

SAB • Arnhem

bezoekadres
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

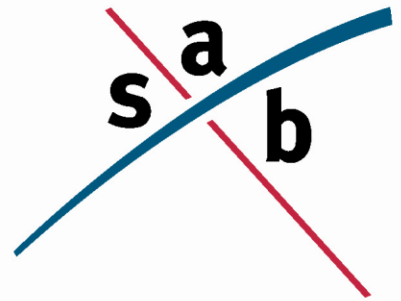
correspondentieadres
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl

KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam

SAB • Eindhoven



memo

aan:

van: Ing. M.D. Langelaar

c.c.:

datum: 27 juni 2010

betreft: Luchtkwaliteit uitbreiding Bedrijventerrein Haefland Rode Beek

De Wet luchtkwaliteit (verankerd in de Wet Milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2) is een implementatie van diverse Europese richtlijnen omtrent luchtkwaliteit waarin onder andere grenswaarden voor vervuilende stoffen in de buitenlucht zijn vastgesteld ter bescherming van mens en milieu. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO₂) en zwevende deeltjes als PM₁₀ (fijn stof) de maatgevende stoffen waar de concentratieniveaus het dichtst bij de grenswaarden liggen. Overschrijdingen van de grenswaarden komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, bij andere stoffen niet voor.

Hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen jaren flink is verbeterd kan Nederland niet voldoen aan de luchtkwaliteitseisen die sinds 2010 van kracht zijn. De EU heeft Nederland derogatie (uitstel) verleend op grond van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit betreft een gemeenschappelijke aanpak van het Rijk en diverse regio's om samen te werken aan een schonere lucht waarbij ruimte wordt geboden aan noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Projecten die in betekenende mate bijdragen aan luchtverontreiniging worden opgenomen in het NSL in de provincies c.q. regio's waar overschrijdingen plaatsvinden. Het maatregelenpakket in het NSL is hiermee in evenwicht en zodanig dat op termijn de luchtkwaliteit in heel Nederland onder de grenswaarden ligt. Projecten die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan luchtverontreiniging hoeven niet langer individueel getoetst te worden aan de Europese grenswaarden aangezien deze niet leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze grens is in de AMvB NIBM gelegd bij 3% van de grenswaarde van een stof: Voor NO₂ en PM₁₀ betekent dit dat aannemelijk moeten worden gemaakt dat het project tot maximaal 1,2 µg/m³ verslechtering leidt. Voor een aantal functies (o.a. woningen, kantoren, tuin- en akkerbouw) is dit gekwantificeerd in de ministeriële regeling NIBM.

Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt afgewogen of het aanvaardbaar is het project op deze plaats te realiseren. Hierbij kan de blootstelling aan luchtverontreiniging een rol spelen, ook als het project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Er is sprake van een significante blootstellingsduur als de verblijfsduur die gemiddeld bij de functie te verwachten is significant is ten opzichte van een etmaal. Volgens de toelichting op de Regeling Beoordeling luchtkwaliteit is dit onder andere het geval is bij een woning, school of sportterrein.

Gevoelige bestemmingen als scholen, kinderdagverblijven, bejaarden- en zorgtehuizen genieten op grond van de gelijknamige AMvB extra bescherming: Substantiële uitbreiding of nieuwsvestiging binnen 50 meter van een provinciale weg of 300 meter van een Rijksweg is alleen toegestaan aan de concentraties luchtvervuilende stoffen zich onder de grenswaarden bevinden waardoor geen onacceptabele gezondheidsrisico's optreden.

- Het onderhavige plan betreft de uitbreiding van bedrijventerrein Haefland Rode Beek, waarbij ook bedrijfswoningen worden toegestaan. De ministeriële regeling NIBM kwantificeert de (N)IBM-grens voor kantoren en woningen, echter niet voor andere bedrijven. Dit betekent op een andere manier aangetoond moet worden dat het project (N)IBM is.

De luchtverontreiniging ten gevolge van het plan wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar het plangebied. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat met behulp van de rekentool 'Verkeersgeneratie' van het CROW". De voertuigverdeling is bepaald aan de hand van kengetallen van CROW .

bedrijfsterrein:

De oppervlakte neemt toe met 7.500 m². Er komen circa 4 bedrijven met een kleine toegangsweg met een draaimogelijkheid in het midden. Bij de berekening van de verkeersgeneratie is rekening gehouden met de locatie, namelijk andere locatie dan een centrum-, voorstad- of snelweglocatie. Er is geen sprake van een (zeer) sterke stedelijkheidsgraad. De verkeersgeneratie is 93 voertuigbewegingen per etmaal.

bedrijfswoningen:

Bij de berekening van de verkeersgeneratie van een gemiddelde weekdag is rekening gehouden met het woonmilieu, namelijk "landelijk wonen", het type woning, namelijk "vrijstaand" en woningen met garage (worstcase). De verkeersgeneratie is 35 voertuigbewegingen per etmaal.

In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratie weergegeven.

De verwachte verkeersgeneratie					
functie	aantal/ eenheden	Voertuigbewegingen per etmaal			
		LMV	MZMV	ZMV	Totaal
bedrijfswoningen	4	34,92	0,04	0,04	35
bedrijfsterrein	0,75	73,88	7,84	11,28	93
totale verkeersgeneratie (na afronding)		108,80 85,0%	7,88 6,2%	11,32 8,8%	128 <i>100,0%</i>

Berekening verkeersgeneratie door het initiatief

De maximale verkeersgeneratie komt daarmee op 128 voertuigbewegingen per etmaal. Hiervan zal er naar verwachting bij 15% sprake zijn van een vrachtwagen.

Met behulp van de NIBM rekentool (versie 12 mei 2010) is bepaald dat het bedrijventerrein niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Toetsing aan de grenswaarden is op grond van de Wm niet noodzakelijk. Deze rekentool gaat uit van een worstcase situatie: bij de berekening van de concentratietoename zijn de kenmerken van het verkeer, de straat en de omgeving zo gekozen dat een situatie ontstaat met een maximale luchtverontreiniging.

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		128
Aandeel vrachtverkeer		15,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,42
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,06
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

- Het project betreft geen 'gevoelige bestemming'. Toetsing aan de grenswaarden is op grond van de Wm niet noodzakelijk.
- Op grond van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit hoeft er op grond van het 'blootstellingcriterium' geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats te vinden op terreinen van industriële inrichtingen en bedrijfsterreinen. Hier gelden de ARBO regels.

Zowel vanuit de Wet milieubeheer als vanuit een goede ruimtelijke ordening vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor het onderhavige initiatief.