



Woningen Rijksweg 35 Milsbeek

Toetsing wet geluidhinder wegverkeer

Concept



Woningen Rijksweg 35 Milsbeek

Toetsing wet geluidhinder wegverkeer

Concept

opdrachtgever	Aannemingsbedrijf Janssen - Groesbeek b.v.
rapportnummer	HA 7202-3-RA
datum	5 oktober 2020
referentie	TV/FrP/KS/HA 7202-3-RA
verantwoordelijke	ir. A.G.J. Vervoort
opsteller	ir. F.J.T.A. van de Poel +31 858228403 f.vandepoel@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Normstelling en uitgangspunten	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Beleid gemeente Gennep bij verlenen hogere waarden	5
3	Geluidbelasting	7
3.1	Uitgangspunten	7
3.2	Berekeningen	8
3.3	Rekenresultaten geluidbelasting	9
4	Beoordeling en conclusie	11
4.1	Beoordeling	11
4.2	Mogelijke maatregelen Rijksweg N271	11

1 Inleiding

Op de locatie Rijksweg 35 te Milsbeek is aannemingsbedrijf Janssen – Groesbeek b.v. voornemens om 11 appartementen en 7 grond gebonden woningen te gaan ontwikkelen. Op deze locatie is sprake van een geluidbelasting als gevolg van wegverkeer. Het nieuwbouwplan is gelegen aan de Rijksweg N271 te Milsbeek binnen de zone van het Sprokkelveld, de Kerkstraat en de Zwarteweg.

Aangezien sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming (woningen), dienen de geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarden.

Met betrekking tot het voorliggende bouwplan is de *Wet geluidhinder*, d.d. 1 januari 2007 van toepassing.

De maximale snelheid op de relevante wegen bedraagt 50 km/uur, met uitzondering van de Kerkstraat (30 km/uur). De Kerkstraat is derhalve niet zone-plichtig in de zin van de Wet geluidhinder maar is vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' wel mee beoordeeld in het onderzoek.

De normstelling met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zoals gegeven in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder wordt behandeld in hoofdstuk 2 van dit rapport.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekeningen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer, waaronder de gehanteerde verkeersgegevens. Tevens worden de resultaten van de berekeningen gepresenteerd. In hoofdstuk 4 wordt het plan getoetst aan de wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de stedenbouwkundige opzet d.d. 19 november 2019 en schetsen van de woningindelingen van aannemingsbedrijf Janssen – Groesbeek b.v.

2 Normstelling en uitgangspunten

2.1 Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot verkeerslawaaï worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een verkeersweg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die verkeersweg of spoorweg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld.

Voor woningen bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belasting niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

Bepaalde verkeerswegen zijn niet-zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

2.2 Beleid gemeente Gennep bij verlenen hogere waarden

Aan het verlenen van een hogere waarde stelt de gemeente Gennep voorwaarden. Dit is samengevat in "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder" gemeente Gennep d.d. 21 augustus 2007. Bij het verzoek tot het vaststellen van een Hogere Waarde dient op basis van een akoestisch onderzoek aangetoond te worden dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door:

1. Het treffen van bronmaatregelen
2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen
3. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger

Om een Hogere Waarde procedure te kunnen starten dient ten minste aan één van de volgende criteria worden voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Aan criterium 1 wordt deels voldaan aangezien het appartementenblok bestaande bebouwing vervangt. Tevens wordt aan criterium 3 en 4 voldaan.

De Gemeente Gennep stelt de volgende voorwaarden in/bij de woning teneinde een hogere waarde vast te kunnen stellen:

- Bij een geluidbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer moet een woning ten minste één geluidluwe zijde hebben. Een zijde/gevel is geluidluw wanneer de geluidbelasting per bron niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte wordt gebruikt moet aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd.
- Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer gelden de volgende woningindelingen:
 - Verblijfsruimten moeten zo veel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
 - Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

Cumulatie

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde (berekend volgens Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006) geluidniveaus. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet meer dan 65 dB bedragen. Hieraan wordt voldaan.

3 Geluidbelasting

3.1 Uitgangspunten

Relevante wegen

Het bouwplan ondervindt een geluidbelasting vanwege met name het wegverkeer op de Rijksweg N271, maar ook vanwege het verkeer op het Sprokkelveld, de Kerkstraat en de Zwarteweg. De Kerkstraat (30 km/uur) is niet zone-plichtig in de zin van de Wet geluidhinder en is gezien het aantal verkeersbewegingen op deze weg als niet relevant aan te merken. In figuur 3.1 is situatie weergegeven.



f3.1 Situatie nieuwbouwplan

Verkeersintensiteiten

De meest recente telgegevens welke voorhanden zijn ten aanzien van de verkeersintensiteiten op de Rijksweg ter hoogte van het plangebied, dateren uit het jaar 2019. Het gaat hierbij om het periodiek telpunt 271750 van de Mobiliteitsmonitor van de provincie Limburg (tussen Komgrens Mook en N843 Zwarteweg). Met betrekking tot de voertuigverdeling en de verdelingen voor de perioden dag/avond/nacht is verwezen naar het permanent telpunt 271750 ter hoogte van de komgrens Mook.

Voor de toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder dient de hoogste verkeersintensiteit te worden gehanteerd binnen nu en 10 jaar. Aangezien naar verwachting de Rijksweg steeds drukker wordt, dient in onderhavige situatie de te verwachten verkeersintensiteit in het jaar 2030 te worden gehanteerd. Uitgaande van een groei van de verkeersintensiteiten van 1,5 % per jaar, is er sprake van een intensiteit van 9651 voertuigen per etmaal over de Rijksweg voor het jaar 2030. Voor het

Sprokkelveld bedraagt de etmaalintensiteit 1023 voertuigen en voor de Zwarteweg 6635, beiden voor 2030. Omdat van deze laatste twee wegen geen verdeling naar voertuigtype bekend is, is op basis van VI-Lucht en Geluid een aanname gedaan.

De verstrekte informatie en de hieruit gedestilleerde en bij het onderzoek gehanteerde voertuigintensiteiten en -verdelingen worden gegeven in de onderstaande tabel 3.1.

t3.1 Verkeersgegevens Rijksweg N 271, Sprokkelveld, Zwarteweg

Verkeersintensiteit 2030	Uurintensiteit	Verdeling		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
N271: 9651 (beide richtingen samen)	Dag: 6,56%	90,4	7,4 %	2,2 %
	Avond: 3,52%	95,6 %	3,4 %	1,0 %
	Nacht: 0,90%	89,6 %	6,0 %	4,5 %
Sprokkelveld: 1023 (beide richtingen samen)	Dag: 6,45%	45,5 %	37,8 %	16,7 %
	Avond: 2,70%	57,1 %	25,0 %	17,9 %
	Nacht: 1,47%	33,3 %	40,0 %	26,7 %
Zwarteweg: 6635 (beide richtingen samen)	Dag: 6,51%	91,0 %	6,3 %	2,7 %
	Avond: 3,11%	94,2 %	3,4 %	2,4 %
	Nacht: 1,19%	89,9 %	6,3 %	3,8 %

Overige

Ten aanzien van de snelheid is uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur op alle drie de wegen. Voor alle wegvakken is sprake van dicht asfaltbeton (referentiewegdek, W0).

3.2 Berekeningen

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel (Geomilieu 5.21) gebaseerd op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

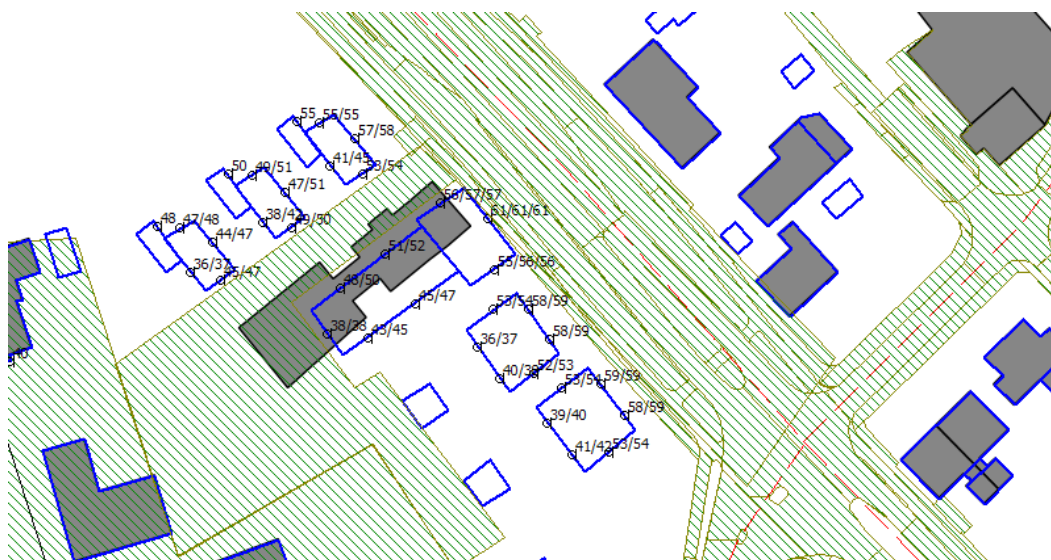
De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 1. In figuur 3.2 is een 3D weergave van het rekenmodel weergegeven.



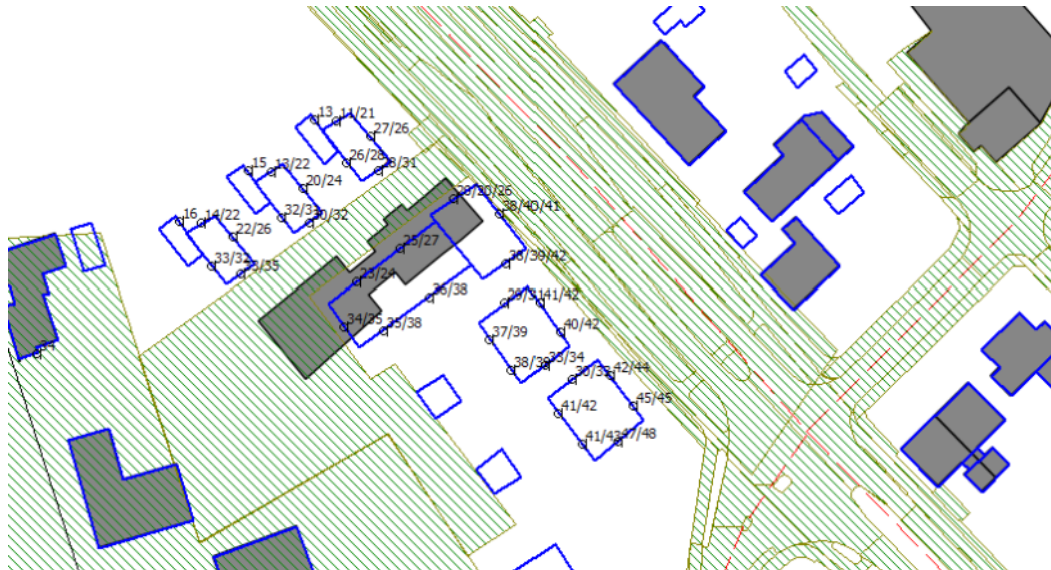
f3.2 3D-weergave rekenmodel

3.3 Rekenresultaten geluidbelasting

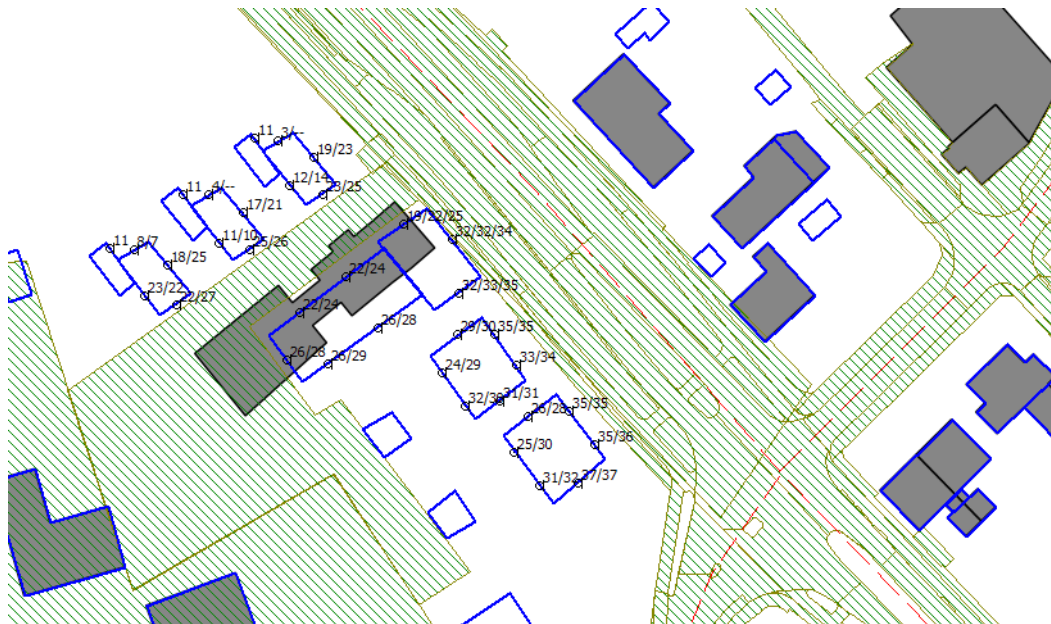
De rekenresultaten voor de geluidbelasting zijn weergegeven in bijlage 2 en in figuur 3.3, 3.4 en 3.5. Per toetspunt is de geluidbelasting weergegeven ter hoogte van de begane grond, eerste en indien relevant tweede verdieping. De weergegeven geluidbelasting in de figuren is inclusief aftrek conform art. 110g Wgh (i.c. 5 dB voor wegen met een snelheid van 50 km/uur).



f3.3 Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg N271 (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)



f3.4 Berekende geluidbelasting vanwege het Sprokkelveld (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)



f3.5 Berekende geluidbelasting vanwege de Zwarteweg (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

4 Beoordeling en conclusie

4.1 Beoordeling

Ten gevolge van het wegverkeer op de de Rijksweg N271 bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan maximaal 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Dit betekent dat onderzocht dient te worden of maatregelen om de geluidbelasting te reduceren mogelijk zijn. Mochten dergelijke maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dienen voor deze gevels hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder te worden vastgesteld. Hierbij dient eveneens voldaan te worden aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de Gemeente Gennep. Hier wordt in paragraaf 4.2 op ingegaan.

Ten gevolge van het wegverkeer op het Sprokkelveld bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan ten hoogste 48 dB en ten gevolge van de Zwarteweg maximaal 37 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en deze wegen vormen derhalve geen belemmering om hier woningen te bouwen.

4.2 Mogelijke maatregelen Rijksweg N271

Bronmaatregelen

Door het toepassen van een ander wegdek zoals, SMA NL 5 ("stil asfalt"), kan een reductie worden behaald van ca. 1-3 dB. Hiermee kan echter nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan en hiervoor is een zeer forse, niet realistische, investering nodig kijkende naar het aantal woningen. Reductie van de rijsnelheid ligt niet voor de hand aangezien de weg deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur.

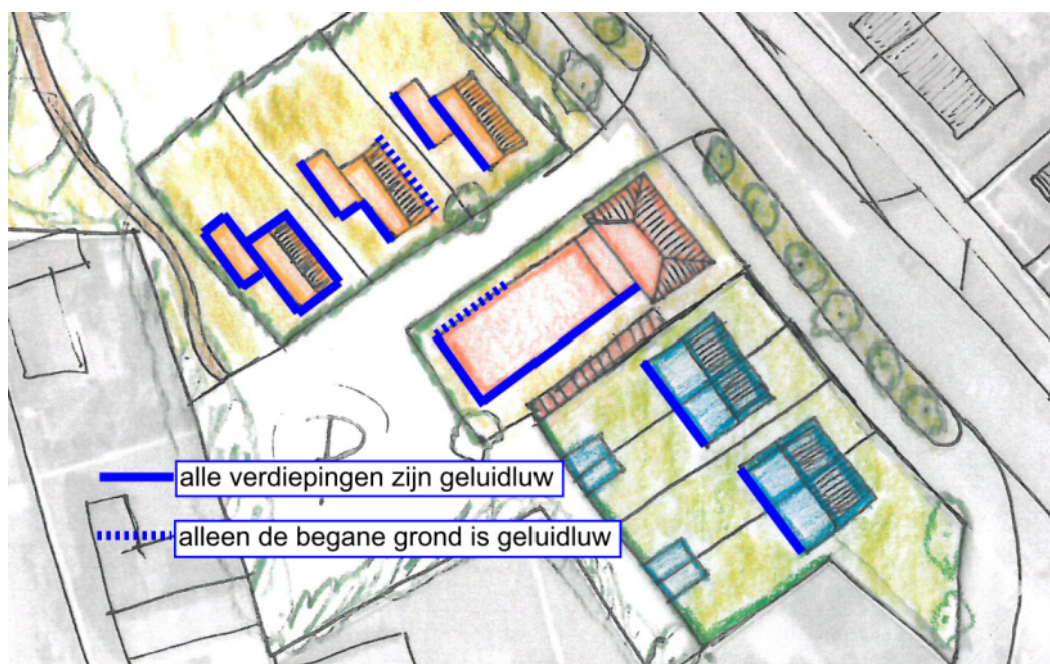
Verdere reducties kunnen alleen gerealiseerd worden door de verkeersintensiteit op de N271 te verlagen, hetgeen geen optie is.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Ten aanzien van maatregelen in het overdrachtsgebied kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidscherm langs de weg. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een dergelijke oplossing niet gewenst. Met het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger kan enige reductie worden behaald (tot ca. 3 dB), dit is echter niet voldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen bij ontvanger

Ter plaatse van de ontvanger kunnen gebouwgebonden maatregelen getroffen worden. In figuur 4.1 is aangegeven welke gevels geluidluw zijn. Conform het geluidbeleid van de Gemeente Gennep dienen ten minste één slaapkamer en zoveel mogelijk verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden. Daarnaast dient de buitenruimte die als verblijfsruimte wordt gebruikt (tuin, balkon) aan de geluidluwe zijde gesitueerd te zijn.



f4.1 Situatie nieuwbouwplan met aanduiding geluidluwe gevels (wegverkeer)

Per woningtype wordt ingegaan op maatregelen bij de ontvanger teneinde aan het geluidbeleid te kunnen voldoen.

Twee-onder-één-kap woningen (blauw in figuur 4.1)

De achtergevel van deze woningen is geluidluw. Dit betekent dat ten minste één, maar bij voorkeur meer slaapkamers aan de achterzijde geprojecteerd dienen te worden.

De tuinen zijn aan de achterzijde gesitueerd en zijn daarmee geluidluwe buitenruimten. Hiermee kan aan het beleid van de Gemeente worden voldaan.

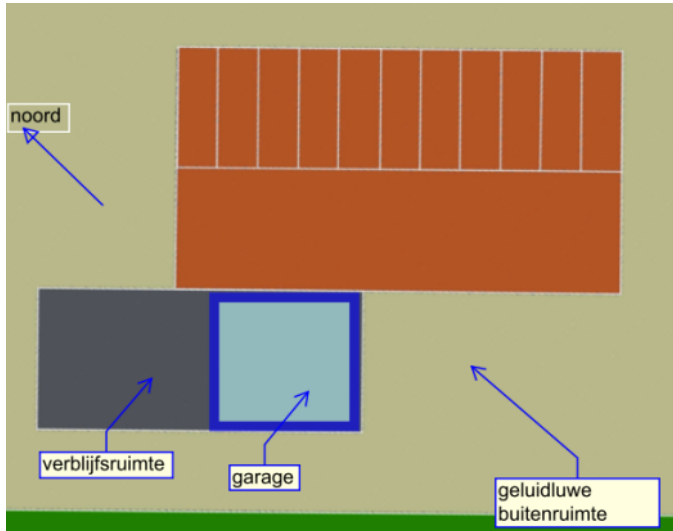
Vrijstaande woningen (oranje in figuur 4.1)

Alle drie de woningen hebben in ieder geval een geluidluwe gevel aan de zuidwestzijde. Dit betekent dat ten minste één, maar bij voorkeur meer slaapkamers aan deze zijde geprojecteerd dienen te worden.

Ter plaatse van alle gevels van de meest westelijk gelegen vrijstaande woning blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en is geen ontheffing nodig voor deze woning. Wellicht ten overvloede wordt erop gewezen dat deze woning een geluidbelasting ondervindt van de bedrijven in de omgeving, zie rapport HA 7202-2-RA, wat tot gevolg heeft dat een deel van de gevels als dove gevel uitgevoerd dient te worden.

De buitenruimte aan de voorzijde van de woningen (zie figuur 4.2) is geluidluw, de tuin aan de achterzijde zonder voorzieningen niet. Door een gesloten omheining te plaatsen, zal elke tuin in ieder geval voor een deel geluidluw zijn.

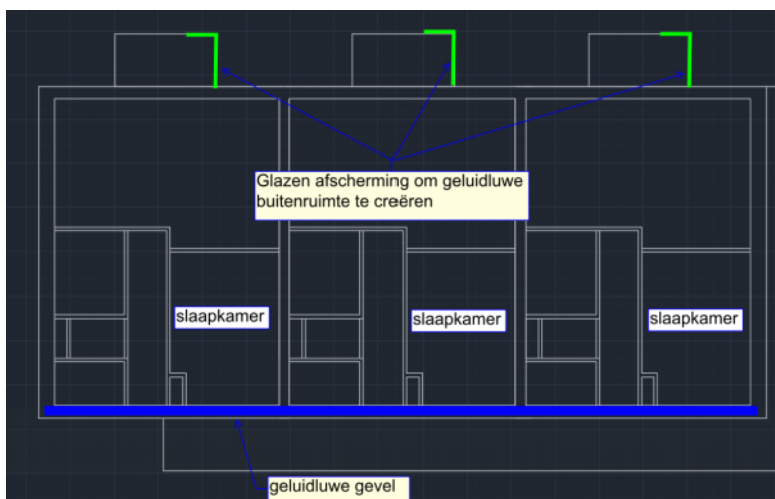
Hiermee kan aan het beleid van de Gemeente worden voldaan.



f4.2 Vrijstaande woning met geluidluwe buitenruimte

Appartementen (rood in figuur 4.1)

Het appartementenblok bestaat uit twee delen, het deel direct aan de weg en het deel erachter. Ter plaatse van het achterste deel ligt de geluidbelasting op de zuidoostgevel onder de voorkeursgrenswaarde waarmee deze gevel geluidluw is. Door hier ten minste één slaapkamer te projecteren wordt qua woningindeling aan het geluidbeleid voldaan, zie figuur 4.3. De balkons liggen echter aan de noordwestzijde en vormen daarmee, zonder voorzieningen te treffen, geen geluidluwe buitenruimten aangezien de geluidbelasting daar tussen de 48 en 52 dB ligt. Door een glazen afscherming te plaatsen, zie figuur 4.3 voor het principe, kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.



f4.3 Appartementen achterste deel met geluidluwe gevel

Een andere optie is om de balkons aan de zuidoostzijde te projecteren en de galerij aan de noordwestzijde. Hiervan uitgaande dient de indeling aangepast te worden met de woningtoegang aan de noordwestzijde. In figuur 4.4 is een principe indeling geschetst.



f4.4 Appartementen achterste deel met aangepaste positie balkons en indeling van de appartementen

Voor de appartementen in het blok aan de voorzijde is de geluidbelasting op alle gevels hoger dan de voorkeursgrenswaarde en om een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren, wordt geadviseerd deze appartementen van een afsluitbare loggia te voorzien gesitueerd in de zijgevel omdat daar de geluidbelasting het laagste is (maximaal 57 dB). Een dergelijke loggia dient aan het volgende te voldoen:

- De thermische schil loopt binnenlangs (tussen woning en loggia).
- De loggia dient permanent geventileerd (6 l/s per m² vloeroppervlak van de loggia) te worden om deze als buitenruimte te mogen beschouwen.
- Ten behoeve van het kunnen spuien van de aan de loggia grenzende verblijfsruimten kunnen draairamen/deuren in de gevel en in de loggiagevel over een groot deel geopend worden. Uitgangspunt hierbij is dat de openingen voldoende groot zijn om het benodigde spuidebiet volgens NEN 1087 te realiseren.
- Ten behoeve van de benodigde geluidreductie (57-48 = 9 dB) dienen geluidgedempte roosters te worden toegepast in de loggiagevel met in de loggia een goed geluidabsorberend plafond.

Met de omschreven voorzieningen kan ook voor de appartementen aan het beleid van de gemeente Gennep worden voldaan.

Verzocht wordt dan ook om voor de geplande woningen, waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een hogere waarde te verlenen van maximaal 61 dB.

Mook,

Dit rapport bevat 14 pagina's, 2 bijlagen.

Invoergegevens Wegen

Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaai milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(A)	%Int(N)
W_01	N271	Rijksweg	193366,44	415541,86	0,75	Referentiewegdek	80	9651,00	3,52	0,90
W_02	N271	Rijksweg	193599,41	415297,04	0,75	Referentiewegdek	50	9651,00	3,52	0,90
W_03a	Rotonde tbv rijksweg	Rijksweg	193894,23	414972,09	0,75	Referentiewegdek	30	8143,00	3,34	1,02
W_02a	Rotonde tbv rijksweg	Rijksweg	193899,17	414997,30	0,75	Referentiewegdek	30	8143,00	3,34	1,02
W_03	Rijksweg	Rijksweg	193912,86	414970,64	0,75	Referentiewegdek	--	0,00	--	--
W_04	Sprokkelveld	Sprokkelveld	193811,59	415068,22	0,75	Referentiewegdek	50	1023,00	2,70	1,40
W_06	kerkstraat	Kerkstraat	193811,76	415068,92	0,75	Referentiewegdek	--	0,00	--	--
W_05a	Rotonde tbv zwarteweg	Zwarteweg	193899,17	414997,30	0,75	Referentiewegdek	30	8143,00	3,34	1,02
W_05	Zwarteweg	Zwarteweg	193908,05	414997,54	0,75	Referentiewegdek	50	6635,00	3,10	1,20

Invoergegevens Wegen

Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawai milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (D) 63
W_01	--	--	--	572,33	324,77	77,83	46,85	11,55	5,21	13,93	3,40	3,91	112,83	81,50
W_02	--	--	--	572,33	324,77	77,83	46,85	11,55	5,21	13,93	3,40	3,91	111,36	84,14
W_03a	--	--	--	482,92	258,68	74,06	36,80	9,25	5,34	12,78	4,05	3,65	107,43	84,27
W_02a	--	--	--	482,92	258,68	74,06	36,80	9,25	5,34	12,78	4,05	3,65	107,43	84,27
W_03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W_04	--	--	--	30,32	16,19	4,96	25,33	6,88	5,81	10,84	4,56	3,55	104,98	79,83
W_06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W_05a	--	--	--	482,92	258,68	74,06	36,80	9,25	5,34	12,78	4,05	3,65	107,43	84,27
W_05	--	--	--	392,89	193,96	70,70	26,74	6,99	5,49	11,64	4,73	3,42	109,69	82,44

Invoergegevens Wegen

Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawai milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
W_01	91,58	96,80	103,65	110,30	106,53	99,67	88,69	109,81	77,65	87,55	92,72
W_02	91,65	98,70	102,66	108,39	105,10	98,39	89,62	108,07	80,05	87,19	93,62
W_03a	89,06	98,81	98,71	103,57	101,02	94,55	89,74	103,60	79,92	84,36	93,40
W_02a	89,06	98,81	98,71	103,57	101,02	94,55	89,74	103,60	79,92	84,36	93,40
W_03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W_04	87,81	95,61	97,68	101,06	98,26	91,76	85,29	100,67	75,27	83,04	90,73
W_06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W_05a	89,06	98,81	98,71	103,57	101,02	94,55	89,74	103,60	79,92	84,36	93,40
W_05	89,84	96,81	101,05	106,74	103,42	96,71	87,85	106,17	78,49	85,62	92,24

Invoergegevens Wegen

Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawai milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W_01	99,90	107,43	103,64	96,76	85,57	104,40	73,62	83,15	88,45	95,63	101,83	98,01
W_02	98,94	105,34	101,91	95,15	85,48	103,05	76,07	83,42	90,48	94,71	100,02	96,70
W_03a	95,02	100,14	97,31	90,76	84,70	99,87	76,66	81,76	91,44	91,36	95,90	93,40
W_02a	95,02	100,14	97,31	90,76	84,70	99,87	76,66	81,76	91,44	91,36	95,90	93,40
W_03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W_04	93,39	96,92	93,95	87,42	80,61	99,08	74,08	81,96	89,75	92,06	95,07	92,25
W_06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W_05a	95,02	100,14	97,31	90,76	84,70	99,87	76,66	81,76	91,44	91,36	95,90	93,40
W_05	97,36	103,35	99,94	93,20	83,83	102,70	75,77	83,19	90,30	94,35	99,65	96,35

Invoergegevens Wegen

Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawai milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W_01	91,14	80,21
W_02	90,01	81,40
W_03a	87,01	82,48
W_02a	87,01	82,48
W_03	--	--
W_04	85,77	79,44
W_06	--	--
W_05a	87,01	82,48
W_05	89,67	81,13

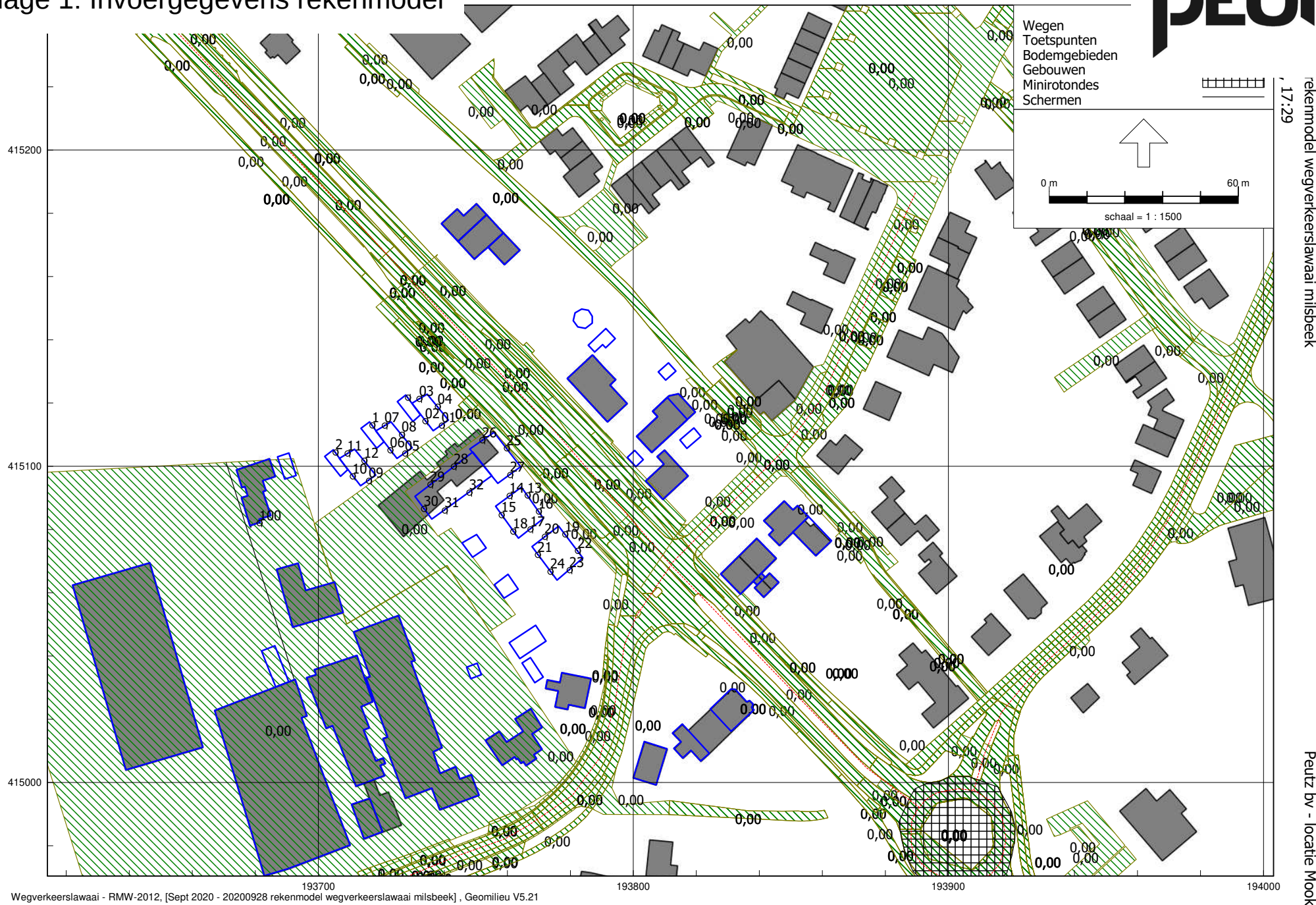
Invoergegevens

Toetspunten

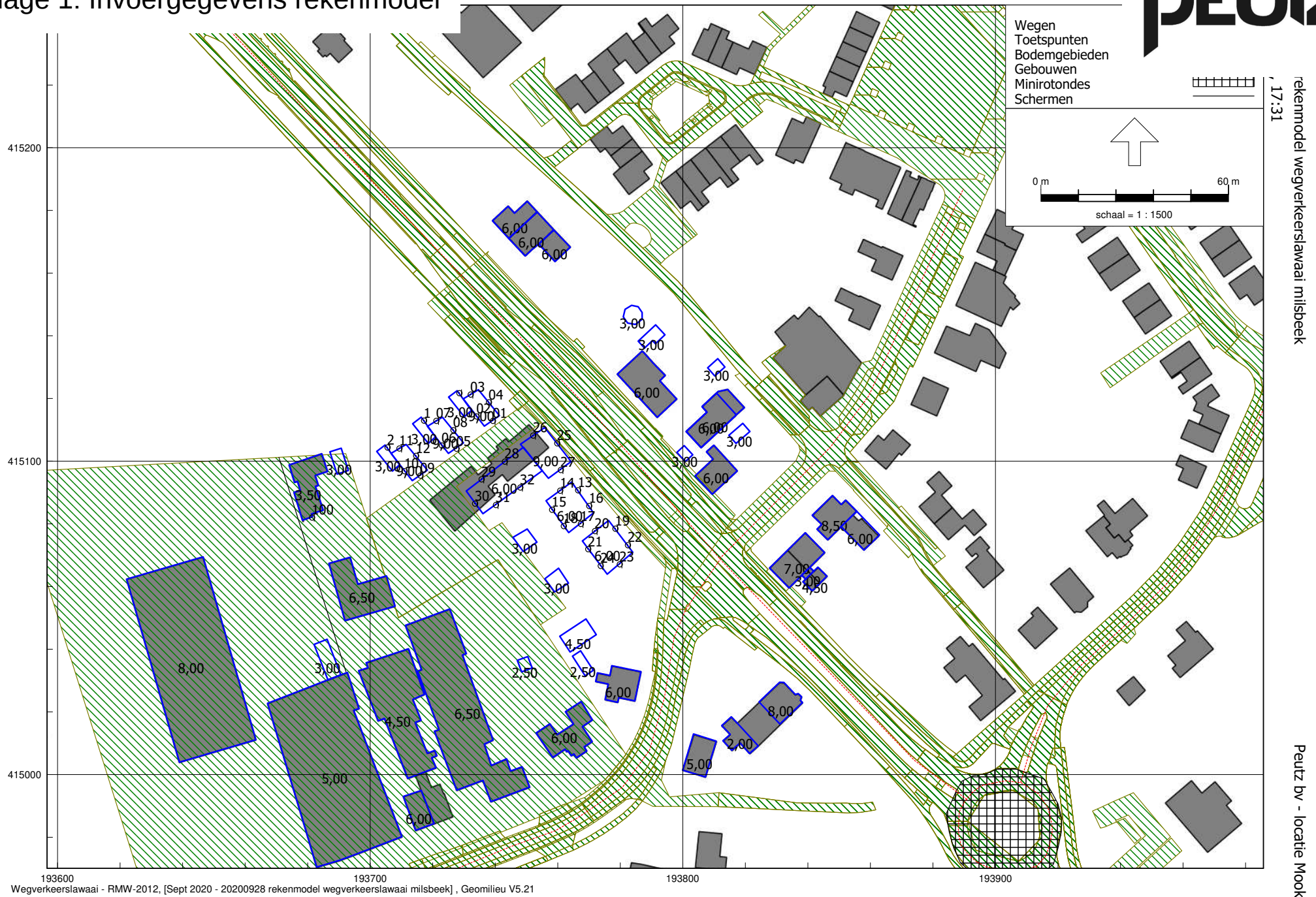
Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawai milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	0,00	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
26	0,00	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
27	0,00	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
28	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel



Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel



Rekenresultaten

Wegverkeer Hoofdgroep (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		193728,42	415121,79	1,50	59,31	56,08	50,97	60,24	
01_A		193739,15	415112,95	1,50	57,31	54,04	49,01	58,25	
01_B		193739,15	415112,95	4,50	58,50	55,22	50,20	59,44	
02_A		193733,94	415114,34	1,50	45,28	42,01	37,02	46,23	
02_B		193733,94	415114,34	4,50	49,48	46,28	41,19	50,44	
03_A		193732,03	415121,38	1,50	58,99	55,76	50,65	59,92	
03_B		193732,03	415121,38	4,50	58,87	55,62	50,54	59,80	
04_A		193737,89	415118,91	1,50	61,49	58,25	53,17	62,43	
04_B		193737,89	415118,91	4,50	62,35	59,08	54,04	63,28	
05_A		193727,51	415104,10	1,50	52,73	49,45	44,45	53,67	
05_B		193727,51	415104,10	4,50	54,62	51,34	46,34	55,56	
06_A		193722,81	415105,12	1,50	42,93	39,55	35,05	44,02	
06_B		193722,81	415105,12	4,50	46,64	43,39	38,48	47,64	
07_A		193721,06	415112,94	1,50	53,24	50,05	44,89	54,18	
07_B		193721,06	415112,94	4,50	54,78	51,57	46,43	55,71	
08_A		193726,53	415109,99	1,50	51,57	48,36	43,22	52,50	
08_B		193726,53	415109,99	4,50	54,87	51,65	46,54	55,81	
09_A		193716,00	415095,48	1,50	49,53	46,24	41,37	50,52	
09_B		193716,00	415095,48	4,50	51,48	48,18	43,33	52,47	
1_A		193717,13	415113,02	1,50	54,09	50,89	45,73	55,02	
10_A		193710,90	415096,88	1,50	41,76	38,34	34,19	42,98	
10_B		193710,90	415096,88	4,50	41,82	38,48	34,11	42,99	
100_A		193681,29	415082,10	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
11_A		193709,24	415104,14	1,50	50,65	47,48	42,29	51,59	
11_B		193709,24	415104,14	4,50	52,38	49,19	44,03	53,32	
12_A		193714,57	415101,80	1,50	47,83	44,65	39,49	48,77	
12_B		193714,57	415101,80	4,50	51,52	48,32	43,20	52,46	
13_A		193766,40	415090,81	1,50	62,32	59,04	54,05	63,27	
13_B		193766,40	415090,81	4,50	62,99	59,70	54,74	63,94	
14_A		193760,66	415090,71	1,50	56,77	53,52	48,46	57,71	
14_B		193760,66	415090,71	4,50	57,85	54,58	49,55	58,79	
15_A		193758,11	415084,60	1,50	43,58	39,79	36,66	45,03	
15_B		193758,11	415084,60	4,50	44,65	40,83	37,83	46,15	
16_A		193769,96	415085,78	1,50	62,10	58,82	53,83	63,05	
16_B		193769,96	415085,78	4,50	62,87	59,59	54,61	63,82	
17_A		193767,28	415080,09	1,50	55,90	52,65	47,61	56,85	
17_B		193767,28	415080,09	4,50	57,03	53,75	48,75	57,97	
18_A		193761,83	415079,38	1,50	46,29	42,72	38,95	47,58	
18_B		193761,83	415079,38	4,50	45,60	41,87	38,61	47,03	
19_A		193778,33	415078,55	1,50	62,87	59,58	54,61	63,82	
19_B		193778,33	415078,55	4,50	63,52	60,23	55,29	64,48	
2_A		193705,42	415104,44	1,50	51,79	48,62	43,43	52,73	
20_A		193771,81	415077,78	1,50	57,00	53,75	48,68	57,93	
20_B		193771,81	415077,78	4,50	58,02	54,74	49,72	58,96	
21_A		193769,61	415072,04	1,50	46,57	42,82	39,63	48,02	
21_B		193769,61	415072,04	4,50	47,91	44,08	41,16	49,44	
22_A		193782,34	415073,29	1,50	62,71	59,42	54,49	63,68	
22_B		193782,34	415073,29	4,50	63,39	60,09	55,18	64,36	
23_A		193779,73	415067,21	1,50	58,05	54,65	50,22	59,16	
23_B		193779,73	415067,21	4,50	59,23	55,81	51,41	60,34	
24_A		193773,62	415066,70	1,50	47,91	44,21	40,89	49,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:40:38

Rekenresultaten

Wegverkeer Hoofdgroep (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B		193773,62	415066,70	4,50	49,54	45,79	42,63	51,01
25_A		193759,76	415105,78	1,50	64,85	61,56	56,56	65,79
25_B		193759,76	415105,78	4,50	65,19	61,90	56,91	66,13
25_C		193759,76	415105,78	8,00	64,92	61,62	56,64	65,86
26_A		193752,04	415108,28	1,50	60,52	57,25	52,20	61,45
26_B		193752,04	415108,28	4,50	61,04	57,76	52,73	61,97
26_C		193752,04	415108,28	8,00	60,95	57,67	52,64	61,88
27_A		193760,88	415097,32	1,50	59,27	55,99	51,00	60,22
27_B		193760,88	415097,32	4,50	60,04	56,75	51,79	60,99
27_C		193760,88	415097,32	8,00	60,12	56,80	51,91	61,08
28_A		193742,96	415099,96	1,50	54,63	51,37	46,32	55,57
28_B		193742,96	415099,96	4,50	56,27	53,01	47,95	57,20
29_A		193735,53	415094,29	1,50	51,78	48,53	43,46	52,71
29_B		193735,53	415094,29	4,50	53,81	50,55	45,49	54,74
30_A		193733,46	415086,57	1,50	43,47	40,00	35,86	44,66
30_B		193733,46	415086,57	4,50	44,06	40,58	36,55	45,29
31_A		193740,11	415086,08	1,50	48,00	44,68	39,97	49,04
31_B		193740,11	415086,08	4,50	50,08	46,71	42,14	51,15
32_A		193747,93	415091,73	1,50	49,42	46,09	41,39	50,46
32_B		193747,93	415091,73	4,50	51,17	47,81	43,17	52,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:40:38

Rekenresultaten

Wegverkeer Hoofdgroep (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaai milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		193728,42	415121,79	1,50	54,31	51,08	45,97	55,24	
01_A		193739,15	415112,95	1,50	52,31	49,04	44,02	53,25	
01_B		193739,15	415112,95	4,50	53,50	50,23	45,20	54,44	
02_A		193733,94	415114,34	1,50	40,28	37,01	32,03	41,24	
02_B		193733,94	415114,34	4,50	44,48	41,29	36,20	45,44	
03_A		193732,03	415121,38	1,50	53,99	50,76	45,65	54,92	
03_B		193732,03	415121,38	4,50	53,89	50,62	45,54	54,81	
04_A		193737,89	415118,91	1,50	56,49	53,27	48,18	57,43	
04_B		193737,89	415118,91	4,50	57,35	54,08	49,05	58,29	
05_A		193727,51	415104,10	1,50	47,73	44,46	39,46	48,68	
05_B		193727,51	415104,10	4,50	49,62	46,34	41,34	50,56	
06_A		193722,81	415105,12	1,50	37,94	34,55	30,05	39,02	
06_B		193722,81	415105,12	4,50	41,64	38,40	33,49	42,64	
07_A		193721,06	415112,94	1,50	48,24	45,05	39,89	49,18	
07_B		193721,06	415112,94	4,50	49,78	46,57	41,44	50,71	
08_A		193726,53	415109,99	1,50	46,57	43,37	38,22	47,50	
08_B		193726,53	415109,99	4,50	49,87	46,65	41,55	50,81	
09_A		193716,00	415095,48	1,50	44,53	41,24	36,37	45,52	
09_B		193716,00	415095,48	4,50	46,48	43,18	38,34	47,48	
1_A		193717,13	415113,02	1,50	49,11	45,89	40,73	50,03	
10_A		193710,90	415096,88	1,50	36,76	33,34	29,20	37,98	
10_B		193710,90	415096,88	4,50	36,82	33,48	29,11	37,99	
100_A		193681,29	415082,10	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
11_A		193709,24	415104,14	1,50	45,65	42,48	37,29	46,59	
11_B		193709,24	415104,14	4,50	47,39	44,20	39,03	48,32	
12_A		193714,57	415101,80	1,50	42,83	39,66	34,50	43,78	
12_B		193714,57	415101,80	4,50	46,53	43,32	38,20	47,47	
13_A		193766,40	415090,81	1,50	57,33	54,04	49,06	58,28	
13_B		193766,40	415090,81	4,50	57,99	54,71	49,74	58,95	
14_A		193760,66	415090,71	1,50	51,77	48,53	43,46	52,71	
14_B		193760,66	415090,71	4,50	52,85	49,58	44,57	53,80	
15_A		193758,11	415084,60	1,50	38,58	34,80	31,66	40,04	
15_B		193758,11	415084,60	4,50	39,65	35,83	32,83	41,15	
16_A		193769,96	415085,78	1,50	57,10	53,83	48,84	58,05	
16_B		193769,96	415085,78	4,50	57,87	54,60	49,62	58,83	
17_A		193767,28	415080,09	1,50	50,90	47,65	42,62	51,85	
17_B		193767,28	415080,09	4,50	52,04	48,76	43,77	52,99	
18_A		193761,83	415079,38	1,50	41,29	37,73	33,96	42,59	
18_B		193761,83	415079,38	4,50	40,61	36,87	33,61	42,03	
19_A		193778,33	415078,55	1,50	57,88	54,59	49,62	58,83	
19_B		193778,33	415078,55	4,50	58,53	55,23	50,29	59,49	
2_A		193705,42	415104,44	1,50	46,79	43,62	38,44	47,73	
20_A		193771,81	415077,78	1,50	52,01	48,77	43,68	52,94	
20_B		193771,81	415077,78	4,50	53,02	49,74	44,73	53,96	
21_A		193769,61	415072,04	1,50	41,57	37,82	34,64	43,03	
21_B		193769,61	415072,04	4,50	42,91	39,08	36,16	44,44	
22_A		193782,34	415073,29	1,50	57,72	54,43	49,49	58,68	
22_B		193782,34	415073,29	4,50	58,39	55,09	50,18	59,36	
23_A		193779,73	415067,21	1,50	53,05	49,65	45,22	54,16	
23_B		193779,73	415067,21	4,50	54,24	50,81	46,41	55,34	
24_A		193773,62	415066,70	1,50	42,92	39,21	35,90	44,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:05

Rekenresultaten

Wegverkeer Hoofdgroep (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B		193773,62	415066,70	4,50	44,54	40,79	37,64	46,01
25_A		193759,76	415105,78	1,50	59,85	56,56	51,57	60,79
25_B		193759,76	415105,78	4,50	60,19	56,91	51,91	61,13
25_C		193759,76	415105,78	8,00	59,92	56,63	51,65	60,87
26_A		193752,04	415108,28	1,50	55,52	52,25	47,20	56,45
26_B		193752,04	415108,28	4,50	56,04	52,76	47,73	56,97
26_C		193752,04	415108,28	8,00	55,96	52,68	47,64	56,89
27_A		193760,88	415097,32	1,50	54,27	50,99	46,00	55,22
27_B		193760,88	415097,32	4,50	55,05	51,75	46,79	56,00
27_C		193760,88	415097,32	8,00	55,13	51,80	46,92	56,09
28_A		193742,96	415099,96	1,50	49,63	46,37	41,32	50,57
28_B		193742,96	415099,96	4,50	51,28	48,01	42,95	52,21
29_A		193735,53	415094,29	1,50	46,78	43,53	38,46	47,71
29_B		193735,53	415094,29	4,50	48,81	45,56	40,49	49,74
30_A		193733,46	415086,57	1,50	38,48	35,00	30,86	39,66
30_B		193733,46	415086,57	4,50	39,07	35,58	31,55	40,30
31_A		193740,11	415086,08	1,50	43,00	39,69	34,97	44,04
31_B		193740,11	415086,08	4,50	45,08	41,71	37,14	46,15
32_A		193747,93	415091,73	1,50	44,42	41,09	36,40	45,46
32_B		193747,93	415091,73	4,50	46,18	42,81	38,18	47,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:05

Rekenresultaten

Wegverkeer Rijksweg N271 (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		193728,42	415121,79	1,50	54,31	51,08	45,97	55,24
01_A		193739,15	415112,95	1,50	52,30	49,03	43,98	53,23
01_B		193739,15	415112,95	4,50	53,48	50,20	45,17	54,41
02_A		193733,94	415114,34	1,50	40,16	36,92	31,82	41,09
02_B		193733,94	415114,34	4,50	44,41	41,22	36,06	45,35
03_A		193732,03	415121,38	1,50	53,99	50,76	45,65	54,92
03_B		193732,03	415121,38	4,50	53,86	50,62	45,54	54,80
04_A		193737,89	415118,91	1,50	56,49	53,24	48,16	57,42
04_B		193737,89	415118,91	4,50	57,35	54,08	49,03	58,28
05_A		193727,51	415104,10	1,50	47,66	44,40	39,33	48,59
05_B		193727,51	415104,10	4,50	49,56	46,29	41,24	50,49
06_A		193722,81	415105,12	1,50	37,23	34,00	28,90	38,16
06_B		193722,81	415105,12	4,50	41,39	38,19	33,04	42,32
07_A		193721,06	415112,94	1,50	48,24	45,05	39,89	49,18
07_B		193721,06	415112,94	4,50	49,78	46,57	41,43	50,71
08_A		193726,53	415109,99	1,50	46,56	43,35	38,21	47,49
08_B		193726,53	415109,99	4,50	49,86	46,64	41,52	50,79
09_A		193716,00	415095,48	1,50	44,29	41,05	35,96	45,22
09_B		193716,00	415095,48	4,50	46,23	42,98	37,91	47,16
1_A		193717,13	415113,02	1,50	49,08	45,89	40,73	50,02
10_A		193710,90	415096,88	1,50	35,36	32,22	26,99	36,30
10_B		193710,90	415096,88	4,50	35,70	32,60	27,31	36,64
100_A		193681,29	415082,10	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A		193709,24	415104,14	1,50	45,65	42,48	37,29	46,59
11_B		193709,24	415104,14	4,50	47,38	44,18	39,02	48,31
12_A		193714,57	415101,80	1,50	42,80	39,62	34,43	43,73
12_B		193714,57	415101,80	4,50	46,47	43,28	38,13	47,41
13_A		193766,40	415090,81	1,50	57,24	53,98	48,93	58,18
13_B		193766,40	415090,81	4,50	57,90	54,62	49,59	58,83
14_A		193760,66	415090,71	1,50	51,74	48,49	43,41	52,67
14_B		193760,66	415090,71	4,50	52,82	49,55	44,49	53,75
15_A		193758,11	415084,60	1,50	35,30	31,99	27,02	36,24
15_B		193758,11	415084,60	4,50	35,77	32,48	27,49	36,71
16_A		193769,96	415085,78	1,50	57,03	53,77	48,71	57,96
16_B		193769,96	415085,78	4,50	57,79	54,52	49,47	58,72
17_A		193767,28	415080,09	1,50	50,82	47,58	42,49	51,75
17_B		193767,28	415080,09	4,50	51,96	48,69	43,64	52,89
18_A		193761,83	415079,38	1,50	39,07	35,84	30,75	40,01
18_B		193761,83	415079,38	4,50	37,38	34,11	29,08	38,32
19_A		193778,33	415078,55	1,50	57,77	54,51	49,46	58,71
19_B		193778,33	415078,55	4,50	58,42	55,14	50,11	59,35
2_A		193705,42	415104,44	1,50	46,79	43,62	38,42	47,72
20_A		193771,81	415077,78	1,50	51,97	48,72	43,64	52,90
20_B		193771,81	415077,78	4,50	52,98	49,71	44,65	53,91
21_A		193769,61	415072,04	1,50	38,35	35,10	30,03	39,28
21_B		193769,61	415072,04	4,50	38,81	35,55	30,51	39,75
22_A		193782,34	415073,29	1,50	57,56	54,29	49,23	58,49
22_B		193782,34	415073,29	4,50	58,23	54,96	49,91	59,16
23_A		193779,73	415067,21	1,50	52,19	48,95	43,86	53,12
23_B		193779,73	415067,21	4,50	53,38	50,12	45,06	54,31
24_A		193773,62	415066,70	1,50	39,81	36,58	31,47	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:17

Rekenresultaten

Wegverkeer Rijksweg N271 (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B		193773,62	415066,70	4,50	41,09	37,85	32,76	42,02
25_A		193759,76	415105,78	1,50	59,83	56,54	51,52	60,76
25_B		193759,76	415105,78	4,50	60,16	56,87	51,86	61,09
25_C		193759,76	415105,78	8,00	59,88	56,58	51,57	60,81
26_A		193752,04	415108,28	1,50	55,52	52,25	47,20	56,45
26_B		193752,04	415108,28	4,50	56,04	52,76	47,73	56,97
26_C		193752,04	415108,28	8,00	55,94	52,66	47,63	56,87
27_A		193760,88	415097,32	1,50	54,19	50,92	45,87	55,12
27_B		193760,88	415097,32	4,50	54,95	51,67	46,63	55,88
27_C		193760,88	415097,32	8,00	54,95	51,67	46,65	55,89
28_A		193742,96	415099,96	1,50	49,62	46,36	41,30	50,55
28_B		193742,96	415099,96	4,50	51,25	48,00	42,93	52,18
29_A		193735,53	415094,29	1,50	46,76	43,51	38,43	47,69
29_B		193735,53	415094,29	4,50	48,79	45,54	40,46	49,72
30_A		193733,46	415086,57	1,50	37,15	33,91	28,81	38,08
30_B		193733,46	415086,57	4,50	37,43	34,25	29,07	38,36
31_A		193740,11	415086,08	1,50	42,51	39,29	34,17	43,44
31_B		193740,11	415086,08	4,50	44,44	41,19	36,11	45,37
32_A		193747,93	415091,73	1,50	43,93	40,70	35,60	44,86
32_B		193747,93	415091,73	4,50	45,68	42,41	37,36	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:17

Rekenresultaten

Wegverkeer Sprokkelveld (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sprokkelveld
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		193728,42	415121,79	1,50	10,96	6,56	5,07	12,86
01_A		193739,15	415112,95	1,50	26,19	21,77	20,32	28,10
01_B		193739,15	415112,95	4,50	29,04	24,66	23,17	30,96
02_A		193733,94	415114,34	1,50	24,44	20,00	18,60	26,37
02_B		193733,94	415114,34	4,50	26,50	22,10	20,64	28,42
03_A		193732,03	415121,38	1,50	8,60	4,19	2,74	10,52
03_B		193732,03	415121,38	4,50	19,45	15,17	13,53	21,35
04_A		193737,89	415118,91	1,50	25,10	20,80	19,17	26,99
04_B		193737,89	415118,91	4,50	24,56	20,24	18,64	26,46
05_A		193727,51	415104,10	1,50	28,50	24,11	22,63	30,42
05_B		193727,51	415104,10	4,50	30,02	25,64	24,14	31,93
06_A		193722,81	415105,12	1,50	29,58	25,24	23,70	31,50
06_B		193722,81	415105,12	4,50	29,13	24,78	23,26	31,05
07_A		193721,06	415112,94	1,50	10,67	6,26	4,82	12,59
07_B		193721,06	415112,94	4,50	19,85	15,56	13,92	21,75
08_A		193726,53	415109,99	1,50	17,59	13,15	11,73	19,51
08_B		193726,53	415109,99	4,50	21,60	17,19	15,73	23,51
09_A		193716,00	415095,48	1,50	31,55	27,20	25,66	33,46
09_B		193716,00	415095,48	4,50	33,34	29,00	27,43	35,24
1_A		193717,13	415113,02	1,50	13,30	8,88	7,42	15,21
10_A		193710,90	415096,88	1,50	30,70	26,35	24,81	32,61
10_B		193710,90	415096,88	4,50	29,92	25,57	24,04	31,84
100_A		193681,29	415082,10	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A		193709,24	415104,14	1,50	11,93	7,47	6,08	13,85
11_B		193709,24	415104,14	4,50	20,15	15,84	14,23	22,05
12_A		193714,57	415101,80	1,50	20,02	15,59	14,15	21,93
12_B		193714,57	415101,80	4,50	24,01	19,63	18,12	25,92
13_A		193766,40	415090,81	1,50	38,70	34,41	32,77	40,60
13_B		193766,40	415090,81	4,50	40,48	36,18	34,56	42,38
14_A		193760,66	415090,71	1,50	27,56	23,23	21,64	29,46
14_B		193760,66	415090,71	4,50	29,17	24,84	23,27	31,08
15_A		193758,11	415084,60	1,50	35,59	31,30	29,65	37,48
15_B		193758,11	415084,60	4,50	36,92	32,61	30,98	38,81
16_A		193769,96	415085,78	1,50	38,22	33,92	32,30	40,12
16_B		193769,96	415085,78	4,50	39,87	35,57	33,96	41,78
17_A		193767,28	415080,09	1,50	31,30	26,98	25,36	33,19
17_B		193767,28	415080,09	4,50	31,62	27,24	25,73	33,53
18_A		193761,83	415079,38	1,50	36,28	32,00	30,33	38,17
18_B		193761,83	415079,38	4,50	37,22	32,93	31,29	39,12
19_A		193778,33	415078,55	1,50	40,37	36,08	34,43	42,26
19_B		193778,33	415078,55	4,50	41,77	37,48	35,85	43,67
2_A		193705,42	415104,44	1,50	14,45	10,03	8,56	16,35
20_A		193771,81	415077,78	1,50	28,49	24,17	22,56	30,38
20_B		193771,81	415077,78	4,50	31,26	26,91	25,35	33,16
21_A		193769,61	415072,04	1,50	38,64	34,36	32,68	40,52
21_B		193769,61	415072,04	4,50	40,52	36,23	34,58	42,41
22_A		193782,34	415073,29	1,50	42,64	38,36	36,71	44,54
22_B		193782,34	415073,29	4,50	43,50	39,20	37,57	45,39
23_A		193779,73	415067,21	1,50	45,11	40,83	39,17	47,00
23_B		193779,73	415067,21	4,50	46,32	42,03	40,38	48,21
24_A		193773,62	415066,70	1,50	39,59	35,32	33,63	41,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:32

Rekenresultaten

Wegverkeer Sprokkelveld (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sprokkelveld
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B		193773,62	415066,70	4,50	41,57	37,28	35,63	43,46
25_A		193759,76	415105,78	1,50	36,05	31,74	30,14	37,95
25_B		193759,76	415105,78	4,50	38,07	33,76	32,15	39,97
25_C		193759,76	415105,78	8,00	38,63	34,33	32,72	40,54
26_A		193752,04	415108,28	1,50	17,72	13,27	11,86	19,63
26_B		193752,04	415108,28	4,50	18,28	13,87	12,43	20,20
26_C		193752,04	415108,28	8,00	23,94	19,62	18,03	25,84
27_A		193760,88	415097,32	1,50	35,73	31,43	29,80	37,62
27_B		193760,88	415097,32	4,50	37,57	33,27	31,66	39,48
27_C		193760,88	415097,32	8,00	39,88	35,58	33,96	41,78
28_A		193742,96	415099,96	1,50	22,63	18,22	16,78	24,55
28_B		193742,96	415099,96	4,50	24,84	20,48	18,96	26,75
29_A		193735,53	415094,29	1,50	20,60	16,22	14,72	22,51
29_B		193735,53	415094,29	4,50	22,19	17,84	16,30	24,10
30_A		193733,46	415086,57	1,50	31,94	27,60	26,05	33,85
30_B		193733,46	415086,57	4,50	33,21	28,87	27,32	35,12
31_A		193740,11	415086,08	1,50	32,65	28,33	26,73	34,55
31_B		193740,11	415086,08	4,50	35,85	31,54	29,92	37,74
32_A		193747,93	415091,73	1,50	34,26	29,96	28,31	36,14
32_B		193747,93	415091,73	4,50	36,02	31,71	30,08	37,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:32

Rekenresultaten

Wegverkeer Zwarteweg (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		193728,42	415121,79	1,50	9,61	5,96	2,56	11,02
01_A		193739,15	415112,95	1,50	21,88	18,23	14,81	23,28
01_B		193739,15	415112,95	4,50	23,77	20,19	16,71	25,19
02_A		193733,94	415114,34	1,50	10,54	6,75	3,52	11,95
02_B		193733,94	415114,34	4,50	12,94	9,23	5,93	14,36
03_A		193732,03	415121,38	1,50	1,32	-2,34	-5,58	2,80
03_B		193732,03	415121,38	4,50	--	--	--	--
04_A		193737,89	415118,91	1,50	17,86	14,20	10,89	19,31
04_B		193737,89	415118,91	4,50	21,71	18,14	14,71	23,16
05_A		193727,51	415104,10	1,50	23,41	19,79	16,35	24,82
05_B		193727,51	415104,10	4,50	24,45	20,84	17,36	25,85
06_A		193722,81	415105,12	1,50	9,27	5,47	2,24	10,67
06_B		193722,81	415105,12	4,50	8,57	4,71	1,52	9,95
07_A		193721,06	415112,94	1,50	2,74	-0,91	-4,17	4,22
07_B		193721,06	415112,94	4,50	--	--	--	--
08_A		193726,53	415109,99	1,50	15,31	11,54	8,27	16,71
08_B		193726,53	415109,99	4,50	19,93	16,26	12,80	21,30
09_A		193716,00	415095,48	1,50	20,70	16,96	13,63	22,09
09_B		193716,00	415095,48	4,50	25,28	21,69	18,18	26,68
1_A		193717,13	415113,02	1,50	9,24	5,58	2,19	10,65
10_A		193710,90	415096,88	1,50	21,28	17,67	14,25	22,71
10_B		193710,90	415096,88	4,50	20,63	17,05	13,55	22,04
100_A		193681,29	415082,10	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
11_A		193709,24	415104,14	1,50	6,69	3,03	-0,22	8,17
11_B		193709,24	415104,14	4,50	5,37	1,73	-1,55	6,85
12_A		193714,57	415101,80	1,50	17,02	13,33	10,00	18,44
12_B		193714,57	415101,80	4,50	23,42	19,85	16,35	24,84
13_A		193766,40	415090,81	1,50	33,24	29,65	25,97	34,56
13_B		193766,40	415090,81	4,50	33,27	29,67	26,02	34,60
14_A		193760,66	415090,71	1,50	27,16	23,64	20,13	28,61
14_B		193760,66	415090,71	4,50	28,11	24,58	21,07	29,55
15_A		193758,11	415084,60	1,50	23,07	19,39	16,03	24,48
15_B		193758,11	415084,60	4,50	27,28	23,72	20,19	28,69
16_A		193769,96	415085,78	1,50	32,10	28,54	24,88	33,45
16_B		193769,96	415085,78	4,50	32,32	28,74	25,11	33,67
17_A		193767,28	415080,09	1,50	29,66	26,14	22,59	31,09
17_B		193767,28	415080,09	4,50	29,49	25,95	22,40	30,90
18_A		193761,83	415079,38	1,50	30,57	27,02	23,41	31,95
18_B		193761,83	415079,38	4,50	28,63	25,08	21,55	30,05
19_A		193778,33	415078,55	1,50	33,59	30,03	26,39	34,95
19_B		193778,33	415078,55	4,50	33,90	30,33	26,71	35,26
2_A		193705,42	415104,44	1,50	9,13	5,47	2,10	10,55
20_A		193771,81	415077,78	1,50	24,10	20,55	17,08	25,54
20_B		193771,81	415077,78	4,50	26,92	23,38	19,87	28,35
21_A		193769,61	415072,04	1,50	23,23	19,54	16,19	24,64
21_B		193769,61	415072,04	4,50	28,37	24,81	21,29	29,78
22_A		193782,34	415073,29	1,50	34,03	30,48	26,84	35,40
22_B		193782,34	415073,29	4,50	34,45	30,88	27,26	35,81
23_A		193779,73	415067,21	1,50	35,71	32,17	28,55	37,09
23_B		193779,73	415067,21	4,50	36,06	32,51	28,91	37,44
24_A		193773,62	415066,70	1,50	29,33	25,79	22,27	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:50

Rekenresultaten

Wegverkeer Zwarteweg (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20200928 rekenmodel wegverkeerslawaaï milsbeek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B		193773,62	415066,70	4,50	30,96	27,43	23,90	32,39
25_A		193759,76	415105,78	1,50	30,30	26,69	23,02	31,61
25_B		193759,76	415105,78	4,50	30,31	26,70	23,07	31,64
25_C		193759,76	415105,78	8,00	32,86	29,32	25,69	34,24
26_A		193752,04	415108,28	1,50	17,05	13,47	10,09	18,52
26_B		193752,04	415108,28	4,50	20,06	16,56	13,04	21,51
26_C		193752,04	415108,28	8,00	23,48	20,00	16,44	24,93
27_A		193760,88	415097,32	1,50	31,12	27,53	23,88	32,46
27_B		193760,88	415097,32	4,50	31,68	28,09	24,46	33,02
27_C		193760,88	415097,32	8,00	33,57	30,02	26,39	34,94
28_A		193742,96	415099,96	1,50	20,23	16,66	13,23	21,68
28_B		193742,96	415099,96	4,50	22,29	18,76	15,26	23,73
29_A		193735,53	415094,29	1,50	20,65	17,08	13,67	22,11
29_B		193735,53	415094,29	4,50	22,10	18,58	15,09	23,55
30_A		193733,46	415086,57	1,50	24,59	21,01	17,58	26,03
30_B		193733,46	415086,57	4,50	26,18	22,65	19,13	27,61
31_A		193740,11	415086,08	1,50	24,74	21,15	17,70	26,17
31_B		193740,11	415086,08	4,50	27,66	24,12	20,60	29,09
32_A		193747,93	415091,73	1,50	24,33	20,72	17,27	25,75
32_B		193747,93	415091,73	4,50	26,76	23,21	19,70	28,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

2-10-2020 17:41:50