,9
t12_C	toetspunt	195201,21	412889,02	7,50	8,5	5,6	-1,2	9,0
t12_D	toetspunt	195201,21	412889,02	10,50	9,3	6,4	-0,5	9,8
t13_A	toetspunt	195212,07	412885,22	14,90	22,1	19,3	12,4	22,7
t13_B	toetspunt	195212,07	412885,22	18,90	22,1	19,2	12,4	22,6
t13_C	toetspunt	195212,07	412885,22	21,90	22,0	19,2	12,3	22,6
t14_A	toetspunt	195219,46	412877,93	14,90	21,8	19,0	12,1	22,4
t14_B	toetspunt	195219,46	412877,93	18,90	21,7	18,9	12,0	22,2
t14_C	toetspunt	195219,46	412877,93	21,90	21,6	18,8	11,9	22,2
t15_A	toetspunt	195226,56	412870,91	14,90	21,6	18,7	11,9	22,1
t15_B	toetspunt	195226,56	412870,91	18,90	21,5	18,6	11,8	22,0
t15_C	toetspunt	195226,56	412870,91	21,90	21,4	18,6	11,7	22,0
t16_A	toetspunt	195230,06	412860,30	14,90	-6,5	-9,8	-16,4	-6,2
t16_B	toetspunt	195230,06	412860,30	18,90	-3,3	-6,5	-13,2	-2,9
t16_C	toetspunt	195230,06	412860,30	21,90	1,4	-1,6	-8,4	1,9
t17_A	toetspunt	195241,37	412832,76	14,90	25,4	22,5	15,7	25,9
t17_B	toetspunt	195241,37	412832,76	17,90	26,5	23,7	16,8	27,1
t17_C	toetspunt	195241,37	412832,76	20,90	27,3	24,4	17,6	27,8
t18_A	toetspunt	195235,43	412838,63	14,90	22,4	19,5	12,7	22,9
t18_B	toetspunt	195235,43	412838,63	17,90	25,0	22,2	15,3	25,5
t18_C	toetspunt	195235,43	412838,63	20,90	25,9	23,0	16,2	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gennepershuisweg (60 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195229,70	412844,30	14,90	23,5	20,6	13,8	24,0
t19_B	toetspunt	195229,70	412844,30	17,90	27,7	24,9	18,0	28,3
t19_C	toetspunt	195229,70	412844,30	20,90	28,9	26,0	19,1	29,4
t20_A	toetspunt	195227,09	412854,02	14,90	15,1	12,1	5,3	15,6
t20_B	toetspunt	195227,09	412854,02	17,90	17,6	14,7	7,9	18,1
t20_C	toetspunt	195227,09	412854,02	20,90	18,7	15,7	8,9	19,2
t21_A	toetspunt	195236,50	412851,91	14,90	-0,1	-3,3	-10,0	0,3
t21_B	toetspunt	195236,50	412851,91	17,90	2,2	-1,1	-7,8	2,5
t21_C	toetspunt	195236,50	412851,91	20,90	6,4	3,2	-3,5	6,8
t22_A	toetspunt	195242,33	412846,16	14,90	1,4	-1,9	-8,5	1,8
t22_B	toetspunt	195242,33	412846,16	17,90	3,7	0,4	-6,2	4,1
t22_C	toetspunt	195242,33	412846,16	20,90	7,4	4,3	-2,4	7,8
t23_A	toetspunt	195248,32	412840,24	14,90	4,9	1,6	-5,0	5,3
t23_B	toetspunt	195248,32	412840,24	17,90	6,6	3,3	-3,3	7,0
t23_C	toetspunt	195248,32	412840,24	20,90	9,4	6,2	-0,5	9,8
t24_A	toetspunt	195250,49	412830,47	14,90	15,0	12,0	5,2	15,4
t24_B	toetspunt	195250,49	412830,47	17,90	15,2	12,2	5,4	15,7
t24_C	toetspunt	195250,49	412830,47	20,90	15,7	12,6	5,9	16,1
t25_A	toetspunt	195256,62	412800,40	14,00	28,9	26,1	19,2	29,5
t25_B	toetspunt	195256,62	412800,40	17,00	28,4	25,5	18,7	28,9
t25_C	toetspunt	195256,62	412800,40	20,00	28,3	25,5	18,6	28,8
t26_A	toetspunt	195252,32	412804,91	14,00	29,2	26,3	19,5	29,7
t26_B	toetspunt	195252,32	412804,91	17,00	28,6	25,7	18,9	29,1
t26_C	toetspunt	195252,32	412804,91	20,00	28,5	25,7	18,8	29,1
t27_A	toetspunt	195251,49	412813,99	14,00	29,3	26,5	19,6	29,8
t27_B	toetspunt	195251,49	412813,99	17,00	28,9	26,1	19,2	29,5
t27_C	toetspunt	195251,49	412813,99	20,00	29,3	26,5	19,6	29,8
t28_A	toetspunt	195260,28	412812,80	14,00	17,0	14,1	7,3	17,5
t28_B	toetspunt	195260,28	412812,80	17,00	18,1	15,1	8,3	18,6
t28_C	toetspunt	195260,28	412812,80	20,00	18,4	15,4	8,6	18,9
t29_A	toetspunt	195264,63	412808,23	14,00	5,2	1,8	-4,8	5,5
t29_B	toetspunt	195264,63	412808,23	17,00	7,3	4,0	-2,6	7,7
t29_C	toetspunt	195264,63	412808,23	20,00	9,7	6,4	-0,2	10,0
t30_A	toetspunt	195265,04	412799,68	14,00	13,5	10,5	3,7	14,0
t30_B	toetspunt	195265,04	412799,68	17,00	14,2	11,1	4,4	14,6
t30_C	toetspunt	195265,04	412799,68	20,00	15,2	12,1	5,4	15,6

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2003/171/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maskempweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195177,15	412886,41	14,00	24,2	21,5	14,6	24,8
t01_B	toetspunt	195177,15	412886,41	17,00	25,6	22,9	16,0	26,2
t01_C	toetspunt	195177,15	412886,41	20,00	26,7	24,1	17,1	27,3
t01_D	toetspunt	195177,15	412886,41	23,00	27,7	25,0	18,1	28,3
t01_E	toetspunt	195177,15	412886,41	27,00	28,1	25,4	18,5	28,7
t02_A	toetspunt	195172,02	412891,48	14,00	24,5	21,8	14,9	25,1
t02_B	toetspunt	195172,02	412891,48	17,00	25,9	23,2	16,3	26,5
t02_C	toetspunt	195172,02	412891,48	20,00	26,8	24,1	17,2	27,4
t02_D	toetspunt	195172,02	412891,48	23,00	27,6	25,0	18,0	28,2
t02_E	toetspunt	195172,02	412891,48	27,00	28,3	25,6	18,6	28,9
t03_A	toetspunt	195171,53	412902,73	17,00	25,7	23,1	16,1	26,3
t03_B	toetspunt	195171,53	412902,73	20,00	26,5	23,9	16,9	27,1
t03_C	toetspunt	195171,53	412902,73	23,00	27,5	24,8	17,9	28,1
t03_D	toetspunt	195171,53	412902,73	26,00	27,7	25,0	18,1	28,3
t04_A	toetspunt	195176,70	412907,96	17,00	25,3	22,7	15,7	26,0
t04_B	toetspunt	195176,70	412907,96	20,00	26,2	23,5	16,6	26,8
t04_C	toetspunt	195176,70	412907,96	23,00	27,0	24,3	17,3	27,6
t04_D	toetspunt	195176,70	412907,96	26,00	27,3	24,7	17,7	27,9
t05_A	toetspunt	195187,94	412907,66	17,00	-10,9	-13,8	-20,6	-10,4
t05_B	toetspunt	195187,94	412907,66	20,00	-8,0	-10,8	-17,7	-7,4
t05_C	toetspunt	195187,94	412907,66	23,00	-2,7	-5,4	-12,4	-2,1
t05_D	toetspunt	195187,94	412907,66	26,00	5,2	2,6	-4,4	5,9
t06_A	toetspunt	195193,24	412902,42	17,00	-15,5	-18,4	-25,2	-15,0
t06_B	toetspunt	195193,24	412902,42	20,00	-11,6	-14,5	-21,3	-11,1
t06_C	toetspunt	195193,24	412902,42	23,00	-3,4	-6,2	-13,1	-2,9
t06_D	toetspunt	195193,24	412902,42	26,00	5,4	2,8	-4,2	6,0
t07_A	toetspunt	195192,42	412891,58	17,00	14,0	11,3	4,4	14,6
t07_B	toetspunt	195192,42	412891,58	20,00	16,0	13,3	6,4	16,6
t07_C	toetspunt	195192,42	412891,58	23,00	17,1	14,4	7,4	17,7
t07_D	toetspunt	195192,42	412891,58	26,00	18,1	15,5	8,5	18,7
t08_A	toetspunt	195187,63	412886,73	17,00	12,6	9,8	2,9	13,1
t08_B	toetspunt	195187,63	412886,73	20,00	14,7	12,0	5,0	15,3
t08_C	toetspunt	195187,63	412886,73	23,00	16,6	13,9	7,0	17,2
t08_D	toetspunt	195187,63	412886,73	26,00	17,8	15,1	8,2	18,4
t09_A	toetspunt	195220,17	412862,88	12,90	10,5	7,7	0,8	11,0
t09_B	toetspunt	195220,17	412862,88	15,90	21,3	18,6	11,7	21,9
t09_C	toetspunt	195220,17	412862,88	18,90	23,7	21,0	14,0	24,3
t09_D	toetspunt	195220,17	412862,88	21,90	24,6	22,0	15,0	25,2
t10_A	toetspunt	195212,31	412870,64	12,90	10,5	7,6	0,8	11,0
t10_B	toetspunt	195212,31	412870,64	15,90	20,4	17,7	10,8	21,0
t10_C	toetspunt	195212,31	412870,64	18,90	23,0	20,4	13,4	23,6
t10_D	toetspunt	195212,31	412870,64	21,90	24,3	21,6	14,7	24,9
t11_A	toetspunt	195205,36	412877,52	12,90	10,3	7,4	0,6	10,8
t11_B	toetspunt	195205,36	412877,52	15,90	19,7	17,0	10,1	20,3
t11_C	toetspunt	195205,36	412877,52	18,90	22,4	19,7	12,8	23,0
t11_D	toetspunt	195205,36	412877,52	21,90	23,8	21,1	14,1	24,4
t12_A	toetspunt	195201,21	412889,02	1,50	5,1	1,9	-4,8	5,5
t12_B	toetspunt	195201,21	412889,02	4,50	5,3	2,0	-4,6	5,7
t12_C	toetspunt	195201,21	412889,02	7,50	5,4	2,1	-4,5	5,8
t12_D	toetspunt	195201,21	412889,02	10,50	6,0	2,7	-4,0	6,3
t13_A	toetspunt	195212,07	412885,22	14,90	-9,7	-12,5	-19,4	-9,1
t13_B	toetspunt	195212,07	412885,22	18,90	-6,4	-9,2	-16,1	-5,9
t13_C	toetspunt	195212,07	412885,22	21,90	-3,2	-6,0	-12,9	-2,7
t14_A	toetspunt	195219,46	412877,93	14,90	-9,7	-12,6	-19,4	-9,2
t14_B	toetspunt	195219,46	412877,93	18,90	-6,4	-9,2	-16,1	-5,9
t14_C	toetspunt	195219,46	412877,93	21,90	-3,1	-5,8	-12,8	-2,5
t15_A	toetspunt	195226,56	412870,91	14,90	-7,0	-9,9	-16,7	-6,5
t15_B	toetspunt	195226,56	412870,91	18,90	-3,7	-6,5	-13,4	-3,2
t15_C	toetspunt	195226,56	412870,91	21,90	-0,3	-3,0	-9,9	0,3
t16_A	toetspunt	195230,06	412860,30	14,90	10,4	7,7	0,8	11,0
t16_B	toetspunt	195230,06	412860,30	18,90	15,4	12,7	5,8	16,0
t16_C	toetspunt	195230,06	412860,30	21,90	17,0	14,3	7,3	17,6
t17_A	toetspunt	195241,37	412832,76	14,90	20,8	18,1	11,2	21,4
t17_B	toetspunt	195241,37	412832,76	17,90	21,5	18,8	11,9	22,1
t17_C	toetspunt	195241,37	412832,76	20,90	22,3	19,6	12,7	22,9
t18_A	toetspunt	195235,43	412838,63	14,90	20,2	17,6	10,6	20,8
t18_B	toetspunt	195235,43	412838,63	17,90	21,5	18,9	11,9	22,1
t18_C	toetspunt	195235,43	412838,63	20,90	22,4	19,8	12,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaskempweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195229,70	412844,30	14,90	20,6	17,9	11,0	21,2
t19_B	toetspunt	195229,70	412844,30	17,90	22,4	19,8	12,8	23,0
t19_C	toetspunt	195229,70	412844,30	20,90	23,1	20,4	13,5	23,7
t20_A	toetspunt	195227,09	412854,02	14,90	16,6	13,9	7,0	17,2
t20_B	toetspunt	195227,09	412854,02	17,90	22,1	19,4	12,5	22,7
t20_C	toetspunt	195227,09	412854,02	20,90	23,3	20,6	13,6	23,9
t21_A	toetspunt	195236,50	412851,91	14,90	1,2	-1,5	-8,4	1,8
t21_B	toetspunt	195236,50	412851,91	17,90	3,1	0,4	-6,5	3,7
t21_C	toetspunt	195236,50	412851,91	20,90	7,8	5,1	-1,9	8,4
t22_A	toetspunt	195242,33	412846,16	14,90	1,5	-1,3	-8,2	2,0
t22_B	toetspunt	195242,33	412846,16	17,90	3,4	0,7	-6,3	4,0
t22_C	toetspunt	195242,33	412846,16	20,90	8,0	5,4	-1,6	8,6
t23_A	toetspunt	195248,32	412840,24	14,90	2,6	-0,2	-7,1	3,2
t23_B	toetspunt	195248,32	412840,24	17,90	4,5	1,8	-5,1	5,1
t23_C	toetspunt	195248,32	412840,24	20,90	9,4	6,7	-0,2	10,0
t24_A	toetspunt	195250,49	412830,47	14,90	15,9	13,2	6,3	16,5
t24_B	toetspunt	195250,49	412830,47	17,90	16,5	13,8	6,9	17,1
t24_C	toetspunt	195250,49	412830,47	20,90	17,9	15,2	8,3	18,5
t25_A	toetspunt	195256,62	412800,40	14,00	17,1	14,4	7,5	17,7
t25_B	toetspunt	195256,62	412800,40	17,00	18,6	15,9	9,0	19,2
t25_C	toetspunt	195256,62	412800,40	20,00	19,4	16,7	9,8	20,0
t26_A	toetspunt	195252,32	412804,91	14,00	17,0	14,3	7,4	17,6
t26_B	toetspunt	195252,32	412804,91	17,00	18,9	16,2	9,3	19,5
t26_C	toetspunt	195252,32	412804,91	20,00	19,9	17,2	10,2	20,5
t27_A	toetspunt	195251,49	412813,99	14,00	18,2	15,5	8,6	18,8
t27_B	toetspunt	195251,49	412813,99	17,00	20,4	17,7	10,8	21,0
t27_C	toetspunt	195251,49	412813,99	20,00	21,1	18,5	11,5	21,7
t28_A	toetspunt	195260,28	412812,80	14,00	--	--	--	--
t28_B	toetspunt	195260,28	412812,80	17,00	--	--	--	--
t28_C	toetspunt	195260,28	412812,80	20,00	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	195264,63	412808,23	14,00	--	--	--	--
t29_B	toetspunt	195264,63	412808,23	17,00	--	--	--	--
t29_C	toetspunt	195264,63	412808,23	20,00	--	--	--	--
t30_A	toetspunt	195265,04	412799,68	14,00	6,6	3,6	-3,2	7,1
t30_B	toetspunt	195265,04	412799,68	17,00	8,3	5,4	-1,4	8,8
t30_C	toetspunt	195265,04	412799,68	20,00	9,5	6,5	-0,3	10,0

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2003/171/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195177,15	412886,41	14,00	41,1	37,4	37,0	44,1
t01_B	toetspunt	195177,15	412886,41	17,00	42,6	38,9	38,6	45,7
t01_C	toetspunt	195177,15	412886,41	20,00	43,3	39,6	39,3	46,5
t01_D	toetspunt	195177,15	412886,41	23,00	44,1	40,4	40,2	47,3
t01_E	toetspunt	195177,15	412886,41	27,00	44,2	40,7	40,5	47,5
t02_A	toetspunt	195172,02	412891,48	14,00	41,0	37,3	36,9	44,1
t02_B	toetspunt	195172,02	412891,48	17,00	42,7	38,9	38,6	45,7
t02_C	toetspunt	195172,02	412891,48	20,00	43,4	39,6	39,4	46,5
t02_D	toetspunt	195172,02	412891,48	23,00	44,1	40,5	40,3	47,4
t02_E	toetspunt	195172,02	412891,48	27,00	44,4	41,0	40,8	47,8
t03_A	toetspunt	195171,53	412902,73	17,00	43,4	39,7	39,4	46,5
t03_B	toetspunt	195171,53	412902,73	20,00	44,0	40,3	40,0	47,2
t03_C	toetspunt	195171,53	412902,73	23,00	44,5	40,8	40,6	47,7
t03_D	toetspunt	195171,53	412902,73	26,00	45,0	41,4	41,1	48,2
t04_A	toetspunt	195176,70	412907,96	17,00	43,3	39,5	39,2	46,4
t04_B	toetspunt	195176,70	412907,96	20,00	43,9	40,1	39,9	47,0
t04_C	toetspunt	195176,70	412907,96	23,00	44,4	40,7	40,4	47,5
t04_D	toetspunt	195176,70	412907,96	26,00	44,8	41,2	40,9	48,0
t05_A	toetspunt	195187,94	412907,66	17,00	37,5	33,5	33,2	40,4
t05_B	toetspunt	195187,94	412907,66	20,00	37,8	33,8	33,4	40,6
t05_C	toetspunt	195187,94	412907,66	23,00	38,2	34,2	33,8	41,0
t05_D	toetspunt	195187,94	412907,66	26,00	38,2	34,1	33,7	41,0
t06_A	toetspunt	195193,24	412902,42	17,00	37,6	33,6	33,3	40,5
t06_B	toetspunt	195193,24	412902,42	20,00	37,8	33,8	33,5	40,7
t06_C	toetspunt	195193,24	412902,42	23,00	38,2	34,2	33,8	41,0
t06_D	toetspunt	195193,24	412902,42	26,00	37,9	33,9	33,5	40,7
t07_A	toetspunt	195192,42	412891,58	17,00	35,7	31,9	31,6	38,7
t07_B	toetspunt	195192,42	412891,58	20,00	35,9	32,1	31,8	39,0
t07_C	toetspunt	195192,42	412891,58	23,00	37,1	33,4	33,2	40,3
t07_D	toetspunt	195192,42	412891,58	26,00	34,9	31,4	31,2	38,3
t08_A	toetspunt	195187,63	412886,73	17,00	36,3	32,4	32,1	39,3
t08_B	toetspunt	195187,63	412886,73	20,00	36,8	32,9	32,7	39,8
t08_C	toetspunt	195187,63	412886,73	23,00	38,2	34,4	34,1	41,3
t08_D	toetspunt	195187,63	412886,73	26,00	35,6	32,0	31,8	38,8
t09_A	toetspunt	195220,17	412862,88	12,90	28,8	24,7	24,6	31,8
t09_B	toetspunt	195220,17	412862,88	15,90	38,7	35,0	34,7	41,8
t09_C	toetspunt	195220,17	412862,88	18,90	40,5	36,8	36,5	43,6
t09_D	toetspunt	195220,17	412862,88	21,90	40,9	37,2	37,0	44,1
t10_A	toetspunt	195212,31	412870,64	12,90	29,6	25,5	25,3	32,5
t10_B	toetspunt	195212,31	412870,64	15,90	37,6	33,9	33,7	40,8
t10_C	toetspunt	195212,31	412870,64	18,90	39,3	35,6	35,4	42,5
t10_D	toetspunt	195212,31	412870,64	21,90	39,5	35,9	35,7	42,8
t11_A	toetspunt	195205,36	412877,52	12,90	29,6	25,4	25,3	32,4
t11_B	toetspunt	195205,36	412877,52	15,90	36,3	32,7	32,5	39,6
t11_C	toetspunt	195205,36	412877,52	18,90	38,0	34,4	34,3	41,3
t11_D	toetspunt	195205,36	412877,52	21,90	38,2	34,9	34,8	41,8
t12_A	toetspunt	195201,21	412889,02	1,50	21,7	17,1	17,3	24,5
t12_B	toetspunt	195201,21	412889,02	4,50	21,9	17,2	17,4	24,6
t12_C	toetspunt	195201,21	412889,02	7,50	22,1	17,4	17,6	24,8
t12_D	toetspunt	195201,21	412889,02	10,50	22,9	18,2	18,4	25,6
t13_A	toetspunt	195212,07	412885,22	14,90	36,2	32,3	31,9	39,1
t13_B	toetspunt	195212,07	412885,22	18,90	36,6	32,6	32,2	39,5
t13_C	toetspunt	195212,07	412885,22	21,90	37,0	33,0	32,6	39,8
t14_A	toetspunt	195219,46	412877,93	14,90	36,0	32,1	31,7	38,9
t14_B	toetspunt	195219,46	412877,93	18,90	36,3	32,3	32,0	39,2
t14_C	toetspunt	195219,46	412877,93	21,90	36,6	32,7	32,3	39,5
t15_A	toetspunt	195226,56	412870,91	14,90	35,8	31,8	31,5	38,7
t15_B	toetspunt	195226,56	412870,91	18,90	36,1	32,1	31,8	39,0
t15_C	toetspunt	195226,56	412870,91	21,90	36,4	32,4	32,1	39,3
t16_A	toetspunt	195230,06	412860,30	14,90	27,4	23,9	23,8	30,8
t16_B	toetspunt	195230,06	412860,30	18,90	28,9	25,3	25,4	32,3
t16_C	toetspunt	195230,06	412860,30	21,90	31,4	27,9	27,9	34,9
t17_A	toetspunt	195241,37	412832,76	14,90	39,6	35,9	35,5	42,7
t17_B	toetspunt	195241,37	412832,76	17,90	40,2	36,4	36,1	43,3
t17_C	toetspunt	195241,37	412832,76	20,90	40,6	36,8	36,6	43,7
t18_A	toetspunt	195235,43	412838,63	14,90	39,1	35,4	35,0	42,2
t18_B	toetspunt	195235,43	412838,63	17,90	40,0	36,2	35,9	43,1
t18_C	toetspunt	195235,43	412838,63	20,90	40,1	36,4	36,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195229,70	412844,30	14,90	39,1	35,5	35,1	42,3
t19_B	toetspunt	195229,70	412844,30	17,90	40,6	36,8	36,6	43,7
t19_C	toetspunt	195229,70	412844,30	20,90	40,8	37,0	36,7	43,9
t20_A	toetspunt	195227,09	412854,02	14,90	36,0	32,4	32,1	39,2
t20_B	toetspunt	195227,09	412854,02	17,90	39,3	35,6	35,3	42,4
t20_C	toetspunt	195227,09	412854,02	20,90	39,9	36,1	35,8	43,0
t21_A	toetspunt	195236,50	412851,91	14,90	26,6	22,8	22,4	29,5
t21_B	toetspunt	195236,50	412851,91	17,90	27,2	23,3	23,0	30,2
t21_C	toetspunt	195236,50	412851,91	20,90	28,3	24,4	24,1	31,3
t22_A	toetspunt	195242,33	412846,16	14,90	26,8	23,0	22,6	29,8
t22_B	toetspunt	195242,33	412846,16	17,90	27,5	23,6	23,3	30,5
t22_C	toetspunt	195242,33	412846,16	20,90	28,7	24,7	24,5	31,7
t23_A	toetspunt	195248,32	412840,24	14,90	32,0	28,0	27,6	34,9
t23_B	toetspunt	195248,32	412840,24	17,90	32,3	28,3	28,0	35,2
t23_C	toetspunt	195248,32	412840,24	20,90	32,8	28,7	28,4	35,6
t24_A	toetspunt	195250,49	412830,47	14,90	35,0	31,2	30,9	38,0
t24_B	toetspunt	195250,49	412830,47	17,90	35,4	31,5	31,3	38,4
t24_C	toetspunt	195250,49	412830,47	20,90	36,2	32,4	32,2	39,3
t25_A	toetspunt	195256,62	412800,40	14,00	37,0	33,3	32,9	40,0
t25_B	toetspunt	195256,62	412800,40	17,00	38,1	34,2	33,9	41,1
t25_C	toetspunt	195256,62	412800,40	20,00	38,4	34,6	34,3	41,5
t26_A	toetspunt	195252,32	412804,91	14,00	37,1	33,4	33,1	40,2
t26_B	toetspunt	195252,32	412804,91	17,00	38,5	34,7	34,4	41,6
t26_C	toetspunt	195252,32	412804,91	20,00	39,0	35,1	34,9	42,0
t27_A	toetspunt	195251,49	412813,99	14,00	38,1	34,5	34,1	41,2
t27_B	toetspunt	195251,49	412813,99	17,00	39,3	35,5	35,2	42,4
t27_C	toetspunt	195251,49	412813,99	20,00	39,6	35,8	35,6	42,7
t28_A	toetspunt	195260,28	412812,80	14,00	29,2	25,4	25,0	32,2
t28_B	toetspunt	195260,28	412812,80	17,00	30,5	26,5	26,2	33,4
t28_C	toetspunt	195260,28	412812,80	20,00	31,0	27,0	26,7	33,9
t29_A	toetspunt	195264,63	412808,23	14,00	24,9	20,7	20,1	27,5
t29_B	toetspunt	195264,63	412808,23	17,00	26,3	21,9	21,5	28,9
t29_C	toetspunt	195264,63	412808,23	20,00	27,4	23,0	22,6	30,0
t30_A	toetspunt	195265,04	412799,68	14,00	26,9	22,5	22,3	29,6
t30_B	toetspunt	195265,04	412799,68	17,00	28,5	24,2	24,1	31,3
t30_C	toetspunt	195265,04	412799,68	20,00	30,4	26,3	26,1	33,3

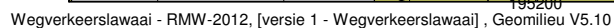
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195177,15	412886,41	14,00	13,4	9,2	4,2	13,8
t01_B	toetspunt	195177,15	412886,41	17,00	14,1	9,8	4,8	14,5
t01_C	toetspunt	195177,15	412886,41	20,00	15,3	11,0	6,0	15,6
t01_D	toetspunt	195177,15	412886,41	23,00	16,2	11,9	7,0	16,6
t01_E	toetspunt	195177,15	412886,41	27,00	17,8	13,6	8,6	18,2
t02_A	toetspunt	195172,02	412891,48	14,00	13,4	9,2	4,2	13,8
t02_B	toetspunt	195172,02	412891,48	17,00	13,9	9,7	4,7	14,3
t02_C	toetspunt	195172,02	412891,48	20,00	14,8	10,5	5,6	15,2
t02_D	toetspunt	195172,02	412891,48	23,00	15,7	11,4	6,5	16,1
t02_E	toetspunt	195172,02	412891,48	27,00	17,1	12,8	7,9	17,5
t03_A	toetspunt	195171,53	412902,73	17,00	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	195171,53	412902,73	20,00	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	195171,53	412902,73	23,00	--	--	--	--
t03_D	toetspunt	195171,53	412902,73	26,00	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	195176,70	412907,96	17,00	--	--	--	--
t04_B	toetspunt	195176,70	412907,96	20,00	--	--	--	--
t04_C	toetspunt	195176,70	412907,96	23,00	--	--	--	--
t04_D	toetspunt	195176,70	412907,96	26,00	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	195187,94	412907,66	17,00	9,4	5,2	0,2	9,8
t05_B	toetspunt	195187,94	412907,66	20,00	10,5	6,3	1,2	10,9
t05_C	toetspunt	195187,94	412907,66	23,00	11,4	7,2	2,2	11,8
t05_D	toetspunt	195187,94	412907,66	26,00	12,3	8,0	3,0	12,7
t06_A	toetspunt	195193,24	412902,42	17,00	9,8	5,6	0,5	10,2
t06_B	toetspunt	195193,24	412902,42	20,00	11,0	6,8	1,7	11,4
t06_C	toetspunt	195193,24	412902,42	23,00	12,0	7,7	2,7	12,4
t06_D	toetspunt	195193,24	412902,42	26,00	12,9	8,6	3,6	13,3
t07_A	toetspunt	195192,42	412891,58	17,00	16,2	12,0	6,9	16,6
t07_B	toetspunt	195192,42	412891,58	20,00	18,7	14,5	9,5	19,1
t07_C	toetspunt	195192,42	412891,58	23,00	21,2	16,9	11,9	21,6
t07_D	toetspunt	195192,42	412891,58	26,00	22,9	18,7	13,7	23,3
t08_A	toetspunt	195187,63	412886,73	17,00	18,6	14,4	9,4	19,1
t08_B	toetspunt	195187,63	412886,73	20,00	20,0	15,7	10,8	20,4
t08_C	toetspunt	195187,63	412886,73	23,00	21,4	17,1	12,2	21,8
t08_D	toetspunt	195187,63	412886,73	26,00	22,8	18,5	13,6	23,2
t09_A	toetspunt	195220,17	412862,88	12,90	18,2	14,0	8,9	18,6
t09_B	toetspunt	195220,17	412862,88	15,90	19,8	15,6	10,6	20,2
t09_C	toetspunt	195220,17	412862,88	18,90	22,2	17,9	13,0	22,6
t09_D	toetspunt	195220,17	412862,88	21,90	24,1	19,9	14,9	24,5
t10_A	toetspunt	195212,31	412870,64	12,90	20,5	16,3	11,3	20,9
t10_B	toetspunt	195212,31	412870,64	15,90	27,0	23,1	17,8	27,4
t10_C	toetspunt	195212,31	412870,64	18,90	30,4	26,5	21,2	30,9
t10_D	toetspunt	195212,31	412870,64	21,90	28,6	24,6	19,4	29,1
t11_A	toetspunt	195205,36	412877,52	12,90	19,5	15,3	10,3	19,9
t11_B	toetspunt	195205,36	412877,52	15,90	25,7	21,8	16,5	26,2
t11_C	toetspunt	195205,36	412877,52	18,90	28,9	25,0	19,7	29,4
t11_D	toetspunt	195205,36	412877,52	21,90	30,3	26,3	21,1	30,7
t12_A	toetspunt	195201,21	412889,02	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt	195201,21	412889,02	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt	195201,21	412889,02	7,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt	195201,21	412889,02	10,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt	195212,07	412885,22	14,90	10,2	6,1	1,0	10,6
t13_B	toetspunt	195212,07	412885,22	18,90	12,3	8,1	3,0	12,7
t13_C	toetspunt	195212,07	412885,22	21,90	13,5	9,3	4,3	13,9
t14_A	toetspunt	195219,46	412877,93	14,90	26,5	22,6	17,3	27,0
t14_B	toetspunt	195219,46	412877,93	18,90	28,3	24,4	19,1	28,8
t14_C	toetspunt	195219,46	412877,93	21,90	29,3	25,3	20,1	29,7
t15_A	toetspunt	195226,56	412870,91	14,90	12,0	7,9	2,7	12,4
t15_B	toetspunt	195226,56	412870,91	18,90	14,2	10,1	5,0	14,7
t15_C	toetspunt	195226,56	412870,91	21,90	15,6	11,4	6,4	16,0
t16_A	toetspunt	195230,06	412860,30	14,90	25,7	21,8	16,5	26,2
t16_B	toetspunt	195230,06	412860,30	18,90	28,0	24,0	18,8	28,5
t16_C	toetspunt	195230,06	412860,30	21,90	29,8	25,7	20,6	30,2
t17_A	toetspunt	195241,37	412832,76	14,90	37,7	33,8	28,5	38,2
t17_B	toetspunt	195241,37	412832,76	17,90	39,1	35,2	29,9	39,6
t17_C	toetspunt	195241,37	412832,76	20,90	34,2	30,3	25,0	34,7
t18_A	toetspunt	195235,43	412838,63	14,90	37,1	33,2	27,9	37,5
t18_B	toetspunt	195235,43	412838,63	17,90	38,4	34,5	29,2	38,9
t18_C	toetspunt	195235,43	412838,63	20,90	35,5	31,6	26,3	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195229,70	412844,30	14,90	31,7	27,8	22,5	32,2
t19_B	toetspunt	195229,70	412844,30	17,90	33,0	29,0	23,8	33,4
t19_C	toetspunt	195229,70	412844,30	20,90	22,1	17,8	12,9	22,5
t20_A	toetspunt	195227,09	412854,02	14,90	12,5	8,3	3,2	12,9
t20_B	toetspunt	195227,09	412854,02	17,90	13,4	9,2	4,2	13,8
t20_C	toetspunt	195227,09	412854,02	20,90	15,6	11,3	6,4	16,0
t21_A	toetspunt	195236,50	412851,91	14,90	18,5	14,4	9,3	18,9
t21_B	toetspunt	195236,50	412851,91	17,90	19,9	15,7	10,6	20,3
t21_C	toetspunt	195236,50	412851,91	20,90	21,4	17,2	12,2	21,8
t22_A	toetspunt	195242,33	412846,16	14,90	19,0	14,8	9,7	19,4
t22_B	toetspunt	195242,33	412846,16	17,90	20,5	16,3	11,3	20,9
t22_C	toetspunt	195242,33	412846,16	20,90	21,8	17,6	12,6	22,3
t23_A	toetspunt	195248,32	412840,24	14,90	25,1	21,2	15,9	25,6
t23_B	toetspunt	195248,32	412840,24	17,90	26,9	22,9	17,7	27,4
t23_C	toetspunt	195248,32	412840,24	20,90	28,0	24,0	18,8	28,5
t24_A	toetspunt	195250,49	412830,47	14,90	40,7	36,9	31,5	41,2
t24_B	toetspunt	195250,49	412830,47	17,90	42,4	38,5	33,2	42,9
t24_C	toetspunt	195250,49	412830,47	20,90	42,8	38,9	33,6	43,2
t25_A	toetspunt	195256,62	412800,40	14,00	37,4	33,4	28,2	37,8
t25_B	toetspunt	195256,62	412800,40	17,00	39,2	35,3	30,0	39,7
t25_C	toetspunt	195256,62	412800,40	20,00	38,1	34,1	28,9	38,6
t26_A	toetspunt	195252,32	412804,91	14,00	40,6	36,6	31,4	41,0
t26_B	toetspunt	195252,32	412804,91	17,00	42,3	38,4	33,1	42,8
t26_C	toetspunt	195252,32	412804,91	20,00	30,9	26,8	21,6	31,3
t27_A	toetspunt	195251,49	412813,99	14,00	23,2	19,1	14,0	23,6
t27_B	toetspunt	195251,49	412813,99	17,00	26,9	22,9	17,7	27,4
t27_C	toetspunt	195251,49	412813,99	20,00	31,1	27,2	21,9	31,6
t28_A	toetspunt	195260,28	412812,80	14,00	43,5	39,6	34,3	44,0
t28_B	toetspunt	195260,28	412812,80	17,00	45,0	41,1	35,8	45,5
t28_C	toetspunt	195260,28	412812,80	20,00	45,2	41,3	36,0	45,7
t29_A	toetspunt	195264,63	412808,23	14,00	46,6	42,8	37,4	47,1
t29_B	toetspunt	195264,63	412808,23	17,00	48,0	44,1	38,8	48,4
t29_C	toetspunt	195264,63	412808,23	20,00	48,0	44,1	38,8	48,5
t30_A	toetspunt	195265,04	412799,68	14,00	51,7	47,8	42,5	52,2
t30_B	toetspunt	195265,04	412799,68	17,00	52,9	49,0	43,7	53,4
t30_C	toetspunt	195265,04	412799,68	20,00	52,9	49,0	43,7	53,4



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2003/171/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195177,15	412886,41	14,00	16,8	13,4	7,5	17,4
t01_B	toetspunt	195177,15	412886,41	17,00	19,4	16,0	10,2	20,0
t01_C	toetspunt	195177,15	412886,41	20,00	19,8	16,3	10,5	20,3
t01_D	toetspunt	195177,15	412886,41	23,00	22,8	19,5	13,5	23,3
t01_E	toetspunt	195177,15	412886,41	27,00	23,0	19,8	13,7	23,6
t02_A	toetspunt	195172,02	412891,48	14,00	17,0	13,7	7,7	17,6
t02_B	toetspunt	195172,02	412891,48	17,00	23,3	20,0	14,0	23,9
t02_C	toetspunt	195172,02	412891,48	20,00	18,3	14,9	9,1	18,9
t02_D	toetspunt	195172,02	412891,48	23,00	23,5	20,3	14,2	24,1
t02_E	toetspunt	195172,02	412891,48	27,00	6,5	3,0	-2,7	7,1
t03_A	toetspunt	195171,53	412902,73	17,00	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	195171,53	412902,73	20,00	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	195171,53	412902,73	23,00	--	--	--	--
t03_D	toetspunt	195171,53	412902,73	26,00	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	195176,70	412907,96	17,00	--	--	--	--
t04_B	toetspunt	195176,70	412907,96	20,00	--	--	--	--
t04_C	toetspunt	195176,70	412907,96	23,00	--	--	--	--
t04_D	toetspunt	195176,70	412907,96	26,00	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	195187,94	412907,66	17,00	41,6	38,4	32,3	42,2
t05_B	toetspunt	195187,94	412907,66	20,00	42,2	39,0	32,9	42,8
t05_C	toetspunt	195187,94	412907,66	23,00	42,7	39,5	33,4	43,3
t05_D	toetspunt	195187,94	412907,66	26,00	42,9	39,6	33,6	43,4
t06_A	toetspunt	195193,24	412902,42	17,00	42,1	38,8	32,8	42,7
t06_B	toetspunt	195193,24	412902,42	20,00	42,7	39,5	33,4	43,3
t06_C	toetspunt	195193,24	412902,42	23,00	43,1	39,8	33,8	43,7
t06_D	toetspunt	195193,24	412902,42	26,00	43,2	40,0	33,9	43,8
t07_A	toetspunt	195192,42	412891,58	17,00	36,5	33,3	27,2	37,1
t07_B	toetspunt	195192,42	412891,58	20,00	37,1	33,8	27,8	37,7
t07_C	toetspunt	195192,42	412891,58	23,00	38,2	34,9	28,8	38,7
t07_D	toetspunt	195192,42	412891,58	26,00	42,1	38,9	32,8	42,7
t08_A	toetspunt	195187,63	412886,73	17,00	30,5	27,3	21,2	31,1
t08_B	toetspunt	195187,63	412886,73	20,00	31,5	28,2	22,2	32,0
t08_C	toetspunt	195187,63	412886,73	23,00	34,1	30,8	24,8	34,6
t08_D	toetspunt	195187,63	412886,73	26,00	40,8	37,6	31,5	41,3
t09_A	toetspunt	195220,17	412862,88	12,90	8,2	4,7	-1,1	8,7
t09_B	toetspunt	195220,17	412862,88	15,90	10,4	6,9	1,1	10,9
t09_C	toetspunt	195220,17	412862,88	18,90	11,3	7,8	2,0	11,8
t09_D	toetspunt	195220,17	412862,88	21,90	12,3	8,8	3,1	12,9
t10_A	toetspunt	195212,31	412870,64	12,90	7,8	4,4	-1,5	8,3
t10_B	toetspunt	195212,31	412870,64	15,90	14,9	11,5	5,7	15,5
t10_C	toetspunt	195212,31	412870,64	18,90	16,8	13,3	7,5	17,3
t10_D	toetspunt	195212,31	412870,64	21,90	19,0	15,6	9,7	19,5
t11_A	toetspunt	195205,36	412877,52	12,90	8,1	4,6	-1,2	8,6
t11_B	toetspunt	195205,36	412877,52	15,90	16,9	13,4	7,6	17,4
t11_C	toetspunt	195205,36	412877,52	18,90	18,3	14,8	9,0	18,8
t11_D	toetspunt	195205,36	412877,52	21,90	18,7	15,3	9,4	19,2
t12_A	toetspunt	195201,21	412889,02	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt	195201,21	412889,02	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt	195201,21	412889,02	7,50	--	--	--	--
t12_D	toetspunt	195201,21	412889,02	10,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt	195212,07	412885,22	14,90	43,4	40,1	34,1	43,9
t13_B	toetspunt	195212,07	412885,22	18,90	44,2	41,0	34,9	44,8
t13_C	toetspunt	195212,07	412885,22	21,90	44,5	41,2	35,1	45,0
t14_A	toetspunt	195219,46	412877,93	14,90	44,1	40,9	34,8	44,7
t14_B	toetspunt	195219,46	412877,93	18,90	44,9	41,6	35,6	45,4
t14_C	toetspunt	195219,46	412877,93	21,90	45,1	41,8	35,7	45,6
t15_A	toetspunt	195226,56	412870,91	14,90	44,9	41,7	35,6	45,5
t15_B	toetspunt	195226,56	412870,91	18,90	45,5	42,3	36,2	46,1
t15_C	toetspunt	195226,56	412870,91	21,90	45,7	42,4	36,4	46,2
t16_A	toetspunt	195230,06	412860,30	14,90	46,2	43,0	36,9	46,8
t16_B	toetspunt	195230,06	412860,30	18,90	46,9	43,7	37,6	47,5
t16_C	toetspunt	195230,06	412860,30	21,90	47,1	43,9	37,8	47,7
t17_A	toetspunt	195241,37	412832,76	14,90	24,1	20,8	14,8	24,7
t17_B	toetspunt	195241,37	412832,76	17,90	24,3	21,0	15,0	24,9
t17_C	toetspunt	195241,37	412832,76	20,90	24,7	21,5	15,5	25,3
t18_A	toetspunt	195235,43	412838,63	14,90	24,0	20,7	14,7	24,6
t18_B	toetspunt	195235,43	412838,63	17,90	24,2	20,9	14,9	24,7
t18_C	toetspunt	195235,43	412838,63	20,90	24,7	21,4	15,4	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195229,70	412844,30	14,90	25,4	22,2	16,1	26,0
t19_B	toetspunt	195229,70	412844,30	17,90	25,9	22,6	16,6	26,5
t19_C	toetspunt	195229,70	412844,30	20,90	18,6	15,1	9,3	19,1
t20_A	toetspunt	195227,09	412854,02	14,90	39,5	36,2	30,2	40,0
t20_B	toetspunt	195227,09	412854,02	17,90	40,2	36,9	30,8	40,7
t20_C	toetspunt	195227,09	412854,02	20,90	40,7	37,4	31,4	41,3
t21_A	toetspunt	195236,50	412851,91	14,90	46,7	43,4	37,4	47,2
t21_B	toetspunt	195236,50	412851,91	17,90	47,3	44,0	38,0	47,8
t21_C	toetspunt	195236,50	412851,91	20,90	47,5	44,3	38,2	48,1
t22_A	toetspunt	195242,33	412846,16	14,90	46,7	43,5	37,4	47,3
t22_B	toetspunt	195242,33	412846,16	17,90	47,2	44,0	37,9	47,8
t22_C	toetspunt	195242,33	412846,16	20,90	47,4	44,2	38,1	48,0
t23_A	toetspunt	195248,32	412840,24	14,90	47,1	43,8	37,8	47,7
t23_B	toetspunt	195248,32	412840,24	17,90	47,5	44,3	38,2	48,1
t23_C	toetspunt	195248,32	412840,24	20,90	47,7	44,4	38,3	48,2
t24_A	toetspunt	195250,49	412830,47	14,90	46,6	43,3	37,2	47,1
t24_B	toetspunt	195250,49	412830,47	17,90	47,0	43,8	37,7	47,6
t24_C	toetspunt	195250,49	412830,47	20,90	47,1	43,9	37,8	47,7
t25_A	toetspunt	195256,62	412800,40	14,00	25,1	21,6	15,8	25,6
t25_B	toetspunt	195256,62	412800,40	17,00	21,3	17,8	12,1	21,9
t25_C	toetspunt	195256,62	412800,40	20,00	23,4	19,9	14,1	23,9
t26_A	toetspunt	195252,32	412804,91	14,00	24,0	20,5	14,7	24,5
t26_B	toetspunt	195252,32	412804,91	17,00	19,9	16,4	10,6	20,4
t26_C	toetspunt	195252,32	412804,91	20,00	21,9	18,4	12,6	22,4
t27_A	toetspunt	195251,49	412813,99	14,00	40,0	36,8	30,7	40,6
t27_B	toetspunt	195251,49	412813,99	17,00	41,1	37,9	31,8	41,7
t27_C	toetspunt	195251,49	412813,99	20,00	41,5	38,3	32,2	42,1
t28_A	toetspunt	195260,28	412812,80	14,00	42,2	39,0	32,9	42,8
t28_B	toetspunt	195260,28	412812,80	17,00	43,1	39,9	33,8	43,7
t28_C	toetspunt	195260,28	412812,80	20,00	43,7	40,4	34,4	44,2
t29_A	toetspunt	195264,63	412808,23	14,00	37,0	33,8	27,7	37,6
t29_B	toetspunt	195264,63	412808,23	17,00	37,7	34,5	28,4	38,3
t29_C	toetspunt	195264,63	412808,23	20,00	38,5	35,3	29,2	39,1
t30_A	toetspunt	195265,04	412799,68	14,00	28,8	25,5	19,5	29,3
t30_B	toetspunt	195265,04	412799,68	17,00	30,2	26,9	20,9	30,8
t30_C	toetspunt	195265,04	412799,68	20,00	31,9	28,6	22,6	32,5

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2003/171/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	195177,15	412886,41	14,00	56,5	52,7	46,9	56,9
t01_B	toetspunt	195177,15	412886,41	17,00	55,7	52,0	46,6	56,3
t01_C	toetspunt	195177,15	412886,41	20,00	54,7	51,0	45,9	55,3
t01_D	toetspunt	195177,15	412886,41	23,00	53,8	50,1	45,6	54,7
t01_E	toetspunt	195177,15	412886,41	27,00	52,8	49,2	45,1	53,9
t02_A	toetspunt	195172,02	412891,48	14,00	56,3	52,6	46,8	56,7
t02_B	toetspunt	195172,02	412891,48	17,00	55,7	52,0	46,5	56,2
t02_C	toetspunt	195172,02	412891,48	20,00	54,6	51,0	45,9	55,3
t02_D	toetspunt	195172,02	412891,48	23,00	53,8	50,2	45,6	54,7
t02_E	toetspunt	195172,02	412891,48	27,00	52,9	49,3	45,3	54,0
t03_A	toetspunt	195171,53	412902,73	17,00	50,1	46,7	43,2	51,6
t03_B	toetspunt	195171,53	412902,73	20,00	50,3	46,9	43,6	51,9
t03_C	toetspunt	195171,53	412902,73	23,00	50,3	46,9	43,9	52,1
t03_D	toetspunt	195171,53	412902,73	26,00	50,3	46,9	44,2	52,2
t04_A	toetspunt	195176,70	412907,96	17,00	49,1	45,8	42,6	50,9
t04_B	toetspunt	195176,70	412907,96	20,00	49,2	45,9	43,0	51,1
t04_C	toetspunt	195176,70	412907,96	23,00	49,4	46,1	43,4	51,4
t04_D	toetspunt	195176,70	412907,96	26,00	49,5	46,2	43,8	51,7
t05_A	toetspunt	195187,94	412907,66	17,00	47,4	44,1	39,4	48,5
t05_B	toetspunt	195187,94	412907,66	20,00	48,0	44,6	39,9	49,0
t05_C	toetspunt	195187,94	412907,66	23,00	48,5	45,1	40,3	49,5
t05_D	toetspunt	195187,94	412907,66	26,00	48,6	45,2	40,4	49,6
t06_A	toetspunt	195193,24	412902,42	17,00	47,8	44,5	39,7	48,8
t06_B	toetspunt	195193,24	412902,42	20,00	48,4	45,1	40,2	49,4
t06_C	toetspunt	195193,24	412902,42	23,00	48,8	45,4	40,6	49,7
t06_D	toetspunt	195193,24	412902,42	26,00	48,8	45,5	40,6	49,8
t07_A	toetspunt	195192,42	412891,58	17,00	46,3	42,8	37,9	47,2
t07_B	toetspunt	195192,42	412891,58	20,00	47,2	43,6	38,6	47,9
t07_C	toetspunt	195192,42	412891,58	23,00	47,8	44,2	39,4	48,6
t07_D	toetspunt	195192,42	412891,58	26,00	49,3	45,9	40,4	50,0
t08_A	toetspunt	195187,63	412886,73	17,00	48,2	44,5	39,3	48,8
t08_B	toetspunt	195187,63	412886,73	20,00	48,5	44,8	39,6	49,1
t08_C	toetspunt	195187,63	412886,73	23,00	48,6	44,9	40,2	49,4
t08_D	toetspunt	195187,63	412886,73	26,00	49,7	46,2	40,7	50,3
t09_A	toetspunt	195220,17	412862,88	12,90	37,3	33,2	29,3	38,2
t09_B	toetspunt	195220,17	412862,88	15,90	44,6	40,9	38,0	46,2
t09_C	toetspunt	195220,17	412862,88	18,90	48,1	44,5	40,7	49,4
t09_D	toetspunt	195220,17	412862,88	21,90	49,3	45,6	41,6	50,4
t10_A	toetspunt	195212,31	412870,64	12,90	36,8	32,7	29,4	38,0
t10_B	toetspunt	195212,31	412870,64	15,90	43,7	40,0	37,1	45,3
t10_C	toetspunt	195212,31	412870,64	18,90	47,9	44,4	40,2	49,0
t10_D	toetspunt	195212,31	412870,64	21,90	49,1	45,4	41,0	50,1
t11_A	toetspunt	195205,36	412877,52	12,90	37,1	33,0	29,5	38,2
t11_B	toetspunt	195205,36	412877,52	15,90	43,5	39,8	36,4	44,9
t11_C	toetspunt	195205,36	412877,52	18,90	47,6	44,0	39,5	48,6
t11_D	toetspunt	195205,36	412877,52	21,90	48,9	45,3	40,6	49,8
t12_A	toetspunt	195201,21	412889,02	1,50	28,4	23,9	21,0	29,6
t12_B	toetspunt	195201,21	412889,02	4,50	28,9	24,3	21,4	30,0
t12_C	toetspunt	195201,21	412889,02	7,50	29,6	24,9	21,8	30,5
t12_D	toetspunt	195201,21	412889,02	10,50	30,6	25,8	22,6	31,4
t13_A	toetspunt	195212,07	412885,22	14,90	48,8	45,5	40,2	49,6
t13_B	toetspunt	195212,07	412885,22	18,90	49,6	46,3	41,0	50,4
t13_C	toetspunt	195212,07	412885,22	21,90	49,9	46,6	41,2	50,7
t14_A	toetspunt	195219,46	412877,93	14,90	49,6	46,3	40,9	50,3
t14_B	toetspunt	195219,46	412877,93	18,90	50,3	47,0	41,5	51,0
t14_C	toetspunt	195219,46	412877,93	21,90	50,5	47,2	41,7	51,2
t15_A	toetspunt	195226,56	412870,91	14,90	50,2	46,9	41,4	51,0
t15_B	toetspunt	195226,56	412870,91	18,90	50,8	47,5	41,9	51,5
t15_C	toetspunt	195226,56	412870,91	21,90	51,0	47,7	42,1	51,7
t16_A	toetspunt	195230,06	412860,30	14,90	51,5	48,2	42,2	52,1
t16_B	toetspunt	195230,06	412860,30	18,90	52,3	49,0	43,0	52,8
t16_C	toetspunt	195230,06	412860,30	21,90	52,6	49,3	43,4	53,2
t17_A	toetspunt	195241,37	412832,76	14,90	51,0	47,3	42,3	51,7
t17_B	toetspunt	195241,37	412832,76	17,90	51,5	47,7	42,8	52,2
t17_C	toetspunt	195241,37	412832,76	20,90	50,8	47,0	42,4	51,6
t18_A	toetspunt	195235,43	412838,63	14,90	51,1	47,4	42,3	51,8
t18_B	toetspunt	195235,43	412838,63	17,90	51,6	47,8	42,8	52,3
t18_C	toetspunt	195235,43	412838,63	20,90	51,0	47,3	42,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt	195229,70	412844,30	14,90	50,8	47,1	42,0	51,5
t19_B	toetspunt	195229,70	412844,30	17,90	51,2	47,5	42,7	52,0
t19_C	toetspunt	195229,70	412844,30	20,90	50,8	47,1	42,4	51,6
t20_A	toetspunt	195227,09	412854,02	14,90	46,8	43,4	38,6	47,7
t20_B	toetspunt	195227,09	412854,02	17,90	48,5	45,1	40,6	49,6
t20_C	toetspunt	195227,09	412854,02	20,90	49,6	46,1	41,5	50,6
t21_A	toetspunt	195236,50	412851,91	14,90	51,7	48,5	42,4	52,3
t21_B	toetspunt	195236,50	412851,91	17,90	52,3	49,1	43,0	52,9
t21_C	toetspunt	195236,50	412851,91	20,90	52,5	49,3	43,3	53,1
t22_A	toetspunt	195242,33	412846,16	14,90	51,7	48,5	42,5	52,3
t22_B	toetspunt	195242,33	412846,16	17,90	52,3	49,0	43,0	52,9
t22_C	toetspunt	195242,33	412846,16	20,90	52,5	49,2	43,2	53,1
t23_A	toetspunt	195248,32	412840,24	14,90	52,2	48,9	43,0	52,8
t23_B	toetspunt	195248,32	412840,24	17,90	52,7	49,4	43,5	53,3
t23_C	toetspunt	195248,32	412840,24	20,90	52,8	49,5	43,6	53,4
t24_A	toetspunt	195250,49	412830,47	14,90	53,2	49,8	44,0	53,8
t24_B	toetspunt	195250,49	412830,47	17,90	53,9	50,4	44,7	54,5
t24_C	toetspunt	195250,49	412830,47	20,90	54,0	50,6	45,0	54,6
t25_A	toetspunt	195256,62	412800,40	14,00	57,0	53,2	47,1	57,2
t25_B	toetspunt	195256,62	412800,40	17,00	56,2	52,4	46,5	56,5
t25_C	toetspunt	195256,62	412800,40	20,00	55,0	51,2	45,4	55,3
t26_A	toetspunt	195252,32	412804,91	14,00	56,9	53,1	47,1	57,2
t26_B	toetspunt	195252,32	412804,91	17,00	56,4	52,6	46,7	56,7
t26_C	toetspunt	195252,32	412804,91	20,00	54,6	50,8	45,0	55,0
t27_A	toetspunt	195251,49	412813,99	14,00	50,7	47,1	41,8	51,3
t27_B	toetspunt	195251,49	412813,99	17,00	51,3	47,7	42,5	52,0
t27_C	toetspunt	195251,49	412813,99	20,00	51,4	47,8	42,7	52,1
t28_A	toetspunt	195260,28	412812,80	14,00	50,9	47,4	41,8	51,5
t28_B	toetspunt	195260,28	412812,80	17,00	52,2	48,6	43,1	52,8
t28_C	toetspunt	195260,28	412812,80	20,00	52,6	49,0	43,4	53,1
t29_A	toetspunt	195264,63	412808,23	14,00	52,1	48,3	42,9	52,6
t29_B	toetspunt	195264,63	412808,23	17,00	53,4	49,5	44,2	53,9
t29_C	toetspunt	195264,63	412808,23	20,00	53,5	49,7	44,3	54,0
t30_A	toetspunt	195265,04	412799,68	14,00	57,6	53,7	48,3	58,0
t30_B	toetspunt	195265,04	412799,68	17,00	58,6	54,7	49,3	59,0
t30_C	toetspunt	195265,04	412799,68	20,00	58,5	54,6	49,3	59,0

